V40

WEB EDITION

FØRERVEILEDNING

KJÆRE VOLVO-EIER

TAKK FOR AT DU VALGTE VOLVO

Vi håper din Volvo vil gi deg kjøreglede i mange år. Bilen er konstruert for din og dine passasjerers sikkerhet og komfort. Volvo er en av verdens sikreste personbiler. Din Volvo er også konstruert for å oppfylle gjeldende sikkerhets- og miljøkrav.

For at du skal få størst mulig glede av bilen anbefaler vi at du gjør deg kjent med utstyret, anvisningene og vedlikeholdsinformasjonen i denne førerhåndboken.

Innholdsfortegnelse

01 Innledning

Lese førerhåndboken..... 15
Innspilling av data..... 17
Tilbehør og tilleggsutstyr..... 18
Eierbytte av bil med Volvo On Call*..... 18
Informasjon på internett..... 19
Volvo Car Corporations miljøfilosofi..... 20
Førerhåndboken og miljøet..... 22
Laminert glass..... 22

02 Sikkerhet

Generelt om sikkerhetsbelter..... 24
Sikkerhetsbeltet - ta på..... 24
Sikkerhetsbelte - løsne..... 25
Sikkerhetsbelte - graviditet..... 26
Beltepåminner..... 26
Beltestrammer..... 27
Sikkerhet - varselsymbol..... 27
Kollisjonsputesystem..... 28
Kollisjonsputer på førersiden..... 29
Passasjerkollisjonspute..... 30
Passasjerens kollisjonspute - aktivering og deaktivering*..... 31
Sidekollisjonspute (SIPS)..... 33
Sidekollisjonspute (SIPS) - barnesete/ sittepute..... 34
Kollisjonsgardin (IC)..... 34
Generelt om WHIPS (beskyttelse mot nakkesleng)..... 35
WHIPS - barnesikring..... 36
WHIPS - sittestilling..... 36
Når systemet løser ut..... 37
Generelt om sikkerhetsmodus..... 38
Sikkerhetsmodus - startforsøk..... 39
Sikkerhetsstilling - flytte..... 39
Kollisjonspute for fotgjenger..... 40
Kollisjonspute for fotgjenger - forflytting.. 41
Kollisjonspute for fotgjenger - sammen-folding..... 41
Generelt om barnesikring..... 42
Barnesikring..... 43
Barnesikring - plassering..... 47
Barnesikring - ISOFIX..... 47
ISOFIX - størrelsesklasser..... 48
ISOFIX - typer barnesikring..... 49
Barnesikring - øvre festepunkter..... 51

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

03 Instrumenter og betjeningselementer

Instrumenter og brytere, bil med venstre-ratt - oversikt ... 53
Instrumenter og brytere, bil med høyre-ratt - oversikt ... 56
Kombiinstrument ... 59
Kombiinstrument, analogt - oversikt ... 59
Kombiinstrument, digitalt - oversikt ... 60
Økoguide og effektguide* ... 63
Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene ... 64
Kombiinstrument -betydningen av varselsymbolene ... 65
Måler for utetemperatur ... 67
Trippteller ... 67
Klokke ... 67
Volvo Sensus ... 68
Nøkkelposisjoner ... 69
Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer ... 70
Setene fram ... 71
Forseter - elektrisk styrte ... 72
Nøkkelminne i fjernkontroll ... 73
Sete bak ... 74
Ratt ... 76
Hovedlysbryter ... 77
Parkeringslys ... 79
Kjørelys ... 79
Tunneldetektering* ... 80
Fjern-/nærlys ... 80
Aktivt fjernlys* ... 81
Aktive xenon-frontlys* ... 82
Tåkelys bak ... 83
Bremselys ... 84
Varselblinklys ... 84
Blinklys ... 85
Kupébelysning ... 85
Ledelys ... 87
Sikkerhetsbelysning ... 87
Frontlys - tilpass lysbildet ... 88
Viskere og spyling ... 91
Vindusheiser ... 93
Bakspeil - utvendige ... 94
Vinduer og bakspeil - elektrisk oppvarming ... 95
Innvendig speil ... 96
Takvindu* ... 97
Kompass ... 97
Menyhåndtering - kombiinstrument ... 98
Menyoversikt - analogt kombiinstrument. ... 99
Menyoversikt - digitalt kombiinstrument.. ... 99
Meldinger ... 100
Meldinger - håndtering ... 101
MY CAR ... 101
MY CAR - fremgangsmåte ... 101
MY CAR - søkeveier ... 102
MY CAR - menyalternativ ... 103
MY CAR - Bilinnstillinger ... 105
MY CAR - førerstøtte ... 106
MY CAR - systeminnstillinger ... 108
MY CAR - taleinnstillinger ... 109
MY CAR - klimainnstillinger ... 110
MY CAR - informasjon ... 111
Kjørecomputer ... 111
Kjørecomputer - analogt kombiinstrument ... 112
Kjørecomputer - digitalt kombiinstrument ... 116
Kjørecomputer - funksjoner ... 120
Kjørecomputer - kjørestatistikk* ... 121

Innholdsfortegnelse

04 Klimaanlegg

Generell informasjon om klima..... 123
Faktisk temperatur..... 123
Sensorer - klima..... 124
Luftrensing..... 124
Luftrensing - kupéfilter..... 124
Luftrensing - Clean Zone Interior Package (CZIP)*..... 125
Luftrensing - IAQS*..... 125
Luftrensing - materiale..... 126
Menyinnstillinger - klima..... 126
Luftfordeling i kupeen..... 126
Elektronisk klimaanlegg - ECC*..... 128
Elektronisk temperaturkontroll - ETC..... 129
Elektrisk oppvarmede forseter*..... 130
Elektrisk oppvarmet baksete*..... 130
Vifte..... 131
Autoregulering..... 131
Temperaturregulering i kupé..... 132
Klimaanlegg..... 132
Avfukting og avriming av frontrute..... 133
Luftfordeling - resirkulasjon..... 134
Luftfordeling - tabell..... 135
Motor- og kupévarmer*..... 137
Motor- og kupévarmer* - direktestart/-avstengning..... 138
Motor- og kupévarmer* - tidsur..... 138
Motor- og kupévarmer* - meldinger..... 139
Ekstra varmeapparat*..... 140
Drivstoffdrevet tilleggsvarmer*..... 140
Elektrisk ekstra varmeapparat*..... 141

05 Last og oppbevaring

Oppbevaringsplasser..... 143
Oppbevaringsrom førerside..... 145
Klesknagg..... 145
Tunnelkonsoll..... 145
Tunnelkonsoll - armlene..... 146
Tunnellkonsoll - sigarettenner og askebeger*..... 146
Hanskerom..... 146
Hanskerom - kjøling..... 147
Gulvmatter*..... 147
Sminkespeil..... 147
Tunnellkonsoll - 12 V-uttak..... 148
Last..... 148
Lasting - lang last..... 149
Taklast..... 150
Lastsikringsringer..... 150
Lasting - bæreposeholder 150
Lasting - oppfellbar bæreposeholder*..... 151
12 V-uttak bagasjerom..... 151
Lastenett..... 152
Hattehylle..... 154

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

06 Låsing og alarm

Fjernkontroll med nøkkelblad..... 156
Fjernnøkkel/PCC - tap 156
Fjernnøkkel/PCC - nøkkelminne*..... 157
Indikasjon for låsing/opplåsing - innstilling..... 157
Låsindikator..... 158
Fjernnøkkel/PCC - Elektronisk startsperre..... 158
Fjernbetjent startsperre med sporingssystem..... 159
Fjernnøkkel - funksjon..... 159
Fjernnøkkel - rekkevidde..... 160
PCC* - unike funksjoner..... 161
PCC* - rekkevidde..... 162
Avtagbart nøkkelblad..... 162
Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast.. 163
Avtakbart nøkkelblad - opplåsing av dør 163
Fjernnøkkel/PCC - bytte batteri..... 164
Keyless*..... 165
Keyless* Fjernnøkkelens rekkevidde..... 166
Keyless* - Sikker håndtering av fjernnøkkel..... 166
Keyless* - forstyrrelser i fjernnøkkelens funksjon..... 167
Keyless* - låse..... 167
Keyless* - låse opp..... 168
Keyless* - låse opp med nøkkelbladet .. 168
Keyless* - nøkkelminne..... 169
Keyless* - låsinnstillinger..... 169
Keyless* - antenneplassering..... 170
Låse/låse opp - fra utsiden 170
Manuell låsing av dør..... 171
Låse og låse opp - innenfra..... 172
Luftefunksjon..... 173
Låse/låse opp - hanskerom..... 173
Låse/låse opp - bakluken..... 173
Låse/låse opp - tanklokk..... 175
Sikkerhetslåsing*..... 175
Barnesikring - manuell aktivering..... 176
Barnesikring - elektrisk aktivering*..... 177
Alarm..... 178
Alarmindikator..... 179
Alarm - automatisk reaktivering..... 179
Alarm - automatisk aktivering..... 179
Alarm - fjernnøkkelen virker ikke..... 180
Alarmsignaler..... 180
Redusert alarmnivå..... 180

07 Førerhjelp

Stabilitets- og trekkraftsystem (DSTC)... 182
stabilitets- og trekkraftsystem (DSTC) - fremgangsmåte..... 183
Stabilitets- og trekkraftsystem (DSTC) - symboler og meldinger..... 184
Trafikkskiltinformasjon - (RSI)..... 185
Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - fremgangsmåte..... 185
Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - begrensninger..... 187
Fartsbegrenser*..... 188
Fartsbegrenser* - komma i gang..... 188
Fartsbegrenser* - endre hastighet..... 189
Fartsbegrenser - midlertidig deaktivering og klarstilling*..... 189
Fartsbegrenser* - alarm ved overskredet hastighet..... 190
Fartsbegrenser* - slå av..... 191
Cruise control*..... 191
Fartsholder* - håndtere hastighet..... 192
Fartsholderen* - midlertidig deaktivering og klarstilling..... 193
Fartsholder* - gjenoppta innstilt hastighet..... 194
Fartsholder* - slå av..... 195
Adaptiv fartsholder (ACC)*..... 196

Innholdsfortegnelse

Adaptiv fartsholder* - funksjon..... 197
Adaptiv cruisekontroll* - oversikt..... 198
Adaptiv fartsholder* - håndtere hastighet 199
Adaptiv fartsholder* - stille inn tidsavstand..... 200
Adaptiv fartsholder* - midlertidig deaktivering og klarstilling..... 201
Adaptiv fartsholder* - kjøre forbi et annet kjøretøy..... 202
Adaptiv fartsholder* - slå av..... 202
Adaptiv fartsholder* - køassistent..... 202
Adaptiv fartsholder* - skifte fartsholderfunksjonalitet..... 204
Radarføler..... 204
Radarsensor - begrensninger..... 205
Adaptiv fartsholder* - feilsøking og tiltak 207
Adaptiv fartsholder* - symboler og meldinger..... 208
Avstandsvarsling*..... 210
Avstandsvarsel* - begrensninger..... 211
Avstandsvarsel* - symboler og meldinger..... 212
City Safety™..... 213
City Safety™ - funksjon..... 213
City Safety™ - fremgangsmåte..... 214
City Safety™ - begrensninger..... 215
City Safety™ - laserføleren..... 216
City Safety™ - symboler og meldinger... 218
Kollisjonsvarsler*..... 219
Kollisjonsvarsler* - funksjon..... 220
Kollisjonsvarsler* - registrering av syklist 221
Kollisjonsvarsler* - registrering av fotgjengere..... 223
Kollisjonsvarsler* - håndtering..... 224
Kollisjonsvarsler* - generelle begrensninger..... 225
Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens begrensninger..... 227
Kollisjonsvarsler* - symboler og meldinger..... 229
Føreralarmsystem*..... 231
Driver Alert Control - (DAC)*..... 231
Driver Alert Control (DAC)* - fremgangsmåte..... 232
Driver Alert Control (DAC)* - symboler og meldinger..... 233
Filassistent*..... 235
Filassistent - funksjon..... 235
Filassistent - fremgangsmåte..... 237
Filassistent - begrensninger..... 237
Filassistent - symboler og meldinger..... 239
Parkeringshjelp*..... 240
Parkeringshjelp* - funksjon..... 240
Parkeringshjelp* - bakover..... 241
Parkeringshjelp* - forover..... 242
Parkeringshjelp* - feilindikasjon..... 243
Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene..... 243
Parkeringskamera (PAC)..... 244
Ryggekamera - innstillinger..... 246
Parkeringskamera - begrensninger..... 247
Aktiv parkeringshjelp - (PAP)*..... 247
Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* - funksjon 248
Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* - vedlikehold..... 248
Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* - begrensninger..... 250
Aktiv parkeringshjelp (PAP)* - symboler og meldinger..... 251
BLIS - (Blind Spot Information System).. 252
BLIS - fremgangsmåte..... 253
CTA (Cross Traffic Alert)*..... 254
BLIS og CTA - symboler og meldinger... 256
Fartstilpasset servostyring..... 256

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

08 Start og kjøring

Alkolås*... 258
Alkolås* - funksjoner og betjening... 258
Alkolås* - oppbevaring... 259
Alkolås* - før motorstart... 259
Alkolås* - husk... 260
Alkolås* - symboler og meldinger... 262
Starte motoren... 262
Slå av motoren... 264
Rattlås... 264
Starthjelp... 264
Girkasser... 265
Manuelt gir... 266
Girindikator*... 266
Automatgir - Geartronic*... 267
Automatgir - Powershift*... 270
Girvelgersperre... 272
Hjelp til bakkestart (HSA)*... 273
Start/stopp*... 273
Start/stopp* - funksjon og vedlikehold... 274
Start/stopp* - motoren stanser ikke... 275
Start/Stopp* , motoren automatisk startet... 276
Start/Stopp* , motoren starter ikke automatisk... 277
Start/stopp* - ufrivillig motorstopp, manuelt gir... 278
Start/stopp* - innstillinger... 278
Start/stopp* - symboler og meldinger... 280
Fotbrems... 282
Brems - blokkeringsfrie bremser... 283
Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys... 283
Brems - nødbremsforsterkning... 283
Parkeringsbrems... 284
Kjøring i vann... 285
Overoppheting... 285
Kjøring med åpen bakluke... 286
Overbelastning - startbatteri... 286
Før en lang reise... 287
Vinterkjøring... 287
Tanklokk - Åpne/lukke... 288
Tankluke, manuell åpning... 288
Påfylling av drivstoff... 288
Drivstoff - bruk... 289
Drivstoff - bensin... 290
Drivstoff - diesel... 290
Påfylling av drivstoff, med reservekanne 291
Dieselpartikkelfilter (DPF)... 291
Drivstofføkonomisk kjøring... 292
Kjøring med tilhenger... 293
Kjøring med tilhenger - manuelt gir... 294
Kjøring med tilhenger - automatgir... 294
Tilhengerfeste... 295
Avtakbart tilhengerfeste - oppbevaring.. 295
Avtagbart tilhengerfeste - spesifikasjoner... 296
Avtakbart tilhengerfeste - montere og demontere... 297
Tilhengerstabilisator - TSA... 299
Tauing... 300
Slepekrok... 301
Berging... 302

09 Hjul og dekk

Dekk - rotasjonsretning..... 304
Dekk - behandling..... 304
Dekk - slitasjevarsler..... 305
Hjulskruer..... 306
Jekk..... 306
Vinterdekk..... 307
Hjul- og felgdimensjoner..... 307
Dekkdimensjoner..... 308
Dekk - lasteindeks..... 308
Dekk - hastighetsklasser..... 308
Reservehjul*..... 309
Skifte hjul - hente frem reservehjulet*..... 310
Skifte hjul - løsne hjulet..... 310
Skifte hjul - montering av reservehjul*..... 312
Dekk - lufttrykk..... 314
Varseltrekant..... 315
Førstehjelpssett*..... 315
Midlertidig dekktetning*..... 316
Provisorisk dekktettingssett* - plassering..... 316
Provisorisk dekklappesett* - oversikt..... 317
Provisorisk dekklapping* - fremgangsmåte..... 318
Provisorisk dekklappiing* - etterkontroll. 320
Fylling av dekk med Provisorisk dekklappesett*..... 321
Provisorisk dekklappesett* - legge tilbake deler..... 321
Provisorisk dekklappesett* - tetningsvæske..... 322

10 Vedlikehold og service

Volvos serviceprogram..... 324
Heving av bilen..... 325
Motorpanser - åpne og lukke..... 327
Motorrom, oversikt..... 327
Motorrom - kontroll..... 328
Motorolje - generelt..... 328
Motorolje, kontroll og påfylling..... 329
Kjølevæske - nivå..... 332
Bremse- og clutchvæske - nivå..... 333
Klimaanlegg - feilsøking og reparasjoner 333
Bytte pære..... 334
Bytte pære - plassering av pærer foran.. 335
Bytte pære - frontlys..... 335
Bytte pære - lokk til fjern-/nærlys..... 336
Bytte pære - nærlys..... 336
Bytte pære - fjernlys..... 336
Bytte pære - ekstra fjernlys..... 337
Bytte pærer - blinklys foran..... 337
Bytte pære - posisjons-/parkeringslys foran..... 337
Bytte pære - blinklys..... 338
Bytte pære - plassering av pærer bak.... 338
Bytte pære - blinklys ba, bremse- og baklys..... 338

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Bytte pære - tåkelys bak..... 339
Bytte pære - belysning i sminkespeil..... 339
Lys, spesifikasjoner 340
Pusserblad..... 340
Spylevæske - påfylling..... 343
Startbatteri..... 343
Batteri - symboler..... 344
Startbatteri - bytte..... 345
Batteri - Start/stopp..... 345
Sikringer - generelt..... 347
Sikringer - i motorrommet..... 348
Sikringer - under hanskerommet..... 351
Sikringer - under høyre forsete..... 354
Bilvask..... 356
Polering og voksing..... 357
Vann- og smussavvisende overflatesjikt. 358
Rustbeskyttelse..... 358
Rengjøring av interiør..... 359
Lakkskader..... 360

11 Lyd og medier

Lyd og media..... 363
Lyd og media - oversikt..... 364
Lyd og medier - håndtere systemet..... 364
Lyd og media - menyhåndtering..... 366
Favoritter..... 368
Lyd og medier - lydinnstillinger..... 368
Lyd og medier - generelle lydinnstillinger 369
Lyd og medier - avanserte lydinnstillinger..... 369
Innstilling av equalizer..... 370
Innstilling av lydprofil..... 370
Innstilling av lydvolum og hastighetskompensasjon..... 370
Radio..... 371
Radiostasjonssøk..... 371
Automatisk radiostasjonssøk..... 372
Radiostasjonsliste..... 372
Manuelt radiostasjonssøk..... 373
Radiostasjoner som forvalg..... 373
RDS-funksjoner..... 374
Alarm ved ulykker og katastrofer..... 375
Trafikkinformasjon (TP)..... 375
Utvidede andre nettverk (EON)..... 376
Nyhetssendinger..... 376
Radioprogramtyper (PTY)..... 376
Søke etter radioprogramtyper (PTY)..... 377
Vise radioprogramtyper (PTY)..... 377
Volumkontroll for avbrytende radioprogramtyper (PTY)..... 378
Radiotekst..... 378
Automatisk radiofrekvensoppdatering (AF)..... 378
Regionale radiosendinger - (REG)..... 379
Skanne radiofrekvensbåndet..... 379
Tilbakestille RDS-funksjoner..... 379
Digitalradio* (DAB)..... 380
Lagring av kanalgrupper (Gruppe lær).... 380
Navigering i kanalgruppeliste (Ensemble) 380
DAB-til-DAB-kobling..... 381
Digitalradio* (DAB) - frekvensbånd..... 381
Digitalradio* (DAB) - underkanal..... 381
Digitalradio* (DAB) - tilbakestilling..... 382
Mediespiller..... 382
CD/DVD*..... 382
Hurtigspoling..... 383
Tilfeldig valg av platespor eller lydfiler.... 383
Avspilling og navigering for DVD-videoplater..... 383

Innholdsfortegnelse

Kameravinkel ved avspilling av DVD-videosplater..... 384
DivX® Video On Demand..... 385
Bildeinnstillinger..... 385
Mediespilleren - kompatible filformater.. 385
Ekstern lydkilde via AUX/USB*-inngang. 386
Tilkobling av ekstern lydkilde via AUX/USB*-inngang..... 387
Avspilling og navigering av ekstern lydkilde..... 388
Innstilling av lydvolum for ekstern lydkilde..... 389
Media Bluetooth®* 389
Koble Bluetooth®*-enhet til eller fra..... 390
Registrering av Bluetooth®*-enhet..... 391
Automatisk tilkobling av Bluetooth®*-enhet..... 392
Skift til annen Bluetooth®*-enhet..... 392
Koble fra Bluetooth®*-enhet..... 393
Fjerne en Bluetooth®*-enhet..... 394
Bluetooth® handsfree telefon..... 394
Bluetooth®* handsfree telefon - oversikt 395
Samtalebetjening..... 395
Bluetooth® handsfree telefon - lydinnstillinger..... 396
Versjonsinformasjon for Bluetooth®..... 397
Telefonbok..... 397
Telefonbok - hurtigsøk i kontakter..... 398
Telefonbok - tegntabell tastatur i midtkonsoll..... 398
Telefonbok - søke etter kontakter..... 399
Telefonbok - ny kontakt..... 400
Telefonbok - kortnummer..... 401
Telefonbok - motta vCard..... 402
Telefonbok - minnestatus..... 402
Telefonbok - rens..... 402
Talestyring* av mobiltelefon..... 403
Språkvalg for talestyring* av mobiltelefon..... 404
Hjelpefunksjoner for talestyring* av mobiltelefon..... 404
Talestyring* av mobiltelefon - brukerinnstilling og talevolum..... 405
Talestyring* av mobiltelefon - stemmekommandoer..... 405
Talestyring* av mobiltelefon - hurtigkommandoer..... 406
Talestyring* av mobiltelefon - slå et nummer..... 406
Talestyring* av mobiltelefon - ringe fra anropsliste..... 407
Talestyring* av mobiltelefon - ringe en kontakt..... 407
Talestyring* av mobiltelefon - ringe talepostkasse..... 408
Lagre som favoritt..... 408
Avspilling av og navigering på CD/DVD* 408
Avspilling og navigering for brente plater med lyd-/videofiler..... 409
Skanne platespor eller lydfil..... 410
TV*..... 411
Søke etter TV*-kanaler/liste med forhåndsinnstillinger..... 412
TV* - kanaler..... 413
Informasjon om det aktuelle tv-*programmet..... 414
Tekst-TV*..... 414
Mister mottaket av TV*-kanal..... 414
Fjernstyring*..... 415
Fjernnøkkel* - funksjoner..... 416
Fjernkontroll* - bytte batteri..... 417
Lyd og media - menyoversikt..... 417
Menyoversikt - AM..... 418
Menyoversikt - FM..... 418
Menyoversikt - digitalradio (DAB)*..... 419
Menyoversikt - CD/DVD-data..... 420

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Menyoversikt - CD Audio..... 420
Menyoversikt - DVD-video..... 421
Menyoversikt - iPod..... 421
Menyoversikt - USB..... 422
Menyoversikt - Media Bluetooth..... 422
Menyoversikt - AUX..... 423
Menyoversikt - Bluetooth handsfree..... 423
Menyoversikt - TV..... 424

12 Spesifikasjoner

Typebetegnelser..... 427
Mål..... 429
Vekt..... 430
Trekkvekt og kuletrykk..... 431
Motorspesifikasjoner..... 433
Motorolje - ugunstige kjøreforhold..... 434
Motorolje - kvalitet og volum..... 435
Kjølevæske - kvalitet og volum..... 437
Girolje - kvalitet og volum..... 438
Bremsevæske - kvalitet og volum..... 439
Spylevæske - kvalitet og volum..... 439
Drivstofftank - kapasitet..... 440
Klimaanlegg, væske - volum og kvalitet. 441
Drivstofforbruk og CO2-utslipp..... 442
Hjul og dekk - godkjente dimensjoner.... 446
Lastindeks og hastighetsklasse..... 448
Dekk - godkjente dekktrykk..... 450
Elektrisk system..... 452
Startbatteri - spesifikasjon..... 453
Typegodkjenning, fjernlås..... 454
Typegodkjenning - radarsystem..... 454
Typegodkjenning - Bluetooth®..... 456
Lisenser..... 464

Symboler i display..... 466

13 Indeks

Indeks..... 470

01

INNLEDNING

Lese førerhåndboken

Å lese førerhåndboken er en god måte å lære din nye bil å kjenne på, helst før den første kjøreturen. Da får du muligheten til å gjøre deg kjent med funksjoner, du får råd om hvordan bilen håndteres best i ulike situasjoner, og du lærer deg å utnytte alle bilens finesser på best mulig måte. Vær oppmerksom på sikkerhetsanvisningene som finnes i boken.

Spesifikasjonene, konstruksjonsopplysningene og illustrasjonene som er angitt i førerhåndboken, er ikke bindende. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer uten forhåndsvarsel.

© Volvo Personvagnar AB

Ekstrautstyr/tilbehør

Alle typer tilleggsutstyr/tilbehør er merket med en stjerne*.

I tillegg til standardutstyr inneholder førerhåndboken beskrivelser av tilleggsutstyr (fabrikkmontert utstyr) og enkelte typer tilbehør (ettermontert ekstrautstyr).

Utstyret som beskrives i førerhåndboken finnes ikke i alle biler - de har ulikt utstyr avhengig av tilpasning til behovene i forskjellige markeder, samt nasjonale eller lokale lover og bestemmelser.

Kontakt en Volvo-forhandler hvis du er usikker på hva som er standardutstyr og hva som er tilleggsutstyr/tilbehør.

Spesielle tekster

ADVARSEL

Advarselstekster opplyser om fare for personskade.

VIKTIG

Viktig-tekster forteller om fare for materielle skader.

NB!

OBS-tekst gir råd eller tips som gjør det lettere å ta i bruk f. eks. finesser og funksjoner.

Fotnote

Førerhåndboken inneholder informasjon som ligger som en fotnote nederst på siden. Denne informasjonen er et tillegg til teksten som henviser til fotnoten via et tall. Hvis fotnoten tilhører tekst i en tabell, brukes bokstaver i stedet for tall som henvisning.

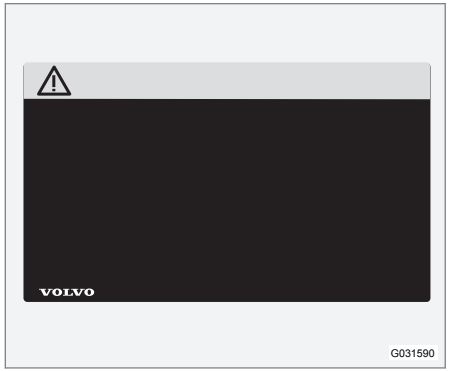
Meldingstekster

Tekstmeldinger kan vises på kombiinstrumentet og skjermen. Disse tekstmeldingene er markert i førerhåndboken ved at teksten er litt større og gråfarget. Eksempel på dette finnes i meny- og meldingstekster på skjermen (f.eks. **Audio-innstillinger**).

Klistremerker

I bilen er det forskjellige typer klistremerker som gir viktig informasjon på en enkel og tydelig måte. Advarslene/informasjonen på klistremerkene i bilen har synkende grad av viktighet, som beskrevet nedenfor.

Advarsel om personskade



Svarte ISO-symboler på gult varselfelt, hvit tekst/bilde på svart meldingsfelt. Brukes for å markere fare som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall hvis advarselen ignoreres.

Risiko for skade på eiendom

Hvite ISO-symboler og hvit tekst/bilde på svart eller blått varselfelt og meldingsfelt. Brukes for å markere fare som kan føre til skade på eiendom hvis advarselen ignoreres.

Informasjon

Hvite ISO-symboler og hvit tekst/bilde på svart meldingsfelt.

NB!

Skiltene som er avbildet i førerhåndboken, trenger ikke være nøyaktig like som de du finner i bilen. Hensikten er å vise omtrent hvordan de ser ut, og omtrent hvor i bilen de sitter. Informasjonen som gjelder akkurat din bil, finner du på de aktuelle skiltene i din bil.

Prosedyrelister

Prosedyrer der handlinger må utføres i en viss rekkefølge, er nummererte i førerhåndboken.

1 Når det finnes en bildeserie til en trinn-for-trinn-instruksjon, er hvert moment nummerert på samme måte som det tilhørende bildet.

A Nummererte lister med bokstaver forekommer ved bildeserier der instruksjonenes innbyrdes rekkefølge ikke er relevant.

Piler forekommer nummererte og unummererte, og brukes for å symbolisere en bevegelse.

Piler med bokstaver brukes for å synliggjøre en bevegelse der den innbyrdes ordningen ikke er relevant.

Hvis det ikke finnes noen bildeserie til en trinn-for-trinn-instruksjon, er de ulike trinnene nummerert med vanlige tall.

Posisjonslister

1 I oversiktsbilder der ulike deler pekes ut, brukes røde sirkler med et tall i. Tallet forekommer igjen i posisjonslisten som hører til bildet, og som beskriver gjenstanden.

Punktlister

Når en opplisting forekommer i førerhåndboken, brukes en punktliste.

Eksempel:

- Kjølevæske
- Motorolje

Bilder
Bildene i boken er av og til diagrammer og kan avvike fra utseendet på bilen. Dette er avhengig av utstyrsnivå og marked.

Relatert informasjon
Relatert informasjon henviser til andre avsnitt med tilknyttet informasjon.

Fortsettelse følger
▸▸ Dette symbolet er plassert lengst nede til høyre når et avsnitt fortsetter på neste side.

Relatert informasjon
- Førerhåndboken og miljøet (s. 22)
- Informasjon på internett (s. 19)

Innspilling av data

En viss informasjon om drift av kjøretøyet og funksjonaliteten samt eventuelle hendelser, registreres i bilen.

Bilen din inneholder en rekke datamaskiner som kontinuerlig kontrollerer og overvåker bilens drift og funksjonalitet. Enkelte av datamaskinene kan registrere informasjon under normal kjøring hvis de oppdager en feil. I tillegg registreres informasjon ved kollisjoner eller nestenulykker. Deler av den registrerte informasjonen trenger teknikerene under service og vedlikehold for å diagnostisere og korrigere feil som har oppstått i bilen, samt for at Volvo skal kunne oppfylle lovfestede krav og andre regelverk. I tillegg brukes informasjonen av Volvo til forskningsformål for å kontinuerlig videreutvikle kvaliteten og sikkerheten, da informasjonen kan bidra til en bedre forståelse for de omstendighetene som forårsaker at ulykker og personskader oppstår. Informasjonen inneholder opplysninger om status og funksjonalitet i forskjellige systemer og moduler i kjøretøyet i forbindelse med bl.a. systemene for motor, forgasserventil, styring og bremsing. Denne informasjonen kan inneholde opplysninger om førerens måte å kjøre på, som bilens hastighet, bruk av brems- og gasspedal, rattutslag og om fører og passasjerer har brukt sikkerhetsbelte eller ikke. Denne informasjonen kan av angitte grunner bli lagret i bilens datamaskin over en viss tid, men også som følge av kollisjon eller nestenulykke. Informasjonen kan oppbevares av Volvo så lenge den kan bidra til å videreutvikle og ytterligere øke sikkerheten og kvaliteten, samt så lenge det finnes lovkrav og andre regelverk som Volvo trenger å ta hensyn til.

Volvo vil ikke medvirke til at ovennevnte informasjon gis videre til tredjepart uten bileierens samtykke. Likevel kan Volvo på grunn av nasjonale lovkrav og regler tvinges til å overlevere slik informasjon til myndigheter, f.eks. politi eller andre som ha lovfestet rett til å få tilgang til denne.

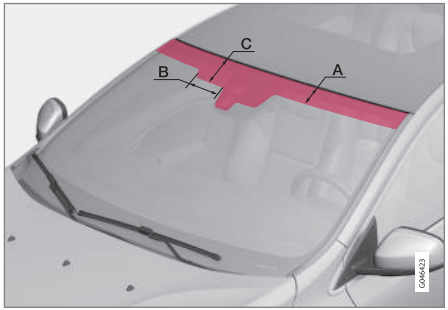
For å kunne lese og tolke informasjon som er registrert av datamaskinene i bilen, kreves spesielt teknisk utstyr som Volvo og verksteder som har inngått avtale med Volvo, har tilgang til. Volvo har ansvar for at informasjonen som overføres til Volvo i forbindelse med service og vedlikehold lagres og håndteres på en sikker måte, samt at håndteringen oppfyller egnede lovkrav. Kontakt en Volvoforhandler for mer informasjon.

Tilbehør og tilleggsutstyr

Feil tilkobling og installasjon av tilbehør og ekstrautstyr kan virke negativt inn på bilens elektronikk.

Visse tilbehør fungerer bare hvis tilhørende programvare finnes i bilens datasystem. Volvo anbefaler derfor at du alltid kontakter et autorisert Volvo-verksted før du installerer tilbehør eller ekstrautstyr som kobles til eller påvirker det elektriske systemet.

Varmereflekterende frontrute*



Felt der IR-film ikke er påført.

	Mål
A	65 mm
B	150 mm
C	125 mm

Frontruten er utstyrt med en varmereflekterende film (IR) som reduserer solens varmestråling inn i kupéen.

Plasseringen av elektronisk utstyr, f.eks. en transponder, bak en glassflate med varmereflekterende film, kan påvirke utstyrets funksjon og ytelse negativt.

For at funksjonen til det elektroniske utstyret skal være optimal, bør det plasseres på den delen av frontruten som ikke er utstyrt med varmereflekterende film (se det markerte feltet på bildet over).

Eierbytte av bil med Volvo On Call*

Hvis bilen har Volvo On Call (VOC), er det viktig å skifte eier av tjenesten.

VOC er en tilleggstjeneste som består av sikkerhets-, trygghets- og komforttjenester. Ved eierskifte er det viktig å bytte eier av tjenesten.

Avslutte VOC-tjeneste

Kontakt Volvo-forhandleren ved eierskifte for å avslutte VOC-tjenesten.

Start VOC-tjeneste

Det er svært viktig at VOC-tjenesten bytter eier, slik at tidligere eieres mulighet til å utføre tjenester i bilen avbrytes. Kontakt Volvo-forhandleren ved eierbytte.

Relatert informasjon

- Informasjon på internett (s. 19)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Informasjon på internett

På www.volvocars.com finner du mer informasjon som angår din bil.

Med en personlig Volvo ID er det mulig å logge inn på My Volvo web, som er en personlig nettside for deg og bilen din.

For å kunne lese QR-koden, trengs en QR-kodeleser, noe som finnes som tilleggsprogram til flere mobiltelefoner. QR-kodelesere kan lastes ned fra f.eks. App Store, Windows Phone eller Google Play.

QR-kode

Volvo Car Corporations miljøfilosofi

Din Volvo oppfyller strenge internasjonale miljøkrav og er dessuten produsert i en av verdens reneste og mest ressurseffektive fabrikker.

Omsorg for miljøet er en av Volvo Car Corporations kjerneverdier som er veiledende for all virksomhet. Vi tror også at våre kunder deler vår omtanke for miljøet.

Din Volvo oppfyller strenge internasjonale miljøkrav og er dessuten produsert i en av verdens reneste og mest ressurseffektive fabrikker. Volvo Car Corporation har et globalt ISO-sertifikat, som inkluderer miljøstandarden ISO 14001 som dekker samtlige fabrikker og flere av våre andre enheter. Vi krever også at våre samarbeidspartnere arbeider systematisk med miljørelaterte spørsmål.

Drivstofforbruk

Volvos biler har konkurransedyktig drivstofforbruk i sine respektive klasser. Lavere drivstofforbruk gir generelt lavere utslipp av drivhusgassen karbondioksid.

Som fører er det mulig å påvirke drivstofforbruket. For mer informasjon, les **Vern om miljøet**.

Effektiv eksosrensing

Din Volvo er produsert i henhold til "Ren innenfra og ut", et konsept som innbefatter rent kupémiljø og høyeffektiv eksosrensing. I mange tilfeller ligger eksosutslippet langt under gjeldende normer.

Ren luft i kupeen

Et kupéfilter hindrer at støv og pollen kommer inn i kupeen via luftinntaket.

Et avansert luftkvalitetssystem, IAQS* (Interior Air Quality System) sikrer at luften som kommer inn, er renere enn luften utenfor i trafikkerte miljøer.

Systemet består av en elektronisk føler og et kullfilter. Den innkommende luften overvåkes kontinuerlig, og hvis innholdet av visse helseskadelige gasser som karbonmonoksid blir

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

for høyt, stenges luftinntaket. En slik situasjon kan oppstå for eksempel i tett trafikk, køer eller tunneler.

Inntaket av nitrogenoksider, bakkenært ozon og hydrokarboner hindres av kullfilteret.

Interiør
Interiøret i en Volvo er utformet for å være hyggelig og behagelig, også for kontaktallergikere og astmatikere. Det er lagt stort vekt på valg av miljøtilpassede materialer.

Volvos verksteder og miljøet
Gjennom regelmessig vedlikehold skaper du forutsetninger for lang levetid og lavt drivstofforbruk for din bil. På den måten bidrar du til et renere miljø. Når Volvos verksteder får ansvaret for service på og vedlikehold av bilen din, blir den en del av vårt system. Hos Volvo stiller vi krav til hvordan våre verkstedlokaler skal utformes for å hindre søl og utslipp til miljøet. Vårt verkstedpersonale har kunnskapen og verktøyet som kreves for å garantere god omsorg for miljøet.

Vern om miljøet
Det er enkelt å bidra til å ta vare på miljøet. Her får du noen råd:

- Unngå tomgangskjøring. Slå av motoren ved lengre ventetid. Følg lokale bestemmelser.
- Kjør økonomisk - vær forutseende.
- Sørg for å få utført service og vedlikehold i henhold til førerveiledningen. Følg intervallene som er anbefalt i service- og garantiheftet.
- Hvis bilen har motorvarmer*, bør du bruke denne før kaldstart. Dermed forbedres startegenskapene, slitasjen i kaldt vær reduseres, og motoren kommer raskere opp i normal driftstemperatur, slik at forbruket og utslippet reduseres.
- Høy hastighet øker forbruket betraktelig på grunn av at luftmotstanden øker. Ved en fordobling av hastigheten øker luftmotstanden 4 ganger.
- Håndter miljøfarlig avfall som for eksempel batterier og olje på en miljøvennlig måte. Rådfør deg med et verksted hvis du er usikker på hvordan denne typen avfall skal håndteres. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Følg disse rådene, og du kan spare penger og naturressurser samtidig som bilens levetid øker. Se Drivstofføkonomisk kjøring (s. 292) og Drivstofforbruk og CO2-utslipp (s. 442) for mer informasjon og veiledning.

Gjenvinning
Som et ledd i Volvos miljøarbeid er det viktig at bilen gjenvinnes på en miljøvennlig måte. Nesten hele bilen kan gjenvinnes. Vi ber derfor bilens siste eier om å kontakte en forhandler for henvisning til et sertifisert/godkjent gjenvinningsanlegg.

Relatert informasjon
- Førerhåndboken og miljøet (s. 22)

Førerhåndboken og miljøet

Papirmassen i en trykt publikasjon av førerhåndboken kommer fra FSC®-sertifiserte skoger eller andre kontrollerte kilder.

Forest Stewardship Council®-symbolene viser at papirmassen i en trykt utgave av førerhåndboken kommer fra FSC®-sertifiserte skoger eller andre kontrollerte kilder.

Relatert informasjon

- Volvo Car Corporations miljøfilosofi (s. 20)

Laminert glass

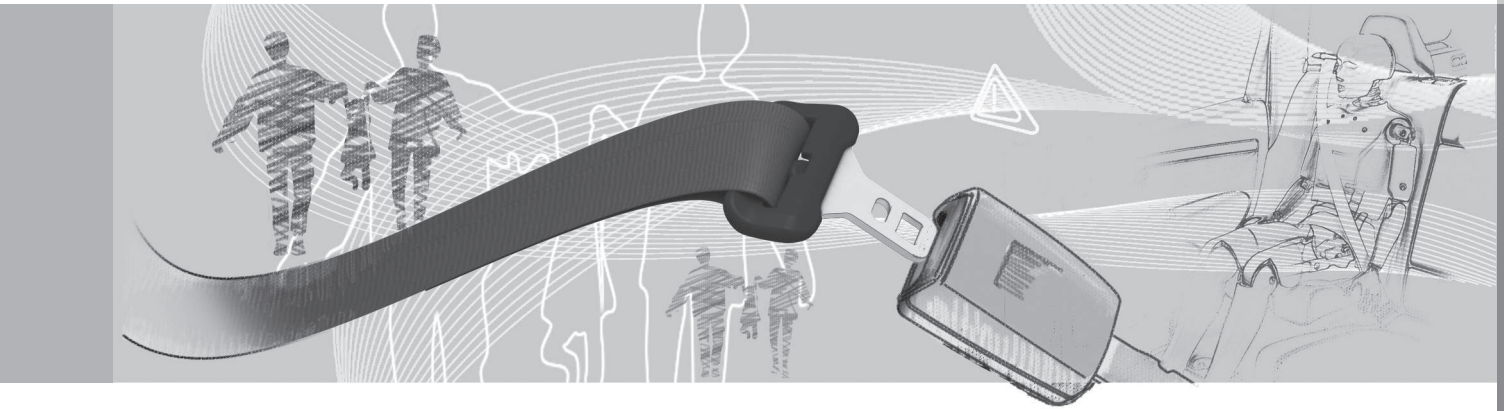
Laminert glass

Glasset er forsterket, noe som gir bedre tyveribeskyttelse og lydisolering i kupéen. Frontruten og øvrige vinduer* er utstyrt med laminert glass.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

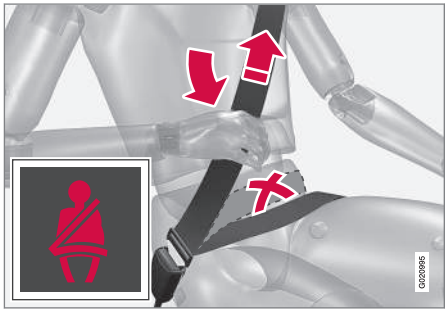
02

SIKKERHET



Generelt om sikkerhetsbelter

En oppbremsing kan få store konsekvenser hvis ikke sikkerhetsbeltet er i bruk. Se derfor etter at alle passasjerene har på seg sikkerhetsbeltet under kjøring.



For at sikkerhetsbeltet skal gi best mulig beskyttelse er det viktig at det ligger godt inntil kroppen. Ikke fell seteryggen for lang bakover. Sikkerhetsbeltet er beregnet på å beskytte ved normal sittestilling.

Den som ikke tar på seg (s. 24) sikkerhetsbeltet, får en påminnelse ved lyd- og lyssignal (s. 26).

Tenk på dette

- Ikke bruk klips eller annet som hindrer sikkerhetsbeltet fra å sitte ordentlig inntil.
- Sikkerhetsbeltet må ikke være vridd.
- Hoftebeltet skal sitte lavt (ikke over magen).
- Trekk hoftebeltet over hoftene ved å dra i skråbeltet oppover mot skulderen.

ADVARSEL

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette påvirke virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.

ADVARSEL

Hvert sikkerhetsbelte er beregnet på bare én person.

ADVARSEL

Prøv aldri å endre eller reparere sikkerhetsbeltet selv. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Hvis sikkerhetsbeltet har vært utsatt for stor belastning, f. eks. i en kollisjon, skal hele sikkerhetsbeltet skiftes ut. En del av sikkerhetsbeltets beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om det ser ut til å være uskadd. Skift også ut sikkerhetsbeltet hvis det er slitt eller skadet. Det nye sikkerhetsbeltet skal være typegodkjent og beregnet for samme sted som det gamle.

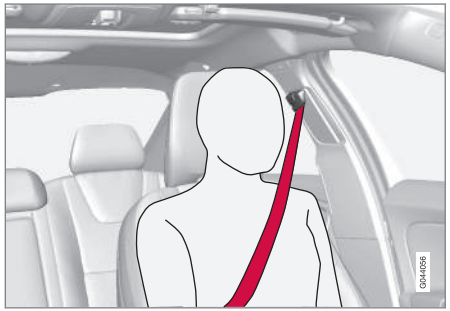
Relatert informasjon

- Sikkerhetsbelte - graviditet (s. 26)
- Sikkerhetsbelte - løsne (s. 25)
- Beltestrammer (s. 27)

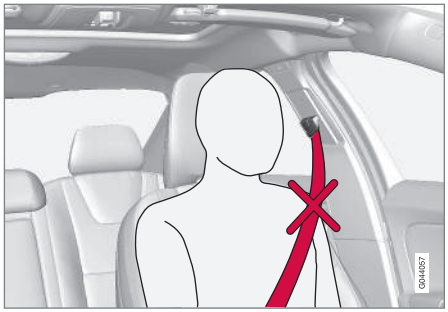
Sikkerhetsbeltet - ta på

Ta på sikkerhetsbeltet (s. 24) før kjøringen påbegynnes.

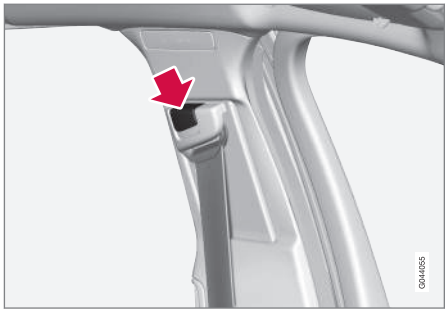
Dra beltet langsomt ut, og lås det ved å stikke låstungen ned i beltelåsen. Et høyt klikk angir at beltet er låst.



Riktig plassert sikkerhetsbelte.



Feilplassert sikkerhetsbelte. Beltet må ligge på skulderen.



Høydejustering av sikkerhetsbeltet. Trykk inn knappen, og flytt beltet i høyderetning. Plasser beltet så høyt som mulig uten at det gnisser mot halsen.

I det midtre baksetet passer låsetungen bare i riktig lås.

Tenk på dette

Sikkerhetsbeltet sperres og kan ikke trekkes ut:

- hvis det dras for fort ut
- ved bremsing og akselerasjon
- hvis bilen heller sterkt.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsbelte - graviditet (s. 26)
- Sikkerhetsbelte - løsne (s. 25)
- Beltestrammer (s. 27)
- Beltepåminner (s. 26)

Sikkerhetsbelte - løsne

Løsne sikkerhetsbeltet (s. 24) når bilen står stille.

Trykk på den røde knappen på beltelåsen, og la spolen trekke inn beltet. Hvis det ikke trekkes helt inn, skyves det inn for hånd så det ikke henger løst.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsbeltet - ta på (s. 24)
- Beltepåminner (s. 26)

Sikkerhetsbelte - graviditet

(s. 24) skal alltid brukes under graviditet, men da er det viktig å bruke det riktig.

Sikkerhetsbeltet skal ligge stramt over skulderen, med den skrå delen av beltet mellom brystene og på siden av magen.

Hoftedelen av sikkerhetsbeltet skal ligge flatt mot siden av lårene og så lavt som mulig under magen - det må aldri gli opp. Sikkerhetsbeltet skal sitte så nær kroppen som mulig, uten unødig slakk. Kontroller også at sikkerhetsbeltet ikke har vridd seg.

Etter hvert som graviditeten utvikler seg, skal gravide førere justere setet (s. 71) og rattet (s. 76) , slik at de har full kontroll over bilen (noe som innebærer at en lett må kunne nå rattet og pedalene). Prøv å oppnå størst mulig avstand mellom magen og rattet.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsbeltet - ta på (s. 24)
- Sikkerhetsbelte - løsne (s. 25)

Beltepåminner

Den som ikke tar på seg (s. 24) sikkerhetsbeltet, får en påminnelse ved lys- og lydsignal.

Lydpåminnelsen styres av hastigheten og i enkelte tilfeller av tiden. Lyspåminnelse gis i takkonsollen og i kombiinstrumentet (s. 59).

Barneseter omfattes ikke av beltepåminningssystemet.

Baksete

Beltepåminneren i baksetet har to delfunksjoner:

- Fortelle hvilke sikkerhetsbelter (s. 24) som er i bruk i baksetet. En melding vises på kombiinstrumentet når sikkerhetsbeltene er i bruk eller en av bakdørene åpnes. Meldingen bekreftes automatisk etter omtrent 30 sekunders kjøring eller etter trykk på blinklysspakens (s. 98) **OK**-knapp. Hvis noen ikke har på belte, kan

meldingen kun bekreftes manuelt med et trykk på blinklysspakens **OK**-knapp.

- Påminnelse om at et av sikkerhetsbeltene i baksetet er tatt av under kjøring. Påminnelsen skjer ved en melding i kombiinstrumentet kombinert med lyd- og lyssignal. Påminnelsen opphører når sikkerhetsbeltet festes igjen, men kan også bekreftes manuelt ved å trykke på **OK**-knappen.

I informasjonsdisplayet til kombiinstrumentet vises hvilke belter som er i bruk. Denne informasjonen er alltid tilgjengelig.

Beltestrammer

Sikkerhetsbeltene (s. 24) på førersiden, passasjersiden og ytterplassene bak har en beltestrekker. En mekanisme i beltestrammeren strammer beltet ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon. Sikkerhetsbeltet holder da den kjørende mer effektivt tilbake.

ADVARSEL

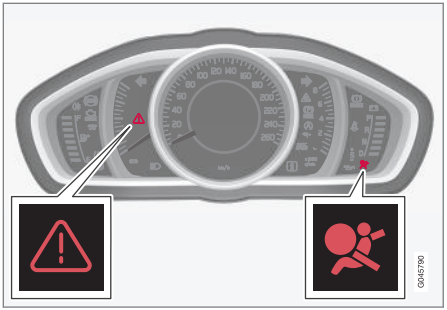
Sett aldri låsetungen fra passasjerens sikkerhetsbelte i låsen på førersiden. Sett alltid låsetungen fra sikkerhetsbeltet i låsen på riktig side. Ikke skad sikkerhetsbeltene, og sett ingen fremmede gjenstander i låsen. Sikkerhetsbeltene og låsen vil da kanskje ikke fungere som de skal ved en kollisjon. Det er fare for alvorlige skader.

Relatert informasjon

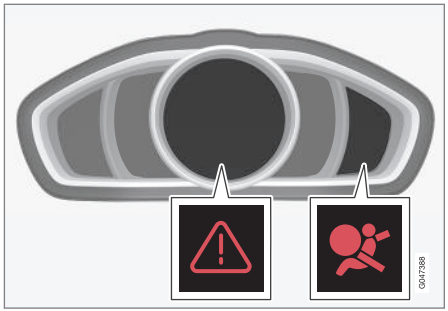
- Generelt om sikkerhetsbelter (s. 24)

Sikkerhet - varselsymbol

Varselsymbolet vises hvis det oppdages en feil ved feilsøkingen eller hvis et system er aktivert. I de tilfellene der det er nødvendig, vises varselsymbolet sammen med en melding på kombiinstrumentets (s. 59) informasjonsdisplay.



Varseltrekanten samt varselsymbol for kollisjonsputesystemet (s. 28) i analogt kombiinstrument.



Varseltrekanten samt varselsymbol for kollisjonsputesystemet i digitalt kombiinstrument.

Varselsymbolet på kombiinstrumentet tennes med fjernnøkkelen i nøkkelposisjon **II** (s. 70). Det foretas et feilsøk hver gang tenningen slås på. Symbolet slukkes etter ca. 6 sekunder hvis kollisjonsputesystemet er uten feil.

Varselsymbolet vises hvis det oppdages en feil ved feilsøkingen eller hvis et system er aktivert. I de tilfellene der det er nødvendig, vises varselsymbolet sammen med en melding på displayet. Hvis varselsymbolet ikke virker, tennes varseltrekanten, og **SRS kollisjonspute Service påkrevd** eller **SRS kollisjonspute Service haster** vises i displayet. Volvo anbefaler at du snarest kontakter et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

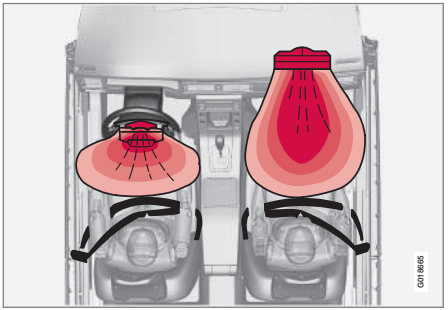
Hvis varselsymbolet for kollisjonsputesystemet fortsetter å lyse, eller tennes under kjøring, tyder det på at systemet ikke fungerer fullgodt. Symbolet viser feil på kollisjonsputesystemet, sikkerhetsbeltesystemet, SIPS, IC-systemet eller annen feil i systemet. Volvo anbefaler at du snarest kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

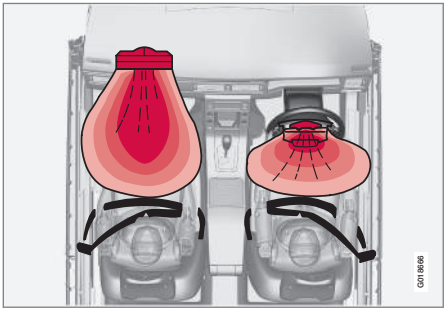
- Generelt om sikkerhetsmodus (s. 38)

Kollisjonsputesystem

Ved frontalkollisjon hjelper kollisjonsputesystemet til med å beskytte fører og passasjer fra skader i hode, ansikt og bryst.



Kollisjonsputesystemet sett ovenfra, venstrestyrt bil.



Kollisjonsputesystemet sett ovenfra, høyrestyrt bil.

Systemet består av kollisjonsputer og følere. Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følerne og kollisjonsputen/kollisjonsputene blåses opp og blir varme. Kollisjonsputen demper støtene for den reisende i kollisjonsøyeblikket. Når kollisjonsputen klemmes sammen i kollisjonen, tømmes den. I forbindelse med dette oppstår det en del røyk i bilen, noe som er helt normalt. Hele forløpet, med oppblåsing og tømming av puten, tar noen tidels sekunder.

ADVARSEL

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for reparasjon. Feilaktig inngrep i kollisjonsputesystemet kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.

NB!

Sensorene reagerer forskjellig avhengig av kollisjonsforløp og om sikkerhetsbeltet er brukt eller ikke. Gjelder alle belteposisjoner bortsett fra midterste plass bak.

Det kan derfor være ulykkessituasjoner der bare én (eller ingen) av kollisjonsputene aktiveres. Sensorene regostrerer hvilken kollisjonskraft bilen utsettes for, og tilpasser seg dette slik at en eller flere kollisjonsputer utløses.

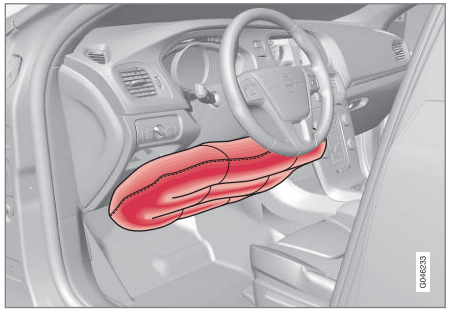
Relatert informasjon

- Kollisjonsputer på førersiden (s. 29)
- Passasjerkollisjonspute (s. 30)
- Sikkerhet - varselsymbol (s. 27)

Kollisjonsputer på førersiden

Som et supplement til sikkerhetsbeltet (s. 24) på førersiden, er bilen utstyrt med to kollisjonsputer (s. 28).

En av kollisjonsputene er montert sammenbrettet midt i rattet. Rattet er merket med **AIRBAG**.



Kollisjonspute på førersiden i bil med venstreratt.

Den andre kollisjonsputen (i knehøyde) er montert i nedre del av instrumentpanelet på førersiden, panelet er merket med **AIRBAG**.

ADVARSEL

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette få følger for virkningen av kollisjonsputene ved en kollisjon.

02

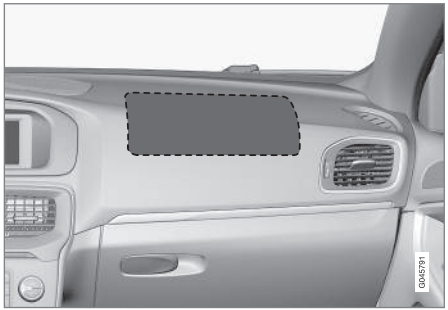
Relatert informasjon

- Passasjerkollisjonspute (s. 30)

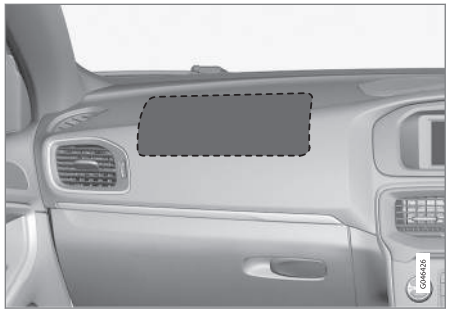
Passasjerkollisjonspute

Som et supplement til sikkerhetsbeltet (s. 24) på passasjersiden, er bilen utstyrt med en kollisjonspute (s. 28).

Kollisjonsputen er montert sammenbrettet i et rom over hanskerommet. Dekselet er merket med **AIRBAG**.



Plassering kollisjonspute på passasjersiden i bil med venstreratt.



Plassering kollisjonspute på passasjersiden i bil med høyreratt.

ADVARSEL

Sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene virker sammen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes eller brukes på feil måte, kan dette få følger for virkningen av kollisjonsputa ved en kollisjon.

For ikke å bli skadet hvis kollisjonsputa løses ut, må passasjeren sitte så oppreist som mulig, med føttene på gulvet og ryggen mot ryggstøet. Sikkerhetsbeltet skal være fastspent.

ADVARSEL

Legg ingen gjenstander foran eller oppå instrumentpanelet der kollisjonsputa for passasjersetet er plassert.

ADVARSEL

Sett aldri barn i barnesete eller på sittepute i forsetet hvis kollisjonsputa er aktivert.

La aldri noen stå eller sitte foran passasjersetet.

Personer som er kortere enn 140 cm, skal aldri sitte i passasjersetet foran hvis kollisjonsputa er aktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.

Omkobler - PACOS*

Kollisjonsputen på passasjersiden i forsetet kan deaktiveres (s. 31) hvis bilen er utstyrt med en omkobler, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

ADVARSEL

Hvis bilen har kollisjonspute på passasjerplassen foran, men ikke har omkobler (PACOS, Passenger Airbag Cut Off Switch), er kollisjonsputen alltid aktivert.

Relatert informasjon

- Kollisjonsputer på førersiden (s. 29)
- Barnesikring (s. 43)

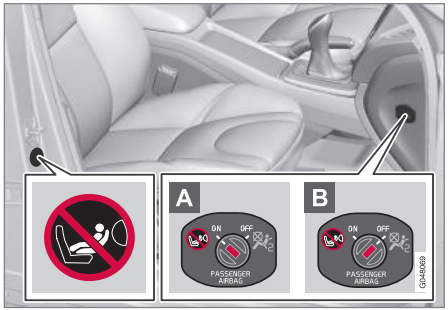
Passasjerens kollisjonspute - aktivering og deaktivering*

Kollisjonsputen på passasjersiden (s. 30) i forsetet kan deaktiveres hvis bilen er utstyrt med en omkobler, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

Omkobler - PACOS

Omkobleren for kollisjonsputen på passasjerplassen (PACOS) er plassert på siden av instrumentpanelet på passasjersiden og blir tilgjengelig når døren åpnes.

Kontroller at omkobleren står i ønsket stilling. Nøkkelbladet (s. 163) til fjernnøkkelen brukes til å endre stilling.



Plassering av kollisjonsputens skilt samt omkopler.

A Kollisjonsputen er aktivert. Med omkobleren i denne stillingen kan passasjerer over 140 cm sitte på passasjerplassen i forsetet, men aldri barn i barnestol eller på sittepute.

B Kollisjonsputen er deaktivert. Med omkobleren i denne stillingen kan barn i barnestol eller på sittepute sitte på passasjerplassen i forsetet, men aldri personer over 140 cm.

ADVARSEL

Aktivert kollisjonspute (passasjerplassen):

Sett aldri barn i barnesete eller på sittepute på passasjersetet foran når kollisjonsputa er aktivert. Dette gjelder alle personer som er kortere enn 140 cm.

Deaktivert kollisjonspute (passasjerplassen):

Personer med kroppshøyde over 140 cm skal aldri sitte i passasjersetet når kollisjonsputen er deaktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.

NB!

Når fjernkontrollnøkkelen er i nøkkelposisjon **II** (s. 70), vises varselsymbolet (s. 27) for kollisjonspute på kombiinstrumentet i ca. 6 sekunder.

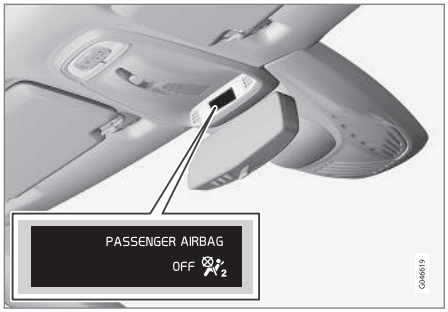
Deretter slås indikatoren i takkonsollen på, og viser riktig status for kollisjonspute på passasjerplassen.

Kontrollampe som viser at kollisjonsputen på passasjerplassen er aktivert.

En tekst og et varselsymbol i takkonsollen viser at kollisjonsputen på passasjerplassen foran er aktivert (se foregående bilde).

ADVARSEL

Sett aldri barn i barnesete eller på sittepute i forsetet hvis kollisjonsputa er aktivert og symbolet i takkonsollen lyser. Hvis denne oppfordringen ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.



Kontrollampe som viser at kollisjonsputen på passasjerplassen er deaktivert.

En tekst og et symbol i takkonsollen viser at kollisjonsputen på passasjerplassen foran er deaktivert (se foregående bilde).

ADVARSEL

La ingen sitte i passasjersetet hvis meldingen i takkonsollen viser at kollisjonsputen er deaktivert, samtidig som varselsymbolet (s. 27) for kollisjonsputesystemet vises i kombiinstrumentet. Dette tyder på at det er oppstått en alvorlig feil. Oppsøk er verksted snarest. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

Hvis disse rådene ikke følges, kan passasjerene bli utsatt for livsfare.

Relatert informasjon

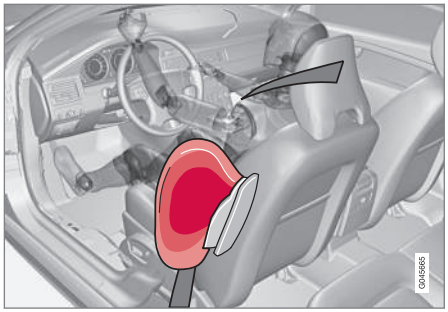
- Barnesikring (s. 43)

Sidekollisjonspute (SIPS)

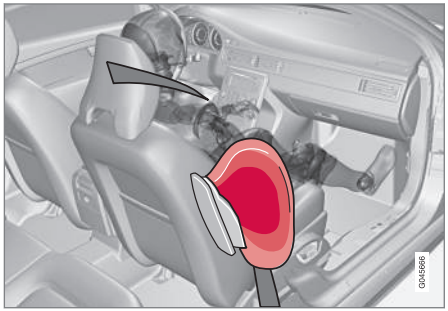
Ved en sidekollisjon fordeles en stor del av kollisjonskraften av SIPS (Side Impact Protection System) til bjelker, stolper, gulv, tak og andre deler av karosseriet. Sidekollisjonsputene på fører- og passasjerplassene beskytter brystet og hoftene, og er en viktig del av SIPS.

SIPS-bag-systemet består av to hoveddeler, sidekollisjonsputer og følere. Sidekollisjonsputa er plassert i forsetets ryggramme.

Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følere, og sidekollisjonsputen blåses opp. Kollisjonsputen blåses opp mellom personen og dørpanelet, og demper støtet i kollisjonsøyeblikket. Når kollisjonsputen klemmes sammen i kollisjonen, tømmes den. Sidekollisjonsputen blåses normalt bare opp på kollisjonssiden.



Førerplass, bil med venstreratt.



Passasjerplass, bil med venstreratt.

ADVARSEL

- Volvo anbefaler at reparasjonen bare utføres på et autorisert Volvo-verksted. Feilaktig inngrep i sidekollisjonsputesystemet (SIPS) kan føre til feilaktig funksjon og alvorlige personskader.
- Legg ingen gjenstander mellom setets ytterside og dørpanelet, da dette området påvirkes av sidekollisjonsputene.
- Volvo anbefaler at det bare brukes setetrekk som er godkjent av Volvo. Andre trekk kan hindre sidekollisjonsputenes funksjon.
- Sidekollisjonsputene er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

Relatert informasjon

- Kollisjonsputer på førersiden (s. 29)
- Passasjerkollisjonspute (s. 30)
- Sidekollisjonspute (SIPS) - barnesete/sittepute (s. 34)
- Kollisjonsgardin (IC) (s. 34)

Sidekollisjonspute (SIPS) - barnesete/ sittepute

Barnesetets og sitteputens beskyttende egenskaper påvirkes ikke negativt av sidekollisjonsputen (s. 33).

Barnesete og barnepute (s. 43) kan plasseres i forsetet såfremt bilen ikke har en aktivert kollisjonspute (s. 31) på passasjersiden.

Relatert informasjon

- Passasjerkollisjonspute (s. 30)
- Generelt om barnesikring (s. 42)

Kollisjonsgardin (IC)

Kollisjonsgardinen bidrar til å beskytte hodene til fører og passasjerer mot å bli slått mot innsiden av bilen ved en kollisjon.

Kollisjonsgardinen IC (Inflatable Curtain) er en delav SIPS-systemet (s. 33). Den er montert langs begge sider av det innvendige taket og beskytter ytterplassene i bilen. Ved en tilstrekkelig kraftig kollisjon reagerer følere, og kollisjonsgardinen blåses opp.

ADVARSEL

Heng eller fest aldri tunge ting i håndtaket i taket. Kroken er bare beregnet på lettere ytterplagg (ikke på harde ting som f. eks. paraplyer).

Skru ikke fast eller monter noe i bilens innertak, dørstolper eller sidepaneler. Den beregnede beskyttelsen kan da utebli. Volvo anbefaler at du bare bruker Volvos originaldeler som er godkjent for montering i disse områdene.

ADVARSEL

Bilen må ikke lastes høyere enn 50 mm under overkant av dørvinduene. Ellers kan beskyttelsen fra kollisjonsgardinen som ligger skjult innenfor bilens innvendige tak, utebli.

ADVARSEL

Kollisjonsgardinen er et supplement til sikkerhetsbeltet.

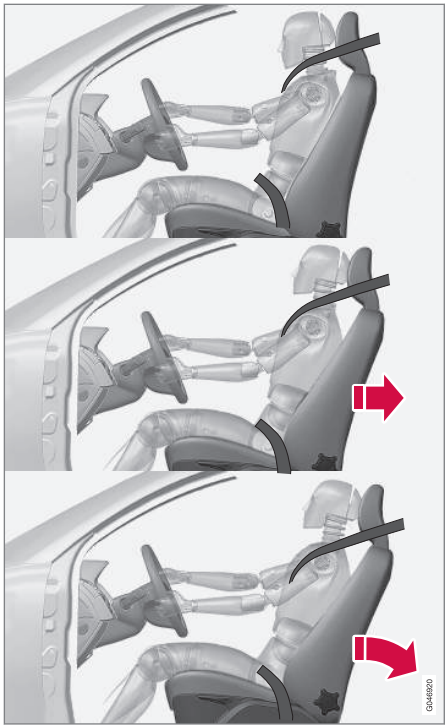
Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

Relatert informasjon

- Generelt om sikkerhetsbelter (s. 24)
- Kollisjonsputesystem (s. 28)
- Sidekollisjonspute (SIPS) (s. 33)

Generelt om WHIPS (beskyttelse mot nakkesleng)

WHIPS (Whiplash Protection System) er beskyttelse mot nakkeslengskader. Systemet består av en energiabsorberende seterygg og en nakkepute i forsetene som er tilpasset systemet.



WHIPS-systemet aktiveres ved påkjørsel bakfra der kollisjonsvinkel, hastighet og egenskaper ved den bilen som kjører på, spiller inn.

ADVARSEL

Nakkeslengbeskyttelsen (WHIPS) er et supplement til sikkerhetsbeltet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.

Setets egenskaper

Når WHIPS-systemet aktiveres, felles forseteryggene bakover slik at sittestillingen for føreren og passasjeren i forsetet forandres. På den måten minskes risikoen for nakkeslengskader, såkalte whiplash-skader.

ADVARSEL

Du må aldri endre eller reparere setet eller WHIPS-systemet selv. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- WHIPS - barnesikring (s. 36)
- WHIPS - sittestilling (s. 36)
- Generelt om sikkerhetsbelter (s. 24)

WHIPS - barnesikring

Barnesetets og sitteputens beskyttende egenskaper påvirkes ikke negativt av WHIPS-systemet (s. 35).

Barnesete og barnepute (s. 43) kan plasseres i forsetet såfremt bilen ikke har en aktivert kollisjonspute (s. 31) på passasjersiden.

Relatert informasjon

- Generelt om barnesikring (s. 42)

WHIPS - sittestilling

For å få best mulig beskyttelse av WHIPS-systemet (s. 35) må fører og passasjer ha riktig sittestilling. Pass på at funksjonen til systemet ikke hindres.

Setestilling

Still inn riktig sittestilling på forsetet (s. 71) før kjøringen starter.

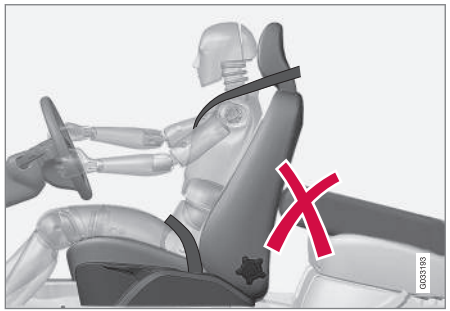
Fører bør fører og passasjer i forsetet bør sitte midt på setet med så liten avstand som mulig mellom nakkepute og hode.

Funksjon

Legg ingen gjenstander på gulvet bak fører- og passasjersete som kan hindre WHIPS-systemets funksjon.

ADVARSEL

Ikke sett esker o.l. slik at de klemmes fast mellom baksetet og forseteryggen. Pass på at du ikke hindrer WHIPS-systemets funksjon.



Legg ingen gjenstander i baksetet som som kan hindre WHIPS-systemets funksjon.

ADVARSEL

Hvis en seterygg i baksetet er felt ned, må tilsvarende forsete flyttes framover slik at det ikke er i kontakt med den nedfelte seteryggen.

ADVARSEL

Hvis setet har vært utsatt på en kraftig påkjenning, f. eks. ved en påkjørsel bakfra, skal WHIPS-systemet kontrolleres. Volvo anbefaler at det kontrolleres av et autorisert Volvo-verksted.

Deler av WHIPS-systemets beskyttende egenskaper kan ha gått tapt, selv om setet ser ut til å være uskadd.

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for å få systemet kontrollert, selv etter en mindre kraftig påkjørsel bakfra.

Når systemet løser ut

Ved en kollisjon samarbeider Volvos ulike personsikringssystemer for å redusere skadene.

System	Aktiveres
Beltestrammere (s. 27) forsete	Ved front- og/eller sidekollisjon og/eller påkjørsel bakfra og/eller velt
Beltestrammere (s. 27) baksete[A]	Ved front- og/eller sidekollisjon og/eller rundvelt
Kollisjonsputer (Ratt-, kne- (s. 29), passasjerkollisjonspute (s. 30))	Ved frontkollisjon[B]
Sidekollisjonspute SIPS (s. 33)	Ved sidekollisjon[B]
Kollisjonsgardin IC (s. 34)	Ved sidekollisjon og/eller velt og/eller ved visse frontkollisjoner[B]
Nakkeslengbeskyttelse WHIPS (s. 35)	Ved påkjørsel bakfra

[A] Beltestrammer finnes ikke i midterste plass bak.

[B] Bilen kan bli kraftig deformert i en kollisjon uten at kollisjonsputene løser ut. Flere faktorer, som stivhet og tyngde på det en kolliderer med, bilens hastighet, kollisjonsvinkelen m.m., påvirker hvordan bilens ulike sikkerhetssystemer aktiveres.

Hvis kollisjonsputene (s. 28) er løst ut, anbefales følgende:

- Berge bilen. Volvo anbefaler at du tauer bilen til et autorisert Volvo-verksted. Kjør ikke med utløste kollisjonsputer.
- Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted skifte komponenter i bilens sikkerhetssystem.
- Kontakt alltid lege.

NB!

Aktivering av kollisjonsputene, sikkerhetsbeltene og systemene SIPS og IC skjer bare én gang ved en kollisjon.

ADVARSEL

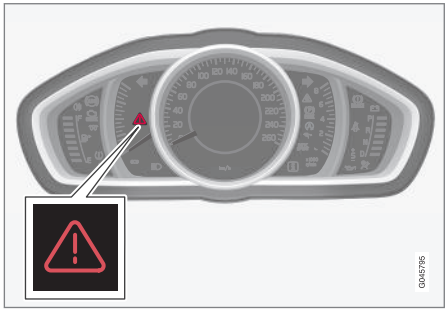
Kollisjonsputesystemets styreenhet sitter i midtkonsollen. Hvis midtkonsollen er blitt gjennomvåt av vann eller annen væske, løsne batteriledningene. Forsøk ikke å starte bilen, ettersom kollisjonsputene da kan bli utløst. Berg bilen. Volvo anbefaler anbefaler at du transporterer den til et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

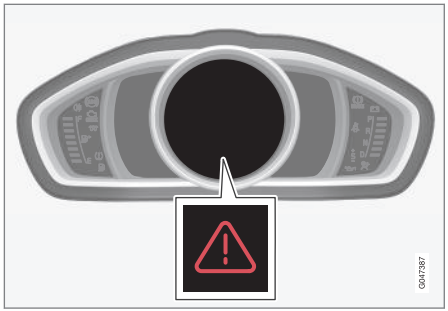
Kjør aldri med utløste kollisjonsputer. Det kan gjøre det vanskeligere å styre bilen. Også andre sikkerhetssystemer kan være skadet. Røyken og støvet som dannes ved utløsning av putene, kan ved sterk eksponering irritere eller skade hud og øyne. Er dette merkbart, så skyll med kaldt vann. Det hurtige utløsningsforløpet kan også, i kombinasjon med materialet i puta, gi friksjons- og brannskader på huden.

Generelt om sikkerhetsmodus

Sikkerhetsmodus er en beskyttelse som trer i kraft når kollisjonen kan ha skadet en viktig funksjon i bilen f. eks. drivstoffledninger, følere for noen av sikringssystemene eller bremsesystemet.



Varseltrekant i analogt kombiinstrument.



Varseltrekant i digitalt kombiinstrument.

Hvis bilen har vært utsatt for en kollisjon, kan teksten **Sikkerhetsmodus Se håndbok** vises i kombiinstrumentets (s. 59) informasjonsdisplay. Det betyr at bilens funksjonalitet er redusert.

ADVARSEL

Forsøk aldri selv å reparere bilen eller tilbakestille elektronikken etter at den har vært i sikkerhetsstatus. Det kan føre til personskader eller at bilen ikke fungerer normalt. Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted ta seg av kontrollen og tilbakestillingen av bilen til normal status etter at **Sikkerhetsmodus Se håndbok** er vist.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsmodus - startforsøk (s. 39)
- Sikkerhetsstilling - flytte (s. 39)

Sikkerhetsmodus - startforsøk

Hvis bilen er satt i sikkerhetsmodus (s. 38) kan du gjøre startforsøk hvis alt virker normalt og du har kontrollert at det ikke foreligger drivstofflekkasje.

Undersøk først at det ikke har rent noe drivstoff fra bilen. Det må heller ikke lukte bensin eller diesel.

Om alt virker normalt, og det er kontrollert at det ikke er noen drivstofflekkasje, kan du prøve å starte.

Ta ut nøkkelen, og åpne førerdøren. Hvis det nå vises en melding om at tenningen er på, trykker du på startknappen. Lukk deretter døren, og sett nøkkelen tilbake. Bilens elektronikk prøver nå å tilbakestille seg til normal status. Prøv deretter å starte bilen.

Hvis meldingen **Sikkerhetsmodus Se håndbok** fortsatt vises i displayet, skal bilen ikke kjøres eller taues, men må flyttes med bergingsbil (s. 302). Skjulte skader kan underveis gjøre bilen umulig å styre, selv om den virker kjørbar.

ADVARSEL

Prøv under ingen omstendigheter å starte bilen igjen hvis det lukter drivstoff når meldingen **Sikkerhetsmodus Se håndbok** vises. Forlat bilen snarest.

ADVARSEL

Bilen må ikke taues mens den er i sikkerhetsstatus. Den skal berges med servicebil. Volvo anbefaler at den transporteres til et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Sikkerhetsstilling - flytte (s. 39)

Sikkerhetsstilling - flytte

*Hvis **Normal mode** vises etter at **Sikkerhetsmodus Se håndbok** tilbakestilles etter startforsøk (s. 39), kan bilen flyttes forsiktig ut av trafikkfarlig stilling.*

Flytt ikke bilen lenger enn nødvendig.

Relatert informasjon

- Generelt om sikkerhetsmodus (s. 38)

Kollisjonspute for fotgjenger

Kollisjonsputen for fotgjengere (Pedestrian Airbag) bidrar til å lindre fotgjengerens sammenstøt med bilen i visse tilfeller.

Kollisjonsputen for fotgjengere (Pedestrian Airbag) er montert under panseret, nærmest frontruten. Ved visse frontkollisjoner med fotgjengere reagerer føleren i frontstøtfangeren, og kollisjonsputen blåses opp hvis støtet vurderes som tilstrekkelig hardt. Følerne er aktive ved en hastighet på ca. 20-50 km/t og en utetemperatur mellom .20 og +70 °C.

Følerne er laget slik at de registrerer kollisjon med et objekt som har tilsvarende egenskaper som bena på et menneske.

NB!

Det kan finnes gjenstander i trafikkmiljøet som gir signal til følerne som ligner en kollisjon med en fotgjenger. Ved kollisjon med et slikt objekt, er det mulig at systemet aktiveres.

Ved aktivering av kollisjonsputen (Pedestrian Airbag)

- løftes bakre del av motorpanseret og låses i den stillingen
- varselblinklys aktiveres
- bremsesystemet forberedes for nødoppbremsingen som kommer.

ADVARSEL

Ikke påmonter noe tilbehør eller endre noe på fronten. Feil inngrep i fronten kan forårsake feilfunksjon i systemet og føre til alvorlig personskade og materielle skader på bilen.

Volvo anbefaler at du bruker originale viskerarmer og at du kun bruker originaldeler til dem.

ADVARSEL

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted ved skader på støtfangere, for å sikre at systemet er intakt.

Relatert informasjon

- Kollisjonspute for fotgjenger - forflytting (s. 41)
- Kollisjonspute for fotgjenger - sammenfolding (s. 41)

Kollisjonspute for fotgjenger - forflytting

Bilen kan flyttes hvis den ikke er stilt til sikkerhetsmodus (s. 38).

Hvis noen av de andre kollisjonsputene i kupeen er aktivert, settes bilen i sikkerhetsmodus.

Hvis bare kollisjonsputen for fotgjenger (s. 40) (Pedestrian Airbag) er aktivert:

1. Flytt bilen til nærmeste trygge sted.
2. Fold sammen kollisjonsputen i henhold til instruksjonene (s. 41).
3. Oppsøk nærmeste verksted.

ADVARSEL

Volvo anbefaler at du snarest etter aktivering av kollisjonsputen kontakter et autorisert Volvo-verksted.

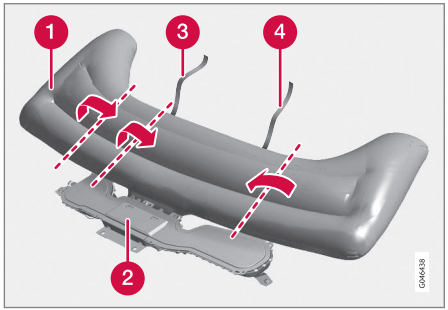
Relatert informasjon

- Kollisjonspute for fotgjenger (s. 40)

Kollisjonspute for fotgjenger - sammenfolding

Bilen kan flyttes hvis den ikke er stilt til sikkerhetsmodus (s. 38).

Kollisjonsputen for fotgjengere (s. 40) (Pedestrain Airbag) skal foldes sammen før bilen flyttes.



1. Kollisjonspute (Pedestrian Airbag)
2. Kollisjonsputehus
3. Borrelåsbånd, passasjersiden
4. Borrelåsbånd, førersiden

Det kan ryke litt fra kollisjonsputen, og den kan kjennes varm ut, men det er helt normalt. Brett den sammen slik:

1. Let fram borrelåsbåndet på førersiden (4).
2. Samle først sammen stoffet i kollisjonsputen på langs på førersiden og brett så det samlede stoffet mot midten. Surr borrelåsbåndet (tosidig) rundt så mye stoff som mulig, og fest båndet.
3. Trykk den sammensurrede delen av kollisjonsputen inn i kollisjonsputehuset (2).
4. Gjenta punktene 1-3 for passasjersiden. Det kan hende at stoffet på denne siden må brettes to ganger før borrelåsbåndet surres rundt det.
5. Det kommer til å bli en glipe på lokket på kollisjonsputehuset, og det er helt normalt.

Relatert informasjon

- Kollisjonspute for fotgjenger - forflytting (s. 41)

Generelt om barnesikring

Uansett alder og høyde skal barn alltid sitte riktig fastspent i bilen. La aldri barn sitte på fanget til en passasjer.

Volvo anbefaler at barn kjører i bakovervendt barnesete så lenge som mulig, minst til de er 3-4 år gamle, og deretter med forovervendt sittepute eller barnesete til de er 10 år.

Vil du vite mer om hvordan barnet plasseres i bilen og hvilket utstyr som skal brukes i forhold til barnets vekt og høyde, se Barnesikring (s. 43).

NB!

Lovregler om hvordan barn kan sitte i biler, varierer fra land til land. Finn ut hvilke regler som gjelder der du skal kjøre.

Volvo har barnesikringsutstyr (barneseter, sitteputer og festeanordninger) som er utviklet for nettopp din bil. Bruker du Volvo barnesikringsutstyr, har du de beste forutsetninger for at barnet skal kjøre trygt i bilen, i tillegg til at barnesikringsutstyret passer og er lett å bruke.

NB!

Har du spørsmål om montering av barnesikringsutstyr, kontakt produsenten for å få tydelig veiledning.

Barnesikring

Dørhåndtakene og vinduene i bakdørene kan sperres (s. 176) for åpning innenfra.

Relatert informasjon

- Barnesikring (s. 43)
- Barnesikring - plassering (s. 47)
- Barnesikring - ISOFIX (s. 47)
- Barnesikring - øvre festepunkter (s. 51)

Barnesikring

Barn skal sitte godt og sikkert. Pass på at barnesikringen brukes riktig.

Barnesete og kollisjonspute hører ikke sammen.

NB!

Ved bruk av barnesikringsutstyr er det viktig å lese den monteringsanvisningen som følger med.

ADVARSEL

Ikke sett fast barnesetets festebånd i stolens lengdejustering, fjærer eller skinner og bjelker under stolen. Skarpe kanter kan skade festebåndene.

Les monteringsanvisningen for barnesetet for å montere det riktig.

Anbefalt barnesikring[1]

Vekt	Forsete (med deaktivert kollisjonspute)	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
Gruppe 0 maks. 10 kg Gruppe 0+ maks. 13 kg		Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med ISOFIX festesystem. Typegodkjenning: E1 04301146 (L)	
Gruppe 0 maks. 10 kg Gruppe 0+ maks. 13 kg	Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte. Typegodkjenning: E1 04301146 (U)	Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte. Typegodkjenning: E1 04301146 (U)	Volvo babybilstol (Volvo Infant Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte. Typegodkjenning: E1 04301146 (U)
Gruppe 0 maks. 10 kg Gruppe 0+ maks. 13 kg	Barneseter med universalgodkjenning.[A] (U)	Barneseter med universalgodkjenning. (U)	

[1] Når det gjelder annen barnesikring, skal din bil være å finne på produsentens vedlagte liste over kjøretøyer eller være generelt godkjent etter lovkravet ECE R44.

Vekt	Forsete (med deaktivert kollisjonspute)	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
Gruppe 1 9-18 kg	Volvo bakovervendt barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 04192 (L)	Volvo bakovervendt barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 04192 (L)	
Gruppe 1 9-18 kg	Barneseter med universalgodkjenning.[A] (U)	Barneseter med universalgodkjenning. (U)	
Gruppe 2 15-25 kg	Volvo bakovervendt barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 04192 (L)	Volvo bakovervendt barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - bakovervendt barnesikring som festes med bilens sikkerhetsbelte og festebånd. Typegodkjenning: E5 04192 (L)	
Gruppe 2 15-25 kg	Volvo bakovervendt/vendbart barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - forovervendt barnesikring som festes med bilens belte. Typegodkjenning: E5 04191 (U)	Volvo bakovervendt/vendbart barnesete (Volvo Convertible Child Seat) - forovervendt barnesikring som festes med bilens belte. Typegodkjenning: E5 04191 (U)	
Gruppe 2/3 15-36 kg	Volvo sittepute med seterygg (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkjenning: E1 04301169 (UF)	Volvo sittepute med seterygg (Volvo Booster Seat with backrest). Typegodkjenning: E1 04301169 (UF)	

Vekt	Forsete (med deaktivert kollisjonspute)	Baksete, ytterplass	Baksete, midtre plass
Gruppe 2/3 15-36 kg	Sittepute med og uten rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkjenning: E5 04216 (UF)	Sittepute med og uten rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typegodkjenning: E5 04216 (UF)	
L: Egnet for spesifikt barnesikringsutstyr. Dette barnesikringsutstyret kan være konstruert for en spesiell bilmodell, eller for begrensede eller delvis universale kategorier. Egnet for universalgodkjent barnesikringsutstyr i denne vektklassen. UF: Egnet for forovervendt universalgodkjent barnesikringsutstyr i denne vektklassen. B: Innebygd barnesikringsutstyr godkjent for denne vektklassen.			

A Kun for bakovervendt barnesete. Still inn ryggstøtten til rett stilling.

Relatert informasjon

- Barnesikring - plassering (s. 47)
- Barnesikring - øvre festepunkter (s. 51)
- Barnesikring - ISOFIX (s. 47)
- Generelt om barnesikring (s. 42)

Barnesikring - plassering

Plasser alltid barneseter eller sitteputer (s. 43) i baksetet hvis kollisjonsputen på passasjerplassen er aktivert (s. 31). Barnet kan bli alvorlig skadet hvis kollisjonsputen blåses opp dersom det sitter på passasjerplassen.

Skiltet for kollisjonspute blir synlig når passasjerdøren åpnes, se bilde (s. 31).

Det er i orden å plassere:

- et barnesete eller en sittepute i passasjersetet så lenge det ikke er noen aktivert kollisjonspute på passasjersiden.
- en eller flere barneseter/sitteputer i baksetet.

ADVARSEL

Sett aldri barn i barnesete eller på sittepute i forsetet hvis kollisjonsputa (SRS) er aktivert.

Personer som er kortere enn 140 cm skal aldri sitte i passasjersetet foran hvis kollisjonsputen (SRS) er aktivert.

Om disse rådene ikke følges, kan barnet bli utsatt for livsfare.

ADVARSEL

Sitteputer og barneseter med stålbøyler eller annen konstruksjon som kan komme til å ligge an mot åpningsknappen for sikkerhetsbeltet, skal ikke brukes. De kan uforvarende komme til å åpne beltelåsen.

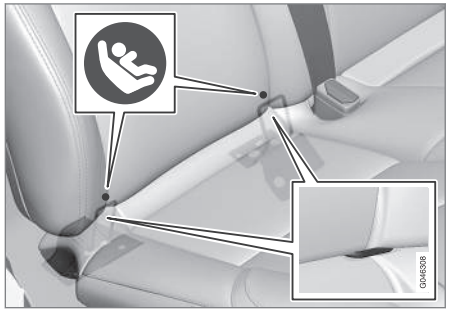
Ikke la øverste del av barnesetet ligge an mot frontruta.

Relatert informasjon

- Generelt om barnesikring (s. 42)
- Barnesikring - øvre festepunkter (s. 51)
- Barnesikring - ISOFIX (s. 47)

Barnesikring - ISOFIX

ISOFIX er et festesystem for barneseter (s. 43) som bygger på en internasjonal standard.



Festepunkter for ISOFIX festesystem finnes ved den nedre del av bakseteryggen, på de ytre sitteplassene.

Festepunktenes plassering vises ved symboler på seteryggens trekk (se forrige bilde).

Følg alltid produsentens monteringsanvisninger når en barnesikring skal kobles til ISOFIX-festepunktene.

Relatert informasjon

- ISOFIX - størrelsesklasser (s. 48)
- ISOFIX - typer barnesikring (s. 49)
- Generelt om barnesikring (s. 42)
- Barnesikring (s. 43)
- Barnesikring - plassering (s. 47)
- Barnesikring - øvre festepunkter (s. 51)

ISOFIX - størrelsesklasser

For barnesikring med ISOFIX (s. 47) festesystem finnes det en størrelsesklassifisering for å hjelpe brukerne til å velge riktig type barnesikring (s. 49).

Størrelsesklasse	Beskrivelse
A	Full størrelse, forovervendt barnesikring
B	Redusert størrelse (alt. 1), forovervendt barnesikring
B1	Redusert størrelse (alt. 2), forovervendt barnesikring
C	Full størrelse, bakovervendt barnesikring
D	Redusert størrelse, bakovervendt barnesikring
E	Bakovervendt spebarnsikring
F	Tverrstilt spebarnsikring, venstre
G	Tverrstilt spebarnsikring, høyre

ADVARSEL

Sett aldri barnet på passasjerplassen hvis bilen har aktivert kollisjonspute.

NB!

Hvis en ISOFIX barnesikring mangler størrelsesangivelse, må bilmodellen være å finne på barnesikringens kjøretøyliste.

NB!

Du bør spørre en autorisert Volvo-forhandler hvilken ISOFIX barnesikring Volvo anbefaler.

Relatert informasjon

- ISOFIX - typer barnesikring (s. 49)

ISOFIX - typer barnesikring

Barnesikringsutstyr har ulik størrelse - det har også bilene. Derfor passer ikke all barnesikring i alle bilmodeller.

Typer av barnesikring	Vekt	Størrelsesklasse	Passasjerseter for ISOFIX[A]-montering av barnesikring	
			Forsete	Baksete, ytterplass
Spebarnsikring tverrstilt	maks. 10 kg	F	X	X
		G	X	X
Spebarnsikring bakovervendt	maks. 10 kg	E	X	OK (IL)
Spebarnsikring bakovervendt	maks. 13 kg	E	X	OK (IL)
		D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)
Barnesikring bakovervendt	9-18 kg	D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)

Typer av barnesikring	Vekt	Størrelsesklasse	Passasjerseter for ISOFIX[A]-montering av barnesikring	
			Forsete	Baksete, ytterplass
Barnesikring framovervendt	9-18 kg	B	X	OK[B] (IUF)
		B1	X	OK[B] (IUF)
		A	X	OK[B] (IUF)

X: ISOFIX-plasseringen er ikke egnet for ISOFIX barnesikringsutstyr for denne vektklassen og/eller størrelsesklassen.

IL: Egnet for spesifikt ISOFIX barnesikringsutstyr. Dette barnesikringsutstyret kan være konstruert for en spesiell bilmodell, eller for begrensede eller delvis universale kategorier.

IUF: Egnet for forovervendt ISOFIX barnesikringsutstyr som er universalgodkjent for denne vektklassen.

A ISOFIX er et festesystem for barneseter som bygger på en internasjonal standard.
B Volvo anbefaler bakovervendt barnesikring for denne gruppen.

Husk å velge riktig størrelsesklasse (s. 48) for barnesikring med ISOFIX-festesystem.

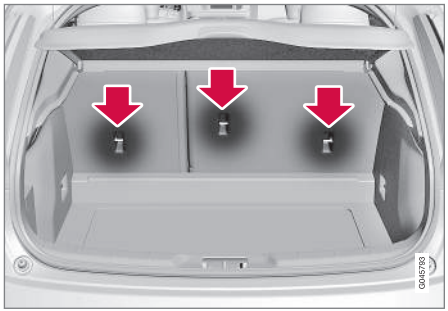
Relatert informasjon

- Barnesikring - ISOFIX (s. 47)

Barnesikring - øvre festepunkter

Bilen er utstyrt med øvre festepunkter for enkelte forovervendte barneseter (s. 43). Disse festepunktene er på baksiden av setet.

Øvre festepunkter



De øvre festepunktene er hovedsakelig tenkt brukt sammen med forovervendte barneseter. Volvo anbefaler at små barn sitter i bakovervendte barneseter så langt opp i alder som mulig.

NB!

Fell ned nakkestøtten for å lette monteringen av denne type barnesikring i biler med nedfellbare nakkestøtter på ytterplassene.

NB!

Hvis bilen har innsynsvern over bagasjerommet, må dette tas vekk før barnesikringen kan monteres i festepunktene.

For detaljert informasjon om hvordan barnesetet skal spennes fast i de øvre festepunktene, se seteprodusentens veiledning.

ADVARSEL

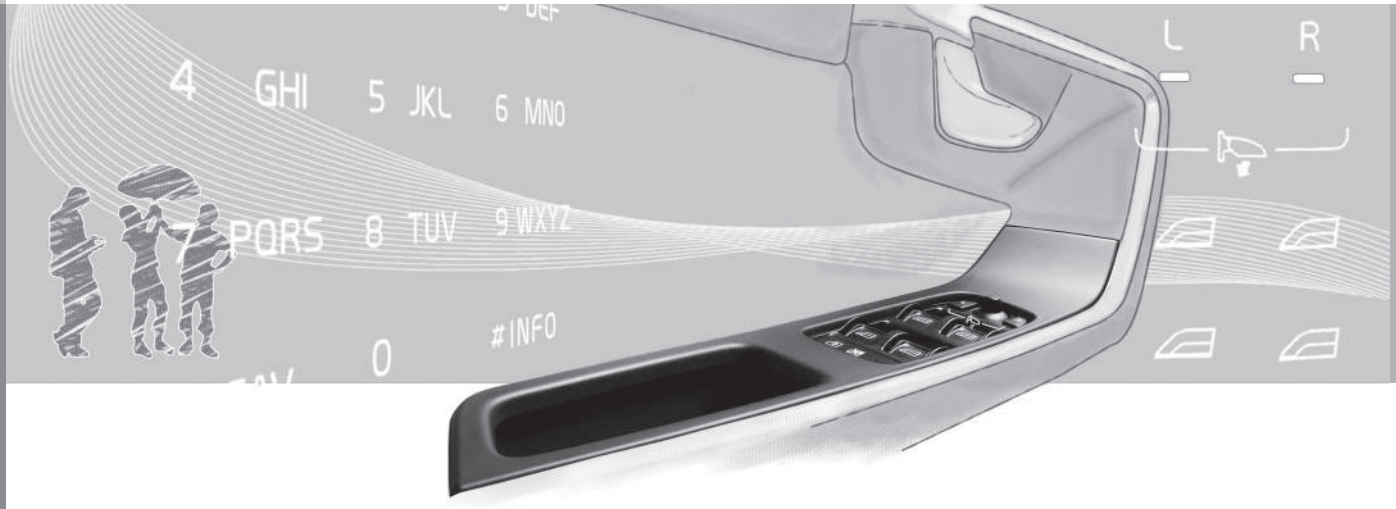
Barnesetets festebånd skal alltid trekkes gjennom hullet i hodestøtten før de spennes fast ved festepunktene.

Relatert informasjon

- Generelt om barnesikring (s. 42)
- Barnesikring - plassering (s. 47)
- Barnesikring - ISOFIX (s. 47)

03

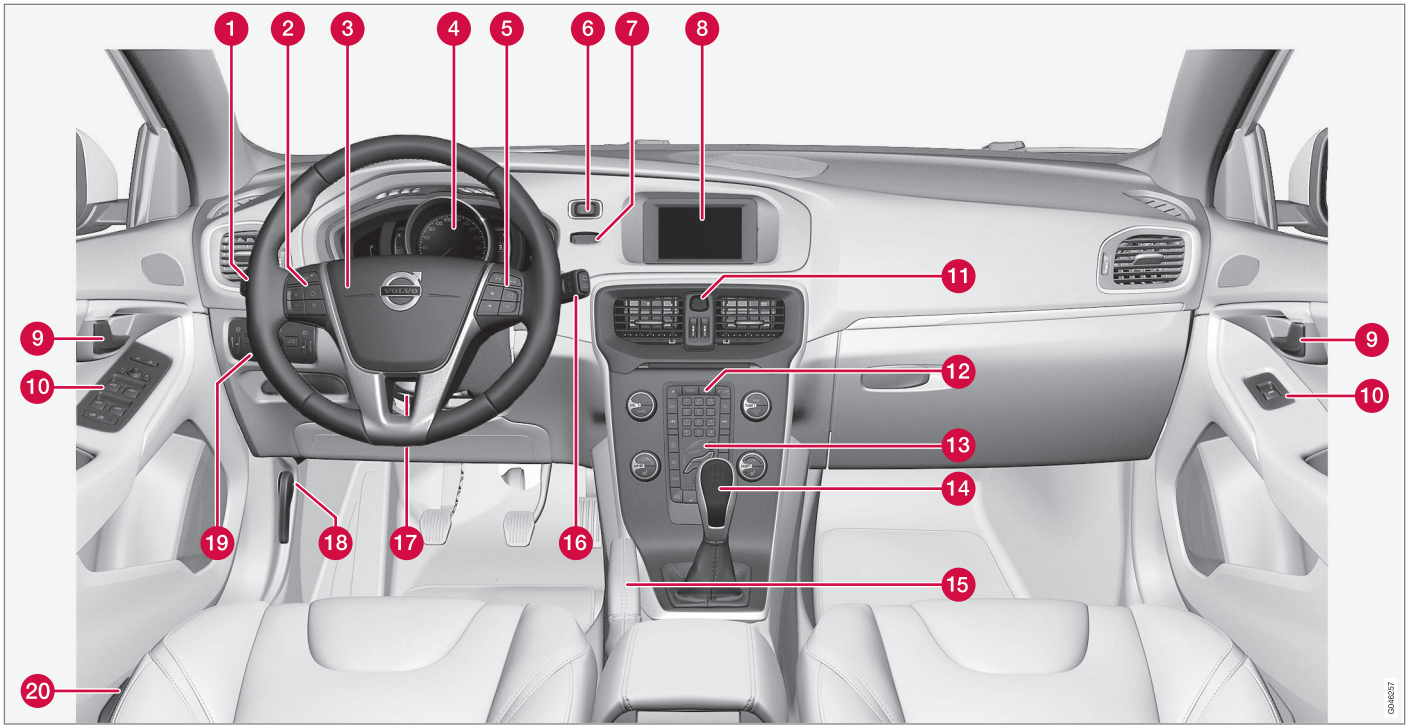
INSTRUMENTER OG BETJENINGSELEMENTER



Instrumenter og brytere, bil med venstreratt - oversikt

Oversikten viser hvor bilens displayer og brytere er plassert.

Oversikt bil med venstreratt



	Funksjon	Se
1	Meny- og melding-behandling, blinklys, fjern- og nærlys, kjørecomputer	(s. 98), (s. 101), (s. 85), (s. 80) og (s. 120).
2	Cruise control	(s. 191) og (s. 196).
3	Signalhorn, kollisjonspute	(s. 76) og (s. 28).
4	Kombiinstrument	(s. 59).
5	Menyhåndtering, lydstyring, telefonstyring*	(s. 103), (s. 364), (s. 366) og (s. 395).
6	START/STOP ENGINE-knappe	(s. 262).
7	Tenningslås	(s. 69).
8	Bildeskjerm for infotainment og visning av menyer	(s. 103), (s. 363), (s. 364) og (s. 364).
9	Døråpningshåndtak	–
10	Reguleringspanel	(s. 172), (s. 177), (s. 93) og (s. 94).
11	Varselblinklys	(s. 84).

	Funksjon	Se
12	Kontrollpanel for infotainment og menybetjening	(s. 103), (s. 364) og (s. 366).
13	Betjeningspanel for klimaanlegg	(s. 128) eller (s. 129).
14	Girvelger	(s. 266), (s. 267) eller (s. 270).
15	Parkeringsbrems	(s. 284).
16	Viskere og spyling	(s. 91).
17	Rattinnstilling	(s. 76).
18	Motorpanseråpner	(s. 327).
19	Lysbryter, åpner for bakluke	(s. 77) og (s. 173).
20	Innstilling av sete*	(s. 72).

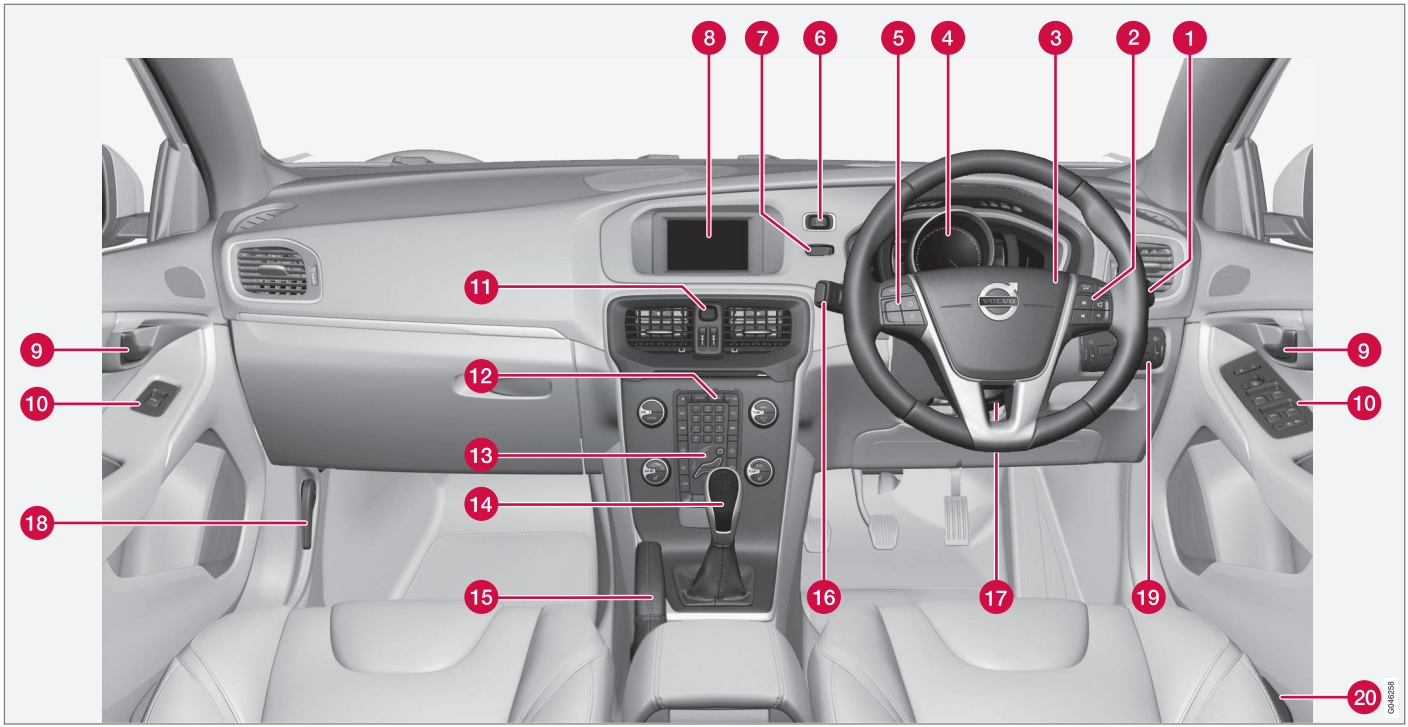
Relatert informasjon

- Måler for utetemperatur (s. 67)
- Trippteller (s. 67)
- Klokke (s. 67)

Instrumenter og brytere, bil med høyreratt - oversikt

Oversikten viser hvor bilens displayer og brytere er plassert.

Oversikt bil med høyreratt



	Funksjon	Se
1	Viskere og spyling	(s. 91).
2	Menyhåndtering, lydstyring, telefon-styring*	(s. 103), (s. 364), (s. 366) og (s. 395).
3	Signalhorn, kolli-sjonspute	(s. 76) og (s. 28).
4	Kombiinstrument	(s. 59).
5	Cruise control	(s. 191) og (s. 196).
6	START/STOP ENGINE-knappe	(s. 262).
7	Tenningslås	(s. 69).
8	Bildeskjerm for info-tainment og visning av menyer	(s. 103), (s. 363), (s. 364) og (s. 364).
9	Døråpningshåndtak	–
10	Reguleringspanel	(s. 172), (s. 177), (s. 93) og (s. 94).
11	Varselblinklys	(s. 84).
12	Kontrollpanel for infotainment og menybetjening	(s. 103), (s. 364) og (s. 366).

	Funksjon	Se
13	Betjeningspanel for klimaanlegg	(s. 128) eller (s. 129).
14	Girvelger	(s. 266), (s. 267) eller (s. 270).
15	Parkeringsbrems	(s. 284).
16	Meny- og melding-behandling, blinklys, fjern- og nærlys, kjørecomputer	(s. 98), (s. 101), (s. 85), (s. 80) og (s. 120).
17	Rattinnstilling	(s. 76).
18	Motorpanseråpner	(s. 327).
19	Lysbryter, åpner for bakluke	(s. 77) og (s. 173).
20	Innstilling av sete*	(s. 72).

Relatert informasjon

- Måler for utetemperatur (s. 67)
- Trippteller (s. 67)
- Klokke (s. 67)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Kombiinstrument

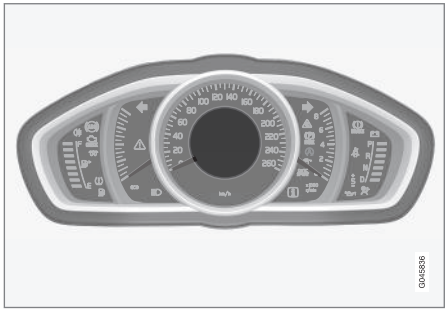
I kombiinstrumentets informasjonsdisplay vises informasjon om noen av bilens funksjoner, f.eks. cruisekontroll og kjørecomputer samt meldinger.

- Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 60)
- Kombiinstrument, analogt - oversikt (s. 59)
- Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene (s. 64)
- Kombiinstrument -betydningen av varselsymbolene (s. 65)

Kombiinstrument, analogt - oversikt

I kombiinstrumentets informasjonsdisplay vises informasjon om noen av bilens funksjoner, f.eks. cruisekontroll og kjørecomputer samt meldinger. Informasjonen vises med symboler og tekst.

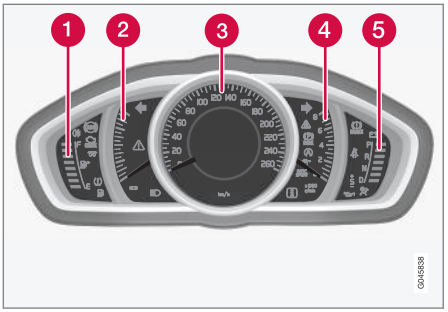
Informasjonsdisplay



Informasjonsdisplay, analogt instrument.

Ytterligere beskrivelse finnes under funksjonene som bruker displayene.

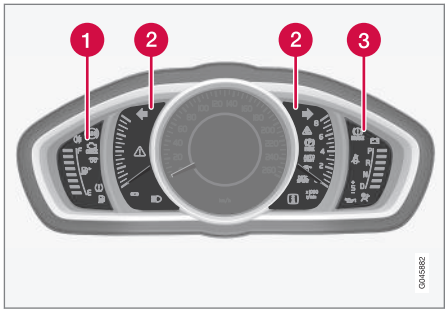
Måler og indikatorer



1. Drivstoffmåler. Når indikasjonen minsker til kun en hvit markering[1], tennes det gule kontrollsymbolet for lavt nivå i drivstofftank. Se også Kjørecomputer - funksjoner (s. 120) og Påfylling av drivstoff (s. 288).
2. Eco meter. Måleren gir en indikasjon på hvor økonomisk bilen er kjørt. Jo høyere utslag på skalaen, desto mer økonomisk.
3. Speedometer
4. Turteller. Måleren angir motorturtallet i tusen omdreininger/minutt.
5. Vekslingsindikator[2] / Girindikator[3]. Se også Girindikator* (s. 266), Automatgir - Geartronic* (s. 267) eller Automatgir - Powershift* (s. 270).

1 Når displaymeldingen Kjørelengde til tom tank: begynner å vise ----, blir markeringen rød.
2 Manuelt gir
3 Automatgir

Kontroll- og varselsymboler



Kontroll- og varselssymbol, analogt instrument.

1. Kontrollsymboler
2. Kontroll- og varselsymboler
3. Varselssymboler[4]

Funksjonskontroll

Alle kontroll- og varselsymboler bortsett fra symboler på informasjonsdisplayet, tennes i nøkkelposisjon **II** eller ved start av motoren. Når motoren har startet, skal alle symboler slukke, unntatt symbolet for parkeringsbremsen, som slukkes først når denne bremsen frigjøres.

Hvis motoren ikke starter eller hvis funksjonskontrollen utføres i nøkkelposisjon **II**, slukkes alle symboler innen noen sekunder. Dette gjelder ikke symbolet for feil i bilens eksosrensingssystem og symbolet for lavt oljetrykk.

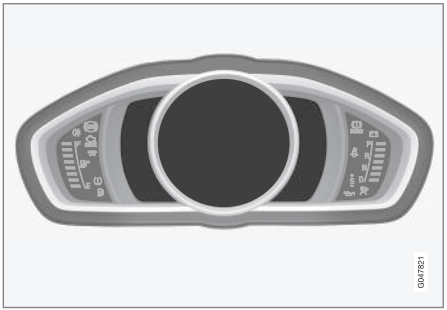
Relatert informasjon

- Kombiinstrument (s. 59)
- Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene (s. 64)
- Kombiinstrument -betydningen av varselsymbolene (s. 65)
- Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 60)

Kombiinstrument, digitalt - oversikt

I kombiinstrumentets informasjonsdisplay vises informasjon om noen av bilens funksjoner, f.eks. cruisekontroll og kjørecomputer samt meldinger. Informasjonen vises med symboler og tekst.

Informasjonsdisplay



Informasjonsdisplay, digitalt instrument.*

Ytterligere beskrivelse finnes under funksjonene som bruker displayene.

Måler og indikatorer

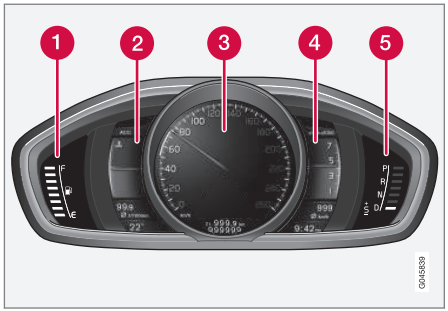
Forskjellige temaer kan velges til digitalt kombiinstrumentet. Mulige temaer er "Elegance", "Eco" og "Performance". Innstilingen av temaet kan lagres i minnet til fjernnøkkelen ved låsing av bilen, se Fjernkontroll med nøkkelblad (s. 156) og MY CAR - Bilinnstillinger (s. 105).

4 For enkelte motorvarianter brukes ikke symbolet for lavt oljetrykk. Advarsel vises i form av displaytekst, se Motorolje, kontroll og påfylling (s. 329).

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

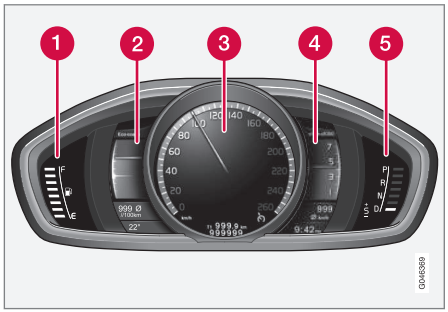
Tema kan bare velges når motoren er i gang.

Du veksler tema ved å trykke på venstre rattspakes **OK**-knapp. Velg menyalternativ **Temaer** ved å dreie på spakens tommelhjul. Trykk på **OK**-knappen. Drei på tommelhjulet for å velge tema, og bekreft valget ved å trykke på **OK**-knappen. Se MY CAR - menyalternativ (s. 103) for mer informasjon om menyhåndtering.



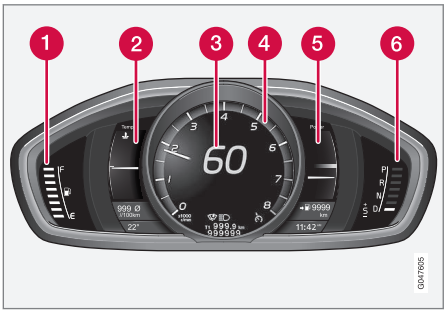
Målere og indikatorer, tema "Elegance".

1. Drivstoffmåler. Når indikasjonen minsker til kun en hvit markering[5], tennes det gule kontrollsymbolet for lavt nivå i drivstofftank. Se også Kjørecomputer - funksjoner (s. 120) og Påfylling av drivstoff (s. 288).
2. Temperaturmåler for motorens kjølevæske
3. Speedometer
4. Turteller. Måleren angir motorturtallet i tusen omdreininger/minutt.
5. Vekslingsindikator[6] / Girindikator[7]. Se også Girindikator* (s. 266), Automatgir - Geartronic* (s. 267) eller Automatgir - Powershift* (s. 270).



Målere og indikatorer, tema "Eco".

1. Drivstoffmåler. Når indikasjonen minsker til kun en hvit markering[8], tennes det gule kontrollsymbolet for lavt nivå i drivstofftank. Se også Kjørecomputer - funksjoner (s. 120) og Påfylling av drivstoff (s. 288).
2. Eco guide. Se også Økoguide og effektguide* (s. 63).
3. Speedometer
4. Turteller. Måleren angir motorturtallet i tusen omdreininger/minutt.
5. Vekslingsindikator[6] / Girindikator[7]. Se også Girindikator* (s. 266), Automatgir - Geartronic* (s. 267) eller Automatgir - Powershift* (s. 270).



Målere og indikatorer, tema "Performance".

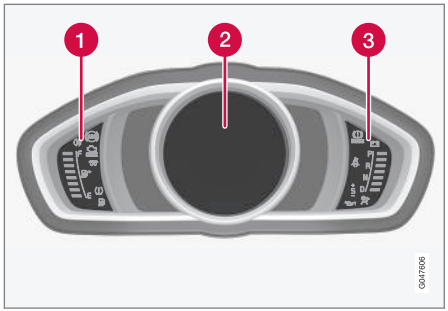
1. Drivstoffmåler. Når indikasjonen minsker til kun en hvit markering[9], tennes det gule kontrollsymbolet for lavt nivå i drivstoff-

[5] Når displaymeldingen Kjørelengde til tom tank: begynner å vise ----, blir markeringen rød.
[6] Manuelt gir
[7] Automatgir
[8] Når displaymeldingen Kjørelengde til tom tank: begynner å vise ----, blir markeringen rød.
[9] Når displaymeldingen Kjørelengde til tom tank: begynner å vise ----, blir markeringen rød.

tank. Se også Kjørecomputer - funksjoner (s. 120) og Påfylling av drivstoff (s. 288).

2. Temperaturmåler for motorens kjølevæske
3. Speedometer
4. Turteller. Måleren angir motorturtallet i tusen omdreininger/minutt.
5. Power guide. Se også Økoguide og effektguide* (s. 63).
6. Vekslingsindikator[6] / Girindikator[7]. Se også Girindikator* (s. 266), Automatgir - Geartronic* (s. 267) eller Automatgir - Powershift* (s. 270).

Kontroll- og varselsymboler



Kontroll- og varselssymbol, digitalt instrument.

1. Kontrollsymboler
2. Kontroll- og varselsymboler
3. Varselssymboler[10]

Funksjonskontroll

Alle kontroll- og varselsymboler bortsett fra symboler på informasjonsdisplayet, tennes i nøkkelposisjon **II** eller ved start av motoren. Når motoren har startet, skal alle symboler slukke, unntatt symbolet for parkeringsbremsen, som slukkes først når denne bremsen frigjøres.

Hvis motoren ikke starter eller hvis funksjonskontrollen utføres i nøkkelposisjon **II**, slukkes alle symboler innen noen sekunder. Dette gjelder ikke symbolet for feil i bilens eksosrensingssystem og symbolet for lavt oljetrykk.

Relatert informasjon

- Kombiinstrument (s. 59)
- Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene (s. 64)
- Kombiinstrument -betydningen av varselsymbolene (s. 65)
- Kombiinstrument, analogt - oversikt (s. 59)

6 Manuelt gir
7 Automatgir
10 For enkelte motorvarianter brukes ikke symbolet for lavt oljetrykk. Advarsel vises i form av displaytekst, se Motorolje, kontroll og påfylling (s. 329).

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Økoguide og effektguide*

Eco guide og Power guide er to av instrumentene i kombiinstrumentet (s. 59) som hjelper føreren å kjøre bilen med best mulig kjøreøkonomi.

Bilen lagrer også statistikk over utførte kjøreturer, som kan ses i form av søylediagrammer, se Kjørecomputer - kjørestatistikk (s. 121).*

Eco guide

Dette instrumentet gir en indikasjon på hvor økonomisk bilen er kjørt.

For å kunne se denne funksjonen, velger du temaet "Eco", se Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 60).

1 Gjeldende verdi

2 Gjennomsnittsverdi

Gjeldende verdi

Her vises gjeldende verdi - jo høyere utslag på skalaen, desto bedre.

Gjeldende verdi beregnes ut fra hastighet, motorturtall, uttatt motoreffekt samt bruk av bremsen.

Det lønner seg med optimal hastighet (50-80 km/t) og lave turtall. Ved gasspådrag og bremsing synker viserne.

Svært lave gjeldende verdier tenner det røde området av måleren (med en kort tidsforsinkelse), noe som betyr dårlig kjøreøkonomi. Derfor bør dette unngås.

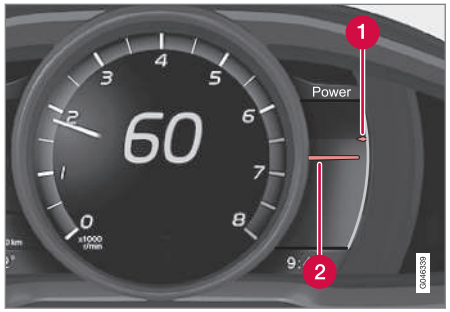
Gjennomsnittsverdi

Gjennomsnittsverdien følger gjeldende verdi langsomt og beskriver hvordan bilen er kjørt i den siste tiden. Jo høyere viserne ligger på skalaen, desto bedre kjøreøkonomi har føreren.

Power guide

Dette instrumentet viser forholdet mellom hvor mye effekt (Power) som tas ut av motoren og hvor mye effekt som er tilgjengelig.

For å kunne se denne funksjonen, velger du temaet "Performance", se Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 60).



1 Tilgjengelig motoreffekt

2 Uttatt motoreffekt

Tilgjengelig motoreffekt

Den mindre, øvre viseren angir tilgjengelig motoreffekt[11]. Jo høyere utslag på skalaen, desto mer effekt er tilgjengelig på aktuelt gir.

Uttatt motoreffekt

Den større, nedre viseren angir uttatt motoreffekt[11]. Jo høyere utslag på skalaen, desto mer effekt tas ut fra motoren.

Et stort gap mellom viserne angir stor effektreserve.

11 Effekt er avhengig av turtallet til motoren.

Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene

Kontrollsymbolene varsler føreren om at en funksjon er aktivert, at et system arbeider eller at det har oppstått en feil eller mangel.

Kontrollsymboler

Symbol	Betydning
	Feil i ABL-systemet
	Eksosrensingssystem
	Feil i ABS-systemet
	Tåkelys bak på
	Stabilitetssystem
	Stabilitetssystem, sportslig innstilling
	Motorvarmer (diesel)
	Lavt nivå i drivstofftanken
	Informasjon, les displaytekst
	Fjernlys på
	Venstre blinklys
	Høyre blinklys
	Start/Stop, motoren er stanset automatisk, se Start/stopp* - funksjon og vedlikehold (s. 274)

Feil i ABL-systemet

Symbolet lyser hvis det har oppstått en feil i ABL-funksjonen (Active Bending Lights).

Eksosrensingssystem

Hvis symbolet tennes etter motorstart, kan det skyldes en feil i bilens eksosrensingssystem. Kjør til et verksted for kontroll. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Feil i ABS-systemet

Hvis symbolet tennes, er systemet ute av funksjon. Bilens vanlige bremsesystem fungerer fortsatt, men uten ABS-funksjonen.

1. Stopp bilen på et sikkert sted og slå av motoren.
2. Start motoren på nytt.
3. Hvis symbolet fortsetter å lyse, må du kjøre til et verksted for å kontrollere ABS-systemet. Volvo anbefaler at du tar kontakt med et autorisert Volvo-verksted.

Tåkelys bak på

Symbolet lyser når tåkelyset bak er på.

Stabilitetssystem

Symbol som blinker angir at stabilitetssystemet jobber. Hvis symbolet lyser kontinuerlig, har det oppstått en feil i systemet.

Stabilitetssystem, sportslig innstilling

Sportsmodus gir mulighet til en mer aktiv kjøreopplevelse. Systemet registrerer da om kjøremåten er mer aktiv med hensyn til gasspedalbruken, rattbevegelsene og måten svinger forseres på, enn ved normal kjøring, og tillater kontrollert sladd på bakparten opp til et bestemt nivå før det griper inn og stabiliserer bilen.

Motorvarmer (diesel)

Symbolet tennes når forvarming av motoren pågår. Forvarming skjer for det meste på grunn av lav temperatur.

Lavt nivå i drivstofftanken

Når symbolet tennes, er nivået i drivstofftanken lavt, fyll på drivstoff så fort som mulig.

Informasjon, les displaytekst

Informasjonssymbolet tennes i kombinasjon med tekst i informasjonsdisplayet, når det har oppstått et avvik i bilens system. Meldingsteksten fjernes med knappen **OK**, se Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 98), eller den forsvinner automatisk etter en stund

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

(tiden varierer avhengig av hvilken funksjon som angis). Informasjonssymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.

NB!

Når servicemeldingen vises, slukkes symbolet og meldingen med **OK**-knappen, eller den slukkes automatisk etter en stund.

Fjernlys på
Symbolet lyser når fjernlyset er på, samt ved fjernlysblink.

Venstre/høyre blinklys
Begge blinklyssymbolene blinker når varselblinklysene brukes.

Start/Stop
Symbolet lyser når motoren er automatisk stanset.

Relatert informasjon
- Kombiinstrument (s. 59)
- Kombiinstrument -betydningen av varselsymbolene (s. 65)
- Kombiinstrument, analogt - oversikt (s. 59)
- Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 60)

Kombiinstrument -betydningen av varselsymbolene

Varselsymbolene varsler føreren om at en viktig funksjon er aktivert eller at det har oppstått en alvorlig feil eller mangel.

Varselssymboler

Symbol	Betydning
	Lavt oljetrykk[A]
	Parkeringsbrems trukket til, digitalt instrument
	Parkeringsbrems trukket til, analogt instrument
	Kollisjonsputer - SRS
	Beltepåminner
	Generatoren lader ikke
	Feil i bremsesystemet
	Advarsel

[A] For enkelte motorvarianter brukes ikke symbolet for lavt oljetrykk. Advarsel vises i form av displaytekst, se Motorolje, kontroll og påfylling (s. 329).

Lavt oljetrykk
Hvis symbolet tennes ved kjøring, er motorens oljetrykk for lavt. Slå straks av motoren og kontroller oljenivået i motoren, fyll på olje ved behov. Hvis symbolene tennes og oljenivået er normalt, ta kontakt med et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Parkeringsbrems trukket til
Symbolet lyser konstant når parkeringsbremsen er trukket. Symbolet tennes under aktivering. Mer informasjon, se Parkeringsbrems (s. 284).

Kollisjonsputer - SRS
Hvis symbolet fortsetter å lyse eller tennes ved kjøring, har systemet oppdaget en feil i beltelåsen, SRS-, SIPS- eller IC-systemet. Kjør så snart som mulig til et verksted for kontroll. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Beltepåminner
Symbolet blinker hvis noen i forsetet ikke har tatt på seg sikkerhetsbeltet eller hvis noen i baksetet har tatt av seg sikkerhetsbeltet.

Generatoren lader ikke
Symbolet tennes ved kjøring, hvis det har oppstått en feil i det elektriske systemet. Kjør til et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Feil i bremsesystemet
Hvis symbolet tennes, kan bremsevæskenivået være for lavt. Stopp bilen på et sikkert sted og kontroller nivået i bremsevæskebe-

holderen, se Bremse- og clutchvæske - nivå (s. 333).

Hvis symbolene for bremse- og ABS-systemet er tent samtidig, kan det ha oppstått feil i bremsekraftfordelingen.

1. Stopp bilen på et sikkert sted og slå av motoren.
2. Start motoren på nytt.
   - Hvis begge symbolene slukkes, kan du kjøre videre.
   - Hvis symbolene fortsetter å lyse, må du kontrollere nivået i bremsevæskebeholderen, se Bremse- og clutchvæske - nivå (s. 333). Hvis nivået i bremsevæskebeholderen er normalt og symbolene fortsatt er tent, kan bilen svært forsiktig kjøres til et verksted, der bremsesystemet må kontrolleres. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

Hvis bremsevæsken er under **MIN**-nivå i bremsevæskebeholderen, bør ikke bilen kjøres videre før det er fylt på bremsevæske.

Et verksted må undersøke hvorfor bremsevæsken forsvinner. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

Hvis bremse- og ABS-symbolene lyser samtidig, er det fare for at bakenden (hekken) skrenser ut ved kraftig oppbremsing.

Advarsel

Det røde varselsymbolet tennes når systemet har indikert en feil som kan påvirke sikkerheten og/eller bilens kjørbarhet. Samtidig vises en forklarende tekstmelding i informasjonsdisplayet. Symbolet fortsetter å være synlig til feilen er korrigert, mens tekstmeldingen kan trykkes bort med **OK**-knappen, se Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 98). Varselsymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.

Løsning:

1. Stopp på et sikkert sted. Ikke kjør bilen videre.
2. Les informasjonen i informasjonsdisplayet. Utfør tiltak i henhold til meldingen i displayet. Slett meldingen med knappen **OK**.

Påminnelse - dører ikke lukket

Hvis en av dørene ikke er skikkelig lukket, tennes informasjons- eller varselsymbolet og et forklarende bilde vises på informasjonsdisplayene. Stopp bilen på et sikkert sted, og lukk døren som er åpen.

Hvis bilen kjøres ved lavere hastighet enn ca. 7 km/t, tennes informasjonssymbolet.

Hvis bilen kjøres ved høyere hastighet enn ca. 7 km/t, tennes varselsymbolet.

Hvis motorpanseret[12] ikke er riktig lukket, tennes varselsymbolet samtidig som et forklarende bilde vises på informasjonsdisplayene. Stans bilen på et trygt sted så fort som mulig og lukk motorpanseret.

Hvis bakluken ikke er riktig lukket, tennes informasjonssymbolet samtidig som et forklarende bilde vises på informasjonsdisplayene. Stans bilen på et trygt sted så fort som mulig og lukk bakluken.

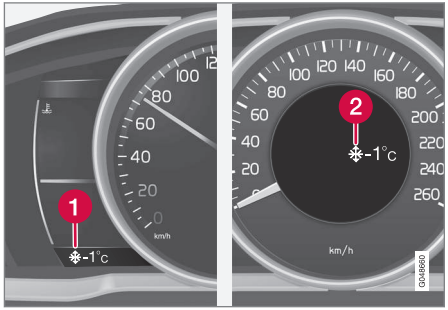
Relatert informasjon

- Kombiinstrument (s. 59)
- Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene (s. 64)
- Kombiinstrument, analogt - oversikt (s. 59)
- Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 60)

12 Gjelder bare biler med alarm*.

Måler for utetemperatur

Utetemperaturen vises på kombinasjonsinstrumentet.



1. Display for utetemperaturmåler, digitalt instrument
2. Display for utetemperaturmåler, analogt instrument

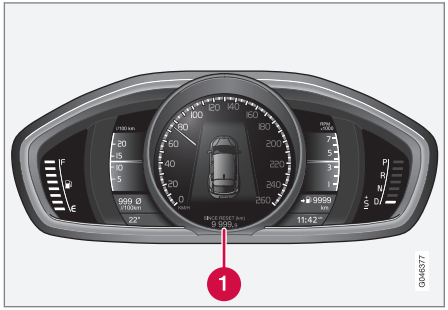
Når temperaturen er mellom +2 °C og -5 °C, vises en snøkrystall i displayet. Symbolet angir fare for glatt veibane. Hvis bilen har stått stille, kan måleren vise for høy verdi.

Relatert informasjon

- Kombiinstrument (s. 59)

Trippteller

Tripptellerens display vises i kombiinstrumentet.



Trippteller, digitalt instrument.

1. Display for trippteller[13]

Begge tripptellerne **T1** og **T2** brukes for å måle korte strekninger. Strekningens lengde vises i displayet.

Drei venstre rattspakes tommelhjul for å vise ønsket måler.

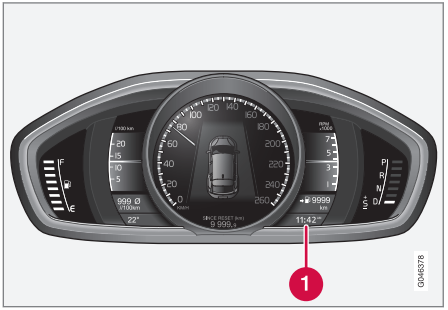
Et langt trykk (til endring skjer) på venstre rattspakes **RESET**-knapp nullstiller vist trippteller Mer informasjon, se Kjørecomputer - funksjoner (s. 120).

Relatert informasjon

- Kombiinstrument (s. 59)

Klokke

Klokkedisplayet vises i kombinasjonsinstrumentet.



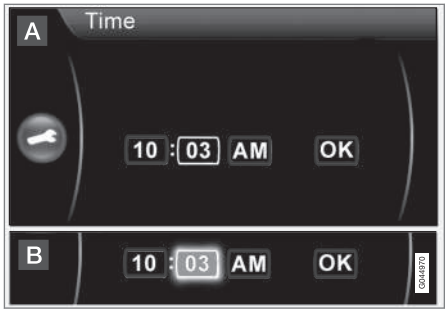
Klokke, digitalt instrument.

1. Display for visning av tid[14]

Stille inn klokken

Klokken kan justeres i menygruppen **MY CAR**. For mer informasjon, se MY CAR - menyalternativ (s. 103).

[13] Utseendet til displayet kan variere etter instrumentvariant.
[14] I analogt instrument vises tiden midt i instrumentet.



1. Søk frem **Innstill.** ➔ **System-alternativer** ➔ **Tid**.
2. Markøren plasserer seg på det første feltet for time: Trykk **OK/MENU** - feltet aktiveres.
3. Drei på **TUNE** for å stille inn riktig time, og trykk **OK/MENU** - feltet deaktiveres.
4. Drei på **TUNE** for å markere feltet for minutt (A), og trykk **OK/MENU** - feltet aktiveres (B).
5. Drei på **TUNE** for å stille inn riktig minutt, og trykk **OK/MENU** - feltet deaktiveres.
6. Drei på **TUNE** for å markere feltet for **OK**, og trykk **OK/MENU** - innstillingen er fullført.

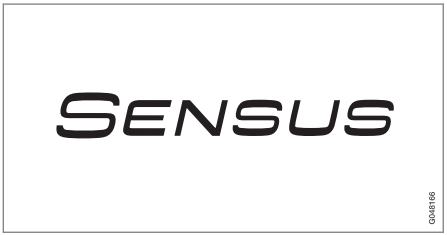
Med menyalternativet **Innstill.** ➔ **System-alternativer** ➔ **Tidsformat** velges 24- eller 12-timersformat (AM/PM).

Relatert informasjon

- Kombiinstrument (s. 59)

Volvo Sensus

Volvo Sensus er bilens operativsystem, hjertet i din personlige Volvo-opplevelse. Det er Sensus som gir deg informasjon, vedlikehold og funksjoner som forenkler eierskapet.



Volvo Sensus samler og presenterer mange funksjoner i flere av bilens systemer på bildeskjermen på bildeskjermen. Med Volvo Sensus kan du foreta egne tilpasninger ved hjelp av et brukergrensesnitt som er lett å betjene. Innstillingene kan gjøres for Bilinnstillinger, Lyd og media, Klima osv.

Med knappene og bryterne på midtkonsollen eller de høyre knappene på rattet* kan funksjoner aktiveres eller deaktiveres, og mange forskjellige innstillinger kan foretas.

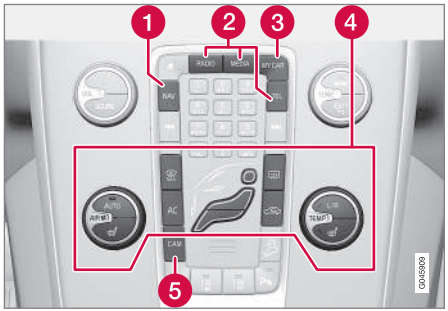
Når du trykker én gang på **MY CAR**, presenteres alle innstillinger som har med kjøring av og kontroll over bilen å gjøre, for eksempel City Safety, lås og alarm, innstilling av klokken osv.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Ved å trykke én gang på henholdsvis **RADIO**, **MEDIA**, **TEL***, **NAV*** og **CAM*** kan du aktivere andre kilder, systemer og funksjoner, for eksempel AM, FM1, CD, DVD*, TV*, Bluetooth*, navigasjon* og parkeringskamera*.

Se gjeldende avsnitt i førerhåndboken for mer informasjon om alle funksjonene/systemene.

Oversikt



Kontrollpanel på midtkonsollen.

1. Navigasjon* - **NAV**, se separat tillegg.
2. Lyd og media (s. 363) (**RADIO**, **MEDIA**, **TEL***).
3. Bilinnstillinger (s. 105) - **MY CAR**.
4. Klimaanlegg (s. 123).
5. Ryggekamera (s. 244) - **CAM***.

Relatert informasjon

- Lisenser (s. 464)

Nøkkelposisjoner

Med fjernnøkkelen kan elsystemet til bilen stilles i forskjellige stillinger/nivåer og dermed gjøre forskjellige funksjoner tilgjengelig, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 70).

Startlås med fjernkontrollnøkkel trukket ut/trykt inn.

NB!

For biler med Keyless*-funksjon behøver ikke nøkkelen å settes i startlåsen, men kan oppbevares i f.eks. en lomme. Du finner mer informasjon om Keyless-funksjoner, se Keyless* (s. 165).

Sette i nøkkelen

1. Hold i fjernkontrollens ende med det utfellbare nøkkelbladet og sett nøkkelen i tenningslåsen.
2. Trykk deretter nøkkelen helt inn i låsen.

VIKTIG

Fremmedlegemer i tenningslåsen kan sette funksjonen i fare eller ødelegge låsen.

Ikke trykk inn fjernstyringsnøkkelen feil vei. Hold i enden med det avtakbare nøkkelbladet, se Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast (s. 163).

Ta ut nøkkelen

Grip fjernkontrollnøkkelen, og trekk den ut av startlåsen.

Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer

*For å muliggjøre bruk av et begrenset antall funksjoner når motoren er slått av, kan bilens elektriske system settes i 3 forskjellige nivåer (nøkkelposisjoner) - **0**, **I** og **II** - med fjernkontrollnøkkelen. Denne førerhåndboken beskriver disse nivåene med benevnelsen "nøkkelposisjoner".*

Den følgende tabellen viser hvilke funksjoner som er tilgjengelige i respektive nøkkelposisjon/nivå.

Nivå	Funksjoner
0	Kilometerteller, klokke og temperaturmåler tennes. Elektrisk manøvrerte seter kan justeres. Lydanlegget kan brukes i begrenset tid se Lyd og media (s. 363).
I	Solbeskyttelse til takluke, vindusheiser, 12 V-uttak i kupé, RTI, telefon, kupévifte og vindusviskere kan brukes.
II	Frontlysene tennes. Varsel-/kontrollamper lyser i 5 sekunder. Flere andre systemer aktiveres. Elektrisk oppvarming i sitteputer og bakrute kan likevel bare aktiveres etter motorstart. **Denne nøkkelposisjonen forbruker mye strøm fra startbatteriet og bør derfor unngås!**

Velge nøkkelposisjon/nivå

- **Nøkkelposisjon 0** - Lås opp bilen - dermed er bilens elektriske system på nivå **0**.
- **Nøkkelposisjon I** - Med fjernnøkkelen helt inne i startlåsen[15] - Trykk kort på **START/STOP ENGINE**.

NB!

For å nå nivå **I** eller **II uten** motorstart - **ikke** trykk ned bremse-/clutchpedalen når disse nøkkelposisjonene skal velges.

- **Nøkkelposisjon II** - Med fjernnøkkelen helt inne i startlåsen[15] - Trykk lenge[16] på **START/STOP ENGINE**.
- **Tilbake til nøkkelposisjon 0 -** For å gå tilbake til nøkkelposisjon **0** fra posisjon **II** og **I**: Trykk kort på **START/STOP ENGINE**.

Lydanlegg

Hvis du vil ha informasjon om lydanleggets funksjon når fjernstyringsnøkkelen er fjernet, se Lyd og media (s. 363).

Starte og stoppe motoren

Hvis du vil ha informasjon om å starte og stoppe motoren, se Starte motoren (s. 262).

Tauing

For viktig informasjon om fjernstyringsnøkkelen ved tauing, se Tauing (s. 300).

15 Ikke nødvendig for bil med nøkkelfri*-funksjon.
16 Ca. 2 sekunder.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Relatert informasjon
- Nøkkelposisjoner (s. 69)

Setene fram

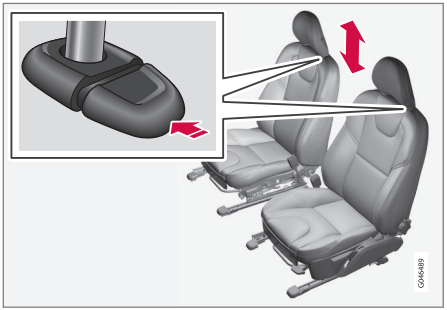
Forsetene i bilen har forskjellige innstillingsmuligheter for best mulig sittekomfort.

1. Endre korsryggstøtten* ved å dreie på hjulet[17].
2. Forover/bakover: Løft håndtaket for å stille inn riktig avstand til ratt og pedaler. Kontroller at setet er låst etter at innstillingen har blitt endret.
3. Hev eller senk forkanten av seteputen* ved å pumpe opp eller ned.
4. Endre vinkelen på seteryggen ved å dreie på hjulet.
5. Hev eller senk setet* ved å pumpe opp eller ned.
6. Betjeningspanel for elektrisk setejustering*.

ADVARSEL

Still inn førersetet før du begynner å kjøre, aldri mens du kjører. Forviss deg om at setet er i låst posisjon for å unngå personskader ved en eventuell hard nedbremsing eller ulykke.

Justering av nakkestøtte i forsetene



Høyden på forsetenes nakkestøtte kan justeres

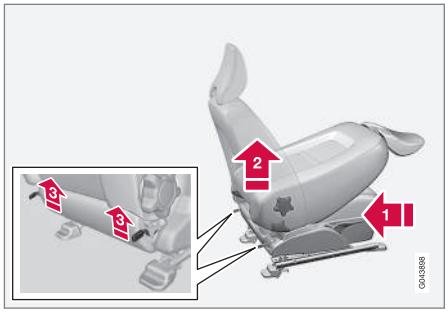
Reguler nakkestøtten etter høyden på personen, slik at den om mulig dekker hele bakhodet.

For å justere høyden må knappen (se bildet) trykkes inn samtidig som støtten justeres opp eller ned.

Nakkestøtten kan justeres i tre ulike stillinger.

17 Gjelder også sete med elektrisk justering.

Felle ned ryggen til passasjersetet*



Ryggen til passasjersetet kan felles frem for å gi plass til lang last.

1. Skyv setet så langt bakover/nedover som mulig.
2. Still seteryggen rett opp.
3. Løft sperrene på baksiden av seteryggen, og fell ryggen frem.
4. Skyv stolen frem, slik at hodestøtten "låses" under hanskerommet.

Seteryggen felles opp igjen i omvendt rekkefølge.

ADVARSEL

Ikke bruk plassen bak forsetet eller midtre plass i baksetet når seteryggen til forsetet er felt ned.

ADVARSEL

For å unngå personskader ved en eventuell hard nedbremsing eller ulykke skal du ta tak i seteryggen og forvisse deg om at den er ordentlig låst etter at den er felt opp.

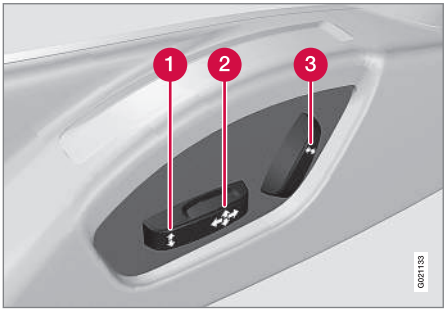
Relatert informasjon

- Forseter - elektrisk styrte (s. 72)
- Sete bak (s. 74)

Forseter - elektrisk styrte

Forsetene i bilen har forskjellige innstillingsmuligheter for best mulig sittekomfort. Elektrisk styrte seter kan flyttes forover/bakover og opp/ned. Forkanten av sitteputen kan heves/senkes. Helningen til seteryggen kan endres.

Elektrisk styrt sete*



1. Sitteputens forkant opp/ned
2. Sete forover/bakover og opp/ned
3. Vinkel på seteryggen

De elektrisk styrte forsetene har et overbelastningsvern som utløses hvis et sete blir blokkert av en gjenstand. Hvis det skulle skje, setter du nøkkelen i stillingen **I** eller **0** og venter en kort stund før du justerer setet igjen.

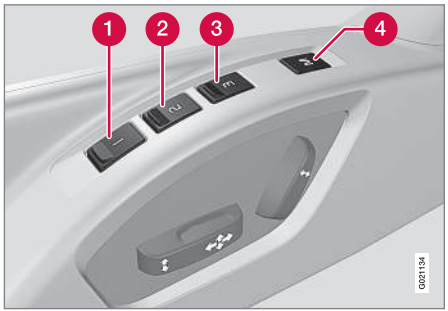
Bare én bevegelse (forover/bakover/opp/ned) kan utføres om gangen.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Forberedelser

Setet kan justeres en viss tid etter at døren har blitt låst opp med fjernkontrollen uten at nøkkelen er satt i tenningslåsen. Setene justeres normalt i nøkkelstillingen **I**, og de kan alltid justeres når motoren er i gang.

Sete med minnefunksjon*



Minnefunksjonen lagrer innstillinger for stolen og de ytre bakspeilene.

Lagre en innstilling

1. Minneknapp
2. Minneknapp
3. Minneknapp
4. Knapp for lagring av innstilling

1. Juster stolen og sidespeilene.
2. Hold knappen for lagring av innstilling inntrykt samtidig som du trykker på en av minneknappene.

Bruke en lagret innstilling

Trykk på en av minneknappene helt til setet og sidespeilene stopper. Hvis knappen slippes, avbryter setets bevegelse.

Nødstopp

Hvis setet begynner å bevege seg utilsiktet, trykker du på en av setets innstillingsknapper eller minneknapper, og setet stanser.

ADVARSEL

Klemfare! Pass på at barn ikke leker med bryteren. Kontroller at ingen gjenstander ligger foran, bak eller under setet når du stiller det inn. Forsikre deg om at ingen av passasjerene i baksetet blir klemt.

Elektrisk oppvarmede seter

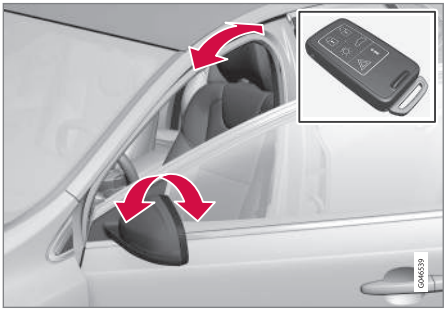
For elektrisk oppvarmede seter, se Elektrisk oppvarmede forseter* (s. 130) og Elektrisk oppvarmet baksete* (s. 130).

Relatert informasjon

- Setene fram (s. 71)
- Sete bak (s. 74)

Nøkkelminne i fjernkontroll

Alle fjernnøklene kan brukes av forskjellige førere til å lagre innstillingene til førersetet og de utvendige bakspeilene[18]*.*



Gjør slik for å lagre innstillingene og bruke nøkkelminnet *:

- Still inn setet slik du vil ha det.
- Lås bilen ved å trykke på låseknappen på fjernnøkkelen du pleier å bruke. Dette

18 Bare i biler med elektrisk setejustering med minne og elektrisk innfellbare sidespeil.

lagrer posisjonene til setet og bakspeilene i minnet til fjernnøkkelen [19].

- Lås opp bilen (ved å trykke på opplåsingsknappen på **samme** fjernnøkkel) og åpne førerdøren. Førersetet og bakspeilene vil automatisk innta posisjonene som er lagret i minnet til fjernnøkkelen (hvis stolen er flyttet på siden du låste bilen sist).

Nøkkelminnet kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet **MY CAR** under **Innstill.** ➔ **Kjøretøysinnstillinger** ➔ **Bilnøkkelminne**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR - menyalternativ (s. 103).

Nødstopp

Hvis setet begynner å bevege seg utilsiktet, trykker du på en av setets innstillingsknapper eller minneknapper, og setet stanser.

Du gjenopptar innstillingen for å sette setet i den posisjonen som er lagret i nøkkelminnet ved å trykke på opplåsingsknappen på fjernkontrollen. Førerdøren må da være åpen.

ADVARSEL

Klemfare! Pass på at barn ikke leker med bryteren. Kontroller at ingen gjenstander ligger foran, bak eller under setet når du stiller det inn. Forsikre deg om at ingen av passasjerene i baksetet blir klemt.

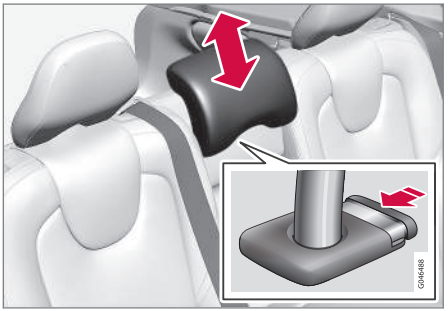
Relatert informasjon

- Fjernnøkkel - funksjon (s. 159)

Sete bak

Baksetets rygglene og de ytre nakkestøttene kan felles ned. Det midtre setets nakkestøtte kan reguleres i henhold til passasjerens høyde.

Hodestøtte for midtre sitteplass bak



Reguler hodestøtten etter høyden på passasjeren, slik at den om mulig dekker hele bakhodet. Skyv den opp etter behov.

Nakkestøtten senkes igjen ved at du trykker på knappen (se bildet) samtidig som du trykker nakkestøtten forsiktig ned.

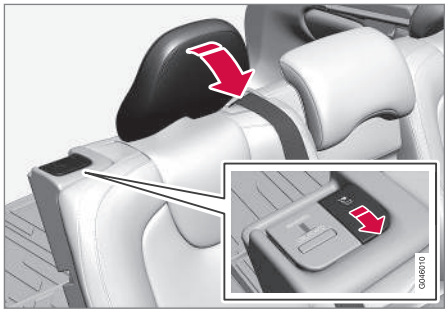
Nakkestøtten kan justeres i fem ulike stillinger.

[19] Denne innstillingen påvirker ikke innstillingene som er lagret i minnefunksjonen til det elektrisk styrte setet.

NB!

Ikke sitt på midtre plass med nakkestøtten i helt nedfelt stilling.

Felle ned ytre hodestøtte i baksetet manuelt



Trekk i låsehåndtaket nærmest hodestøtten for å felle frem hodestøtten.

Nakkestøtten føres tilbake manuelt.

ADVARSEL

Nakkestøtten skal være i låst posisjon etter at den er felt opp.

Felle ned bakseteryggene

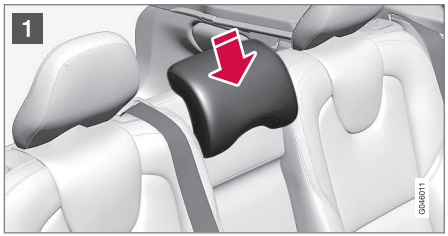
VIKTIG

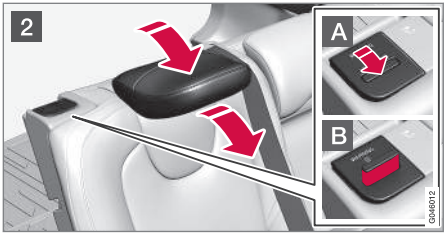
Når ryggstøtten skal felles ned, må ikke koppeholderen til baksetet være åpen, og det må ikke ligge gjenstander i baksetet. Sikkerhetsbeltene skal heller ikke være tilkoplet. Ellers er det risiko for at det oppstår skade på baksetetrekket.

NB!

For at bakseteryggene skal kunne felles helt fram, kan det være nødvendig å skyve forsetene fram og/eller justere seteryggene opp.

- Delene kan felles ned hver for seg.
- Hvis hele seteryggen skal felles ned, må de ulike delene felles ned hver for seg.





1 Om høyre del skal felles ned - frigjør og senk nakkestøtten for midtplassen, se tidligere avsnitt "Nakkestøtte midtsete bak".

2 De ytre nakkestøttene felles automatisk ned når seteryggen felles ned. Trekk opp låsehåndtaket A til seteryggen, og fell samtidig seteryggen frem. En rød indikator ved låsesperren B viser at seteryggen ikke er låst lenger.

NB!

Når seteryggene er felt ned, skal nakkestøtten føres litt forover slik at de ikke kommer i kontakt med seteputen.

Seteryggen felles opp igjen i omvendt rekkefølge.

NB!

Når seteryggen er felt tilbake, skal ikke den røde indikatoren vises lenger. Hvis den fortsatt vises, er ikke seteryggen låst i stilling.

ADVARSEL

Kontroller at seteryggen og nakkestøtten i baksetet er skikkelig låst etter oppfelling.

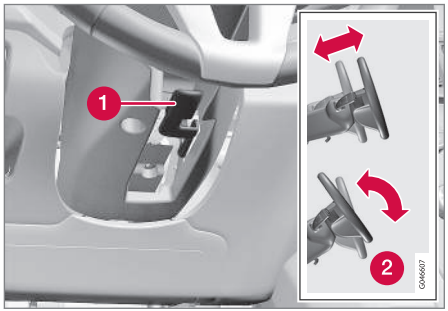
Relatert informasjon

- Setene fram (s. 71)
- Forseter - elektrisk styrte (s. 72)

Ratt

Rattet kan justeres til forskjellige stillinger og har brytere for signalhorn, fartsholder samt meny-, lyd- og telefonstyring.

Innstilling



Innstilling av ratt.

1. Spak til løsning av ratt
2. Tilgjengelige rattposisjoner

Rattets høyde og dybdeposisjon kan stilles inn:

1. Skyv spaken forover for å løsne rattet.
2. Still inn rattet i posisjonen som passer.
3. Dra spaken tilbake på plass for å feste rattet. Hvis spaken er vanskelig å betjene, kan du trykke litt på rattet samtidig som du fører spaken tilbake.

ADVARSEL

Still inn rattet og lås det før du begynner å kjøre.

Ved fartsavhengig servostyring* kan rattmotstanden reguleres, se Fartstilpasset servostyring (s. 256).

Bryterpaneler*

Rattbrytere.

1. Cruise control* (s. 191)

   Adaptiv fartsholder (ACC)* (s. 196)
2. Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)

Bluetooth®* handsfree telefon - oversikt (s. 395)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Signalhorn

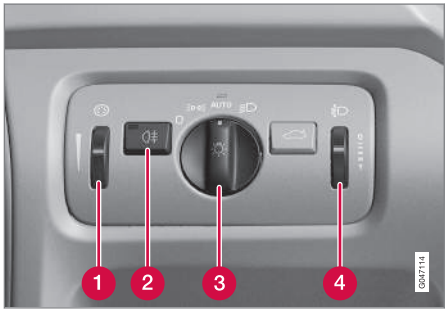
Signalhorn.

Trykk på midten av rattet for å bruke signalhornet.

Hovedlysbryter

Med lysbryteren aktiveres og justeres ekstern belysning. Det brukes også for å justere display- og instrumentbelysningen samt stemningslyset.

Oversikt hovedlysbryter



Oversikt hovedlysbryter.

1. Ratt for justering av display- og instrumentbelysning samt kupélys*
2. Knapp for tåkebaklys
3. Bryter for kjørebelysning og parkeringslys
4. Ratt[20] for lyshøyderegulering

Stillingene til bryteren

Posisjon	Betydning
0	Varsellys[A] når det elektriske systemer er i nøkkelposisjon **II** eller motoren er i gang. Fjernlysblink kan brukes.
≡D⊂	Varsellys og posisjons-/parkeringslys/sidemarkeringslys når det elektriske systemet er i nøkkelposisjon **II** eller motoren er i gang. Automatisk veksling til posisjons-/parkeringlys/sidemarkeringslys når bilen parkeres. Fjernlysblink kan brukes.

20 Ikke tilgjengelig for biler utstyrt med aktive Xenon-frontlys*.

Posisjon	Betydning
AUTO	Varsellys og posisjons-/parkeringslys/sidemarkeringslys på dagtid når det elektriske systemet er i nøkkelposisjon **II** eller motoren er i gang. Automatisk veksling til nærlys og posisjons-/parkeringslys/sidemarkeringslys ved dårlige lysforhold eller når vindusviskeren eller tåkebaklys er aktivert. Funksjonen Tunneldetektering (s. 80)* er aktivert. Funksjonen Aktivt fjernlys (s. 81)* kan brukes. Fjernlys kan aktiveres når nærlyset er tent. Fjernlysblink kan brukes.
	Nærlys og posisjons-/parkeringslys/sidemarkeringslys. Fjernlys kan aktiveres. Fjernlysblink kan brukes.

A Plassert i eller under støtfangeren foran.

Volvo anbefaler at stillingen AUTO brukes når bilen kjøres, så lenge trafikksituasjonen eller værforholdene ikke er ugunstige for funksjonen Aktivt fjernlys*.

Instrumentbelysning

Forskjellig display- og instrumentbelysning tennes, avhengig av nøkkelposisjon, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 70).

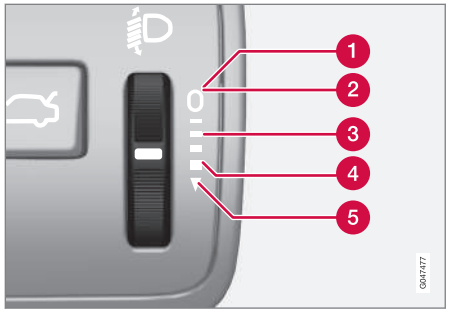
Displaybelysningen dempes automatisk når det er mørkt. Følsomheten stilles inn med rattet.

Instrumentbelysningens styrke reguleres med rattet.

Lyshøyderegulering frontlys

Bilens last endrer frontlysets retning i høyden slik at møtende kjøretøy kan blendes. Unngå dette ved å justere lyshøyden. Senk lyset hvis bilen er tungt lastet.

1. La motoren være i gang eller ha bilens elektriske system i nøkkelposisjon **I**.
2. Rull rattet opp/ned for å øke/redusere lyshøyden.



Stillingene på tommelhjulet for forskjellige lastealternativer.

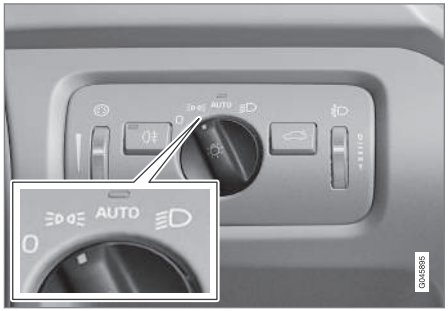
1. Kun fører
2. Fører samt passasjer i passasjersetet foran
3. Personer i alle seter
4. Personer i alle seter samt maksimal last i bagasjerommet
5. Fører samt maksimal last i bagasjerommet

Biler med aktive Xenon-frontlys* har automatisk lyshøyderegulering og er derfor ikke utstyrt med rattet.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Parkeringslys

Posisjons-/parkeringslys slås på med lysbryteren.



Lysbryteren i posisjon for posisjons-/parkeringslys.

Still bryteren til posisjon ⇶ (nummerskiltbelysningen tennes samtidig).

Hvis bilens elektriske system er i nøkkelposisjon **II** eller motoren er i gang, lyser også varsellysene.

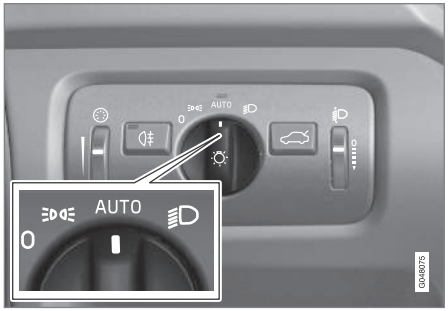
Når det er mørkt ute og bakluken åpnes, tennes de bakre posisjons-/parkeringslysene for å varsle de som er bak. Dette skjer uansett hvilken posisjon bryteren står i eller hvilken nøkkelposisjon bilens elektriske system er i.

Relatert informasjon

- Hovedlysbryter (s. 77)
- Bytte pære - plassering av pærer foran (s. 335)

Kjørelys

Kjørelys DRL



*Lysbryteren er i stilling **AUTO**.*

Når lysbryteren er stilt til AUTO, aktiveres varsellysene (Daytime Running Lights - DRL) automatisk når bilen kjøres på dagtid. En lysføler på oversiden av instrumentpanelet veksler fra varsellys til nærlys ved skumring eller når dagslyset blir for svakt. Veksling til nærlys skjer også dersom vindusvisker eller tåkebaklys er aktivert.

ADVARSEL

Systemet er et hjelpemiddel for å spare energi. Det kan ikke alltid avgjøre når dagslyset er for svakt eller tilstrekkelig sterkt. Dette gjelder for eksempel ved tåke og regn.

Føreren er alltid ansvarlig for at bilen kjøres med trafikksikkerhetsmessig riktig belysning og i samsvar med gjeldende trafikkbestemmelser.

Relatert informasjon

- Bytte pære - plassering av pærer foran (s. 335)

Tunneldetektering*

Tunnelldetekteringen stiller belysningen fra varsellys til nærlys når bilen kjøres inn i en tunnel. Ca. 20 sekunder etter at bilen har forlatt tunnellen, går belysningen over til varsellys.

Funksjonen Tunneldetekterin finnes i biler med regnføler*. Føleren registrerer inngangen til en tunnel og stiller om belysningen fra varsellys til nærlys. Ca. 20 sekunder etter at bilen har forlatt tunnellen, går belysningen over til varsellys. Kjøres bilen inn i enda en tunnel i løpet av denne tiden, beholdes nærlyset på. På den måten unngår en hyppige skifter av bilens lys.

NB! Lysbryteren må være stilt til posisjon AUTO for at tunnelregistreringen skal fungere.

Relatert informasjon

- Fjern-/nærlys (s. 80)
- Hovedlysbryter (s. 77)

Fjern-/nærlys

Rattspaken og hovedlysbryterne.

1. Posisjon for fjernlysblink
2. Posisjon for fjernlys

Nærlys

Med brytere i stilling AUTO aktiveres nærlyset automatisk ved skumring eller når dagslyset blir for svakt. Nærlyset aktiveres også automatisk i de tilfellene frontruteviskerne eller de dimbare baklysene er aktivert.

Med bryteren i posisjon lyser alltid nærlyset når motoren går eller når nøkkelposisjon **II** er aktiv.

Fjernlysblink

Før rattspaken lett mot rattet, til posisjonen for fjernlysblink. Fjernlyset lyser til spaken slippes.

Fjernlys

Fjernlyset kan aktiveres når bruterem står i posisjonen AUTO[21] eller . Aktiver/deaktiver fjernlyset ved å føre rattspaken mot rattet til sluttposisjonen og slippe den. Alternativt kan fjernlyset aktiveres ved at du trykker rattspaken lett mot rattet.

Når fjernlyset er aktivert, lyser symbolet i kombiinstrumentet.

Relatert informasjon

- Aktive xenon-frontlys* (s. 82)
- Aktivt fjernlys* (s. 81)
- Bytte pære - plassering av pærer foran (s. 335)
- Hovedlysbryter (s. 77)
- Frontlys - tilpass lysbildet (s. 88)
- Tunneldetektering* (s. 80)

21 Når nærlyset er slått på.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Aktivt fjernlys*

Funksjonen Aktivt fjernlys med automatisk aktivering oppdager frontlys fra møtende trafikk eller baklys fra forankjørende kjøretøyer og slår over fra nærlys til fjernlys. Belysningen går tilbake til fjernlys når det innfallende lyset har stanset.

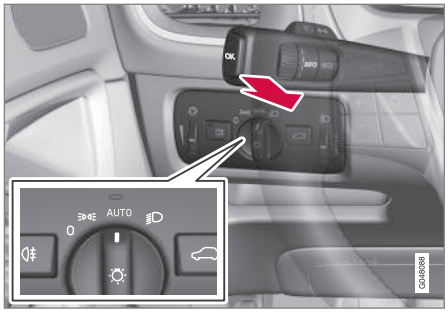
Aktivt fjernlys - AHB

Aktivt fjernlys (Active High Beam - AHB) er en funksjon som med en kameraføler i overkanten av frontruten oppdager frontlys fra møtende trafikk eller baklys fra forankjørende kjøretøyer, og veksler da fra nærlys til fjernlys. Funksjonen kan også ta hensyn til gatebelysningen.

Belysningen går tilbake til fjernlys noen sekunder etter at kamerasensoren ikke lenger registrerer frontlys fra møtende trafikk eller baklys fra forankjørende kjøretøyer.

Aktivering/deaktivering

AHB kan aktiveres når lysbryteren står i posisjon AUTO (forutsatt at funksjonen ikke har vært deaktivert i menysystemet MY CAR, se MY CAR - menyalternativ (s. 103)).



*Rattspake og lysbrytere i posisjon **AUTO**.*

Funksjonen kan aktiveres ved mørkekjøring når bilens hastighet er 20 km/t eller høyere.

Aktiver/deaktiver AHB ved å føre venstre rattspake mot rattet til sluttposisjonen og slippe den. Deaktivering ved fjernlys medfører at belysningen stilles til nærlys.

Bil med analogt kombiinstrument

Når AHB er aktivert, lyser symbolet på informasjonsdisplayet.

Når fjernlyset er tent, lyser også symbolet i kombiinstrumentet.

Bil med digitalt kombiinstrument

Når AHB er aktivert, lyser symbolet hvitt på instrumentets informasjonsdisplay.

Når fjernlyset er tent, lyser symbolet blått.

Manuell regulering

NB!

Hold frontruta foran kameraføleren fri for is, snø, dugg og skitt.

På frontruta foran kameraføleren må du ikke klistre eller montere noe som helst. Det kan føre til at ett eller flere av kameraene slutter å virke, eller redusere funksjonen.

Hvis meldingen **Automatisk fjernlys Midlertidig utilgj. Bytt manuelt** vises på kombiinstrumentets informasjonsdisplay, må veksling mellom fjern- og nærlys foretas manuelt. Hovedlysbryteren kan likevel stå i posisjon AUTO. Det samme gjelder hvis meldingen **Frontruteføler blokkert Se håndbok** og symbolet vises. Symbolet slukker når disse meldingene vises.

AHB kan vær midlertidig utilgjengelig, f.eks. i situasjoner med tett tåke eller kraftig regn. Når AHB blir tilgjengelig igjen eller frontruteførlerne ikke lenger er tildekket, fjernes meldingen, og symbolet vises.

ADVARSEL

AHB er et hjelpemiddel for å oppnå best mulig lys ved gunstige forhold.

Føreren er alltid ansvarlig for å veksle manuelt mellom nær- og fjernlys når trafikksituasjoner eller værforhold krever det.

VIKTIG

Eksempel på når manuell veksling mellom nær- og fjernlys kan være nødvendig:

- Ved kraftig regn eller tett tåke
- Ved underkjølt regn
- Ved snøføyk eller i tett snøvær
- Ved måneskinn
- Ved kjøring på svakt opplyste steder
- Når forankjørende trafikk har svak belysning
- Hvis det finnes fotgjengere på eller ved veien
- Hvis det finnes sterkt reflekterende gjenstander, som skilt i nærheten av veien
- Når belysningen fra møtende trafikk skjules av f.eks. rekkverk
- Når det er trafikk på kryssende veier
- På bakketopper eller i dumper
- I krappe kurver

Hvis du vil ha mer informasjon om kamerafølerens begrensninger, se Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens begrensninger (s. 227).

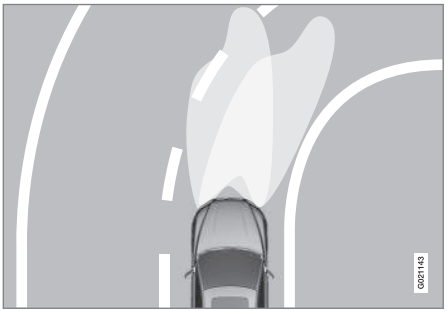
Relatert informasjon

- Fjern-/nærlys (s. 80)
- Hovedlysbryter (s. 77)

Aktive xenon-frontlys*

Aktive xenon-frontlys er laget for å gi maksimal belysning i kurver og kryss og dermed gi økt sikkerhet.

Aktive Xenon-frontlys ABL



Lysbilde med funksjonen deaktivert (venstre) henholdsvis aktivert (høyre).

Hvis bilen er utstyrt med aktive xenon-frontlys (Active Bending Lights – ABL), følger lyset fra frontlysene rattets bevegelse for å gi maksimal belysning i svinger og kryss. Slik økes sikkerheten.

Funksjonen aktiveres automatisk ved start av bilen (såfremt den ikke er deaktivert i menysystemet MY CAR, se MY CAR - menyalternativ (s. 103)). Ved feil i funksjonen, lyser symbolet i kombiinstrumentet samtidig som informasjonsdisplayet viser en forklarende tekst og ytterligere et tent symbol.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Symbol	Display	Betydning
	Funksjonsfeil på frontlyssystem Service påkrevd	Systemet fungerer ikke. Ta kontakt med et verksted hvis meldingen vedvarer. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Funksjonen er bare aktiv i skumringen eller mørket, og bare når bilen kjører.

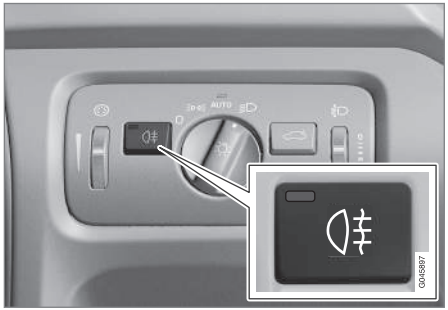
Funksjonen[22] kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet MY CAR under **Innstill.** ➔ **Kjøretøysinnstillinger** ➔ **Lysinnstillinger** ➔ **Aktive kurvelys**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR - menyalternativ (s. 103).

Relatert informasjon

- Fjern-/nærlys (s. 80)
- Aktivt fjernlys* (s. 81)
- Hovedlysbryter (s. 77)
- Frontlys - tilpass lysbildet (s. 88)

Tåkelys bak

Når sikten er nedsatt på grunn av tåke, kan tåkebaklyset brukes for at andre trafikanter tidlig skal registrere forankjørende kjøretøy.



Knapp for tåkelys bak.

Tåkebaklyset kan bare slås på når nøkkelstilling **II** er aktiv eller motoren er i gang samt lysbryteren er stilt til posisjon AUTO eller ≡D.

Trykk på knappen for på/av. Tåkebaklysets kontrollsymbol i kombiinstrumentet og lampen i knappen, lyser når tåkebaklyset er tent.

Tåkebaklyset slås automatisk av når motoren slås av eller når lysbryteren stilles til posisjon 0 eller ≡DOE.

NB!

Det er forskjellige bestemmelser om bruk av tåkebaklys i ulike land.

Relatert informasjon

- Hovedlysbryter (s. 77)
- Bytte pære - plassering av pærer bak (s. 338)

22 Aktivert ved levering fra fabrikk.

Bremselys

Bremselyset tennes automatisk ved nedbremsing.

Bremselyset tennes når du trykker ned bremsepedalen. I tillegg tennes det når noen av førerstøttesystemene Adaptiv fartsholder (s. 196), City Safety (s. (s. 213)) eller Kollisjonsvarsler (s. (s. 219)) bremser bilen.

Hvis du vil ha mer informasjon om nødbremselys og automatisk varselblinklys, se Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys (s. 283).

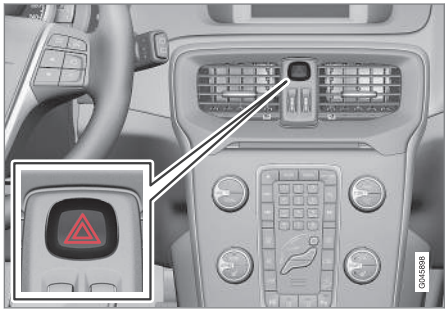
Relatert informasjon

- Bytte pære - plassering av pærer bak (s. 338)

Varselblinklys

Varselblinklys varsler andre trafikanter ved at alle blinklysene til bilen blinker samtidig når denne funksjonen er aktivert.

Når varselblinklys er aktivert, blinker begge blinklyssymbolene i kombiinstrumentet.



Knapp for varselblinklys.

Trykk inn knappen for å aktivere varselblinklysene. Begge blinklyssymbolene i kombiinstrumentet blinker når varselblinklysene brukes.

Varselblinklysene aktiveres automatisk når bilen bremses så kraftig at nødbremselyset aktiveres og hastigheten er under 10 km/t. Varselblinklysene er aktive når bilen står stille, og deaktiveres automatisk når bilen kjører igjen, eller når knappen trykkes inn. Hvis du vil ha mer informasjon om nødbremselys og automatisk varselblinklys, se Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys (s. 283).

Relatert informasjon

- Blinklys (s. 85)

Blinklys

Bilens blinklys kontrolleres med venstre rattspake. Blinklysene blinker tre ganger eller kontinuerlig, avhengig av hvor langt opp eller ned spaken føres.

Blinklys.

Kort blinkesekvens

1. Før rattspaken opp eller ned til første posisjon, og slipp. Blinklysene blinker tre ganger. Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet MY CAR under **Innstill.** ➔ **Kjøretøysinnstillinger** ➔ **Lysinnstillinger** ➔ **Trippel kjøreretningsvisning**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR - menyalternativ (s. 103).

Kontinuerlig blinkesekvens

2. Før rattspaken opp eller ned til sluttposisjon.

Spaken stopper i sin posisjon og føres tilbake for hånd, eller automatisk av rattbevegelsen.

Blinklyssymboler

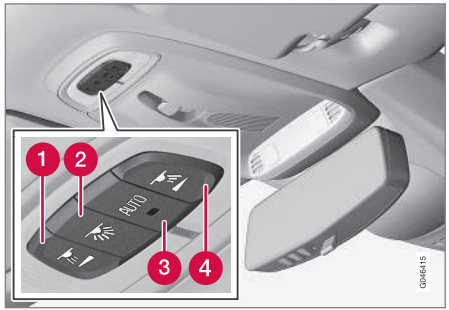
For blinklyssymboler, se Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene (s. 64).

Relatert informasjon

- Varselblinklys (s. 84)
- Bytte pære - plassering av pærer bak (s. 338)
- Bytte pære - plassering av pærer foran (s. 335)

Kupébelysning

Kupébelysningen aktiveres/deaktiveres med knapper over forsetene og baksetet.



Reguleringsbrytere i takkonsollen for fremre leselamper og kupébelysning.

1. Leselampe venstre side
2. Kupébelysning (gulvbelysning* og taklys) - På/Av
3. Automatikk for kupébelysning
4. Leselampe høyre side

All belysning i kupéen kan slås på og av manuelt, 30 minutter etter at følgende har skjedd:

- motoren er slått av og bilens elektriske system er i nøkkelposisjon **0**
- bilen har blitt låst opp, men motoren er ikke startet.

Fremre leselys*

Leselampene slås på og av med ett kort trykk på riktig knapp i takkonsollen.

Lysstyrken justeres ved å holde knappen inne.

Bakre leselys*

Bakre leselys.

Lampene slås på og av med ett kort trykk på riktig knapp.

Lysstyrken justeres ved å holde knappen inne.

Gulvbelysning som omgivelseslys*

For å gjøre interiøret lysere under kjøring kan gulvbelysningen være aktivert i dempet tilstand.

Gulvbelysningens intensitet kan endres i menysystemet MY CAR under **Innstill.** ➔ **Kjøretøysinnstillinger** ➔ **Lysinnstillinger** ➔ **Interiørlys** ➔ **Gulvbelysning**. Velg mellom **Av**, **Svakt** og **Sterkt**. Du finner mer informasjon om menysystemet, se MY CAR - menyalternativ (s. 103).

Belysning i fordørenes oppbevaringsrom*

Belysningen i oppbevaringsrommet tennes når motoren starter.

Hanskeromsbelysning

Hanskeromsbelysningen slås på eller av når luken åpnes eller lukkes.

Lys på sminkespeil

Belysningen til sminkespeilet (s. 147) slås på eller av når lokket åpnes eller lukkes.

For bytte av pære, se Bytte pære - belysning i sminkespeil (s. 339).

Belysning i lasterom

Belysningen i bagasjerommet slås på eller av når bakluken åpnes eller lukkes.

Automatikk for kupébelysning

Automatikken er aktivert når lampen i **AUTO**-knappen lyser.

Kupébelysningen tennes og slukkes da i samsvar med nedenstående.

Kupébelysningen slås på og er på i 30 sekunder i følgende situasjoner:

- bilen låses opp med fjernstyringsnøkkelen eller nøkkelblad, se Fjernnøkkel - funksjon (s. 159) eller Avtakbart nøkkelblad - opplåsing av dør (s. 163)
- motoren er slått av og bilens elektriske system er i nøkkelposisjon **0**.

Kupébelysningen slukkes i følgende situasjoner:

- når motoren starter
- når bilen låses.

Kupébelysningen slås på eller av når en sidedør åpnes eller lukkes.

Den slås på og er på i to minutter, hvis én av dørene er åpen.

Hvis belysning slås på manuelt og bilen låses, slås den av automatisk etter to minutter.

Stemningslys*

Når den vanlige kupébelysningen er slukket og motoren går, lyser en lysdiode i den fremre henholdsvis bakre takkonsollen for å gi et svakt lys og øke stemningen under kjøring. Lyset gjør det også lettere å se ting i oppbevaringsrom o.l. når det er mørkt. Intensiteten på lyset kan endres i menysystemet MY CAR under **Innstill.** ➔ **Kjøretøysinnstillinger** ➔ **Lysinnstillinger** ➔ **Interiørlys** ➔ **Stemningslys**. Velg mellom **Av**, **Svakt** og **Sterkt**. Denne belysningen slukker når motoren slås av.

Også fargen på lyset kan stilles inn i menysystemet MY CAR under **Innstill.** ➔ **Kjøretøysinnstillinger** ➔ **Lysinnstillinger** ➔

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Interiørlys ➔ Stemningslys: Farger. Velg **Temperatur**, så varierer fargene mellom varm og kald hvitfarge avhengig av temperaturen i bilen, eller velg mellom de ulike fargetemaene. Tilgjengelige fargetema er **Frosty White**, **Toscana White**, **Ember Gold**, **Red Sunset**, **Rainforest**, **Glacier Blue** og **Violet Purple**. Du finner mer informasjon om menysystemet, se MY CAR - menyalternativ (s. 103).

Ledelys

Ledbelysning omfatter nærlys, parkeringslys, lys i utvendige bakspeil, nummerskiltbelysning, takbelysningen inne samt gulvbelysning.

En del av den utvendige belysningen kan være tent og fungere som ledelys etter at bilen er blitt låst.

1. Ta fjernstyringsnøkkelen ut av startlåsen.
2. Før venstre rattspak mot rattet til sluttposisjon, og slipp. Funksjonen aktiveres på samme måte som ved fjernlysblink, se Fjern-/nærlys (s. 80).
3. Gå ut av bilen og lås døren.

Når funksjonen er aktivert, lyser nærlyset, parkeringslyset, lamper i sidespeil, nummerskiltbelysningen, taklyset og gulvbelysningen.

Tiden for hvor lenge ledebelysningen skal være tent, kan stilles inn i menysystemet MY CAR under **Innstill.** ➔ **Kjøretøysinnstillinger** ➔ **Lysinnstillinger** ➔ **Følg meg hjem lys tid**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR - menyalternativ (s. 103).

Relatert informasjon

- Sikkerhetsbelysning (s. 87)

Sikkerhetsbelysning

Trygghetsbelysningen omfatter parkeringslys, lys i utvendige bakspeil, nummerskiltbelysning, takbelysningen inne samt gulvbelysning.

Sikkerhetsbelysningen slås på med fjernstyringsnøkkelen, se Fjernnøkkel - funksjon (s. 159), og brukes til å slå på bilens belysning fra avstand.

Når funksjonen er aktivert med fjernkontrollen, lyser nærlyset, parkeringslyset, lamper i sidespeil, nummerskiltbelysningen, taklyset og gulvbelysningen.

Tiden for hvor lenge trygghetsbelysningen skal være tent, kan stilles inn i menysystemet MY CAR under **Innstill.** ➔ **Kjøretøysinnstillinger** ➔ **Lysinnstillinger** ➔ **Automat. lysvarighet**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR - menyalternativ (s. 103).

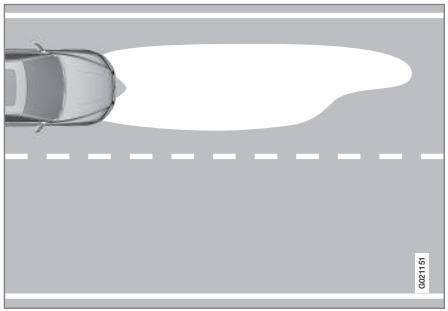
Relatert informasjon

- Ledelys (s. 87)

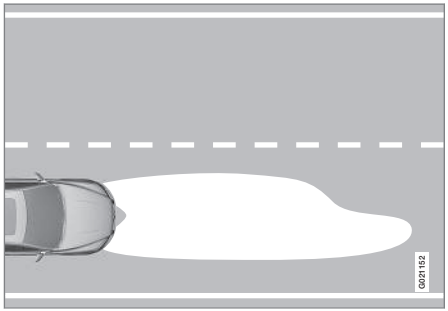
Frontlys - tilpass lysbildet

For at møtende trafikk ikke skal blendes, kan frontlysenes lysbilde stilles om for høyre- og venstretrafikk.

Tilpasse lysbildet



Lysbilde venstretrafikk.



Lysbilde høyretrafikk.

Aktive xenon-frontlys*

Ingen tilpasning av lysbildet er nødvendig. Lysbildet er utformet slik at møtende trafikk ikke blendes.

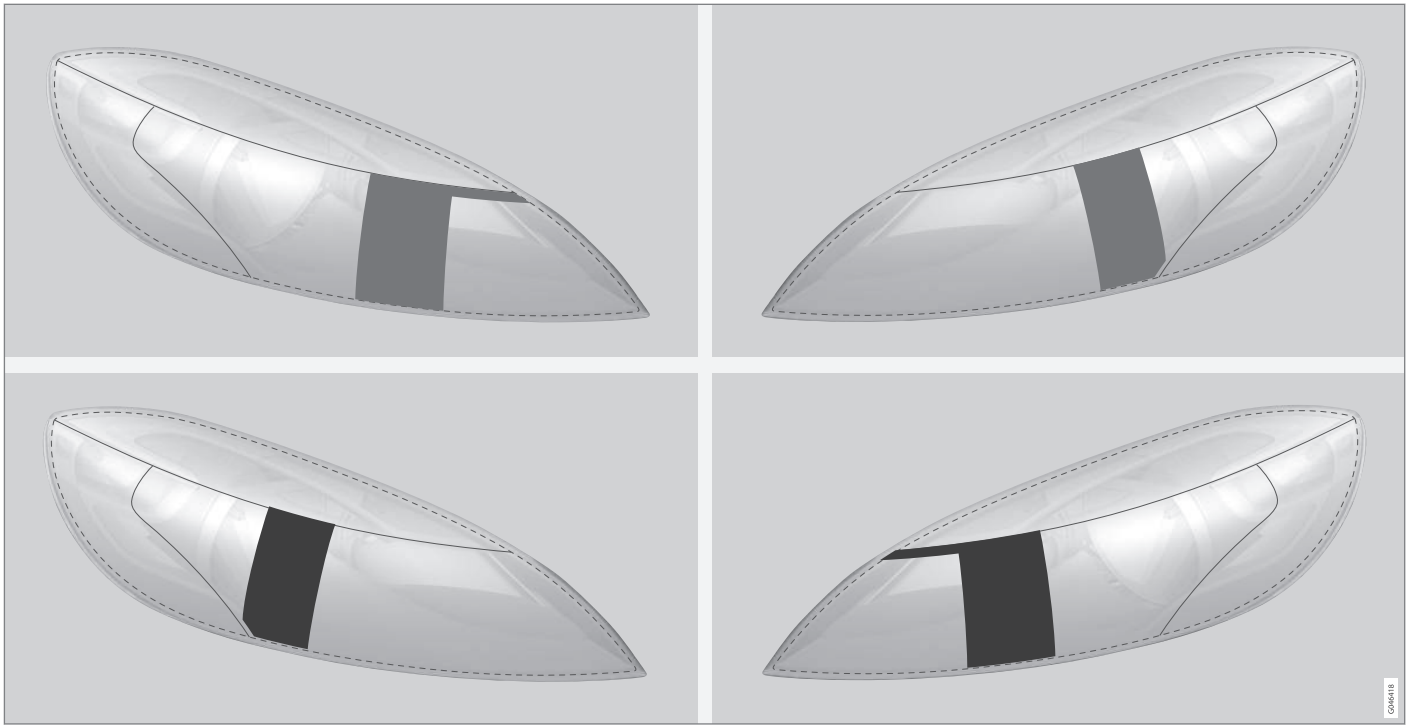
Halogenfrontlys

For halogenfrontlys stilles lysbildet om ved at lysglasset maskeres. Lysbildet blir litt dårligere.

Maskering av frontlys

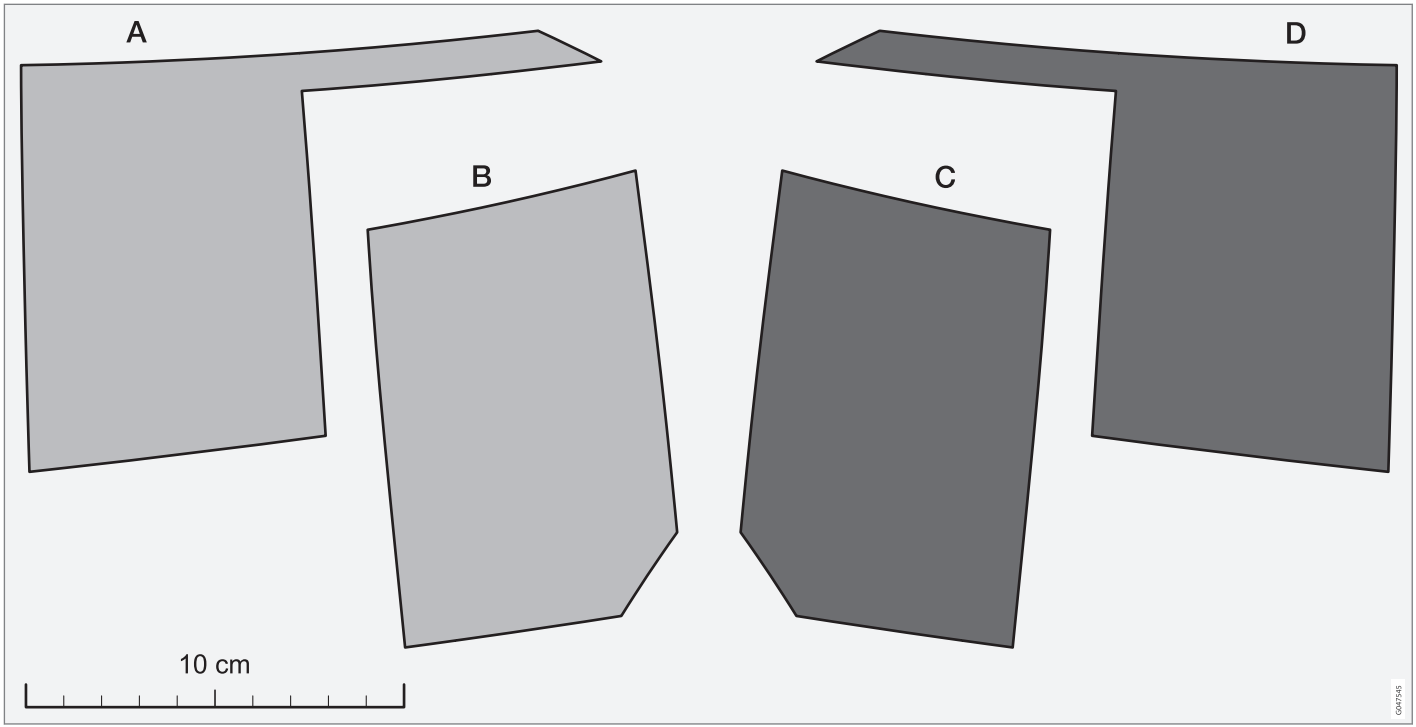
1. Avbilde malene A og B for venstrestyrt bil eller C og D for høyrestyrt bil, se senere avsnitt "Maler for halogenfrontlys":
   - A = LHD Right (venstreratt, høyre glass)
   - B = LHD Left (venstreratt, venstre glass)
   - C = RHD Right (høyreratt, høyre glass)
   - D = RHD Left (høyreratt, venstre glass)
2. Tegn av malen på et selvklebende, vannfast material, og klipp ut.
3. Ta utgangspunkt i designlinjene på lykteglassene, se linjene i følgende bilde. Plasser de selvklebende malene inntil designlinjene ved hjelp av bildet.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Øverste rad: Bil med venstreratt, malene A og B. Nederste rad: Bil med høyreratt, malene C og D.

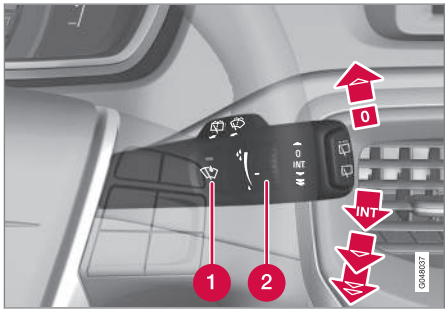
Maler for halogenfrontlys



Viskere og spyling

Visker og spyler rengjør frontruta og bakruta. Frontlyktene rengjøres med høytrykksspyling.

Frontrutevisker[23]



Frontrutevisker og frontrutespyler.

1. Regnføler, på/av
2. Ratt følsomhet/frekvens

Frontrutevisker av

0 Før spaken til posisjon **0** for å slå av frontruteviskerne.

Enkel pussing

Før spaken opp og slipp for å utføre én pussebevegelse.

Intervallpussing

INT Still inn antallet pussebevegelser per tidsenhet, med rattet når intervallpussing er valgt.

Vedvarende pussing

Viskerne beveger seg med normal hastighet.

Viskerne beveger seg med høy hastighet.

VIKTIG

Før du slår på viskerne om vinteren, se etter at viskerbladene ikke er frosset fast, og at snø og is på frontruta (og bakruta) er skrapt vekk.

VIKTIG

Bruk rikelig spylevæske når viskerne rengjør frontruta. Frontruta skal være våt når vindusviskerne arbeider.

Serviceposisjon viskerblad

For rengjøring av frontrute/viskerblad og bytte av viskerblad, se Pusserblad (s. 340) og Bilvask (s. 356).

Regnføler*

Regnføleren registrerer vannmengden på frontruten og starter automatisk frontruteviskerne. Regnfølerens følsomhet justeres med rattet.

Når regnføleren er aktivert, tennes en lampe i knappen og regnfølersymbolet vises i displayet til kombinasjonsinstrumentet.

Aktivere og stille inn hastighet

Når regnføleren skal aktiveres, må motoren være i gang eller fjernstyringsnøkkelen må stå i posisjon **I** eller **II**, samtidig som spaken til frontruteviskerne skal være i posisjon **0**, eller i posisjonen for enkel pussing.

Aktiver regnføleren ved å trykke på knappen . Viskerne utfører én pussebevegelse.

Hvis spaken føres opp, utfører viskerne noen ekstra pussebevegelser.

Drei rattet oppover for å øke følsomheten, og nedover for å redusere følsomheten. (En ekstra pussebevegelse utføres når rattet dreies oppover.)

Deaktivere

Deaktiver regnføleren ved å trykke på knappen , eller ved å føre spaken ned til et annet viskerprogram.

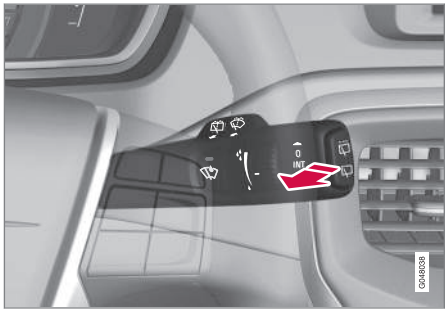
Regnføleren deaktiveres automatisk når fjernkontrollnøkkelen tas ut av startlåsen, eller fem minutter etter at motoren er slått av.

23 For bytte av viskerblad og servicemodus for viskerblad, se Pusserblad (s. 340). For fylling av spylervæske, se Spylevæske - påfylling (s. 343).

VIKTIG

Ved vask i maskin kan vindusviskerne begynne å gå, og bli skadet. Slå av regnføleren mens motoren går eller fjernkontrollnøkkelen er i posisjon **I** eller **II**. Symbolet på kombiinstrumentpanelet og lyset i knappen slukner.

Spyling av frontlykter og vinduer



Spylefunksjon.

Spyling av frontrute

Før spaken mot rattet for å starte frontrute- og lyktespylerne.

Når spaken er sluppet, går vindusviskerne frem og tilbake noen ganger, og lyktene spyles.

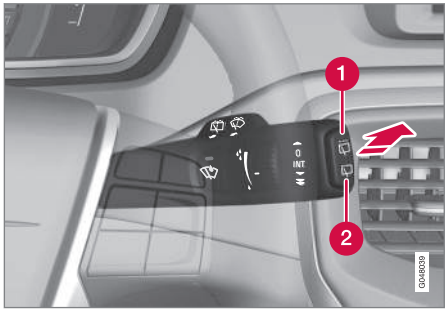
Høytrykksspyling av frontlysene*

Høytrykksspyling av frontlysene forbruker store mengder spylevæske. For å spare væske, spyles frontlysene automatisk ved hver femte spyling av frontruten.

Redusert spyling

Når det er igjen cirka 1 liter spylervæske i beholderen og melding om at man skal fylle på spylervæske vises på displayet i kombinasjonsinstrumentet, stenges tilførselen av spylervæske til frontlyktene av. Dette for å prioritere rengjøring av frontruten og sikten gjennom den.

Tørking og spyling av bakrute



1. Bakrutevisker - intervallpussing
2. Bakrutevisker - kontinuerlig hastighet

Når spaken føres forover (se pilen på bildet over), startes spyling og pussing av bakruten.

NB!

Bakruteviskeren har overopphetingsvern som gjør at motoren slås av hvis den blir overopphetet. Bakruteviskeren fungerer igjen etter en avkjølingstid (30 sekunder eller lenger, avhengig av varmen i motoren og utetemperaturen).

Viskere - rygging

Hvis reversgiret legges inn når frontruteviskerne er aktivert, starter bakruteviskeren intervallpussing[24]. Funksjonen fungerer bare når giret står i revers.

Hvis bakruteviskeren allerede går ved kontinuerlig hastighet, skjer ingen forandring.

NB!

På biler med regnføler starter bakruteviskeren hvis du rygger i regnvær når føleren er aktivert.

Relatert informasjon

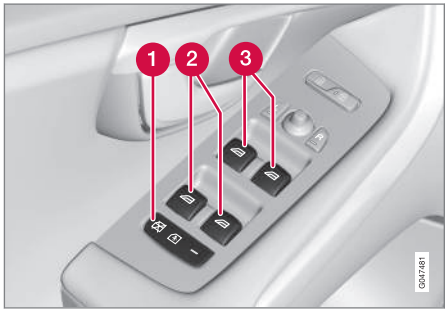
- Spylevæske - påfylling (s. 343)
- Spylevæske - kvalitet og volum (s. 439)

24 Denne funksjonen (intervallpussing ved rygging) kan slås av. Ta kontakt med et verksted. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Vindusheiser

Med førerdørens reguleringspanel kan alle vindusheiser manøvreres - med reguleringspanelene i de øvrige dørene manøvreres den respektive vindusheisen.



Reguleringspanel i førerdør.

1. Elektrisk sperre for åpning av dører* og vinduer bak, se Barnesikring - elektrisk aktivering* (s. 177).
2. Reguleringsbryter bakre vindu
3. Reguleringsbryter fremre vindu

ADVARSEL

Se etter at ingen passasjerer i baksetet blir klemt når vinduene lukkes fra førerdøra.

ADVARSEL

Se etter at barn eller andre passasjerer ikke blir klemt når vinduene lukkes, selv om fjernkontrollen brukes.

ADVARSEL

Dersom det finnes barn i bilen, må det påses at strømmen til vindusheisene alltid brytes ved å velge nøkkelposisjon **0**, deretter tas fjernkontrollnøkkelen med når bilen forlates. Du finner informasjon om nøkkelmoduser under Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 70).

Regulering

Regulering av vindusheiser.

1. Regulering uten automatikk
2. Regulering med automatikk

Med førerdørens reguleringspanel kan alle vindusheiser manøvreres - reguleringspanelene i de øvrige dørene kan bare manøvrere den respektive vindusheisen. Kun ett reguleringspanel kan manøvreres om gangen.

For at vindusheisene skal kunne brukes, må nøkkelposisjonen være minst **I** - se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 70) Etter at motoren er slått av, kan vindusheisen manøvreres i noen minutter etter at fjernkontrollnøkkelen er tatt ut - likevel ikke etter at en dør er åpnet.

Lukking av vinduene avbrytes og vinduet åpnes hvis det er noe som hindrer bevegelsen. Det er mulig å overstyre klemmebeskyttelsen når lukkingen har blitt avbrutt, f.eks. fordi det har dannet seg is på vinduet. Etter to etterfølgende avbrutte stenginger blir klemmebeskyttelsen overstyrt og automatisk funksjon deaktiveres en liten stund, slik at det er mulig å stenge ved å holde knappen oppe hele tiden.

NB!

En måte å dempe den pulserende vindstøyen på når de bakre sidevinduene er åpne, er å også åpne de fremre sidevinduene litt.

Regulering uten automatikk

Før én av reguleringsbryterne lett opp/ned. Vindusheisene går opp/ned når reguleringsbryteren holdes i posisjon.

Regulering med automatikk

Før én av reguleringsbryterne opp/ned til sluttposisjonen, og slipp. Vinduet kjøres automatisk til sluttposisjonen.

Betjening med fjernkontrollnøkkel og sentrallås

Fjernmanøvrere de elektriske vindusheisene fra utsiden med fjernnøkkelen eller fra innsiden med sentrallåsen, se side Fjernkontroll med nøkkelblad (s. 156) og Låse og låse opp - innenfra (s. 172).

Tilbakestilling

Hvis batteriet er koblet fra, må funksjonen for automatisk åpning tilbakestilles for å fungere korrekt.

1. Dra opp knappens fremre del lett, for å heise opp vinduet til sluttposisjon, og hold i ett sekund.
2. Slipp knappen et øyeblikk.
3. Dra opp knappens fremre del på nytt, i ett sekund.

ADVARSEL

Tilbakestilling er nødvendig for at klemmebeskyttelsen skal fungere.

Bakspeil - utvendige

De utvendige bakspeilene justeres med spaken på bryterpanelet i førerdøren.

Utvendige sidespeil

Reguleringsbryter utvendige sidespeil.

Innstilling

1. Trykk på knappen **L** for venstre sidespeil, eller **R** for høyre. Lampen i knappen lyser.
2. Juster posisjonen med innstillingsspaken i midten.
3. Trykk en gang til på knappen **L** eller **R**. Lampen skal ikke lyse lenger.

ADVARSEL

Speilet på førersiden er av vidvinkeltypen for å gi god oversikt. Ting (og andre kjøretøyer) kan se ut til å være lengre borte enn de virkelig er.

Lagre posisjonen[25]

Posisjonene til sidespeilene lagres i nøkkelminnet når bilen låses med fjernkontrollnøkkelen. Når bilen låses opp med samme fjernkontrollnøkkel, flyttes sidespeilene og førersetet til de lagrede posisjonene når førerdøren åpnes.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet MY CAR under **Innstill.** ➔ **Kjøretøysinnstillinger** ➔ **Bilnøkkelminne** ➔ **Personlige innstillinger i nøkkelminnet**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR - menyalternativ (s. 103).

Vinkling av sidespeil ved parkering[25]

Sidespeilene kan vinkles ned, for eksempel for at føreren skal kunne se veikanten ved parkering.

– Legg inn reversen og trykk inn knappen **L** eller **R**.

Når reversen legges ut, går sidespeilene automatisk tilbake til sin utgangsposisjon etter ca. 10 sekunder eller tidligere, ved at knappen **L** eller **R** trykkes inn.

25 Bare i kombinasjon med elektrisk styrt sete med minne, se Forseter - elektrisk styrte (s. 72).

Automatisk vinkling av sidespeil ved parkering[25]

Når bilen settes i revers, vinkles sidespeilet automatisk ned, slik at føreren for eksempel kan se veikanten ved parkering. Når reversen kobles ut, går sidespeilet automatisk tilbake til opprinnelig stilling etter en stund.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet MY CAR under **Innstill.** ➔ **Kjøretøysinnstillinger** ➔ **Innstillinger sidespeil** ➔ **Bøy ned venstre speil** eller **Bøy ned høyre speil**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR - menyalternativ (s. 103).

Automatisk innfelling ved låsing[25]

Når bilen låses/låses opp med fjernstyringsnøkkelen, felles de utvendige sidespeilene inn/ut automatisk.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet MY CAR under **Innstill.** ➔ **Kjøretøysinnstillinger** ➔ **Innstillinger sidespeil** ➔ **Klapp inn speilene**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR - menyalternativ (s. 103).

Tilbakestille til nøytralposisjon

Speil som har kommet ut av posisjon på grunn av ytre vold, må tilbakestilles elektrisk til nøytralposisjonen for at den elektriske inn-/utfellingen skal fungere korrekt:

1. Fell inn speilene med knappene **L** og **R**.
2. Fell dem ut igjen med knappene **L** og **R**.
3. Gjenta prosedyren over ved behov.

Speilene er nå tilbakestilt i nøytral posisjon.

Elektrisk innfellbare sidespeil*

For parkering/kjøring på trange steder, kan speilene felles inn:

1. Trykk ned knappene **L** og **R** samtidig (nøkkelposisjonen må være minst **I**).
2. Slipp dem opp etter ca. 1 sekund. Speilene stopper automatisk i maksimalt innfelt posisjon.

Fell ut speilene ved å trykke på **L** og **R** samtidig. Speilene stopper automatisk i maksimalt utfelt posisjon.

Sikkerhetsbelysning og ledelys

Lampen i bakspeilene tennes når trygghetsbelysning (s. 87) eller ledlys (s. 87) er valgt.

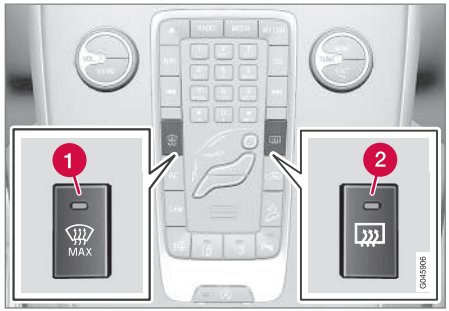
Relatert informasjon

- Innvendig speil (s. 96)
- Vinduer og bakspeil - elektrisk oppvarming (s. 95)

Vinduer og bakspeil - elektrisk oppvarming

Elektrisk oppvarming brukes for å fjerne is og dugg fra frontruten, bakruten og de utvendige bakspeilene.

Elektrisk oppvarmet frontrute*, bakrute og sidespeil



1. Elektrisk oppvarmet frontrute
2. Elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige sidespeil

Funksjonen brukes for å fjerne is og dugg fra frontrute, bakrute og utvendige speil.

Ett trykk på den aktuelle knappen starter oppvarmingen. Lampen i knappen viser at funksjonen er aktiv. Slå av oppvarmingen så snart is/dugg er fjernet, for å unngå å belaste batte-

[25] Bare i kombinasjon med elektrisk styrt sete med minne, se Forseter - elektrisk styrte (s. 72).

riet unødig. Funksjonen slås uansett av etter et visst tidsrom.

Se også Avfukting og avriming av frontrute (s. 133).

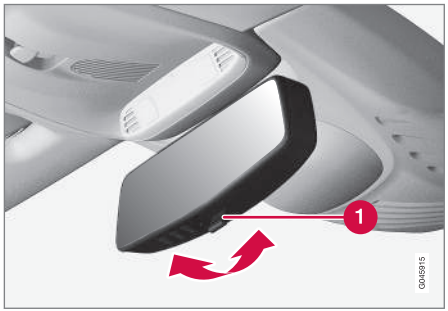
Ytre bakspeil og bakruten blir automatisk avdugget/aviset hvis bilen startes i lavere utetemperatur enn +7 °C. Automatisk defrosting kan velges i menysystemet MY CAR under **Innstill.** ➔ **Klimainnstillinger** ➔ **Automatisk bakrutevarme**. Velg mellom **På** og **Av**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR - menyalternativ (s. 103).

Kompasset (s. 97) deaktiveres når den elektrisk oppvarmede frontruten aktiveres. Når den elektrisk oppvarmede frontruten deaktiveres, aktiveres kompasset igjen.

Innvendig speil

Det innvendige speilet kan nedblendes med en bryter nederst på speilet. Alternativt blendes speilet automatisk.

Innvendig speil



1 Reguleringsbryter for nedblending

Manuell nedblending

Hvis det kommer inn sterkt lys bakfra, kan det reflekteres i det innvendige speilet og blende føreren. Blend ned med reguleringsbryteren for nedblending, ved forstyrrende lys bakfra:

1. Blend ned ved å føre reguleringshåndtaket inn mot kupéen.
2. Tilbakestill til normal posisjon ved å føre reguleringshåndtaket mot frontruten.

Automatisk nedblending*

Hvis det kommer inn sterkt lys bakfra, blender det innvendige speilet ned automatisk. Bryter for manuell nedblending finnes ikke på speil med automatisk nedblending.

Det er to følere i bakspeilet - en rettet forover og en rettet bakover - de samarbeider for å identifisere og eliminere blendende lys. Føleren som er rettet forover, registrerer omgivelseslys, mens den som er rettet bakover registrerer frontlysene til bakenforkjørende kjøretøyer.

NB!

Skjules følerne av for eksempel parkeringstillatelser, transpondere, solbeskyttelse eller genstander i setene eller i bagasjerommet på en slik måte at lyset ikke når følerne, reduseres bakspeilets nedblendingsfunksjon.

Kompass (s. 97) kan bare velges til speil med automatisk nedblending.

Relatert informasjon

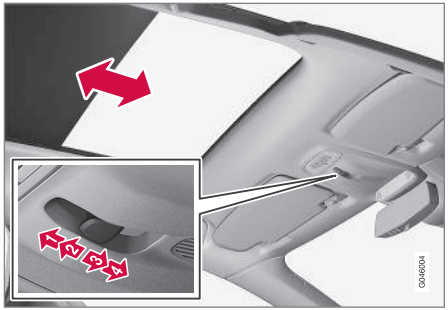
- Bakspeil - utvendige (s. 94)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Takvindu*

Rullegardinen til takvinduet kan manøvreres med bryterne i takkonsollen.

Takvinduet* er fast, men rullegardinen kan manøvreres i nøkkelposisjon **I** eller **II** med bryteren i takkonsollen. Du finner informasjon om nøkkelposisjon, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 70).



1. Automatisk åpning til endeposisjon
2. Manuell åpning til knappen slippes
3. Manuell lukking til knappen slippes
4. Automatisk lukking til endeposisjon

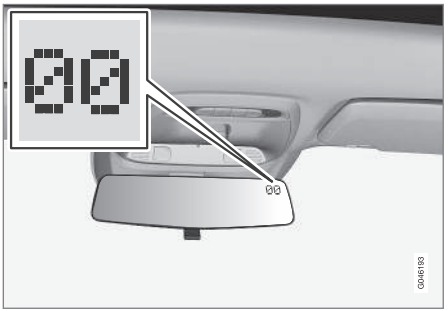
VIKTIG

- Unngå å røre rullegardinen, da den kan skades.
- Bruk bare bryterne i takkonsollen til å styre rullegardinen.

Kompass

I det innvendige speilet finnes et display som viser hvilken kompassretning bilens front peker mot.

Fremgangsmåte



Innvendig speil med kompass.

I øvre høyre hjørne på det innvendige speilet finnes et display som viser hvilken kompassretning bilens front peker mot. Åtte forskjellige retninger vises med engelsk forkortelse: **N** (nord), **NE** (nordøst), **E** (øst), **SE** (sydøst), **S** (syd), **SW** (sydvest), **W** (vest) og **NW** (nordvest).

Kompassene* aktiveres automatisk når bilen startes eller når nøkkelposisjon **II** er aktiv, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 70). Du kan deaktivere/aktivere kompasset ved å trykke inn knappen på baksiden av det innvendige speilet ved hjelp av f.eks. en binders.

Kompasset deaktiveres når den elektrisk oppvarmede frontruten aktiveres. Når den elektrisk oppvarmede frontruten deaktiveres, aktiveres kompasset igjen.

Kalibrering

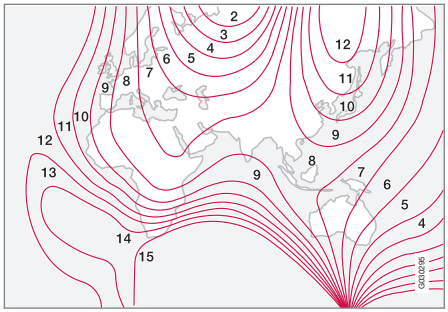
Jorden er delt inn i 15 magnetiske soner. Kompasset er stilt inn for det geografiske området bilen befant seg i ved levering. Kompasset bør kalibreres hvis bilen forflyttes flere magnetiske soner. Gjør slik:

1. Stopp bilen på en stort, åpent område der det ikke finnes stålkonstruksjoner og høyspentledninger.
2. Start bilen.

NB!

For best mulig kalibrering, slå av alt elektrisk utstyr (klimaanlegg, vindusviskere etc.) og pass på at alle dører er lukket.

3. Trykk inn og hold knappen på undersiden av det innvendige speilet inne i ca. 3 sekunder. Nummeret for den aktuelle magnetiske sonen vises.

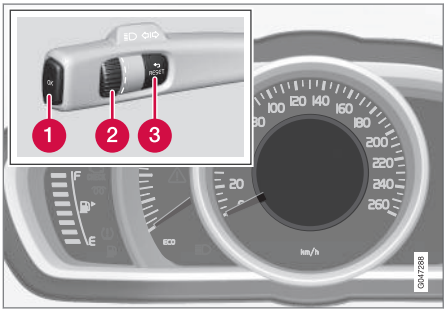


Magnetiske soner.

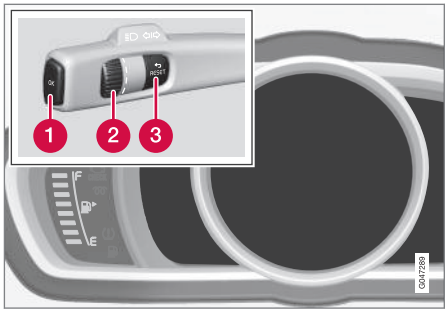
4. Trykk gjentatte ganger på knappen til ønsket magnetiske sone (1–15) vises, se kartet over magnetiske soner for kompass.
5. Vent til displayet går tilbake til å vise tegnet C, eller hold knappen på undersiden av bakspeliet inne i ca. 6 sekunder (bruk for eksempel en binders) til tegnet C vises.
6. Kjør langsomt i en sirkel, ved maksimalt 10 km/t, til en kompassretning vises i displayet. Dette angir at kalibreringen er fullført. Kjør deretter to runder til for å finjustere kalibreringen.
7. Gjenta prosedyren over ved behov.

Menyhåndtering - kombiinstrument

Med venstre rattspak styres menyene som vises i informasjonsdisplayet i kombiinstrumentet (s. 59). Hvilke menyer som vises, er avhengig av nøkkelmodus (s. 70).



Informasjonsdisplay (analogt kombiinstrument) og brytere for menyhåndtering.



Informasjonsdisplayer (digitalt kombiinstrument) og brytere for menyhåndtering.

1. **OK** - tilgang til meny og bekrefter meldinger og menyvalg.
2. Ratt: blar mellom menyvalg.
3. **RESET** - nullstiller data i valgt kjørecomputertrinn og går tilbake i menystrukturen.

Hvis meldingen (s. 100) vises, må den bekreftes med **OK** for at menyene skal vises.

Relatert informasjon

- Meldinger - håndtering (s. 101)
- Menyoversikt - analogt kombiinstrument (s. 99)
- Menyoversikt - digitalt kombiinstrument (s. 99)

Menyoversikt - analogt kombiinstrument

Hvilke menyer som vises på informasjonsdisplayet i kombiinstrumentet er avhengig av nøkkelmodus (s. 70).

Noen av menyalternativene under forutsetter at funksjonen og maskinvaren er installert i bilen.

Digital hastighet

Varmeapparat*

Tilleggsvarmer*

TC-valg

Servicestatus

Oljenivå[26]

Meldinger (##)[27]

Relatert informasjon

- Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 98)
- Menyoversikt - digitalt kombiinstrument (s. 99)
- Kombiinstrument (s. 59)

Menyoversikt - digitalt kombiinstrument

Hvilke menyer som vises på informasjonsdisplayet i kombiinstrumentet er avhengig av nøkkelmodus (s. 70).

Noen av menyalternativene under forutsetter at funksjonen og maskinvaren er installert i bilen.

Innstillinger*

Temaer

Kontrastmodus/Fargemodus

Servicestatus

Meldinger[28]

Oljenivå[29]

Parkeringsvarmer*

Tilbakestilling av kjørecomputer

Relatert informasjon

- Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 98)
- Menyoversikt - analogt kombiinstrument (s. 99)
- Kombiinstrument (s. 59)

26 Visse motorer.
27 Antall meldinger angis i parentes.
28 Antall meldinger angis i parentes.
29 Visse motorer.

Meldinger

Samtidig som et varsel-, informasjons- eller kontrollsymbol tennes, vises en kompletterende melding i informasjonsdisplayet.

Melding	Betydning
Stopp forsiktig[A]	Stopp og slå av motoren. Stor fare for skade - kontakt et verksted[B].
Stopp motoren[A]	Stopp og slå av motoren. Stor fare for skade - kontakt et verksted[B].
Service haster[A]	Kontakt et verksted[B] for omgående kontroll av bilen.
Service er nødvendig[A]	Kontakt et verksted[B] for kontroll av bilen så snart som mulig.
Se brukerhåndbok[A]	Les førerhåndboken.
Bestill time for vedlikehold	På tide å bestille service - kontakt et verksted[B].
Tid for vanlig vedlikehold	Tid for service - kontakt et verksted[B]. Tidspunktet påvirkes av antall kjørte mil, antall måneder siden forrige service, motorens kjøretid og oljekvalitet.
Vedlikehold er over tiden	Hvis serviceintervallet ikke overholdes, dekker garantien ikke eventuelle skadde deler - kontakt et verksted[B].
Girkasse Oljeskift nødvendig	Kontakt et verksted[B] for kontroll av bilen så snart som mulig.
Girkasse Redusert ytelse	Girkassen tåler ikke full kapasitet. Kjør forsiktig til meldingen forsvinner[C]. Kontakt et verksted ved gjentatt visning[B].
Varm girkasse Reduser hastigheten	Kjør langsommere eller stopp bilen på et sikkert sted. Sett giret i fri, og la motoren gå på tomgang til meldingen forsvinner[C].
Varm girkasse Stans på trygg måte Vent på avkjøling	Alvorlig feil. Stopp bilens umiddelbart på en sikker måte, og kontakt et verksted[B].
Midlertidig avslått[A]	En funksjon har blitt slått av midlertidig og gjenopprettes automatisk ved kjøring eller etter omstart.
Lav batteriladding Strømsparingsmodus	Lydsystemet er slått av for å spare energi. Lade batteriet.

A Del av melding, vises sammen med informasjon om hvor problemet har oppstått.
B Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.
C For flere meldinger som gjelder automatgirkasse.

Relatert informasjon

- Meldinger - håndtering (s. 101)
- Menyhåndtering - kombiinstrument (s. 98)

Meldinger - håndtering

Med venstre rattspake kan du bekrefte og bla i meldinger (s. 100) som vises på informasjonsdisplayet til kombiinstrumentet.

Samtidig som et varsel-, informasjons- eller kontrollsymbol tennes, vises en kompletterende melding på displayet. Feilmeldinger lagres i en minneliste helt til feilen er utbedret.

Trykk inn **OK** på venstre rattspake for å bekrefte[30] en melding. Bla blant meldingene med tommelhjulet (s. 98).

NB!

Hvis en varselmelding vises mens kjørecomputeren brukes, må meldingen leses før den tidligere aktiviteten kan gjenopptas. Trykk på **OK**.

Relatert informasjon

- Menyoversikt - analogt kombiinstrument (s. 99)
- Menyoversikt - digitalt kombiinstrument (s. 99)

MY CAR

MY CAR er en menykilde som håndterer mange av funksjonene til bilen, for eksempel innstilling av klokke, utvendige speil og lås.

I denne menykilden behandles mange av bilens funksjoner. Dette gjelder blant annet innstilling av klokke, sidespeil og lås.

Navigering blant menyene skjer med knapper på midtkonsollen eller med de høyre knappene på rattet.

Enkelte funksjoner er standard, andre tilleggsutstyr. Tilbudet varierer også avhengig av markedet.

Relatert informasjon

- MY CAR - fremgangsmåte (s. 101)
- MY CAR - søkeveier (s. 102)
- MY CAR - menyalternativ (s. 103)

MY CAR - fremgangsmåte

MY CAR er en hovedmeny der mange av bilens funksjoner kan styres, f.eks. stille klokka, betjene sidespeil og låser.

Reguleringselementer i midtkonsollen

Midtkonsollens betjeningselementer for menyene.

1. Trykk på **MY CAR** for å åpne menyene under MY CAR.
2. Trykk på **OK/MENU** for å velge/krysse av det markerte menyalternativet eller lagre den valgte funksjonen i minnet.
3. Drei på **TUNE**-hjulet for å gå opp/ned blant menyalternativene.
4. **EXIT**

[30] En melding kan også bekreftes med innstillingshjulet eller **RESET**-knappen.

EXIT-funksjoner

Avhengig av hvilken funksjon markøren befinner seg ved, **EXIT**-trykk og menynivå kan noe av følgende skje:

- telefonsamtale avvises
- aktuell funksjon avbrytes
- innmatede tegn slettes
- sist foretatte valg angres
- fører oppover i menysystemet.

Korte eller lange trykk kan gi forskjellig resultat.

Med et langt trykk kommer du til det høyeste menynivået (s. 366) (hovedvisning), der du har tilgang til alle bilens funksjoner/menykilder.

Bryterpanel* i rattet

Bryterpanelet kan variere, avhengig av audionivå, se Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364).

1. **Drei på** innstillingshjulet for å bla opp/ned i menyalternativene.
1. **Trykk** på innstillingshjulet for å velge/krysse av det markerte menyalternativet eller lagre den valgte funksjonen i minnet.
2. **EXIT** (se forrige overskrift "EXIT-funksjoner").

Relatert informasjon

- MY CAR (s. 101)
- MY CAR - søkeveier (s. 102)
- MY CAR - søkeveier (s. 102)
- MY CAR - menyalternativ (s. 103)

MY CAR - søkeveier

MY CAR er en menykilde som håndterer mange av funksjonene til bilen, for eksempel innstilling av klokke, utvendige speil og lås.

Høyest oppe til høyre på midtkonsollens bildeskjerm vises aktuelt menynivå. Søkebanene til menysystemets funksjoner angis f.eks. slik:

Innstill. ➔ Kjøretøysinnstillinger ➔ Låseinnstillinger ➔ Åpne dørene ➔ Hvis førerdør, da alle.

Her vises et eksempel på hvordan en funksjon kan søkes frem og reguleres med bryterpanelet i rattet:

1. Trykk på knappen **MY CAR** på midtkonsollen.
2. Gå til ønsket meny, f.eks. **Innstill.** , med tommelhjulet og **trykk** deretter på tommelhjulet - en undermeny åpnes.
3. Gå til ønsket meny, f.eks. **Kjøretøysinnstillinger**, og trykk på tommelhjulet - en undermeny åpnes.
4. Gå til **Låseinnstillinger** og trykk på tommelhjulet - en ny undermeny åpnes.
5. Gå til **Åpne dørene** og trykk på tommelhjulet - en undermeny med velgbare funksjoner åpnes.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

6. Velg mellom alternativene **Alle dørene** og **Hvis førerdør, da alle** og trykk på tommelhjulet - et kryss markeres i det tomme feltet ved alternativet.
7. Avslutt programmeringen ved å gå ut av menyene trinnvis med korte trykk på **EXIT**, eller med ett langt trykk.

Prosedyren er den samme som for bryterne på midtkonsollen (s. 101): **OK/MENU EXIT** samt **TUNE**-hjulet.

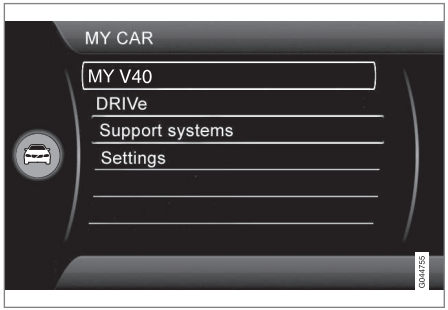
Relatert informasjon

- MY CAR (s. 101)
- MY CAR - fremgangsmåte (s. 101)
- MY CAR - søkeveier (s. 102)
- MY CAR - menyalternativ (s. 103)

MY CAR - menyalternativ

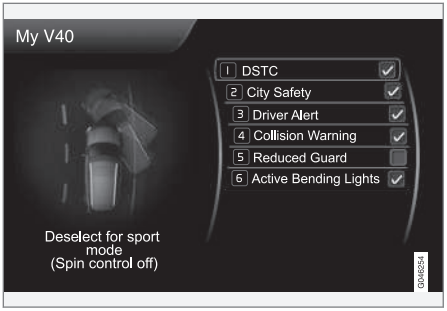
MY CAR er en hovedmeny der mange av bilens funksjoner kan styres, f.eks. stille klokka, betjene sidespeil og låser.

Først/øverst i **MY CAR** finner du følgende alternativ:



- **Min V40**
- **Turstatistikk** (Trip statistics)
- **DRIVe**
- **Støtte-systemer** (Support systems)
- **Innstill.** (Settings)

Min V40



MY CAR ➔ Min V40

Skjermen viser en oversikt over alle førerassistansesystemene i bilen, disse kan aktiveres eller deaktiveres her.

Kjørestatistikk

MY CAR ➔ Turstatistikk

Skjermen viser historikk, med søylediagram over gjennomsnittlig drivstofforbruk og gjennomsnittshastighet, se Kjørecomputer - funksjoner (s. 120).

DRIVe

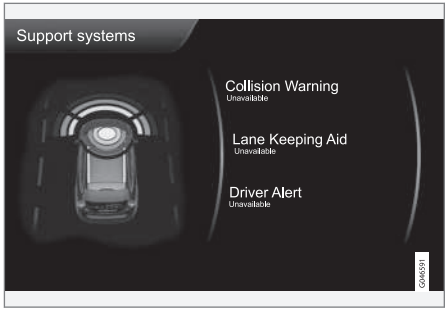
MY CAR ➔ DRIVe

Her følger en introduksjon av Volvos Start-Stop-system samt anbefalinger om energibesparende kjøreteknikk.

- Start/Stop
- Miljøtips

Mer informasjon, se Start/stopp* (s. 273).

Førerstøttesystem



MY CAR ➔ Støtte-systemer

(MY CAR > Support systems)

Skjermen viser en oversikt over gjeldende status for bilens førerassistansesystemer.

Innstillinger

Slik er menyene bygd opp:

Menynivå 1
Menynivå 2 Menynivå 3 Menynivå 4

Her vises de fire første menynivåene under **MY CAR ➔ Innstill.** . Noen av menyene har ytterligere undermenyer. Disse er da utførlig beskrevet i det gjeldende avsnittet.

Ved valg av om en funksjon ønskes aktivert/**På** eller deaktivert/**Av** vises en rute:

På: Markert rute.

Av: Tom rute.

- Velg **På**/**Av** med **OK**, og gå deretter ut av menyen med **EXIT**.

Menyer

- Bilinnstillinger (s. 105)
- Førerstøttesystem (s. 106)
- Systeminnstillinger (s. 108)
- Stemmeinnstillinger (s. 109)
- Audioinnstillinger, se Lyd og medier - generelle lydinnstillinger (s. 369)
- Klimainnstillinger (s. 110)
- Favoritter (s. 368)
- Volvo On Call, beskrives i egen bok.
- Informasjon (s. 111)

Relatert informasjon

- MY CAR (s. 101)
- MY CAR - fremgangsmåte (s. 101)
- MY CAR - søkeveier (s. 102)
- MY CAR - søkeveier (s. 102)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

MY CAR - Bilinnstillinger

Menyalternativet Bilinnstillinger i hovedmenyen MY CAR betjener mange av bilens funksjoner, f. eks. bilnøkkelminne og låseinnstillinger for dørene.

Kjøretøysinnstillinger	Se
Bilnøkkelminne På Av	(s. 72) Og (s. 94)
Låseinnstillinger	(s. 159), (s. 165) og (s. 172)
Automatisk dørlåsing På Av	(s. 159), (s. 165) og (s. 172)
Åpne dørene Alle dørene Hvis førerdør, da alle	(s. 159), (s. 165) og (s. 172)
Låsløs inngang Alle dørene Tilfeldig dør Dørene på samme side Begge dørene foran	(s. 159), (s. 165) og (s. 172)
Akustisk bekreftelse På Av	(s. 159), (s. 165) og (s. 172)
Redusert alarmnivå Aktiver en gang Spør når du går ut	(s. 175) Og (s. 180)
Innstillinger sidespeil Klapp inn speilene Bøy ned venstre speil Bøy ned høyre speil	(s. 94)
Lysinnstillinger	
Interiørlys Gulvbelysning Stemningslys Stemningslys: Farger	(s. 85)
Lyssignal dørlås På Av	(s. 157)
Lås opp bekreftelseslyset På Av	(s. 157)
Automat. lysvarighet Av 30 sek. 60 sek 90 sek.	(s. 159) Og (s. 87)
Følg meg hjem lys tid 30 sek. 60 sek 90 sek.	(s. 87)

Trippel kjøreretningsvisning På Av	(s. 85)
Temporær venstrekjøring På Av eller Temporær høyrekjøring På Av	(s. 88)
Aktive kurvelys På Av	(s. 82)
Rattkraft Lav Middels Høy	(s. 76)
Hastighet på info-tainm.-skjerm På Av	(s. 116)
Tilbakestill kjøretøyinnstillingene Alle menyene i **Kjøretøysinnstillinger** tilbakestilles til innstillingen fra fabrikk.	

Relatert informasjon

- MY CAR (s. 101)
- MY CAR - førerstøtte (s. 106)
- MY CAR - systeminnstillinger (s. 108)
- MY CAR - taleinnstillinger (s. 109)
- Lyd og medier - generelle lydinnstillinger (s. 369)
- MY CAR - klimainnstillinger (s. 110)
- MY CAR - informasjon (s. 111)

MY CAR - førerstøtte

Menyalternativet førerstøtte i hovedmenyen MY CAR betjener funksjoner som e.eks. Kollisjonsvarsler og Filvarsler.

Førerassistentsystemer	Se
Kollisjonsadvarsel På Av	(s. 224)
Varselavstand Lang Normal Kort	(s. 224)
Advarselssignal På Av	(s. 224)
Kjørefeltsassistent På Av	(s. 237)

På ved oppstart På Av	(s. 237)
Høyere ømfintlighet* På Av	(s. 237)
Alternativer for assistenten Bare vibrasjon Bare styreassistent Alle funksjoner	(s. 237)
Trafikkskilt-informasjon På Av	(s. 185)
Hastighetsvarsling På Av	(s. 185)
DSTC På Av	(s. 183)
City Safety På Av	(s. 214)
BLIS På Av	(s. 253)
Cross Traffic Alert På Av	(s. 253)
Avstandsadvarsel På Av	(s. 210)
Driver Alert På Av	(s. 232)

Relatert informasjon

- MY CAR (s. 101)
- MY CAR - Bilinnstillinger (s. 105)
- MY CAR - systeminnstillinger (s. 108)
- MY CAR - taleinnstillinger (s. 109)
- Lyd og medier - generelle lydinnstillinger (s. 369)
- MY CAR - klimainnstillinger (s. 110)
- MY CAR - informasjon (s. 111)

MY CAR - systeminnstillinger

Menyalternativet systeminnstillinger i MY CAR håndterer funksjoner som tid og språk.

System-alternativer	Se
Tid Her justeres klokken til kombiinstrumentet.	(s. 67)
Tidsformat 12h 24h	
Hvileskjerm På Av Innholdet på skjermen forsvinner etter en stund uten aktivitet og erstattes av en tom skjerm hvis dette alternativet markeres. Det gjeldende skjerminnholdet vises igjen hvis en av skjermens knapper eller brytere aktiveres.	
Språk Velger språk for menytekster.	
Vis hjelpeteksten På Av Forklarende tekst til innholdet på skjermen for øyeblikket vises når dette alternativet er markert.	
Enhet for dist.og drivstoff MPG (UK) MPG (US) km/l l/100km	(s. 120)
Temperaturenhet Celsius Fahrenheit Velger enhet for visning av utvendig temperatur og innstilling av klimaanlegget.	(s. 132)
Lydstyrkenivå Lydstyrke for talemelding Lydstyrke parkeringshjelp foran Lydstyrke parkeringshjelp bak Ringetonelydstyrke	(s. 405), (s. 240) og (s. 389)
Tilbakestill systemalternativene Alle menyene i **System-alternativer** tilbakestilles til innstillingen fra fabrikk.	

Relatert informasjon

- MY CAR (s. 101)
- MY CAR - Bilinnstillinger (s. 105)
- MY CAR - førerstøtte (s. 106)
- MY CAR - systeminnstillinger (s. 108)
- MY CAR - taleinnstillinger (s. 109)
- Lyd og medier - generelle lydinnstillinger (s. 369)
- MY CAR - klimainnstillinger (s. 110)
- MY CAR - informasjon (s. 111)

MY CAR - taleinnstillinger

Menyalternativet Taleinnstillinger i menykilden MY CAR håndterer funksjoner som taleinstruksjoner og kommandoliste for taleinnstilling.

Taleinnstillinger

Bare i bil med Volvo GPS-navigator RTI* - se separat bok.

Voice tutorial

Dette menyalternativet + **OK** gir taleinformasjon om hvordan systemet fungerer.

Språkkommandoliste

- Telefonkommando
  - Phone
  - Phone call contact
  - Phone dial number
- Navigasjonskommando
  - Navigation
  - Navigation repeat instruction
  - Navigation go to address
- Generelle kommandoer
  - Help
  - Cancel
  - Voice tutorial

Menyalternativene under **Telefonkommando** viser noen eksempler på tilgjengelige talekommandoer - bare med en Bluetooth®-tilkoblet mobiltelefon installert. For mer og utførlig informasjon, se Bluetooth®* handsfree telefon - oversikt (s. 395).

Menyalternativene under **Navigasjonskommando** viser noen eksempler på tilgjengelige talekommandoer i navigasjonssystemet.

Voice user setting

- Standardinnstillinger
- User 1
- User 2

Her er det mulig å opprette en brukerprofil til - en fordel om flere enn én person skal bruke bilen eller systemet regelmessig. **Standardinnstillinger** stiller tilbake til fabrikkinnstillingene.

Voice training

- Bruker 1
- Bruker 2

Med **Voice training** lærer talestyringssystemet å kjenne igjen førerens stemme og uttale. Et antall fraser som føreren skal lese, presenteres på skjermen. Når systemet har lært hvordan føreren snakker, slutter presentasjonen av fraser. Deretter kan for eksempel **User 1** velges i **Voice user setting** for at systemet skal lytte til riktig bruker.

Lydstyrke for talemelding

En volumregulering vises på skjermen. Gjør da følgende:

1. Juster volumet med reguleringshjulet.
2. Prøvelytt med **OK**.
3. Med **EXIT** lagrer du innstillingen og lukker menyen.

Voice POI list

Edit list

Antallet destinasjoner er omfattende og varierer avhengig av markedet. Maksimalt 30 favorittdestinasjoner kan lagres i denne listen.

For mer informasjon om destinasjoner og talestyring, se bruksanvisningen for navigasjonssystemet.

Relatert informasjon

- MY CAR (s. 101)
- MY CAR - Bilinnstillinger (s. 105)
- MY CAR - førerstøtte (s. 106)
- MY CAR - systeminnstillinger (s. 108)
- Lyd og medier - generelle lydinnstillinger (s. 369)
- MY CAR - klimainnstillinger (s. 110)
- MY CAR - informasjon (s. 111)

MY CAR - klimainnstillinger

Menyalternativet klimainnstillinger i menykilden MY CAR håndterer funksjoner som f.eks. viftejustering og resirkulasjon.

Klimainnstillinger	Se
Auto. vifteinnstill. Normal Høy Lav	(s. 131), (s. 134), (s. 95) og (s. 125)
Timer for omluftsdrift På Av	(s. 131), (s. 134), (s. 95) og (s. 125)
Auto. bakruteoppvarming På Av	(s. 131), (s. 134), (s. 95) og (s. 125)
Inneluft-kvalitetssystem På Av	(s. 131), (s. 134), (s. 95) og (s. 125)
Tilbakestill klimainnstillingene Alle menyene i **Klimainnstillinger** tilbakestilles til innstillingen fra fabrikk.	(s. 131), (s. 134), (s. 95) og (s. 125)

Relatert informasjon

- MY CAR (s. 101)
- MY CAR - Bilinnstillinger (s. 105)
- MY CAR - førerstøtte (s. 106)
- MY CAR - systeminnstillinger (s. 108)
- MY CAR - taleinnstillinger (s. 109)
- Lyd og medier - generelle lydinnstillinger (s. 369)
- MY CAR - informasjon (s. 111)

MY CAR - informasjon

Menyalternativet Informasjon i menyen MY CAR dekker funksjoner som Antall nøkler og VIN-nummer.

Informasjon	Se
Antall bilnøkler	(s. 156)
VIN-nummer	(s. 427)
DivX® VOD-kode	(s. 385)
Bluetooth-versjon i bilen	(s. 397)
Kart- og programvareversjon* Bare biler med Volvos navigasjonssystem* - se separat tillegg.	

Relatert informasjon

- MY CAR (s. 101)
- MY CAR - Bilinnstillinger (s. 105)
- MY CAR - førerstøtte (s. 106)
- MY CAR - systeminnstillinger (s. 108)
- MY CAR - taleinnstillinger (s. 109)
- Lyd og medier - generelle lydinnstillinger (s. 369)
- MY CAR - klimainnstillinger (s. 110)

Kjørecomputer

Kjørecomputeren til bilen registrerer, beregner og viser informasjon.

Generelt

Kontroll og innstillinger kan foretas rett etter at kombiinstrumentet er slått på automatisk i forbindelse med opplåsing. Hvis ingen av bryterne til kjørecomputeren påvirkes før ca. 30 sekunder etter at førerdøren er åpnet, slukket instrumentet. Etter dette kreves enten nøkkelposisjon **II** (s. 70) eller motorstart for å kunne manøvrere kjørecomputeren.

NB!

Hvis en advarsel vises når kjørecomputeren brukes, må meldingen kvitteres før kjørecomputeren kan aktiveres igjen.

- Bekreft meldingen ved å trykke kort på knappen **OK** på blinklyshendelen.

Gruppemenyer

Kjørecomputeren har to forskjellige gruppemenyer:

- Funksjoner
- Overskrift i kombiinstrumentet

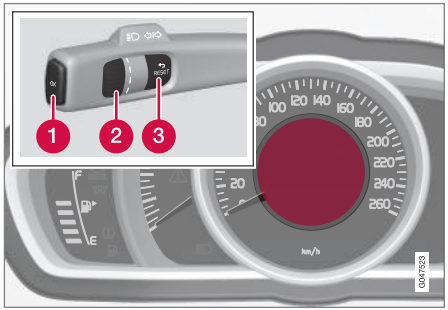
Kjørecomputerens **funksjoner** i forhold til alternative **overskrifter** listet opp i en endeløs sløyfe (loop).

Relatert informasjon

- Kjørecomputer - analogt kombiinstrument (s. 112)
- Kjørecomputer - digitalt kombiinstrument (s. 116)
- Kjørecomputer - funksjoner (s. 120)
- Kjørecomputer - kjørestatistikk* (s. 121)

Kjørecomputer - analogt kombiinstrument

Kjørecomputeren til bilen registrerer, beregner og viser informasjon.



Informasjonsdisplay og reguleringsbrytere.

1. **OK** - Åpner loopen med funksjonene til kjørecomputere + aktiverer markert alternativ.
2. **Tommelhjul** - Åpner loopen med overskriftene til kjørecomputeren + blar mellom alternativer.
3. **RESET** - Angrer, nullstiller eller går ut av en funksjon etter utført valg.

Funksjoner

Gjør slik for å åpne og kontrollere/justere funksjoner:

1. For å sikre at ingen brytere befinner seg midt i en sekvens, nullstilles de første med 2 trykk på **RESET**.
2. Trykk på **OK** - loopen med alle funksjoner åpnes.
3. Bla mellom funksjonene med **tommelhjulet** og velg/bekreft med **OK**.
4. Avslutt med 2 trykk på **RESET** etter utført kontroll/justering.

De forskjellige funksjonene til kjørecomputeren er oppført i følgende tabell:

Funksjoner	Informasjon
Digital hastighet - km/t - mpt Ingen visning	Viser bilens hastighet digitalt i misten av kombiinstrumentet: • Åpne med **OK**, velg med **tommelhjulet**, bekreft med **OK** og gå ut med **ENTER**.
Varmeapparat* DIREKTE START - Tidsur 1 - fører til en meny for valg av klokkeslett. - Tidsur 2 - fører til en meny for valg av klokkeslett.	For beskrivelse av programmering av tidsur, se Motor- og kupévarmer* - tidsur (s. 138).
Tilleggsvarmer* – **Auto På** – **Av**	Mer informasjon, se Ekstra varmeapparat* (s. 140).
TC-valg Kjørestrekning til tom tank Drivstofforbruk Gjennomsnittshastighet - Trippteller **T1 og samlet dist.** - Trippteller **T2 og samlet dist.**	Her velges/aktiveres de alternativene som skal kunne velges i overskrifter i kjørecomputeren. Symbolene for det som allerede er valgt, er HVITE og er haket av, de andre er GRÅ og ikke haket av: 1. Åpne funksjonen med **OK**, bla mellom symbolene for alternativene med **tommelhjulet** og marker/stans på ønsket symbol. 2. Bekreft med **OK** - symbolet skifter farge fra GRÅTT til HVITT og hakes av. 3. Fortsett å velge funksjonssymboler med **tommelhjulet** eller avslutt med **RESET**.
Servicestatus	Viser antall måneder og kjørestrekning til neste service.

Funksjoner	Informasjon
Oljenivå[A]	Mer informasjon, se Motorolje, kontroll og påfylling (s. 329).
Meldinger (##)	Mer informasjon, se Meldinger (s. 100).

A Visse motorer.

Overskrifter
En av overskriftene i følgende tabell kan velges for konstant visning i kombiinstrumentet. Gjør slik for å bestemme hvilken:

1. For å sikre at ingen brytere befinner seg midt i en sekvens, nullstilles de første med 2 trykk på **RESET**.
2. Drei på **tommelhjulet** - valgbare overskrifter for kjørecomputeren vises i en loop.
3. Stans på ønsket overskrift.

Kjørecomputeroverskrift i kombiinstrumentet	Informasjon
Trippteller **T1 og samlet dist.**	• Langt trykk på **RESET** nullstiller trippteller T1.
Trippteller **T2 og samlet dist.**	• Langt trykk på **RESET** nullstiller trippteller T2.
Kjørelengde til tom	Se Kjørecomputer (s. 111), "Kjørestrekning til tom tank", for mer informasjon.
Drivstofforbruk	Aktuelt forbruk.
Gjennomsnittsfart	• Langt trykk på **RESET** nullstiller **Gjennomsnittsfart**.
Ingen kjørecomputerinformasjon.	Dette alternativet viser et tomt display - det markerer også begynnelsen på/slutten av loopen.

Kombiinstrumentets kjørecomputeroverskrift kan når som helst skiftes ut under fart til et annet alternativ. Gjør slik:

- Drei på **tommelhjulet** - stans på ønsket overskrift.

Nullstilling av kjørecomputer - analogt kombiinstrument
Trippteller og gjennomsnittshastighet

Med aktuell kjørecomputeroverskrift - Trippteller T1, Trippteller T2 eller Gjennomsnittshastighet - vist i kombiinstrumentet:

- Trykk lenge på **RESET** - valgt overskrift nullstilles.

Hver overskrift må nullstilles individuelt.

Endre enhet

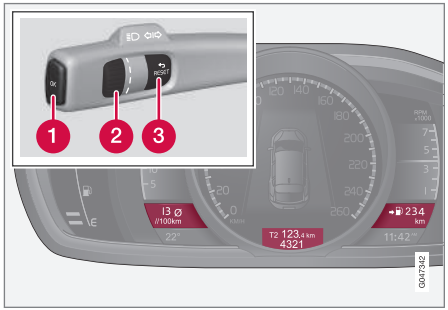
Se **MY CAR ➔ Innstill. ➔ System-alternativer ➔ Enhet for dist.og drivstoff** , hvis du ønsker å bytte enhet (km/miles) for avstand eller hastighet, se Kjørecomputer - kjørestatistikk* (s. 121).

Relatert informasjon

- Kjørecomputer - digitalt kombiinstrument (s. 116)
- Kjørecomputer - funksjoner (s. 120)
- Kjørecomputer - kjørestatistikk* (s. 121)

Kjørecomputer - digitalt kombiinstrument

Kjørecomputeren til bilen registrerer, beregner og viser informasjon.



Informasjonsdisplayer og reguleringsbrytere.

1. **OK** - Åpner loopen med funksjonene til kjørecomputere + aktiverer markert alternativ.
2. **Tommelhjul** - Åpner loopen med overskriftene til kjørecomputeren + blar mellom alternativer.
3. **RESET** - Angrer, nullstiller eller går ut av en funksjon etter utført valg.

Funksjoner

Gjør slik for å åpne og kontrollere/justere funksjoner:

1. For å sikre at ingen brytere befinner seg midt i en sekvens, nullstilles de første med 2 trykk på **RESET**.
2. Trykk på **OK** - loop med alle funksjoner åpnes.
3. Bla mellom funksjonene med **tommelhjulet** og velg/bekreft med **OK**.
4. Avslutt med 2 trykk på **RESET** etter utført kontroll/justering.

De forskjellige funksjonene til kjørecomputeren er oppført i følgende tabell:

Funksjoner	Informasjon
Tilbakestilling av kjørecomputer Gjennomsnittlig forbruk Gjennomsnittshastighet	**Merk** at denne funksjonen **ikke** nullstiller begge turtellerne T1 og T2 - se tabellen i avsnittet "Overskrifter" nedenfor.
Meldinger	Mer informasjon, se Meldinger (s. 100).
Temaer	Her velges utseendet på kombiinstrumentet, se Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 60).
Innstillinger*	Velg **Auto På** eller **Av**. Mer informasjon, se Ekstra varmeapparat* (s. 140).
Kontrastmodus/Fargemodus	Juster lys- og fargeintensiteten på kombiinstrumentet.
Parkeringsvarmer* – **Direkte start** - Symbol Tidsur 1 - fører til en meny for valg av klokkeslett. - Symbol Tidsur 2 - fører til en meny for valg av klokkeslett.	For beskrivelse av programmering av tidsur, se Motor- og kupévarmer* - tidsur (s. 138).
Servicestatus	Viser antall måneder og kjørestrekning til neste service.
Oljenivå[A]	Mer informasjon, se Motorolje, kontroll og påfylling (s. 329).

A Visse motorer.

Overskrifter
Tre kjørecomputeroverskrifter kan vises samtidig - en i hvert "vindu" (se bildet ovenfor).

En av overskriftskombinasjonene i følgende tabell kan velges for konstant visning i kombiinstrumentet. Gjør slik for å bestemme hvilken:

1. For å sikre at ingen brytere befinner seg midt i en sekvens, nullstilles de første med 2 trykk på **RESET**.
2. Drei på **tommelhjulet** - valgbare overskriftskombinasjoner vises i en loop.
3. Stans på ønsket overskriftskombinasjon.

Overskriftskombinasjoner			Informasjon
Gjennomsnittlig forbruk	Trippteller T1 + Målerinnstilling	Gjennomsnittshastighet	• Langt trykk på **RESET** nullstiller trippteller T1.
Nåværende forbruk	Trippteller T2 + Målerinnstilling	Kjørestrekning til tom tank	• Langt trykk på **RESET** nullstiller trippteller T2.
Nåværende forbruk	Målerstilling	kmh<>mph	kmh<>mph - "Digital fartsvisning", se Kjørecomputer - funksjoner (s. 120).
	Ingen kjørecomputerinformasjon.		Dette alternativet slukker alle de tre displayene til kjørecomputeren - det markerer også begynnelsen/slutten av loopen.

Kombiinstrumentets overskriftskombinasjon for kjørecomputeren kan når som helst skiftes ut under fart til et annet alternativ. Gjør slik:

- Drei på **tommelhjulet** - stans på ønsket overskrift.

Nullstilling av kjørecomputer - digitalt kombiinstrument

Trippteller

Drei med **tommelhjulet** til du kommer til overskriftskombinasjonen med tripptelleren som skal nullstilles:

- Trykk lenge på **RESET** - valgt trippteller nullstilles.

Gjennomsnittshastighet og gjennomsnittlig forbruk

1. Velg funksjonen **Tilbakestilling av kjørecomputer** og aktiver med **OK**.
2. Velg noen av følgende alternativer med **tommelhjulet** og aktiver med **OK**:

- l/100 km

- km/t

- Nullstill begge

3. Avslutt med **RESET**.

Endre enhet

Se **MY CAR ➔ Innstill. ➔ Systemalternativer ➔ Enhet for dist.og drivstoff** , hvis du ønsker å bytte enhet (km/miles) for avstand eller hastighet, se Kjørecomputer - kjørestatistikk* (s. 121).

NB!

I tillegg til kjørecomputeren endres disse enhetene samtidig også i navigasjonssystemet til Volvo*.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Trippteller
Drei med **tommelhjulet** til du kommer til overskriftskombinasjonen med tripptelleren som skal nullstilles:

- Trykk lenge på **RESET** - valgt trippteller nullstilles.

Relatert informasjon
- Kjørecomputer - analogt kombiinstrument (s. 112)
- Kjørecomputer - funksjoner (s. 120)
- Kjørecomputer - kjørestatistikk* (s. 121)

Kjørecomputer - funksjoner

Bilens kjørecomputer kan registrere, beregne og vise informasjon. Her beskrives blant annet gjennomsnittsforbruk og gjennomsnittshastighet.

Gjennomsnittlig forbruk

Gjennomsnittlig drivstofforbruk beregnes fra siste nullstilling.

NB!

Noe feilvisning kan forekomme hvis det har vært brukt drivstoffdrevet varmer*.

Gjennomsnittshastighet

Gjennomsnittshastigheten beregnes for tilbakelagt kjørestrekning siden siste nullstilling.

Nåværende forbr.

Opplysningene om aktuelt drivstofforbruk oppdateres fortløpende - omtrent hvert sekund. Når bilen kjøres ved lav hastighet, vises forbruket per tidsenhet - i høyere hastighet vises den relatert til kjørestrekning.

Forskjellige enheter (km/miles) kan velges for visning - se overskriften "Endre enhet" lenger ned.

Rekkevidde - kjørestrekning til tom tank

Kjørecomputeren viser omtrentlig strekning som kan kjøres med drivstoffmengden som fortsatt finnes i tanken.

Når overskriften **Kjørelengde til tom** viser "----" finnes det ingen resterende garantert kjørestrekning.

- Fyll da på drivstoff snarest mulig.

Beregningen gjøres på grunnlag av det gjennomsnittlige forbruket de siste kjørte 30 km og gjenværende kjørbar drivstoffmengde.

NB!

Visningen kan bli litt feil hvis kjørestilen endres.

Økonomisk kjørestil gir generelt sett lengre kjørestrekning. For mer informasjon om hvordan drivstofforbruket kan påvirkes, se Volvo Car Corporations miljøfilosofi (s. 20).

Digital fartsvisning[31]

Hastigheten vises i motsatt enhet (kmt/mpt) til det som vises på hovedinstrumentet. Er det for eksempel gradert i mpt, viser kjørecomputeren tilsvarende hastighet i km/t og omvendt.

Endre enhet

Se **MY CAR ➔ Innstill. ➔ Systemalternativer ➔ Enhet for dist.og drivstoff**, hvis du ønsker å bytte enhet (metrisk/imperial) for avstand eller hastighet, se MY CAR - systeminnstillinger (s. 108).

NB!

I tillegg til kjørecomputeren endres disse enhetene samtidig også i navigasjonssystemet til Volvo*.

Relatert informasjon

- Kjørecomputer - analogt kombiinstrument (s. 112)
- Kjørecomputer - digitalt kombiinstrument (s. 116)
- Kjørecomputer - kjørestatistikk* (s. 121)

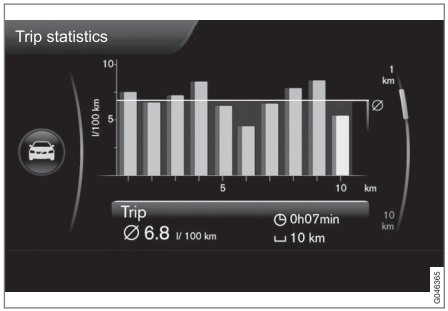
31 Kun for kombiinstrument "Digital".

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Kjørecomputer - kjørestatistikk*

Informasjon lagres om foretatte turer med gjennomsnittlig drivstofforbruk og gjennomsnittshastighet, noe som kan ses på midtkonsollens bildeskjerm som et søylediagram.

Funksjon



Kjørestatistikk[32].

Hvert felt symboliserer 1 km eller 10 km kjørt strekning, avhengig av valgt skala - søylen lengst til høyre viser verdien for pågående kilometer eller 10 km.

Med **TUNE**-hjulet kan du veksle skalaen for hver søyle mellom 1 km og 10 km - markøren lengst til høyre skifter stilling mellom oppe og nede i forhold til valgt skala.

Fremgangsmåte

I menysystemet **MY CAR** kan du gjøre en innstilling:

MY CAR ➔ Min V40 ➔ Turstatistikk:

- **Start ny tur** - med **ENTER** slettes all tidligere statistikk, gå ut av menyen med **EXIT**.
- **Tilbakestill for hver tur** - marker i ruten med **ENTER** og gå ut av menyen med **EXIT**.

Når alternativet **Tilbakestill for hver tur** er markert, slettes all statistikk automatisk etter avsluttet kjøring og 4 timers stillstand. Ved påfølgende motorstart begynner kjørestatistikken fra null.

Hvis en ny kjøresyklus skal påbegynnes før 4 timer har gått, må aktuell periode først slettes manuelt med alternativet **Start ny tur**.

Se også informasjon om Økoguide (s. 63).

Relatert informasjon

- Kjørecomputer - analogt kombiinstrument (s. 112)
- Kjørecomputer - digitalt kombiinstrument (s. 116)
- Kjørecomputer - funksjoner (s. 120)

32 Bildet er skjematisk - oppsettet kan variere etter oppdatert programvare og marked.

04

KLIMAANLEGG

Generell informasjon om klima

Bilen er utstyrt med elektronisk klimaregulering. Klimaanlegget avkjøler eller varmer opp og avfukter luften i kupeen.

Det finnes to forskjellige klimaanlegg:

- Elektronisk temperaturkontroll - (ETC) (s. 129)
- Elektronisk klimaanlegg - (ECC) (s. 128)

NB!

Klimaanlegget (AC) kan slås av, men for at klimakomforten i kupéen skal bli best mulig og for å unngå dugg på rutene, bør det alltid være på.

Husk:

- For at klimaanlegget skal fungere optimalt bør sidevinduene lukket.
- Gjennomluftingsfunksjonen (s. 173) åpner/lukker alle sidevinduene samtidig og kan for eksempel brukes for raskt å lufte ut bilen ved varmt vær.
- Fjern is og snø fra luftinntaket til klimaanlegget (åpningen mellom panseret og frontruten).
- For å fjerne dugg på innsiden av vinduene må fortrinnsvis defrosterfunksjonen (s. 133) brukes. For å redusere faren for dugg skal vinduene holdes rene og vaskes med vanlig vindusvask.
- Når det er varmt ute, kan kondensvann fra klimaanlegget dryppe under bilen. Dette er normalt.
- Klimaanlegget kan slås av midlertidig når motoren trenger maksimal kraft, dvs. ved akselerasjon med full gass eller kjøring med tilhenger i oppoverbakker. Det kan da oppstå en forbigående temperaturøkning i kupeen.
- Når motoren er stanset automatisk (s. 273) (biler med Start/Stop*), kan noe av utstyret i bilen få redusert funksjon, for eksempel hastigheten til klimaanleggets luftkondisjonering og viftehastighet.

Relatert informasjon

- Faktisk temperatur (s. 123)
- Sensorer - klima (s. 124)
- Menyinnstillinger - klima (s. 126)
- Klimaanlegg (s. 132)
- Luftfordeling i kupeen (s. 126)
- Luftrensing (s. 124)
- Elektrisk oppvarmede forseter* (s. 130)
- Elektrisk oppvarmet baksete* (s. 130)

Faktisk temperatur

Temperaturen som velges i kupeen, tilsvarer den fysiske opplevelsen med hensyn til lufthastighet, luftfuktighet, sollys osv. i og rundt bilen for øyeblikket.

Systemet har en solføler (s. 124) som registrerer hvilken side solen skinner inn i bilen på. Dette innebærer[1] at temperaturen kan være forskjellig i høyre og venstre luftdyse til tross for at reguleringen er stilt inn på samme temperatur på begge sidene.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 123)
- Temperaturregulering i kupé (s. 132)

Sensorer - klima

Klimaanlegget har en rekke sensorer som brukes til å regulere temperaturen (s. 123) i bilen.

- Solføleren sitter på oversiden av instrumentpanelet.
- Temperaturføleren for kupeen sitter nedenfor klimaanleggpanelet.
- Utetemperaturføleren sitter i sidespeilet.

NB!

Ikke dekk til eller blokker følerne med klær eller andre gjenstander.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 123)

Luftrensing

Interiøret i kupeen er utformet for å være hyggelig og behagelig, også for kontaktallergikere og astmatikere.

- Kupéfilter (s. 124)
- Materiale i kupeen (s. 126)
- Clean Zone Interior Package (CZIP) (s. 125)*
- Luftkvalitetssystem (IAQS) (s. 125)*

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 123)

Luftrensing - kupéfilter

All luft som kommer inn i kupeen, renses med et filter.

Filteret må skiftes ut med jevne mellomrom. Følg Volvos serviceprogram for anbefalt skiftintervall. Ved kjøring i svært forurensede omgivelser kan det være nødvendig å skifte ut filteret oftere.

NB!

Det finnes ulike typer kupéfiltre. Pass på at det monteres riktig filter.

Relatert informasjon

- Luftrensing (s. 124)

[1] Gjelder bare ECC.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Luftrensing - Clean Zone Interior Package (CZIP)*

CZIP omfatter en serie justeringer som holder kupeen enda renere for allergi- og astmafremkallende stoffer.

Dette inngår:

- En utvidet viftefunksjon som innebærer at viften starter når bilen åpnes med fjernkontrollen. Viften fyller da kupeen med friskluft. Funksjonen starter ved behov og slås av automatisk etter en stund eller hvis en av dørene til kupeen åpnes.
- Luftkvalitetssystemet IAQS (s. 125) er et helautomatisk system som renser luften i kupeen for luftforurensning som partikler, hydrokarbon, nitrogenoksid og bakkenært ozon.

NB!

For å beholde CZIP-standard i biler med CZIP skal IAQS-filteret skiftes etter 15 000 km eller årlig, alt etter hva som inntreffer først. Maksimumsgrensen er imidlertid 75 000 km til sammen på 5 år. I biler uten CZIP og når kunden ikke vil beholde CZIP-standard, skal IAQS-filteret byttes ved ordinær service.

Se brosjyren som følger med bilen ved levering for mer informasjon om CZIP.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 123)
- Luftrensing (s. 124)

Luftrensing - IAQS*

Luftkvalitetssystemet IAQS skiller ut gasser og partikler, slik at mindre lukt og forurensning kommer inn i kupeen.

Hvis uteluften er forurenset, stenges luftinntaket for å stenge ute hydrokarbon, nitrogenoksider og bakkenær ozon. Luften resirkuleres i kupeen.

Aktiver/deaktiver funksjonen i menysystemet **MY CAR** under **Innstill.** ➔ **Klimainnstillinger** ➔ **Inneluftkvalitetssystem**.

NB!

Luftkvalitetsføleren bør alltid være aktivert, slik at lufta i kupeen blir så god som det er mulig.

I kaldt vær begrenses den automatiske resirkuleringen for å unngå dugg.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 123)
- Luftrensing (s. 124)
- Luftrensing - Clean Zone Interior Package (CZIP)* (s. 125)

Luftrensing - materiale

Utprøvde materialer er utviklet for å minimere støvmengden i kupeen og bidra til at kupeen blir lettere å holde ren.

Mattene i både kupeen og bagasjerommet kan enkelt tas ut for rengjøring. Bruk rengjøringsmiddel og bilpleieprodukter som er anbefalt av Volvo for å rengjøre interiøret (s. 359).

Relatert informasjon

- Luftrensing (s. 124)

Menyinnstillinger - klima

Det er mulig å aktivere/deaktivere eller endre grunninnstillingen for fire av klimaanleggets funksjoner fra midtkonsollen.

- Viftenivå ved automatisk klimaregulering (s. 131)*.
- Timer for omluftsdrift (s. 134).
- Automatisk start av defroster for bakrute (s. 95).
- Inneluft-kvalitetssystem (s. 125)*.

Mer informasjon finnes i beskrivelsen av menysystemet, (s. 101).

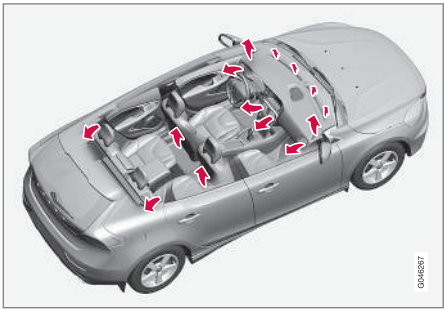
Klimaanleggets funksjoner kan tilbakestilles til grunninnstilling via menysystemet i **MY CAR**, dette gjøres under: **Innstill.** ➔ **Klimainnstillinger** ➔ **Tilbakestill klimainnstillingene**.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 123)

Luftfordeling i kupeen

Den innkommende luften fordeles gjennom forskjellige dyser i kupeen.

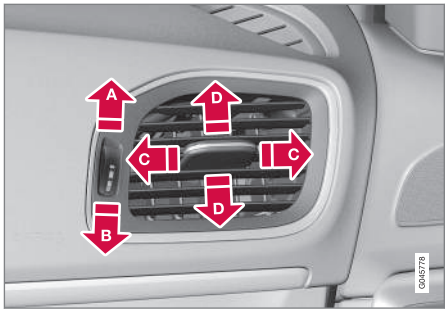


I **AUTO**-stilling* skjer luftfordelingen helt automatisk.

Ved behov kan denne styres manuelt, se luftfordelingstabellen (s. 135).

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Ventilasjonsdyser på instrumentpanelet



A Åpen

B Lukket

C Luftstrøm mot sidene i kupeen

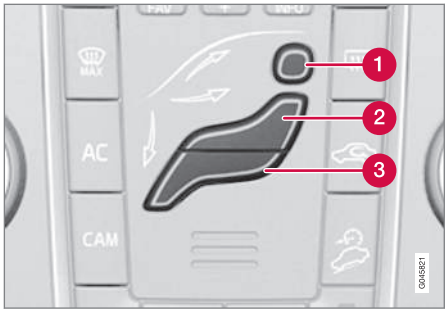
D Luftstrøm mot øvre del av kupeen

Dugg kan fjernes ved at dysene rettes inn mot sidevinduene.

NB!

Husk at små barn kan være ømfintlige for luftstrømmer og trekk.

Luftfordeling

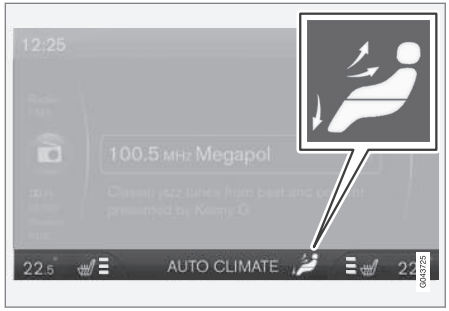


1 Luftfordeling - defroster for frontrute

2 Luftfordeling - ventilasjonsdyse instrumentpanel

3 Luftfordeling - ventilasjon gulv

Figuren består av tre knapper. Ved trykk på knappene tennes tilsvarende figur på displayet (se bildet nedenfor), og en pil foran den aktuelle delen av figuren som viser hvilken luftfordeling som er valgt. For mer informasjon, se luftfordelingstabellen (s. 135).



Valgt luftfordeling vises på displayet i midtkonsollen.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 123)
- Autoregulering (s. 131)
- Luftfordeling - resirkulasjon (s. 134)

Elektronisk klimaanlegg - ECC*

ECC (Electronic Climate Control) holder den temperaturen som velges i kupeén, og kan stilles inn separat for fører- og passasjersiden.

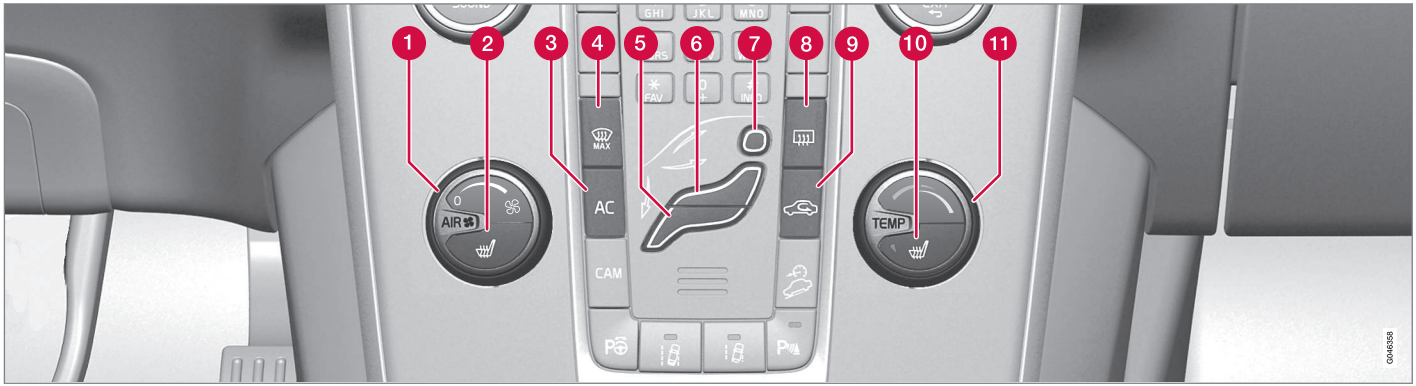
Med autofunksjonen reguleres temperatur, luftkondisjonering, viftehastighet, resirkulasjon og luftfordeling automatisk.

1. Vifte (s. 131)
2. **AUTO** - Automatisk klimaregulering (s. 131)
3. Elektrisk oppvarmet forsete (s. 130), venstre side
4. Elektrisk oppvarmet vindu og maks. defroster (s. 133)*
5. Luftfordeling (s. 126) - ventilasjon gulv
6. Luftfordeling - ventilasjonsdyse instrumentpanel
7. Luftfordeling - defroster for frontrute
8. Elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige sidespeil (s. 95)
9. Innstilling av venstre/høyre side for temperaturregulering (s. 132)
10. Elektrisk oppvarmet forsete (s. 130), høyre side
11. Temperaturregulering (s. 132)
12. Resirkulasjon (s. 134)
13. **AC** - Luftkondisjonering på/av (s. 132)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Elektronisk temperaturkontroll - ETC

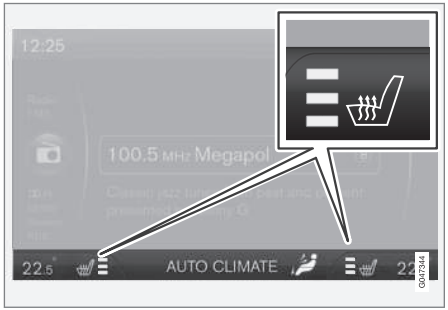
Med ETC (Electronic Temperature Control) reguleres klimakomforten i kupeen manuelt.



1. Vifte (s. 131)
2. Elektrisk oppvarmet forsete (s. 130), venstre side
3. **AC** - Luftkondisjonering på/av (s. 132)
4. Elektrisk oppvarmet vindu og maks. defroster*
5. Luftfordeling (s. 126) - ventilasjon gulv
6. Luftfordeling - ventilasjonsdyse instrumentpanel
7. Luftfordeling - defroster for frontrute
8. Elektrisk oppvarmet bakrute og utvendige sidespeil (s. 95)
9. Resirkulasjon (s. 134)
10. Elektrisk oppvarmet forsete (s. 130), høyre side
11. Temperaturregulering (s. 132)

Elektrisk oppvarmede forseter*

Oppvarmingen av forsetene har tre nivåer. Det øker komforten for fører og passasjer når det er kaldt.



Aktuelt varmenivå vises på displayet i midtkonsollen.

Trykk gjentatte ganger på knappen for å aktivere funksjonen:

- Høyeste varmenivå - tre oransje felter lyser på skjermen i midtkonsollen (se bildet over).
- Lavere varmenivå - to oransje felter lyser på skjermen.
- Laveste varmenivå - ett oransje felter lyser på skjermen.
- Skru av varmen - ingen felter lyser.

ADVARSEL

Oppvarmet sete må ikke brukes av personer som har vanskelig for å kjenne temperaturøkning på grunn av nedsatt følsomhet, eller som av en eller annen grunn har vanskeligheter med å betjene reguleringen av setevarmen. I motsatt fall kan det oppstå forbrenninger.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 123)
- Elektrisk oppvarmet baksete* (s. 130)

Elektrisk oppvarmet baksete*

Oppvarmingen av baksetets ytterposisjoner har tre stillinger for å øke komforten for passasjerer når det er kaldt.

Aktuelt varmenivå vises i lampene i trykknappen:

Trykk gjentatte ganger på knappen for å aktivere funksjonen:

- Høyeste varmenivå - tre lamper lyser.
- Lavere varmenivå - to lamper lyser.
- Laveste varmenivå - en lampe lyser.
- Skru av varmen - ingen lamper lyser.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

ADVARSEL

Oppvarmet sete må ikke brukes av personer som har vanskelig for å kjenne temperaturøkning på grunn av nedsatt følsomhet, eller som av en eller annen grunn har vanskeligheter med å betjene reguleringen av setevarmen. I motsatt fall kan det oppstå forbrenninger.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 123)
- Elektrisk oppvarmede forseter* (s. 130)

Vifte

Viften bør alltid være aktivert. Dette for å unngå dugg på rutene.

NB!

Hvis vifta er slått helt av, kobles ikke klimaanlegget inn. Da kan det bli dugg på vinduene.

ECC*

Drei på bryteren for å øke eller redusere viftehastigheten, **AUTO** koples ut. Hvis **AUTO** velges, reguleres viftehastigheten automatisk (s. 131) - tidligere innstilt viftehastighet koples ut.

ETC

Drei på bryteren for å øke eller redusere viftehastigheten.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 123)
- Elektronisk klimaanlegg - ECC* (s. 128)
- Elektronisk temperaturkontroll - ETC (s. 129)

Autoregulering

Automatisk regulering er bare mulig for et elektronisk klimaanlegg (ECC) (s. 128).

Autofunksjonen regulerer automatisk temperatur (s. 132), luftkondisjonering (s. 132), viftehastighet (s. 131), resirkulasjon (s. 134) og luftfordeling (s. 126).

Når én eller flere manuelle funksjoner velges, styres de øvrige funksjonene fortsatt automatisk. Når du trykker på **AUTO**, kobles alle manuelle innstillinger ut. Displayet viser **AUTO-KLIMA**.

Viftehastigheten i automatisk innstilling kan stilles inn i menysystemet **MY CAR** under: **Innstill.** ➔ **Klimainnstillinger** ➔ **Auto. vifteinnstill.** . Velg mellom **Lav**, **Normal** eller **Høy**:

- **Lav** - Automatisk vifteregulering. Liten luftstrøm prioriteres.
- **Normal** - Automatisk vifteregulering.
- **Høy** - Automatisk vifteregulering. Større luftstrøm prioriteres.

Mer informasjon finnes i beskrivelsen av menysystemet, (s. 101).

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 123)

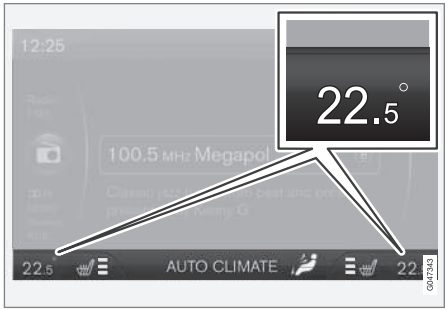
Temperaturregulering i kupé

Når bilen startes, opprettholdes den siste temperaturinnstillingen.

NB!

Det nytter ikke å påskynde oppvarming eller nedkjøling ved å velge høyere eller lavere temperatur enn det som ønskes.

ECC*



Aktuell temperatur for hver side vises i midtkonsollens bildeskjerm.

Temperaturen for førersiden og passasjersiden kan stilles inn separat. Trykk på **L/R**-knappen flere ganger for å velge innstilling for venstre, høyre eller begge sider. Still temperaturen med bryteren - valgt temperatur for hver side vises i bildeskjermen til midtkonsollen.

ETC

Temperaturen i kupeen kan stilles inn med regulatoren.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 123)
- Faktisk temperatur (s. 123)
- Elektronisk temperaturkontroll - ETC (s. 129)
- Elektronisk klimaanlegg - ECC* (s. 128)

Klimaanlegg

Klimaanlegget kjøler ned og avfukter luften som kommer inn ved behov.

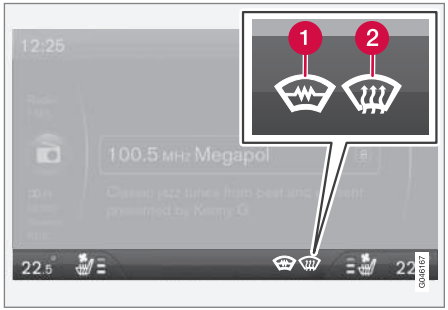
Når lampen i **AC**-knappen lyser, styres klimaanlegget av automatikken i systemet.

Når lampen i **AC**-knappen er slukket, er klimaanlegget koblet ut. Øvrige funksjoner styres fortsatt automatisk. Når maks. defrosterfunksjon (s. 133) aktiveres, slås klimaanlegget på automatisk, slik at luften avfuktes maksimalt.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Avfukting og avriming av frontrute

Elektrisk oppvarmet frontrute og maks. defroster brukes for raskt å få bort dogg og is fra frontrute og sidevinduer.*



Valgt innstilling vises på displayet i midtkonsollen.

1. Elektrisk oppvarming*
2. Maks. defroster

Lyset i defrosterknappen lyser når funksjonen er koblet inn.

Trykk gjentatte ganger på knappen for å aktivere funksjonen.

For biler uten elektrisk oppvarmet frontrute:

- Luft strømmer til vinduene - symbol (2) lyser på skjermen.
- Slå av funksjonen - ingen symboler lyser.

For biler med elektrisk oppvarmet frontrute:

- Start elektrisk oppvarming av frontruten[2] - symbol (1) lyser på skjermen.
- Start elektrisk oppvarming av frontruten[2] og luftstrøm til rutene - symbolene (1) og (2) lyser på skjermen.
- Slå av funksjonen - ingen symboler lyser.

NB!

Elektrisk oppvarmet frontrute og IR-rute (s. 18) kan påvirke ytelsen til transpondere og annet kommunikasjonsutstyr.

NB!

Et trekantet stykke ytterst på hver side av frontruten er ikke varmet opp elektrisk. Der kan avisingen ta lenger tid.

NB!

Elektrisk oppvarmet frontrute er ikke tilgjengelig når motoren er automatisk stanset (s. 273).

Når funksjonen er aktiv, skjer også følgende for å gi maksimal avfukting av luften i kupeen:

- klimaanlegget kobles automatisk inn
- resirkulasjonen og luftkvalitetssystemet kobles automatisk ut.

NB!

Lydnivået øker fordi viften går på maksimal effekt.

Når defrosterfunksjonen slås av, skifter klimaanlegget til de tidligere innstillingene igjen.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 123)

2 Kompasset er slukket når den elektrisk oppvarmede frontruten er aktiv.

Luftfordeling - resirkulasjon

Resirkulasjon velges for å stenge ute dårlig luft, avgasser osv. fra kupeen, dvs. ingen luft fra utsiden suges inn i bilen når funksjonen er aktivert.

Når resirkulasjon er koblet inn, lyser den høyre oransje lampen i knappen.

VIKTIG

Hvis luften i bilen resirkuleres for lenge, kan det dannes dugg på innsiden av rutene.

Tidsur

Når tidsurfunksjonen er aktivert, kobles den manuelt aktiverte resirkulasjonsinnstillingen ut etter en bestemt tid avhengig av utetemperaturen. Dette reduserer faren for is, dugg og dårlig luft. Aktiver/deaktiver funksjonen i menysystemet (s. 101) **MY CAR** under **Innstill. ➔ Klimainnstillinger ➔ Timer for omluftsdrift**.

NB!

Når maks. defroster velges, kobles alltid resirkulasjonen ut.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 123)
- Luftfordeling i kupeen (s. 126)
- Luftfordeling - tabell (s. 135)

Luftfordeling - tabell

Med tre knapper velger du fordeling (s. 126) av luften.

	Luftfordeling	Brukes
	Mye varm luft strømmer til vinduene.	for rask avising og avdugging.
	Luft til frontruten, via defrosterdysen, og siderutene. Noe luft fra ventilasjonsdysene.	for å unngå dugg og is (viftehastigheten må ikke være for lav for at dette skal være mulig) i kaldt og fuktig vær.
	Luftstrøm til rutene og fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	for komfort ved varmt og tørt vær.
	Luftstrøm i hode- og brysthøyde fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	for å få god avkjøling i varmt vær.

	Luftfordeling	Brukes
	Luft til gulv og ruter. Noe luft fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	for komfort og god avdugging i kaldt eller fuktig vær.
	Luft til gulv og fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet.	ved sol og kjølig vær.
	Luft til gulvet. Noe luft fra ventilasjonsdysene på instrumentpanelet og til ruter.	for å lede varm eller kald luft til gulvet.
	Luftstrøm til ruter, fra ventilasjonsdyser på instrumentpanelet og til gulvet.	for "kaldere føtter" eller "varmere hode" i kaldt eller varmt, tørt vær.

Relatert informasjon

- Generell informasjon om klima (s. 123)
- Luftfordeling - resirkulasjon (s. 134)

Motor- og kupévarmer*

Gjennom forkondisjonering forbereder varmeren motor og kupé før kjøring, slik at både slitasjen og energibehovet under kjøring minskes. Når du varmer opp bilen, forlenges også kjørestrekningen.

Varmeren kan startes direkte (s. 138) eller med tidsur (s. 138).

Hvis utetemperaturen overstiger 15 °C, kan ikke varmeren startes. Ved -5 °C eller lavere er varmerens maksimale innkoblingstid 50 minutter.

ADVARSEL

Ikke bruk den drivstoffdrevne varmeren innendørs. Avgasser utsondres.

NB!

Når den drivstoffdrevne varmeren står på, kan det komme røyk under bilen. Det er helt normalt.

Drivstoffylling

Varselmerke på tanklokket.

ADVARSEL

Drivstoff kan søles ut og ta fyr. Slå av den drivstoffdrevne varmeren før du begynner å tanke.

Kontroller at varmeren er slått av på kombiinstrumentet. Når den jobber, vises varmesymbolet.

Parkering i bakke

Når bilen parkeres i bratte bakker, bør den stå med fronten ned for å sikre drivstofftilførselen til den drivstoffdrevne varmeren.

Batteri og drivstoff

Hvis ikke batteriet er tilstrekkelig ladet eller nivået i drivstofftanken er for lavt, slås varmeren av automatisk, og en melding vises på displayet. Bekreft meldingen ved å trykke én gang blinklysspakens (s. 98) **OK**-knapp.

VIKTIG

Gjentatt bruk av varmeren i kombinasjon med korte kjørestrekninger kan forårsake lavt ladenivå i startbatteriet. Dette kan føre til at varmeren stopper eller aldri startes. I verste tilfelle vil ikke motorstart være mulig.

For å sikre at startbatteriet lades opp igjen med like mye energi som varmeren bruker, bør man ved regelmessig bruk av varmeren kjøre bilen i like lang tid som varmeren har stått på. Varmeren brukes maksimalt i 50 minutter i hvert tilfelle.

Relatert informasjon

- Motor- og kupévarmer* - meldinger (s. 139)
- Ekstra varmeapparat* (s. 140)

Motor- og kupévarmer* - direktestart/-avstengning

Ved direktestart av motor- og kupévarmeren (s. 137) er den aktivert i 50 minutter.

Oppvarmingen av kupeen starter så snart motorkjølevæsken har riktig temperatur.

NB!

Bilen kan startes og kjøres mens varmeren er på.

1. Trykk på **OK** for å komme til menyen.
2. Bla med tommelhjulet til **Varmeapparat** og velg med **OK**.
3. Gå videre i neste meny til **Direkte start**/**Stopp** for å aktivere/deaktivere varmeren, og velg med **OK**.
4. Gå ut av menyen med **RESET**.

Relatert informasjon

- Motor- og kupévarmer* - tidsur (s. 138)
- Motor- og kupévarmer* - meldinger (s. 139)

Motor- og kupévarmer* - tidsur

Motor- og kupévarmerens (s. 137) tidsur er koblet til klokken i bilen.

To forskjellige tidspunkter kan velges med tidsurfunksjonen. Med tidspunkt menes det klokkeslettet da oppvarmingen av bilen er klar. Bilens elektronikk velger tidspunkt når oppvarmingen skal begynne ut fra rådende utetemperatur.

NB!

Hvis bilklokka stilles, slettes eventuell programmering av tidsuret.

Innstilling

1. Trykk på **OK** for å komme til menyen.
2. Bla med tommelhjulet (s. 98) til **Varmeapparat** og velg med **OK**.
3. Velg et av tidsurene ved hjelp av tommelhjulet, og bekreft med **OK**.
4. Trykk kort på **OK** for å komme til den lysende timeinnstillingen.
5. Velg ønsket time med innstillingshjulet.
6. Trykk kort på **OK** for å komme til den lysende minuttinnstillingen.
7. Velg ønsket minutt med innstillingshjulet.
8. Trykk på **OK**[3] for å bekrefte innstillingen.
9. Gå tilbake i menystrukturen med **RESET**.
10. Velg det andre tidsuret (fortsett fra punkt 2) eller gå ut av menyen med **RESET**.

Starte

1. Trykk på **OK** for å komme til menyen.
2. Bla med tommelhjulet til **Varmeapparat** og velg med **OK**.
3. Velg et av tidsurene ved hjelp av tommelhjulet, og aktiver med **OK**.
4. Gå ut av menyen med **RESET**.

Slå av

En varmer som er slått på ved bruk av tidsurfunksjonen, kan slås av manuelt før tidsuret gjør det. Gjør slik:

1. Trykk på **OK** for å komme til menyen.
2. Bla med tommelhjulet til **Varmeapparat** og velg med **OK**.
   > Hvis et tidsur er innstilt men ikke aktivert,vises et klokke-ikon ved siden av den innstilte tiden.
3. Velg et av tidsurene ved hjelp av tommelhjulet, og bekreft med **OK**.

[3] Enda et trykk på **OK** aktiverer tidsuret.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

4. Slå av tidsuret ved å trykke:
   - lenge på **OK** eller
   - kort på **OK** for å komme videre i menyen. Velg så å stanse tidsuret og bekrefte valget med **OK**.
5. Gå ut av menyen med **RESET**.

En tidsurstartet varmer kan også slås av direkte (s. 138).

Relatert informasjon

- Motor- og kupévarmer* - meldinger (s. 139)

Motor- og kupévarmer* - meldinger

Symboler og meldinger om motor- og kupévarmeren (s. 137) varierer etter om kombiinstrumentet er analogt (s. 59) eller digitalt (s. 60).

Når varmeren er aktivert, lyser varmesymbolet på informasjonsdisplayet.

Når noen av tidsurene er aktivert, lyser symbolene for aktivert tidsur på informasjonsdisplayet samtidig som innstilt tid vises ved siden av symbolet.

Symbol for aktivert tidsur i analogt kombiinstrument.

Symbol for aktivert tidsur i digitalt kombiinstrument.

Tabellen viser symbolene og displaytekstene som vises.

Symbol	Display	Betydning
		Varmeren er på og i drift. Varmerens tidsur aktivert etter at fjernkontrollen ble tatt ut av tenningslåsen og bilen ble parkert. Motor og kupé er varmet opp på innstilt tidspunkt.
	Drivstoff-drevet varmeapp stopp Batteris-paring	Bilens elektronikk har slått av varmeren, slik at motoren kan startes.

Symbol	Display	Betydning
	Drivstoff-drevet varmeap-parat stoppet Lavt driv-stoffnivå	På grunn av for lavt drivstoffnivå er det ikke mulig å stille inn varme-ren. Dette for å gjøre det mulig å starte motoren og kjøre ca. 50 km.
	Drivstoff-drevet varmeap-parat Ser-vice påkrevd	Varmeren er ute av funksjon. Kon-takt et verksted for reparasjon. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

En displaytekst slukker automatisk etter en stund eller etter et trykk på blinklyshendel-sens (s. 98) **OK**-knapp.

Relatert informasjon
- Motor- og kupévarmer* - direktestart/-avstengning (s. 138)
- Motor- og kupévarmer* - tidsur (s. 138)

Ekstra varmeapparat*

For biler med dieselmotor som selges i kalde klimasoner[4], kan et ekstra varmeapparat kre-ves for å oppnå riktig driftstemperatur i moto-ren og få tilstrekkelig varme i kupéen.

Bilen er i slike tilfeller utstyrt enten med en
- elektrisk ekstravarmer (s. 141) eller
- drivstoffdrevet ekstravarmer (s. 140)[5].

Relatert informasjon
- Motor- og kupévarmer* (s. 137)

Drivstoffdrevet tilleggsvarmer*

Bilen er utstyrt med enten en elektrisk (s. 141) eller drivstoffdrevet ekstravarmer (s. 140).

Varmeren starter automatisk når ekstra varme kreves mens motoren er i gang.

Varmeren slås av automatisk når riktig tempe-ratur er nådd eller motoren slås av.

NB!

Når ekstravarmeren står på, kan det komme røyk fra underdelen av bilen. Det er helt normalt.

Automatisk innstilling eller utkobling
Den automatiske startsekvensen til det ekstra varmeapparatet kan om ønskelig slås av.

NB!

Volvo anbefaler at den drivstoffdrevne ekstravarmeren slås av ved korte kjøre-strekninger.

1. Før motorstart: Velg nøkkelposisjon **I** (s. 70).
2. Trykk på **OK** for å komme til menyen.

[4] Autoriserte Volvo-forhandlere har informasjon om hvilke geografiske områder som berøres.
[5] For biler som er utstyrt med parkeringsvarmer (s. 137).

3. Rull med innstillingshjulet til **Tilleggsvarmer**[6] eller **Innstillinger**[7] og velg med **OK**.
4. Velg et av alternativene **PÅ** eller **AV** ved hjelp av tommelhjulet, og bekreft med **OK**.
5. Gå ut av menyen med **RESET**.

NB!

Menyalternativene er bare synlige i nøkkelposisjon **I**. En eventuell justering må derfor gjøres før motoren startes.

Relatert informasjon

- Motor- og kupévarmer* (s. 137)

Elektrisk ekstra varmeapparat*

Bilen er utstyrt med enten en drivstoffdrevet (s. 140) eller elektrisk ekstravarmer (s. 140).

Varmeapparatet kan ikke reguleres manuelt, men aktiveres automatisk etter motorstart ved utetemperaturer under 9 °C, og slås av når innstilt kupétemperatur er nådd.

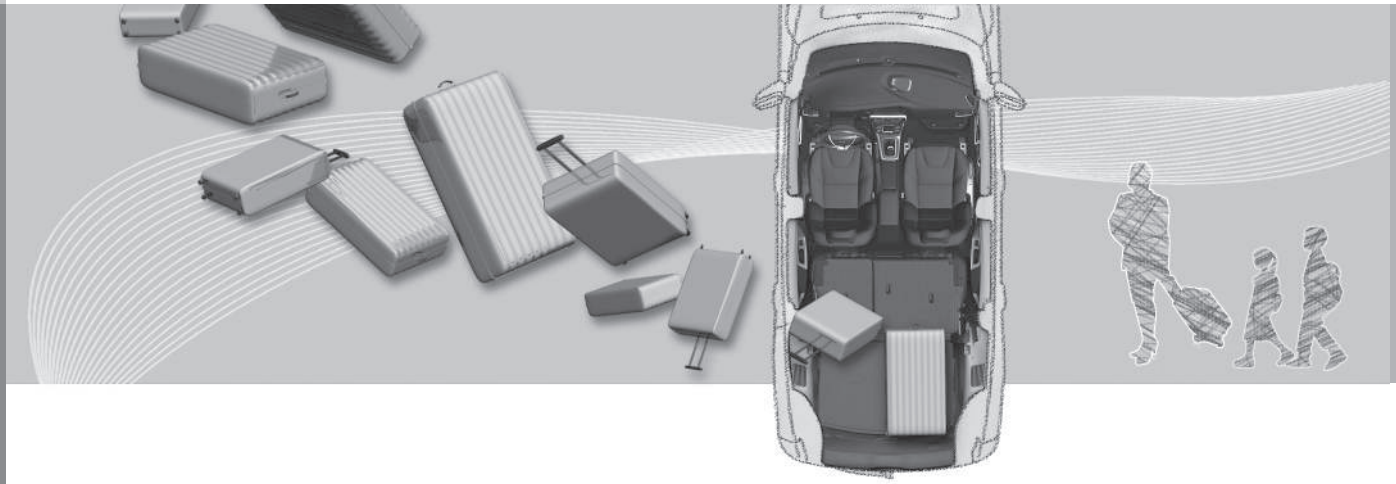
Relatert informasjon

- Motor- og kupévarmer* (s. 137)

[6] Analogt kombiinstrument.
[7] Digitalt kombiinstrument.

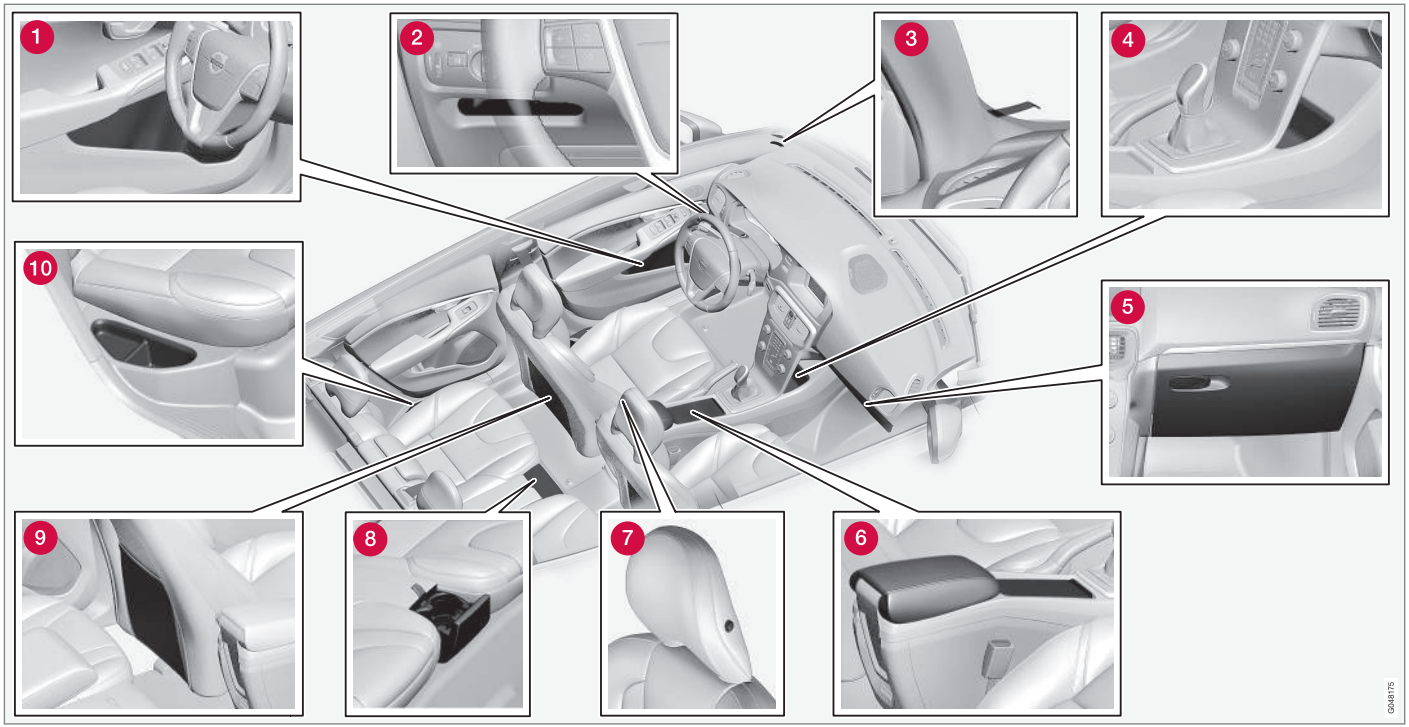
05

LAST OG OPPBEVARING



Oppbevaringsplasser

Oversikt over oppbevaringsplasser i kupeen.



1. Oppbevaringsrom[1] i dørpanel
2. Oppbevaringsrom, førerside (s. 145)
3. Billettklemme
4. Oppbevaringsrom
5. Hanskerom (s. 146)
6. Oppbevaringsrom, koppholder (s. 145)
7. Klesknagg (s. 145)
8. Koppholder* i baksete
9. Oppbevaringslomme[2]
10. Oppbevaringsrom, baksete

ADVARSEL

Oppbevar løse gjenstander som mobiltelefon, kamera, fjernkontroll til ekstrautstyr osv. i hanskerommet eller andre rom. Ved en hard nedbremsing eller kollisjon kan løse gjenstander skade personer i bilen.

[1] Med isskrapeholder på førersiden.
[2] Gjelder ikke tekstiltrekk.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Oppbevaringsrom førerside

Dette oppbevaringsrommet (s. 143) er plassert på førersiden, til venstre under belysningspanelet.

ADVARSEL

Ikke oppbevar skarpe gjenstander eller gjenstander som stikker ut i rommet.

Klesknagg

Klesknaggen er plassert på venstre side av nakkeputen til passasjersetet.

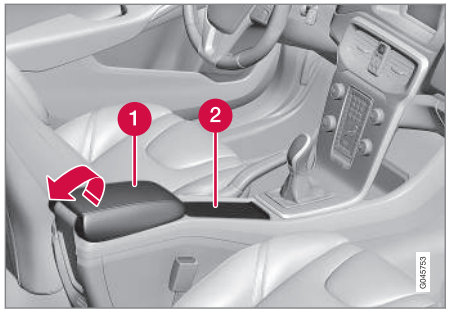
Klesknaggen er kun beregnet på lette plagg.

Relatert informasjon

- Oppbevaringsplasser (s. 143)

Tunnelkonsoll

Tunnelkonsollen er plassert mellom forsetene.



1. Oppbevaringsrom (for eksempel for CD-plater) og USB*/AUX-inngang under armlenet.
2. Inneholder koppholder for fører og passasjer. (Hvis askebeger og sigarettenner (s. 146) er valgt, har bilen sigarettenner i 12 V-uttaket (s. 148) for forsetet, og et uttakbart askebeger i koppholderen.)

Relatert informasjon

- Oppbevaringsplasser (s. 143)
- Tunnelkonsoll - armlene (s. 146)

Tunnelkonsoll - armlene

Tunnelkonsollen er plassert mellom forsetene.

I stengt stilling er tunnelkonsollens armlene justerbart* på langs.

Relatert informasjon

- Tunnellkonsoll - 12 V-uttak (s. 148)
- Tunnellkonsoll - sigarettenner og askebeger* (s. 146)

Tunnellkonsoll - sigarettenner og askebeger*

Et avtakbart askebeger er plassert i koppeholderen under armlenet. Sigarettenneren er plassert i 12 V-uttaket (s. 148) for forsetet.

Askebegeret i tunnelkonsollen (s. 145) løsnes ved at det løftes rett opp.

Tenneren aktiveres når knappen trykkes inn. Knappen spretter ut igjen når tenneren er klar for bruk. Trekk ut tenneren og bruk gløden til å tenne med.

Relatert informasjon

- Oppbevaringsplasser (s. 143)

Hanskerom

Hanskerommet er plassert på passasjersiden.

Kan for eksempel brukes til oppbevaring av bilens førerhåndbok og kart. En pennholder finnes på innsiden av dekselet. Hanskerommet kan låses (s. 173)*, ved hjelp av nøkkelbladet (s. 163).

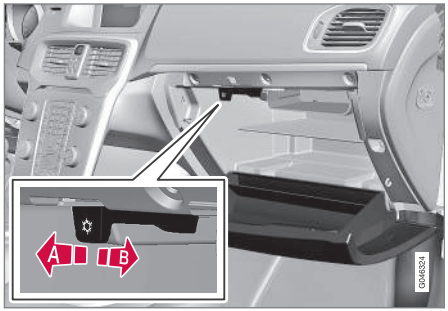
Relatert informasjon

- Oppbevaringsplasser (s. 143)
- Hanskerom - kjøling (s. 147)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Hanskerom - kjøling

Hanskerommet (s. 146) kan også brukes som et kjølerom[3].



A Start kjølingen ved å føre bryteren inn mot kupeen til endestillingen.

B Slå av avkjølingen ved å føre bryteren forover til endestillingen.

Kjølingen fungerer når klimaanlegget er aktivt (dvs. i nøkkelstillingen (s. 70) **II**) eller når motoren er i gang.

Gulvmatter*

Gulvmattene samler opp f.eks. jord og snø. Volvo fører spesialproduserte løse gulvmatter.

ADVARSEL

Kontroller før kjøring at matten på førerplassen er lagt ordentlig på plass og festet i festetappene, slik at den ikke kommer i klem ved og under pedalene.

Relatert informasjon

- Rengjøring av interiør (s. 359)

Sminkespeil

Sminkespeilet er plassert på baksiden av solskjermen.

Sminkespeil med belysning.

Lyset slås automatisk på når dekselet løftes opp.

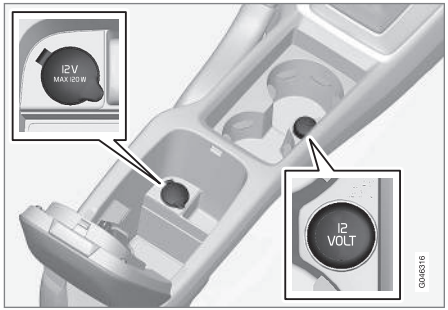
Relatert informasjon

- Bytte pære - belysning i sminkespeil (s. 339)

[3] Gjelder kun biler med ECC.

Tunnellkonsoll - 12 V-uttak

Strømuttak (12 V) er plassert i oppbevaringsrommet til tunnelkonsollen samt ved koppeholderen[4].



12 V-uttak i tunnelkonsoll, forsete.

Strømuttaket kan brukes til forskjellig tilbehør beregnet for 12 V, for eksempel skjermer, musikkspillere og mobiltelefoner. For at uttaket skal kunne levere strøm må fjernkontrollen være nederst i nøkkelposisjon **I** (s. 70).

ADVARSEL

La alltid pluggen sitte i uttaket når det ikke brukes.

NB!

Ekstrautstyr og tilbehør som er koblet til et av kupeens 12 volts strømuttak, for eksempel skjermer, musikkspillere og mobiltelefoner, kan aktiveres av klimaanlegget selv om fjernkontrollnøkkelen er tatt ut eller bilen er låst, for eksempel hvis motor- og kupévarmeren* aktiveres på et forhåndsinnstilt tidspunkt.

Trekk derfor ut støpslene til ekstrautstyret eller tilbehøret når det ikke er i bruk, ettersom startbatteriet ellers vil kunne tappes.

VIKTIG

Maks. strømuttak er 10 A (120 W) i hvert uttak.

NB!

Kompressoren for provisorisk dekktetning (s. 316) er utprøvd og godkjent av Volvo. For informasjon om bruk av Volvos anbefalte provisoriske dekktetning (TMK).

Relatert informasjon

- Tunnellkonsoll - sigarettenner og askebeger* (s. 146)
- 12 V-uttak bagasjerom (s. 151)

Last

Lasteevnen avhenger av bilens egenvekt.

Lasteevnen avhenger av bilens egenvekt. Summen av passasjerenes vekt og alt tilleggsutstyr reduserer bilens lasteevne med tilsvarende vekt. For mer informasjon om vekter, se Vekt (s. 430).

Bakluken åpnes med en knapp på belysningspanelet, eller med fjernkontrollen, se Låse/låse opp - bakluken (s. 173).

ADVARSEL

Lastens tyngde og plassering påvirker bilens kjøreegenskaper.

Ting å være oppmerksom på ved lasting

- Plasser lasten tett inntil bakseteryggen.

Pass på at ingen gjenstander hindrer funksjonen til forsetenes WHIPS-system hvis en bakseterygg er felt ned, se WHIPS - sittestilling (s. 36).

- Sentrer lasten.
- Tunge gjenstander bør plasseres så lavt som mulig. Unngå å legge tung last på den nedfelte seteryggen.

[4] Dersom askebeger og sigarettenner er valgt, utgår koppeholder og intilliggende 12 V-uttak.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

- Dekk skarpe kanter med noe mykt for å ikke skade trekkene.
- Forankre all last med remmer eller strammestropper i lastsikringsringene.

ADVARSEL

En løs gjenstand som veier 20 kg, kan ved en frontkollisjon i en hastighet av 50 km/t komme susende med en kraft som tilsvarer 1000 kg.

ADVARSEL

Beskyttelsen fra kollisjonsgardinen i det innvendige taket kan utebli eller reduseres hvis lasten når for høyt.

- Last aldri høyere enn seteryggen.

ADVARSEL

Fest alltid lasten. Ved hard oppbremsing kan den ellers forskyve seg og skade personer i bilen.

Dekk til skarpe kanter og spisse hjørner med et mykt materiale.

Slå av motoren og sett på parkeringsbremsen ved lasting/lossing av lange gjenstander. Ellers kan lasten ved et uhell komme i kontakt med girspaken eller girvelgeren og sette den i en kjøreposisjon, slik at bilen begynner å kjøre.

Relatert informasjon

- Lastsikringsringer (s. 150)
- Lastenett (s. 152)
- Lasting - lang last (s. 149)
- Taklast (s. 150)

Lasting - lang last

Bakseteryggen kan felles ned, slik at innlasting i bagasjerommet blir lettere. For ekstra lang last kan også seteryggen i passasjersetet foran felles ned.

Felle ned passasjersetet

Se (s. 72).

Felle ned bakseteryggene

Se (s. 75).

Relatert informasjon

- Last (s. 148)

Taklast

Ved taklast anbefales de lastholderne Volvo har utviklet. Dette for å unngå skader på bilen og for å oppnå største mulige sikkerhet ved kjøring.

Følg nøye den monteringsanvisningen som følger med lastholderen.

- Kontroller jevnlig at lastholderne og lasten er godt festet. Surr lasten godt med bagasjestropper.
- Fordel lasten jevnt på lastholderne. Legg den tyngste lasten underst.
- Bilens vindmotstand og dermed drivstoff-forbruket øker med lastens omfang.
- Kjør mykt. Unngå brå akselerasjoner, harde oppbremsinger og hard kjøring i svingene.

ADVARSEL

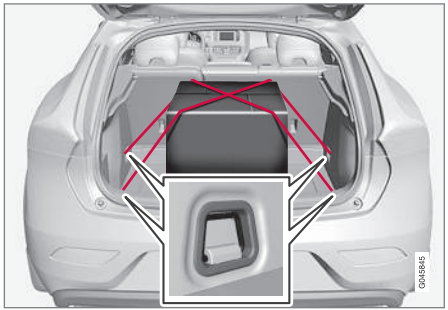
Bilens tyngdepunkt og kjøreegenskaper blir forandret med last på taket. Informasjon om maksimalt tillatt last på taket, medregnet lastholder og eventuell takboks, se Vekt (s. 430).

Relatert informasjon

- Last (s. 148)

Lastsikringsringer

Festekrokene for last brukes til å feste strammestropper for lastsikring i bagasjerommet.



ADVARSEL

Harde, skarpe og/eller tunge gjenstander som ligger eller stikker ut, kan føre til personskade ved kraftig oppbremsing.

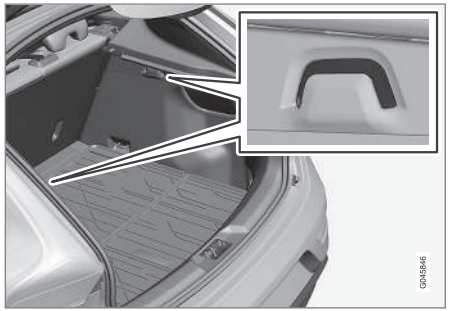
Spenn alltid fast store og tunge ting med sikkerhetsbeltet, bagasjestropper eller spennbånd.

Relatert informasjon

- Last (s. 148)

Lasting - bæreposeholder

Bæreposeholderne holder handleposene på plass og hindrer at de velter og strør innholdet utover i bagasjerommet. Belastningen på holderen er maks 3 kg.



Bæreposeholder

Relatert informasjon

- Last (s. 148)
- Lasting - oppfellbar bæreposeholder* (s. 151)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Lasting - oppfellbar bæreposeholder*

Oppfellbare bæreposeholdere i gulvet holder poser på plass og forhindrer at de velger og sprer innholdet sitt ut i lasterommet. De kan åpnes i tre stillinger.

Oppfellbar bæreposeholder

Den kan settes i to justeringsstillinger og en såkalt servicestilling, der den er helt oppfelt. Den finnes i to varianter av gulvkombinasjon, en med justering i en beholder under gulvet og en med justering i plastskinner. Oppfellingen nedenfor viser justering i beholder under gulvet.

Belastningen på den midtre holderen er maks. 3 kg, og på den ytre maks 10 kg.

Felle opp

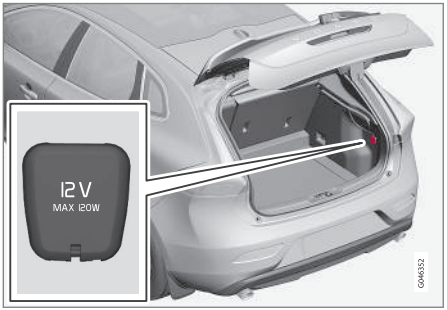
1. Løft i håndtaket* på øvre gulv, og fell opp gulvet.
2. Før gulvet frem til en passende stilling og plasser det i justeringssporet.
3. I servicestilling føres gulvet helt frem mot bakre seterygg og plasseres i plaststøtten i midten.

Relatert informasjon

- Last (s. 148)
- Lasting - bæreposeholder (s. 150)

12 V-uttak bagasjerom

Strømuttaket kan brukes til forskjellig tilbehør beregnet for 12 Volt, for eksempel skjermer, musikkspillere og mobiltelefoner.



Fell ned lokket for å komme til strømuttaket.

- Det er strøm i uttaket selv når fjernkontrollnøkkelen ikke står i tenningslåsen.

VIKTIG

Maks. strømuttak er 10 A (120 W).

NB!

Husk at bilens startbatteri kan utlades hvis strømuttaket brukes når motoren er slått av.

NB!

Kompressoren for provisorisk dekktetning er utprøvd og godkjent av Volvo. For informasjon om bruk av Volvos anbefalte provisoriske dekktetning (TMK)), se Midlertidig dekktetning* (s. 316).

Relatert informasjon

- Tunnellkonsoll - 12 V-uttak (s. 148)

Lastenett

Et lastenett hindrer at last sklir fram i kupéen ved brå oppbremsinger.

Lastenettet monteres i fire festepunkter.

Lastenettet må alltid, av sikkerhetsgrunner, festes og forankres på riktig måte. Nettet er laget av sterkt nylonvev og festes bak forsetenes ryggstø.

ADVARSEL

Last i bagasjerommet må festes godt, også med et riktig montert lastenett.

Feste

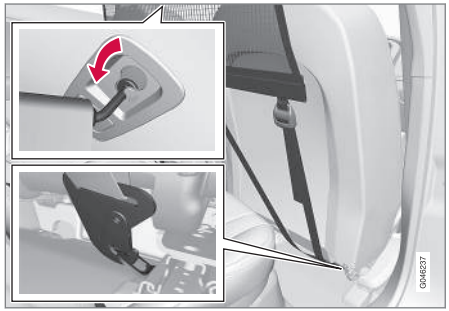
NB!

Lastenettet er lettest å montere gjennom den ene bakdøra.

ADVARSEL

Du må være helt sikker på at de øvre festene for lastenettet er riktig montert, og at strammebåndene er sikkert festet. Nett som er skadet, må ikke brukes.

1. Brett ut lastenettet og pass på at den delte øvre stangen låses i utbrettet stilling.
2. Hekt fast den ene enden av stangen i takfestet med låsen i strammebåndet vendt mot deg.
3. Hekt fast den andre enden av stangen i takfestet på motsatt side - de teleskopisk fjærende festekrokene gjør det lettere å innpasse den. Vær omhyggelig med å presse festekrokene på stangen fram til takfestenes fremre endeposisjon.



* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

4. Hekt lastenettets strammebånd i krokene bak setenes glideskinner - det går lettere hvis seteryggen rettes opp og setene skyves et stykke frem.

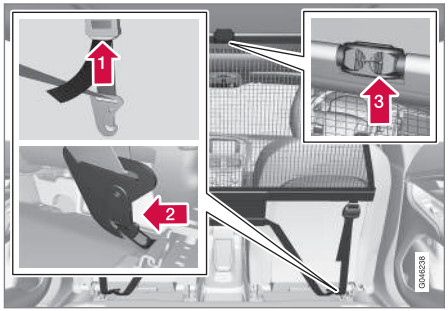
   Pass på at du ikke presser setet og seteryggen hardt mot nettet når de skyves bakover igjen - juster bare til setet og seteryggen berører nettet.

VIKTIG

Hvis sete eller seterygg presses hardt bakover mot lastenettet, kan nettet og/eller takfestene skades.

5. Stram lastenettet med strammebåndene.

Demontering og oppbevaring



Lastenettet kan enkelt løsnes og legges sammen.

1. Slakk det ved å trykke på knappen i strammebåndets lås og slippe ut et stykke av båndet.
2. Trykk inn sperrehaken og løsne begge krokene i strammebåndet.
3. Hekt løs stangen fra takvestet ved å dra stangen bak i takfestenes bekre endestilling og trykke stangen i valgfri retning slik at kroken fjærer inn i stangen. Dette frigjør samtidig kroken på den andre siden.

   Sist tas det gjenværende takfestekroken ut av takfestet.

4. Knekk stangen på midten, legg den sammen og rull nettet sammen.

   Legg nettet i oppbevaringsposen.

Den sammenfoldede lastenettet oppbevares i en pose i lasterommet.

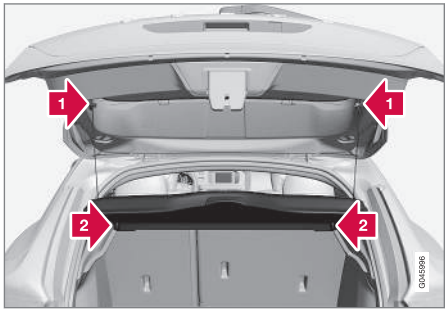
Relatert informasjon

- Last (s. 148)
- Lastsikringsringer (s. 150)

Hattehylle

Hattehyllen kan fjernes for større plass i lasterommet.

Fjerning av hattehylle



1. Løsne hattehyllens løftekroker på begge sider.
2. Hekt ut hattehyllen i forkant, og ta den ut.

Relatert informasjon

- Last (s. 148)
- Lasting - lang last (s. 149)

06

LÅSING OG ALARM

Fjernkontroll med nøkkelblad

Fjernnøkkelen brukes til å starte bilen og til å låse og låse opp. Den inneholder et avtakbart nøkkelblad (s. 162) av metall. Den synlige delen finnes i to utføringer, slik at det er mulig å skille fjernnøklene fra hverandre.

Bilen leveres med to fjernnøkler - standard alternativ med keyless-funksjon (s. 165). De brukes for å starte/stanse motoren samt låse den/låse den opp.

Flere fjernnøkler kan etterbestilles - opptil seks stykker kan programmeres og brukes til en og samme bil.

Varianter

Det finnes fire varianter av fjernnøkler:

- Fjernnøkkel standard[1]
- Fjernnøkkel med Keyless start[1]
- Fjernnøkkel med Keyless drive[1]
- PCC med Keyless drive [2]

PCC og fjernnøkkel med keyless-funksjon har økt funksjonalitet sammenlignet med en standard fjernnøkkel.

ADVARSEL

Hvis det er barn i bilen:

Husk å alltid bryte strømmen til vindusheisene ved å ta ut nøkkelen hvis føreren forlater bilen.

Relatert informasjon

- Fjernnøkkel - funksjon (s. 159)

Fjernnøkkel/PCC - tap

Hvis du skulle miste en fjernnøkkel (s. 156), kan du bestille en ny hos et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Du må da ta med de øvrige fjernnøklene til Volvo-verkstedet. For å forebygge tyveri slettes koden til den mistede fjernkontrollen fra systemet. Antallet fjernkontroller som er registrert for bilen, kan kontrolleres i **MY CAR** (s. 101) under **Informasjon ➔ Antall bilnøkler**.

Relatert informasjon

- Fjernnøkkel - funksjon (s. 159)
- Fjernnøkkel - rekkevidde (s. 160)

[1] 5-knappers nøkkel
[2] 6-knappers nøkkel

Fjernnøkkel/PCC - nøkkelminne*

Nøkkelminnet i fjernnøkkel/PCC-en (s. 156) gjør at visse innstillinger i bilen kan tilpasses etter person.

Nøkkelminnefunksjonen finnes i kombinasjon med elektrisk styrt førersete, elektriske bakspeil. Innstillinger for utvendige bakspeil, førersete og rattmotstand kan lagres i nøkkelminnet.

Nøkkelminne - ytre bakspeil, førersete og rattmotstand

Innstillingene kobles automatisk til aktuell fjernnøkkel, se Nøkkelminne i fjernkontroll (s. 73) og Fartstilpasset servostyring (s. 256).

Ved låsing med fjernnøkkelen kan innstillingen av temaet for kombiinstrumentet lagres i nøkkelen, se Kombiinstrument, digitalt - oversikt (s. 60) og MY CAR - Bilinnstillinger (s. 105).

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet **MY CAR** under **Innstill.** ➔ **Kjøretøysinnstillinger** ➔ **Bilnøkkelminne**.

For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 101).

For fjernnøkler med Keyless-funksjon, se Keyless* (s. 165).

Indikasjon for låsing/opplåsing - innstilling

Når bilen låses eller låses opp med fjernnøkkelen (s. 156), viser blinklysene på bilen at låsingen/opplåsingen er riktig utført.

- Låsing - ett blink og sidespeilene felles[3] inn.
- Opplåsing - to blink og sidespeilene felles[3] ut.

NB!

Vær oppmerksom på faren for å låse fjernkontrollnøkkelen inn i bilen.

Ved låsing skjer indikasjon kun hvis alle låser er låst og alle dører er stengt. Indikasjon gis når den siste døren er stengt.

Velge funksjon

Ulike alternativer for indikering av låsing/opplåsing med lys kan stilles inn i bilens menysystem, se MY CAR (s. 101).

I menysystemet **MY CAR** søker du opp **Innstill.** ➔ **Kjøretøysinnstillinger** ➔ **Lysinnstillinger** og markerer **Lyssignal dørlås** og/eller **Lås opp bekreftelseslyset**.

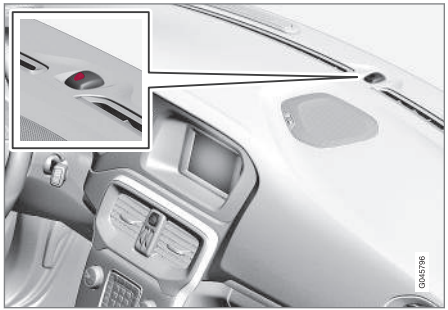
Relatert informasjon

- Keyless* (s. 165)
- Låsindikator (s. 158)
- Alarmindikator (s. 179)

[3] Bare biler med elektrisk innfellbare sidespeil.

Låsindikator

En blinkende diode ved frontruten bekrefter at bilen er låst.



Samme diode som alarmindikatoren (s. 179).

NB!

Også biler som ikke er utstyrt med alarm, har denne indikatoren.

Relatert informasjon

- Indikasjon for låsing/opplåsing - innstilling (s. 157)

Fjernnøkkel/PCC - Elektronisk startsperre

Den elektroniske startsperren er en tyveribeskyttelse som forhindrer at bilen startes (s. 262) av uautoriserte personer.

Hver fjernnøkkel/PCC (s. 156) har en unik kode. Bilen kan bare startes med riktig fjernkontroll med riktig kode.

Disse feilmeldingene på informasjonsdisplayet til kombiinstrumentet har sammenheng med den elektroniske startsperren:

Melding	Betydning
Sett i bilnøkkel	Feil ved lesing av fjernnøkkelen under start. Trekk nøkkelen ut av startlåsen, sett den inn igjen og prøv å starte på nytt.
Bilnøkkel ikke funnet (Gjelder kun biler med Keyless.)	Feil ved lesing av fjernnøkkelen under start. Gjør et nytt startforsøk. Hvis feilen vedvarer: Trykk fjernkontrollnøkkelen inn i startlåsen og gjør et nytt startforsøk.
Startsperre Prøv å starte på nytt	Feil på startsperresystemet under start. Hvis feilen vedvarer: Kontakt et verksted. Vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Fjernbetjent startsperre med sporingssystem (s. 159)
- Keyless* (s. 165)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Fjernbetjent startsperre med sporingssystem

Fjernstyrt startsperre med sporsystem som gjør det mulig å spore og lokalisere bilen og på avstand aktivere startsperren som slår av motoren.

Kontakt nærmeste Volvo-forhandler for mer informasjon om hjelp til å aktivere systemet.

Relatert informasjon

- Fjernkontroll med nøkkelblad (s. 156)
- Fjernnøkkel/PCC - Elektronisk startsperre (s. 158)

Fjernnøkkel - funksjon

Fjernnøkkelen kan for eksempel låse dørene opp og igjen.

5-knappers fjernnøkkel

Låse

Låse opp

Sikkerhetsbelysning

Bakluke

Panikkfunksjon

Fjernkontrollnøkkel med PCC - Personal Car Communicator.*

Informasjon

Funksjonsknapper

Låsing - Låser dørene og bakluken samtidig som alarmen aktiveres, se Låse/låse opp - fra utsiden (s. 170).

Et lang trykk lukker alle vinduer samtidig (se også Gjennomluftingsfunksjon (s. 173)).

ADVARSEL

Pass på at ingen klemmer hendene hvis du stenger vinduene med fjernkontrollen.

Opplåsing (s. 170) - Låser opp dørene og bakluken samtidig som alarmen deaktiveres.

Et lang trykk åpner alle vinduer samtidig (se også Gjennomluftingsfunksjon (s. 173)).

Funksjonen kan endres fra å låse opp alle dørene samtidig, til med et knappetrykk å først låse opp bare førerdøren, og etter ytterligere ett knappetrykk - innen 10 sekunder - låse opp de andre dørene.

Funksjonen kan endres i menysystemet **MY CAR** under **Innstill.** ➔ **Kjøretøysinnstillinger** ➔ **Låseinnstillinger** ➔ **Åpne dørene** med både alternativet **Alle dørene** og **Hvis førerdør, da alle**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 101).

Sikkerhetsbelysning (s. 87) - Brukes for å slå på bilens lys på avstand.

Bakluke (s. 173) - Låser opp kobler ut alarmen bare for bakluken.

Panikkfunksjon - Brukes for å påkalle oppmerksomhet i nødsituasjoner.

Hvis knappen holdes inne i minst tre sekunder eller trykkes to ganger innen tre sekunder, aktiveres blinklys og signalhorn.

Funksjonen kan slås av med den samme knappen etter at den har vært aktivert i minst 5 sekunder. Ellers lukkes den etter ca. 3 minutter.

Relatert informasjon

- Fjernkontroll med nøkkelblad (s. 156)
- PCC* - unike funksjoner (s. 161)

Fjernnøkkel - rekkevidde

Fjernnøkkelens (s. 156) funksjoner har en rekkevidde på ca. 20 meter fra bilen.

Hvis bilen ikke bekrefter et knappetrykk, går du nærmere og prøver på nytt.

NB!

Fjernkontrollfunksjonene kan bli forstyrret av radiobølger, bygninger, topografiske forhold etc. i omgivelsene. Bilen kan alltid låses opp og igjen med nøkkelbladet, se Avtakbart nøkkelblad - opplåsing av dør (s. 163).

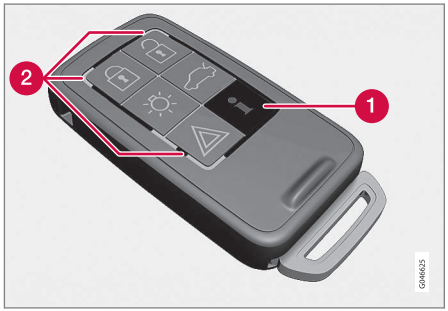
Relatert informasjon

- Fjernnøkkel - funksjon (s. 159)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

PCC* - unike funksjoner

Fjernnøkkel med PCC har økt funksjonalitet sammenlignet med fjernnøkkel uten PCC (s. 156) i form av en informasjonsknapp og en indikasjonslampe.



Fjernkontrollnøkkel med PCC - Personal Car Communicator.*

1. Informasjonsknapp
2. Indikasjonslamper

Med informasjonsknappen kan bestemt informasjon fra bilen gis ved hjelp av indikasjonslampene.

Bruk av informasjonsknappen

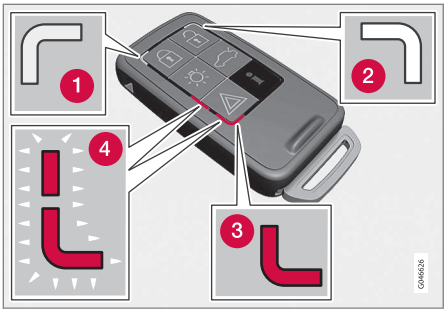
– Trykk på informasjonsknappen .

> I ca. 7 sekunder blinker alle indikasjonslampene, og lyset beveger seg rundt på PCC-en. Dette angir at informasjon fra bilen leses.
>
> Hvis en av de andre knappene trykkes i løpet av dette tidsrommet, avbrytes lesingen.

NB!

Hvis indikasjonslampen ikke lyser når informasjonsknappen brukes og dette skjer gjentatte ganger og på forskjellige steder (samt etter 7 sekunder og etter at lyset har flyttet seg på PCC-en), må du ta kontakt med et verksted - Volvo anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

Indikasjonslampene gir informasjon som vist på bildet nedenfor:



1. Grønt, konstant lys - bilen er låst.
2. Gult, konstant lys - bilen er ikke låst.
3. Rødt kontinuerlig lys. Alarmen er utløst etter at bilen ble låst.
4. Rødt lys blinker vekslende i begge indikatorlampene. Alarmen ble utløst for under 5 minutter siden.

Relatert informasjon

- PCC* - rekkevidde (s. 162)

PCC* - rekkevidde

Rekkevidden til PCC-en ved opplåsing av dører og bakluke er ca. 20 m fra bilen - andre funksjoner opptil ca. 100 m. Hvis bilen ikke bekrefter et knappetrykk, går du nærmere og prøver på nytt.

NB!

Informasjonsknappens funksjon kan bli forstyrret av radiobølger, bygninger, topografiske forhold etc. i omgivelsene.

Utenfor rekkevidden til PCC

Hvis PCC-en befinner seg for langt borte fra bilen til at informasjon kan avleses, vises statusen til bilen da den ble forlatt, uten at lyset flytter seg rundt på PCC-en.

Hvis flere PCC-er brukes til bilen, viser bare den PCC-en som sist ble brukt til å låse/låse opp, riktig status.

NB!

Hvis indikasjonslampen ikke lyser når informasjonsknappen brukes og dette skjer gjentatte ganger og på forskjellige steder (samt etter 7 sekunder og etter at lyset har flyttet seg på PCC-en), må du ta kontakt med et verksted - Volvo anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Keyless* Fjernnøkkelens rekkevidde (s. 166)
- Fjernnøkkel - rekkevidde (s. 160)

Avtagbart nøkkelblad

En fjernnøkkel (s. 156) inneholder et avtagbart nøkkelblad av metall, som kan brukes til å aktivere enkelte funksjoner og utføre enkelte handlinger.

Den unike koden til nøkkelbladene finnes hos autoriserte Volvo-verksteder. Det anbefales å kontakte et slikt verksted for bestilling av nye nøkkelblader.

Nøkkelbladets funksjoner

Med det avtagbare nøkkelbladet til fjernkontrollen kan:

- venstre fordør åpnes manuelt (s. 163) hvis ikke sentrallåsen kan aktiveres med fjernnøkkelen.
- den mekaniske barnesikringen til bakdørene aktiveres (s. 176)/deaktiveres.
- høyre fordør og bakdørene låses manuelt (s. 171) ved f.eks. strømbrudd.
- hanskerommets lås* åpnes, se Låse/låse opp - hanskerom (s. 173).
- kollisjonspute for passasjer foran (PACOS*)aktiveres/deaktiveres (s. 31).

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast

Det avtakbare nøkkelbladet (s. 162) løsnes/festes som forklart nedenfor:

Ta ut nøkkelbladet

1. Trekk den fjærbelastede sperren til side.
2. Trekk samtidig nøkkelbladet rett bakover og ut.

Feste nøkkelbladet

Sett nøkkelbladet forsiktig på plass i fjernnøkkelen (s. 156).

1. Hold fjernkontrollen med sporet opp, og slipp nøkkelbladet ned i sporet.
2. Trykk lett på nøkkelbladet. Et klikk høres når nøkkelbladet låses.

Relatert informasjon

- Avtakbart nøkkelblad - opplåsing av dør (s. 163)
- Barnesikring - manuell aktivering (s. 176)
- Passasjerens kollisjonspute - aktivering og deaktivering* (s. 31)

Avtakbart nøkkelblad - opplåsing av dør

Det avtakbare nøkkelbladet (s. 162) kan brukes hvis ikke sentrallåsen kan aktiveres med fjernnøkkelen (s. 156) - f.eks. hvis batteriet i fjernnøkkelen er flatt - se Fjernnøkkel/PCC - bytte batteri (s. 164).

Venstre fordør kan åpnes på følgende måte:

1. Lås opp venstre fordør med nøkkelbladet i låsesylinderen i dørhåndtaket. For bilde og mer informasjon, se Keyless* - låse opp med nøkkelbladet (s. 168).

NB!

Når førerdøren er låst opp med nøkkelbladet og åpnes, utløses alarmen.

2. Slå av alarmen (s. 178) ved å sette fjernkontrollen i tenningslåsen.

Bil med Keyless-system, se Keyless* - låse opp med nøkkelbladet (s. 168).

Fjernnøkkel/PCC - bytte batteri

Batteriene til fjernnøkkelen/PCC kan byttes.

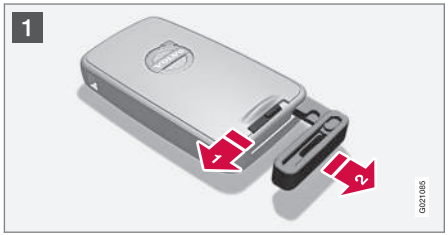
Batteriene til fjernnøkkelen/PCC bør byttes dersom:

- Informasjonssymbolet tennes og displayet i kombiinstrumentet viser **Lav batterilading i fjernkontrollen. Vennligst bytt batteri.**

og/eller

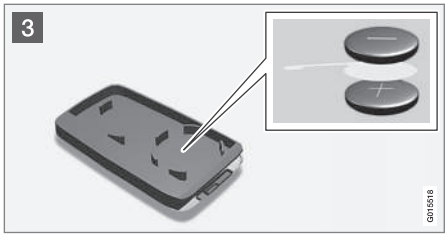
- låsen ved gjentatte tilfeller ikke reagerer på signal fra fjernkontrollen når den befinner seg under 20 meter fra bilen.

1



2

3



Åpning

1 1 Trekk den fjærbelastede sperren til side.

2 Trekk samtidig nøkkelbladet rett bakover og ut.

2 3 Stikk en 3 mm flatbladet skrutrekker i hullet bak den fjærbelastede sperren, og trykk forsiktig opp fjernkontrollen.

NB!

Snu fjernkontrollen med tastene opp, for å unngå at batteriene faller ut når den åpnes.

VIKTIG

Ikke rør nye batterier og deres kontaktflater med fingrene. Det kan svekke funksjonen.

Batteriskift

NB!

Volvo anbefaler at batterier som skal brukes i fjernbetjeningen/PCC oppfyller UN Manual of Test and Criteria, Part III, subsection 38.3. Batterier som er fabrikkmontert eller byttet av et autorisert Volvo-verksted, oppfyller ovenstående kriterium.

3 Studer nøye hvordan batteriene/batteriene er plassert på innsiden av lokket med hensyn til (+)- og (–)-siden på batteriene.

Fjernnøkkel med 1 batteri

1. Trykk forsiktig for å løsne batteriet.
2. Sett i ett nytt batteri med (+)-siden ned.

Fjernnøkkel og PCC* med 2 batterier

1. Trykk forsiktig for å løsne batteriene.
2. Sett først inn ett nytt batteri med (+)-siden opp.
3. Legg den hvite plastfliken mellom, og sett til slutt inn et nytt batteri med (+)-siden ned.

Batteritype

Bruk batterier med betegnelse CR2430, 3 V.

Sette sammen

1. Trykk sammen fjernkontrollen.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

2. Hold fjernkontrollen med sporet opp, og slipp nøkkelbladet ned i sporet.
3. Trykk lett på nøkkelbladet. Et klikk høres når nøkkelbladet låses.

VIKTIG

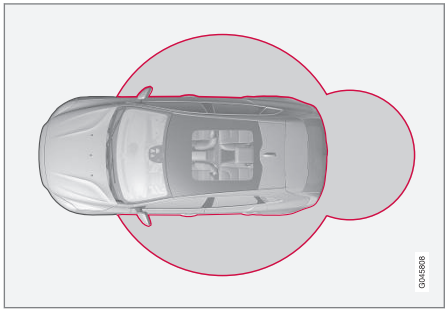
Sørg for at brukte batterier blir tatt hånd om på en miljøvennlig måte.

Relatert informasjon

- Fjernkontroll med nøkkelblad (s. 156)
- Fjernnøkkel - funksjon (s. 159)

Keyless*

Nøkkelløst lås- og startsystem finnes på to funksjonsnivåer, Keyless drive og Keyless start.



For biler med Keyless start-funksjon kan bilen startes (s. 262) uten at fjernnøkkelen sitter i startlåsen.

Biler med Keyless drive-funksjon kan låses opp og låses (s. 168) uten knappetrykk på fjernnøkkelen, samt startes uten at nøkkelen sitter i startlåsen. Systemet gjør det mer komfortabelt å åpne bilen, for eksempel når hendene er opptatt.

Begge fjernnøklene til bilen har Keyless-funksjon. Det er mulig å bestille flere fjernnøkler, se Fjernkontroll med nøkkelblad (s. 156).

Bilens elektriske system kan settes i tre forskjellige nivåer - nøkkelposisjon (s. 70) **0**, **I** og **II** - med fjernnøkkelen.

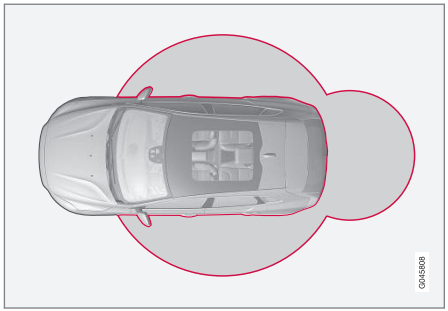
Relatert informasjon

- Keyless* - Sikker håndtering av fjernnøkkel (s. 166)
- Keyless* - forstyrrelser i fjernnøkkelens funksjon (s. 167)

Keyless* Fjernnøkkelens rekkevidde[5]

For at en dør eller bakluken skal kunne åpnes uten knappetrykk på fjernnøkkelen må en fjernnøkkel befinne seg 1,5 m fra bilens dørhåndtak eller bakluken.

Den som skal låse eller låse opp en dør, må ha fjernnøkkelen på seg. Det er ikke mulig å låse eller låse opp en dør hvis fjernnøkkelen befinner seg på motsatt side av bilen.



De røde ringene på det ovenstående bildet illustrerer området som dekkes av systemets antenner.

Hvis alle fjernnøkler fjernes fra bilen når motoren går eller nøkkelposisjon (s. 70) **I** eller **II** er aktiv og en eller annen dør er åpnet og deretter lukket, viser informasjonsdisplayet i kombiinstrumentet en varselmelding samtidig som du hører en lydpåminnelse.

Når fjernnøkkelen føres tilbake til bilen, slukker varselmeldingen og lydpåminnelsen stanser etter enten/eller:

- en dør har blitt åpnet og lukket
- fjernnøkkelen er satt inn i startlåsen
- **OK**-knappen på blinklysspaken er trykket inn.

Relatert informasjon

- Keyless* (s. 165)
- Keyless* - antenneplassering (s. 170)

Keyless* - Sikker håndtering av fjernnøkkel

Pass godt på alle fjernnøkler.

Hvis en fjernnøkkel med keyless-funksjon blir liggende i bilen ved en forglemmelse, blir den midlertidig deaktivert når bilen låses. Ingen uvedkommende kan da åpne dørene.

Hvis imidlertid noen bryter seg inn i bilen og finner fjernnøkkelen, aktiveres den igjen. Pass derfor godt på alle fjernnøkler.

VIKTIG

Når førerdøren er låst opp med nøkkelbladet og åpnes, utløses alarmen.

Relatert informasjon

- Keyless* (s. 165)

[5] Gjelder ikke biler med nøkkelfri start

Keyless* - forstyrrelser i fjernnøkkelens funksjon

Keyless-funksjonen kan forstyrres av elektromagnetiske felt og avskjerming.

NB!

Plasser/oppbevar ikke fjernkontrollnøkkelen med keyless-funksjon i nærheten av en mobiltelefon eller metallgjenstand - ikke nærmere enn 10-15 cm.

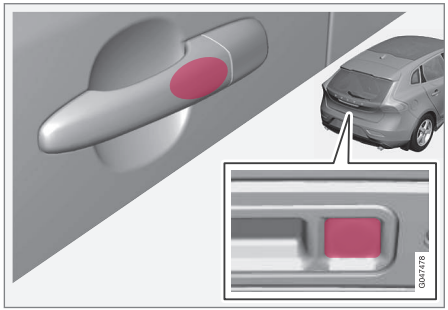
Bruk fjernnøkkelen (s. 156) og nøkkelbladet som en tradisjonell fjernnøkkel hvis det likevel skulle oppstå forstyrrelser.

Relatert informasjon

- Keyless* (s. 165)

Keyless* - låse

Biler med Keyless-drive-system har et berøringsfølsomt område på dørenes utvendige dørhåndtak, samt en gummiert knapp ved siden av den gummierte trykkplaten på bakluken.



Lås dørene og bakluken med å gripe et av dørhåndtakene eller trykke på den minste av de to gummierte knappene på bakluken - låseindikatoren (s. 158) i frontruten bekrefter at låsingen er utført ved at den begynner å blinke.

Alle dører og bakluken må være lukket før bilen kan låses, ellers låses ikke bilen.

NB!

På bil med automatgir må girvelgeren settes i **P**-posisjon, ellers kan bilen ikke låses, og alarmen ikke settes på.

Relatert informasjon

- Keyless* (s. 165)
- Alarmindikator (s. 179)

Keyless* - låse opp[6]

Opplåsing med Keyless-drive skjer når en hånd griper et dørhåndtak eller når den gummierte trykkplaten på bakluken påvirkes. Åpne dør eller bakluke som normalt.

NB!

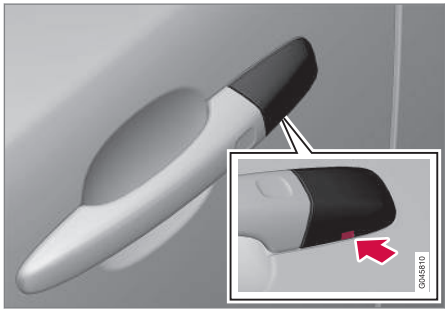
Dørhåndtakene registrerer normalt en hånd som tar tak i håndtaket, men med tykke hansker eller etter en svært rask håndbevegelse, kan det kreves et andre forsøk eller at hansken tas av.

Relatert informasjon

- Keyless* (s. 165)
- Keyless* - låse (s. 167)

Keyless* - låse opp med nøkkelbladet

Hvis ikke sentrallåsen kan aktiveres med fjernnøkkelen, for eksempel hvis batteriene er utladet, kan venstre fordør med fjernnøkkelens avtakbare nøkkelblad (s. 163).



Hull for nøkkelbladet - for å løsne dekselet.

For at du skal komme til låsesylinderen må dørhåndtakets plastdeksel løsnes. Også det gjøres med nøkkelbladet:

1. Trykk nøkkelbladet ca. 1 cm rett opp i hullet på undersiden av dørhåndtaket/dekselet, uten å bøye.
   > Plastdekselet løsner automatisk når bladet trykkes rett opp og inn i åpningen.
2. Sett deretter nøkkelbladet i låsesylinderen, og lås opp døren.
3. Sett plastdekselet på igjen etter opplåsingen.

NB!

Når venstre fordør låses opp med nøkkelbladet og åpnes, utløses alarmen (s. 178). Den slås av ved å sette fjernkontrollnøkkelen i tenningslåsen, se Alarm - fjernnøkkelen virker ikke (s. 180).

Relatert informasjon

- Keyless* (s. 165)

[6] Gjelder ikke fjernnøkkel med nøkkelfri start.

Keyless* - nøkkelminne

Nøkkelminnet[7] i fjernnøkkelen/PCC-en gjør at visse innstillinger i bilen kan tilpasses etter person.

Nøkkelminnefunksjonen finnes i kombinasjon med elektrisk styrt* førersete, elektriske bakspeil. Innstillinger for utvendige bakspeil, førersete og rattmotstand kan lagres i nøkkelminnet.

Minnefunksjon i fjernnøkkel med Keyless-funksjon

Hvis flere personer med hver sin fjernnøkkel (s. 156) nærmer seg bilen, stilles sete og sidespeil inn etter den som åpner førerdøren.

Hvis førerdøren f.eks. har blitt åpnet av person A med fjernnøkkel-A, men person B med fjernnøkkel-B skal kjøre, kan innstillingene endres på følgende måter:

- Person B trykker på opplåsingsknappen på sin fjernnøkkel mens vedkommende står ved førerdøren eller sitter bak rattet, se Fjernnøkkel - funksjon (s. 159).
- Velg et av tre mulige minner for innstilling av elektrisk styrt sete (s. 72) med stolknapp **1** - **3**.
- Juster sete og speil (s. 94) manuelt.
- Juster rattmotstanden i menysystemet **MY CAR** (s. 105).

Relatert informasjon

- Keyless* (s. 165)

Keyless* - låsinnstillinger

*Låseinnstillingene for Keyless-drive-funksjonen kan tilpasses i menysystemet **MY CAR***

Låseinnstillingene for Keyless-drive-funksjonen kan tilpasses ved at du angir hvilke dører som skal låses opp i menysystemet **MY CAR**, under **Kjøretøysinnstillinger** ➔ **Låseinnstillinger** ➔ **Låsløs inngang** . Velg mellom **Alle dørene åpner**, **Tilfeldig dør**, **Dørene på samme side** og **Begge dørene foran**.

For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 101).

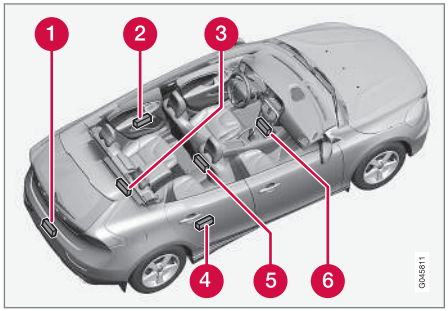
Relatert informasjon

- Keyless* (s. 165)

[7] Bare i kombinasjon med førersete med elektrisk justering og elektriske speil.

Keyless* - antenneplassering

Keyless-systemet har flere innebygde antenner rundt om i bilen.



1. Støtfangeren bak, i midten
2. Dørhåndtaket til venstre bak
3. Bagasjerommet, i midten innerst under gulvet
4. Dørhåndtaket, til høyre bak
5. Midtkonsollen, under bakre del
6. Midtkonsollen, under fremre del.

ADVARSEL

Personer med innoperert pacemaker bør ikke komme nærmere Keyless-systemets antenner enn 22 cm med pacemakeren. Da kan det ikke oppstå forstyrrelser mellom pacemakeren og Keyless-systemet.

Relatert informasjon

- Keyless* (s. 165)

Låse/låse opp - fra utsiden

Du låser/låser opp bilen utenfra med fjernnøkkelen (s. 159). Fjernnøkkelen kan låse og låse opp alle dørene, bakluken og tanklokkluken. Forskjellige sekvenser for opplåsing kan velges.

Førerdøren må være lukket for at låsesekvensen skal kunne aktiveres. Hvis en av de andre dørene eller bakluken er åpen, blir denne/disse låst, og alarmen aktiveres ikke før den/de har blitt lukket. Med Keyless*-system må alle dører og bakluken være lukket.

NB!

Vær oppmerksom på faren for å låse fjernkontrollnøkkelen inn i bilen.

Hvis det skulle oppstå problemer med låsing/opplåsing med fjernkontrollen, kan det hende at batteriet er utladet. Lås eller lås i så tilfelle opp venstre fordør med det avtakbare nøkkelbladet (s. 163).

NB!

Husk at alarmen utløses når døren åpnes etter du har låst opp mer nøkkelbladet. Alarmen slås av når fjernkontrollnøkkelen trykkes inn i tenningslåsen.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

ADVARSEL

Vær oppmerksom på faren for å bli låst inne i bilen når den låses fra utsiden med den fjernbetjente sentrallåsen. Det er ikke mulig å åpne noen av dørene fra innsiden med knappene i dørene. For mer informasjon, se Sikkerhetslåsing* (s. 175).

Låse igjen automatisk

Hvis verken dører eller bakluke åpnes innen to minutter etter opplåsing, låses alle låsene igjen automatisk. Denne funksjonen reduserer faren for at bilen utilsiktet forlates ulåst. (Biler med alarm, se Alarm (s. 178).)

Relatert informasjon

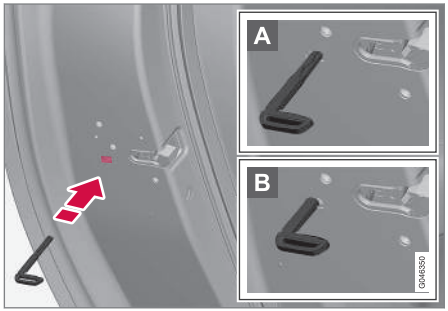
- Låse og låse opp - innenfra (s. 172)
- Fjernnøkkel - funksjon (s. 159)

Manuell låsing av dør

I enkelte situasjoner må bilen kunne låses manuelt, for eksempel ved strømbrudd.

Venstre fordør kan låses med låsesylinderen og det avtakbare nøkkelbladet (s. 168) i fjernkontrollnøkkelen.

Alle dørene mangler låsesylindre og har i stedet en låseomstilling på den respektive dørens gavl som må trykkes inn ved hjelp av nøkkelbladet - deretter er de mekanisk låst/sperret for åpning utenfra. Dørene kan fortsatt åpnes fra innsiden.



Manuell låsing av dør. Må ikke forveksles med barnesikringen (s. 176).

– Ta ut det avtakbare nøkkelbladet (s. 163) fra fjernnøkkelen. Før nøkkelbladet inn i hullet for låsomstillingen og trykk nøkkelen inn til bunnen, cirka 12 mm.

A Døren kan åpnes både utenfra og innenfra.

B Døren er sperret mot åpning fra utsiden. For å komme tilbake til stilling A må innerhåndtaket til døren åpnes.

Dørene kan også låses opp med fjernnøkkelens (s. 156) opplåsingsknapp eller med førerdørens sentrallåsknapp.

NB!

- Dørens låsomstilling låser bare den aktuelle døren, ikke alle dørene samtidig.
- En manuelt låst bakdør med aktivert manuell barnesikring (s. 176) kan ikke åpnes fra verken utsiden eller innsiden. En bakdør som låses slik, kan bare låses opp med fjernnøkkel eller sentrallåsknapp.

Relatert informasjon

- Fjernnøkkel/PCC - bytte batteri (s. 164)

Låse og låse opp - innenfra

Du kan låse/låse opp med sentrallåseknappen i førerdøren. Alle dører og bakluken (s. 173) kan låses eller låses opp samtidig.

Sentrallås

- Trykk på den ene siden av knappen for å låse, og på den andre siden for å låse opp.

Lampe i låseknapp

Når lampen i førerdørens sentrallåsknapp lyser, betyr det at alle dører er låst.

Med sentrallås bare i førerdøren, ingen knapp i de andre dørene:

- Tent lampe betyr at alle dører er låst.

Med sentrallåsknapp i begge fordører og elektrisk låseknapp i hver bakdør:

- Tent lampe betyr at bare den aktuelle døren er låst. Når samtlige knapper lyser, er alle dører låst.

Låse opp

En dør kan låses opp på to forskjellige måter fra innsiden:

- Trykk på sentrallåsknappen .

Et lang trykk åpner også alle sidevinduer* samtidig (se også Gjennomluftingsfunksjon (s. 173)).

- Dra i døråpnerhåndtaket og åpne døren - døren låses opp og åpnes i én bevegelse.

Låse

- Begge fordørene må være lukket for at det skal være mulig å sentrallåse. Trykk på sentrallåsknappen - alle dører låses. Hvis noen av bakdørene er åpne, låses den når den lukkes.

Et lang trykk lukker også alle sidevinduer samtidig (se også Gjennomluftingsfunksjon (s. 173)).

Automatisk låsing

Dørene og bakluken låses automatisk når bilen begynner å bevege seg.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i menysystemet **MY CAR** under **Innstill. ➔ Kjøretøysinnstillinger ➔ Låseinnstillinger ➔ Automatisk dørlåsing**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 101).

Relatert informasjon

- Låse/låse opp - fra utsiden (s. 170)
- Alarm (s. 178)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Luftefunksjon

Gjennomluftingsfunksjonen åpner eller lukker alle sidevinduene samtidig og kan for eksempel brukes for raskt å lufte ut bilen ved varmt vær.

Sentrallåsknapp

Et langt trykk på -symplet i sentrallåseknappen **åpner** alle sidevinduer samtidig. Samme handling med -knappen **lukker** alle sidevinduer samtidig.

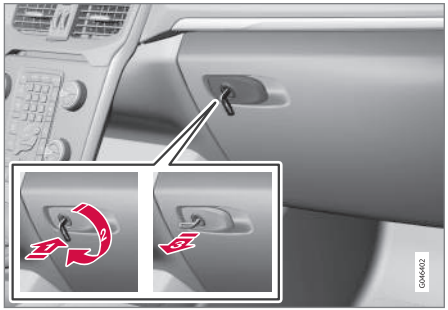
Relatert informasjon

- Låse og låse opp - innenfra (s. 172)
- Vindusheiser (s. 93)

Låse/låse opp - hanskerom

Hanskerommet (s. 146) kan bare låses/låses opp med det avtagbare nøkkelbladet til fjernnøkkelen (s. 156).

Du finner informasjon om nøkkelblad under Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast (s. 163).



Låse hanskerommet:

1. Skyv inn nøkkelbladet i hanskerommets låsesylinder.
2. Drei nøkkelbladet 90 grader medurs. Nøkkelhullet står horisontalt i låst stilling.
3. Trekk ut nøkkelbladet.

- Opplåsing skjer i omvendt rekkefølge.

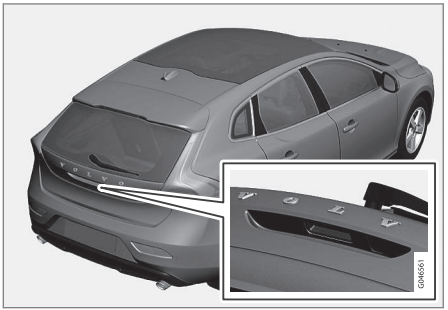
Relatert informasjon

- Fjernnøkkel - funksjon (s. 159)

Låse/låse opp - bakluken

Bakluken kan åpnes, låses og låses opp på mange forskjellige måter.

Åpne manuelt



Gummiplate med elektrisk kontakt.

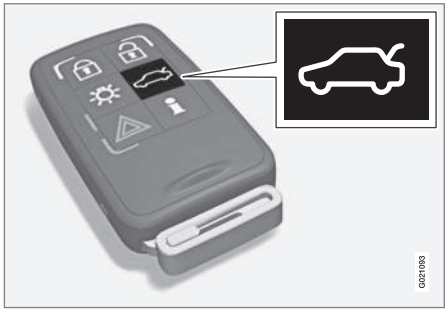
Bakluken holdes lukket av en elektrisk lås. Åpne:

1. Trykk lett på den bredeste av de to gummierte trykkplatene under det utvendige håndtaket, og låsen frikobles.
2. Løft i det utvendige håndtaket for å åpne bakluken helt.

VIKTIG

- Minimal kraft kreves for å frigjøre låsen til bakluken. Du trenger bare å trykke lett på den gummierte platen.
- Løft i håndtaket når du åpner bakluken, ikke press på gummiplaten. For stor kraft kan skade den elektriske kontakten til gummiplaten.

Låse opp med fjernkontrollen



Alarmen for bakluken kan kobles ut og bakluken kan låses opp separat med fjernnøkkelens (s. 156) -knapp*.

Låseindikatoren (s. 158) på instrumentpanelet slutter å blinke, for å vise at ikke hele bilen er låst og at alarmens* nivå- og bevegelsesfølere samt følerne for åpning av bakluken kobles ut.

Dørene forblir låst, og alarmen for disse er fortsatt innkoblet.

Bakluken kan åpnes på to forskjellige måter med fjernnøkkelen:

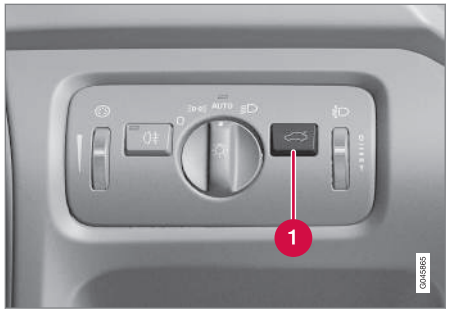
Ett trykk: Luken låses opp, men forblir lukket - trykk lett på den gummierte trykkplaten under det utvendige håndtaket, og løft luken. Hvis ikke bakluken åpnes innen 2 minutter, låses den igjen, og alarmen aktiveres på nytt.

To trykk - Luken låses opp og låsen blir frikoblet, slik at luken åpnes noen centimeter - løft i det utvendige håndtaket for å åpne. Regn, kulde, frost eller snø kan imidlertid føre til at bakluken ikke frigjøres fra låsen.

NB!

- Når luka er låst opp med 2 trykk eller fra bilens innside, kan automatisk gjenlåsing ikke skje hvis luka er åpen - den må lukkes manuelt.
- Etter at luka er lukket, er den ulåst og uten alarm - lås den og aktiver alarmen med låseknappen på fjernkontrollen.

Åpne fra innsiden av bilen



1 Opplåsing bakluke

Åpne bakluken:

– Trykk på knappen på belysningspanelet (1).
  > Låsen slipper og luken åpnes noen centimeter.

Låse med fjernkontrollen

– Trykk på fjernnøkkelens (s. 159) låseknapp .
  > Låseindikatoren på instrumentpanelet begynner å blinke, noe som indikerer at bilen er låst og at alarmen* er aktivert.

Relatert informasjon

- Låse og låse opp - innenfra (s. 172)
- Låse/låse opp - fra utsiden (s. 170)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Låse/låse opp - tanklokk

Tanklokket låses opp med fjernnøkkelens (s. 156) -knapp.

Tanklokkluken forblir ulåst til bilen låses med fjernnøkkelens -knapp. Hvis bilen låses i fart eller med de innvendige knappene, forblir tanklokkluken ulåst.

Tanklokklukens lås følger også keyless-drive og sentrallåsens opplåsing.

Relatert informasjon

- Tanklokk - Åpne/lukke (s. 288)
- Tankluke, manuell åpning (s. 288)

Sikkerhetslåsing*

Sikkerhetslåsing[8] innebærer at alle åpningshåndtak frikobles mekanisk, noe som gjør det umulig å åpne døren fra innsiden.

Sikkerhetslåsing aktiveres med fjernnøkkelen (s. 156) og utløses med ca. 10 sekunders forsinkelse etter at dørene har blitt låst.

NB!

Hvis en dør åpnes i løpet av tidsforsinkelsen, avbrytes sekvensen og alarmen deaktiveres.

Bilen kan bare låses opp med fjernnøkkelen ved Sikkerhetslåsing. Venstre fordør kan også låses opp med det avtakbare nøkkelbladet (s. 162).

ADVARSEL

Deaktiver funksjonen "Sikkerhetslåsing" hvis noen skal sitte igjen i bilen, ellers kan de bli låst inne.

Deaktivere midlertidig

Aktive menyvalg angis av et kryss.

1. **MY CAR**
2. **OK MENU**
3. **TUNE**-skrubryter
4. **EXIT**

Hvis noen skal sitte i bilen mens dørene må låses fra utsiden, kan funksjonen Sikkerhetslåsing kobles ut midlertidig. Dette gjøres på følgende måte:

1. Gå inn i menysystemet **MY CAR** under **Innstill.** ➔ **Kjøretøysinnstillinger** ➔ **Redusert alarmnivå** (for utførlig beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 101)).

[8] Bare i kombinasjon med alarm.

2. Velg **Aktiver en gang**.
   > Kombiinstrumentet viser meldingen **Låser og alarm Redusert beskyttelse**, og blokkert låsestilling kobles ut når bilen låses.

eller

– Velg **Spør når du går ut**.
   > Hver gang motoren slås av vises meldingen **Aktiver redusert beskyttelse til motoren har startet på nytt?** etterfulgt av alternativene **Bekreft med OK** og **Avbryt med EXIT** på skjermen i midtkonsollen.

Hvis sikkerhetslåsing skal kobles ut

– Trykk på **OK/MENU**, og lås bilen. (Vær oppmerksom på at alarmens bevegelses- og helningsfølere* kobles ut samtidig.)
   > Neste gang motoren startes, nullstilles systemet, og meldingen **Låser og alarm Full beskyttelse** vises på displayet på kombiinstrumentet. Dermed er blokkert låsestilling og alarmens bevegelses- og helningsfølere igjen koblet inn.

Hvis låsesystemet ikke skal endres

– Trykk på **EXIT**, og lås bilen.

NB!

- Husk at alarmen aktiveres når bilen låses.
- Hvis noen av dørene åpnes innenfra, utløses alarmen.

Relatert informasjon

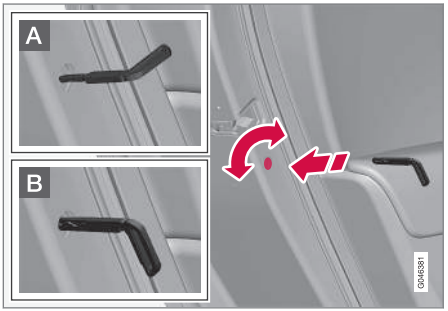
- Keyless* - låse opp med nøkkelbladet (s. 168)

Barnesikring - manuell aktivering

Barnesikringen gjør at barn ikke kan åpne bakdørene fra innsiden.

Knappen for barnesikringen sitter i bakkanten på bakdørene og er bare tilgjengelig når døren er åpen.

Aktivere/deaktivere barnesikring



Manuell barnesikring. Må ikke forveksles med Manuell dørlås (s. 171).

– Bruk det avtakbare nøkkelbladet (s. 163) i fjernkontrollnøkkelen til å vri rundt.

A Døren er sperret mot åpning fra innsiden.

B Døren kan åpnes både utenfra og innenfra.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

NB!

- Dørens dreiebryter sperrer bare den aktuelle døren, ikke begge bakdørene samtidig.
- Det er ingen manuell sperre på biler med elektrisk barnesikring.

Relatert informasjon

- Barnesikring - elektrisk aktivering* (s. 177)
- Låse og låse opp - innenfra (s. 172)

Barnesikring - elektrisk aktivering*

Barnesikringen gjør at barn ikke kan åpne bakdørene fra innsiden.

Aktivering

Den elektriske barnesikringen kan aktiveres/deaktiveres i alle nøkkelstillinger (s. 69) over **0**. Aktivering/deaktivering kan skje opptil 2 minutter etter at motoren er slått av, forutsatt at ingen dør åpnes.

Bryterpanel førerdør.

1. Start motoren, eller velg en nøkkelstilling over **0**.
2. Trykk på knappen på betjeningspanelet i førerdøren.
   > Informasjonsdisplayet viser meldingen **Barnesikring bak aktivert**, og lampen i knappen lyser - sperren er aktiv.

Når den elektriske barnesikringen er aktivert, kan de bakre:

- vinduene bare åpnes med knappene i førerdøren
- dørene ikke åpnes fra innsiden.

Når motoren slås av, lagres den gjeldende innstillingen. Hvis barnesikringen er aktivert når motoren slås av, vil funksjonen fortsatt være aktivert neste gang motoren startes.

Relatert informasjon

- Barnesikring - manuell aktivering (s. 176)
- Låse og låse opp - innenfra (s. 172)

Alarm

Alarmen er en anordning som varsler ved for eksempel innbrudd i bilen.

Aktivert alarm løses ut i følgende tilfeller:

- hvis en dør, panseret eller bakluken åpnes
- hvis en bevegelse registreres i kupeen (hvis bilen har bevegelsessensor*)
- hvis bilen heves eller slepes (hvis bilen har helningssensor*)
- hvis startbatteriets ledning kobles fra
- sirenen kobles ut.

En melding vises på informasjonsdisplayet i kombiinstrumentet hvis det har oppstått en feil i alarmsystemet. Kontakt et verksted hvis dette skulle skje. Vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted.

NB!

Bevegelsesfølerne utløser alarmen ved bevegelser i kupéen. Luftstrømmer registreres også. Derfor kan alarmen utløses hvis bilen forlates med vinduet åpent, eller hvis kupévarmeren er på.

Gjør følgende for å unngå dette: Lukk vindu når du forlater bilen. Hvis bilens integrerte kupévarmer (eller en bærbar elektrisk) skal brukes, må luftstrømmen fra ventilasjonsmunnstykkene rettes slik at de ikke peker innover i kupéen. Alternativt kan redusert alarmnivå benyttes, Redusert alarmnivå (s. 180).

NB!

Ikke forsøk å reparere eller forandre komponenter i alarmsystemet selv. Alle slike forsøk kan påvirke forsikringsvilkårene.

Aktivere alarmen

– Trykk på låseknappen på fjernkontrollen.

Deaktivere alarmen

– Trykk på opplåsingsknappen på fjernkontrollen.

Slå av utløst alarm

– Trykk på opplåsingsknappen på fjernkontrollen, eller sett fjernkontrollen i tenningslåsen.

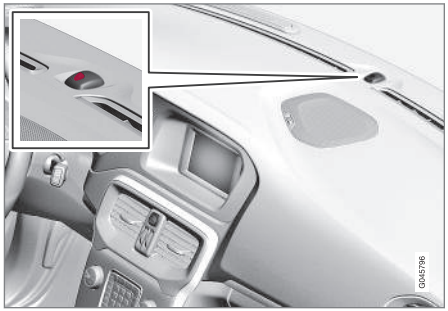
Relatert informasjon

- Alarm - automatisk reaktivering (s. 179)
- Alarm - fjernnøkkelen virker ikke (s. 180)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Alarmindikator

Alarmindikatoren viser status for alarmsystemet (s. 178).



Samme diode som låseindikatoren (s. 158).

En rød lysdiode på instrumentpanelet viser statusen til alarmsystemet:

- Dioden slukket: Alarmen er koblet ut
- Dioden blinker annethvert sekund: Alarmen er koblet inn
- Dioden blinker raskt etter utkobling av alarmen (helt til fjernkontrollen settes i tenningslåsen og settes i nøkkelstilling **I**): Alarmen har vært utløst.

Alarm - automatisk reaktivering

Automatisk reaktivering av alarmen (s. 178) hindrer at bilen utilsiktet forlates med alarmen deaktivert.

Hvis bilen har blitt låst opp med fjernnøkkelen (s. 156) (og alarmen har blitt deaktivert), men ingen av dørene og heller ikke bakluken åpnes innen to minutter, aktiveres alarmen igjen automatisk. Samtidig låses bilen igjen.

Relatert informasjon

- Alarm - automatisk aktivering (s. 179)

Alarm - automatisk aktivering

I enkelte land kobles alarmen (s. 178) inn etter en bestemt forsinkelsestid hvis førerdøren åpnes og lukkes uten at det skjer noen låsing.

Relatert informasjon

- Alarmsignaler (s. 180)

Alarm - fjernnøkkelen virker ikke

Hvis alarmen (s. 178) ikke kan slås av med fjernkontrollnøkkelen, for eksempel hvis batteriet (s. 164) i nøkkelen er utladet, kan bilen låses opp, alarmen slås av og motoren startes på følgende måte:

1. Åpne venstre fordør med det avtagbare nøkkelbladet (s. 168).
   > Alarmen løses ut, retningsviserne blinker og sirenen lyder.

2. Sett fjernkontrollnøkkelen i tenningsbryteren.
   > Alarmen deaktiveres.

Alarmsignaler

Ved utløst alarm (s. 178) avgis et lydsignal, og alle blinklys blinker.

- En sirene lyder i 30 sekunder eller til alarmen slås av. Sirenen har et eget batteri og fungerer uavhengig av bilens startbatteri.
- Samtlige blinklys blinker i 5 minutter eller til alarmen slås av.

Redusert alarmnivå

Redusert alarmnivå innebærer at bevegelses- og hellingssensorene kan slås av midlertidig.

For å unngå utilsiktet aktivering av alarmen, for eksempel hvis en hund skal være i bilen når den er låst eller under transport på biltog eller bilferge, slås bevegelses- og helningsfølerne av midlertidig.

Fremgangsmåten er den samme som ved midlertidig utkobling av sikkerhetslåsing , se Sikkerhetslåsing* (s. 175).

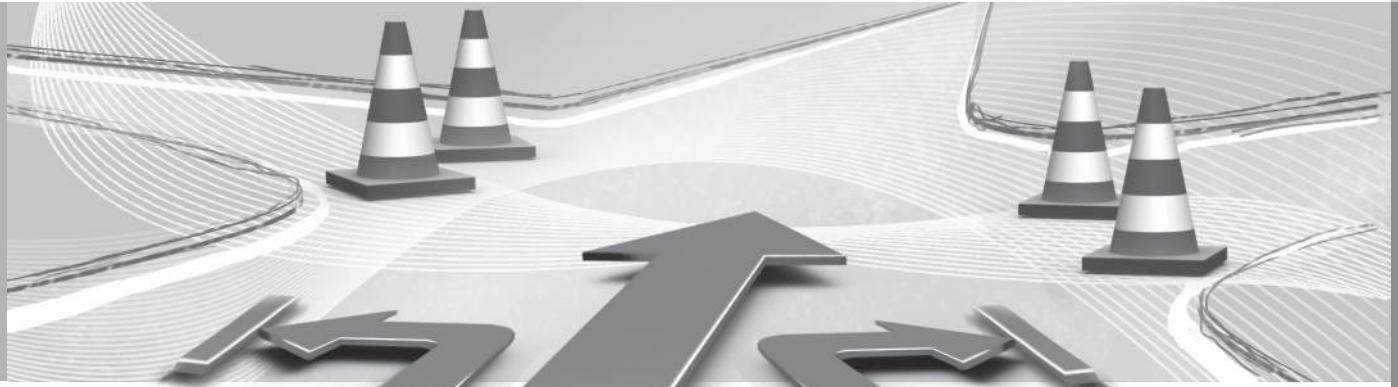
Relatert informasjon

- Alarm (s. 178)
- Alarmindikator (s. 179)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

07

FØRERHJELP



Stabilitets- og trekkraftsystem (DSTC)

Stabilitets- og trekkraftsystemet DSTC (Dynamic Stability & Traction Control) hjelper føreren å unngå sladd, og bedrer bilens fremkommelighet.

Ved bremsing kan det oppleves som en pulserende lyd når systemet griper inn. Ved gasspådrag kan bilen akselerere langsommere enn ventet.

ADVARSEL

Stabilitets- og trekkraftsystemet er et kompletterende hjelpemiddel - det kan ikke håndtere all situasjoner på alle veiunderlag.

Føreren har alltid ansvaret for at kjøretøyet kjøres på en sikker måte og at gjeldende lover og trafikkbestemmelser overholdes.

Systemet består av følgende funksjoner:

- Antiskrensfunksjon
- Antispinnfunksjon
- Trekkraftfunksjon
- Motorbremsekontroll - EDC
- Corner Traction Control - CTC
- Styrekommandoer - DSR
- Tilhengerstabilisator* - TSA

Antiskrensfunksjon

Funksjonen kontrollerer hjulenes driv- og bremsekraft for hvert enkelt hjul for å stabilisere bilen.

Antispinnfunksjon

Funksjonen reduserer motoreffekten hvis drivhjulet slurer mot underlaget for å opprettholde stabilitet og trekkraft.

Trekkraftfunksjon

Funksjonen er aktiv i liten fart og overfører kraft fra det drivhjulet som spinner til det som ikke spinner.

Motorbremsekontroll - EDC

EDC (Engine Drag Control) hindrer ufrivillig hjullåsing, for eksempel etter nedgiring eller motorbremsing ved kjøring i lavt gir på glatt underlag.

Utilsiktet hjullåsing under kjøring kan blant annet gjøre det vanskeligere for føreren å styre bilen.

Corner Traction Control - CTC

CTC kompenserer for understyring, og tillater høyere akselerasjon enn normalt i svinger uten hjulspinn på innerhjulet, f.eks. ved sving i et akselerasjonsfelt for raskt å komme opp i gjeldende trafikkhastighet.

Styrekommandoer - DSR

DSR (Driver Steering Recommendation) hjelper føreren å styre bilen i riktig retning ved redusert veigrep eller ved en ABS-oppbremsing.

Hovedoppgaven til DSR-funksjonen er å hjelpe føreren å styre i riktig retning når bilen begynner å sladde.

DSR griper inn ved å legge et svakt vrimoment på rattet i den retningen bilen bør styres for å opprettholde/oppnå maksimalt mulig veigrep og stabilisere bilen.

Tilhengerstabilisator* - TSA[1]

Tilhengerstabilisatorens (s. 299) funksjon er å stabilisere bil med tilkoblet henger i situasjoner der bil og henger har begynt å vingle. Mer informasjon, se Kjøring med tilhenger (s. 293).

NB!

Funksjonen deaktiveres hvis føreren velger **Sport**-posisjonen.

Relatert informasjon

- stabilitets- og trekkraftsystem (DSTC) - fremgangsmåte (s. 183)
- Stabilitets- og trekkraftsystem (DSTC) - symboler og meldinger (s. 184)

1 Trailer Stability Assist

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

stabilitets- og trekkraftsystem (DSTC) - fremgangsmåte

Stabilitets- og trekkraftsystemet DSTC (Dynamic Stability & Traction Control) hjelper føreren å unngå sladd, og bedrer bilens fremkommelighet.

Valg av nivå - Sport-modus

Stabilitets- og trekkraftsystemet (DSTC) er alltid aktivert - det kan ikke slås av.

Føreren kan imidlertid velge **Sport**-modus, noe som gir mulighet til en mer aktiv kjøreopplevelse. Ved **Sport**-modus registrere systemet hvis gasspedal, rattbevegelser og svinger er mer aktiv enn ved normal kjøring, og tillater da kontrollert sladd med bakenden av bilen opp til et visst nivå, før det griper inn og stabiliserer bilen.

Hvis føreren avbryter en kontrollert sladd ved å slippe gasspedalen, griper DSTC-systemet inn og stabiliserer bilen.

Med **Sport**-stillingen oppnås maksimal trekkraft hvis bilen har kjørt seg fast eller ved kjøring i løst underlag, for eksempel sand eller dyp snø.

Slik velger du **Sport**-innstilling:

1. Trykk på knappen **MY CAR** på midtkonsollen og bla i menysystemet til bildeskjermen til du kommer til **My V40 ➔ DSTC**.
2. Fjern markeringen av ruten, og gå ut av menysystemet med **EXIT**.
   > Systemet tillater deretter en mer sportslig kjørestil.

Sport-modus er aktiv til føreren velger det bort eller til motoren slås av. Når motoren startes igjen, er DSTC-systemet tilbake i normal innstilling igjen.

Relatert informasjon

- Stabilitets- og trekkraftsystem (DSTC) (s. 182)
- Stabilitets- og trekkraftsystem (DSTC) - symboler og meldinger (s. 184)
- MY CAR (s. 101)

Stabilitets- og trekkraftsystem (DSTC) - symboler og meldinger

Stabilitets- og trekkraftsystemet DSTC (Dynamic Stability & Traction Control) hjelper føreren å unngå sladd, og bedrer bilens fremkommelighet.

Tabell

Symbol[A]	Melding	Betydning
	DSTC Midlertidig AV	DSTC-systemet er midlertidig redusert på grunn av for høy temperatur på bremseskivene. Funksjonene aktiveres igjen automatisk når bremsene er avkjølt.
	DSTC Krever service	DSTC--systemet er ute av funksjon. • Stopp bilen på et trygt sted, slå av motoren og slå den deretter på igjen. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.
 Og 	"Melding"	Det finnes en melding i kombiinstrumentet. Les den!
	Lyser kontinuerlig i 2 sek.	Systemkontroll ved start av motoren.
	Blinker.	DSTC-systemet griper inn.
		Sport-stilling er aktivert.

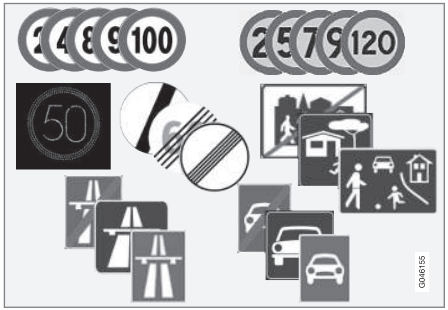
A Symbolene er skjematiske.

Relatert informasjon

- Stabilitets- og trekkraftsystem (DSTC) (s. 182)
- stabilitets- og trekkraftsystem (DSTC) - fremgangsmåte (s. 183)

Trafikkskiltinformasjon - (RSI)

Funksjonen Trafikkskiltinformasjon (RSI – Road Sign Information) hjelper føreren å huske hvilke trafikkskilt bilen har passert.



Eksempel på lesbare hastighetsrelaterte[2] skilt.

Funksjonen Trafikkskiltinformasjon gir informasjon om bl. a. aktuell hastighet, at en motorvei eller forkjørsvei begynner/opphører, samt når det det gjelder forbikjøringsforbud. Dersom både skilt for motorvei/forkjørsvei og skilt med høyeste tillatte hastighet blir passert, velger RSI å vise skiltsymbolene for høyeste tillatte hastighet.

ADVARSEL

RSI fungerer ikke i alle situasjoner. Det er bare ment som et supplerende hjelpemiddel.

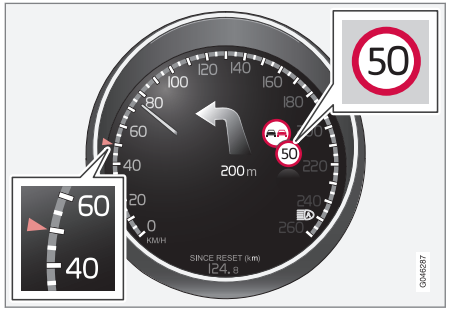
Føreren har alltid ansvaret for at kjøretøyet kjøres på en sikker måte, samt at gjeldende lover og trafikkbestemmelser overholdes.

Relatert informasjon

- Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - fremgangsmåte (s. 185)
- Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - begrensninger (s. 187)

Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - fremgangsmåte

Funksjonen Trafikkskiltinformasjon (RSI – Road Sign Information) hjelper føreren å huske hvilke trafikkskilt bilen har passert. Nedenfor beskrives hvordan funksjonen håndteres.



Registrert hastighetsinformasjon[3].

Når RSI har registrert et trafikkskilt med påbudt hastighet, viser kombiinstrumentet skiltet som et symbol.

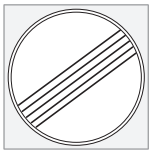
Sammen med symbolet for gjeldende hastighetsbegrensning kan også skilt med forbikjøringsforbud.

2 Trafikkskiltene som vises i kombiinstrumentet er markedsavhengige - bildene viser kun noen eksempler.
3 Trafikkskiltene som vises i kombiinstrumentet er markedsavhengige - bildene viser kun noen eksempler.

Begrensning eller motorvei opphører

I situasjoner der RSI oppdager et skilt som innebærer at hastighetsbegrensning opphører - eller annen hastighetsrelatert informasjon, f.eks. motorvei opphører - viser kombiinstrumentet tilsvarende trafikkskilter i ca. 10 sekunder.

Eksempel på slike skilt er:

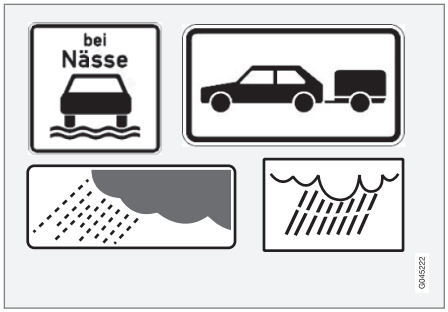


Samtlige begrensninger opphører.

Motorvei opphører.

Deretter skjules skiltinformasjonen til neste hastighetsrelaterte skilt oppdages.

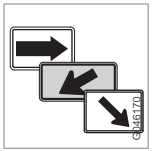
Tilleggsskilt



Eksempel på tilleggsskilt[3]*.*

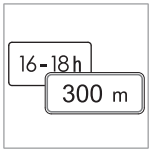
Iblant skiltes forskjellige hastighetsbegrensninger for samme vei - et tilleggsskilt angir da under hvilke omstendigheter hastighetene gjelder. Det kan være spesielt ulykkesrammede strekninger ved f.eks. regn og/eller tåke.

Tilleggsskilt for regn vises bare hvis vindusviskeren brukes.



Hastighet som gjelder på en utkjørsel, angis på visse markeder med et tilleggsskilt med en pil.

Hastighetsskilt koplet til denne typen tilleggsskilt vises kun hvis føreren bruker retningsvisere.



Visse hastigheter gjelder først etter for eksempel en viss strekning eller i løpet av en viss tid på døgnet. Føreren gjøres oppmerksom på denne omstendigheten med et "symbol for tilleggsskilt" under symbolet med hastighet.

Visning av tilleggsinformasjon

Et symbol for tilleggsskilt som en tom ramme under kombiinstrumentets hastighetssymbol betyr at RSI har registrert et tilleggsskilt med kompletterende informasjon for aktuell hastighetsbegrensning.

Instilling i MY CAR

Det finnes valgmuligheter for RSI i menysystemet **MY CAR**, se MY CAR - førerstøtte (s. 106).

[3] Trafikkskiltene som vises i kombiinstrumentet er markedsavhengige - bildene viser kun noen eksempler.

Trafikkskiltinformasjon på/av

Visning av hastighetssymboler på kombiinstrumentet kan slås av. Deaktivere RSI-funksjonen:

- Merk av alternativet **Trafikkskiltinformasjon** (Road Sign Information On) ved **Innstill.** ➔ **Kjøretøysinnstillinger** ➔ **Trafikkskilt-informasjon** og gå tilbake ut med **EXIT**.

Hastighetsvarsel

Føreren kan velge å varsles med når gjeldende hastighetsbegrensning overtres med 5 km/t eller mer. Advarselen gis i form av at symbolet med gjeldende høyeste hastighet midlertidig blinker når hastigheten overskrides.

Aktivere hastighetsvarsel:

- Merk av **Hastighetsvarsling** (Speed Alert) ved **Innstill.** ➔ **Kjøretøysinnstillinger** ➔ **Hastighetsvarsling** og gå tilbake ut med **EXIT**.

Relatert informasjon

- Trafikkskiltinformasjon - (RSI) (s. 185)
- Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - begrensninger (s. 187)
- MY CAR (s. 101)

Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - begrensninger

Funksjonen Trafikkskiltinformasjon (RSI – Road Sign Information) hjelper føreren å huske hvilke trafikkskilt bilen har passert. Funksjonen har begrensningene nedenfor.

RSI-funksjonens kameraføler har de samme begrensningene som det menneskelige øyet - les mer om det i avsnittet om kameraførelerens begrensninger (s. 227).

Skilt som indirekte informerer om at hastighetsbegrensning råder, f.eks. navneskilt på sted/område, registreres ikke av RSI-funksjonen.

Her følger andre eksempler på hva som kan forstyrre funksjonen:

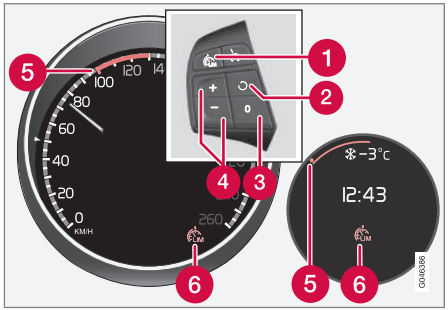
- Falmede skilt
- Skilt plassert i kurver
- Vridde eller skadede skilt
- Skjulte eller dårlig plasserte skilter
- Skilter som helt eller delvis er dekket av frost, snø og/eller smuss.

Relatert informasjon

- Trafikkskiltinformasjon - (RSI) (s. 185)
- Trafikkskiltinformasjon (RSI)* - fremgangsmåte (s. 185)

Fartsbegrenser*

En fartsbegrenser ((Speed Limiter)) kan oppfattes som en omvendt cruisekontroll. Føreren regulerer hastigheten med gasspedalen, men Fartsbegrenseren hindrer at en forhåndsvalgt/innstilt hastighet overskrides ved en feil.



Bryterpanelet på rattet og digitalt eller analogt instrumentpanel.

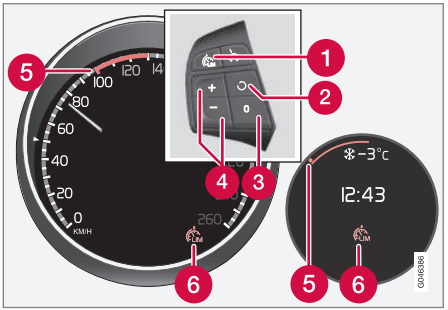
1. Fartsbegrenser - På/Av.
2. Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
3. Beredskapstilstand
4. Aktivere og justere makshastighet.
5. Valgt hastighet
6. Fartsbegrenser aktiv

Relatert informasjon

- Fartsbegrenser* - komma i gang (s. 188)
- Fartsbegrenser - midlertidig deaktivering og klarstilling* (s. 189)
- Fartsbegrenser* - alarm ved overskredet hastighet (s. 190)
- Fartsbegrenser* - slå av (s. 191)

Fartsbegrenser* - komma i gang

En fartsbegrenser ((Speed Limiter)) kan oppfattes som en omvendt cruisekontroll. Føreren regulerer hastigheten med gasspedalen, men Fartsbegrenseren hindrer at en forhåndsvalgt/innstilt hastighet overskrides ved en feil.



Bryterpanelet på rattet og digitalt eller analogt instrumentpanel.

1. Fartsbegrenser - På/Av.
2. Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
3. Beredskapstilstand
4. Aktivere og justere makshastighet.
5. Valgt hastighet
6. Fartsbegrenser aktiv

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Slå på og aktivere

Når fartsbegrenseren er aktiv, vises symbolet for denne (6) sammen med en markering (5) ved innstilt høyeste hastighet på kombiinstrumentet.

Valg og lagring av høyeste mulige hastighet i minnet kan utføres både under kjøring og når bilen står stille.

Under kjøring

1. Trykk på knappen på rattet for å slå på fartsbegrenseren.
   > Symbolet (6) for fartsholderen tennes i kombiinstrumentet.
2. Når bilen ruller i ønsket høyeste mulige hastighet: Trykk på en av rattknappene + eller − til kombiinstrumentet viser et markering (5) ved ønsket maks.-hastighet.
   > Fartsbegrenseren er deretter aktiv, og valgt makshastighet er lagret i minnet.

Når bilen står stille

1. Trykk på knappen på rattet for å slå på fartsbegrenseren.
2. Bla med +-knappen til displayet i kombiinstrumentet viser et markering (5) ved ønsket maks.-hastighet.
   > Fartsbegrenseren er deretter aktiv, og valgt makshastighet er lagret i minnet.

Relatert informasjon

- Fartsbegrenser* (s. 188)

Fartsbegrenser* - endre hastighet

En fartsbegrenser ((Speed Limiter)) kan oppfattes som en omvendt cruisekontroll. Føreren regulerer hastigheten med gasspedalen, men Fartsbegrenseren hindrer at en forhåndsvalgt/innstilt hastighet overskrides ved en feil.

For å endre lagret hastighet:

- Juster med korte trykk på + eller − på rattet - hvert trykk gir +/- 5 km/t. Sist foretatte trykk lagres i minnet.

For å justere +/- 1 km/t:

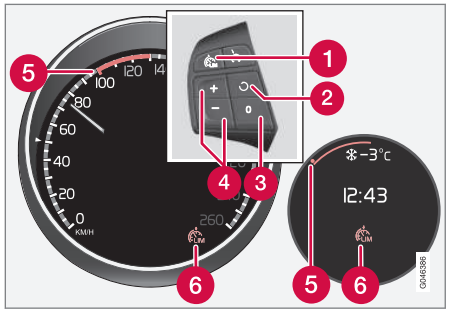
- Hold knappen inne, og slipp når displayet i kombiinstrumentet viser et markering ved ønsket makshastighet.

Relatert informasjon

- Fartsbegrenser* (s. 188)

Fartsbegrenser - midlertidig deaktivering og klarstilling*

En fartsbegrenser ((Speed Limiter)) kan oppfattes som en omvendt cruisekontroll. Føreren regulerer hastigheten med gasspedalen, men Fartsbegrenseren hindrer at en forhåndsvalgt/innstilt hastighet overskrides ved en feil.



Bryterpanelet på rattet og digitalt eller analogt instrumentpanel.

1. Fartsbegrenser - På/Av.
2. Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
3. Beredskapstilstand
4. Aktivere og justere makshastighet.
5. Valgt hastighet
6. Fartsbegrenser aktiv

Midlertidig deaktivering - beredskapstilstand

Deaktivere fartsbegrenseren midlertidig og sette den i beredskapstilstand:

– Trykk på 0.

> Markeringen (5) i kombiinstrumentet skifter farge fra GRØNT til HVITT (digitalt) eller HVITT til GRÅTT (analogt), og føreren kan midlertidig overskride den innstilte makshastigheten.
>
> Fartsbegrenseren gjenaktiveres med et trykk på ↻, og markeringen (5) skifter da farge fra HVITT til GRØNT (digitalt) eller GRÅTT til HVITT (analogt), og bilens makshastighet blir igjen begrenset.

Midlertidig deaktivering med gasspedalen

Fartsbegrenseren kan også settes i beredskapstilstand med gasspedalen, f.eks. for å kunne akselerere bilen raskt ut av en situasjon:

– Trykk gasspedalen helt inn.

> Kombiinstrumentet viser lagret makshastighet med en farget markering (5) og føreren kan midlertidig overskride den innstilte makshastigheten - markeringen (5) skifter farge fra GRØNT til HVITT (digitalt) eller HVITT til GRÅTT (analogt).
>
> Fartsbegrenseren gjenaktiveres automatisk etter at gasspedalen er sluppet og bilens hastighet bremses ned under valgt/lagret makshastighet - markeringen (5) skifter farge fra HVITT til GRØNT (digitalt) eller GRÅTT til HVITT (analogt) og bilens makshastighet er igjen begrenset.

Relatert informasjon

- Fartsbegrenser* (s. 188)

Fartsbegrenser* - alarm ved overskredet hastighet

En fartsbegrenser ((Speed Limiter)) kan oppfattes som en omvendt cruisekontroll. Føreren regulerer hastigheten med gasspedalen, men Fartsbegrenseren hindrer at en forhåndsvalgt/innstilt hastighet overskrides ved en feil.

På bratte veier kan motorbremseeffekten fra fartsbegrenseren være utilstrekkelig, og den valgte maks.-hastigheten overskrides. Føreren gjøres oppmerksom på dette med et lydsignal. Signalet er aktivt til føreren har bremset ned farten til under den valgte maks.-hastigheten.

NB!

Alarmen aktiveres først etter 5 sekunder hvis hastigheten er overskredet med minst 3 km/t forutsatt at ikke knappen – eller ↻ har blitt trykt i løpet av de siste 30 sekundene.

Relatert informasjon

- Fartsbegrenser* (s. 188)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Fartsbegrenser* - slå av

En fartsbegrenser ((Speed Limiter)) kan oppfattes som en omvendt cruisekontroll. Føreren regulerer hastigheten med gasspedalen, men Fartsbegrenseren hindrer at en forhåndsvalgt/innstilt hastighet overskrides ved en feil.

Slå av fartsbegrenseren:

– Trykk på knappen på rattet.

> Kombiinstrumentets (s. 188) symbol for fartsbegrenser og markeringen for innstilt hastighet slukkes. Den valgte og lagrede hastigheten slettes fra minnet, og kan ikke gjenopptas med -knappen.

Føreren kan deretter velge hastighet med gasspedalen uten begrensning.

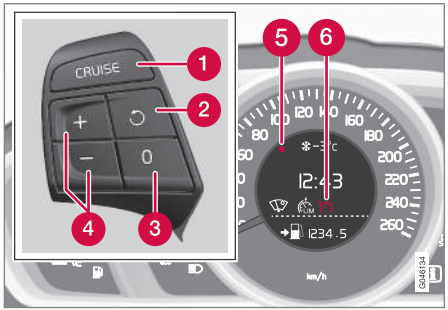
Relatert informasjon

- Fartsbegrenser* (s. 188)

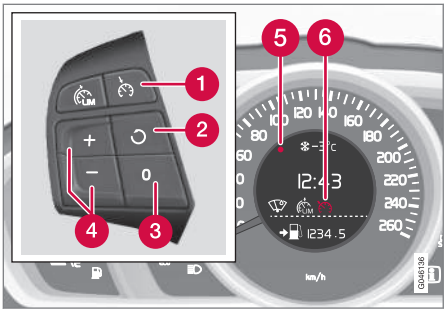
Cruise control*

Cruisekontrollen (CC – Cruise Control) hjelper føreren å holde en jevn hastighet, noe som gir en mer avkoblende kjøreopplevelse på motorveier og lange, rette landeveier med jevn trafikkflyt.

Oversikt



*Knappene på rattet og i kombiinstrumentet i bil **uten** fartsbegrenser[4].*



*Knappene på rattet og i kombiinstrumentet i bil **med** fartsbegrenser[4].*

1. Cruisekontroll - på/av.
2. Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
3. Beredskapstilstand
4. Aktivere og justere hastighet.
5. Valgt hastighet (GRÅ = klarstilling).
6. Fartsholder aktiv - HVITT symbol (GRÅTT = klarstilling).

4 Volvo-forhandlerne har oppdatert informasjon om hva som gjelder for de forskjellige markedene.

ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på trafikkforholdene og gripe inn når cruisekontrollen ikke holder egnet hastighet og/eller avstand.

Det er alltid førerens ansvar å kjøre bilen trygt og sikkert.

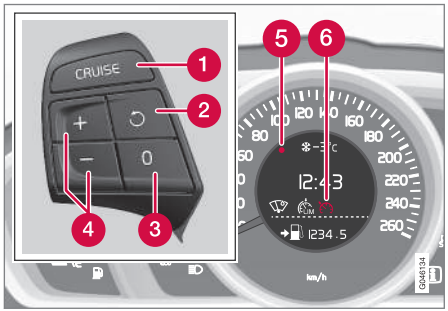
Relatert informasjon

- Fartsholder* - håndtere hastighet (s. 192)
- Fartsholderen* - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 193)
- Fartsholder* - gjenoppta innstilt hastighet (s. 194)
- Fartsholder* - slå av (s. 195)

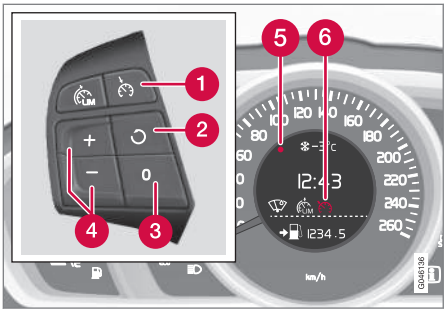
Fartsholder* - håndtere hastighet

Fartsholderen (CC – Cruise Control) hjelper føreren å holde jevn hastighet. Det er mulig å aktivere, stille inn og endre hastigheten.

Aktivere og innstille hastighet



*Knappene på rattet og displayet i bil **uten** fartsbegrenser* [5].



*Knappene på rattet og displayet i bil **med** fartsbegrenser*[5].

For å skru på cruisekontroll:

- Trykk på rattknappen
- > Symbolet for fartsholderen (6) i kombiinstrumentet skifter fra GRÅTT til HVITT og viser at fartsholderen er i klarstilling.

Aktivere cruisekontrollen:

- Ved ønsket hastighet trykker du på rattknappen + eller −.
- > Aktuell hastighet lagres i minnet, og markeringen i kombiinstrumentet (5) tennes ved valgt hastighet.

NB!

Cruisekontrollen kan ikke kobles inn ved hastigheter under 30 km/t.

5 Volvo-forhandlerne har oppdatert informasjon om hva som gjelder for de forskjellige markedene.

Endre hastighet

- Juster med korte trykk på + eller − - hvert trykk gir +/- 5 km/t. Sist foretatte trykk lagres i minnet.

For å justere +/- 1 km/t:

- Hold knappen inne, og slipp ved ønsket hastighet.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbikjøring, påvirker ikke innstillingen av cruisekontrollen. Bilen går tilbake til innstilt hastighet når gasspedalen slippes.

NB!

Hvis noen av knappene til cruisekontrollen holdes inne i flere minutter, blokkeres den og stenges av. For å kunne gjenaktivere cruisekontrollen må bilen stanses og motoren startes på nytt.

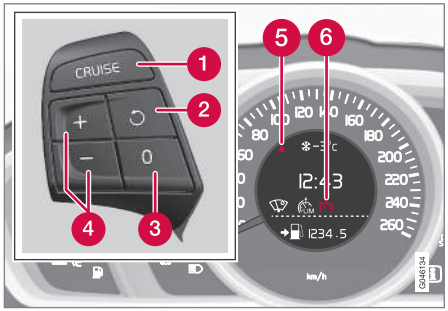
Relatert informasjon

- Cruise control* (s. 191)
- Fartsholderen* - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 193)
- Fartsholder* - gjenoppta innstilt hastighet (s. 194)
- Fartsholder* - slå av (s. 195)

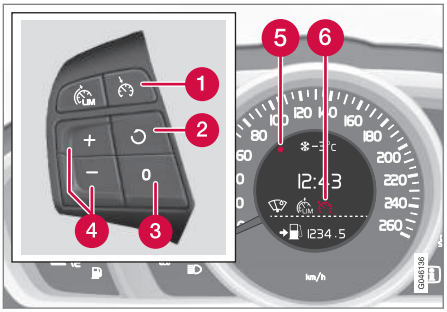
Fartsholderen* - midlertidig deaktivering og klarstilling

Fartsholderen (CC – Cruise Control) hjelper føreren å holde jevn hastighet. Funksjonen kan deaktiveres midlertidig og stilles til klarstilling.

Midlertidig deaktivering - beredskapstilstand



*Knappene på rattet og displayet i bil **uten** fartsbegrenser [6].*



*Knappene på rattet og displayet i bil **med** fartsbegrenser[6].*

For å koble ut cruisekontrollen midlertidig og sette den i beredskapsstilling:

- Trykk på 0.

> Markeringen i kombiinstrumentet (5) og symbolet (6) skifter farge fra HVITT til GRÅTT.

Automatisk beredskapstilstand

Cruisekontrollen kobles midlertidig ut, og settes i beredskapstilstand hvis:

- hjulene mister veigrepet
- kjørebremsen brukes
- hastigheten synker under ca. 30 km/t
- clutchpedalen er trykt inn i mer enn ett minutt[7]

6 Volvo-forhandlerne har oppdatert informasjon om hva som gjelder for de forskjellige markedene.
7 Frikobling og valg av høyere eller lavere gir medfører ikke beredskapsstilling.

- girvelgeren-/spaken settes i nøytralstilling **N** (automatgir)
- føreren holder høyere hastighet enn den innstilte i mer enn 1 minutt.

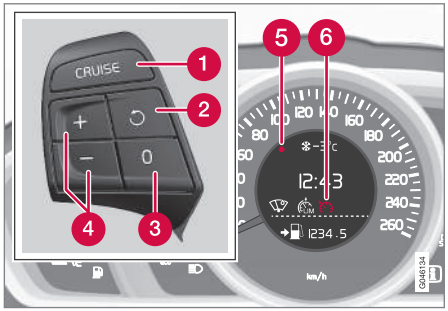
Deretter må føreren selv regulere hastigheten.

Relatert informasjon

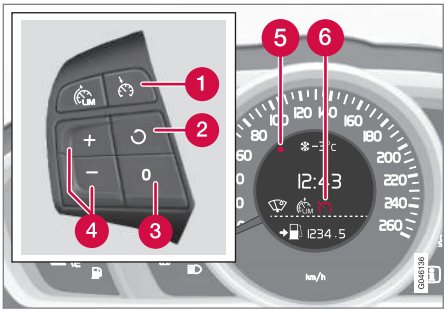
- Cruise control* (s. 191)
- Fartsholder* - håndtere hastighet (s. 192)
- Fartsholder* - gjenoppta innstilt hastighet (s. 194)
- Fartsholder* - slå av (s. 195)

Fartsholder* - gjenoppta innstilt hastighet

Fartsholderen (s. 191) (CC – Cruise Control) hjelper føreren å holde jevn hastighet. Etter midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 193) er det mulig å gjenoppta innstilt hastighet.



*Knappene på rattet og displayet i bil **uten** farts-begrenser[8].*



*Knappene på rattet og displayet i bil **med** farts-begrenser[8].*

For å gjenaktivere fartsholderen fra klarstilling:

- Trykk på knappen ↺ på rattet.

> Markeringen i kombiinstrumentet (5) og symbolet (6) skifter farge fra GRÅTT til HVITT, og hastigheten stilles til den sist lagrede.

NB!

Etter at hastigheten er gjenopptatt med ↺, kan det skje en markant fartsøkning.

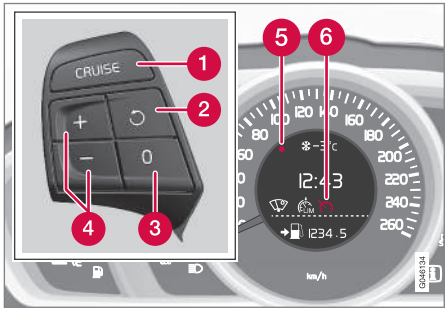
8 Volvo-forhandlerne har oppdatert informasjon om hva som gjelder for de forskjellige markedene.

Relatert informasjon

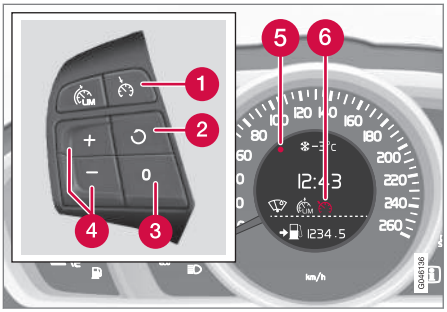
- Fartsholder* - håndtere hastighet (s. 192)
- Fartsholderen* - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 193)
- Fartsholder* - slå av (s. 195)

Fartsholder* - slå av

Fartsholderen (CC – Cruise Control) hjelper føreren å holde jevn hastighet. Her får du en beskrivelse av hvordan denslås av.



*Knappene på rattet og displayet i bil **uten** farts-begrenser [9].*



*Knappene på rattet og displayet i bil **med** farts-begrenser[9].*

Cruisekontrollen slås av med en knapp (1) på rattet, eller ved å slå av motoren. Den innstilte hastigheten slettes fra minnet, og kan ikke gjenopptas med ↺-knappen.

Relatert informasjon

- Cruise control* (s. 191)
- Fartsholder* - håndtere hastighet (s. 192)
- Fartsholderen* - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 193)
- Fartsholder* - gjenoppta innstilt hastighet (s. 194)

9 Volvo-forhandlerne har oppdatert informasjon om hva som gjelder for de forskjellige markedene.

Adaptiv fartsholder (ACC)*

Den adaptive cruisekontrollen ((ACC – Adaptive Cruise Control)) hjelper føreren å holde sikker avstand til kjøretøyet foran.

Den adaptive konstantfartholderen gir en mer avslappende kjøreopplevelse på lange turer på motorveier og på lange, rette landeveier med jevn trafikkflyt.

Føreren stiller inn ønsket hastighet (s. 199) og tidsintervall til bilen foran. Når radarføleren oppdager et langsommere kjøretøy foran bilen, tilpasses hastigheten automatisk til dette. Når veien er fri går bilen tilbake til valgt hastighet.

Hvis den adaptive fartsholderen er slått av eller satt i beredskapsstilling og bilen kommer for nær kjøretøyet foran, advares i stedet føreren av et avstandsvarsel (s. 210) føreren om den korte avstanden.

ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på trafikkforholdene og gripe inn når den adaptive cruise control'en ikke holder egnet hastighet eller avstand.

Den adaptive cruise control'en kan ikke håndtere alle trafikk-, vær- og veiforhold.

Les alle avsnitt om den Adaptive cruise-kontrollen i førerveiledningen for å finne ut om disse begrensninger, hva føreren bør være bevisst på før den brukes.

Føreren er alltid ansvarlig for at det holdes riktig avstand og hastighet, også når den adaptive cruise control'en brukes.

VIKTIG

Vedlikehold av komponentene i den adaptive cruisekontrollen må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Automatgir

Biler med automatgir har utvidede funksjoner med den adaptive fartsholderens køassistent (s. 202).

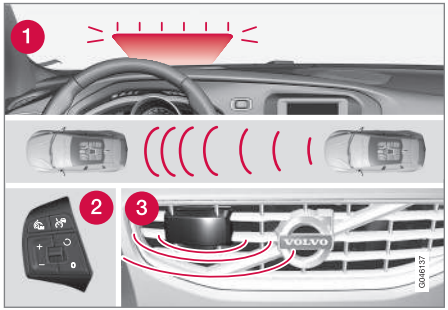
Relatert informasjon

- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 198)
- Adaptiv fartsholder* - funksjon (s. 197)
- Adaptiv fartsholder* - stille inn tidsavstand (s. 200)
- Adaptiv fartsholder* - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 201)
- Adaptiv fartsholder* - slå av (s. 202)
- Adaptiv fartsholder* - kjøre forbi et annet kjøretøy (s. 202)
- Adaptiv fartsholder* - skifte fartsholder-funksjonalitet (s. 204)
- Adaptiv fartsholder* - feilsøking og tiltak (s. 207)
- Adaptiv fartsholder* - symboler og meldinger (s. 208)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Adaptiv fartsholder* - funksjon

Den adaptive cruisekontroll (s. 196) ((ACC – Adaptive Cruise Control)) hjelper føreren å holde sikker avstand til kjøretøyet foran.



Funksjonsoversikt[10].

1. Varsellampe, føreren må bremse
2. Bryterpanelet i rattet (s. 76)
3. Radarføler (s. 204)

Den adaptive cruisekontrollen består av en fartsholder og en samvirkende avstandsholder.

ADVARSEL

Den adaptive cruisekontrollen er ikke et system som skal avverge kollisjoner. Hvis systemet ikke oppdager et kjøretøy foran, må føreren gripe inn.

Den adaptive cruisekontrollen bremser ikke for mennesker eller dyr, og ikke for små kjøretøy, for eksempel sykler og motorsykler. Heller ikke for kjøretøy eller andre ting som kommer imot, beveger seg sakte eller står stille.

Ikke bruk den adaptive cruisekontrollen for eksempel i bytrafikk, tett trafikk, veikryss, isføre, mye vann eller søle i veibanen, kraftig regn eller snøvær, dårlig sikt, svingete veier eller på- og avkjøringer på motorvei.

Avstanden til den forankjørende måles i hovedsak med en radarføler. Cruisekontrollen regulerer hastigheten ved gassing og bremsing. Det er normalt at bremsene gir fra seg en svak lyd når den adaptive cruisekontrollen bruker dem.

ADVARSEL

Bremsepedalen beveger seg når cruisekontrollen bremser. Ikke hvil foten på bremsepedalen, da kan den bli klemt.

Den adaptive cruisekontrollen prøver å følge kjøretøyet foran i samme fil, ved en tidsavstand (s. 200) som er innstilt av føreren. Hvis radarføleren ikke ser noe kjøretøy foran bilen, holder den i stedet cruisekontrollens innstilte hastighet. Dette skjer også hvis kjøretøyet foran kjører fortere enn cruisekontrollens innstilte hastighet.

Den adaptive cruisekontrollen prøver å regulere hastigheten mykt. I situasjoner som krever hurtig oppbremsing, må føreren bremse selv. Dette gjelder ved store hastighetsforskjeller, eller hvis bilen foran bremser kraftig. På grunn av begrensninger i radarføleren (s. 205) kan en oppbremsing komme uventet eller utebli.

Den adaptive cruisekontrollen kan aktiveres for å følge et annet kjøretøy i hastigheter fra 30 km/t[11] opp til 200 km/t. Hvis hastigheten faller under 30 km/t eller hvis motorens turtall blir for lavt, settes cruisekontrollen i beredskapstilstand der automatisk bremsing opphører. Føreren må da ta over selv for å holde sikker avstand til kjøretøyet foran.

Varsellampe, føreren må bremse

Den adaptive cruisekontrollen har en bremseevne som tilsvarer mer enn 40 % av bilens bremsekapasitet.

10 Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.
11 Køassistenten (s. 202) (i biler med automatgir) kan takle intervallet 0-200 km/t.

Hvis bilen må bremse kraftigere enn cruisekontrollen klarer, og føreren ikke bremser, bruker cruisekontrollen kollisjonsvarslerens (s. 219) varsellampe og varsellydfor å gjøre føreren oppmerksom på at hun må gripe inn straks.

NB!

Det kan være vanskelig å se varsellampen i sterk sol eller med solbriller.

ADVARSEL

Cruisekontrollen varsler bare om kjøretøyer som radarføleren har oppdaget. Derfor kan varslingen utebli eller forsinkes. Ikke vent på varsel, brems når det trengs.

Bratte veier og/eller tung last

Vær oppmerksom på at den adaptive cruisekontrollen først og fremst er ment for bruk ved kjøring på flate veier. Den kan ha vanskelig for å holde riktig avstand til kjøretøyet foran ved kjøring i bratte nedoverbakker, med tung last eller med tilhenger. Vær i så fall ekstra oppmerksom og klar til å bremse.

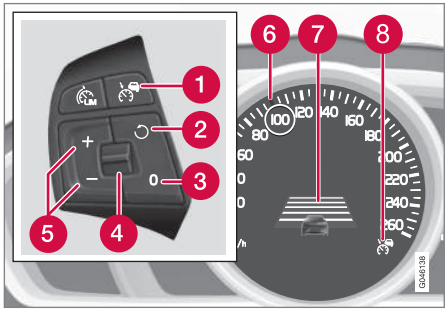
Relatert informasjon

- Adaptiv fartsholder (ACC)* (s. 196)

Adaptiv cruisekontroll* - oversikt

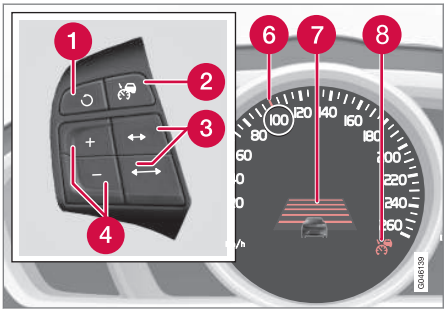
Bruken av den adaptive cruisekontrollen (s. 196) og rattbryterne er avhengig av om bilen har fartsbegrenser (s. 188)[12] eller ikke.

Adaptiv cruisekontroll med fartsbegrenser



1. Cruisekontroll - på/av.
2. Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
3. Beredskapstilstand
4. Tidsavstand - øke/redusere.
5. Aktivere og justere hastighet.
6. Grønn markering ved lagret hastighet (HVIT = klarstilling).
7. Tidsavstand
8. ACC er aktiv når symbolet er GRØNT (HVITT = klarstilling).

Adaptiv cruisekontroll uten fartsbegrenser



1. Beredskapstilstand opphører, og lagret hastighet gjenopptas.
2. Cruisekontroll - på/av eller beredskapstilstand.
3. Tidsavstand - øke/redusere.
4. Aktivere og justere hastighet.
5. (Brukes ikke)
6. Grønn markering ved lagret hastighet (HVIT = klarstilling).

[12] Volvo-forhandlerne har oppdatert informasjon om hva som gjelder for de forskjellige markedene.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

7 Tidsavstand

8 ACC er aktiv når symbolet er GRØNT (HVITT = klarstilling).

Relatert informasjon

- Adaptiv fartsholder* - håndtere hastighet (s. 199)
- Adaptiv fartsholder* - stille inn tidsavstand (s. 200)
- Adaptiv fartsholder* - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 201)

Adaptiv fartsholder* - håndtere hastighet

Den adaptive cruisekontroll (s. 196) ((ACC – Adaptive Cruise Control)) hjelper føreren å holde sikker avstand til kjøretøyet foran.

For å skru på cruisekontroll:

- Trykk på rattknapp - et lignende HVITT symbol tennes i kombiinstrumentet (s. 208), som viser at fartsholderen er i klarstilling (s. 201).

Aktivere cruisekontrollen:

- Ved ønsket hastighet trykker du på rattknappen + eller −.

> Aktuell hastighet lagres i minnet. Kombiinstrumentet viser et forstørrelsesglass rundt den valgte hastigheten noen sekunder, og markeringen skifter fra HVITT til GRØNT.

Når dette symbolet skifter farge fra HVITT til GRØNT, er fartsholderen aktiv og bilen holder lagret hastighet.

Kun når symbolet viser bilde av et annet kjøretøy reguleres **avstanden** til forankjørende kjøretøy av fartsholderen.

Samtidig markeres et hastighetsområde:

• den høyere hastigheten med GRØNN markering er den forprogrammerte hastigheten

• den lavere hastigheten er den forankjørende bilens hastighet.

Endre hastighet

For å endre lagret hastighet:

- Juster med korte trykk på + eller − - hvert trykk gir +/- 5 km/t. Sist foretatte trykk lagres i minnet.

  Hvis farten økes med gasspedalen før trykk på +/−-knappen, er det bilens aktuelle hastighet ved knappetrykket som lagres i cruisekontrollen.

For å justere +/- 1 km/t:

- Hold knappen inne, og slipp ved ønsket hastighet.

NB!

Hvis noen av knappene til cruisekontrollen holdes inne i flere minutter, blokkeres den og stenges av. For å kunne gjenaktivere cruisekontrollen må bilen stanses og motoren startes på nytt.

I enkelte situasjoner er det ikke mulig å aktivere cruise control'en. Da viser kombiinstrumentet (s. 208) **Fartsholder utilgjengelig**.

Relatert informasjon

- Adaptiv fartsholder (ACC)* (s. 196)
- Adaptiv cruisekontroll* - oversikt (s. 198)

Adaptiv fartsholder* - stille inn tidsavstand

Den adaptive cruisekontroll (s. 196) ((ACC – Adaptive Cruise Control)) hjelper føreren å holde sikker avstand til kjøretøyet foran.

Ulike tidsavstander til kjøretøy foran kan velges, og vises på kombiinstrumentet som 1-5 vannrette streker - jo flere streker, jo større tidsavstand. Én strek tilsvarer ca. 1 sekund til forankjørende kjøretøy, 5 streker ca. 3 sekunder.

Stille inn/endre tidsavstanden:

- Drei på tommelhjulet (eller bruk knappene ⟷/↔ for bil uten fartsbegrenser).

I liten fart, når avstandene blir korte, øker den adaptive cruisekontrollen tidsavstanden noe.

For å kunne følge en forankjørende bil på en myk og behagelig måte, tillater cruisekontrollen at tidsavstanden kan variere betydelig i enkelte situasjoner.

Vær oppmerksom på at en kort tidsavstand gir føreren lite tid å reagere på hvis det skjer noe uforutsett i trafikken.

Samme symbol vises også når avstandsvarsling (s. 210) er aktivert.

NB!

Bruk bare tidsavstander som er tillatt etter landets trafikkregler.

Hvis cruisekontrollen ikke later til å reagere når den aktiveres, kan det komme av at tidsavstanden til forankjørende bil hindrer fartsøkning.

Jo høyere hastighet, jo lengre blir avstanden regnet i meter, for en gitt avstand i tid.

Les mer om hvordan du håndterer hastigheten (s. 199).

Relatert informasjon

- Adaptiv fartsholder (ACC)* (s. 196)

Adaptiv fartsholder* - midlertidig deaktivering og klarstilling

Den adaptive cruisekontrollen (s. 196) (ACC – Adaptive Cruise Control) hjelper føreren å holde en jevn hastighet og sikker avstand til kjøretøyet foran. Cruisekontrollen kan midlertidig deaktiveres og settes i klarstilling.

Midlertidig deaktivering - klarstilling med fartsbegrenser

For å koble ut den adaptive cruisekontrollen midlertidig og sette den i beredskapsstilling:

- Trykk på knappen **0** på rattet

Dette symbolet og lagret hastighetsmarkering skifter da farge fra GRØNT til HVITT.

Midlertidig deaktivering - klarstilling uten fartsbegrenser

For å koble ut cruisekontrollen midlertidig og sette den i beredskapsstilling:

- Trykk på knappen på rattet

Beredskapstilstand på grunn av førerinngrep

Den adaptive cruisekontrollen kobles midlertidig ut, og settes automatisk i klarstilling hvis:

- kjørebremsen brukes
- clutchpedalen er trykt inn i mer enn 1 minutt[13]
- girvelgeren-/spaken settes i nøytralstilling **N** (automatgir)
- føreren holder høyere hastighet enn den innstilte i mer enn 1 minutt.

Deretter må føreren selv regulere hastigheten.

En midlertidig fartsøkning med gasspedalen, f.eks. ved forbikjøring, påvirker ikke innstillingen av cruisekontrollen. Bilen går tilbake til sist lagret hastighet når gasspedalen slippes.

Du finner er informasjon i avsnittene Håndtere hastighet (s. 199) og Kjøre forbi andre kjøretøyer (s. 202).

Automatisk beredskapstilstand

Den adaptive fartsholderen er avhengig av andre systemer, f.eks. stabilitets- og trekkraftsystemet (DSTC) (s. 182). Hvis noen av disse systemene slutter å fungere, slås cruisekontrollen automatisk av.

Ved automatisk deaktivering lyder et signal, og meldingen **Fartsholder deaktivert** vises i kombiinstrumentet. Føreren må da gripe inn og selv tilpasse hastighet og avstand til kjøretøyet foran.

En automatisk deaktivering kan komme av at:

- føreren åpner døren
- føreren tar av seg beltet
- turtallet er for lavt/høyt
- hastigheten har sunket under 30 km/t[14]
- hjulene mister veigrepet
- bremsetemperaturen er for høy
- radarføleren er dekket av f. eks. våt snø eller kraftig regn som hindrer radarbølgene.

Du finner mer informasjon om symboler, meldinger og hva de betyr i avsnittet Symboler og meldinger i displayet (s. 208).

Gjenoppta innstilt hastighet

Adaptiv cruisekontroll i klarstilling aktiveres igjen ved et trykk på rattknapp . Hastigheten settes da til den sist lagrede.

NB!

Etter at hastigheten er gjenopptatt med , kan det skje en markant fartsøkning.

Relatert informasjon

- Adaptiv fartsholder (ACC)* (s. 196)
- Adaptiv fartsholder* - feilsøking og tiltak (s. 207)

[13] Frikobling og valg av høyere eller lavere gir medfører ikke beredskapsstilling.
[14] Gjelder ikke biler med køassistent. De kan greie hastighet helt ned til stillestående.

Adaptiv fartsholder* - kjøre forbi et annet kjøretøy

Den adaptive cruisekontrollen (s. 196) (ACC – Adaptive Cruise Control) hjelper føreren å holde en sikker avstand til forankjørende kjøretøy og kan også hjelpe til ved forbikjøring.

Les mer om de forskjellige tidsavstandene (s. 200) til forankjørende kjøretøy.

Når bilen følger et annet kjøretøy og føreren markerer en forestående forbikjøring med retningsviseren[15], hjelper den adaptive cruisekontrollen gjennom å kortvarig aksellerere bilen mot forankjørende kjøretøy.

Funksjonen er aktiv i hastigheter over 70 km/t.

Les mer om hvordan du håndterer hastigheten (s. 199).

ADVARSEL

Vær oppmerksom på at denne funksjonen kan aktiveres ved flere situasjoner, i tillegg til ved forbikjøring, f.eks. når retningsviseren blir brukt til å markere filbytte eller ved avkjøring til annen vei - bilen vil da akselerere en kort stund.

Relatert informasjon

- Adaptiv fartsholder (ACC)* (s. 196)

Adaptiv fartsholder* - slå av

Den adaptive cruisekontroll (s. 196) ((ACC – Adaptive Cruise Control)) hjelper føreren å holde sikker avstand til kjøretøyet foran.

Bryterpanel med fartsbegrenser

Den adaptive cruisekontrollen slås av med et **kort** trykk på rattknappen . Den innstilte hastigheten slettes og kan ikke gjenopptas med -knappen.

Knapper uten hastighetsbegrenser

Med et kort **trykk** på rattknapp stilles den adaptive cruisekontrollen i klarstilling. Med ytterligere et kort trykk slås cruisekontrollen av. Den innstilte hastigheten slettes og kan ikke gjenopptas med -knappen.

Relatert informasjon

- Adaptiv fartsholder (ACC)* (s. 196)

Adaptiv fartsholder* - køassistent

Den adaptive cruisekontroll (s. 196) ((ACC – Adaptive Cruise Control)) hjelper føreren å holde sikker avstand til kjøretøyet foran. Køassistenten gir den Adaptive fartsholderen økt funksjonalitet selv ved lavere fart enn 30 km/t.

I biler med automatgir er den adaptive cruisekontrollen komplettert med funksjonen Køassistent (også kalt "Queue Assist").

Køassistenten har disse funksjonene:

- Økt fartsintervall - også ved lavere fart enn 30 km/t og stillstand
- Bytte mål
- Automatisk bremsing opphører ved stillstand

Merk at minste programmerbare hastighet for den adaptive cruisekontrollen er 30 km/t - selv om cruisekontrollen klarer å følge et annet kjøretøy ned til stillestående, er det **ikke** mulig å velge en lavere hastighet.

Les mer om hvordan du håndterer hastigheten (s. 196) og forskjellige tidsavstand til forankjørende kjøretøy (s. 200).

[15] Kun ved venstreblink i venstrestyrt bil, respektive blink til høyre i høyrestyrt bil.

Utvidet hastighetsintervall

NB!

For at det skal være mulig å aktivere cruise control'en, må førerdøren være lukket og førerens sikkerhetsbelte festet.

Med automatgir kan den adaptive cruisekontrollen følge et annet kjøretøy innen intervallet 0-200 km/t.

NB!

For at cruisekontrollen skal kunne aktiveres ved hastighet under 30 km/t må et annet kjøretøy befinne seg i rimelig avstand foran.

Ved korte stopp i forbindelse med kjøring i svært saktegående trafikk eller ved trafikklys gjenopptas kjøringen automatisk hvis ikke stoppen varer i mer enn ca. 3 sekunder –. Hvis det tar lengre tid før bilen foran begynner å rulle igjen, settes cruisekontrollen i klarstilling (s. 201) med automatisk bremsing. Føreren må deretter aktivere den igjen, på en av følgende måter:

- Trykk på knappen på rattet.

eller

- Trykk gasspedalen inn.

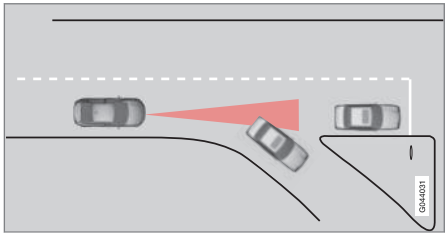
> Deretter fortsetter cruisekontrollen å følge kjøretøyet foran igjen.

NB!

Køassistenten kan holde bilen stille i høyst 4 minutter - deretter slipper bremsene.

Se mer informasjon under avsnittet om opphør av automatisk bremsing ved stillstand.

Bytte mål



Hvis målkjøretøyet foran raskt kjører til side, kan det finnes stillestående trafikk foran.

Når den adaptive cruisekontrollen følger et annet kjøretøy i hastigheter **lavere** enn 30 km/t og bytter mål fra et kjøretøy i bevegelse til et som står stille, vil cruisekontrollen bremse for det stillestående kjøretøyet.

ADVARSEL

Når den adaptive cruisekontrollen følger et forankjørende kjøretøy i hastighet **over** 30 km/t og skifter mål fra et forankjørende kjøretøy til et som står i ro, ignorerer cruisekontrollen det stillestående kjøretøyet og velger i stedet den lagrede hastigheten.

- Føreren må selv gripe inn og bremse.

Automatisk beredskapstilstand ved målbytte

Den adaptive cruisekontrollen kobles ut og settes i klarstilling:

- når hastigheten synker til under 5 km/t og cruisekontrollen er usikker på om målobjektet er et stillestående kjøretøy eller et annet objekt, for eksempel en fartsdemper.
- når hastigheten faller under 5 km/t og kjøretøyet foran svinger av, slik at cruisekontrollen ikke lenger har et kjøretøy å følge.

Opphør av automatisk bremsing ved stillstand

I følgende situasjoner avbryter køassistenten automatisk bremsing ved stillstand:

- føreren åpner døren
- føreren tar av seg beltet.

Det innebærer at bremsene slipper og bilen begynner å rulle - føreren må derfor gripe inn og selv bremse for å holde bilen.

VIKTIG

Køassistenten kan holde bilen stille i høyst 4 minutter - deretter slipper bremsene.

Føreren gjøres oppmerksom på dette i flere trinn med økende intensitet:

1. Lydalarm (pling) samt tekstmelding.
2. Blinkende varsellampe i frontruten.
3. "Huggende" bremsing.

Du finner mer informasjon om symboler, meldinger og hva de betyr i avsnittet Symboler og meldinger i displayet (s. 208).

Køassistenten slipper bremsen og stilles i klarstilling også i disse situasjonene:

- føreren setter foten på bremsepedalen
- girvelgeren settes i **P**, **N** eller **R**
- føreren setter cruisekontrollen i beredskapsstilling
- parkeringsbremsen settes på.

Relatert informasjon

- Adaptiv fartsholder (ACC)* (s. 196)
- Adaptiv fartsholder* - skifte fartsholderfunksjonalitet (s. 204)

Adaptiv fartsholder* - skifte fartsholderfunksjonalitet

Den adaptive cruisekontroll (s. 196) ((ACC – Adaptive Cruise Control)) hjelper føreren å holde sikker avstand til kjøretøyet foran.

Skifte fra adaptiv fartsholder til fartsholder

Med et knappetrykk kan den adaptive delen (avstandsholderen) i den adaptive fartsholderen (s. 196) deaktiveres, og da følger bilen kun den fastsatte hastigheten.

- Trykk **lenge** på rattknappen - kombiinstrumentets symbol skifter fra til .

> Dermed er fartsholderen aktivert.

ADVARSEL

Bilen bremser ikke lenger automatisk etter skifte fra ACC til CC - den følger kun fastsatt hastighet.

Skift tilbake fra fartsholder til adaptiv fartsholder

Slå av fartsholderen med 1-2 trykk på . Neste gang systemet slås på, er det den adaptive fartsholderen som aktiveres.

Relatert informasjon

- Adaptiv fartsholder (ACC)* (s. 196)
- Adaptiv fartsholder* - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 201)

Radarføler

Radarfølerens oppgave er å oppdage biler eller større kjøretøy i samme kjøreretning, i samme kjørefelt.

Radarsensoren brukes av følgende funksjoner:

- Adaptiv cruisekontroll*
- Kollisjonsvarsler med autobrems og fotgjengerbeskyttelse*
- Avstandsvarsling*

Modifisering av radarføleren kan gjøre den ulovlig å bruke.

VIKTIG

Ved synlig skade på bilens grill eller ved mistanke om at radarsensoren kan være skadet:

- Kontakt et verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Funksjonen kan helt eller eller delvis utebli - alternativt fungere feil - hvis grillen, radarsensoren eller konsollen er skadet eller har løsnet.

Relatert informasjon

- Radarsensor - begrensninger (s. 205)
- Adaptiv fartsholder (ACC)* (s. 196)
- Kollisjonsvarsler* (s. 219)
- Avstandsvarsling* (s. 210)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Radarsensor - begrensninger

Radarføleren (s. 204) har visse begrensninger, blant annet på grunn av begrenset synsfelt.

Radarfølerens evne til å oppdage en bil foran reduseres sterkt:

- hvis radarføleren blir skygget og ikke kan registrere andre kjøretøyer, f. eks. i kraftig regnvær, eller hvis det har samlet seg snøslaps eller noe annet foran radarføleren.

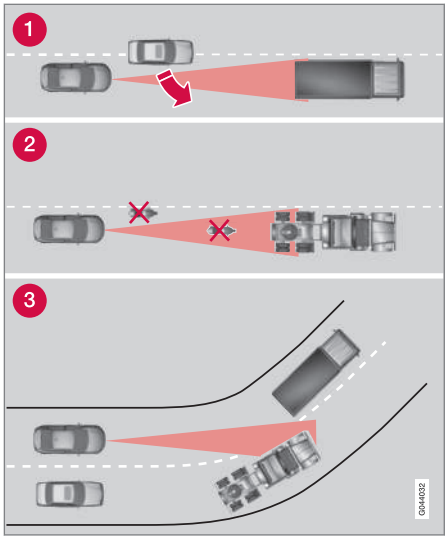
NB!

Hold flaten foran radarføleren ren.

- hvis hastigheten til kjøretøy foran skiller seg sterkt fra egen hastighet.

Synsfelt

Radarføleren har et begrenset synsfelt. I enkelte situasjoner blir et annet kjøretøy ikke oppdaget, eller det blir oppdaget senere enn forventet.



Synsfeltet til ACC.

1. Radarføleren kan iblant oppdage kjøretøy på kort avstand noe sent, for eksempel et kjøretøy som kjører inn mellom eget kjøretøy og et kjøretøy foran.
2. Små kjøretøyer, som motorsykler, eller kjøretøyer som ikke kjører midt i filen, blir kanskje ikke registrert.
3. I svinger kan radarføleren registrere feil kjøretøy eller miste et kjøretøy av syne.

ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på trafikkforholdene og gripe inn når den adaptive cruise control'en ikke holder egnet hastighet eller avstand.

Den adaptive cruise control'en kan ikke håndtere alle trafikk-, vær- og veiforhold.

Les alle avsnitt om den Adaptive cruise-kontrollen i førerveiledningen for å finne ut om disse begrensninger, hva føreren bør være bevisst på før den brukes.

Føreren er alltid ansvarlig for at det holdes riktig avstand og hastighet, også når den adaptive cruise control'en brukes.

ADVARSEL

Tilbehør eller annet utstyr som f. eks. ekstralys må ikke monteres foran grillen.

ADVARSEL

Den adaptive cruisekontrollen er ikke et system som skal avverge kollisjoner. Hvis systemet ikke oppdager et kjøretøy foran, må føreren gripe inn.

Den adaptive cruisekontrollen bremser ikke for mennesker eller dyr, og ikke for små kjøretøy, for eksempel sykler og motorsykler. Heller ikke for kjøretøy eller andre ting som kommer imot, beveger seg sakte eller står stille.

Ikke bruk den adaptive cruisekontrollen for eksempel i bytrafikk, tett trafikk, veikryss, isføre, mye vann eller søle i veibanen, kraftig regn eller snøvær, dårlig sikt, svingete veier eller på- og avkjøringer på motorvei.

Relatert informasjon

- Adaptiv fartsholder (ACC)* (s. 196)
- Kollisjonsvarsler* (s. 219)
- Avstandsvarsling* (s. 210)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Adaptiv fartsholder* - feilsøking og tiltak

Den adaptive cruisekontroll (s. 196) ((ACC – Adaptive Cruise Control)) hjelper føreren å holde sikker avstand til kjøretøyet foran.

Kombiinstrumentet viser meldingen **Radar blokkert Se instr.bok**, betyr det at radarsignalene fra radarføleren (s. 204) hindres og at kjøretøy foran bilen ikke kan oppdages.

Det innebærer at heller ikke funksjonene Adaptiv cruisekontroll - Avstandsvarsling (s. 210) og Kollisjonsvarsler (s. 219) med autobrems fungerer.

Følgende tabell viser eksempler på mulige årsaker til at meldingen vises, og hva en kan gjøre med det:

Årsak	Tiltak
Radaroverflaten i grillen er skitten eller dekket av is eller snø.	Rengjør radaroverflaten for skitt, is og snø.
Kraftig regn eller snø blokkerer radarsignalene.	Ikke noe å gjøre med det. Noen ganger fungerer radaren heller ikke i kraftig nedbør.
Vann eller snø virvles opp fra veibanen og stenger for radarsignalene.	Ikke noe å gjøre med det. Noen ganger fungerer ikke radaren ved våt eller snødekt veibane.
Radaroverflaten er rengjort, men meldingen er der fortsatt.	Vent og se. Det kan ta noen minutter før radaren oppdager at den ikke lenger er tildekket.

Relatert informasjon

- Adaptiv fartsholder (ACC)* (s. 196)

Adaptiv fartsholder* - symboler og meldinger

Den adaptive cruisekontroll (s. 196) ((ACC – Adaptive Cruise Control)) hjelper føreren å holde sikker avstand til kjøretøyet foran.

Symbol[A]	Melding	Betydning
	Symbolet er HVITT	Den adaptive cruisekontrollen er stilt i Adaptiv fartsholder* - midlertidig deaktivering og klarstilling (s. 201).
	Symbolet er GRØNT	Bilen holder lagret hastighet.
		Standardcruisekontrollen er valgt manuelt.
	DSTC normal for cruise-kontr.	Den adaptive fartsholderen kan ikke aktiveres før **DSTC** er stilt i normalmodus - Stabilitets- og trekk-raftsystem (DSTC) (s. 182).
	Fartsholder deaktivert	Den adaptive cruisekontrollen er slått av. Føreren må selv regulere hastigheten.
	Fartsholder utilgjengelig	Den adaptive cruisekontrollen kan ikke aktiveres. Dette kan blant annet komme av at: • bremsetemperaturen er for høy • radarføleren er tildekket av for eksempel våt snø eller regn. Hvis du vil ha mer informasjon om feilsøking, kan du se avsnittet Adaptiv fartsholder* - feilsøking og tiltak (s. 207)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Symbol[A]	Melding	Betydning
	Radar blokkert Se instr.bok	Den adaptive cruisekontrollen er midlertidig ute av funksjon. • Radarføleren er blokkert og kan ikke registrere andre kjøretøy. For eksempel i kraftig regnvær, eller hvis det har samlet seg snøslaps foran radarføleren. Føreren kan da velge å skifte til ordinær cruisekontroll Cruise control* (s. 191) (CC) - en tekstmelding informerer om egnede alternativer. Les mer om radarfølerens begrensninger (s. 205).
	Fartsholder krever service	Den adaptive cruisekontrollen er ute av funksjon. • Kontakt et verksted. Vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted.
	Trykk på bremsen for å vente + akustisk alarm + varsellys i frontruten + "huggende" oppbremsing (Bare med køassistent)	Bilen står stille og den adaptive cruisekontrollen kommer til å slippe bremsen, og da vil bilen straks begynne å rulle. • Føreren må bremse selv. Meldingen vedvarer og alarmen lyder til føreren tråkker på bremsepedalen eller bruker gasspedalen.
	Under 30 km/t Følger bare (Bare med køassistent)	Vises ved forsøk på å aktivere adaptive cruisekontrollen ved lavere hastighet enn 30 km/t uten et forankjørende kjøretøy innenfor aktiveringsavstand (ca. 30 meter).

[A] Symbolene er skjematiske.

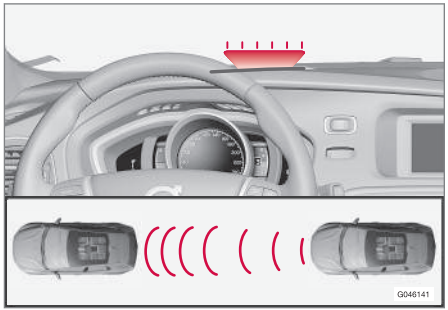
Relatert informasjon

- Adaptiv fartsholder (ACC)* (s. 196)

Avstandsvarsling*

Avstandsvarsling (Distance Alert) er en funksjon som informerer føreren om avstanden i tid til forankjørende kjøretøy.

Avstandsvarslingen er aktiv i hastigheter over 30 km/t, og reagerer bare for kjøretøy som kjører foran din egen bil, i samme retning. For møtende, saktegående eller stillestående kjøretøyer gis ingen avstandsinformasjon.



Oransje varsellys[16].

En oransje varsellampe i frontruten lyser fast hvis avstanden til forankjørende kjøretøy er kortere enn den innstilte tidsavstanden.

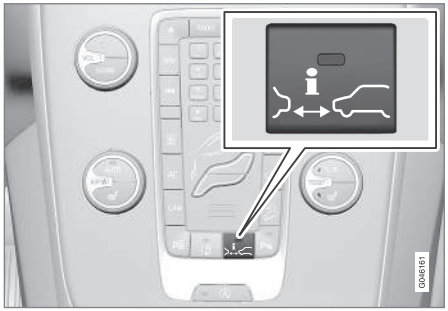
NB!

Avstandsvarslingen er deaktivert så lenge adaptiv cruisekontroll er aktiv.

ADVARSEL

Avstandsvarslingen reagerer bare hvis avstanden til kjøretøyet foran er kortere enn den forhåndsinnstilte verdien. Det egne kjøretøyets hastighet påvirkes ikke.

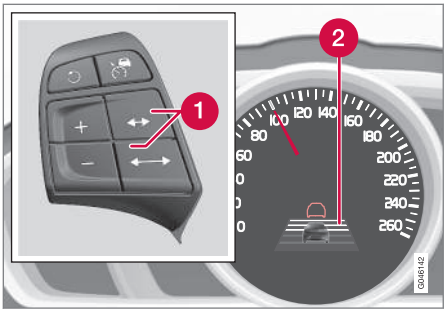
Fremgangsmåte



Trykk på knappen i midtkonsollen for å slå funksjonen på eller av. Et lys i knappen forteller at funksjonen er på.

Enkelte kombinasjoner av tilleggsutstyr gir ingen ledig plass til en knapp i midtkonsollen. Da håndteres funksjonen i bilens menysystem **MY CAR** under **Innstill.** ➔ **Kjøretøysinnstillinger** ➔ **Avstandsadvarsel**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 101).

Stille inn tidsavstand



Brytere og symboler for tidsavstand.

1. Tidsavstand - øke/redusere.
2. Tidsavstand - På.

Ulike tidsavstander til kjøretøy foran kan velges, og vises på kombiinstrumentet som 1-5 vannrette streker - jo flere streker, jo større tidsavstand. Én strek tilsvarer ca. 1 sekund til forankjørende kjøretøy, 5 streker ca. 3 sekunder.

Samme symbol vises også når Adaptiv cruisekontroll (s. 196) er aktivert.

16 Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

NB!

Jo høyere hastighet, jo lengre blir avstanden regnet i meter, for en gitt avstand i tid.

Den innstilte tidsavstanden brukes også av funksjonen Adaptiv fartsholder (s. 197).

Bruk bare tidsavstander som er tillatt etter landets trafikkregler.

Relatert informasjon

- Avstandsvarsel* - begrensninger (s. 211)
- Avstandsvarsel* - symboler og meldinger (s. 212)

Avstandsvarsel* - begrensninger

Avstandsvarsling (Distance Alert) er en funksjon som informerer føreren om avstanden til forankjørende kjøretøy. Funksjonen, som bruker samme radarsensor som den Adaptive fartsholderen (s. 196) og Kollisjonsvarsleren med automatisk bremsing (s. 219), har visse begrensninger.

NB!

Sterkt sollys, reflekser eller kraftige lysvariasjoner samt bruk av solbriller kan føre til at varsellyset i frontruten ikke synes.

Dårlig vær eller svingete veier kan påvirke radarfølerens muligheter for å oppdage kjøretøyer foran bilen.

Kjøretøyenes størrelse kan også påvirke muligheten for å oppdage f.eks. motorsykler. Dette kan bety at varsellampen tennes på kortere avstand enn verdien som er stilt inn, eller at varselet uteblir midlertidig.

Svært høye hastigheter kan også føre til at lampen tennes på kortere avstand enn den innstilte verdien, forid følerens rekkevidde er begrenset.

Se Radarsensor - begrensninger (s. 205) og Kollisjonsvarsler* - håndtering (s. 224) for mer informasjon om begrensningene til radarføleren.

Relatert informasjon

- Avstandsvarsling* (s. 210)
- Avstandsvarsel* - symboler og meldinger (s. 212)

Avstandsvarsel* - symboler og meldinger

Avstandsvarsling (s. 210) (Distance Alert) er en funksjon som informerer føreren om avstanden i tid til forankjørende kjøretøy. Funksjonen har noen symboler og meldinger som kan vises i kombiinstrumentet hvis funksjonen er nedsatt på grunn av dens begrensninger (s. 211).

Symbol[A]	Melding	Betydning
	Radar blokkert Se instr.bok	Avstandsvarslingen er midlertidig ute av funksjon. Radarføleren (s. 204) er blokkert og kan ikke registrere andre kjøretøy. For eksempel i kraftig regnvær, eller hvis det har samlet seg snøslaps foran radarføleren. For informasjon, se Radarsensor - begrensninger (s. 205).
	Kollisjonvarsl. krever service	Avstandsvarsling og kollisjonsvarsler med autobrems (s. 225) er helt eller delvis ute av funksjon. Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

A Symbolene er skjematiske.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

City Safety™

City Safety™ er en funksjon som skal hjelpe føreren til å unngå kollisjon ved bl.a. køkjøring, der skiftninger i trafikken foran, sammen med uoppmerksomhet, kan føre til uhell.

Funksjonen City Safety™ virker i hastighet under 50 km/t, og hjelper føreren ved å bremse bilen automatisk ved overhengende fare for kollisjon med bilen foran, hvis føreren ikke reagerer i tide ved å bremse og/eller styre unna.

City Safety™ aktiveres i situasjoner der føreren egentlig burde begynt å bremse mye tidligere, derfor vil funksjonen ikke kunne hjelpe føreren ut av alle situasjoner.

City Safety™ er konstruert for å aktiveres så sent som mulig for å unngå å gripe inn unødig.

City Safety™ skal ikke brukes til å endre førerens kjøreatferd - hvis føreren bare stoler på City Safety™ og overlater bremsingen til systemet, vil han før eller senere kollidere.

Fører eller passasjer merker vanligvis ikke noe til City Safety™ hvis en ikke er nær ved å kollidere.

Er bilen også utstyrt med Kollisjonsvarsler med autobrems (s. 219)*, supplerer disse to systemene hverandre.

VIKTIG

Vedlikehold og skifte av komponenter i City Safety™ må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

ADVARSEL

City Safety™ fungerer ikke under alle trafikk-, vei-, vær- og føreforhold.

City Safety™ reagerer ikke på kjøretøy som kjører i en annen retning enn egen bil, og heller ikke på små kjøretøyer, motorsykler eller mennesker og dyr.

City Safety™ kan hindre kollisjon ved en forskjell i hastighet på mindre enn 15 km/t. Ved større hastighetsforskjell kan farten i kollisjonsøyeblikket bare reduseres. For å få full bremseeffekt må føreren trå på bremsepedalen.

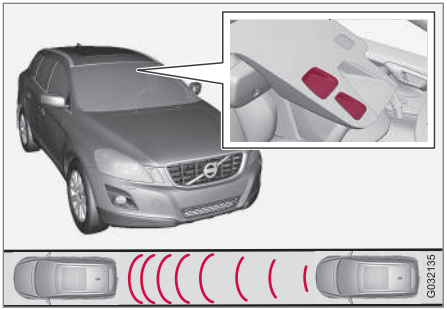
Vent aldri på at City Safety™ skal gripe inn. Føreren har alltid ansvaret for å holde riktig avstand og hastighet.

Relatert informasjon

- City Safety™ - begrensninger (s. 215)
- City Safety™ - funksjon (s. 213)
- City Safety™ - fremgangsmåte (s. 214)
- City Safety™ - laserføleren (s. 216)
- City Safety™ - symboler og meldinger (s. 218)

City Safety™ - funksjon

City Safety™ leser trafikken foran bilen med en laserføler (s. 216) montert i overkant av frontruta. Ved overhengende fare for kollisjon vil City Safety™ automatisk bremse bilen, noe som kan oppleves som en kraftig nedbremsing.



Laserfølerens sender- og mottagervindu[17].

Hvis hastighetsforskjellen til bilen foran er 4-15 km/t, kan City Safety™ helt avverge en kollisjon.

City Safety™ setter inn en kort, kraftig bremsing og stanser normalt bilen like bak kjøretøyet foran. For de fleste førere skiller dette seg sterkt fra vanlig kjøring, og kan oppleves som ubehagelig.

Er hastighetsforskjellen mellom kjøretøyene mer enn 15 km/t, kan City Safety™ ikke på

[17] Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.

egen hånd avverge kollisjonen. For å oppnå full bremsekraft må føreren selv trå på bremsepedalen, og da kan det være mulig å unngå en kollisjon selv om hastighetsforskjellen er over 15 km/t.

Når funksjonen aktiveres og bremser, viser kombiinstrumentet en melding (s. 218) om at funksjonen er eller har vært aktiv.

NB!

Når City Safety™ bremser, tennes bremselysene.

Relatert informasjon

- City Safety™ (s. 213)
- City Safety™ - fremgangsmåte (s. 214)
- City Safety™ - begrensninger (s. 215)

City Safety™ - fremgangsmåte

City Safety™ er en funksjon som skal hjelpe føreren til å unngå kollisjon ved bl.a. køkjøring, der skiftninger i trafikken foran, sammen med uoppmerksomhet, kan føre til uhell.

På og Av

NB!

Funksjonen City Safety™ er alltid slått på etter at motoren blir startet via nøkkelposisjon **I** og **II** (s. 70).

I enkelte situasjoner kan det være ønskelig å slå av City Safety™, f. eks. der greiner kan feie over panseret og/eller frontruten.

Etter motorstart kan City Safety™ slås av på følgende måte:

- Søk med **MY CAR** på bildeskjermen i midtkonsollen med menysystemet, til **Innstill.** ➔ **Kjøretøysinnstillinger** ➔ **Førerassistentsystemer** ➔ **City Safety**. Velg **Av**. Se MY CAR (s. 101) for mer informasjon.

  Neste gang motoren startes vil likevel funksjonen (s. 213) være på igjen, selv om systemet var helt avslått da motoren ble slått av.

ADVARSEL

Laserføleren (s. 216) sender ut laserlys også når City Safety™ er manuelt avslått.

For å koble City Safety™ inn igjen:

- Følg samme fremgangsmåte som da du slo det av, men velg **På**.

Relatert informasjon

- City Safety™ (s. 213)
- City Safety™ - begrensninger (s. 215)
- City Safety™ - symboler og meldinger (s. 218)

City Safety™ - begrensninger

Føleren i City Safety™ er konstruert for å oppdage biler og andre større motorkjøretøy foran bilen, og er uavhengig av om det er dag eller natt. Funksjonen har imidlertid et antall begrensninger.

Føleren fungerer dårligere - eller ikke i det hele tatt - i f. eks. snøvær eller regn, i tett tåke eller i kraftige støvskyer eller snøføyke. Også dugg, skitt, is eller snø på frontruta kan forstyrre funksjonen.

Ting som henger ned, som f. eks. et tøystykke for å markere last som stikker ut, eller tilbehør som ekstralykter og "kufanger" som stikker høyere enn panseret, begrenser funksjonen.

Laserlyset fra føleren i City Safety™ måler hvordan lyset reflekteres. Føleren kan ikke se gjenstander med dårlig refleksjonsevne. Bakenden av kjøretøyer reflekterer vanligvis lyset godt nok, takket være bilskiltet og baklysreflektorene.

På glatt vei forlenges bremsestrekningen, og det kan svekke evenen til City Safety™-systemet til å avverge kollisjon. I slike situasjoner vil ABS- og DSTC-systemene gi best mulig bremsekraft uten at det går ut over stabiliteten.

Når egen bil rygger, er City Safety™ midlertidig deaktivert.

City Safety™ aktiveres ikke i liten fart - under 4 km/t - derfor griper systemet ikke inn hvis en nærmer seg bilen foran veldig sakte, f. eks. ved parkering.

Førerens herredømme er alltid overordnet, derfor griper City Safety™ ikke inn i situasjoner der føreren på en tydelig måte styrer eller gir gass, selv om en kollisjon er uunngåelig.

Når City Safety™ har avverget en kollisjon med en stillestående ting, blir bilen stående stille i høyst 1,5 sekund. Hvis bilen er bremset ned for et kjøretøy foran som er i bevegelse, reduseres farten til samme hastighet som kjøretøyet foran.

På bil med manuelt gir stanser motoren når City Safety™ har stoppet bilen, hvis ikke føreren rekker å trå inn clutchpedalen tidsnok.

NB!

- Hold frontruten foran laserføleren (s. 216) fri for is, snø og skitt. Se City Safety™ - funksjon (s. 213) angående posisjonen til føleren.
- Du må ikke klistre eller montere noe på frontruten foran laserføleren
- Fjern is og snø fra motorpanseret - snø- og isdekket må ikke være tykkere enn 5 cm.

Feilsøkning og tiltak

Hvis kombiinstrumentet viser meldingen (s. 218) **Frontruteføler blokkert Se håndbok**, betyr det at laserføleren er tildekket og ikke kan oppdage kjøretøyer foran bilen, og da fungerer heller ikke City Safety™.

Likevel vil ikke meldingen **Frontruteføler blokkert Se håndbok** vises i alle situasjoner der laserføleren er tildekket. Føreren må derfor være nøye med å holde frontruta og området foran laserføleren rent.

Følgende tabell viser mulige årsaker til at meldingen vises, og hva en kan gjøre med det.

Årsak	Tiltak
Frontruta foran laserføleren er skitten eller belagt med is og snø.	Rengjør frontruta foran laserføleren for skitt, is og snø.
Laserfølerens synsfelt er blokkert.	Fjern gjenstanden som sperrer utsikten.

VIKTIG

Hvis det oppstår sprekker, riper eller steinsprut på frontruten foran ett av laserføle-rens to "vinduer", og skaden dekker et område på ca. 0,5 x 3,0 mm (eller større), skal et verksted kontaktes for utskifting av frontruten. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted. Se City Safety™ - funksjon (s. 213) angående posisjonen til føleren.

Hvis ikke feilen korrigeres, kan ytelsen reduseres for City Safety™.

For ikke å risikere utelatt, feil eller redusert funksjon for City Safety™, gjelder også følgende:

- Volvo anbefaler å **ikke** reparere sprekker, riper eller steinsprut i området foran laserføleren - i stedet bør hele frontruten byttes ut.
- Før frontruten byttes må du kontakte et autorisert Volvo-verksted for å kontrollere at riktig frontrute blir bestlit og montert.
- Samme type eller vindusvisker godkjent av Volvo skal monteres ved utskifting.

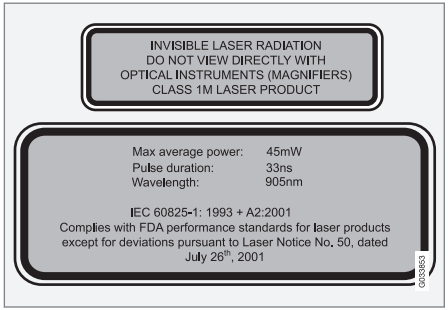
Relatert informasjon

- City Safety™ (s. 213)
- City Safety™ - funksjon (s. 213)
- City Safety™ - fremgangsmåte (s. 214)

City Safety™ - laserføleren

Funksjonen City Safety™ har en føler som sender ut laserlys. Kontakt et kvalifisert verksted ved feil eller behov for service på lasersensoren. Et autorisert Volvo-verksted anbefales. Det er absolutt nødvendig å følge de angitte instruksjonene ved håndtering av laserføleren.

Følgende to skilter gjelder laserføleren:



De øverste skiltet i bildet beskriver laserlysets klassifisering:

- Laserstråling - Se ikke rett inn i laserstrålen med optiske instrumenter - Klasse 1M laserprodukt.

De nederste skiltet i bildet beskriver laserlysets fysiske data:

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001. Overensstemmer med FDA (det amerikanske mattilsynet) standarder for laserprodukters utførelser med unntak av avvik i henhold til med Laser Notice No. 50 datert den 26. juli 2001.

Strålingsdata for laserføler

Følgende tabell spesifiserer laserførelerens fysiske data.

Maksimal pulsenergi	2,64 µJ
Maksimal middeleffekt	45 mW
Pulslengde	33 ns
Divergens (horisontal x vertikal)	28° × 12°

ADVARSEL

Hvis noen av instruksene her ikke følges, er det fare for øyeskader!

- Se aldri inn i laserføleren (som sender ut spredende, usynlig laserstråling) på en avstand på 100 mm eller nærmere med forstørrende optikk av typen forstørrelsesglass, mikroskop, teleobjektiv, kikkert eller lignende optiske instrumenter.
- Test, reparasjon, demontering, justering og/eller skifte av reservedeler på laserføleren må bare utføres ved et kvalifisert verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.
- Ikke utfør omjustering eller vedlikehold som ikke er angitt her. Da kan du utsette deg for skadelig stråling.
- Reparatøren må følge egen verkstedinformasjon for laserføler.
- Ikke demonter laserføleren (heller ikke ved å ta av linsene). En demontert laserføler oppfyller laserklasse 3B ifølge standard IEC 60825-1. Laserklasse 3B er ikke sikker for øynene og utgjør derfor en risiko for skader.
- Laserfølerens kontakt må være frakoblet før demontering av frontruten.
- Laserføleren må være montert på frontruten før følerens kontakt settes i.
- Laserføleren sender laserlys når fjernnøkkelen er i nøkkelposisjon **II** (s. 70) også når motoren er avslått.

Relatert informasjon

- City Safety™ (s. 213)

City Safety™ - symboler og meldinger

*I forbindelse med at City Safety (s. 213)™ bremser automatisk, kan ett eller flere av symbolene (s. 218) i kombiinstrumentet tennes, og samtidig vises en tekstmelding. En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på **OK**-knappen på blinklysspaken.*

Symbol[A]	Melding	Betydning/tiltak
	Autobremsing av City Safety	City Safety™ bremser eller har utført en automatisk oppbremsing.
	Frontruteføler blokkert Se håndbok	Laserføleren er midlertidig ute av funksjon fordi noe skygger for den. • Ta vekk det som skygger og/eller rengjør frontruta foran den. Les om laserførelerens begrensninger.
	City Safety Service påkrevd	City Safety™ er ute av funksjon. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

[A] Symbolene er skjematiske.

Relatert informasjon

- City Safety™ (s. 213)
- City Safety™ - funksjon (s. 213)

Kollisjonsvarsler*

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklister og fotgjengere" er et hjelpemiddel som skal avverge kollisjon med en fotgjenger eller en sykkel eller bil foran som står stille eller kjører i samme retning.

Kollisjonsvarsler med autobrems og fotgjengerbeskyttelse aktiveres i situasjoner der føreren egentlig burde begynt å bremse mye tidligere, derfor vil funksjonen ikke kunne hjelpe føreren ut av alle situasjoner.

Kollisjonsvarslere med autobrems og fotgjengerbeskyttelse er konstruert for å aktiveres så sent som mulig for å unngå å gripe inn unødig.

Kollisjonsvarsler med autobrems & fotgjengerbeskyttelse kan forhindre en kollisjon eller senke kollisjonshastigheten.

Kollisjonsvarsleren med autobrems og fotgjengerbeskyttelse skal ikke brukes til å endre førerens kjøremåte. Hvis føreren stoler blindt på kollisjonsvarsleren med autobrems og overlater bremsingen til dette systemet, vil det før eller senere skje en kollisjon.

To systemnivåer

Avhengig av hva slags utstyr bilen har, kan funksjonen for kollisjonsvarsler med autobrems & fotgjengerbeskyttelse forekomme i to varianter:

Nivå 1

Føreren varsles[18] kun om hindringer som dukker opp, med visuelle signaler og lydsignaler - ingen automatisk bremsing starter. Føreren må selv bremse.

Nivå 2

Føreren varsles om hindringer som dukker opp, med visuelle signaler og lydsignaler - bilen bremses automatisk dersom føreren selv ikke handler innen rimelig tid.

VIKTIG

Vedlikehold av komponentene i kollisjonsvarsleren med autobrems & fotgjengerbeskyttelse må kun utføres på verksted - et autorisert Volvoverksted anbefales.

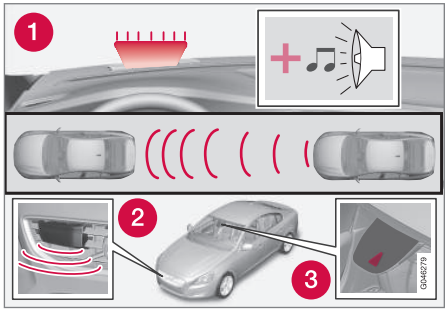
Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* - funksjon (s. 220)
- Kollisjonsvarsler* - registrering av fotgjengere (s. 223)
- Kollisjonsvarsler* - registrering av syklist (s. 221)
- Kollisjonsvarsler* - håndtering (s. 224)
- Kollisjonsvarsler* - generelle begrensninger (s. 225)
- Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens begrensninger (s. 227)
- Kollisjonsvarsler* - symboler og meldinger (s. 229)

[18] Ingen advarsel for syklister med "Nivå 1".

Kollisjonsvarsler* - funksjon

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklister og fotgjengere" er et hjelpemiddel som skal avverge kollisjon med en fotgjenger eller en sykkel eller bil foran som står stille eller kjører i samme retning.



Funksjonsoversikt[19].

1. Audio-visuelt varselsignal ved kollisjonsfare.
2. Radarføler[20]
3. Kameraføler

Kollisjonsvarsler med autobrems utfører tre trinn er i følgende rekkefølge:

1. **Kollisjonsvarsler**
2. **Bremsestøtte**[20]
3. **Autobrems**[20]

Kollisjonsvarsleren og City Safety™ (s. 213) kompletterer hverandre.

1 - Kollisjonsvarsler

Først varsles føreren om at hun er nær ved å kollidere.

Kollisjonsvarsleren registrerer fotgjengere, stillestående kjøretøy og kjøretøy som kjører i samme retning som ens egen bil.

Ved risiko for kollisjon med en fotgjenger eller et kjøretøy, påkalles førerens oppmerksomhet med et rødblinkende varselsignal og det avgis et lydsignal.

2 - Bremsestøtte

Hvis faren for kollisjon har økt ytterligere etter kollisjonsvarslet, aktiveres bremsestøtten.

Det innebærer at bremsesystemet klargjøres for rask oppbremsing ved at bremsene aktiveres svakt, noe som kan kjennes som et lett rykk.

Hvis bremsepedalen trykkes inn tilstrekkelig raskt, skjer nedbremsingen med full bremsekraft.

Bremsestøtten forsterker også førerens nedbremsing hvis systemet bedømmer at nedbremsingen ikke er tilstrekkelig for å unngå kollisjon.

3 - Autobrems

I siste trinn aktiveres den automatiske bremsefunksjonen.

Dersom føreren i denne situasjonen ennå ikke har påbegynt en unnamanøver og kollisjonsfaren er overhengende, trer den automatiske bremsefunksjonen i kraft. Dette skjer uansett om føreren bremser eller ikke. Nedbremsing skjer da med full bremsekraft for å redusere kollisjonshastigheten, eller med begrenset bremsekraft hvis det er tilstrekkelig for å unngå en kollisjon. For syklister kan advarsler og fullt bremseinngrep komme for sent eller samtidig.

19 Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.
20 Kun med system i nivå 2.

ADVARSEL

Kollisjonsvarsleren fungerer ikke under alle trafikk-, vei-, vær- og føreforhold. Kollisjonsvarslingssystemet reagerer ikke på kjøretøy eller syklister som kjører i en annen retning enn det egne kjøretøyet. Systemet reagerer heller ikke på dyr.

Varselet aktiveres bare ved stor fare for kollisjon. Dette avsnittet om funksjon, samt avsnittet om begrensninger informerer om begrensninger som føreren må være klar over før kollisjonsvarsleren med autobremsing benyttes.

Advarsel og bremseinngrep for fotgjengere og syklister er deaktivert ved kjøretøyhastighet over 80 km/t.

Advarsel og bremseinngrep for fotgjengere og syklister fungerer ikke i mørke og tunneller, heller ikke når gatebelysningen er tent.

Auto-bremsfunksjonen kan forhindre en kollisjon eller redusere kollisjonshastigheten. For å sikre full bremseeffekt bør føreren alltid trå på bremsen, også når bilen auto-bremser.

Vent aldri på en kollisjonsadvarsel. Føreren er alltid ansvarlig for at det holdes riktig avstand og hastighet, også når kollisjonsvarslingssystemet med auto-brems brukes.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 219)
- Kollisjonsvarsler* - registrering av fotgjengere (s. 223)
- Kollisjonsvarsler* - registrering av syklist (s. 221)
- Kollisjonsvarsler* - håndtering (s. 224)
- Kollisjonsvarsler* - generelle begrensninger (s. 225)
- Kollisjonsvarsler* - kameraføleren begrensninger (s. 227)
- Kollisjonsvarsler* - symboler og meldinger (s. 229)

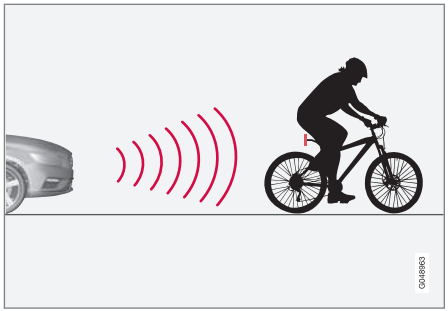
Kollisjonsvarsler* - registrering av syklist

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklister og fotgjengere" er et hjelpemiddel som skal avverge kollisjon med en fotgjenger eller en sykkel eller bil foran som står stille eller kjører i samme retning.

Optimalt eksempel på hva systemet tolker som syklist - med tydelig kropps- og sykkelkontur, rett bakfra og i bilens midtlinje.

For at systemet skal fungere optimalt, må systemfunksjonen som identifiserer en syklist få så entydig informasjon om kropps- og sykkelkontur som mulig. Dette forutsetter mulighet til å oppfatte sykkel, hode, armer, skuldre, ben, over- og underkropp i kombinasjon med et menneskelig normalt bevegelsesmønster.

Hvis store deler av syklistens kropp eller sykkel ikke er synlige for funksjonens kamera, kan systemet ikke oppdage en syklist.



Funksjonen "ser" bare syklister bakfra, som har samme kjøreretning.

- For at funksjonen skal kunne oppdage en syklist, må denne være voksen og sitte på en sykkel i voksen størrelse.
- Sykkelen må ha en godt synlig og godkjent [21] bakoverrettet rød refleks, som er montert minst 70 cm over veibanen.
- Funksjonen kan bare oppdage syklister rett bakfra, som har samme kjøreretning - litt skjevt bakfra, ikke fra siden.
- Syklister som kjører i venstre eller høyre kant av bilens tenkte/forlengede sidelinjer, kan oppdages sent eller ikke i det hele tatt.
- Funksjonens evne til å oppdage syklister i skumring og halvmørke er begrenset, akkurat som det menneskelige øyet.
- Funksjonens evne til å oppdage syklister ved kjøring i mørke og i tunneler, selv med tent gatebelysning.
- For optimal sykkelregistrering må funksjonen City Safety™ være aktivert, se City Safety™ (s. 213).

ADVARSEL

Kollisjonsvarsleren med auto-brems & registrering av syklister er et hjelpemiddel.

Funksjonen kan ikke oppdage:

- alle syklister i alle situasjoner, og ser f.eks. ikke delvis skjulte syklister.
- syklister i klær som skjuler kroppskonturen, eller som kommer fra siden.
- sykler som ikke har bakovervendt rød refleks.
- sykler som er lastet med store gjenstander.

Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en korrekt måte og med sikkerhetsavstand som er tilpasset til hastigheten.

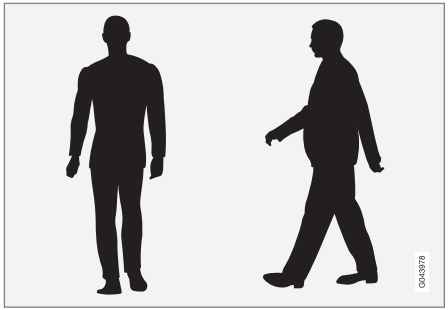
Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 219)
- Kollisjonsvarsler* - funksjon (s. 220)
- Kollisjonsvarsler* - registrering av fotgjengere (s. 223)
- Kollisjonsvarsler* - generelle begrensninger (s. 225)
- Kollisjonsvarsler* - håndtering (s. 224)
- Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens begrensninger (s. 227)
- Kollisjonsvarsler* - symboler og meldinger (s. 229)

21 Refleksen må oppfylle anbefalinger og vilkår fra trafikkmyndigheten i aktuelt marked.

Kollisjonsvarsler* - registrering av fotgjengere

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklister og fotgjengere" er et hjelpemiddel som skal avverge kollisjon med en fotgjenger eller en sykkel eller bil foran som står stille eller kjører i samme retning.



Optimale eksempler på hva systemet betrakter som fotgjengere med tydelig kroppskontur.

For at systemet skal fungere optimalt, må systemfunksjonen som identifiserer fotgjengere få så entydig informasjon om kroppskontur som mulig. Dette forutsetter mulighet til å oppfatte hode, armer, skuldre, ben, over- og underkropp i kombinasjon med et menneskelig normalt bevegelsesmønster.

Hvis store deler av kroppen ikke er synlige for kameraet, kan ikke systemet oppdage en fotgjenger.

- For at en fotgjenger skal kunne oppdages, må vedkommende være synlig i helfigur og ha en høyde på minst 80 cm.
- Systemet kan ikke oppdage en fotgjenger som bærer en større gjenstand.
- Kameraføleren evne til å se fotgjengere i skumring og halvmørke er begrenset, akkurat som det menneskelige øyet.
- Kameraføleren kan ikke oppdage fotgjengere ved kjøring i mørke og i tunneler, selv med tent gatebelysning.

ADVARSEL

Kollisjonsvarsleren med automatisk bremsing og fotgjengerbeskyttelse er et hjelpemiddel.

Funksjonen kan ikke oppdage alle fotgjengere i alle situasjoner og ser f.eks. ikke delvis skjulte fotgjengere, personer i klær som skjuler kroppskonturene eller fotgjengere som er kortere enn 80 cm.

- Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en korrekt måte og med sikkerhetsavstand som er tilpasset til hastigheten.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 219)
- Kollisjonsvarsler* - funksjon (s. 220)
- Kollisjonsvarsler* - håndtering (s. 224)
- Kollisjonsvarsler* - registrering av syklist (s. 221)
- Kollisjonsvarsler* - generelle begrensninger (s. 225)
- Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens begrensninger (s. 227)
- Kollisjonsvarsler* - symboler og meldinger (s. 229)

Kollisjonsvarsler* - håndtering

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklister og fotgjengere" er et hjelpemiddel som skal avverge kollisjon med en fotgjenger eller en sykkel eller bil foran som står stille eller kjører i samme retning.

Innstillingene for kollisjonsvarsleren gjøres fra **MY CAR** via midtkonsollens bildeskjerm og menysystem.

Varselssignaler På og Av

Det er mulig å velge om kollisjonsvarslerens akustiske og visuelle varselsignaler skal være slått på eller av.

Når motoren startes får en automatisk den innstillingen som var valgt da motoren ble slått av.

NB!

Funksjonene "bremsestøtte" og "autobremsing" er alltid aktivert. De kan ikke slås av.

Lys- og lydsignal

For å slå av både lys- og lydsignal:

- Søk opp **Innstill.** ➔ **Kjøretøysinnstillinger** ➔ **Førerassistentsystemer** ➔ **Kollisjonsadvarsel** - opphev markering av ruten.

Varsellampen, se Kollisjonsvarsler - funksjon (s. 220), testes ved hver motorstart ved å kort tenne varsellampenes separate lyspunkter hvis kollisjonsvarslerens lys- og lydvarsler er aktivert.

Lydsignal

Varsellyden kan aktiveres/deaktiveres separat:

- Velg **På** eller **Av** i menysystemet under **Innstill.** ➔ **Kjøretøysinnstillinger** ➔ **Førerassistentsystemer** ➔ **Kollisjonsadvarsel** ➔ **Advarselssignal**.

Stille inn varselavstand

Varselavstanden regulerer på hvilken avstand den visuelle og akustiske varslingen skal utløses.

- Velg **Lang**, **Normal** eller **Kort** i menysystemet **MY CAR** under **Innstill.** ➔ **Kjøretøysinnstillinger** ➔ **Førerassistentsystemer** ➔ **Kollisjonsadvarsel** ➔ **Varselavstand**

Varselavstanden avgjør systemets ømfintlighet. Varselavstand **Lang** gir tidligere varsling. Prøv først med **Lang**, og hvis denne innstillingen gir for mange varslinger, slik at det virker irriterende, skift da til varselavstand **Normal**.

Bruk varselavstand **Kort** bare i unntakstilfeller, for eksempel ved dynamisk kjøring.

NB!

Når den adaptive cruisekontrollen brukes, vil varsellampen og varsellyden bli brukt av cruisekontrollen, selv om Kollisjonsvarsleren er slått av.

Kollisjonsvarsleren varsler føreren om fare for kollisjon, men funksjonen gjør ikke førerens reaksjonstid kortere.

For at Kollisjonsvarsleren skal være effektiv må du alltid kjøre med avstandsvarsel (s. 210) stilt inn på tidsavstand 4-5.

NB!

Selv om varselavstanden er satt til **Lang**, kan varslingen i enkelte tilfeller oppfattes som sen. Dette kan gjelde ved store hastighetsforskjeller eller hvis bilen foran bremser kraftig.

ADVARSEL

Ingen automatiske systemer kan garantere 100 % korrekt funksjon i alle situasjoner. Prøv derfor aldri kollisjonsvarsleren med autbrems mot mennesker eller kjøretøyer - det kan medføre alvorlige skader og livsfare.

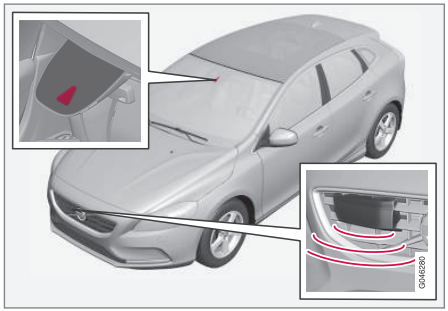
Kontrollere innstillinger

Gjeldende innstillinger kan kontrolleres på bildeskjermen i midtkonsollen. Søk med menysystemet **MY CAR** under **Innstill.** ➔ **Kjøretøysinnstillinger** ➔

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Førerassistentsystemer ➔ Kollisjonsadvarsel, MY CAR (s. 101).

Vedlikehold



Kamera- og radarsensor[22].

For at sensorene skal fungere riktig, må de holdes rene fra smuss, is og snø og rengjøres regelmessig med vann og bilsjampo.

NB!

Smuss, is og snø som dekker sensorene, reduserer funksjonen og kan gjøre måling umulig.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 219)
- Kollisjonsvarsler* - funksjon (s. 220)
- Kollisjonsvarsler* - registrering av fotgjengere (s. 223)
- Kollisjonsvarsler* - registrering av syklist (s. 221)
- Kollisjonsvarsler* - generelle begrensninger (s. 225)
- Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens begrensninger (s. 227)
- Kollisjonsvarsler* - symboler og meldinger (s. 229)

Kollisjonsvarsler* - generelle begrensninger

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklister og fotgjengere" er et hjelpemiddel som skal avverge kollisjon med en fotgjenger eller en sykkel eller bil foran som står stille eller kjører i samme retning.

Funksjonen har visse begrensninger - den er f.eks. først aktiv over ca. 4 km/t.

Kollisjonsvarslerens visuelle varselsignal kan være vanskelig å oppdage ved sterkt sollys, reflekser, kjøring med solbriller eller hvis føreren ikke ser rett frem. Varsellyden bør derfor alltid være aktivert.

På glatt vei øker bremsestrekningen, noe som kan svekke evnen til å avverge kollisjon. I slike situasjoner vil ABS- og DSTC (s. 182) -systemene gi best mulig bremsekraft uten at det går ut over stabiliteten.

22 Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.

NB!

De visuelle varselsignalene kan midlertidig settes ut av funksjon ved høy temperatur i kupeen, f. eks. som en følge av sterk sol. Hvis det skjer, aktiveres varsellyden selv om den er deaktivert i menysystemet.

- Varslinger kan utebli hvis det er kort avstand til noe som er foran bilen, eller ratt og pedaler brukes markert, f. eks. ved en aktiv kjørestil.

ADVARSEL

Advarsler og bremseinngrep kan utløses eller utebli hvis trafikksituasjonen eller ytre påvirkning gjør at radar- eller kameraføleren ikke kan oppdage en fotgjenger, syklist eller et kjøretøy foran bilen på riktig måte.

Følersystemet har en begrenset rekkevidde for fotgjengere og syklister[23] og systemet kan for disse gi effektive advarsler og bremseinngrep ved kjøretøyhastigheter på opptil 50 km/t. For stillestående eller langsomtgående kjøretøy er advarsler og bremseinngrep effektive ved kjøretøyhastigheter opptil 70 km/t.

Advarsler for stillestående eller langsomtgående kjøretøy kan settes ut av funksjon pga. mørke eller dårlig sikt.

Advarsel og bremseinngrep for fotgjengere og syklisterer deaktivert ved kjøretøyhastighet over 80 km/t.

Kollisjonsvarsleren bruker samme radarføler som adaptive fartsholderen (s. 196).

Hvis varslinger oppleves som for hyppige og forstyrrende, kan varselavstanden minskes. Dette fører da til at systemet varsler på et senere tidspunkt, noe som minsker det totale antallet advarsler. Se Kollisjonsvarsler - fremgangsmåte (s. 224).

Når revers er aktivert, er kollisjonsvarsleren med autobrems midlertidig deaktivert.

Kollisjonsvarsling med autobrems aktiveres ikke i liten fart - under 4 km/t - derfor griper systemet ikke inn hvis eget kjøretøy nærmer seg bilen foran veldig sakte, f. eks. ved parkering.

I situasjoner der føreren viser en aktiv og bevisst kjøreatferd, kan et kollisjonsvarsel legges noe senere for å gi minimalt med unødige varsler.

Når autobremsfunksjonen har avverget en kollisjon med et stillestående objekt, blir bilen stående stille i maksimalt 1,5 sekund. Hvis bilen er bremset ned for et kjøretøy foran som er i bevegelse, reduseres farten til samme hastighet som kjøretøyet foran.

I en bil med manuelt gir stanser motoren når autobremsfunksjonen har stoppet bilen, hvis ikke føreren rekker å trå inn clutchpedalen før dette.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 219)
- Kollisjonsvarsler* - funksjon (s. 220)
- Kollisjonsvarsler* - registrering av fotgjengere (s. 223)
- Kollisjonsvarsler* - registrering av syklist (s. 221)
- Kollisjonsvarsler* - håndtering (s. 224)

23 For syklister kan advarsel og full bremseaktivering komme svært sent eller samtidig.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

- Kollisjonsvarsler* - kameraføleren begrensninger (s. 227)
- Kollisjonsvarsler* - symboler og meldinger (s. 229)

Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens begrensninger

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklister og fotgjengere" er et hjelpemiddel som skal avverge kollisjon med en fotgjenger eller en sykkel eller bil foran som står stille eller kjører i samme retning.

Funksjonen bruker bilens kameraføler, som har visse begrensninger.

Bilens kamerasensor brukes - i tillegg til av kollisjonsvarsler med autobrems - også av funksjonene:

- Aktivt fjernlys (s. 81)
- Trafikkskiltinformasjon (s. 185)
- Driver Alert Control - FØREROPPMERKSOMHETSKONTROLL (DAC) (s. 231)
- Filassistent (s. 235).

NB!

Hold frontruta foran kameraføleren fri for is, snø, dugg og skitt.

På frontruta foran kameraføleren må du ikke klistre eller montere noe som helst. Det kan føre til at ett eller flere av kameraene slutter å virke, eller redusere funksjonen.

Kameraføleren har omtrent de samme begrensninger som det menneskelige øyet, dvs. den "ser" dårligere f. eks. i mørke, tett snøvær og i regn eller tett tåke. Under slike forhold kan kameraavhengige funksjoner bli sterkt svekket eller midlertidig deaktivert.

Også sterkt motlys, reflekser i kjørebanen, snø og is på veien, skitten vei eller utydelige sidemarkeringer av kjørefeltet, kan sterkt redusere funksjoner når kameraføler benyttes til å lese kjørefeltet samt oppdage fotgjengere og andre kjøretøyer.

Kamerasensorens synsfelt er begrenset. Derfor kan ikke fotgjengere, syklister og kjøretøyer oppdages i noen situasjoner, eller de oppdages senere enn forventet.

I svært sterk varme slås kameraene midlertidig av i ca. 15 minutter etter at motoren er startet, for å beskytte kamerafunksjonen.

Feilsøkning og tiltak

Hvis displayet viser meldingen **Frontrute Sensorer blokk.**, betyr det at kameraføleren er tildekket og ikke kan registrere fotgjengere, syklister, kjøretøy eller striper på veien foran bilen.

Det innebærer samtidig at - i tillegg til kollisjonsvarsel med autobrems - heller ikke funksjonene for automatisk fjern-/nærlysavblending, trafikkskiltinformasjon, Driver Alert Control og kjørefeltassistenten vil ha full funksjonalitet.

Følgende tabell viser mulige årsaker til at meldingen vises, og hva en kan gjøre med det.

Årsak	Tiltak
Frontruta foran kameraet er skitten eller dekket med is eller snø.	Rengjør frontruta foran kameraet for skitt, is og snø.
Tett tåke, kraftig regn eller snøvær fører til at kameraet ikke ser godt nok.	Ikke noe å gjøre med det. Ved kraftig nedbør hender det at kameraet ikke fungerer.
Frontruta foran kameraet er rengjort, men meldingen vises fortsatt.	Vent og se. Det kan ta noen minutter for kameraet å måle sikten.
Det er kommet skitt mellom innsiden av frontruta og kameraet.	Oppsøk et verksted for å få rengjort frontruta innenfor kameradekselet - et autorisert Volvoverksted anbefales.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 219)
- Kollisjonsvarsler* - funksjon (s. 220)
- Kollisjonsvarsler* - registrering av fotgjengere (s. 223)
- Kollisjonsvarsler* - registrering av syklist (s. 221)
- Kollisjonsvarsler* - håndtering (s. 224)
- Kollisjonsvarsler* - generelle begrensninger (s. 225)
- Kollisjonsvarsler* - symboler og meldinger (s. 229)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Kollisjonsvarsler* - symboler og meldinger

"Kollisjonsvarsler med autobrems og registrering av syklister og fotgjengere" er et hjelpemiddel som skal avverge kollisjon med en fotgjenger eller en sykkel eller bil foran som står stille eller kjører i samme retning.

Symbol[A]	Melding	Betydning
	Koll. varsel AV	Kollisjonsvarsleren avslått. Vises når motoren startes. Meldingen slukker etter ca. 5 sekunder eller etter et trykk på **OK**-knappen.
	Kollisjonvarsl. utilgjengelig	Kollisjonsvarsleren kan ikke aktiveres. Vises når føreren prøver å aktivere funksjonen. Meldingen slukker etter ca. 5 sekunder eller etter et trykk på **OK**-knappen.
	Autobremsing ble aktivert	Autobremsen har vært aktiv. Meldingen slukkes etter et trykk på **OK**-knappen.
	Frontrutefølere blokkert Se håndbok	Kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Vises ved f. eks. snø, is eller skitt på frontruta. • Rengjør ruta foran kameraføleren.
	Radar blokkert Se instr.bok	Kollisjonsvarsler med autobrems er midlertidig ute av funksjon. Radarføleren er blokkert og kan ikke registrere andre kjøretøy. For eksempel i kraftig regnvær, eller hvis det har samlet seg snøslaps foran radarføleren.
	Kollisjonvarsl. krever service	Kollisjonsvarsler med autobrems er helt eller delvis ute av funksjon. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

[A] Symboler er skjematiske - kan variere med marked og bilmodell.

Relatert informasjon

- Kollisjonsvarsler* (s. 219)
- Kollisjonsvarsler* - funksjon (s. 220)
- Kollisjonsvarsler* - registrering av fotgjengere (s. 223)
- Kollisjonsvarsler* - registrering av syklist (s. 221)
- Kollisjonsvarsler* - håndtering (s. 224)
- Kollisjonsvarsler* - generelle begrensninger (s. 225)
- Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens begrensninger (s. 227)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Føreralarmsystem*

Hensikten med Føreralarm (Driver Alert System) er å hjelpe førere som begynner å kjøre dårligere eller er på vei til ufrivillig å komme ut av kjørefilen sin.

Føreralarmen Driver Alert System består av to ulike funksjoner som kan være slått på samtidig eller hver for seg:

- Driver Alert Control (DAC)* - fremgangsmåte (s. 232).
- Filassistent - fremgangsmåte (s. 237).

En funksjon som er slått på, er satt i beredskap og aktiveres automatisk først når hastigheten kommer over 65 km/t.

Funksjonen deaktiveres igjen når hastigheten synker under 60 km/t.

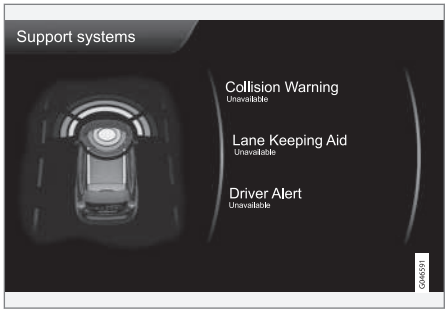
Funksjonene benytter et kamera som er avhengig av at kjørefeltet har malte sidestriper på begge sider.

ADVARSEL

Driver Alert System fungerer ikke i alle situasjoner. Det er bare ment som et supplerende hjelpemiddel.

Det er alltid førerens ansvar å kjøre bilen trygt og sikkert.

Førerhjelpemiddelstatus



Aktuell status for samtlige førerhjelpemidler kan kontrolleres i **MY CAR** (s. 103).

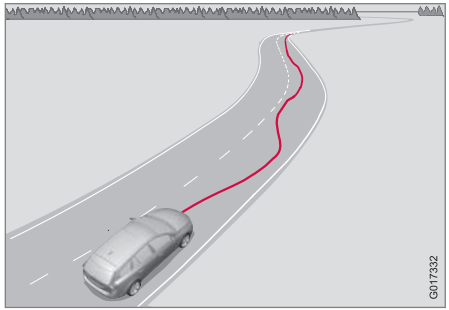
Relatert informasjon

- Driver Alert Control - (DAC)* (s. 231)
- Driver Alert Control (DAC)* - symboler og meldinger (s. 233)
- Driver Alert Control (DAC)* - fremgangsmåte (s. 232)

Driver Alert Control - (DAC)*

DAC fange førerens oppmerksomhet når han begynner å kjøre vinglete, f. eks. om føreren blir distrahert eller holder på å sovne.

DAC skal å oppdage en gradvis dårligere kjøreatferd, og er i første rekke beregnet på større veier.



Et kamera leser de malte sidestripene og sammenligner veiens retning med førerens rattbevegelser. Føreren alarmeres hvis bilen ikke følger kjørebanen stabilt.

Det kan også hende at kjøreatferden ikke påvirkes selv om føreren er trøtt. Da er det ikke sikkert at føreren får noe varsel. Derfor er det alltid viktig å stanse og ta en pause når en er søvnig, uansett om DAC har varslet eller ikke.

NB!

Ikke bruk funksjonen for å kunne fortsette kjøringen. Planlegg kjøreturen med innlagte pauser, og sørg for at du alltid er uthvilt.

Begrensning

Noen ganger kan systemet varsle selv om førerens kjøreatferd ikke er blitt dårligere, f. eks.:

- i kraftig sidevind
- på sporete veidekke.

DAC er ikke beregnet på bytrafikk.

NB!

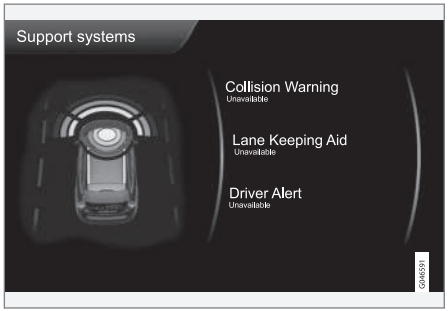
Kameraføleren har enkelte begrensninger, se Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens begrensninger (s. 227).

Relatert informasjon

- Føreralarmsystem* (s. 231)
- Driver Alert Control (DAC)* - fremgangsmåte (s. 232)
- Driver Alert Control (DAC)* - symboler og meldinger (s. 233)
- Filassistent* (s. 235)

Driver Alert Control (DAC)* - fremgangsmåte

Innstillinger for Driver Alert Control - DAC (s. 231) gjøres fra midtkonsollens skjerm, og menysystemet (s. 101) her.



For å sette Driver Alert i beredskapstilstand:

- Søk i **MY CAR** opp
  Kjøretøysinnstillinger ➔ **Førerassistentsystemer** ➔ **Driver Alert** og merk av i ruten - Ingen avmerking i ruten: Funksjonen er slått av.

Driver Alert aktiveres når hastigheten overstiger 65 km/t, og forblir aktiv så lenge hastigheten er over 60 km/t.

Kjøres bilen vinglete, varsles føreren med et lydsignal samt tekstmeldingen (s. 233) **Førervarsel Tid for pause** - symbolet ved siden av tennes samtidig i kombiinstrumentet. Varselet gjentas etter en stund hvis ikke kjøringen blir bedre.

Varselsymbolet kan slås av:

- Trykk på venstre rattspakes **OK**-knapp.

ADVARSEL

Ta alltid en alarm på største alvor. En søvnig fører er ofte ikke selv klar over hvordan det står til.

Stans bilen på et trygt sted og hvil, hvis alarmen går eller du er trøtt.

Forskning har vist at det er like farlig å kjøre når du er trøtt, som når du er påvirket av alkohol.

Relatert informasjon

- Føreralarmsystem* (s. 231)
- Driver Alert Control - (DAC)* (s. 231)
- Filassistent* (s. 235)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Driver Alert Control (DAC)* - symboler og meldinger

Driver Alert Control - DAC (s. 231) kan vise symboler og tekstmeldinger på kombiinstrumentet eller skjermen i midtkonsollen i forskjellige situasjoner.

Kombiinstrument

Symbol[A]	Melding	Betydning
	Førervarsel Tid for pause	Bilen har vært vinglete kjørt. Føreren alarmeres med et akustisk varselsignal + tekst.
	Frontruteføler blokkert Se håndbok	Kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Vises ved f. eks. snø, is eller skitt på frontruta. • Rengjør ruta foran kameraføleren. Les om begrensningene til kameraføleren, se Kollisjonsvarsler* - kameraførelerens begrensninger (s. 227).
	Driver Alert system Service påkrevd	Systemet fungerer ikke. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

A Symbolene er skjematiske.

Bildeskjerm

Sym-bol	Melding	Betydning
	Føreralarm AV	Funksjonen er slått av.
	Driver Alert Tilgjengelig	Funksjonen er deaktivert.

Sym-bol	Melding	Betydning
	Driver Alert Venting <65 km/t	Funksjonen er satt i beredskapsstilling på grunn av at hastigheten er lavere enn 65 km/t.
	Føreralarm Utilgjengelig	Kjørebanen mangler tydelige sidemarkeringer eller kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Les om begrensningene til kameraføleren, se Kollisjonsvarsler* - kameraførelerens begrensninger (s. 227).

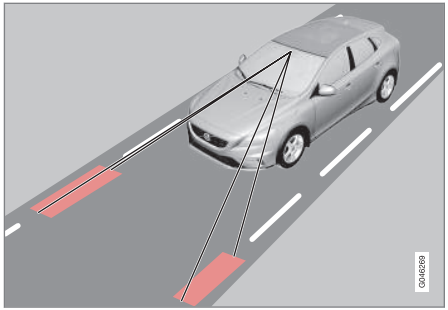
Relatert informasjon

- Føreralarmsystem* (s. 231)
- Driver Alert Control (DAC)* - fremgangs-måte (s. 232)
- Filassistent* (s. 235)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Filassistent*

Filassistenten er en av funksjonene i Driver Alert System - kalles også LKA (Lane Keeping Aid). Den er beregnet til bruk på motorveier og lignende større veier for å redusere risikoen for at kjøretøyet i enkelte situasjoner forlater egen kjørefil utilsiktet.



Et kamera leser av veiens/kjørefilens malte kantstriper. Hvis bilen er på vei til å krysse en kantstripe, vil filassistenten aktivt styre bilen tilbake til kjørefilen med et svakt styremoment i rattet.

Hvis bilen når frem til eller passerer en kantstripe, vil filassistenten dessuten varsle føreren med pulserende vibrasjoner i rattet.

ADVARSEL

LKA er kun et førerhjelpemiddel og fungerer ikke under alle kjøresituasjoner, trafikk-, vær- og veiforhold.

Føreren er alltid ansvarlig for at kjøretøyet kjøres på en sikker måte, samt at gjeldende lover og trafikkbestemmelser overholdes.

Relatert informasjon

- Føreralarmsystem* (s. 231)
- Filassistent - begrensninger (s. 237)
- Filassistent - funksjon (s. 235)
- Filassistent - fremgangsmåte (s. 237)
- Filassistent - symboler og meldinger (s. 239)

Filassistent - funksjon

Av & på

Filassistenten er aktiv i hastighetsintervallet 65-200 km/t på veier med godt synlige kantstriper. På smale veier, der kjørefeltet er mindre enn 2,6 meter mellom kantstripene, slås funksjonen midlertidig av.

Trykk på knappen i midtkonsollen for å slå funksjonen på eller av. Et lys i knappen forteller at funksjonen er på.

Enkelte kombinasjoner av tilleggsutstyr gir ingen ledig plass til en på/av-knapp i midtkonsollen. Da håndteres i stedet funksjonen i bilens menysystem **MY CAR**. Gjør som følger:

- Velg **På** eller **Av** under **Innstill.** ➔ **Kjøretøysinnstillinger** ➔ **Kjørefeltsassistent**.

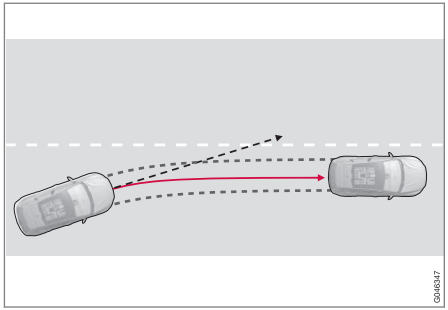
For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR - menyalternativ (s. 103).

I **MY CAR** kan dessuten bl.a. følgende velges:

- Varsel med vibrasjon i rattet: **Bare vibrasjon** - **På** eller **Av**.
- Aktiv styring: **Bare styreassistent** - **På** eller **Av**.
- Både varsel med vibrasjon i rattet og aktiv styring: **Alle funksjoner** - **På** eller **Av**.

Aktiv styring

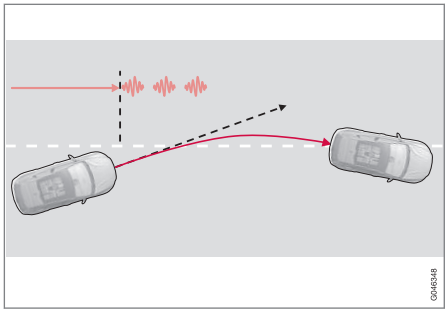
Filassistenten prøver å holde bilen innenfor kjørefilens kantstriper.



LKA griper inn og styrer unna.

Hvis bilen nærmer seg kjørefilens venstre eller høyre siden uten at blinklyset er på, styres bilen tilbake.

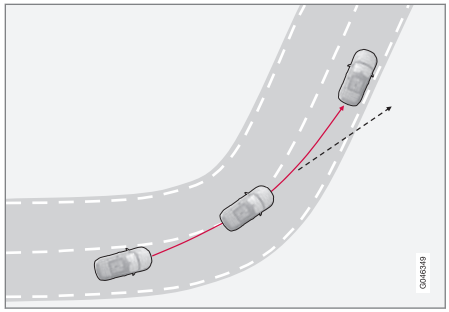
Varsel med vibrasjon i rattet



Filassistenten styrer og varsler med pulserende rattvibrasjoner[24].

Hvis bilen passerer en kantstripe, vil filassistenten varsle om dette med pulserende vibrasjoner i rattet. Dette skjer uansett om bilen aktivt styres tilbake av et pålagt styremoment, eller ikke.

Dynamisk kurvekjøring



Filassistenten griper ikke inn i en skarp innersving.

I enkelte tilfeller tillater filassistenten at kantstriper krysses uten å gripe inn, hverken med aktiv styring eller med pulserende vibrasjoner i rattet. Ved fri sikt å utnytte intilliggende kjørefelt til dynamisk kurvekjøring er eksempel på et slikt tilfelle.

Relatert informasjon

- Filassistent* (s. 235)
- Filassistent - begrensninger (s. 237)
- Filassistent - fremgangsmåte (s. 237)
- Filassistent - symboler og meldinger (s. 239)

24 Bildet viser 3 pulserende vibrasjoner når kantstripen passeres.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Filassistent - fremgangsmåte

Filassistent kompletteres med selvforklarende grafikk i forskjellige situasjoner. Her følger noen eksempler:

NB!

LKA er midlertidig deaktivert så lenge retningsviseren er slått på.

LKA "ser" og følger sidelinjene (rødmarkerte i bildet).

Når Filassistenten er aktiv og registrerer/"ser" sidelinjene, angis det med HVITE linjer i LKA-symbolet.

- GRÅ sidelinje - Filassistenten ser ingen linje på den siden av bilen.

LKA griper inn på høyre side (rødmarkert i bildet).

Filassistenten griper inn og styrer unna sidelinjen - det angis med:

- RØD linje for aktuell side.

Relatert informasjon

- Filassistent* (s. 235)
- Føreralarmsystem* (s. 231)
- Filassistent - begrensninger (s. 237)
- Filassistent - funksjon (s. 235)
- Filassistent - symboler og meldinger (s. 239)

Filassistent - begrensninger

- Filvarslerens kameraføler har begrensninger i likhet med det menneskelige øyet. Mer informasjon, se Kollisjonsvarsler* - kamerafølerens begrensninger (s. 227) og (s. 225).

NB!

I noen krevende situasjoner kan LKA ha vanskelig for å hjelpe føreren på riktig måte. Da anbefales det å slå at LKA.

Eksempel på en slik situasjon kan være:

- veiarbeid
- snø og is på veien
- dårlig veiunderlag
- svært sporty kjørestil
- dårlig være med redusert sikt.

Hendene på rattet

En forutsetning for at filassistenten skal fungere er at føreren holder hendene på rattet. Filassistenten kontrollerer dette fortløpende - hvis så ikke skjer, oppfordres føreren gjennom en tekstmelding til å styre biloen aktivt.

Følger ikke føreren oppfordringen til å begynne å styre, settes filassistenten i beredskap - funksjonen vil så være avbrutt til føreren begynner å styre bilen igjen.

Relatert informasjon

- Filassistent* (s. 235)
- Filassistent - funksjon (s. 235)
- Filassistent - fremgangsmåte (s. 237)
- Filassistent - symboler og meldinger (s. 239)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Filassistent - symboler og meldinger

I situasjoner der LKA-funksjonen uteblir eller avbrytes, kan kombiinstrumentet vise et symbol sammen med en forklarende melding - Følg de angitte anbefalingene.

Eksempel på melding:

Symbol[A]	Melding	Betydning
	Kjørefeltsassistent Fungerer ikke ved denne hastigheten	Filassistenten er satt i klarstilling på grunn av at hastigheten er lavere enn 65 km/t.
	Kjørefeltsassistent Fungerer ikke for de aktuelle mark.	Filen mangler tydelige sidelinjer eller kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Les om begrensningene til kameraføleren, se Kollisjonsvarsler* - kameraførelerens begrensninger (s. 227) og (s. 225).
	Kjørefeltsassistent Tilgjengelig	Funksjonen leser filens sidelinjer.
	Frontruteføler blokkert Se håndbok	Kameraføleren er midlertidig ute av funksjon. Vises ved f. eks. snø, is eller skitt på frontruta. • Rengjør ruta foran kameraføleren. Les om begrensningene til kameraføleren, se Kollisjonsvarsler* - kameraførelerens begrensninger (s. 227) og (s. 225).
	Lane Keeping Aid Service påkrevd	Systemet fungerer ikke. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvo-verksted anbefales.
	Lane Keeping Aid Avbrutt	LKA er avbrutt og satt i klarstilling. LKA-symbolenes linjer angir når funksjonen er aktiv igjen.

A Tabellens symboler er skjematiske - de som vises i kombiinstrumentet kan utseendemessig avvike noe.

Relatert informasjon

- Filassistent* (s. 235)
- Filassistent - begrensninger (s. 237)
- Filassistent - funksjon (s. 235)
- Filassistent - fremgangsmåte (s. 237)

Parkeringshjelp*

Parkeringshjelpen brukes til hjelp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midtkonsollens bildeskjerm viser avstanden til den registrerte hindringen.

Lydnivået til parkeringshjelpen kan justeres under et pågående lydsignal med **VOL**-bryteren på midtkonsollen eller med bilens menysystem **MY CAR**, se MY CAR (s. 101).

Parkeringshjelp finnes i to varianter:

- Bare bak
- Både foran og bak.

NB!

Hvis tilhengerfeste er konfigurert med bilens elektriske system, inkluderes den utstikkende delen av tilhengerfestet når funksjonen måler parkeringsplassen.

ADVARSEL

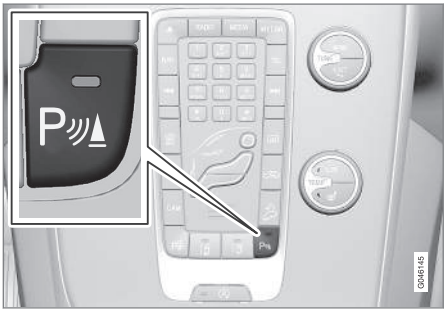
- Parkeringshjelpen kan aldri overta det ansvaret føreren selv har ved parkering.
- Følerne har dødvinkler (blindsoner) der ingen hindringer kan oppdages.
- Vær oppmerksom på f.eks. mennesker og dyr i nærheten av bilen.

Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene (s. 243)
- Parkeringshjelp* - funksjon (s. 240)
- Parkeringshjelp* - forover (s. 242)
- Parkeringshjelp* - feilindikasjon (s. 243)
- Parkeringshjelp* - bakover (s. 241)
- Parkeringskamera (PAC) (s. 244)
- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* (s. 247)

Parkeringshjelp* - funksjon

Parkeringshjelpen aktiveres automatisk ved motorstart. Strømbryterens lampe for AV/PÅ lyser. Hvis parkeringshjelpen slås av med knappen, slukner lampen.

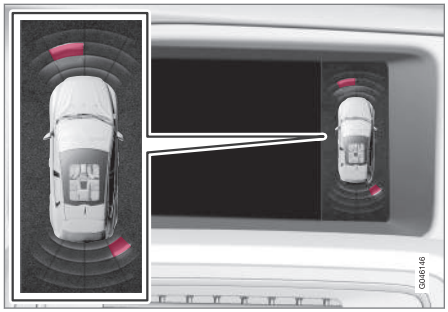


På/av for sensorene til parkeringshjelp og CTA[25].

Bildeskjermen i midtkonsollen viser et oversiktsbilde med forholdet mellom bilen og en registrert hindring.

[25] Sidekollisjonsvarsel, CTA (Cross Traffic Alert) (s. 254)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.



Visning på bildeskjerm - viser hindring til venstre foran og til høyre bak.

Den markerte sektoren viser hvilken/hvilke av de fire følerne som har oppdaget en hindring. Jo nærmere bilsymbolet er i forhold til en markert sektorruta, desto kortere er avstanden mellom bilen og en registrert hindring.

Jo kortere det er til den bakenfor- eller foranstående hindringen, jo tettere lyder signalene. Annen lyd fra lydanlegget dempes automatisk.

Ved avstand under 30 cm er tonen konstant, og den aktive følerens felt nærmest bilen er fylt. Hvis det er registrert hindringer innenfor avstanden for konstant tone både foran og bak bilen, høres tonen vekselvis fra høyttalerne.

VIKTIG

Noen gjenstander som for eksempel kjettinger, tynne, blanke stolper eller lave hindre kan havne i "signalskyggen" og da midlertidig ikke oppfattes av sensorene - den pulserende tonen kan da uventet opphøre istedenfor å skifte til forventet konstant tone.

Følerne kan ikke oppdage høye gjenstander, for eksempel utstikkende lasteramper.

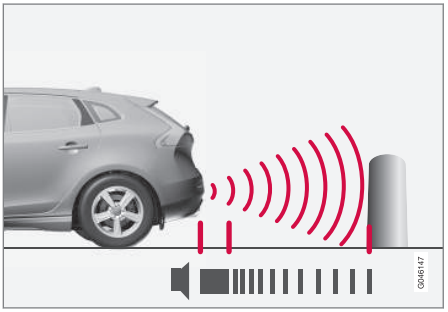
- I slike situasjoner er det viktig å være ekstra oppmerksom og manøvrere/flytte bilen spesielt langsomt eller avbryte den pågående parkeringsmanøveren - stor risiko for skade på kjøretøy eller andre objekter kan foreligge, ettersom sensorene for øyeblikket ikke har optimal funksjon.

Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* (s. 240)
- Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene (s. 243)
- Parkeringshjelp* - forover (s. 242)
- Parkeringshjelp* - feilindikasjon (s. 243)
- Parkeringshjelp* - bakover (s. 241)
- Parkeringskamera (PAC) (s. 244)
- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* (s. 247)

Parkeringshjelp* - bakover

Parkeringshjelpen brukes til hjelp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midtkonsollens bildeskjerm viser avstanden til den registrerte hindringen.



Måleområdet rett bak bilen er ca. 1,5 m. Lydsignalene for hindringer bak kommer fra en av de bakre høyttalerne.

Parkeringshjelpen bakover aktiveres når giret settes i revers.

Ved rygging med for eksempel tilhenger på tilhengerfestet slås parkeringshjelpen bak automatisk av - ellers ville sensorene reagere på tilhengeren.

NB!

Ved rygging med for eksempel tilhenger eller sykkelstativ på tilhengerfestet - uten Volvos originale tilhengerkabler - kan det være nødvendig å slå av parkeringshjelpen manuelt for at ikke følerne skal reagere på disse.

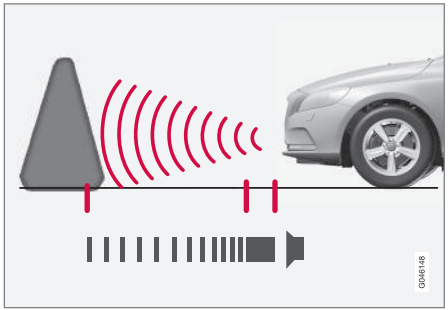
Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* (s. 240)
- Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene (s. 243)
- Parkeringshjelp* - funksjon (s. 240)
- Parkeringshjelp* - forover (s. 242)
- Parkeringshjelp* - feilindikasjon (s. 243)
- Parkeringskamera (PAC) (s. 244)
- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* (s. 247)

Parkeringshjelp* - forover

Parkeringshjelpen brukes til hjelp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midtkonsollens bildeskjerm viser avstanden til den registrerte hindringen.

Parkeringshjelpen aktiveres automatisk ved motorstart. Strømbryterens lampe for AV/PÅ lyser. Hvis parkeringshjelpen slås av med knappen, slukner lampen.



Måleområdet rett foran bilen er ca. 0,8 m. Lydsignalene for hindringer foran kommer fra en av de fremre høyttalerne.

Parkeringshjelpen forover er aktiv ved hastighet opptil ca 10 km/t. Lyset i knappen lyser for å vise at systemet er slått på. Når hastigheten kommer under 10 km/t aktiveres systemet igjen.

VIKTIG

Ved montering av ekstralys: Pass på at de ikke skygger for følerne - ekstralysene kan da bli oppfattet som hindringer.

Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* (s. 240)
- Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene (s. 243)
- Parkeringshjelp* - funksjon (s. 240)
- Parkeringshjelp* - feilindikasjon (s. 243)
- Parkeringshjelp* - bakover (s. 241)
- Parkeringskamera (PAC) (s. 244)
- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* (s. 247)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Parkeringshjelp* - feilindikasjon

Parkeringshjelpen brukes til hjelp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midtkonsollens bildeskjerm viser avstanden til den registrerte hindringen.

Hvis kombiinstrumentets informasjonssymbol lyser konstant og en tekstmelding viser **Parkhjelpsystem krever service** vises, er parkeringshjelpen ute av funksjon.

VIKTIG

Under visse omstendigheter kan parkeringssensorene gi falske varselssignaler pga. eksterne lydkilder som avgir samme ultralydfrekvenser som de systemet arbeider med.

Eksempler på slike lydkilder er bl.a. bilhorn, våte dekk på asfalt, luftbremser, eksoslyd fra motorsykler m.m.

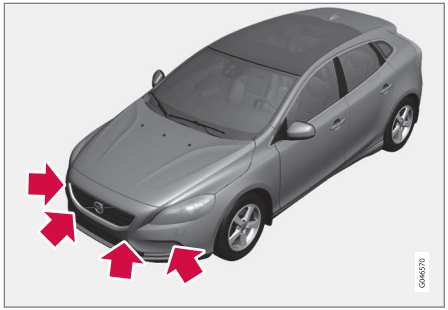
Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* (s. 240)
- Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene (s. 243)
- Parkeringshjelp* - funksjon (s. 240)
- Parkeringshjelp* - forover (s. 242)
- Parkeringshjelp* - bakover (s. 241)
- Parkeringskamera (PAC) (s. 244)
- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* (s. 247)

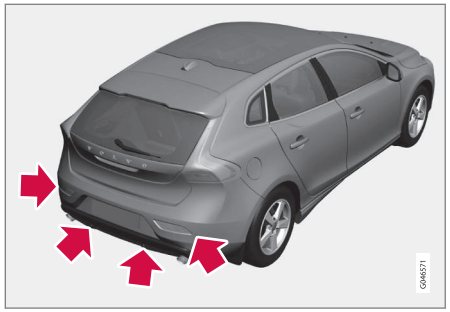
Parkeringshjelp* - rengjøring av sensorene

Parkeringshjelpen brukes til hjelp ved parkering. Et lydsignal og symboler på midtkonsollens bildeskjerm viser avstanden til den registrerte hindringen.

For at sensorene skal virke riktig må de rengjøres regelmessig med vann og bilsjampo.



Følernes plassering foran.



Følernes plassering bak.

NB!

Smuss, is og snø som dekker sensorene, reduserer funksjonen og kan gjøre måling umulig.

Relatert informasjon

- Parkeringshjelp* (s. 240)
- Parkeringshjelp* - funksjon (s. 240)
- Parkeringshjelp* - forover (s. 242)
- Parkeringshjelp* - feilindikasjon (s. 243)
- Parkeringshjelp* - bakover (s. 241)
- Parkeringskamera (PAC) (s. 244)
- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* (s. 247)

Parkeringskamera (PAC)

Parkeringskameraet er et hjelpesystem og aktiveres når revers legges inn (kan endres i innstillingsmenyen, se MY CAR - menyalternativ (s. 103)).

Kamerabildet vises på midtkonsollens bildeskjerm.

NB!

Hvis tilhengerfeste er konfigurert med bilens elektriske system, inkluderes den utstikkende delen av tilhengerfestet når funksjonen måler parkeringsplassen.

ADVARSEL

- Parkeringskameraet er et hjelpemiddel som aldri kan erstatte førerens ansvar under rygging.
- Kameraet har døde vinkler (blindsoner) der ingen hindringer kan oppdages.
- Vær oppmerksom på mennesker og dyr i nærheten av bilen.

Funksjon og betjening

***CAM**-knappens plassering.*

Kameraet viser hva som finnes bak bilen og om noe dukker opp fra sidene.

Kameraet viser et bredt område bak bilen samt en del av støtfangeren og et eventuelt tilhengerfeste.

Det kan se ut som om objekter på skjermen heller noe, - dette er normalt.

NB!

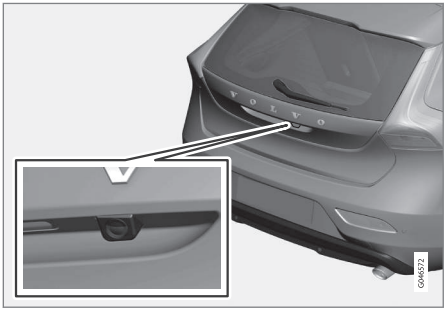
Ting som vises på bildeskjermen kan være nærmere bilen enn det ser ut på skjermen.

Dersom en annen visning er aktiv, tar parkeringskamerasystemet automatisk over og kamerabildet vises på skjermen.

Når revers legges inn, vises to heltrukne linjer som illustrerer hvor bilens bakhjul kommer til å rulle med aktuelt rattutslag. Dette hjelper føreren ved lukeparkering, rygging på trange steder og ved tilkobling av tilhenger. Også bilens omtrentlige overflatemål illustrereres med to linjer. Helpelinjene kan slås av i innstillingsmenyen.

Hvis bilen også har parkeringsfølere* , vises informasjonen fra disse grafisk som fargede felt for å illustrere avstanden til registrerte hindringer, se Parkeringshjelp* - funksjon (s. 240).

Kameraet er aktivt i ca. 5 sekunder etter at girspaken er flyttet fra reversstilling eller til bilens hastighet overstiger 10 km/t forover eller 35 km/h bakover.



Kameraets plassering like ved åpningshåndtaket.

Lysforhold

Kamerabildet justeres automatisk etter gjeldende lysforhold. Det gjør at bildet kan

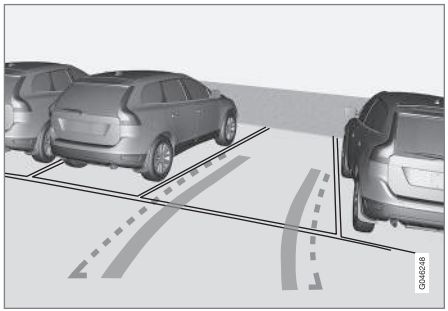
* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

variere noe i lysstyrke og kvalitet. Dårlige lysforhold kan resultere i en litt redusert bildekvalitet.

NB!

For best mulig funksjon må kameralinsen være fri for skitt, snø og is. Dette er spesielt viktig ved dårlige lysforhold.

Hjelpelinjer



Eksempel på hvordan hjelpelinjer kan vises for føreren.

Linjene på skjermen projiseres som om de befant seg på bakkenivå bak bilen, og er direkte avhengig av rattutslaget. Dermed ser føreren hvilken vei bilen vil ta, også når bilen svinger.

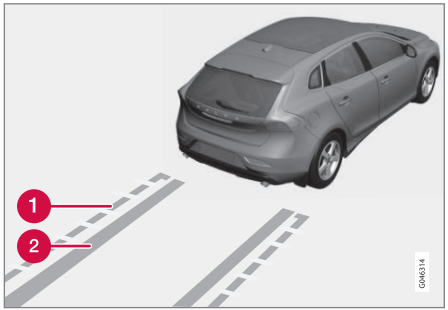
NB!

- Ved rygging med tilhenger som ikke er elektrisk koblet til bilen viser linjene på skjermen den veien **bilen** kommer til å ta, ikke tilhengeren.
- Det vises ingen linjer på skjermen når en tilhenger er koblet til bilens elektriske anlegg.
- Parkeringskameraet slås automatisk av ved kjøring med tilhenger hvis det brukes original Volvo tilhengerkabling.

VIKTIG

Husk at bildet på skjermen bare viser området bak bilen. Hold derfor øye med sidene og fremre del av bilen når du dreier rattet under rygging.

Grenselinjer



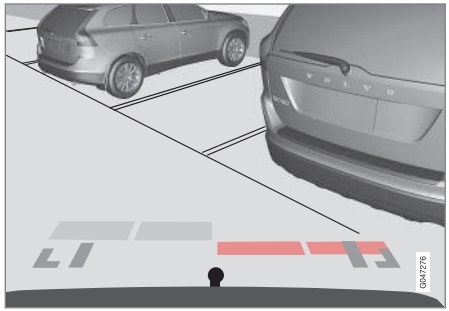
Systemets forskjellige linjer.

1. Grenselinje fri ryggesone
2. "Hjulspor"

Den stiplede linjen (1) rammer inn en sone opp til ca. 1,5 m bakover fra støtfangeren. Dette er samtidig grensen for bilens mest utstikkende detaljer, f. eks. sidespeil og hjørne - selv om den svinger.

De brede "hjulsporene" (2) mellom sidelinjene viser hvor hjulene kommer til å rulle, og kan strekke seg ca. 3,2 m bakover fra støtfangeren hvis det ikke står noe i veien.

Biler med ryggesensorer*



Fargede felt (4 stk. - en per føler) viser avstand.

Hvis bilen er utstyrt med parkeringsfølere (se Parkeringshjelp* - funksjon (s. 240)), blir avstandsvisningen mer nøyaktig, og fargede felt viser hvilke av de 4 følerne som registrerer en hindring.

Farge	Avstand (meter)
Lysegul	0,7–1,5
Gult	0,5–0,7
Oransje	0,3–0,5
Rødt	0–0,3

Relatert informasjon

- Ryggekamera - innstillinger (s. 246)
- Parkeringskamera - begrensninger (s. 247)
- Parkeringshjelp* (s. 240)
- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* (s. 247)

Ryggekamera - innstillinger

Ryggekameraet er et hjelpesystem som aktiveres når du setter giret i revers.

Trykk på **OK/MENU** mens et kamerabilde vises. Foreta de ønskede innstillingene.

Annet

- Standardinnstillingen er at kameraet aktiveres når revers legges inn.
- Når **CAM** trykkes én gang, aktiveres kameraet selv om ikke revers legges inn.
- Veksle mellom normalt og zoomet bilde ved å dreie på **TUNE** eller trykke på **CAM**.

Tilhengerfeste

Kameraet kan med fordel brukes ved tilkobling av tilhenger. En hjelpelinje for tilhengerfestets tenkte "bane" mot tilhengeren kan vises på bildeskjermen - akkurat som for "hjulsporene".

- Ved behov for nøyaktig manøvrering kan du zoome inn tilhengerfestet ved å trykke på **CAM**. Trykk på nytt for normalvisning.

Tilhengerfestets hjelpelinje aktiveres i menysystemet **MY CAR**, der du kan velge mellom visning av "hjulspor" eller banen til tilhengerfestet - begge alternativene kan ikke vises samtidig.

Relatert informasjon

- Parkeringskamera (PAC) (s. 244)
- Parkeringskamera - begrensninger (s. 247)
- Parkeringshjelp* (s. 240)
- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* (s. 247)
- MY CAR (s. 101)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Parkeringskamera - begrensninger

Ryggekameraet er et hjelpesystem som aktiveres når du setter giret i revers.

NB!

Sykkelstativ eller annet tilbehør bak på bilen kan hindre sikten fra kameraet.

Husk

Vær oppmerksom på at selv om det ser ut som en forholdsvis liten del av bildet er tildekket, kan det hende at en forholdsvis stor sektor er skjult, og at hindringer derfor ikke blir oppdaget før de er like inntil bilen.

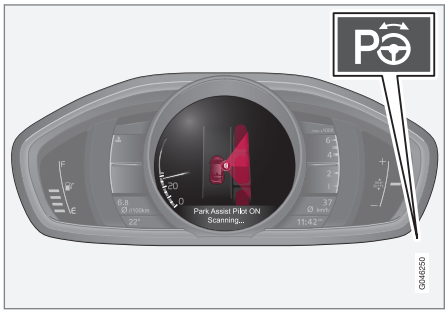
- Hold kameralinsen fri for skitt, is og snø.
- Rengjør kameralinsen regelmessig med lunkent vann og bilsjampo - forsiktig så ikke linsen får riper.

Relatert informasjon

- Parkeringskamera (PAC) (s. 244)
- Ryggekamera - innstillinger (s. 246)
- Parkeringshjelp* (s. 240)
- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* (s. 247)

Aktiv parkeringshjelp - (PAP)*

Den aktive parkeringshjelpen (PAP – Park Assist Pilot) hjelper føreren å parkere ved først å kontrollere om plassen er tilstrekkelig stor, og deretter dreie rattet og styre bilen inn på plassen. Kombiinstrumentet viser symboler, grafikk og tekst når forskjellige momenter skal utføres.



På/av-knappen befinner seg på midtkonsollen.

NB!

Hvis tilhengerfeste er konfigurert med bilens elektriske system, inkluderes den utstikkende delen av tilhengerfestet når funksjonen måler parkeringsplassen.

ADVARSEL

PAP fungerer ikke i alle situasjoner. Det er bare ment som et supplerende hjelpemiddel.

Føreren har alltid hovedansvaret for at kjøretøyet kjøres på en sikker måte samt har oversikt over omgivelsene og andre trafikanter som nærmer seg eller passerer ved parkering.

Relatert informasjon

- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* - begrensninger (s. 250)
- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* - funksjon (s. 248)
- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* - vedlikehold (s. 248)
- Aktiv parkeringshjelp (PAP)* - symboler og meldinger (s. 251)
- Parkeringskamera (PAC) (s. 244)

Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* - funksjon

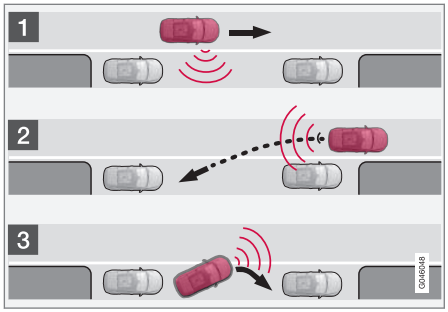
Den aktive parkeringshjelpen (PAP – Park Assist Pilot) hjelper føreren å parkere ved først å kontrollere om plassen er tilstrekkelig stor, og deretter dreie rattet og styre bilen inn på plassen. Kombiinstrumentet viser symboler, grafikk og tekst når forskjellige momenter skal utføres.

NB!

Funksjonen PAP måler plass og dreier rattet - førerens oppgave er å følge instruksjonene på kombiinstrumentet og velge gir (bakover/forover), regulere hastigheten, bremse og stanse.

PAP kan aktiveres dersom følgende kriterier er oppfylt etter motorstart:

- Funksjonene DSTC eller ABS må ikke gripe inn under pågående PAP-funksjon. Disse kan aktiveres pga. f.eks. bratt og glatt underlag, se avsnittet om Brems (s. 282) samt Stabilitets- og trekkraftsystem (s. 182) for mer informasjon.
- Tilhenger må ikke være koplet til bilen.
- Hastigheten må være lavere enn 50 km/t.



Prinsipp for PAP.

PAP-funksjonen parkerer bilen med følgende deltrinn:

1. Parkeringsplass søkes og kontrollmåles (A og B (s. 248)) - ved måling må hastigheten ikke være over 30 km/t.
2. Bilen styres inn på parkeringsplassen under rygging (C og D (s. 249)).
3. Bilen plasseres på plassen med kjøring forover og bakover (E og F (s. 249)).

Relatert informasjon

- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* (s. 247)
- Parkeringskamera (PAC) (s. 244)

Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* - vedlikehold

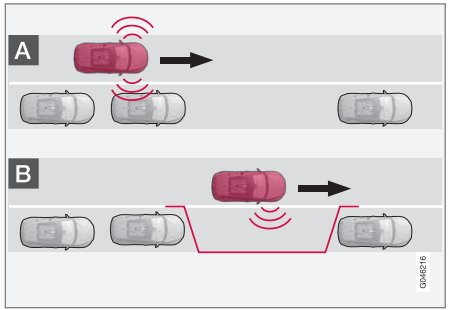
Den aktive parkeringshjelpen (PAP – Park Assist Pilot) hjelper føreren å parkere ved først å kontrollere om plassen er tilstrekkelig stor, og deretter dreie rattet og styre bilen inn på plassen.

Føreren får instruksjon i hvordan PAP fungerer, med enkle og klare instruksjoner i i kombiinstrumentet - med både grafikk og tekst grafikk og tekstmeldinger (s. 251).

NB!

Tenk på at rattet i visse posisjoner kan skjule anvisningene på kombiinstrumentet når du dreier på det under parkering.

1 - Søk og kontrollmåling



* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

PAP-funksjonen søker opp og kontrollerer om en parkeringsplass er tilstrekkelig stor. Gjør slik:

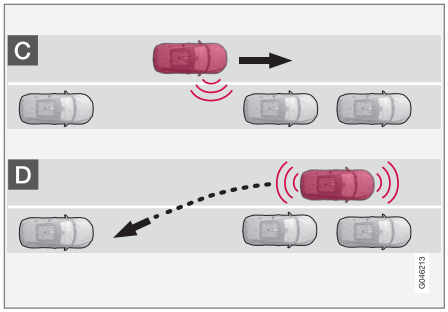
1. Aktiver PAP med et trykk på denne knappen og kjør ikke fortere enn 30 km/t.
2. Ta hensyn til kombiinstrumentet, og vær klar til å stanse bilen når grafikk og tekstmeldinger angir det.
3. Stans blien når grafikk og tekst angir det.

NB!

PAP søker etter parkeringsplass, viser instruksjoner og styrer bilen inn på passasjersiden. Om ønskelig kan bilen også parkeres på førersiden av gaten:

- Aktiver retningsviseren på førersiden - da parkeres bilen på denne siden av gaten i stedet.

2 - Rygging inn



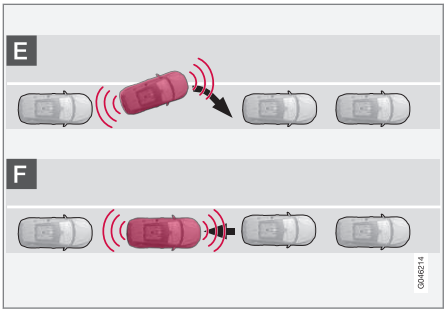
Ved trinnvis rygging vil PAP styre bilen inn på parkeringsplassen. Gjør som følger:

1. Kontroller at det er fritt bakover, og sett bilen i revers.
2. Rygg sakte og forsiktig uten å bevege på rattet - og ikke fortere enn ca. 7 km/t.
3. Ta hensyn til kombiinstrumentet, og vær klar til å stanse bilen når grafikk og tekstmeldinger angir det.

NB!

- Hold hendene unna rattet når PAP-funksjonen er aktivert.
- Pass på at rattet ikke hindres på noen måte, og at det kan rotere fritt.
- For å oppnå best resultat må du vente til rattet er vridd ferdig før du begynner å kjøre bakover/forover.

3. Sluttjustering



Når bilen er rygget inn på parkeringsplassen, skal den rettes opp og sluttjusteres.

1. Sett bilen i førstegir eller **D**-stilling. Vent til rattet er vridd, og kjør sakte forover.
2. Stans blien når grafikk og tekstmelding angir det.
3. Legg i revers og kjør sakte bakover til grafikk og tekstmelding ber deg stanse.

Funksjonen slås av automatisk etter avsluttet parkering, samtidig som grafikk og tekstmeldinger viser at parkeringen er avsluttet. Føreren kan likevel bli nødt til å gjøre en ekstra korrigering etterpå - bare føreren kan vurdere når bilen er ordentlig parkert.

VIKTIG

Varselavstanden er kortere når sensorene brukes av Aktiv parkeringshjelp sammenlignet med når parkeringshjelpen bruker sensorene.

Relatert informasjon

- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* (s. 247)
- Parkeringskamera (PAC) (s. 244)

Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* - begrensninger

Den aktive parkeringshjelpen (PAP – Park Assist Pilot) hjelper føreren å parkere ved først å kontrollere om plassen er tilstrekkelig stor, og deretter dreie rattet og styre bilen inn på plassen. Kombiinstrumentet viser symboler, grafikk og tekst når forskjellige momenter skal utføres.

PAP-sekvensen avbrytes:

- hvis bilen kjøres for fort - over 7 km/t
- hvis føreren beveger rattet
- ved aktivering av ABS- eller DSTC-funksjonen - f.eks. hvis et hjul mister festet på glatt vei.

En tekstmelding informerer om hvorfor PAP-sekvens ble avbrutt.

NB!

Smuss, is og snø som dekker sensorene, reduserer funksjonen og kan gjøre måling umulig.

VIKTIG

Under visse omstendigheter kan ikke PAP finne parkeringslommer - en grunn kan være at sensoren forstyrres av eksterne lydkilder som avgir samme ultralydfrekvenser som de systemet arbeider med.

Eksempler på slike lydkilder er bl.a. bilhorn, våte dekk på asfalt, luftbremser, eksoslyd fra motorsykler m.m.

Husk

Føreren bør ha i tankene at den aktive parkeringshjelpen er et hjelpemiddel - ikke en ufeilbarlig helautomatisk funksjon. Derfor må føreren være forberedt på å avbryte parkeringen. Det er også noen andre detaljer å tenke på i forbindelse med parkering, f.eks.:

- PAP tar utgangspunkt i kjøretøyets plassering på aktuell plass - er bilen ugunstig plassert, kan f.eks. dekk og felger skades mot fortauskanten.
- PAP er beregnet på parkering i rette gater, ikke i skarpe buer eller svinger. Pass derfor alltid på at bilen står parallelt med parkeringslommen når PAP måler plassen.
- Parkeringslommer i smale gater vil ikke alltid oppdages av systemet, fordi det ikke er nok plass til å manøvrere. Det kan være en hjelp å kjøre så nær som mulig til den siden av gaten , der den tenkte parkeringslommen er.

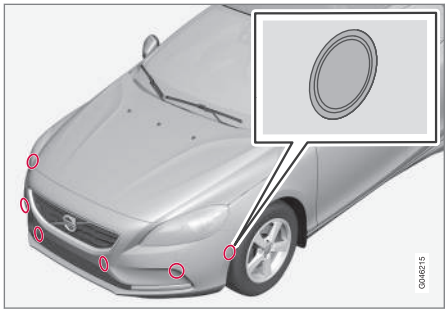
* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

- Husk at fronten av bilen kan svinge ut mot møtende trafikk under parkeringsmanøveren.
- Hindringer som ligger høyere enn følernes deteksjonsområde tas ikke med når parkeringsmanøveren beregnes. Dette kan føre til at PAP svinger for tidlig inn i parkeringslommen - derfor bør slike parkeringslommer unngås.
- Føreren er ansvarlig for å vurdere om den lommen PAP tilbyr, egner seg for parkering.
- Bruk godkjente dekk[26] med riktig dekktrykk - det påvirker PAPs mulighet til å parkere.
- Kraftig regn eller snøvær kan føre til at parkeringslommen ikke blir riktig målt.
- Bruk ikke PAP hvis bilen har snøkjettinger eller reservehjul på.
- Bruk ikke PAP hvis last stikker utenfor bilen.

VIKTIG

Ved bytte til en annen, godkjent felgdimensjon som medfører endret dekkomkrets, kan det være nødvendig å oppdatere PAP-systemets parametre. Be om veiledning fra et verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Vedlikehold



PAP-sensorene er plassert i støtfangerne - 6 stk. foran og 4 stk. bak.

For at PAP-funksjonen skal fungere riktig, må følerne rengjøres (s. 243) regelmessig med vann og bilsjampo - det er de samme følerne parkeringshjelp (s. 240) bruker.

Relatert informasjon

- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* (s. 247)
- Parkeringskamera (PAC) (s. 244)

Aktiv parkeringshjelp (PAP)* - symboler og meldinger

Den aktive parkeringshjelpen (PAP – Park Assist Pilot) hjelper føreren å parkere ved først å kontrollere om plassen er tilstrekkelig stor, og deretter dreie rattet og styre bilen inn på plassen. Kombiinstrumentet viser symboler, grafikk og tekst når forskjellige momenter skal utføres.

Kombiinstrumentet kan vise forskjellige kombinasjoner av symboler og tekst med varierende budskap - iblant med et selvforklarende råd om egnede tiltak.

Hvis en melding sier at den aktive parkeringshjelpen er ute av funksjon, anbefales det å ta kontakt med et autorisert Volvoverksted.

Relatert informasjon

- Aktiv parkeringshjelp - (PAP)* (s. 247)

[26] Med "godkjente dekk" mens dekk av samme type og fabrikat som opprinnelig var montert ved leveranse fra fabrikken.

BLIS - (Blind Spot Information System)

BLIS (Blind Spot Information System) er en funksjon som er konstruert for å gi føreren støtte ved kjøring i tett trafikk på veier med flere kjørefelt i samme retning.

BLIS er beregnet på å varsle om:

- kjøretøy i dødvinkelen (blindsonen)
- kjøretøy som raskt tar deg igjen i venstre og høyre kjørefil nærmest din bil.

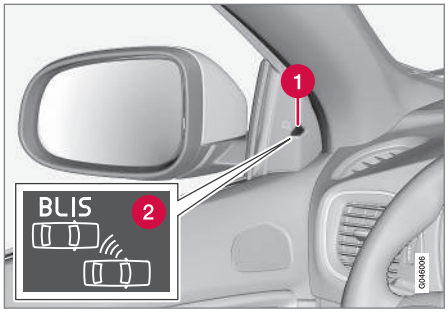
ADVARSEL

BLIS er et utfyllende hjelpemidler og fungerer ikke i alle situasjoner.

BLIS er ingen erstatning for en trygg kjøremåte og bruk av bakspeil.

BLIS kan aldri erstatte førerens ansvar og oppmerksomhet - føreren må altid utføre filbytter på en trafikksikker måte.

Oversikt



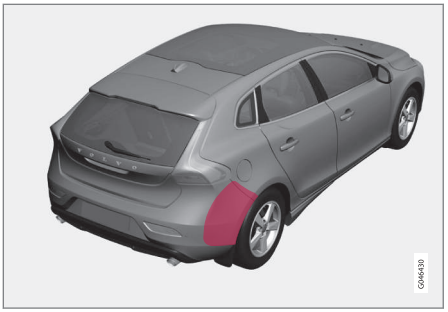
BLIS-lampens plassering[27].

1. Indikasjonslampe
2. Blindsonesymbol

NB!

Lampen tennes på den siden av bilen der systemet har oppdaget kjøretøyet. Hvis bilen blir forbikjørt på begge sider samtidig, tennes begge lampene.

Vedlikehold



Plassering av føler.

BLIS-funksjonernes følere er plassert innenfor bakskjerm og støtfanger på hver side.

- For optimal funksjon er det viktig at overflatene foran følerne holdes rene.

Relatert informasjon

- BLIS - fremgangsmåte (s. 253)
- CTA (Cross Traffic Alert)* (s. 254)

[27] Obs! Bildet er skjematisk. Detaljer kan avvike avhengig av bilmodellen.

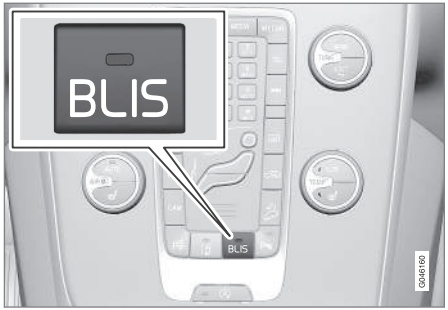
* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

BLIS - fremgangsmåte

BLIS (Blind Spot Information System) er en funksjon som er konstruert for å gi føreren støtte ved kjøring i tett trafikk på veier med flere kjørefelt i samme retning.

Aktivere og deaktivere BLIS

BLIS aktiveres når motoren startes, Dette bekreftes ved at indikasjonslampene i dørpanelene blinker en gang.



Knapp for aktivering og deaktivering.

BLIS-funksjonen kan deaktiveres og aktiveres med et trykk på midtkonsollens **BLIS**-knapp.

Enkelte kombinasjoner av tilleggsutstyr gir ingen ledig plass til en knapp i midtkonsollen. Da håndteres funksjonen i bilens menysystem **MY CAR**[28]:

- Velg **På** eller **Av** ved **Innstill.** ➔ **Kjøretøysinnstillinger** ➔ **BLIS**.

Når BLIS deaktiveres og aktiveres slukkes og tennes lampen i knappen, og kombiinstrumentet bekrefter endringen med en tekstmelding - ved aktivering blinker indikasjonslampene i dørpanelene en gang.

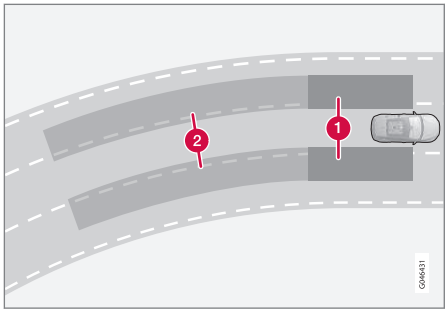
For å slukke meldingen:

- Trykk på venstre rattspakes **OK**-knapp.

eller

- Vent ca 5 sekunder - meldingen slukkes.

Når fungerer blindsonevarsleren (BLIS)



Prinsipp for blindsonevarsler: 1. Sone i død vinkel. 2. Sone for kjøretøy raskt bakfra.

BLIS-funksjonen er aktiv i hastigheter over ca. 10 km/t.

Systemet er konstruert for å reagere når:

- egen bil blir forbikjørt av andre kjøretøyer
- egen bil blir raskt innhentet av annet kjøretøy.

Når blindsonevarsleren oppdager et kjøretøy i sone 1, eller et kjøretøy som kommer raskt bakfra i sone 2, lyser BLIS-lampen i dørpanelet hele tiden. Hvis føreren da aktiverer retningsviseren til den siden advarselen gis, vil BLIS-lampen gå over fra å lyse kontinuerlig til å blinke med et mer intensivt lys.

ADVARSEL

Blindsonevarsleren virker ikke i skarpe svinger.

Blindsonevarsleren virker ikke ved rygging.

Begrensninger

- Skitt, is og snø som dekker følerne kan redusere funksjonen og gjøre det umulig å varsle. BLIS kan ikke oppdage kjøretøyer i den tilstanden.
- Fest ingen gjenstander, tape eller klistrelapper på følernes overflate.
- BLIS deaktiveres når et slepekjøretøy kobles til bilens elektriske system.

28 For informasjon om menysystemet - My Car- menyalternativer (s. 103).

VIKTIG

Reparasjon av komponentene til BLIS- og CTA-funksjonene eller omlakkering av støtfangere må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Relatert informasjon

- BLIS - (Blind Spot Information System) (s. 252)
- BLIS og CTA - symboler og meldinger (s. 256)

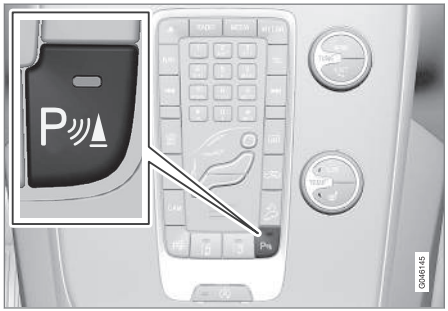
CTA (Cross Traffic Alert)*

CTA (Cross Traffic Alert) er en førerhjelp som skal varsle om kryssende trafikk når bilen rygges. CTA er en utfylling til BLIS (s. 252).

Aktivere og deaktivere CTA

CTA aktiveres når motoren startes, Dette bekreftes ved at indikasjonslampene i dørpanelene blinker en gang.

I bil med parkeringshjelp (s. 240) kan CTA-funksjonen (krysstrafikkvarsleren) slås av og på med parkeringshjelpens På/Av-knapp.



På og av for følerne til parkeringshjelp og CTA.

CTA alene kan slås av i menysystemet **MY CAR** slik:

- Gå til **Innstill.** ➔ **Kjøretøysinnstillinger** ➔ **BLIS** ➔ **Cross Traffic Alert** og fjern markeringen - deretter er CTA-funksjonen deaktivert. BLIS er likevel fortsatt aktivert.

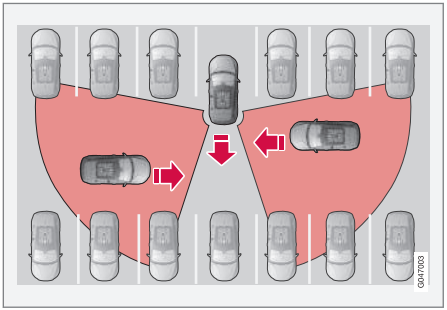
ADVARSEL

CTA er et utfyllende hjelpemidler og fungerer ikke i alle situasjoner.

CTA er ingen erstatning for en trygg kjøremåte og bruk av bakspeil.

CTA kan aldri erstatte førerens ansvar og oppmerksomhet - føreren må altid rygge på en trafikksikker måte.

Når fungerer krysstrafikkvarsleren (CTA)



Prinsipp for CTA.

CTA utfyller BLIS-funksjonen ved at den under rygging ser kryssende trafikk som kommer fra siden, f. eks. når bilen rygges ut fra en parkering.

CTA er beregnet på i første rekke å oppdage kjøretøyer - i gunstige situasjoner kan også

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

mindre ting som syklister og fotgjengere oppdages.

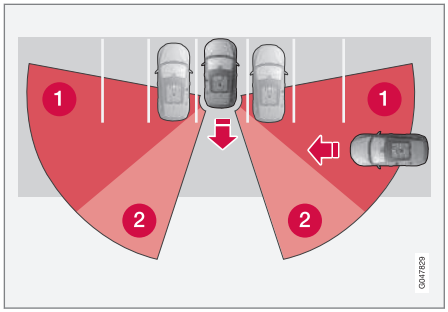
CTA er kun aktiv under rygging, og aktiveres automatisk når revers velges.

- Et akustisk signal varsler når CTA har oppdaget at noe nærmer seg fra siden - lyden høres i venstre eller høyre høyttaler avhengig av fra hvilken kan hindringen nærmer seg.
- CTA varsler også ved at BLIS-lampen tennes.
- Et varsel vises også ved et tent ikon i bildeskjermens PAS-grafikk (s. 240).

Begrensninger

CTA fungerer ikke optimalt i alle situasjoner, men har en viss begrensning - CTA-sensorene kan for eksempel ikke "se" gjennom andre parkerte kjøretøy eller gjenstander som hindrer.

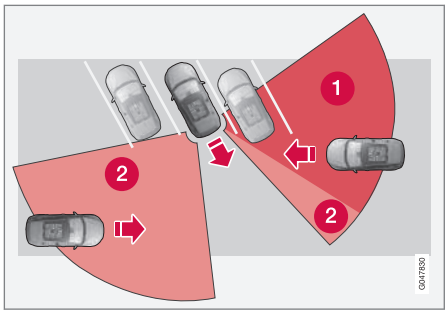
Her følger noen eksempler på når CTAs "synsfelt" i begynnelsen kan være begrenset og kjøretøy som nærmer seg, kan derfor ikke oppdages før de er svært nærme:



Bilen står langt inne i en parkeringslomme.

1 Blind CTA-sone.

2 Sone der CTA kan registrere/"se".



I en vinklet parkeringslomme kan CTA være helt "blind" på den ene siden.

Når kjøretøyet rygges langsomt, endres vinkelen i forhold til bilen/gjenstanden som skjuler, og da minsker blindsonen raskt.

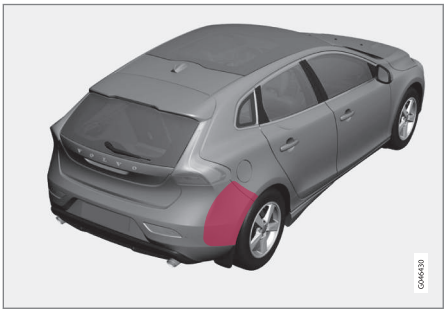
Eksempel på ytterligere begrensninger:

- Skitt, is og snø som dekker følerne kan redusere funksjonen og gjøre det umulig å varsle. CTA kan ikke oppdage kjøretøyer i den tilstanden.
- Fest ingen gjenstander, tape eller klistrelapper på følernes overflate.
- CTA deaktiveres når et slepekjøretøy kobles til bilens elektriske system.

VIKTIG

Reparasjon av komponentene til BLIS- og CTA-funksjonene eller omlakkering av støtfangere må bare utføres på verksted - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Vedlikehold



Plassering av føler.

CTA-funksjonernes følere er plassert innenfor bakskjerm og støtfanger på hver side.

- For optimal funksjon er det viktig at overflatene foran følerne holdes rene.

Relatert informasjon

- BLIS - (Blind Spot Information System) (s. 252)
- BLIS og CTA - symboler og meldinger (s. 256)

BLIS og CTA - symboler og meldinger

I situasjoner der BLIS (s. 252) og CTA (s. 254) funksjonen uteblir eller avbrytes, kan kombiinstrumentet vise et symbol sammen med en forklarende melding. Følg anbefalingen som gis.

Eksempel på melding:

Melding	Betydning
CTA AV	CTA er manuelt slått av - BLIS er aktiv.
BLIS og CTA AV Tilhenger tilkoblet	BLIS og CTA er midlertidig ute av funksjon fordi en tilhenger er koblet til bilens elektriske system.
BLIS og CTA Service påkrevd	BLIS og CTA er ute av funksjon. • Oppsøk verksted hvis meldingen blir stående - et autorisert Volvoverksted anbefales.

En tekstmelding kan slukkes med et kort trykk på **OK**-knappen på blinklysspaken.

Relatert informasjon

- BLIS - (Blind Spot Information System) (s. 252)
- CTA (Cross Traffic Alert)* (s. 254)

Fartstilpasset servostyring

Hastighetsavhengig styreservo gjør at rattmotstanden øker i takt med bilens hastighet for å gi føreren økt veikontakt.

På motorvei er styringen fastere og mer direkte. Ved parkering og i liten fart er styringen lett og krever ingen anstrengelse.

Føreren kan velge mellom tre ulike nivåer av rattmotstand for veifølelse eller styrefølsomhet. Gå til menysystemet **MY CAR** og søk fram **Innstill.** ➔ **Kjøretøysinnstillinger** ➔ **Rattkraft** og velg **Lav**, **Middels** eller **Høy**.

Denne menyen er ikke tilgjengelig når bilen er i bevegelse.

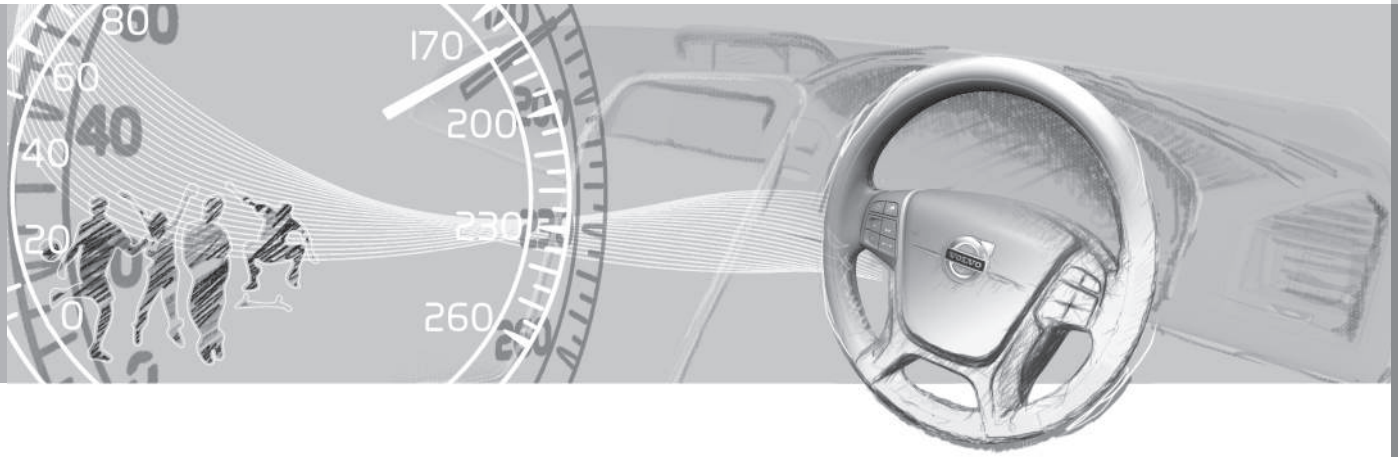
Relatert informasjon

- MY CAR (s. 101)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

08

START OG KJØRING



Alkolås*

Alkolåsens[1] oppgave er å hindre at bilen kjøres av en beruset fører. Før det er mulig å starte motoren, må føreren gjøre en utåndingsprøve som bekrefter at han eller hun ikke er påvirket av alkohol. Alkolåsen kalibreres til det enkelte lands gjeldende grenseverdi for lovlig bilkjøring.

ADVARSEL

Alkolåsen er et hjelpemiddel, og fritar ikke føreren for ansvar. Det er alltid førerens ansvar å være edru og kjøre bilen trygt og sikkert.

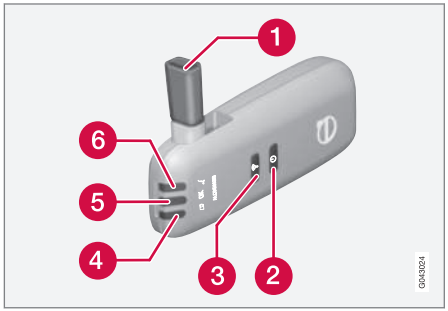
Relatert informasjon

- Alkolås* - funksjoner og betjening (s. 258)
- Alkolås* - husk (s. 260)
- Alkolås* - oppbevaring (s. 259)
- Alkolås* - før motorstart (s. 259)
- Alkolås* - symboler og meldinger (s. 262)

Alkolås* - funksjoner og betjening

Alkolåsens[2] oppgave er å hindre at bilen kjøres av en beruset fører.

Funksjoner



1. Munnstykke for utåndingsprøve.
2. Strømbryter.
3. Senderknapp.
4. Lampe for batteristatus.
5. Lampe for resultat av utåndingsprøve.
6. Lampen viser klart for utåndingsprøve.

Fremgangsmåte

Batteri

Alkolåsens kontrollampe (4) viser batteriets status:

Kontrollampe (4)	Batteristatus
Grønn blinking	Lading pågår
Grønt	Fulladet
Gult	Halvladet
Rødt	Utladet - sett laderen i holderen eller koble til strømforsyningsledningen fra hanskerommet.

NB!

Oppbevar alkolåsen i holderen sin. Da holdes det innebygde batteriet fulladet, og alkolåsen aktiveres automatisk når bilen åpnes.

Relatert informasjon

- Alkolås* (s. 258)

1 Kalles også Alcoguard.
2 Kalles også Alcoguard.

Alkolås* - oppbevaring

Alkolåsens[3] oppgave er å hindre at bilen kjøres av en beruset fører.

Oppbevar alkolåsen i holderen sin. Løsne håndenheten ved å trykke den lett inn i holderen og slippe - den fjærer da ut og kan dernest tas ut av holderen.

Oppbevaring av håndenheten og ladestasjon.

- Sett tilbake håndenheten i holderen ved å skyve den inn til den klikker på plass.
- Oppbevar håndenheten i holderen - da er den best beskyttet, og batteriene holdes fulladet.

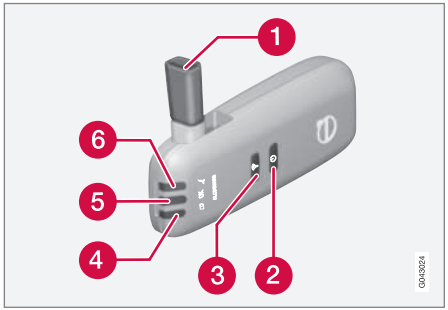
Relatert informasjon

- Alkolås* (s. 258)

Alkolås* - før motorstart

Alkolåsens[4] oppgave er å hindre at bilen kjøres av en beruset fører.

Alkolåsen aktiveres automatisk og gjøres klar til bruk når bilen åpnes.



1. Munnstykke for utåndingsprøve.
2. Strømbryter.
3. Senderknapp.
4. Lampe for batteristatus.
5. Lampe for resultat av utåndingsprøve.
6. Lampen viser klart for utåndingsprøve.

1. Når kontrollampen (6) lyser grønt, er alkolåsen klar til bruk.
2. Ta Alkolåsen ut av holderen. Er Alkolåsen utenfor bilen når den låses opp, må den først aktiveres med strømbryteren (2).
3. Fell opp munnstykket (1), trekk pusten dypt og blås med jevnt trykk til det høres et klikk etter ca. 5 sekunder. Resultatet blir et av alternativene i tabellen som følger. **Resultat av utåndingsprøve**.
4. Vises det ingen melding kan overføringen til bilen ha mislykkes. Trykk da på knappen (3) for å sende resultatet til bilen manuelt.
5. Fell ned munnstykket og sett Alkolåsen i holderen igjen.
6. Start motoren etter godkjent utåndingsprøve innen 5 minutter - ellers må du gjøre det om igjen.

[3] Kalles også Alcoguard.
[4] Kalles også Alcoguard.

Resultat av utåndingsprøve

Kontrollampe (5) + display-tekst	Betydning
Grønn lampe + Alcoguard Godkjent test	Start motoren - ikke noe alkoholinnhold målt.
Gul lampe + Alcoguard Godkjent test	Mulig å starte motoren - målt alkoholinnhold er over 0,1 promille, men under gjeldende grenseverdi[A].
Rød lampe + Ikke godkj. test Vent 1 minutt	Ikke mulig å starte motoren - målt alkoholinnhold er over gjeldende grenseverdi[A].

A Grenseverdien varierer fra land til land. Finn ut hva som gjelder hos deg. Se også Alkolås* - husk (s. 260)

NB!

Etter avsluttet kjøring kan motoren startes innen 30 minutter uten at en må gjøre en ny utåndingsprøve.

Relatert informasjon

- Alkolås* (s. 258)

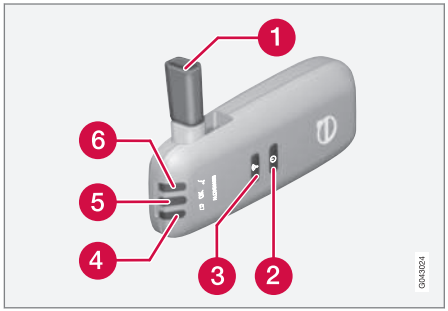
Alkolås* - husk

Alkolåsens[5] oppgave er å hindre at bilen kjøres av en beruset fører.

For å få riktig funksjon og et så riktig måleresultat som mulig:

- Unngå å spise eller drikke ca. 5 minutter før utåndingsprøven.
- Unngå kraftig vindusspyling - alkoholen i spylevæsken kan føre til feil måleresultat.

Skifte av fører



1. Munnstykke for utåndingsprøve.
2. Strømbryter.
3. Senderknapp.
4. Lampe for batteristatus.
5. Lampe for resultat av utåndingsprøve.
6. Lampen viser klart for utåndingsprøve.

For å sikre at det gjøres en ny utåndingsprøve ved førerbytte - hold strømbryteren (2) og sendeknappen (3) inne samtidig i ca. 3 sekunder. Da går bilen tilbake til startblokkering, og en ny, godkjent utåndingsprøve må til før motoren kan startes.

Kalibrering og service

Alkolåsen skal kontrolleres og kalibreres på et verksted[6] hver 12. måned.

30 dager innen nødvendig omkalibrering viser kombiinstrumentet meldingen Alcoguard krever kalibr.. Hvis kalibrering ikke utføres innen de 30 dagene er gått, sperres normal start av motoren - bare start med bypass-funksjon blir da mulig, se følgende overskrift "Nødsituasjon".

Meldingen kan slukkes med et trykk på senderknappen (3). Ellers slukker den av seg selv etter ca. 2 minutter, men tennes hver gang motoren startes. Bre ny kalibrering i et verksted[6] kan slukke meldingen permanent.

Kaldt eller varmt vær

Jo kaldere vær, jo lengre tid tar det før Alkolåsen er klar til bruk:

5 Kalles også Alcoguard.
6 Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Temperatur (°C)	Maksimal oppvarmingstid (sekunder)
+10 til +85	10
-5 til +10	60
-40 til -5	180

Ved temperaturer under -20 °C eller over +60 °C må Alkolåsen ha ekstra strømtilførsel. Kombiinstrumentet viser **Koble strømkabel til Alcoguard**. Koble da til strømledningen fra hanskerommet og vent til kontrollampen (6) lyser grønt.

Ved ekstremt kaldt vær kan oppvarmingstiden reduseres ved at Alkolåsen tas med innendørs.

Nødsituasjon

I tilfelle en nødsituasjon, eller hvis Alkolåsen er ute av funksjon, er det mulig å forbikoble Alkolåsen for å kunne kjøre bilen.

NB!

All aktivering med forbikopling (Bypass) logges og lagres i et minne, se Innspilling av data (s. 17).

Etter at Bypass-funksjonen er aktivert, viser kombiinstrumentet **Alcoguard Bypass aktivert** hele tiden under kjøring og kan bare tilbakestilles på et verksted[6].

Bypass-funksjonen kan testes uten at feilmeldingen kommer opp - utfør da alle trinn uten å starte bilen. Feilmeldingen slettes når bilen låses.

Ved monteringen av alkolås velger en om forbikoblingen skal være bypass- eller nødfunksjon. Denne innstillingen kan senere endres på et verksted[6].

Aktivere bypassfunksjonen

- Trykk og hold inne venstre rattspaks **OK**-knapp og knappen for varselblinkere samtidig i ca. 5 sekunder - kombiinstrumentet viser først **Bypass aktiv. Vent 1 minutt** og så **Alcoguard Bypass aktivert** - deretter kan motoren startes.

Denne funksjonen kan aktiveres flere ganger. Feilmeldingen som vises under kjøring, kan bare slukkes på et verksted[6].

Aktivere nødfunksjonen

- Trykk og hold inne venstre rattspaks **OK**-knapp og knappen for varselblinkere samtidig i ca. 5 sekunder - kombiinstrumentet viser først **Alcoguard Bypass aktivert** og motoren kan startes.

Denne funksjonen kan brukes én gang. Deretter må tilbakestilling gjøres i et verksted[6].

Relatert informasjon

- Alkolås* (s. 258)

6 Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Alkolås* - symboler og meldinger

Alkolåsens[7] oppgave er å hindre at bilen kjøres av en beruset fører.

I tillegg til allerede beskrevne meldinger med forbindelse til hvordan alkolåsen virker før motorstart (s. 259) kan også følgende vises:

Displaytekst	Betydning/tiltak
Alcoguard Omstart mulig	Motoren har vært avslått i mindre enn 30 minutter - motoren kan startes uten ny prøve.
Alcoguard krever service	Kontakt et verksted[A].
Alcoguard aktivert	Sending mislyktes - send manuelt med knappen (3) eller gjør en ny utåndingsprøve.
Alcolock Ugyldig test	Testen mislyktes - gjør en ny utåndingsprøve.
Alcoguard Blås lengre	Du blåste for kort - blås lenger.
Alcoguard Blås lettere	Du blåste for hardt - blås svakere.
Alcoguard Blås hardere	Du blåste for svakt - blås hardere.
Alcoguard vent varmer opp	Oppvarming ikke ferdig - vent på teksten Alcoguard Blås 5 sekunder.

A Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Alkolås* (s. 258)

Starte motoren

*Motoren startes og stanses ved hjelp av fjernnøkkelen og **START/STOP ENGINE**-knappen.*

*Startlås med fjernkontrollnøkkel tatt ut/trykt inn og **START/STOP ENGINE**-knapp.*

7 Kalles også Alcoguard.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

VIKTIG

Ikke trykk inn fjernstyringsnøkkelen feil vei. Hold i enden med det avtakbare nøkkelbladet, se Avtakbart nøkkelblad - løsne/sette fast (s. 163)

1. Plasser fjernkontrollnøkkelen i tenningslåsen og trykk den helt inn. Vær klar over at hvis bilen har alkolås*, må en utåndingsprøve godkjennes før motoren kan startes. Du finner mer informasjon om Alkolås-funksjonen under Alkolås* (s. 258).
2. Hold clutchpedalen helt inne[8]. (I biler med automatgir: Trå på bremsepedalen.)
3. Trykk på **START/STOP ENGINE**-knappen og slipp den.

Startmotoren er aktiv helt til motoren starter eller helt til overopphetingsbeskyttelsen griper inn.

VIKTIG

Dersom motoren ikke har startet etter 3 forsøk, må du vente 3 minutter før et nytt forsøk påbegynnes. Startevnen øker dersom startbatteriet får tatt seg inn igjen.

ADVARSEL

Ta alltid fjernkontrollnøkkelen ut av startlåsen når bilen forlates og pass da på at nøkkelposisjonen er **0** - spesielt dersom det finnes barn i bilen. For informasjon om hvordan det går skjer, se Nøkkelposisjoner (s. 69).

NB!

Ved kaldstart kan tomgangshastigheten være merkbart større enn vanlig for enkelte motortyper. Hensikten er å få eksosrensesystemet fortest mulig opp i normal driftstemperatur. Det minsker eksosutslippet og skåner miljøet.

Keyless drive*

Følg trinn 2-3 for nøkkelfri (s. 165) start av bensin- og dieselmotoren.

NB!

For at motoren skal kunne starte, må en av bilens fjernkontroller med Keyless drive-funksjon være i kupeen eller bagasjerommet.

ADVARSEL

Ta **aldri** ut fjernkontrollnøkkelen fra bilen under kjøring eller ved tauing.

Relatert informasjon

- Nøkkelposisjoner (s. 69)

[8] Hvis bilen triller, er det nok å trykke på **START/STOP ENGINE**-knappen for å starte den.

Slå av motoren

*Motoren slås av ved hjelp av **START/STOP ENGINE**-knappen.*

Slå av motoren:

- Trykk på **START/STOP ENGINE**-knappen. Motoren stopper.
- Hvis bilen har automatgir og girvelgeren ikke er i posisjon **P**, eller hvis bilen ruller: Trykk 2 ganger. eller hold **START/STOP ENGINE**-knappen inne til motoren stanser.

Relatert informasjon

- Nøkkelposisjoner (s. 69)

Rattlås

Rattlåsen gjør det vanskeligere å styre hvis bilen f.eks. blir stjålet.

Funksjon

- Rattlåsen låses når førerdøren åpnes etter at motoren er slått av.
- Rattlåsen låser opp når fjernkontrollnøkkelen sitter i startlåsen[9] og **START/STOP ENGINE**-knappen trykkes inn.

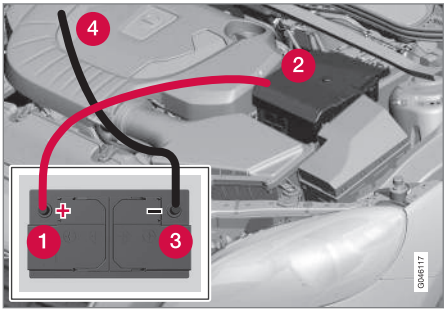
En mekanisk lyd kan høres når rattlåsen låses opp eller låses.

Relatert informasjon

- Starte motoren (s. 262)
- Nøkkelposisjoner (s. 69)
- Ratt (s. 76)

Starthjelp

Hvis startbatteriet (s. 343) er utladet kan bilen startes med strøm fra et annet batteri.



Anbefalinger for starthjelp med annet batteri for å unngå kortslutning eller andre skader:

1. Sett fjernkontrollnøkkelen i nøkkelposisjon (s. 69) **0**.
2. Kontroller at hjelpestartbatterier har spenning på 12 V.
3. Hvis hjelpestartbatteriet er montert i en annen bil, skal motoren til den hjelpende bilen slås av. Pass på at ikke de to bilene berører hverandre.

9 Nøkkelløs bil må ha en fjernkontrollnøkkel inne i kupéen.

4. Fest den ene klemmen på den røde startkabelen på hjelpebatteriets plusspol (1).

VIKTIG

Vær forsiktig når du kobler til startkabelen, så du ikke kortslutter den med andre komponenter i motorrommet.

5. Åpne klipset på ditt eget batteris fremre deksel og ta av lokket.
6. Sett den andre klemmen til den røde startkabelen på bilens plusspol (2).
7. Fest den ene klemmen på den svarte startkabelen på hjelpebatteriets minuspol (3).
8. Sett den andre klemmen på et jordingspunkt for eksempel høyre øvre motorfeste, det ytre skruehodet (4).
9. Kontroller at klemmene til startkablene sitter godt fast, slik at det ikke oppstår gnister under startforsøket.
10. Start motoren i hjelpekjøretøyet, og la den gå et minutts tid på høyere tomgang enn normalt, ca. 1500 o/min.
11. Start motoren i bilen med det utladede batteriet.

VIKTIG

Ikke rør tilkoblingene under startforsøket - da er det risiko for gnistdannelse.

12. Ta av startkablene i omvendt rekkefølge – først den svarte, og så den røde.
    > Pass på at ingen av klemmene til den svarte startkabelen kommer i kontakt med batteriets plusspol eller festet klemme på den røde startkabelen!

ADVARSEL

- Startbatteriet kan danne knallgass. Denne er svært eksplosiv. En gnist, som kan oppstå hvis en startkabel kobles til feil, kan være tilstrekkelig til at batteriet eksploderer.
- Startbatteriet inneholder svovelsyre, som kan gi alvorlige etseskader.
- Skyll med store mengder vann hvis svovelsyre kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Kontakt lege omgående ved sprut i øynene.

Relatert informasjon

- Starte motoren (s. 262)

Girkasser

Det finnes to hovedtyper av girkasser - manuell og automatisk.

- Manuelt gir (s. 266)
- Automatgir - Geartronic (s. 267) og Powershift (s. 270)

VIKTIG

For å forhindre skade på noen av komponentene til drivsystemet kontrolleres girkassens arbeidstemperatur. Ved risiko for overoppheting tennes et varselsymbol i kombiinstrumentet sammen med en tekstmelding - Følg anbefalingen som gis her.

Manuelt gir

Girkassens funksjon er å endre vekslingen avhengig av behov for fart og kraft.

Giringsmønster.

Se aktuelt girskiftmønster preget på girspaken.

- Tråkk clutchpedalen helt inn ved hver giring.
- Ta foten vekk fra clutchpedalen mellom giringene.

ADVARSEL

Bruk alltid parkeringsbremsen ved parkering på hellende underlag - det å sette bilen i gir er ikke tilstrekkelig til å holde bilen i alle situasjoner.

Reverssperre

Reverssperren gjør det vanskeligere å sette giret i revers ved en feil under vanlig kjøring forover.

- Følg girmønsteret som er preget på girspaken og gå ut fra nøytralstilling **N**. Trykk så **ned** girspaken før den føres til **R**-stilling.
- Legg i revers kun når bilen står stille.

Relatert informasjon

- Girkasser (s. 265)
- Girolje - kvalitet og volum (s. 438)

Girindikator*

Girindikatoren varsler føreren når det er på tide å legge i neste høyere eller lavere gir for å opprettholde lavest mulig drivstofforbruk.

En vesentlig detalj i forbindelse med miljøtilpasset kjøring er å kjøre med riktig gir og gire i god tid.

Som hjelpemiddel finnes det på noen varianter en indikator - GSI (Gear Shift Indicator) - som varsler føreren når det er på tide å legge i neste høyere eller lavere gir for å opprettholde laveste tenkbare drivstofforbruk. Når det tas hensyn til egenskaper som ytelse og vibrasjonsfri kjøring, kna det likevel være egnet å veksle ved høyere turtall. Innrammet sikker angir aktuelt gir.

Manuelt gir

Girindikator for manuell girkasse. Kun en markør er tent om gangen - ved normal kjøring lyser kun den i midten.

Ved anbefalt opp-/nedgiring tennes den øvre ved **+** eller den nedre ved **-** rødmarkert på bildet.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Automatgir

Kombiinstrument "digital" med girindikator.

Med kombiinstrumentet "Analog" vises girtrinn og indikatorpiler i midten.

Relatert informasjon

- Manuelt gir (s. 266)

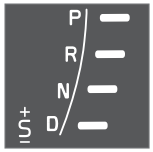
Automatgir - Geartronic*

En automatisk girkasse med Geartronic har, i motsetning til en Automatisk girkasse - Powershift (s. 270), en hydraulisk momentomformer som overfører kraften fra motoren til girkassen. Den har to forskjellige girposisjoner - automatisk og manuell.

***D**: Automatiske gir. **+/–** Manuelle gir. **S**: Sportsmodus*.* [10]

Kombiinstrumentet viser girvelgerens posisjon med følgende tegn: **P**, **R**, **N**, **D**, **S*** **1**, **2**, **3** osv.

Girposisjoner



Automatgirposisjoner angis til høyre på kombiinstrumentet. (Bare en markør er tent om gangen - den for gjeldende girvelgerposisjon.)

Symbol "**S**" for sportmodus er ORANSJE i aktiv posisjon.

P - Parkering

Velg **P** når motoren skal startes eller når bilen parkeres.

- For å kunne føre girspaken ut av **P**-posisjon må du først trykke bremsepedalen ordentlig ned.

Med girvelgeren på **P** er giret mekanisk sperret. Aktiver også parkeringsbremsen, for sikkerhets skyld, se Parkeringsbrems (s. 284).

NB!

Girspaken må stå i **P**-posisjon for at bilen skal kunne låses og alarmen aktiveres.

VIKTIG

Bilen må stå stille når posisjon **P** velges.

[10] Girmønstret til girspaken varierer avhengig av motorvalg.

ADVARSEL

Bruk alltid parkeringsbremsen ved parkering på hellende underlag - automatgirets **P**-posisjon er ikke tilstrekkelig til å holde bilen i alle situasjoner.

R - Revers

Bilen må stå stille når du legger inn **R**.

N - Nøytralposisjon (fri)

Ingen gir er lagt inn, og motoren kan startes. Sett på parkeringsbremsen hvis bilen står stille med girvelgeren på **N**.

D - Kjøreposisjon

D er den normale kjøreposisjonen. Opp- og nedgiring foregår automatisk på grunnlag av gasspådrag og hastighet. Bilen skal stå stille når girvelgeren føres til **D** fra **R**.

Geartronic - manuelle girposisjoner (+/-)

Med Geartronic automatgir kan føreren også gire manuelt. Bilen motorbremser når gasspedalen slippes.

Manuell girposisjon nås ved å føre spaken til siden fra posisjon **D** til endestilling ved "**+/-**". Kombiinstrumentets symbol "**+/-**" skifter farge fra hvitt til oransje og tallene 1-2, 3 osv. vises i en rute, noe som tilsvarer det giret som da er valgt.

- Før spaken fram mot **+** (pluss) for å gire opp et trinn og slipp den - spaken går tilbake til nøytral stilling mellom "**+**" og "**–**".

eller

- Trekk spaken bakover mot "**–**" (minus) for å gire ned et trinn, og slipp den.

Manuelt gir "**+/-**" kan velges når som helst under kjøringen.

For å unngå rykk og motorstans girer Geartronic automatisk ned hvis føreren lar farten synke lavere enn det som er passe for det valgte giret.

For å gå tilbake til automatgir:

- Før spaken til siden til endeposisjonen ved **D**.

NB!

Hvis girkassa har et Sportsprogram, blir giret manuelt først etter at spaken er ført fram eller tilbake i "**+/-**"-posisjon. Symbolene på kombiinstrumentet skifter da tegn fra **S** til å vise hvilket av girene 1 og 2, 3 osv. som er lagt inn.

Geartronic - Sportsposisjon (S)

Sportsprogrammet gir sportslige kjøreegenskaper og tillater høyere turtall på girene. Samtidig får en raskere respons på gassen. Ved aktiv kjøring prioriteres også kjøring på lavere gir, noe som betyr senere oppgiring.

Aktivere sportsmodus:

- Før girspaken mot siden, fra **D**-stilling til endeposisjonen ved "**+S–**" - kombiinstrumentet skifter tegn fra **D** til **S**.

Sportsmodus kan velges når som helst under kjøring.

Geartronic - Vinterposisjon

Det kan være lettere å komme av gårde på glatt vei hvis tredjegiret legges inn manuelt.

1. Trå ned bremsepedalen og før girspaken fra posisjon **D** til endeposisjonen ved "**+/–**" - kombiinstrumentet skifter tegn fra **D** til tallet 1[11].
2. Gå opp til 3. gir ved å skyve spaken fram mot **+** (pluss) 2 ganger - kombiinstrumentet skifter tegn fra 1 til 3.
3. Slipp bremsen og gi forsiktig gass.

Girets "vintermodus" gjør at bilen kjører av gårde med lavere turtall og redusert motorstyrke på drivhjulene.

11 Hvis bilen har sportsmodus*, vises først "**S**".

Kickdown - "gassen i bånn"
Når gasspedalen tråsa helt til bunns (forbi vanlig full gass-stilling) skjer det automatisk en nedgiring, såkalt kickdown.

Hvis gasspedalen slippes i kickdownstilling, skjer det automatisk en oppgiring.

Kickdown brukes når det er behov for maksimal akselerasjon, f. eks. ved forbikjøring.

Sikkerhetsfunksjon

For å hindre for høyt turtall i motoren, er girkassas styreprogram utstyrt med et nedgiringsvern som hindrer kickdown-funksjonen.

Geartronic tillater ikke nedgiring/kickdown som fører til så høyt turtall at motoren kan ta skade. Hvis føreren likevel forsøker å foreta en slik nedgiring ved høyt turtall, skjer det ingen ting - bilen forblir i det opprinnelige giret.

Ved kickdown kan bilen gire ned ett eller flere trinn av gangen, avhengig av turtallet. Bilen girer opp når motoren når sitt maksimale turtall, for å hindre skade på motoren.

Relatert informasjon
- Automatgir - Powershift* (s. 270)
- Girolje - kvalitet og volum (s. 438)

Automatgir - Powershift*

En automatgirkasse med Powershift er en girkasse som, i motsetning til en automatisk girkasse med Geartronic (s. 267), har doble mekaniske koplingslameller.

***D**: Automatiske gir. **+/–** Manuelle gir. **S**: Sportsmodus*.* [12]

Automatgirkassen Powershift overfører drivkraften fra motoren til drivhjulet med doble mekaniske koblingslameller, i forskjell til Geartronic, som i stedet gjør det med en tradisjonell hydraulisk momentomformer.

Powershift girkasse fungerer på samme måte og har samme betjeningsorganer og funksjoner som Geartronic. Et unntak er vinterposisjon for Geartronics, se Automatgir - Geartronic* (s. 267). Med Powershift går det lettere å starte på glatt vei hvis du setter bilen i andre gir manuelt i stedet for tredje gir (Geartronic).

Powershift eller Geartronic

Modeller med girkassen Powershift bør ikke taues, da den er avhengig av at motoren går for å få tilstrekkelig smøring. Hvis tauing er helt nødvendig, skal strekningen gjøres så kort som mulig, og tauingen må skje med svært lav hastighet.

Ved usikkerhet med hensyn til om bilen er utstyrt med girkassen Powershift eller ikke kan dette fastslås ved å kontrollere betegnelsen på skiltet på girkassen, under panseret, se Typebetegnelser (s. 427). Betegnelsen ”MPS6” betyr at bilen har en Powershift, ellers har den automatgirkassen Geartronic.

Husk

Dobbeltkoplingen er et overbelastningsvern som aktiveres hvis girkassa skulle bli for varm, f. eks. hvis bilen blir holdt for lenge stillestående i en motbakke bare ved å gi gass.

At girkassa er blitt for varm merker en ved at bilen rister og vibrerer, varselsymbolene tennes og kombiinstrumentet viser en melding. Også ved langsom køkjøring (10 km/t eller saktere) i motbakke eller med tilhenger, kan girkassa bli for varm. Girkassa avkjøles når bilen står stille, med fotbremsen inne og motoren på tomgang.

Overoppheting i langsom kø kan unngås ved å dele opp kjøringen:

- Stå stille med foten på bremsen til det er blitt en passe lang fri strekning foran bilen, kjør fram et stykke og vent en stund igjen med foten på bremsen.

VIKTIG

Bruk fotbremsen for å holde bilen stille i motbakke - hold ikke bilen stille med gasspedalen. Girkassen kan da overopphetes.

For viktig informasjon om girkassen Powershift, se Sleping (s. 300).

Tekstmelding og tiltak (botemiddel)

I enkelte situasjoner kan kombiinstrumentet vise en tekstmelding samtidig som et symbol lyser.

[12] Girmønstret til girspaken varierer avhengig av motorvalg.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Symbol	Melding	Kjøreegenskaper	Tiltak
	Overopph. gir Brems for hold	Vanskelig å holde jevn fart med konstant turtall.	Girkassa overopphetet. Hold bilen stille med fotbremsen.[A]
	Overopph. gir Parker trygt	Bilen drives fram med kraftige rykk.	Girkassa overopphetet. Parker snarest bilen på en trygg måte.[A]
	Gir avkjøles la motoren gå	Ingen framdrift på grunn av overopphetet girkasse.	Girkassa overopphetet. For raskest avkjøling: La motoren gå på tomgang med girspaken i **N** eller **P** til meldingen slukner.

[A] For raskest avkjøling: La motoren gå på tomgang med girspaken i **N** eller **P** til meldingen slukner.

Tabellen viser tre trinn med økende alvorlighetsgrad hvis girkassa skulle bli for varm. Parallelt med tekstmeldingen varsles føreren også gjennom at bilens elektronikk midlertidig forandrer kjøreegenskapene. Hvis det skjer, må du følge anvisningen i tekstmeldingen.

NB!

Eksemplene i tabellen er ikke noe tegn på at bilen er defekt, de viser bare at en sikkerhetsfunksjon er aktivert for å avverge skade på noen av bilens komponenter.

ADVARSEL

Hvis varselsymbol kombinert med teksten **Overopph. gir Parker trygt** ignoreres, kan varmen i girkassa bli så høy at kraftoverføringen mellom motor og girkasse midlertidig brytes for å hindre at clutchen går i stykker - bilen mister da trekkraften og blir stående stille til girkassa har kjølt seg ned til en akseptabel temperatur.

Flere mulige tekstmeldinger og respektive forslag til løsning når det gjelder automatgir, se Meldinger (s. 100).

En tekstmelding slukkes automatisk etter utført tiltak eller etter et trykk på retningsviserspakens **OK**-knapp.

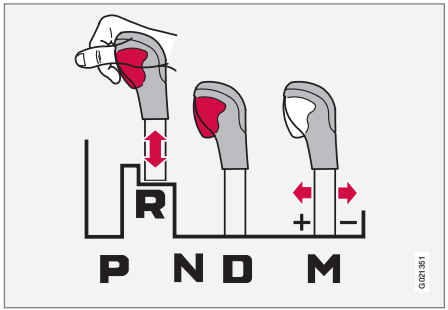
Relatert informasjon

- Automatgir - Geartronic* (s. 267)
- Girolje - kvalitet og volum (s. 438)

Girvelgersperre

Det finnes to forskjellige typer girspaksperrer - mekanisk og automatisk.

Mekanisk girvelgersperre



Spaken kan føres fritt fram og tilbake mellom **N** og **D**. De andre girene har en sperre som styres med sperreknappen på girvelgerspaken.

Med sperreknappen inne kan spaken føres forover eller bakover mellom **P**, **R**, **N** og **D**.

Automatisk girvelgersperre

Automatgiret har spesielle sikkerhetssystemer:

Parkeringsposisjon (P)

Stillestående bil med motoren i gang:

- Hold foten på bremsepedalen når girvelgeren flyttes.

Elektrisk girsperre - Shiftlock Parkeringsposisjon (P)

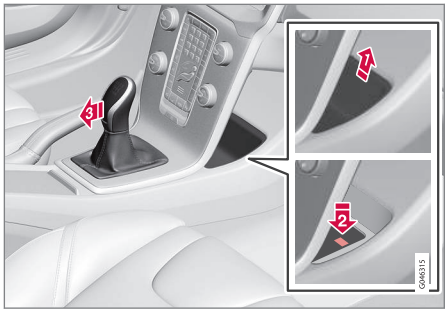
For å kunne føre girvelgeren fra **P** til de øvrige girposisjonene, må bremsepedalen være nede og nøkkelen i posisjon **II**.

Girsperre - nøytral N

Hvis girvelgeren er i posisjon **N** og bilen har stått stille i minst 3 sekunder (uansett om motoren går eller ikke) er girvelgeren sperret.

For å kunne føre girvelgeren fra **N** til en annen girposisjon, må bremsepedalen være nede og nøkkelen i nøkkelposisjon **II** (s. 69).

Deaktivere automatisk girspaksperre



Hvis bilen ikke er kjørbar, f. eks. fordi startbatteriet er utladet, må girvelgeren føres ut av **P**-posisjon for at bilen skal kunne flyttes.

1. Løft ut skålinnsatsen i rommet bak midtkonsollen og finn frem til en fjærbelastet knapp nederst i rommet.
2. Trykk knappen ned og hold.
3. Før girspaken ut av **P**-stilling og slipp knappen.
4. Sett tilbake innsatsen til oppbevaringsrommet.

Relatert informasjon

- Automatgir - Geartronic* (s. 267)
- Automatgir - Powershift* (s. 270)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Hjelp til bakkestart (HSA)*

Du kan slippe bremsen før kjøring eller rygging i bakke - funksjonen HSA (Hill Start Assist) gjør at bilen ikke ruller.

Funksjonen innebærer at pedaltrykket i bremsesystemet er igjen i noen sekunder i den tiden foten flyttes fra bremsepedalen til gasspedalen.

Den midlertidige bremseeffekten slipper etter noen sekunder, eller når føreren gir gass.

Relatert informasjon

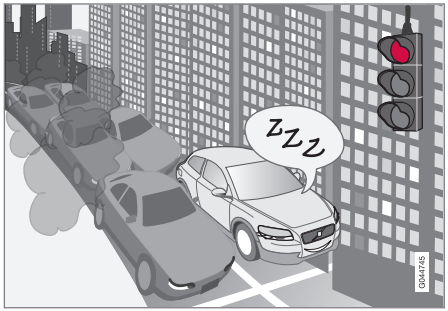
- Starte motoren (s. 262)

Start/stopp*

Visse kombinasjoner av motor og girkasse er utstyrt med en Start- og Stoppfunksjon som trer i funksjon f.eks. ved stillestående bilkø eller venting ved trafikklys - motoren slås da midlertidig av og starter igjen automatisk når kjøringen skal fortsette.

Omsorg for miljøet er en av Volvo Personbilers kjerneverdier og styrer all vår virksomhet. Denne målbevisstheten har ført til flere energibesparende funksjoner. Start/Stop er en av disse, og alle har som felles mål å redusere drivstofforbruket, som igjen fører til redusert eksosutslipp.

Generelt om Start/Stop



Motoren smås av - det blir stillere og renere....

Med Start/Stop-funksjonen har føreren mulighet til å kjøre mer miljøbevisst ved at han eller hun kan la motoren stoppe automatisk når det er hensiktsmessig.

Manuell eller Automatisk

Merk at det finnes forskjeller i Start/Stop-funksjonen avhengig av om girkassen er manuell eller automatisk.

Relatert informasjon

- Start/stopp* - funksjon og vedlikehold (s. 274)
- Starte motoren (s. 262)
- Start/stopp* - innstillinger (s. 278)
- Start/Stopp* , motoren starter ikke automatisk (s. 277)
- Start/Stopp* , motoren automatisk startet (s. 276)
- Start/stopp* - motoren stanser ikke (s. 275)
- Start/stopp* - ufrivillig motorstopp, manuelt gir (s. 278)
- Start/stopp* - symboler og meldinger (s. 280)
- Batteri - Start/stopp (s. 345)

Start/stopp* - funksjon og vedlikehold

Visse kombinasjoner av motor og girkasse har en start- og stoppfunksjon som trer i kraft ved f.eks. stillestående bilkø eller venting ved trafikklys. Start/Stop-funksjonen aktiveres automatisk når motoren startes med nøkkel.

Start/Stop-funksjonen aktiveres automatisk når motoren startes med nøkkelen. Føreren gjøres oppmerksom på funksjonen ved at symbolet i På-/Av-knappen tennes i kombiinstrumentet og at lampen i På-/Av-knappen lyser.

Alle de vanlige systemene i bilen, som lys, radio osv., fungerer som normalt også når motoren er stoppet automatisk, mens funksjonen til enkelte innretninger midlertidig kan være redusert, for eksempel klimaanleggets viftehastighet eller ekstremt høyt volum på lydanlegget.

Stoppe motoren automatisk

For at motoren skal stoppe automatisk, gjelder følgende:

Vilkår	M/A [A]
Frikoble, sett girspaken i nøytralstilling, og slipp clutchpedalen. Motoren stopper automatisk.	M
Stans bilen med kjørebremsen og hold deretter foten fortsatt på pedalen - motoren stopper automatisk.	A

[A] M = manuell girkasse, A = automatisk girkasse.

I noen tilfeller stanser motoren automatisk før bilen står helt stille.

Som bekreftelse på og påminnelse om at motoren er stoppet automatisk tennes kombiinstrumentets symboler for Start/Stop-funksjonen.

Starte motoren automatisk

Vilkår	M/A [A]
Med girspaken i nøytralstilling: 1. Trykk ned clutchpedalen eller trykk på gasspedalen - motoren starter. 2. Legg i et egnet gir og kjør.	M
I en utforbakke finnes også denne muligheten: Slipp kjørebremsen og la bilen rulle av gårde - motoren auto-starter når hastigheten overskrider normal ganghastighet.	M
Slipp fottrykket på kjørebremsen - motoren auto-starter og kjøringen kan fortsette.	A

[A] M = manuell girkasse, A = automatisk girkasse.

Deaktivere Start/Stop-funksjonen

I enkelte situasjoner kan det være ønskelig å slå av den automatiske Start/Stop-funksjonen midlertidig. Dette gjøres med et trykk på denne knappen.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Avslått funksjon vises ved at kombiinstrumentets Start/Stop-symboler og lampen i knappen slukker.

Start/Stop-funksjonen er slått av helt til den aktiveres på nytt med knappen eller til neste gang motoren startes med nøkkelen.

Starthjelp HSA

Kjørebremsen kan slippes også i en oppoverbakke for å auto-starte motoren - funksjonen HSA (s. 273) (Hill Start Assist) medfører at bilen ikke ruller bakover.

HSA innebærer at trykket i bremsesystemet midlertidig bibeholdes mens foten flyttes fra bremsepedalen til gasspedalen før igangkjøring med auto-stoppet motor. Den midlertidige bremseeffekten slipper etter et par sekunder, eller når føreren gir gass.

Relatert informasjon

- Start/stopp* (s. 273)
- Starte motoren (s. 262)
- Start/stopp* - innstillinger (s. 278)
- Start/Stopp* , motoren starter ikke automatisk (s. 277)
- Start/Stopp* , motoren automatisk startet (s. 276)
- Start/stopp* - motoren stanser ikke (s. 275)
- Start/stopp* - ufrivillig motorstopp, manuelt gir (s. 278)
- Start/stopp* - symboler og meldinger (s. 280)
- Batteri - Start/stopp (s. 345)

Start/stopp* - motoren stanser ikke

Visse kombinasjoner av motor og girkasse har en start- og stoppfunksjon som trer i kraft ved f.eks. stillestående bilkø eller venting ved trafikklys. Selv om Start/Stop-funksjonen er aktivert, stanser ikke alltid motoren automatisk.

Motoren stopper ikke hvis:

Vilkår	M/A[A]
bilen har ikke først oppnådd ca. 5 km/t (= rask gangehastighet) etter nøkkelstarte eller siste autostopp.	M + A
føreren har åpnet låsen til sikkerhetsbeltet.	M + A
startbatteriets kapasitet er under det laveste tillatte nivået.	M + A
motoren ikke har normal driftstemperatur.	M + A
utetemperaturen er under frysepunktet eller over ca. 30 °C.	M + A
den elektriske oppvarmingen av frontruten aktiveres.	M + A
miljøet i kupeen avviker fra forhåndsinnstilte verdier[B], noe som indikeres av at kupéviften har høy hastighet.	M + A

Vilkår	M/A[A]
bilen rygges.	M + A
startbatteriets temperatur er under frysepunktet eller for høy.	M + A
føreren utfører større rattbevegelser.	M + A
eksossystemets partikkelfilter er fullt - først etter at en automatisk rengjøringssyklus er gjennomført (se Dieslepartikkelfilter (s. 291)), aktiveres den midlertidig utkoblede Start/Stop-funksjonen igjen.	M + A
veibanen er svært bratt.	M + A
en tilhenger er koblet til bilens elektriske system.	M + A
det atmosfæriske lufttrykket understiger tilsvarende 1500-2400 - aktuelt lufttrykk varierer med rådende værforhold.	M + A
den adaptive cruisekontrollens køassistent er aktivert.	A
førerdøren åpnes når girspaken står i **D**-stilling.	A
girspaken føres ut av **D**-posisjon til **S**-posisjon[C] eller "**+/-**".	A

A M = manuell girkasse, A = automatisk girkasse.
B Bil med ECC.
C Sportsmodus.

Relatert informasjon

- Start/stopp* (s. 273)
- Start/stopp* - funksjon og vedlikehold (s. 274)
- Starte motoren (s. 262)
- Start/stopp* - innstillinger (s. 278)
- Start/Stopp* , motoren starter ikke automatisk (s. 277)
- Start/Stopp* , motoren automatisk startet (s. 276)
- Start/stopp* - ufrivillig motorstopp, manuelt gir (s. 278)
- Start/stopp* - symboler og meldinger (s. 280)
- Batteri - Start/stopp (s. 345)

Start/Stopp* , motoren automatisk startet

Visse kombinasjoner av motor og girkasse har en start- og stoppfunksjon som trer i kraft ved f.eks. stillestående bilkø eller venting ved trafikklys. En motor som er stoppet automatisk, kan i enkelte situasjoner starte på nytt uten at føreren har bestemt at kjøreturen skal fortsette.

I følgende tilfeller auto-starter motoren også dersom føreren ikke har trykket ned clutchpedalen (manuell girkasse) eller tar foten bort fra bremsepedalen (automatisk girkasse):

Vilkår	M/A[A]
Det oppstår dugg på rutene.	M + A
Miljøet i kupeen avviker fra de forvalgte verdiene[B].	M + A
Utetemperaturen faller under frysepunktet eller overstiger ca. 30 °C.	M + A
Det er midlertidig høyt strømforbruk i bilen, eller startbatteriets kapasitet synker til under laveste tillatte nivå.	M + A
Gjentatt pumping med bremsepedalen.	M + A

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Vilkår	M/A[A]
Bilen begynner å rulle, fortere enn tilsvarende normal ganghastighet.	M
Førerens beltelås åpnes med girspaken i **D**- eller **N**-posisjon.	A
Rattbevegelser.	A
Girvelgeren føres ut av **D**-posisjonen til "**+/-**" eller **R**.	A
Førerdøren åpnes når girspaken står i **D**-stilling.	A

A M = manuell girkasse, A = automatisk girkasse.
B Bil med ECC.

ADVARSEL

Motorpanseret må ikke åpnes når motoren har auto-stoppet - motoren kan plutselig auto-starte. Utfør først en normal avstenging av motoren med **START/STOP ENGINE**-knappen før panseret åpnes.

Relatert informasjon

- Start/stopp* - funksjon og vedlikehold (s. 274)
- Starte motoren (s. 262)
- Start/stopp* - innstillinger (s. 278)
- Start/Stopp* , motoren starter ikke automatisk (s. 277)
- Start/stopp* - motoren stanser ikke (s. 275)
- Start/stopp* - ufrivillig motorstopp, manuelt gir (s. 278)
- Start/stopp* - symboler og meldinger (s. 280)
- Batteri - Start/stopp (s. 345)
- Start/stopp* (s. 273)

Start/Stopp* , motoren starter ikke automatisk

Visse kombinasjoner av motor og girkasse har en start- og stoppfunksjon som trer i kraft ved f.eks. stillestående bilkø eller venting ved trafikklys. Motoren starter ikke alltid automatisk etter å ha stanset automatisk.

I følgende situasjoner starter ikke motoren automatisk etter automatisk stopp:

Vilkår	M/A[A]
Et gir er lagt inn uten frikobling - en displaytekst oppfordrer føreren til å sette girspaken i nøytralstilling for at automatisk start skal kunne skje.	M
Føreren har ikke på belte, girspaken er i **P**-posisjon og førerdøren er åpen - normal motorstart må foretas.	A

A M = manuell girkasse, A = automatisk girkasse.

Relatert informasjon

- Start/stopp* (s. 273)
- Start/stopp* - funksjon og vedlikehold (s. 274)
- Starte motoren (s. 262)
- Start/stopp* - innstillinger (s. 278)
- Start/Stopp* , motoren automatisk startet (s. 276)

- Start/stopp* - motoren stanser ikke (s. 275)
- Start/stopp* - ufrivillig motorstopp, manuelt gir (s. 278)
- Start/stopp* - symboler og meldinger (s. 280)
- Batteri - Start/stopp (s. 345)

Start/stopp* - ufrivillig motorstopp, manuelt gir

Visse kombinasjoner av motor og girkasse har en start- og stoppfunksjon som trer i kraft ved f.eks. stillestående bilkø eller venting ved trafikklys. Gjør som beskreve nedenfor hvis igangkjøring mislykkes og motoren stanser:

1. Trå inn clutchpedalen igjen, og motoren starter automatisk.
2. I noen tilfeller må girspaken stilles i nøytral stilling. Kombiinstrumentet viser da teksten **Legg inn tomgang**.

Relatert informasjon

- Start/stopp* (s. 273)
- Start/stopp* - funksjon og vedlikehold (s. 274)
- Starte motoren (s. 262)
- Start/stopp* - innstillinger (s. 278)
- Start/Stopp* , motoren starter ikke automatisk (s. 277)
- Start/Stopp* , motoren automatisk startet (s. 276)
- Start/stopp* - motoren stanser ikke (s. 275)
- Start/stopp* - symboler og meldinger (s. 280)
- Batteri - Start/stopp (s. 345)

Start/stopp* - innstillinger

Visse kombinasjoner av motor og girkasse har en start- og stoppfunksjon som trer i kraft ved f.eks. stillestående bilkø eller venting ved trafikklys. I bilens menysystem MY CAR (s. 101) finnes en introduksjon av Volvos Start-Stop-system samt anbefalinger for energibesparende kjøreteknikk.

Relatert informasjon

- Start/stopp* (s. 273)
- Start/stopp* - funksjon og vedlikehold (s. 274)
- Starte motoren (s. 262)
- Start/Stopp* , motoren starter ikke automatisk (s. 277)
- Start/Stopp* , motoren automatisk startet (s. 276)
- Start/stopp* - motoren stanser ikke (s. 275)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

- Start/stopp* - ufrivillig motorstopp, manuelt gir (s. 278)
- Start/stopp* - symboler og meldinger (s. 280)
- Batteri - Start/stopp (s. 345)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Start/stopp* - symboler og meldinger

Start/stopp-funksjonen kan vise tekstmeldinger på informasjonsdisplayet.

Tekstmelding

Kombinert med denne kontrollampen kan Start/Stop-funksjonen vise tekstmeldinger på kombiinstrumentet i bestemte situasjoner. For noen av dem finnes et anbefalt tiltak som før utføres. Tabellen nedenfor viser noen eksempler.

Symbol	Melding	Informasjon/tiltak	M/A[A]
	Motor i autostart	Lyser i noen sekunder etter at Start/Stop er aktivert.	M + A
	ECO DRIVe AV	Lyser i noen sekunder etter at Start/Stop er slått av.	M + A
	Autostart/-stopp Service påkrevd	Start/Stop fungerer ikke. Kontakt et verksted. Vi anbefaler et autorisert Volvo-verksted.	M + A
	Motorstyringssystem	Det blir utført en automatisk funksjonskontroll.	M + A
	Autostart Motoren går + akustisk signal	Aktiveres hvis førerdøren åpnes med automatisk stanset motor.	M + A
	Motor i autostart	Motoren er klar for automatisk start og venter på at bremse- eller clutchpedalen skal trås inn.	M
	Trykk på Start-knappen	Motoren vil ikke starte automatisk - gjennomfør en normal motorstart med **START/STOP ENGINE**-knappen.	M
	Trykk clutch- pedal for start	Motoren er klar for automatisk start og venter på at clutchpedalen skal trås inn.	M
	Trykk bremse- pedal for start	Motoren er klar for automatisk start og venter på at bremsepedalen skal trås inn.	M

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Symbol	Melding	Informasjon/tiltak	M/A[A]
	Trykk brems og clutch for start	Motoren er klar for automatisk start og venter på at bremse- eller clutchpedalen skal trås inn.	M
	Sett giret i fri for å starte	Gir er lagt inn uten frikobling - frikoble, og sett girspaken i nøytralstilling.	M
	Motor i autostart	Motoren er klar for automatisk start og venter på at bremsepedalen skal slippes.	A
	Velg P eller N for å starte	Start/Stop er deaktivert - før girvelgeren til **N** eller **P**-posisjon og gjennomfør en normal motorstart med **START/STOP ENGINE**-knappen.	A
	Trykk på Start-knappen	Motoren vil ikke starte automatisk - gjennomfør en normal motorstart med **START/STOP ENGINE**-knappen og girvelgeren på **P** eller **N**.	A

[A] M = manuell girkasse, A = automatisk girkasse.

Hvis en melding ikke slukker etter utført tiltak, bør et verksted kontaktes. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Start/stopp* (s. 273)
- Start/stopp* - funksjon og vedlikehold (s. 274)
- Starte motoren (s. 262)
- Start/stopp* - innstillinger (s. 278)
- Start/Stopp* , motoren starter ikke automatisk (s. 277)
- Start/Stopp* , motoren automatisk startet (s. 276)
- Start/stopp* - motoren stanser ikke (s. 275)
- Start/stopp* - ufrivillig motorstopp, manuelt gir (s. 278)
- Batteri - Start/stopp (s. 345)

Fotbrems

Bremsen brukes til å senke hastigheten til bilen i fart.

Bilen har to bremsekretser. Hvis en bremsekrets er skadet, vil det bety at bremsene griper ved dypere pedalstilling, og at det trengs større kraft på pedalen for å oppnå samme bremseeffekt.

Førerens trykk på bremsepedalen forsterkes av en bremseforsterker (servo).

ADVARSEL

Bremseservoen fungerer kun når motoren går.

Hvis bremsen brukes når motoren er slått av, kjennes pedalen stiv ut, og det må brukes mer kraft for å bremse bilen.

I meget kupert terreng og med tung last kan bremsene avlastes ved motorbremsing. Motorbremsen utnyttes mest effektivt hvis en bruker samme gir nedover som en ville brukt oppover.

Vil du vite mer om hard belastning av bilen, se Motorolje - ugunstige kjøreforhold (s. 434).

Rengjøring av bremseskiver

Skitt- og vannbelegg på bremseskivene kan føre til at bremseeffekten forsinkes. Rengjøring av bremsebelegget reduserer denne forsinkelsen.

Ved våt kjørebane, før langtidsparkering og etter at bilen er vasket, passer det godt å foreta rengjøringen manuelt. Gjør dette ved at du på en kjøretur bremser svakt en kort stund.

Vedlikehold

For å holde bilen på et høyt nivå med tanke på trafikksikkerhet, driftssikkerhet og pålitelighet, bør Volvos serviceintervaller følges. Disse er spesifisert i service- og garantiheftet.

VIKTIG

Kontroll av slitasje på bremsesystemets komponenter bør gjøres regelmessig.

Kontakt et verksted for informasjon om fremgangsmåte, eller la et verksted utføre inspeksjonen - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Symboler i kombiinstrumentet

Symbol	Betydning
	Konstant lys - kontroller bremsevæskenivået. Er det lite bremsevæske, så fyll på og prøv samtidig å finne årsaken til at bremsevæsken forsvinner.
	Kontinuerlig lys i 2 sekunder ved start av motor - automatisk funksjonskontroll.

ADVARSEL

Hvis og lyser samtidig, kan det være en feil i bremsesystemet.

Hvis nivået i bremsevæskebeholderen da er normalt, kjører du forsiktig til nærmeste verksted for kontroll av bremsesystemet - et autorisert Volvo-verksted anbefales.

Hvis bremsevæsken er under **MIN**-nivå i bremsevæskebeholderen, bør ikke bilen kjøres videre før det er fylt på bremsevæske.

Finn ut hvorfor bremsevæsken er forsvunnet.

Relatert informasjon

- Parkeringsbrems (s. 284)
- Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys (s. 283)
- Brems - nødbremsforsterkning (s. 283)
- Brems - blokkeringsfrie bremser (s. 283)

Brems - blokkeringsfrie bremser

Blokkeringsfrie bremser, ABS (Anti-lock Braking System), hindrer hjulene fra å låse seg ved oppbremsing.

Funksjonen lar bilen beholde styreevnen, og det blir lettere f. eks. å vike til side for en hindring. Når ABS griper inn kjennes det vibrasjoner i bremsepedalen, og det er normalt.

Etter at motoren er startet, testes ABS-systemet kort idet føreren slipper bremsepedalen. Enda en automatisk test av ABS-systemet kan skje når bilen når 10 km/t. Testen kan oppleves som pulseringer i bremsepedalen.

Relatert informasjon

- Fotbrems (s. 282)
- Parkeringsbrems (s. 284)
- Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys (s. 283)
- Brems - nødbremsforsterkning (s. 283)

Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys

Nødbremselys aktiveres for å gjøre bakenforkjørende oppmerksom på en kraftig oppbremsing. Funksjonen innebærer at bremselyset blinker istedenfor - som ved normal bremsing - å lyse hele tiden.

Nødbremselys aktiveres i hastigheter over 50 km/t hvis ABS-systemet arbeider og/eller ved kraftig oppbremsing. Etter at bilens hastighet bremses ned under 10 km/t går bremselyset tilbake fra å blinke til vanlig, kontinuerlig lys - samtidig aktiveres Varselblinklys, som blinker til føreren aksellererer til minst 20 km/t eller de slås av med aktuell knapp.

Relatert informasjon

- Fotbrems (s. 282)
- Parkeringsbrems (s. 284)
- Brems - nødbremsforsterkning (s. 283)
- Brems - blokkeringsfrie bremser (s. 283)

Brems - nødbremsforsterkning

Nødbremsforsterkning EBA Emergency Brake Assist øker bremsekraften og forkorter dermed bremsestrekningen.

EBA registrerer førerens måte å bremse på, og øker bremsekraften når det er nødvendig. Bremsekraften kan forsterkes opp til det nivået der ABS-systemet griper inn. EBA-funksjonen avbrytes når trykket på bremsepedalen minskes.

NB!

Når EBA aktiveres, synker bremsepedalen litt lenger ned enn vanlig. Hold pedalen nede så lenge det trengs. Slippes bremsepedalen, opphører all bremsing.

Relatert informasjon

- Fotbrems (s. 282)
- Parkeringsbrems (s. 284)
- Brems - nødbremselys og automatisk varselblinklys (s. 283)
- Brems - blokkeringsfrie bremser (s. 283)

Parkeringsbrems

Parkeringsbremsen holder bilen i ro når førerplassen er tom ved mekanisk å låse/sperre to hjul.

ADVARSEL

Bruk alltid parkeringsbremsen ved parkering på hellende underlag - det å sette bilen i gir eller i automatgirets posisjon **P** er ikke tilstrekkelig til å holde bilen i alle situasjoner.

Varselsymbolet på kombiinstrumentet.

Sette på parkeringsbremsen

1. Trå driftsbremsepedalen bestemt ned.
2. Trekk opp spaken bestemt.
   > Varselsymbolet i kombiinstrumentet begynner å lyse.

NB!

- Varselsymbolene på kombiinstrumentet lyser uansett om parkeringsbremsen er hardt eller løst trukket til.

3. Slipp driftsbremsepedalen, og forviss deg om at bilen står stille.
4. Hvis bilen beveger seg, må spaken trekkes ett klikk til.

- Når bilen parkeres, skal den stå i 1. gir (manuelt gir) eller **P** (automatgir).

Parkering i bakke

Hvis bilen parkeres i en oppoverbakke:

- Drei hjulene **bort fra** fortauskanten.

Hvis bilen parkeres i en nedoverbakke:

- Drei hjulene **inn mot** fortauskanten.

Løse parkeringsbremsen

1. Trå driftsbremsepedalen bestemt ned.
2. Trekk spaken litt opp, trykk inn knappen, fell ned spaken og slipp knappen.
   > Varselsymbolet i kombiinstrumentet slukker.

Hvis føreren glemmer å ta av parkeringsbremsen, varsles det om dette - i tillegg til den allerede tente varsellampen - med en plingelyd sammen med en melding i kombiinstrumentet når hastigheten til bilen overskrider 10 km/t.

Relatert informasjon

- Fotbrems (s. 282)

Kjøring i vann

Du må utvise stor forsiktighet når bilen kjøres på vanndekket veibane.

Bilen kan kjøres gjennom vann som ikke er dypere enn 25 cm i en hastighet på høyst 10 km/t. Vær ekstra forsiktig ved passering av rennende vann (vann med strøm).

Under kjøring i vann, kjør sakte og ikke stopp. Når vannet er passert, tråkk lett på bremsepedalen for å kontrollere at det er full bremseeffekt. Vann og f. eks. gjørme kan gjøre bremsebelegget vått og forsinke bremsevirkningen.

- Rengjør kontaktene for elektrisk motorvarmer og tilhengerkobling etter kjøring i vann og leire.
- Ikke la bilen bli stående med vann over tersklene i lengre tid, det kan føre til feil i det elektriske anlegget.

VIKTIG

Motoren kan ta skade hvis det kommer vann i luftfilteret.

Ved dypere vann enn 25 cm kan det komme vann inn i giroverføringen. Da minsker oljens smøreevne, og det forkorter levetiden for disse systemene.

Ikke prøv å starte motoren hvis den stopper i vann. Trekk bilen opp av vannet og tau den til verksted - et autorisert Volvoverksted anbefales. Motoren kan bli ødelagt.

Relatert informasjon

- Berging (s. 302)
- Tauing (s. 300)

Overoppheting

Under spesielle forhold, ved hard kjøring for eksempel i bratt terreng og varmt klima, er det fare for at motoren og drivsystemet kan overopphetes, spesielt ved tung last.

Informasjon om overoppheting ved kjøring med tilhenger, se Kjøring med tilhenger (s. 293).

- Fjern ekstralys foran grillen ved kjøring i varmt klima.
- Hvis temperaturen i motorens kjølesystem blir for høy, tennes et varselsymbol, og meldingen **Høy motortemp. Stopp forsiktig** vises på kombiinstrumentets informasjonsdisplay. Stans da bilen på et sikkert sted, og la motoren gå på tomgang i noen minutter, slik at den avkjøles.
- Hvis meldingen **Høy motortemp. Stopp motor** eller **Kjølevæskenivå lavt stopp motor** vises, skal motoren slås av etter at bilen er stanset.
- Ved overoppheting i girkassen aktiveres en innebygd beskyttelsesfunksjon som vises i kombiinstrumentet med et varselsymbol og meldingen **Girkasse varm Reduser fart** og **Girkasse varm Stopp forsiktig** vises på instrumentpanelet. Følg anbefalingen som vises, og senk hastigheten eller stans bilen på en sikker måte, og la motoren gå på tomgang i noen minutter, slik at girkassen avkjøles.

- Ved overoppheting kan bilens klimaanlegg bli midlertidig avslått.
- Slå ikke av motoren med det samme etter hard kjøring.

NB!

Det er normalt at motorens kjølevifte går en stund etter at motoren er slått av.

Relatert informasjon

- Kjøring med tilhenger - manuelt gir (s. 294)
- Kjøring med tilhenger - automatgir (s. 294)

Kjøring med åpen bakluke

Ved kjøring med åpen bakluke kan giftige avgasser suges inn i bilen via lasterommet.

ADVARSEL

Ikke kjør med åpen bakluke. Giftig eksos kan suges inn i bilen via bagasjerommet.

Relatert informasjon

- Last (s. 148)

Overbelastning - startbatteri

*De elektriske funksjonene i bilen belaster startbatteriet i ulik grad. Unngå å bruke nøkkelposisjon **II** når motoren er av. Bruk i stedet stillingen **I**, da brukes mindre strøm, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 70).*

Vær også oppmerksom på forskjellig tilbehør som belaster det elektriske systemet. Bruk ikke funksjoner som trekker mye strøm når motoren er slått av. Eksempel på slike funksjoner er:

- ventilasjonsvifte
- frontlys
- vindusvisker
- lydanlegg (høyt volum).

Hvis batterispenningen er lav, viser informasjonsdisplayet teksten **Lavt batteri Eff.sparemodus**. Energisparefunksjonen slår deretter av eller reduserer enkelte funksjoner, f. eks. kupévifte og/eller lydanlegg.

– Startbatteriet må da lades ved å starte motoren og deretter la den gå i minst 15 minutter. Batteriet lades bedre under kjøring enn med motoren på tomgang ved stillstand.

Relatert informasjon

- Startbatteri (s. 343)

Før en lang reise

Foran en lang reise er det en fordel å gå gjennom følgende punkter:

- Kontroller at motoren fungerer som den skal og at drivstofforbruket (s. 442) er normalt.
- Se etter at det ikke er noen lekkasje av drivstoff, olje eller annen væske.
- Kontroller alle lyspærer og dybden på dekkmønsteret.
- Å ha med varseltrekant (s. 315) er påbudt ved lov i en del land (bl.a. Norge).

Relatert informasjon

- Motorolje, kontroll og påfylling (s. 329)
- Reservehjul* (s. 309)
- Bytte pære (s. 334)

Vinterkjøring

Ved vinterkjøring er det viktig å utføre visse kontroller for å sikre at bilen kan kjøres på en trygg måte.

Husk:
Kontroller spesielt før den kalde årstiden:

- motorkjølevæsken (s. 437) skal inneholde minst 50 % glykol. Denne blandingen beskytter motoren mot frostskader ned til ca. -35 °C. Frostbeskyttelsen er best hvis ulike typer glykol ikke blandes.
- Drivstofftanken bør være velfylt for å hindre at det danner seg kondens.
- Motoroljens viskositet er viktig. Olje med lavere viskositet (tynnere olje) gjør det lettere å starte i kaldt vær og minsker dessuten drivstofforbruket mens motoren er kald. Vil du vite mer om egnede oljetyper, se Motorolje - ugunstige kjøreforhold (s. 434).

VIKTIG

Olje med lav viskositet skal ikke brukes ved hard kjøring eller når det er varmt.

- Ta en titt på batteriets tilstand og ladenivå. Kaldt vær setter store krav til batteriet, samtidig som kapasiteten minsker i kulde.
- Bruk spylervæske (s. 343) for å unngå isdannelse i spylevæskebeholderen.

For best mulig veigrep anbefaler Volvo vinterdekk på alle hjulene hvis det er mulighet for snø eller is.

NB!

I enkelte land må vinterdekk brukes i henhold til loven. Piggdekk er ikke tillatt i alle land.

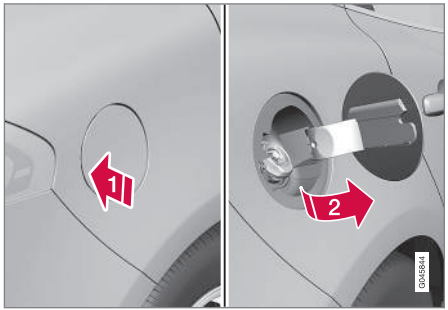
Glatt veibane

Øv på glattkjøring i kontrollerte former, slik at du blir kjent med hvordan nye bilen reagerer.

Tanklokk - Åpne/lukke

Tanklokket kan åpnes/stenges på følgende måte:

Åpne og lukke tanklokkluke



1. Åpne tanklokket ved å trykke bakre del av lokket noe inn.
2. Trekk ut lokket.

Etter tanking lukkes lokket.

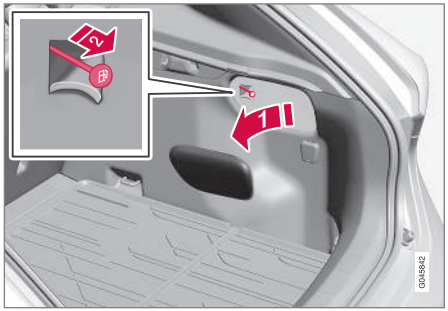
For beskrivelse av låsing og opplåsing av tankluke, se Låse/låse opp - tanklokk (s. 175). Låselogikken til tankluken følger også låsing opp eller igjen av Keyless drive og sentrallåsen.

Relatert informasjon

- Påfylling av drivstoff (s. 288)

Tankluke, manuell åpning

Tanklokket kan åpnes for hånd når det ikke er mulig å åpne det fra utsiden.



1. Åpne/fjern sideluken i bagasjerommet (samme side som tanklokkluka).
2. Trekk linen forsiktig rett bakover. Nå kan lokket åpnes utenfra.

VIKTIG

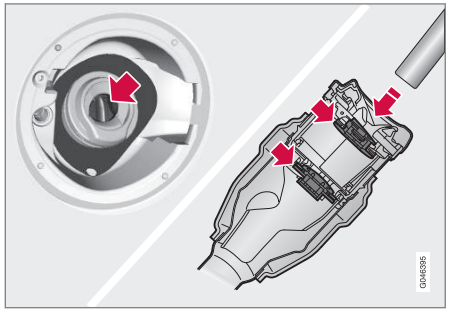
Trekk forsiktig i snora - det trengs bare minimal kraft for å frigjøre lukelåsen.

Relatert informasjon

- Låse/låse opp - tanklokk (s. 175)
- Påfylling av drivstoff (s. 288)

Påfylling av drivstoff

Drivstofftanken har et lokkløst påfyllingssystem. Påfylling gjøres på følgende måte:



- Åpne tanklokket (s. 288). Se også Tankluke, manuell åpning (s. 288).
- Før pumpemunnstykket inn i påfyllingsåpningen. Vær nøye med å sette munnstykket **ordentlig** inn i påfyllingsrøret. Påfyllingsrøret består at to lokk som kan åpnes, og munnstykket må føres forbi begge lokkene før tankingen påbegynnes.
- Ikke overfyll tanken, men avbryt når pumpemunnstykket kobler ut.

NB!

En overfylt tank kan renne over i varmt vær.

NB!

Unngå spill ved å vente i cirka 5-8 sekunder etter gjennomført tanking før du tar munnstykket forsiktig ut.

Relatert informasjon

- Påfylling av drivstoff, med reservekanne (s. 291)

Drivstoff - bruk

Drivstoff av dårligere kvalitet enn Volvos anbefalinger skal ikke benyttes, da motoreffekten og drivstofforbruket påvirkes negativt.

ADVARSEL

Unngå alltid å puste inn drivstoffdamp eller å få drivstoffsprut i øynene.

Hvis du får drivstoff i øynene, ta ut eventuelle kontaktlinser og skyll øynene i rikelige mengder vann i minst 15 minutter. Ta kontakt med lege.

Svelg aldri drivstoff. Drivstoff som bensin og diesel er svært giftige og kan føre til varige skader eller dødsfall hvis de svelges. Søk legehjelp øyeblikkelig hvis noen har svelget drivstoff.

ADVARSEL

Drivstoff som søles ut på bakken, kan ta fyr.

Slå av drivstoffdrevet varmeapparat før du begynner å tanke.

Ha ikke en påslått mobiltelefon på deg når du fyller drivstoff. Ringesignalene kan gi en gnistdannelse som antenner bensindampen, noe som kan føre til brann og personskade.

VIKTIG

Blanding av forskjellige drivstofftyper eller bruk av drivstoff som ikke er anbefalt, opphever Volvos garantier samt eventuelle kompletterende serviceavtaler. Dette gjelder samtlige motorer.

NB!

Ekstreme værforhold, kjøring med tilhenger eller kjøring i stor høyde i kombinasjon med drivstoffkvalitet, er faktorer som kan virke inn på bilens ytelse.

Relatert informasjon

- Drivstofføkonomisk kjøring (s. 292)
- Drivstofføkonomisk kjøring (s. 292)

Drivstoff - bensin

Bensin brukes som motordrivstoff.

Bensin skal tilfredsstille normen EN 228. De fleste motorer kan kjøres på oktantallene 95 og 98 RON. 91 RON bør bare benyttes i unntakstilfeller.

- 95 RON kan brukes ved normal kjøring.
- 98 RON anbefales for maksimal effekt og laveste drivstofforbruk.

Ved kjøring i varmere klima enn +38 °C anbefales høyest mulig oktantall for beste ytelse og drivstofforbruk.

VIKTIG

- Bruk bare blyfri bensin for ikke å skade katalysatoren.
- Bruk ingen tilsetninger som ikke er anbefalt av Volvo.

Relatert informasjon

- Drivstofføkonomisk kjøring (s. 292)
- Drivstoff - bruk (s. 289)
- Påfylling av drivstoff (s. 288)

Drivstoff - diesel

Diesel brukes som motordrivstoff.

Bruk bare diesel fra kjente produsenter. Fyll aldri på diesel av tvilsom kvalitet. Diesel bør tilfredsstille normen EN 590 eller JIS K2204. Dieselmotorer er følsomme for forurensinger i drivstoffet, som f.eks. for høy andel svovelpartikler.

Dieselolje kan ved lave temperaturer (-6 °C til -40 °C) gi en parafinutfelling som kan føre til startvanskeligheter. De store oljeselskapene har en spesiell dieselolje som er beregnet på utetemperaturer rundt frysepunktet. Den er mer lettflytende i kulde og minsker faren for parafinutfelling.

Faren for kondensvann på tanken minsker om tanken holdes velfylt. Se etter at det er rent rundt påfyllingsrøret når du tanker. Unngå å søle på lakkerte flater. Vask med såpe og vann hvis du søler.

VIKTIG

Bare drivstoff som oppfyller europeisk dieselstandard må brukes.

Svovelinnholdet må ikke være over 50 ppm.

VIKTIG

Diesellignende drivstoff som ikke kan brukes:

- Spesialtilsetninger
- Marin dieselolje
- Fyringsolje
- FAME[13] (Fatty Acid Methyl Ester) og vegetabilsk olje.

Disse drivstoffene oppfyller ikke kravene etter Volvos anbefalinger, og gir økt slitasje og motorskader som ikke dekkes av Volvos garantier.

Drivstoffstopp

I forbindelse med dieselmotorer er drivstoffsystemet konstruert slik at hvis tanken kjøres tom, kan det være nødvendig å lufte ut systemet i et verksted før ny start eller drivstoffylling.

Etter at motoren har stanset pga. drivstoffmangel, trenger drivstoffsystemet en liten stund for å utføre en kontroll. Følg denne fremgangsmåten før motorstart etter at det har blitt fylt diesel på drivstofftanken:

1. Sett fjernkontrollnøkkelen i tenningslåsen, og trykk den helt inn, se Nøkkelposisjon (s. 69).
2. Trykk på **START**-knappen **uten** å trå inn bremse- og/eller clutchpedalen.

[13] Dieselolje kan inneholde en viss mengde FAME. Ytterligere olje må ikke tilsettes.

3. Vent ca, 1 minutt.
4. For å starte motoren: Trå inn inn bremse- og/eller clutchpedalen og trykk på **START**-knappen en gang til.

NB!

Før påfylling av drivstoff ved drivstoffmangel:

- Stopp bilen på et så plant/vannrett underlag som mulig - hvis bilen står skjevt, kan det oppstå luftlommer i drivstofftilførselen.

Avtapping av kondensvann i drivstoffilteret

I drivstoffilteret skilles kondensvann fra drivstoffet. Kondensvannet kan ellers få motoren til å fuske.

Drivstoffilteret skal tappes i følge serviceintervallene i service- og garantiboken og ved mistanke om at det er brukt forurenset drivstoff, se Volvos serviceprogram (s. 324).

VIKTIG

Enkelte spesialtilsetninger fjerner vannutskillingen i drivstoffilteret.

Relatert informasjon

- Dieselpartikkelfilter (DPF) (s. 291)
- Drivstoff - bruk (s. 289)
- Drivstofføkonomisk kjøring (s. 292)

Påfylling av drivstoff, med reservekanne

Ved påfylling av drivstoff (s. 288) med reservekanne brukes trakten som ligger under gulvluken i lasterommet.

Vær nøye med å sette trakten **ordentlig** inn i påfyllingsrøret. Påfyllingsrøret består at to lokk som kan åpnes, og trakten må føres forbi begge lokkene før fyllingen påbegynnes.

Relatert informasjon

- Låse/låse opp - tanklokk (s. 175)
- Tankluke, manuell åpning (s. 288)

Dieselpartikkelfilter (DPF)

Dieselbiler er utstyrt med et partikkelfilter som gir mer effektiv eksosrensing.

Partiklene i eksosen samles i filteret ved normal kjøring. For å brenne vekk partiklene og tømme filteret startes en såkalt regenerering. Til dette kreves det at motoren har nådd normal arbeidstemperatur.

Regenerering av filteret skjer automatisk og tar vanligvis 10-20 minutter. Ved lav gjennomsnittshastighet kan det ta litt lengre tid. Under regenereringen øker drivstofforbruket litt.

Regenerering i kaldt vær

Hvis bilen ofte kjøres korte turer i kaldt vær, når ikke motoren normal arbeidstemperatur. Det betyr at regenerering av dieselpartikkelfilteret ikke skjer og at filteret ikke tømmes.

Når filteret er ca. 80 % fylt med partikler, vises en gul varseltrekant i kombiinstrumentet, og meldingen **Sotfilter fullt Se instr.bok** vises i informasjonsdisplayet.

Start regenerering av filteret ved å kjøre bilen, helst på landevei eller motorvei, til motoren når normal arbeidstemperatur. Deretter bør bilen kjøres i ytterligere 20 minutter.

NB!

Under regenereringen kan følgende oppstå:

- en liten, forbigående reduksjon i motoreffekten kan merkes.
- drivstofforbruket kan øke midlertidig
- du kan kjenne en brent lukt.

Når regenereringen er avsluttet, slettes varselmeldingen automatisk.

Bruk motorvarmer* i kaldt vær, så når motoren fortere arbeidstemperatur.

VIKTIG

Hvis filteret fylles helt av partikler, kan det bli vanskelig å starte motoren, og filteret fungerer ikke. Da er det fare for at filteret må skiftes ut.

Relatert informasjon

- Drivstoff - diesel (s. 290)
- Drivstofføkonomisk kjøring (s. 292)

Drivstofføkonomisk kjøring

Å kjøre økonomisk og miljøvennlig er å kjøre forutseende og mykt, og avpasse kjørestil og fart til den faktiske situasjonen.

- Unngå å kjøre med åpne vinduer.
- Bruk ikke vinterdekk når vintersesongen er over.
- Unngå raske, unødige akselerasjoner og kraftig nedbremsing.
- Kjør med riktig lufttrykk i dekkene og kontroller det regelmessig - velg ECO-dekktrykk for best mulig resultat, se Dekk - godkjente dekktrykk (s. 450).
- Kjør på høyest mulig gir, tilpasset etter aktuell trafikksituasjon og vei - lavere turtall gir lavere forbruk. Bruk blinklyset (s. 266)[14].
- Fjern unødvendige ting fra bilen - jo mer last, desto høyere drivstofforbruk.
- Bruk motorbremsen ved oppbremsing, i de tilfellene hvor dette kan skje uten fare for andre trafikanter.
- Valg av dekk kan påvirke drivstofforbruket - rådfør deg om passende dekk hos en forhandler.
- Taklast og skiboks gir høyere luftmotstand og øker drivstofforbruket - fjern lastholder som ikke er i bruk.
- Unngå å varme opp motoren med tomgangskjøring, men kjør heller med lett belastning så snart det er mulig. En kald motor bruker mer drivstoff enn en varm.
- Høy hastighet gir økt drivstofforbruk - luftmostanden øker med hastigheten.

Mer informasjon, se Volvo Car Corporations miljøfilosofi (s. 20) og Drivstofforbruk og CO2-utslipp (s. 442).

ADVARSEL

Ikke slå av motoren ved kjøring, for eksempel i nedoverbakke. Dette deaktiverer viktige systemer som styre- og bremseservo.

14 Manuelt gir

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Kjøring med tilhenger

Ved kjøring med tilhenger er det mye viktig du må tenke på, for eksempel når det gjelder tilhengerfeste, tilhenger samt hvordan lasten plasseres i tilehengeren.

Lasteevnen avhenger av bilens egenvekt. Summen av passasjerenes vekt og alt tilleggsutstyr, f. eks. slepekrok, reduserer bilens lasteevne med tilsvarende vekt (s. 430).

Hvis tilhengerfestet er montert av Volvo, leveres bilen med nødvendig utstyr for kjøring med tilhenger.

- Tilhengerfestet på bilen skal være av godkjent type.
- Hvis slepekroken monteres senere, sjekk med Volvo-forhandleren din at bilen er fullt utstyrt for kjøring med tilhenger.
- Legg lasten slik på tilhengeren at presset på bilens tilhengerfeste ikke overskrider oppgitt maksimalt kuletrykk.
- Øk dekktrykket til anbefalt lufttrykk (s. 314) for full last.
- Motoren belastes hardere enn vanlig ved kjøring med tilhenger.
- Kjør ikke med tung tilhenger når bilen er helt ny. Vent til den er kjørt minst 1000 km.
- I lange og bratte utforbakker belastes bremsene mye mer enn normalt. Gir ned til et lavere gir, og tilpass hastigheten.
- Av sikkerhetsårsaker bør maksimalt tillatt hastighet for bil med tilhenger ikke overskrides. Følg gjeldende bestemmelser for tillatt hastighet og vekt.
- Kjør sakte om du skal opp en lang, bratt stigning med tilhenger.
- Unngå å kjøre med tilhenger i stigninger over 12 % .

Tilhengerledning

Hvis bilen har et tilhengerfeste med 13-polet kontakt og hengeren har en 7-polet kontakt, trengs det et adapter. Bruk en adapterledning som er godkjent av Volvo. Pass på at ledningen ikke sleper på bakken.

Blinklys og bremselys på tilhenger

Hvis en av blinklyspærene på tilhengeren er defekt, blinker symbolet for blinklysene i kombiinstrumentet fortere enn normalt, og informasjonsdisplayet viser teksten **Pærefeil, blink- signal tilhenger**.

Hvis en av bremselyspærene på tilhengeren er defekt, vises teksten **Pærefeil stopp- lys tilhenger**.

Nivåregulering*

De bakre støtdemperne holder bilen i samme høyde over bakken uansett last (opp til den tillatte maksimalvekten). Når bilen står stille synker fjæringen bak noe, men det er normalt.

Tilhengervekt

Informasjon om tillatt tilhengervekt for Volvo-modeller, se Trekkvekt og kuletrykk (s. 431).

NB!

Angitte høyeste tillatte tilhengervekter er de Volvo tillater. Maksimal tillatt hastighet for bil med tilhenger er 100 km/t. Nasjonale kjøretøybestemmelser kan begrense tilhengervekt og hastighet ytterligere. Tilhengerfestet kan være sertifisert for høyere tilhengervekter enn det bilen har lov til å dra.

ADVARSEL

Følg de angitte anbefalingene for tilhengervekt. Hele kjøredoningen kan ellers bli vanskelig å styre ved unnamanøvrer og oppbremsing.

Relatert informasjon

- Tilhengerfeste (s. 295)
- Bytte pære (s. 334)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Kjøring med tilhenger - manuelt gir

Ved kjøring med tilhenger (s. 293) i kupert terreng i varmt klima kan det være fare for overoppheting.

- Kjør ikke motoren på høyere turtall enn 4500 o/min (dieselmotorer: 3500 o/min), ettersom oljetemperaturen ellers kan bli for høy.

5-sylindret dieselmotor

- Ved fare for overoppheting er det optimale turtallet for motoren 2300-3000 o/min for optimal sirkulasjon av kjølevæsken.

Relatert informasjon

- Manuelt gir (s. 266)

Kjøring med tilhenger - automatgir

Ved kjøring med tilhenger i kupert terreng i varmt klima kan det være fare for overoppheting.

- Et automatgir velger optimalt gir avhengig av belastningen og motorturtallet.
- Ved overoppheting tennes et varselsymbol i kombiinstrumentet og en tekstmelding vises på informasjonsdisplayet - følg angitte anbefalinger.

Bratte stigninger

- Automatgiret må ikke sperres med et høyere gir enn motoren "klarer". Det er ikke alltid en fordel å kjøre med høyt gir og lavt motorturtall.

VIKTIG

Se også egen informasjon om langsom kjøring med tilhenger for biler med automatgir - Powershift (s. 270).

Parkering i bakke

1. Tråkk inn bremsepedalen.
2. Aktivere parkeringsbremsen.
3. Før girvelgeren til posisjon **P**.
4. Slipp bremsepedalen.

- Girvelgeren skal stå i parkeringsposisjon **P** når bil med automatgir og tilkoblet tilhenger parkeres. Bruk alltid parkeringsbremsen.
- Blokker hjulene med stoppklosser når bil med tilkoblet henger parkeres i bakke.

Bakkestart

1. Tråkk inn bremsepedalen.
2. Før girvelgeren til kjøreposisjon **D**.
3. Frigjør parkeringsbremsen.
4. Slipp bremsepedalen og kjør.

Relatert informasjon

- Automatgir - Geartronic* (s. 267)
- Automatgir - Powershift* (s. 270)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Tilhengerfeste

Tilhengerfestet kan brukes til å slepe en tilhenger etter bilen.

Hvis bilen er utstyrt med avtagbart tilhengerfeste, må monteringsanvisningen for å feste den løse delen følges nøye, se Avtakbart tilhengerfeste - montere og demontere (s. 297).

ADVARSEL

Hvis bilen har Volvos avtakbare hengerfeste:

- Følg monteringsanvisningen nøye.
- Den avtagbare delen må være låst med nøkkel før kjøringen begynner.
- Kontroller at indikatorvinduet er grønt.

Viktig å kontrollere

- Kulen på tilhengerfestet må jevnlig rengjøres og smøres med fett.

ADVARSEL

Det avtakbare tilhengerfestets bevegelige deler må ikke smøres/oljes inn. Det kan senke sikkerhetsnivået.

NB!

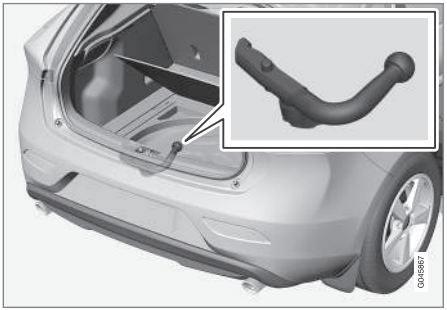
Når det brukes hengerkobling med vibrasjonsdemper, skal kulefestet ikke smøres.

Relatert informasjon

- Kjøring med tilhenger (s. 293)
- Avtagbart tilhengerfeste - spesifikasjoner (s. 296)
- Avtakbart tilhengerfeste - oppbevaring (s. 295)

Avtakbart tilhengerfeste - oppbevaring

Oppbevare det avtakbare tilhengerfestet i lasterommet.



Oppbevaringsplass for det avtagbare tilhengerfestet.

VIKTIG

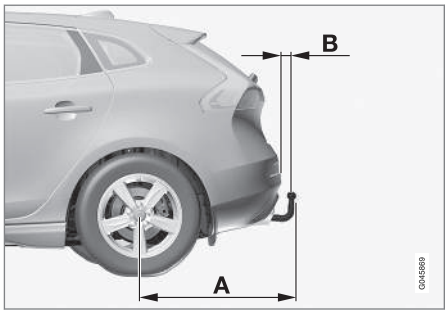
Løsne alltid det avtakbare tilhengerfestet etter bruk, og legg det på plass i bilen.

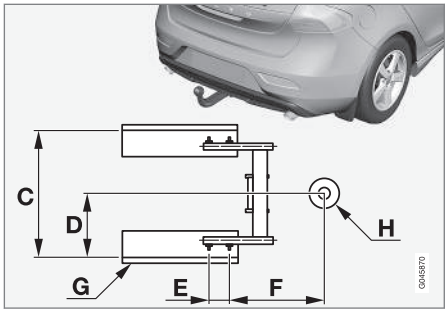
Relatert informasjon

- Avtagbart tilhengerfeste - spesifikasjoner (s. 296)
- Avtakbart tilhengerfeste - montere og demontere (s. 297)
- Kjøring med tilhenger (s. 293)

Avtagbart tilhengerfeste - spesifikasjoner

Spesifikasjoner for avtagbart tilhengerfeste.





Mål, festepunkter (mm)	
A	887
B	79
C	881
D	441
E	109
F	306
G	Sidebjelke
H	Kulens sentrum

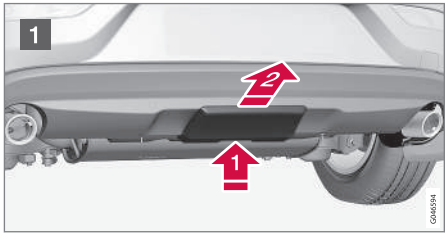
Relatert informasjon

- Avtakbart tilhengerfeste - montere og demontere (s. 297)
- Avtakbart tilhengerfeste - oppbevaring (s. 295)
- Kjøring med tilhenger (s. 293)

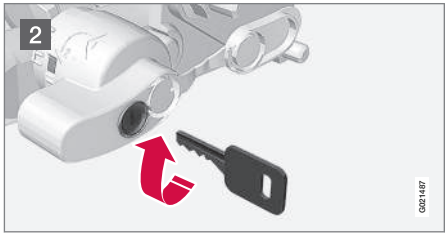
Avtakbart tilhengerfeste - montere og demontere

Slik monterer og demonterer du det avtagbare tilhengerfestet:

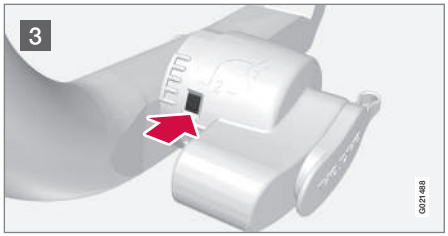
Feste



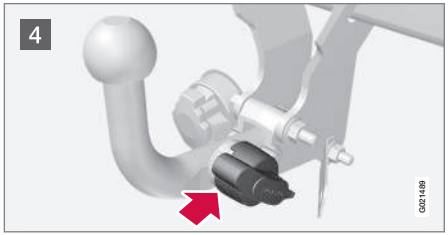
1 Ta vekk beskyttelsesdekselet ved å først trykke inn sperren 1 og så dra dekselet rett bakover 2.



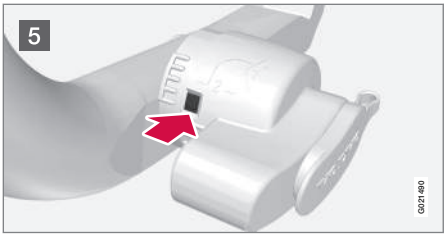
2 Kontroller at mekanismen er opplåst ved å vri nøkkelen med klokka.



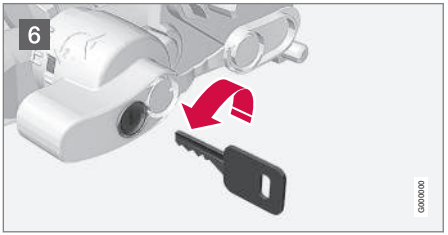
3 Indikatorvinduet skal vise rødt.



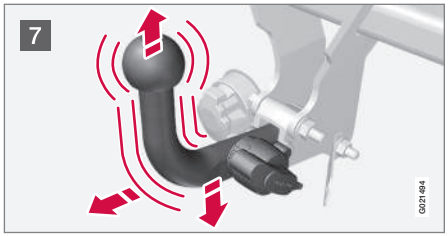
4 Sett inn kulefestet og skyv til det høres et klikk.



5 Indikatorvinduet skal vise grønt.



6 Drei nøkkelen mot urviseren til låst stilling. Ta nøkkelen ut av låsen.



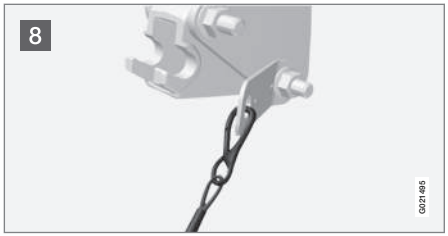
7 Kontroller at kulefestet sitter fast ved å "røske" oppover, nedover og bakover.

ADVARSEL

Hvis kuledelen ikke sitter riktig, må det tas av og settes på igjen, som beskrevet tidligere.

VIKTIG

Smør bare inn kulen for hengerkoblingen, resten av hengerfestet skal være rent og tørt.

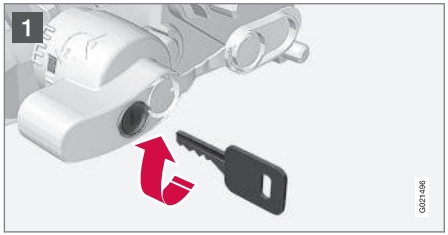


8 Sikkerhetsvaier.

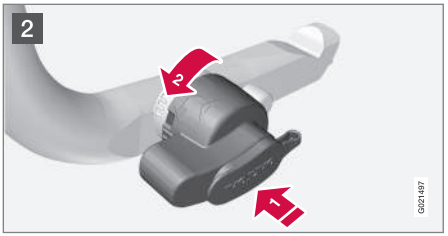
ADVARSEL

Vær nøye med å feste tilhengerens sikkerhetsvaier der den skal festes.

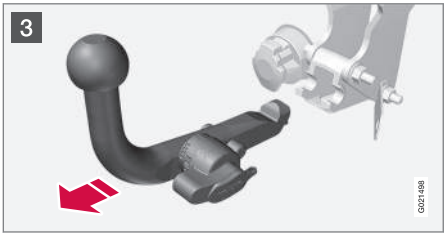
Fjerning av avtagbart tilhengerfeste



1 Sett i nøkkelen og vri den med klokka til det er låst opp.



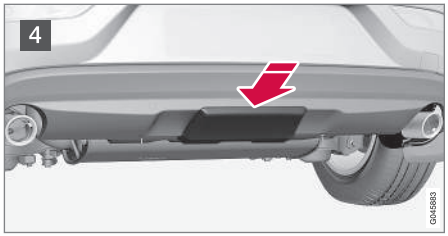
2 Klem inn låsehjulet og vri det mot klokka til det høres et klikk.



3 Vri låsehjulet helt til det stopper, og hold det nede samtidig som kulefestet trekkes bakover og opp.

ADVARSEL

Fest det avtakbare tilhengerfestet på en sikker måte hvis det oppbevares i bilen, se Avtakbart tilhengerfeste - oppbevaring (s. 295).



4 Skyv inn dekselet til det klikker på plass.

Relatert informasjon

- Avtakbart tilhengerfeste - oppbevaring (s. 295)
- Avtagbart tilhengerfeste - spesifikasjoner (s. 296)
- Kjøring med tilhenger (s. 293)

Tilhengerstabilisator - TSA

Tilhengerstabilisatorens, TSA (Trailer Stability Assist), oppgave er å stabilisere bil med tilkoblet henger i situasjoner der bil og henger har begynt å vingle.

*TSA-funksjonen er en del av **DSTC**-systemet (Dynamic Stability and Traction Control), se Stabilitets- og trekkraftsystem (DSTC) (s. 182).*

Funksjon

Fenomenet med at bil med tilhenger begynner å vingle, kan oppstå for alle kombinasjoner av bil og henger. I de fleste tilfeller skal det høy hastighet til før det skjer. Men hvis hengeren er overlastet eller lasten er feil fordelt, f. eks, for langt bak, er det fare for vingling også i lavere hastighet, 70-90 km/t.

For at det skal begynne å vingle må det være en utløsende faktor, f. eks.:

- Et kraftig vindkast fra siden.
- Ujevn vei, eller bil og henger treffer en hump.
- Overdrevne rattbevegelser.

Fremgangsmåte

Når vinglingen først er i gang, kan den bli vanskelig eller umulig å dempe. Bil og henger blir dermed vanskelig å styre, og det er fare for å havne i feil kjørefelt eller utenfor veien.

TSA-systemet overvåker hele tiden bilens bevegelser, spesielt til siden. Hvis vingling registreres, reguleres bremsene på forhjulene enkeltvis, og dette stabiliserer bil og henger. Oftest er dette nok til at føreren får kontroll over bilen igjen.

Hvis vinglingen ikke dempes etter at tilhengerstabilisatoren (TSA) har grepet inn første gangen, bremses bilen på alle hjul kombinert med at motorkraften reduseres. Når vinglingen gradvis er dempet og bil og henger igjen er stabile, avbryter stabilisatoren reguleringen og føreren får igjen fullt herredømme over bilen.

Annet

Tilhengerstabilisatoren (TSA) kan gripe inn ved hastigheter mellom 65 og 160 km/t.

NB!

TSA-funksjonen slås av hvis føreren velger **Sport**-stilling, se Stabilitets- og trekkraftsystem (DSTC) (s. 182).

Tilhengerstabilisatoren (TSA) kan la være å gripe inn hvis føreren med kraftige rattbevegelser forsøker å beherske vinglingen, fordi systemet (TSA) da ikke vet om det er tilhengeren eller føreren som er årsak til vinglingen.

Når systemet (TSA) arbeider, blinker **DSTC**-symbolet i kombiinstrumentet.

Relatert informasjon

- Stabilitets- og trekkraftsystem (DSTC) - symboler og meldinger (s. 184)
- stabilitets- og trekkraftsystem (DSTC) - fremgangsmåte (s. 183)

Tauing

Ved sleping brukes et tau for å forflytte et annet kjøretøy.

Undersøk hva den høyest lovlige hastigheten for tauing er, før tauingen påbegynnes.

1. Lås opp rattlåsen (s. 264) ved å sette fjernnøkkelen i startlåsen og trykke lenge på **START/STOP ENGINE**-knappen - nøkkelposisjon (s. 70) **II** aktiveres.
2. Fjernnøkkelen må være på plass i tenningslåsen under hele tauingen.
3. Hold slepetauet stramt når trekkbilen senker farten ved å holde foten lett på bremsepedalen, da unngås harde rykk.
4. Vær klar til å bremse for å stanse.

ADVARSEL

- Kontroller at rattlåsen er opplåst før tauing.
- Fjernkontrollnøkkelen skal være i nøkkelposisjon **II** - i stillingen **I** er alle kollisjonsputer deaktivert.
- Ta aldri fjernkontrollnøkkelen ut av startlåsen når bilen taues.

ADVARSEL

Bremse- og styreservo fungerer ikke når motoren er slått av - det behøves ca. 5 ganger hardere trykk på bremsepedalen og styringen er betydelig tyngre enn normalt.

Manuelt gir

Før tauing:

– Sett giret i fri og løsne parkeringsbremsen.

Automatgir Geartronic

VIKTIG

Vær oppmerksom på at bilen alltid må taues slik at hjulene triller framover.

- Ikke tau en bil med automatgir fortere enn 80 km/t og ikke lengre enn 80 km. Følg de tillatte hastighetene i henhold til lokale trafikkbestemmelser.

Før tauing:

– Før girvelgeren til **N** og løsne parkeringsbremsen.

Automatgir Powershift

Modeller med girkassen Powershift bør ikke taues, da den er avhengig av at motoren går for å få tilstrekkelig smøring. Hvis tauing er helt nødvendig, skal strekningen gjøres så

kort som mulig, og tauingen må skje med svært lav hastighet.

Ved usikkerhet med hensyn til om bilen er utstyrt med girkassen Powershift eller ikke kan dette fastslås ved å kontrollere typebetegnelsen (s. 427) på skiltet på girkassen. under panseret. Betegnelsen ”MPS6” betyr at bilen har en Powershift –, ellers har den automatgirkassen Geartronic.

VIKTIG

Unngå tauing.

- Hvis bilen må flyttes vekk fra et trafikkfarlig sted, kan den likevel taues et lite stykke i lav hastighet - ikke lengre enn 10 km, og ikke fortere enn 10 km/t. Vær oppmerksom på at bilen alltid må taues så hjulene triller framover.
- Ved flytting lengre enn 10 km må bilen berges (transporteres) med drivhjulene løftet fra veibanen - profesjonell berging anbefales.

Før tauing:

– Før girvelgeren til **N** og løsne parkeringsbremsen.

Starthjelp

Tau ikke i gang motoren. Bruk et hjelpebatteri hvis startbatteriet er så utladet at motoren ikke kan startes, se Starthjelp (s. 264).

VIKTIG

Katalysatoren kan skades ved forsøk på starting av motoren ved tauing.

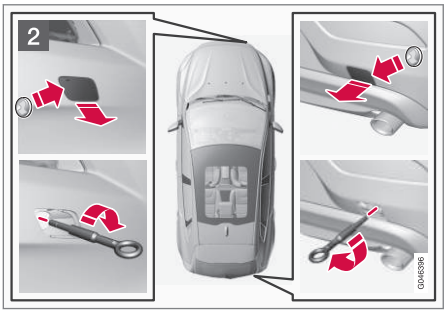
Relatert informasjon

- Slepekrok (s. 301)

Slepekrok

Slepekroken skrus fast i et gjenget uttak bak et deksel på støtfangerens høyre side, foran eller bak.

Feste slepeøye



1 Ta fram slepekroken som ligger under gulvluka i bagasjerommet.

NB!

For å komme til slepekroken/hjulvinnen i skumblokken:

- **Versjon 1**: Løft dekklappesettets kompressorenhet (punkt 5) for å komme til hjulvinnen. Løft ut flasken med tetningsvæske (punkt 6) for å komme til slepekroken.
- **Versjon 2**: Løft dekklappesettets kompressorenhet (punkt 5) for å komme til slepekroken. Hjulvinnen ligger under jekken.

2 Lokket til slepekrokens festepunkt åpnes slik:

- Lokket har en markering ved den ene siden eller i et hjørne: Trykk på markeringen med en finger og fell samtidig ut motstående side eller hjørne - lokket svinger rundt sin midtlinje og kan så løsnes.

Skru slepekroken inn helt til flensen. Skru kroken skikkelig fast med f.eks. hjulmutternøkkelen.

Etter bruk skrus slepekroken løs. Legg slepekroken tilbake på plass.

Sett til slutt dekselet på plass på støtfangeren.

VIKTIG

Slepekroken er bare beregnet på tauing på vei - **ikke** til å trekke opp av grøfta eller når en har kjørt seg fast. Tilkall profesjonell hjelp til berging.

Relatert informasjon

- Tauing (s. 300)
- Berging (s. 302)

Berging

Redning innebærer at bilen forflyttes ved hjelp av et annet kjøretøy.

Tilkall profesjonell hjelp for å få bilen på veien igjen.

VIKTIG

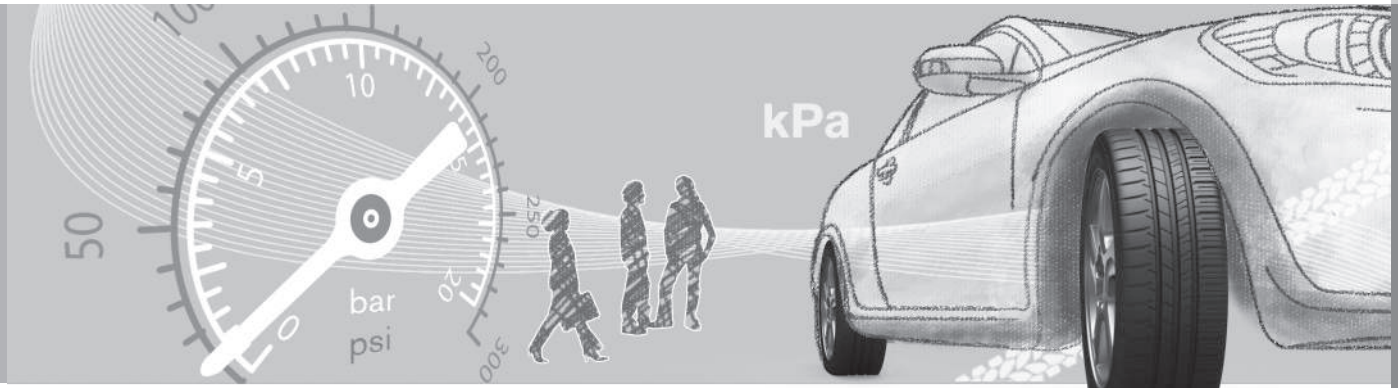
Vær oppmerksom på at bilen alltid må berges slik at hjulene triller framover.

Relatert informasjon

- Tauing (s. 300)

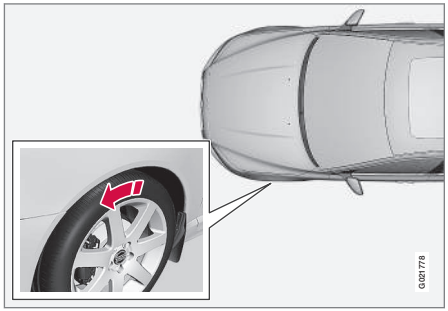
09

HJUL OG DEKK



Dekk - rotasjonsretning

Dekk med retningsbestemt mønster, har rotasjonsretningen markert med en pil på dekket.



Pilen viser dekkets rotasjonsretning.

Dekket skal ha samme rotasjonsretning under hele levetiden. De bør kun skiftes mellom foran og bak, aldri fra venstre til høyre side eller omvendt. Hvis dekkene monteres feil, svekkes bilens bremseegenskaper og evne til å presse bort regn, snø og slaps. Dekkene med størst mønsterdybde skal alltid monteres bak (for å redusere faren for sladd).

NB!

Pass på at begge hjulpar er av samme type og dimensjon og av samme fabrikat.

Overhold anbefalt dekktrykk (s. 314) i henhold til dekktrykktabellen.

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 308)
- Dekk - hastighetsklasser (s. 308)
- Dekk - behandling (s. 304)
- Dekk - slitasjevarsler (s. 305)

Dekk - behandling

Dekkenes oppgave er blant annet å gi grep mot underlaget, dempe vibrasjoner og beskytte hjulene mot slitasje.

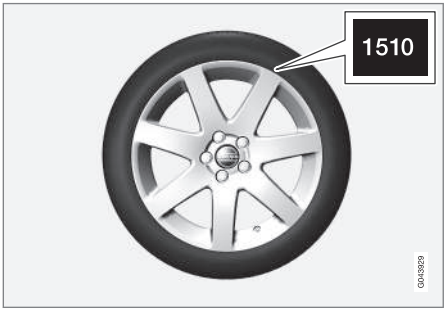
Kjøreegenskaper

Dekkene betyr mye for bilens kjøreegenskaper. Dekktype, dimensjon, dekktrykk og hastighetsklasse er viktig for bilens egenskaper.

Dekkenes alder

Alle dekk som er eldre enn seks år, bør kontrolleres av en fagmann selv om de tilsynelatende er uskadde. Dekk eldes og brytes ned selv om de sjelden eller aldri brukes. Funksjonen kan da påvirkes. Det gjelder alle dekk som lagres for fremtidig bruk. Eksempler på ytre tegn som indikerer at dekket er uegnet for bruk er sprekker og misfarginger.

Nye dekk



Dekk er ferskvare. Etter noen år begynner de å bli harde, samtidig som friksjonsegenskapene etter hvert svekkes. Forsøk derfor å få så nye dekk som mulig ved utskifting. Dette er spesielt viktig når det gjelder vinterdekk. De siste sifrene i sifferkombinasjonen angir produksjonsuken og -året. Dette er dekkets DOT-merking (Department of Transportation) og angis med fire sifre, for eksempel 1510. Dekket på bildet er produsert i uke 15 i år 2010.

Sommer- og vinterdekk

Når sommer- og vinterdekkene skiftes, skal de merkes med hvilken side de har vært montert på, for eksempel **V** for venstre og **H** for høyre.

Slitasje og vedlikehold

Riktig dekktrykk (s. 314) gir jevnere slitasje. Kjørestil, dekktrykk, klima og kvalitet på veibanen har innvirkning på hvor raskt dekkene eldes og slites. For å unngå forskjeller i mønsterdybde og hindre at slitasjemønster (s. 305) oppstår kan for- og bakhjulene skiftes med hverandre. Passende kjørelengde ved det første skiftet er ca. 5000 km og deretter med intervall på 10.000 km. Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted for kontroll ved usikkerhet om mønsterdybden. Hvis det allerede er stor forskjell på slitasjen (>1 mm forskjell i mønsterdybde) mellom dekkene, skal de minst slitte dekkene alltid monteres bak. En forhjulssladd er vanligvis lettere å oppheve enn en bakhjulssladd, og fører til at bilen fortsetter rett frem i stedet for at bakenden sladder ut til siden og man eventuelt helt mister kontrollen over bilen. Derfor er det viktig at bakhjulene aldri mister festet før forhjulene.

Hjul skal oppbevares liggende eller opphengt, ikke stående.

ADVARSEL

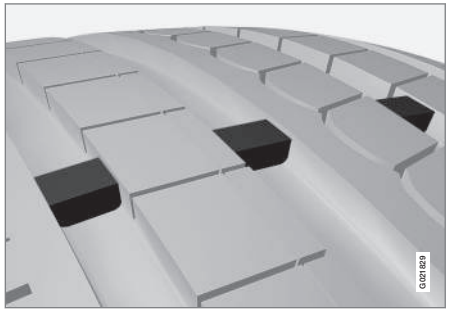
Et skadet dekk kan føre til at du mister kontrollen over bilen.

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 308)
- Dekk - hastighetsklasser (s. 308)
- Dekk - rotasjonsretning (s. 304)

Dekk - slitasjevarsler

En slitasjevarsler viser status for dekkes slitebane.



Slitasjevarslere.

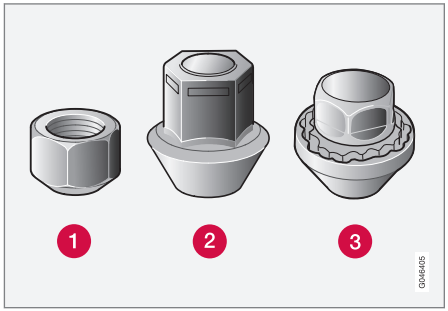
Slitasjevarslerne er smale forhøyninger på tvers av slitebanen. På siden av dekket vises bokstavene TWI (Tread Wear Indicator). Når dekkets mønsterdybde er redusert til 1,6 mm, er det i samme høyde som slitasjevarslerne. Bytt da snarest mulig til nye dekk. Husk at dekk med liten mønsterdybde har svært dårlig veigrep i regn eller snø.

Relatert informasjon

- Dekk - hastighetsklasser (s. 308)
- Dekk - lufttrykk (s. 314)
- Dekk - rotasjonsretning (s. 304)

Hjulskruer

Hjulskruene brukes for å feste hjulene ved navet, og finnes i forskjellige utføringer.



1. Lav hjulskrue
2. Høy hjulskrue
3. Låsbare hjulskruer

Tiltrekkingsmoment

- **Hjulskrue type 1 (stålfelg)**: 110 Nm
- **Hjulskrue type 2 (aluminiumsfelg)**: 130 Nm
- **Låsbar hjulskrue type 3 (stål-/aluminiumsfelg)**: 110 Nm

Bruk bare felger som er testet og godkjent av Volvo, og som inngår i Volvos originalsortiment. Kontroller tiltrekkingsmomentet med en momentnøkkel.

Låsbare hjulskruer*

Låsbare hjulskruer kan brukes både på aluminiumsfelger og stålfelger. Under bagasjegulvet er det plass til hylsen til de låsbare hjulboltene.

Relatert informasjon

- Hjul- og felgdimensjoner (s. 307)

Jekk

En jekk brukes for å løfte bilen, f. eks ved dekkskift.

Bruk originaljekken bare ved hjulskift. Skruen til jekken skal alltid være godt smurt.

Relatert informasjon

- Varseltrekant (s. 315)
- Midlertidig dekktetning* (s. 316)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Vinterdekk

Vinterdekk er dekk som er tilpasset for vinterføre.

Vinterdekk

Volvo anbefaler vinterdekk med visse dimensjoner. Dekkdimensjonene avhenger av motorvarianten. Ved kjøring med vinterdekk må dekk av riktig type monteres på alle fire hjulene.

NB!

Volvo anbefaler at du rådfører deg med en Volvo-forhandler om hvilken felg- og dekktype som passer best.

Piggdekk

Vinterdekk med pigger skal kjøres inn 500-1000 km, mykt og rolig slik at piggene setter seg riktig i dekket. På den måten får dekkene og piggene lengre levetid.

NB!

Lovreglene om bruk av piggdekk varierer fra land til land.

Mønsterdybde

Is, snø og lave temperaturer stiller betraktelig høyere krav til dekk enn sommerlige kjøreforhold. Volvo anbefaler derfor ikke å kjøre med vinterdekk som har mindre mønsterdybde enn 4 mm.

Bruke kjettinger

Kjettinger må kun brukes på forhjulene. Dette gjelder også for biler med firehjulsdrift. Kjør aldri fortere enn 50 km/t med kjetting. Unngå å kjøre på bare veier, ettersom det sliter hardt på både kjettinger og dekk.

ADVARSEL

Bruk Volvo originalkjettinger eller likeverdige som er tilpasset bilmodellen samt dekk- og felgdimensjonen. Er du usikker, anbefaler Volvo at du rådfører deg med et autorisert Volvo-verksted. Feil kjetting kan forårsake alvorlig skade på bilen og føre til en ulykke.

Relatert informasjon

- Skifte hjul - løsne hjulet (s. 310)

Hjul- og felgdimensjoner

Hjul- og felgdimensjoner betegnes som i eksempelet i tabellen nedenfor.

Bilen er godkjent som en helhet. Det innebærer at det finnes visse kombinasjoner av hjul (felger) og dekk (s. 308) som er godkjente (s. 446).

Hjul (felger) har en dimensjonsbetegnelse, for eksempel: 7Jx16x50.

7	Felgbredde i tommer
J	Felghornets profil
16	Felgdiameter i tommer
50	Forskyving i mm (avstand fra hjulsenteret til hjulets kontaktflate mot navet)

Relatert informasjon

- Hjulskruer (s. 306)

Dekkdimensjoner

Bilens hjul, dekk og felger har en bestemt dimensjon, se eksempel i tabellen nedenfor.

Bilen er godkjent som en helhet. Dette betyr at bestemte kombinasjoner av hjul og dekk er godkjent, se Hjul og dekk - godkjente dimensjoner (s. 446).

Alle bildekk har en betegnelse for dimensjonen. Eksempel på betegnelse:
215/55R16 97W.

205	Bredden på dekket (mm)
50	Forhold mellom høyden på dekksiden og bredden på dekket (%)
R	Radialdekk
17	Felgdiameter i tommer (")
93	Kodesiffere for maks. tillatt dekkbelastning, lasteindeks (s. 308) (LI)
W	Kodebetegnelse for maksimalt tillatt hastighet, hastighetsklasse (s. 308) (SS) I dette tilfellet 270 km/t.

Relatert informasjon

- Dekk - lufttrykk (s. 314)
- Dekk - rotasjonsretning (s. 304)
- Dekk - slitasjevarsler (s. 305)

Dekk - lasteindeks

Lasteindeksen viser et dekks evne til å bære en viss last.

Hvert dekk har en bestemt evne til å bære last, en lastindeks (LI). Bilens vekt avgjør hvilken lasteevne som kreves av dekkene.

Laveste tillatte indeks angis i lastindekstabellen (s. 446).

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 308)
- Dekk - hastighetsklasser (s. 308)
- Dekk - lufttrykk (s. 314)
- Dekk - slitasjevarsler (s. 305)

Dekk - hastighetsklasser

Hvert dekk tåler en viss makshastighet og tilhører dermed en bestemt hastighetsklasse (ss - Speed Symbol).

Dekkenes hastighetsklasse skal minst tilsvare bilens topphastighet. Laveste tillatte hastighetsklasse angis i hastighetsklassetabellen nedenfor. Det eneste unntaket fra disse bestemmelsene er vinterdekk (s. 307) (både piggede og piggfrie dekk), der det må benyttes lavere hastighetsklasser. Hvis et slikt dekk velges, må ikke bilen kjøres fortere enn dekket er klassifisert for (for eksempel får klasse Q maksimalt kjøres med en hastighet på 160 km/t). Det er føreforholdene, ikke dekkenes hastighetsklassifisering, som avgjør hvor fort bilen kan kjøres.

NB!

Tabellen viser største tillatte hastighet.

Q	160 km/t (brukes bare på vinterdekk)
T	190 km/t
H	210 km/t
V	240 km/t
W	270 km/t
Y	300 km/t

ADVARSEL

Bilen må utstyres med dekk som har samme belastningsindeks (s. 308) (LI) og hastighetsklasse (SS) som oppgitt i spesifikasjonene eller høyere. Hvis et dekk med for lav belastningsindeks eller hastighetsklasse brukes, kan det bli overopphetet.

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 308)
- Dekk - lufttrykk (s. 314)
- Dekk - rotasjonsretning (s. 304)

Reservehjul*

Et reservehjul (Temporary spare) brukes for å erstatte et punktert vanlig hjul midlertidig.

Reservehjulet er kun ment for midlertidig bruk, og må snarest erstattes med et vanlig hjul. Bilens kjøreegenskaper kan endres under kjøring med reservehjul. Reservehjulet er mindre enn det vanlige hjulet. Dermed påvirkes bilens bakkeklaring. Se opp for høye fortauskanter og unngå å maskinvaske bilen. Hvis reservehjulet sitter på forakselen kan du heller ikke bruke snøkjettinger. På firehjulsdrevne biler kan driften på bakakselen kobles ut. Reservehjulet skal ikke repareres. Riktig dekktrykk på reservehjulet er angitt i dekktrykktabellen, Dekk - lufttrykk (s. 314).

VIKTIG

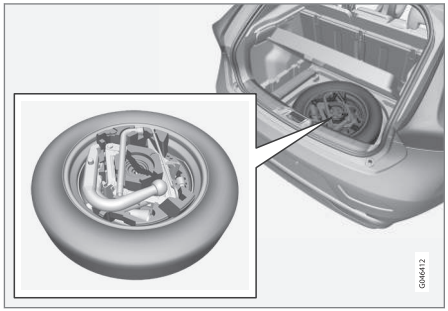
- Kjør aldri fortere enn 80 km/t med reservehjul på bilen.
- Bilen må aldri kjøres med mer enn ett reservehjul av typen "Temporary Spare" samtidig.

Relatert informasjon

- Skifte hjul - løsne hjulet (s. 310)
- Skifte hjul - montering av reservehjul* (s. 312)
- Skifte hjul - hente frem reservehjulet* (s. 310)
- Jekk (s. 306)
- Varseltrekant (s. 315)
- Hjulskruer (s. 306)

Skifte hjul - hente frem reservehjulet*

Reservehjul med jekk* og hjulvinne* finnes under gulvet i lasterommet.*



1. Løft bakkanten av lastegulvet (eller på modeller med leddet lastegulv: ta tak i håndtakene på lastegulvet, løft og før den bakre delen av gulvet fremover).
2. Løft ut oppbevaringsrommet* (kun modeller med leddet lastegulv).
3. Løft ut undergulvet (kun modeller med leddet lastegulv).
4. Skru løs festeskruen og løft ut skumblokken med jekken og verktøyet.
5. Ta tak i borteste del av reservehjulet og løft. Skyv reservehjulet noe fremover, og løft det ut av oppbevaringsrommet.
6. Ta ut hjulvinnen, jekken og slepekroken fra skumblokken.

NB!

Jekken må løftes ut for at du skal kunne komme til slepekroken.

Relatert informasjon

- Skifte hjul - løsne hjulet (s. 310)
- Skifte hjul - montering av reservehjul* (s. 312)
- Jekk (s. 306)
- Reservehjul* (s. 309)
- Varseltrekant (s. 315)
- Hjulskruer (s. 306)

Skifte hjul - løsne hjulet

Hjulene kan skiftes, med f.eks. vinterhjul/vinterdekk.

Sett opp varseltrekanten hvis du må skifte hjul på et trafikkert sted. Bilen og jekken* skal stå på et fast, vannrett underlag.

1. Trekk til parkeringsbremsen, og legg inn revers, eller **P** hvis bilen har automatgir.

ADVARSEL

Kontroller at jekken ikke er skadet, at gjengene er godt smurt og at den er fri for skitt.

NB!

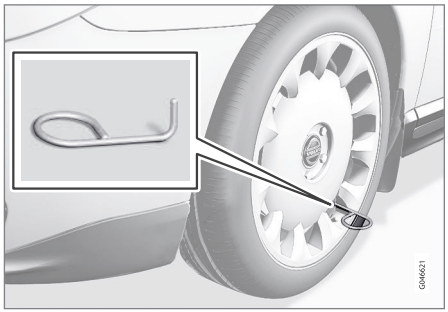
Volvo anbefaler å bare bruke den jekken* som hører til den enkelte bilmodell. Se informasjonen på klistremerket på jekken.

På klistremerket finnes også informasjon om jekkens maksimale løfteytelse, ved angitt løftehøyde.

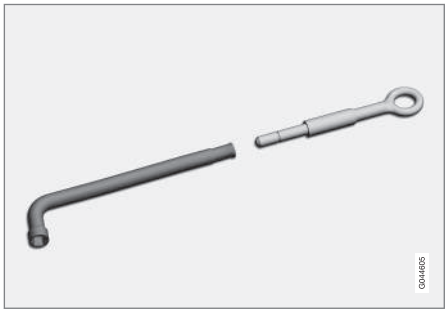
2. Ta fram hjulet som skal monteres (sommerdekk, vinterdekk eller reservehjul) samt verktøyet. Hvis det gjelder montering av reservehjul, finner du også en pakke med hansker og en plastpose til det punkterte hjulet der reservehjulet er plassert.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

3. Blokker foran og bak hjulene som skal stå på bakken. Bruk for eksempel kraftige treklosser eller store steiner.
4. Biler med stålfelger har avtagbare hjulsider. Bruk demonteringsverktøyet for å ta tak i og ta av eventuelle heldekkende hjulsider. Alternativt kan hjulsidene trekkes av for hånd.



5. Skru sammen slepekroken med hjulvinnen* til anslaget, som vist på bildet nedenfor.



Hjulvinne og slepekrok.

VIKTIG

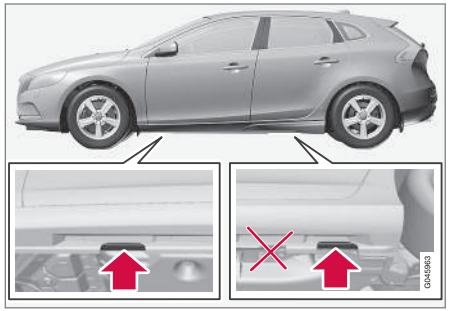
Slepekroken må skrus inn flere omdreininger i hjulvinnen.

6. Løsne hjulboltene en halv til hel omdreining med klokken ved bruk av hjulvinnen.

ADVARSEL

Legg aldri gjenstander mellom jekken og bakken, og heller ikke mellom jekken og jekkfestet på bilen.

7. Bilen har to jekkfester på hver side.



VIKTIG

Underlaget under jekken skal være fast, jevnt og vannrett.

8. Sveiv opp jekken slik at flensen i karosseriet kommer i sporet på jekkhodet.
9. Løft bilen så høyt at hjulet går fritt. Ta av hjulboltene, og løft av hjulet.

ADVARSEL

Kryp aldri under bilen når den er jekket opp.

La aldri passasjerer være i bilen når den jekkes opp.

Parker slik at passasjerene har bilen, eller helst et autovern mellom seg og veibanen.

NB!

Bilens vanlige jekk er kun beregnet til bruk i enkelttilfeller og gjennom kort tid, som ved bytte av hjul ved punktering, bytte til vinterdekk/sommerdekk m.m. Kun jekken som tilhører den spesifikke modellen må brukes til å jekke opp bilen. Hvis bilen skal løftes oftere eller over lengre tid enn for et hjulskifte, anbefales det å bruke en garasjejekk. I så tilfelle følges bruksanvisningene som følger med utstyret.

Relatert informasjon

- Skifte hjul - montering av reservehjul* (s. 312)
- Skifte hjul - hente frem reservehjulet* (s. 310)
- Jekk (s. 306)
- Reservehjul* (s. 309)
- Varseltrekant (s. 315)
- Hjulskruer (s. 306)

Skifte hjul - montering av reservehjul*

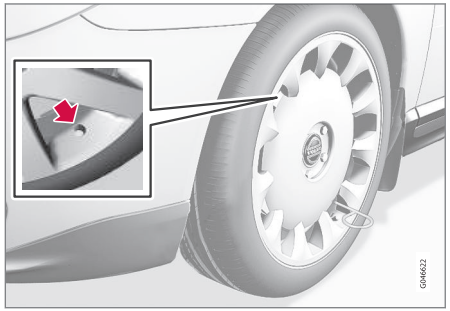
Det er viktig at monteringen av reservehjulet utføres på riktig måte.

Montering

1. Rengjør anleggsflatene mellom hjul og nav.
2. Sett på hjulet. Skru til hjulskruene skikkelig.
3. Senk bilen, slik at hjulet ikke kan rotere.

4. Stram hjulboltene diagonalt. Det er viktig at hjulboltene strammes ordentlig med riktig tiltrekkingsmoment. Kontroller tiltrekkingsmomentet med en momentnøkkel.

5.



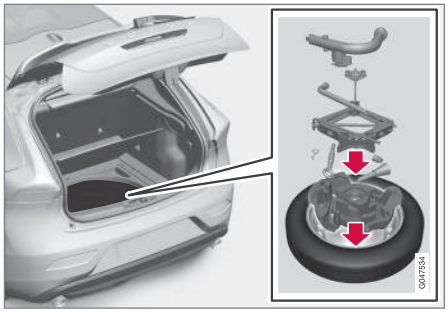
Sett eventuell heldekkende på hjulside på plass igjen.

NB!

Ventilåpningen i hjulsiden må ligge over ventilen på felgen når den settes på.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Legge tilbake jekk* og verktøy



Legg verktøyet og jekken på riktig sted igjen i skumblokken etter bruk.

1. Skru slepekroken ut av hjulnøkkelen
2. Sett tilbake verktøyet som evt. er brukt, i sine respektive rom i skumblokken i følgende rekkefølge.
   - slepekrok/trakt/momentnøkkel/hylse for låsbar hjulskrue/verktøyet for hjulsiden
   - jekk (må skrus til riktig høyde, slik at den passer inn i rommet i skumblokken, håndtaket over foten og ned i sporet i skumblokken)
   - Pipenøkkel (over jekken).
3. Hvis reservehjulet er brukt, kan det punkterte hjulet legges i plastposen som ligger i pakken med hanskene. Legg tilbake skumblokken i oppbevaringsrommet, og skru fast festeskruen i gulvet til oppbevaringsrommet.

   Hvis reservehjulet **ikke** er brukt, legges skumblokken i reservehjulet. Legg reservehjulet tilbake i oppbevaringsrommet. Skru fast festeskruen i gulvet på oppbevaringsrommet.
4. Legg tilbake slepekroken.

NB!

- Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
- Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

VIKTIG

Verktøy og jekk * skal oppbevares på egen plass i lasterom når de ikke er i bruk.

Relatert informasjon

- Skifte hjul - hente frem reservehjulet* (s. 310)
- Skifte hjul - løsne hjulet (s. 310)
- Jekk (s. 306)
- Reservehjul* (s. 309)
- Varseltrekant (s. 315)
- Hjulskruer (s. 306)

Dekk - lufttrykk

Dekk kan ha forskjellige lufttrykk, noe som måles i enheten bar.

Kontrollere lufttrykket i dekkene

Lufttrykket (s. 450) i dekkene skal kontrolleres hver måned. Kontroller lufttrykket når dekkene er kalde. Med kalde dekk menes at dekkenes temperatur er den samme som utetemperaturen. Dekkene blir varme og trykket høyere etter noen kilometers kjøring. For lavt dekktrykk øker drivstofforbruket, reduserer dekkenes levetid og svekker bilens kjøreegenskaper. Kjøring med for lavt dekktrykk innebærer at dekkene kan bli overopphetet og skades. Dekktrykket påvirker komforten, kjørestøyen og styreegenskapene.

NB!

Dekktrykket synker etter hvert, det er et naturlig fenomen. Dekktrykket varierer også med utetemperaturen.

Dekktrykkskilt

Dekktrykkmerket på dørstolpen (mellom for- og bakdør) på førersiden viser hvilke trykk dekkene skal ha ved forskjellige last- og hastighetsforhold. Trykket er også oppført i dekktrykktabellen.

- Dekktrykk for bilens anbefalte dekkdimensjon (s. 308)
- ECO-trykket gir bedre drivstofføkonomi (s. 292)

NB!

Dekktrykket forandrer seg med temperaturen.

Drivstofføkonomi, ECO-trykk

For å oppnå best drivstofføkonomi ved hastigheter under 160 km/t anbefales ECO-trykket (gjelder både for full og lett last - se dekktrykktabellen (s. 450)).

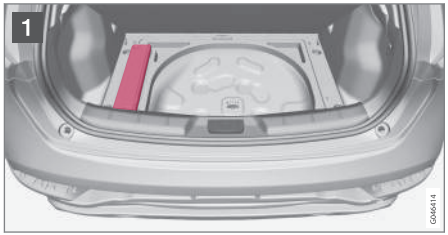
Relatert informasjon

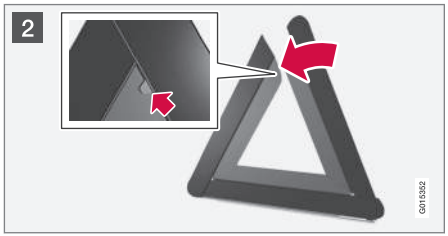
- Dekk - hastighetsklasser (s. 308)
- Dekk - rotasjonsretning (s. 304)
- Dekk - behandling (s. 304)
- Dekk - slitasjevarsler (s. 305)

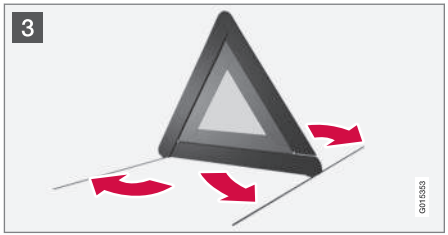
Varseltrekant

Varseltrekanten brukes for å varsle andre trafikanter for stillestående kjøretøyer.

Oppbevaring og oppfelling







1. Løft gulvluken (eller skyv den bakre delen av lastegulvet fremover på modeller med leddet gulv, løft så ut undergulvet) og ta ut varseltrekanten.
2. Ta varseltrekanten ut av vesken, fell den ut og sett sammen de to løse sidene.
3. Fell ut varseltrekantens støtteben.

Følg gjeldende bestemmelser for bruk av varseltrekant. Plasser varseltrekanten på et egnet sted med hensyn til trafikksituasjonen.

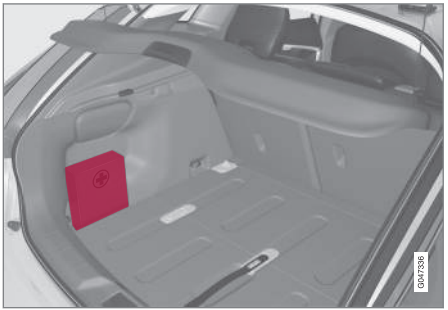
Pass på å feste varseltrekanten med vesken ordentlig i bagasjerommet etter bruk.

Relatert informasjon

- Reservehjul* (s. 309)

Førstehjelpssett*

Førstehjelpssettet inneholder førstehjelpsutstyr.



En veske med førstehjelpsutstyr er plassert på venstre side av bagasjerommet.

Midlertidig dekktetning*

Provisorisk dekklapping ved hjelp av provisorisk dekklappesett (TMK - Temporary Mobility Kit), brukes til å tette en punktering samt kontrollere og justere lufttrykket.*

Det provisoriske dekklappesettet består av en kompressor og en flaske med tetningsvæske. Tetningen fungerer som en midlertidig reparasjon. Flasken med tetningsmiddel skal skiftes ut innen angitt holdbarhetsdato og etter bruk. Tetningsmiddelet tetter effektivt dekk som er punktert på slitebanen.

NB!

Dekkreparasjonssettet er bare beregnet på reparasjon av dekk med punktering i slitebanen.

Dekktetningssettet gir ikke tilstrekkelig tetning ved punktering i dekksiden. Dekk med store hakk, sprekker eller lignende skader må ikke tettes med den midlertidige dekktetningen. Koble kompressoren til et av bilens 12 V-uttak. Velg det uttaket som er nærmest det punkterte dekket.

NB!

Kompressoren for provisorisk dekktetning er utprøvd og godkjent av Volvo.

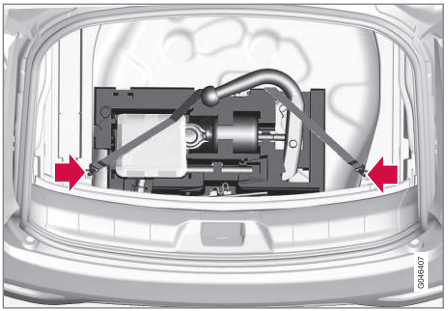
Relatert informasjon

- Provisorisk dekklapping* - fremgangsmåte (s. 318)
- Provisorisk dekklappiing* - etterkontroll (s. 320)
- Provisorisk dekklappesett* - oversikt (s. 317)

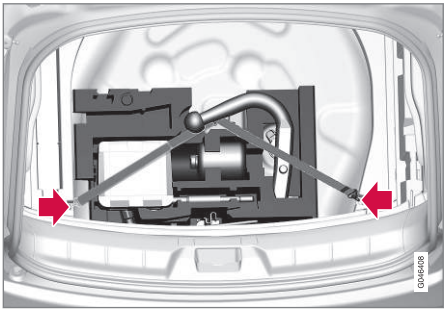
Provisorisk dekktettingssett* - plassering

Provisorisk dekklappesett (TMK - Temporary Mobility Kit), brukes til å tette en punktering samt kontrollere og justere lufttrykket.

Plassering av dekktetningssettet



Versjon 1.



Versjon 2.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Sett ut en varseltrekant hvis et dekk skal tettes ved en trafikkert vei. Varseltrekanten og dekktetningssettet oppbevares under gulvet i lasterommet.

1. Løft bakkanten av lastegulvet (eller på modeller med leddet lastegulv: ta tak i håndtakene på lastegulvet, løft og før den bakre delen av gulvet fremover).
2. Løft ut oppbevaringsrommet (tilbehør) - kun modeller med leddet lastegulv.
3. Løft ut undergulvet (kun modeller med leddet lastegulv).
4. Hekt løs den elastiske delen av remmen over TMK-kompressorenheten på venstre side.
5. Løft TMK-kompressorenheten rett opp.
6. For å komme til flasken med tetningsvæske, må den skyves mot venstre til det er mulig å løfte den ut av skumblokken.

NB!

For å komme til slepekroken/hjulvinnen i skumblokken:

- **Versjon 1**: Løft dekklappesettets kompressorenhet (punkt 5) for å komme til hjulvinnen. Løft ut flasken med tetningsvæske (punkt 6) for å komme til slepekroken.
- **Versjon 2**: Løft dekklappesettets kompressorenhet (punkt 5) for å komme til slepekroken. Hjulvinnen ligger under jekken.

Etter bruk hektes remmen på igjen på venstre side.

Versjon 1: Remmen må trekkes tilbake bak skumblokken (ikke oppå).

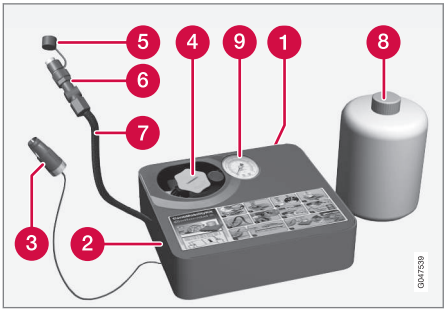
Versjon 2: Remmen må være i klypen på bakre del av skumblokken.

Relatert informasjon

- Provisorisk dekklappesett* - oversikt (s. 317)
- Provisorisk dekklappesett* - tetningsvæske (s. 322)
- Midlertidig dekktetning* (s. 316)

Provisorisk dekklappesett* - oversikt

Provisorisk dekklappesett (TMK - Temporary Mobility Kit), brukes til å tette en punktering samt kontrollere og justere lufttrykket.



1. Klistremerke med maksimalt tillatt hastighet
2. Strømbryter
3. Ledning
4. Flaskeholder (oransjefarget lokk)
5. Beskyttelseslokk
6. Trykkreduksjonsventil
7. Luftslange
8. Flaskeholder med tetningsvæske
9. Trykkmåler

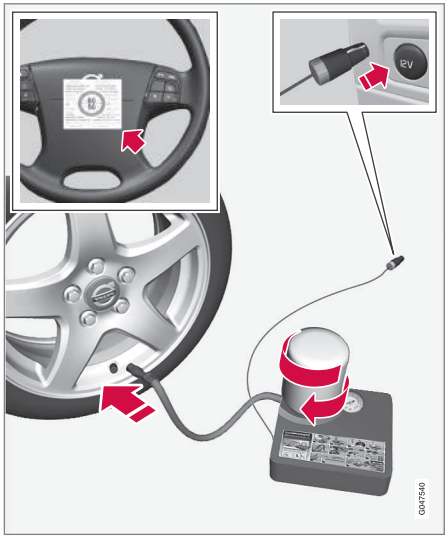
Relatert informasjon

- Provisorisk dekktettingssett* - plassering (s. 316)
- Provisorisk dekklappesett* - tetningsvæske (s. 322)
- Midlertidig dekktetning* (s. 316)
- Provisorisk dekklappesett* - legge tilbake deler (s. 321)

Provisorisk dekklapping* - fremgangsmåte

Provisorisk dekklapping ved hjelp av provisorisk dekklappesett (TMK - Temporary Mobility Kit), brukes til å tette en punktering samt kontrollere og justere lufttrykket.*

Midlertidig dekktetning



For mer informasjon om detaljerte funksjoner, se Provisorisk dekklappesett.

1. Løsne skiltet hvis høyeste tillatte hastighet (som sitter på den ene siden av kompressoren) og fest den på rattet.

ADVARSEL

Hastigheten må ikke overstige 80 km/t etter at den provisoriske dekkreparasjonen er foretatt. Volvo anbefaler at du oppsøker et autorisert Volvo-verksted for å få dekket inspisert (maksimal kjørestrekning 200 km). Der kan de avgjøre om dekket kan repareres eller må skiftes ut.

ADVARSEL

Tetningsvæsken kan irritere huden. Ved hudkontakt,vask straks bort væsken med såpe og vann.

2. Kontroller at strømbryteren står på **0**, og ta ut ledningen og luftslangen.

NB!

Bryt ikke flaskens plombering før bruk. Når flasken skrus fast, brytes plomberingen automatisk.

3. Skru av det oransje lokket, og skru løs korken på flasken.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

4. Skru fast flasken i flaskeholderen.

ADVARSEL

Ikke skru av flasken, den har en baksperre som hindrer lekkasje.

5. Skru løs hjulets ventilhette, og skru luftslangens ventiltilkobling helt inn på gjengene til dekkventilen.
6. Sett ledningen i 12 V-uttaket, og start bilen.

ADVARSEL

La ikke barn sitte i bilen uten oppsyn når motoren går.

7. Sett strømbryteren på **I**.

ADVARSEL

Stå aldri helt inntil dekket mens kompressoren pumper. Hvis det oppstår sprekkdannelser eller ujevnheter, må kompressoren øyeblikkelig slås av. Kjøringen bør ikke fortsette. Det anbefales å kontakte et autorisert dekkverksted.

NB!

Når kompressoren starter, kan trykket øke opp til 6 bar, men trykket synker etter ca. 30 sekunder.

8. Fyll dekket i 7 minutter.

VIKTIG

Fare for overoppheting. Kompressoren skal ikke arbeide lenger enn 10 minutter.

9. Slå av kompressoren for å kontrollere trykket på trykkmåleren. Minste trykk er 1,8 bar, og maks. er 3,5 bar. (Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.)

ADVARSEL

Hvis trykket er under 1,8 bar, er hullet i dekket for stort. Kjøringen bør ikke fortsette. Det anbefales å kontakte et autorisert dekkverksted.

10. Slå av kompressoren, og trekk ledningen ut av 12 V-uttaket.
11. Løsne slangen fra dekkventilen, og sett på ventilhetten.
12. Kjør snarest mulig ca. 3 km med hastighet på maksimalt 80 km/t, slik at tetningsmiddelet kan tette dekket.

Relatert informasjon

- Midlertidig dekktetning* (s. 316)
- Provisorisk dekklappiing* - etterkontroll (s. 320)
- Provisorisk dekklappesett* - oversikt (s. 317)
- Provisorisk dekklappesett* - legge tilbake deler (s. 321)

Provisorisk dekklappiing* - etterkontroll

Provisorisk dekklapping (s. 316), ved hjelp av provisorisk dekklappesett (s. 317) (TMK - Temporary Mobility Kit), brukes til å tette en punktering samt kontrollere og justere lufttrykket.*

Kontrollere dekktrykk

1. Koble til dekklappesettet igjen.
2. Les av dekktrykket på trykkmåleren.
   - Hvis trykket er under 1,3 bar, er ikke dekket tilstrekkelig tettet. Kjøringen bør avbrytes. Kontakt et dekkverksted.
   - Hvis dekktrykket er høyere enn 1,3 bar, skal dekket pumpes opp til angitt dekktrykk i henhold til dekktrykktabellen (s. 450) (1 bar = 100 kPa). Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.

ADVARSEL

Ikke skru av flasken, den har en baksperre som hindrer lekkasje.

3. Sørg for at kompressoren er slått av. Løsne luftslangen og ledningen. Sett på ventilhetten igjen.
4. Fold slangen inn i kassen og la flasken være igjen. Legg TMK i lasterommet.

NB!

- Når du har pumpet opp et dekk, må du alltid sette tilbake ventilhetten, slik at du unngår skade på ventilen forårsaket av grus, smuss osv.
- Bruk bare ventilhetter av plast. Ventilhetter av metall kan ruste og bli vanskelige å skru løs.

NB!

Etter bruk skal flasken med tetningsmiddel og slangen skiftes ut. Volvo anbefaler at dette utføres på et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

Kontroller dekktrykket regelmessig.

Volvo anbefaler at du kjører til nærmeste autoriserte Volvo-verksted for å få skiftet ut eller reparert det skadede dekket. Informer verkstedet om at dekket inneholder dekktetningsmiddel.

ADVARSEL

Hastigheten må ikke overstige 80 km/t etter at den provisoriske dekkreparasjonen er foretatt. Volvo anbefaler at du oppsøker et autorisert Volvo-verksted for å få dekket inspisert (maksimal kjørestrekning 200 km). Der kan de avgjøre om dekket kan repareres eller må skiftes ut.

Relatert informasjon

- Provisorisk dekklapping* - fremgangsmåte (s. 318)
- Provisorisk dekklappesett* - legge tilbake deler (s. 321)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Fylling av dekk med Provisorisk dekklappesett*

Bilens originaldekk kan pumpes opp ved hjelp av kompressoren i det provisoriske dekklappesettet.

1. Kompressoren skal være slått av. Kontroller at strømbryteren står på **0**, og ta ut ledningen og luftslangen.
2. Skru løs hjulets ventilhette, og skru luftslangens ventiltilkobling helt inn på gjengene til dekkventilen.

ADVARSEL

Innånding av eksos kan være livsfarlig. La aldri motoren gå i rom som er lukket eller ikke tilstrekkelig ventilert.

ADVARSEL

La ikke barn sitte i bilen uten oppsyn når motoren går.

3. Koble ledningen til et av bilens 12 V-uttak, og start bilen.
4. Start kompressoren ved å sette strømbryteren på **I**.

VIKTIG

Fare for overoppheting. Kompressoren skal ikke arbeide lenger enn 10 minutter.

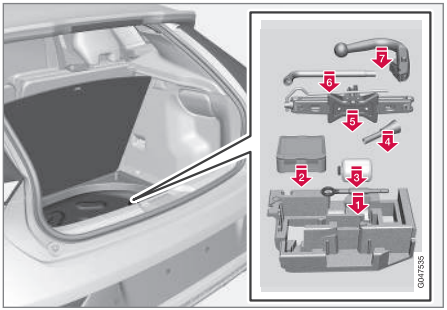
5. Pump opp dekket til angitt trykk i samsvar med dekktrykktabellen. (Slipp ut luft med trykkreduksjonsventilen hvis dekktrykket er for høyt.)
6. Slå av kompressoren. Løsne luftslangen og ledningen.
7. Sett på ventilhetten igjen.

Relatert informasjon

- Midlertidig dekktetning* (s. 316)
- Provisorisk dekklappesett* - oversikt (s. 317)

Provisorisk dekklappesett* - legge tilbake deler

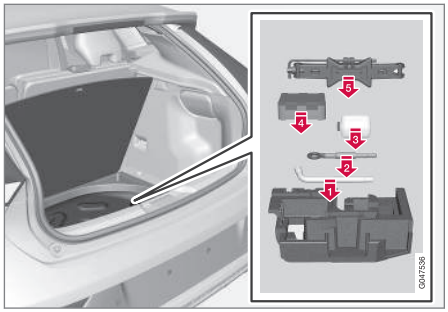
Etter bruk av dekklappesettet skal komponentene legges tilbake i skumblokken.



Versjon 1.

Komponentene legges i skumblokken i følgende rekkefølge:

1. Slepekrok/pipenøkkel
2. Flaske (trykke sinn fra siden)
3. TMK-sett
4. Trakt
5. Jekk
6. Momentnøkkelen
7. Tilhengerfeste



Versjon 2.

Komponentene legges i skumblokken i følgende rekkefølge:

1. Pipenøkkel
2. Slepekrok
3. Flaske
4. TMK-sett
5. Jekk

Relatert informasjon

- Midlertidig dekktetning* (s. 316)
- Provisorisk dekklapping* - fremgangsmåte (s. 318)
- Provisorisk dekklappiing* - etterkontroll (s. 320)
- Provisorisk dekklappesett* - oversikt (s. 317)

Provisorisk dekklappesett* - tetningsvæske

Væsken i beholderen (flasken) med den provisoriske dekklappesettet (s. 317) kan byttes ut.

Skift ut flasken når holdbarhetsdatoen er passert. Den gamle flasken skal behandles som miljøfarlig avfall.

ADVARSEL

Flasken inneholder 1,2-Etanol og naturrå-gummi-latex.

Farlig å innta. Kan gi allergi ved hudkontakt.

Unngå kontakt med huden og øynene.

Oppbevares utilgjengelig for barn.

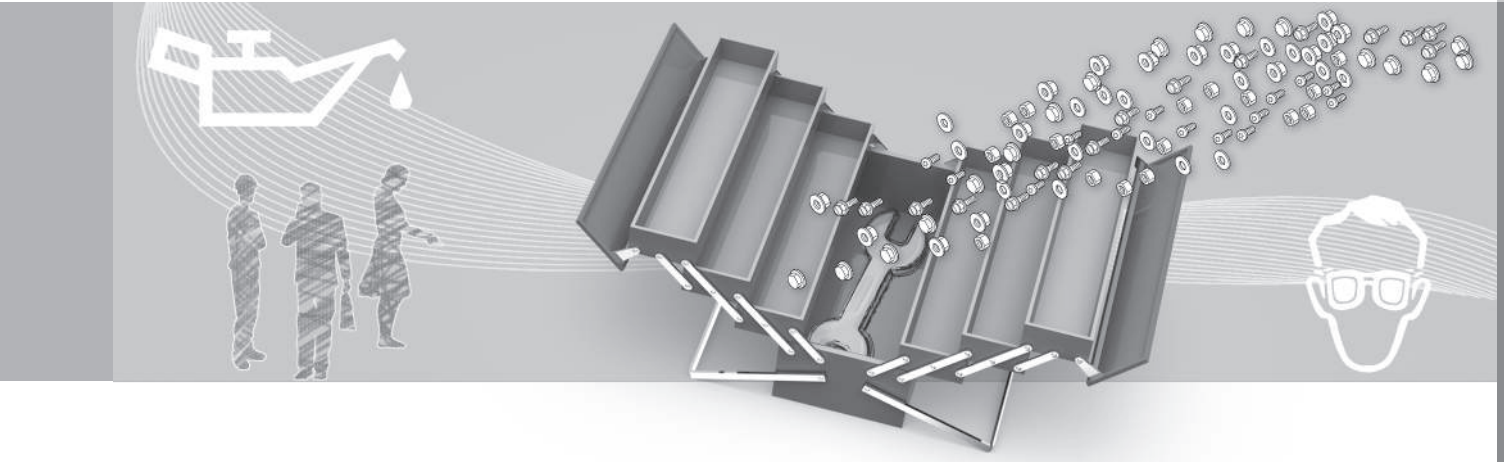
Relatert informasjon

- Midlertidig dekktetning* (s. 316)
- Provisorisk dekktettingssett* - plassering (s. 316)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

10

VEDLIKEHOLD OG SERVICE



Volvos serviceprogram

For å holde bilen i god stand også i framtiden når det gjelder trafikksikkerhet, driftssikkerhet og pålitelighet, bør Volvos serviceprogram følges. Serviceprogrammet er spesifisert i Service- og garantiheftet.

Volvo anbefaler at du lar et autorisert Volvo-verksted utføre service- og vedlikeholdsarbeider. Volvos verksteder har det personalet, den servicelitteraturen og de spesialverktøyene som garanterer høyest mulig servicekvalitet.

VIKTIG

For at Volvo garanti skal gjelde, må du kontrollere og følge Service- og garantiheftet.

Relatert informasjon

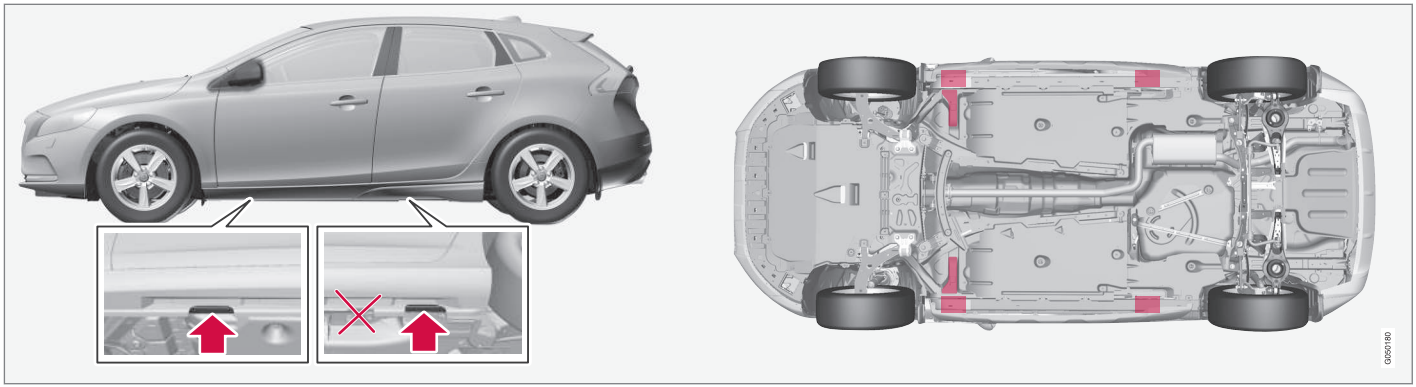
- Klimaanlegg - feilsøking og reparasjoner (s. 333)

Heving av bilen

Ved løfting av bilen er det viktig at jekken eller løftearmene plasseres på beregnet sted på bilens understell.

NB!

Volvo anbefaler å bare bruke den jekken som hører til den enkelte bilmodell. Følg instruksjonene som følger med utstyret hvis du bruker en annen jekk enn den Volvo anbefaler



Festene (pilene) for jekken som hører til bilen, samt løftepunkter (rødmarkerte).

Hvis bilen løftes med verkstedjekk foran, skal den settes under noen av de to løftepunktene lengst inn under bilen. Hvis bilen blir løftet med verkstedjekk bak, må denne settes under et av løftepunktene. Vær nøye med å plassere verkstedjekken slik at bilen ikke kan skli av jekken. Bruk alltid løftebukker eller liknende.

Hvis bilen løftes med en verkstedjekk med to søyler, kan de fremre og bakre løftearmene settes under de ytre løftepunktene (jekkfestene). Foran kan også de indre løftepunktene brukes.

Relatert informasjon

- Skifte hjul - løsne hjulet (s. 310)

Motorpanser - åpne og lukke

Motorpanseret kan åpnes når du dreier håndtaket i kupeen med klokken og fører sperren ved grillen mot venstre.

Håndtaket for åpning av panseret er alltid på venstre side.

1 Drei håndtaket ca. 20-25 grader medurs. Det høres når sperren åpnes.

2 Før sperren mot venstre, og åpne panseret. (Sperren sitter mellom frontlys og grill, se bilde.)

ADVARSEL

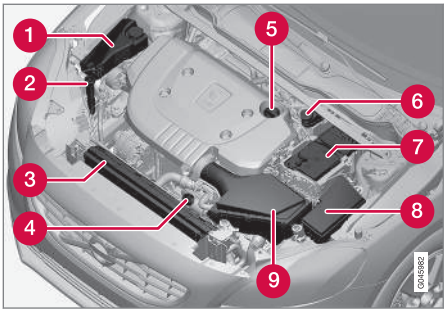
Kontroller at panseret er skikkelig låst når du lukker det.

Relatert informasjon

- Motorrom - kontroll (s. 328)
- Motorrom, oversikt (s. 327)

Motorrom, oversikt

Oversikten viser vanlige kontrollpunkter.



Motorrommets utseende kan variere avhengig av motorvariant.

1. Ekspansjonsbeholder for kjølesystem
2. Påfylling av spylevæske
3. Radiator
4. Peilepinne for motorolje[1]
5. Påfylling av motorolje
6. Beholder for bremse- og clutchvæske (plassert på førersiden)
7. Startbatteri
8. Relé- og sikringssentral
9. Luftfilter

1 Motor med elektronisk oljenivåføler har ikke peilepinne (5-syl. diesel).

ADVARSEL

Tenningssystemet har svært høy spenning og effekt. Det er livsfarlig spenning i tenningssystemet. Bilens strømsystem skal alltid være i nøkkelposisjon **0** når det utføres arbeid i motorrommet, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 70).

Ikke berør tennplugg eller tenningsspole når bilens elektriske system er i stillingen **II**, eller når motoren er varm.

Relatert informasjon

- Motorpanser - åpne og lukke (s. 327)
- Motorrom - kontroll (s. 328)

Motorrom - kontroll

Noen oljer og væsker bør kontrolleres med jevne mellomrom.

Regelmessig kontroll

Kontroller følgende oljer og væsker med jevne mellomrom, f.eks. ved tanking:

- Kjølevæske
- Motorolje
- Spylevæske

ADVARSEL

Husk på at kjøleviften (plassert foran i motorrommet, bak kjøleren) kan starte automatisk litt etter at motoren er slått av.

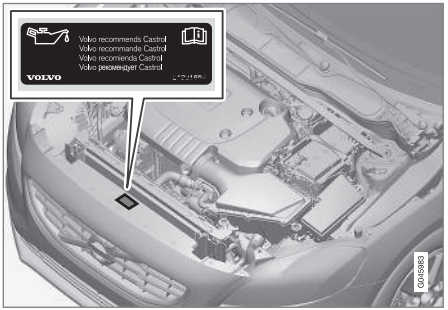
La alltid motorvask utføres av et verksted. Hvis motoren er varm, kan det bli brann.

Relatert informasjon

- Motorpanser - åpne og lukke (s. 327)
- Motorrom, oversikt (s. 327)
- Kjølevæske - nivå (s. 332)
- Motorolje, kontroll og påfylling (s. 329)
- Spylevæske - påfylling (s. 343)

Motorolje - generelt

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje.



Volvo anbefaler:

Ved kjøring ved krevende forhold, se Motorolje - ugunstige kjøreforhold (s. 434).

VIKTIG

For å oppfylle kravene til motorens serviceintervall, fylles alle motorer med en spesielt tilpasset syntetisk motorolje på fabrikken. Valget av olje er gjort med stor omhu og av hensyn til levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning.

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje. Bruk bare foreskrevet oljekvalitet, både ved etterfylling og ved oljeskift, ellers kan levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning påvirkes.

Volvo Personbiler Norge frasier seg alt garantiansvar hvis det ikke er brukt motorolje av foreskreven kvalitet og viskositet.

Volvo anbefaler at oljeskift utføres i et autorisert Volvo-verksted.

Volvo bruker forskjellige systemer til å varsle om for lavt/høyt oljenivå eller lavt/høyt oljetrykk. Noen motorvarianter har oljetrykkføler. Da brukes kombiinstrumentets varselsymbol for lavt oljetrykk. Andre varianter har oljenivåføler. Da informeres føreren via instrumentets varselsymbol samt displaytekster. Visse varianter har begge systemene. Ta kontakt med en Volvo-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

Skift motorolje og oljefilter i henhold til oljeskiftintervallene som er angitt i Service- og garantiheftet.

Det er tillatt å bruke olje av høyere kvalitet enn den som er angitt. Ved kjøring under ugunstige forhold anbefaler Volvo en olje med høyere kvalitet, se Motorolje - ugunstige kjøreforhold (s. 434).

Se Motorolje - kvalitet og volum (s. 435) for påfyllingsbart volum.

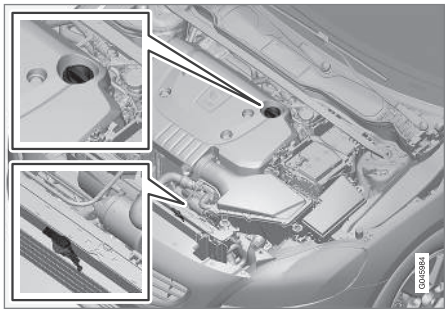
Relatert informasjon

- Motorolje, kontroll og påfylling (s. 329)

Motorolje, kontroll og påfylling

Avhengig av motorvariant kontrolleres oljenivået med peilepinne eller elektronisk oljenivåføler.

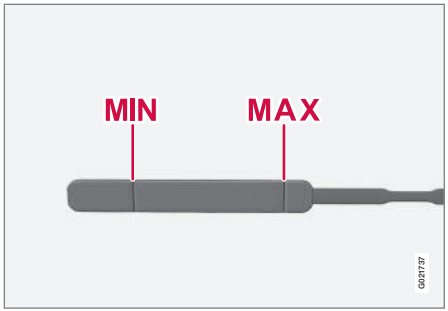
Motor med peilepinne for olje[2]



Peilepinne og påfyllingsrør.

Det er viktig at oljenivået kontrolleres allerede før det første vanlige oljeskiftet utføres på den nye bilen.

Volvo anbefaler at oljenivået kontrolleres hver 2 500. km. Den sikreste måleverdien oppnås ved kald motor før start. Måleverdien er misvisende umiddelbart etter at motoren er slått av. Peilepinnen viser for lavt nivå fordi all olje ikke har rent tilbake til oljepannen.



*Oljenivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX**.*

Måling og eventuell påfylling

1. Kontroller at bilen står plant. Det er viktig å vente ca. 5 minutter etter at motoren er slått av, slik at oljen rekker å renne tilbake til bunnpannen.
2. Trekk opp og tørk av peilepinnen.
3. Stikk peilepinnen ned igjen.
4. Trekk den opp, og kontroller nivået.
5. Hvis nivået ligger nær **MIN**, bør det fylles på 0,5 liter. Hvis nivået er mye under dette merket, kan det være nødvendig å fylle på enda mer.
6. Hvis du ønsker å kontrollere oljenivået igjen etter dette, gjør du det etter en kort kjørestrekning. Gjenta deretter trinn 1-4.

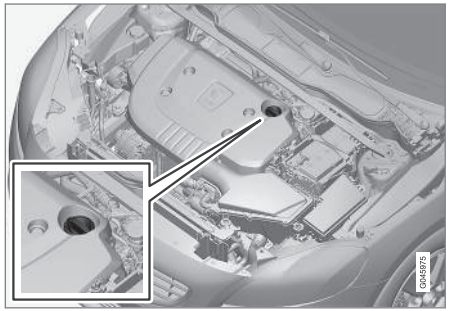
ADVARSEL

Fyll aldri over **MAX**-merket. Nivået må aldri være over **MAX** eller under **MIN**, ettersom det kan føre til motorskade.

ADVARSEL

Søl ikke olje på de varme manifoldrørene, det kan bli brann.

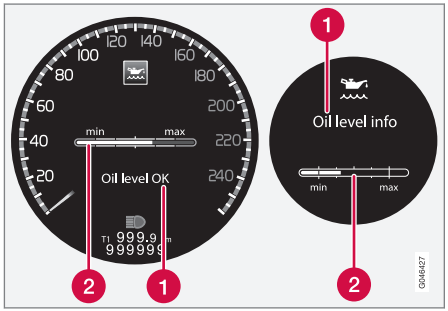
Motor med elektronisk oljenivågiver[3]



Påfyllingsrør[4].

2 Gjelder bare bensin og 4-syl. diesel.
3 Gjelder bare 5-syl. diesel.
4 Motor med elektronisk oljenivåføler har ikke peilepinne (5-syl. diesel).

Du trenger ikke foreta deg noe med hensyn til motoroljen før en melding vises på informasjonsdisplayet til kombiinstrumentet, se bildet nedenfor.



Melding og symbol på displayet. Venstre display viser digitalt kombiinstrument og høyre analogt.

1. Melding
2. Motoroljenivå

Oljenivået kan kontrolleres på visse biler ved hjelp av den elektroniske oljenivåmåleren med ratt, når motoren er slått av.

ADVARSEL

Oppsøk et verksted hvis meldingen **Oljeservice påkrevd** vises. Oljenivået kan være for høyt.

VIKTIG

Fyll bare på 0,5 liter ved meldingen **Lavt oljenivå Etterfyll 0,5 liter**.

NB!

Oljenivået registreres bare av systemet under kjøring. Systemet registrerer ikke forandringer med én gang olje fylles på eller tappes ut. Bilen må kjøres ca. 30 km før visningen av oljenivået blir riktig.

ADVARSEL

Fyll ikke på mer olje hvis nivå (3) eller (4) vises som illustrert nedenfor. Nivået må aldri være over **MAX** eller under **MIN**, ettersom det kan føre til motorskade.

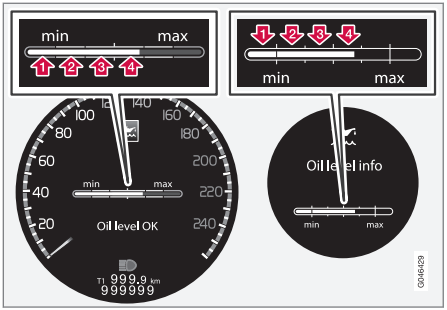
ADVARSEL

Søl ikke olje på de varme manifoldrørene, det kan bli brann.

Måling av oljenivået

Følg fremgangsmåten nedenfor hvis du ønsker å kontrollere oljenivået.

1. Aktiver nøkkelposisjon **II**, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 70).
2. Drei hjulet på den venstre rattspaken til **Oljenivå**.
   > Deretter vises informasjon om motoroljenivået.



Sifrene 1 til 4 representerer påfyllingsnivået. Fyll ikke på mer olje hvis nivå (3) eller (4) vises. Anbefalt fyllenivå er 4. Meldinger og graf i display. Venstre display viser digitalt kombiinstrument og høyre analogt.

Relatert informasjon

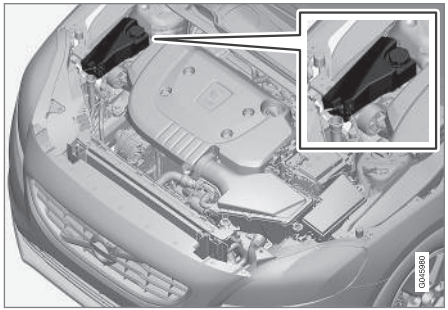
- Motorolje - generelt (s. 328)

Kjølevæske - nivå

Kjølevæsken kjøler forbrenningsmotoren til riktig arbeidstemperatur. Den varmen som overføres fra motoren til kjølevæsken, kan brukes til å varme kupeen.

*Kjølevæskenivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX** på ekspansjonskaret.*

Nivåkontroll og påfylling



Ved påfylling skal instruksjonene på emballasjen følges. Det er viktig å tilpasse mengden kjølevæske og vann etter vær- og temperaturforholdene. Fyll aldri på med bare rent vann. Faren for at væsken fryser øker både med for liten og for stor andel kjølevæske.

ADVARSEL

Kjølevæsken kan bli veldig varm. Hvis det må fylles på væske mens motoren er varm, bør du skru lokket på ekspansjonsbeholderen sakte av, slik at overtrykket slipper ut.

For informasjon om volum samt standard med hensyn til vannkvalitet, se Kjølevæske - kvalitet og volum (s. 437).

Kontroller kjølevæsken regelmessig

Nivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX** på ekspansjonskaret. Hvis systemet ikke er fylt tilstrekkelig, kan høye temperaturer oppstå, med fare for skader på motoren.

VIKTIG

- Høyt innhold av klor, klorider og andre salter kan føre til korrosjon i kjølesystemet.
- Bruk alltid kjølevæske med korrosjonsbeskyttelse ifølge Volvos anbefaling.
- Pass på at blandingen av kjølevæske og vann er 50 % vann og 50 % kjølevæske.
- Bland kjølevæsken med vann av godkjent kvalitet fra springen. Ved tvil om vannets kvalitet, bruk ferdigblandet kjølevæske ifølge Volvos anbefalinger.
- Ved skifte av kjølevæske eller kjølesystemkomponent, skal kjølesystemet spyles rent med vann av godkjent kvalitet fra springen, eller med ferdigblandet kjølevæske.
- Motoren må bare kjøres med velfylt kjølesystem. I andre tilfeller kan det oppstå for høye temperaturer med fare for skader (sprekker) i sylinderhodet.

Bremse- og clutchvæske - nivå

*Bremse- og clutchvæskens nivå skal ligge mellom beholderens **MIN**- og **MAX**-merker.*

Nivåkontroll

Bremse- og clutchvæsken har felles beholder. Nivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX**, som er synlige i beholderen. Kontroller nivået regelmessig.

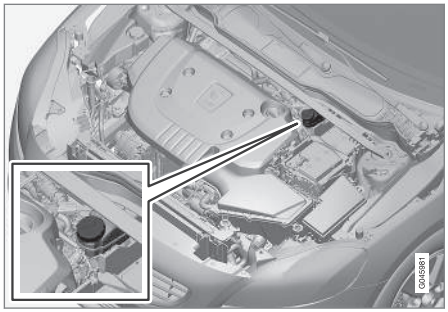
Skift bremsevæske annethvert år eller ved annenhver service (vanlig).

For volumopplysninger og anbefalt kvalitet for bremsevæske, se Bremsevæske - kvalitet og volum (s. 439). På biler som kjøres slik at bremsene brukes ofte og hardt, f.eks. ved kjøring på fjellet, eller i tropisk klima med høy luftfuktighet, skal væske skiftes hvert år.

ADVARSEL

Hvis bremsevæsken er under **MIN**-nivå i bremsevæskebeholderen, bør ikke bilen kjøres videre før det er fylt på bremsevæske. Volvo anbefaler at et autorisert Volvoverksted undersøker hvorfor bremsevæsken har forsvunnet.

Påfylling



Væskebeholderen er plassert på førersiden.

Skru av beholderens lokk, og fyll på væske. Nivået skal ligge mellom markeringene **MIN** og **MAX**, på innsiden av beholderen.

VIKTIG

Ikke glem å sette på lokket.

Klimaanlegg - feilsøking og reparasjoner

Service og reparasjon av klimaanlegget må kun utføres av et autorisert verksted.

Feilsøking og reparasjoner

Klimaanlegget inneholder fluorescerende spormidler. Bruk ultrafiolett lys ved lekkasjesøk.

Volvo anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

ADVARSEL

Klimaanlegget inneholder kjølemiddelet R134a under trykk. Service og reparasjon av systemet må kun utføres av et autorisert verksted.

Relatert informasjon

- Volvos serviceprogram (s. 324)

Bytte pære

Lyspærene kan byttes. Ved bytte av LED- og xenon-pærer må du benytte et verksted.

Glødelampene er spesifisert (s. 340). Lyspærer og andre lyskilder av spesielle typer, som LED[5]-lamper, eller som av annen årsak utelukkende må skiftes av et verksted:

- aktive xenonhovedlys - ABL (xenonlamper)
- posisjons-/parkeringslys foran[6]
- kjørelys[6]
- blinklys på siden, sidespeil[6]
- sikkerhetsbelysning, utvendige bakspeil
- interiør- og lasteromsbelysning
- hanskeromsbelysning
- posisjons-/parkeringslys bak
- sidemarkeringslys bak
- høytmonterte bremselys
- nummerskiltbelysning.

ADVARSEL

På biler med xenonfrontlys skal utskifting av xenonlamper utføres av et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted. Arbeid på xenonlampene krever spesielt stor forsiktighet, ettersom frontlyset er utstyrt med et høyspenningsaggregat.

ADVARSEL

Bilens elektriske system skal være i nøkkelposisjon **0** når pæren byttes, se Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 70).

VIKTIG

Berør aldri glasset på lyspærene direkte med fingrene. Fett fra fingrene fordampes av varmen og gir et belegg på reflektoren som kan ødelegge den.

NB!

Hvis det fortsatt vises en feilmelding etter at en defekt lyspære er skiftet, anbefales det å oppsøke et autorisert Volvo-verksted.

NB!

Utvendige lykter, som frontlykter, tåkelys og baklys, kan av og til få kondens på innsiden av glasset. Dette er normalt. All utvendig belysning er konstruert for å motstå dette. Kondensen luftes vanligvis ut av lyktehuset når lykta har vært tent en stund.

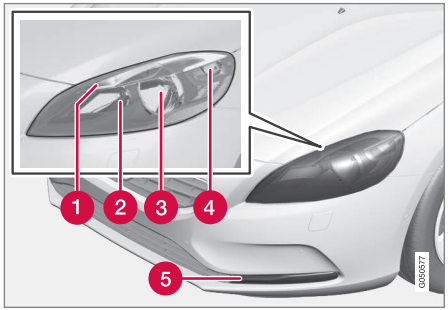
Relatert informasjon

- Lys, spesifikasjoner (s. 340)
- Bytte pære - plassering av pærer foran (s. 335)
- Bytte pære - plassering av pærer bak (s. 338)
- Bytte pære - belysning i sminkespeil (s. 339)

5 Lysdiode (Light Emitting Diode)
6 Enkelte varianter

Bytte pære - plassering av pærer foran

Oversikten viser hvor pærene er plassert foran.



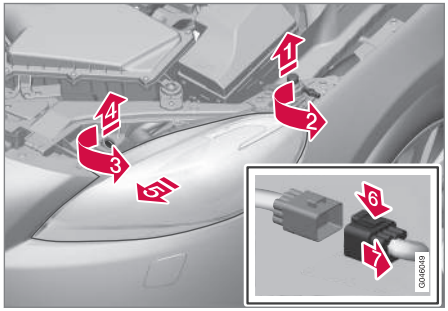
1. Posisjons-/parkeringslys (s. 337) (LED i xenon-frontlys)
2. Fjernlys i halogen-frontlys (s. 336) / Ekstra fjernlys i xenon-frontlys (s. 337)
3. Nærlys i halogen-frontlys (s. 336) / Xenon-lys i xenon-frontlys (s. 334)
4. Blinklys (s. 337)
5. Varsellys (s. 338) (LED* eller lyspære, avhengig av variant)

Relatert informasjon

- Bytte pære (s. 334)
- Lys, spesifikasjoner (s. 340)

Bytte pære - frontlys

Alle lyskasternes lyspærer skiftes ved å først løsne og ta ut hele lyskasteren via motorrommet.



1. 1 Løft bort pansersperren.
2. 2 Løsne skruen med en Torx-skrutrekker, dimensjon T30.
3. 3 Drei låsetappen mot klokken.

   4 Trekk ut låsetappen.
4. 5 Frigjør hovedlyset ved vekselvis å vinkle og dra det ut.

VIKTIG

Vær forsiktig når lykten løftes ut, slik at ingen deler skades.

5. 6 Press ned sperrehaken.

   7 Løsne kontaktstykket.

   Legg lampen på et mykt underlag, slik at ikke linsen får riper.

VIKTIG

Ikke trekk i ledningen, bare i kontakten.

6. Bytt den aktuelle glødelampen i henhold til anvisningene.

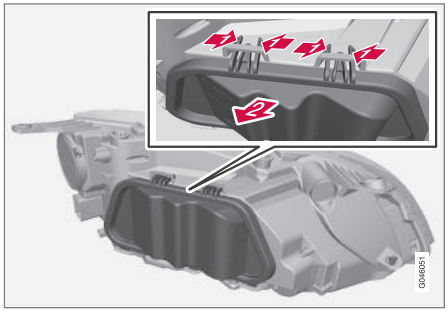
Lampen må være montert og kontakten riktig festet før belysningen slås på eller nøkkelposisjon byttes.

Relatert informasjon

- Bytte pære (s. 334)
- Bytte pære - plassering av pærer foran (s. 335)
- Bytte pære - lokk til fjern-/nærlys (s. 336)
- Lys, spesifikasjoner (s. 340)

Bytte pære - lokk til fjern-/nærlys

Du kommer til nær-/fjernlyspærene ved å løsne det større lokket til frontlysene.



1. 1 Press sammen hektene.

   2 Vipp ut lokket.
2. Bytt den aktuelle glødelampen i henhold til anvisningene.

Relatert informasjon

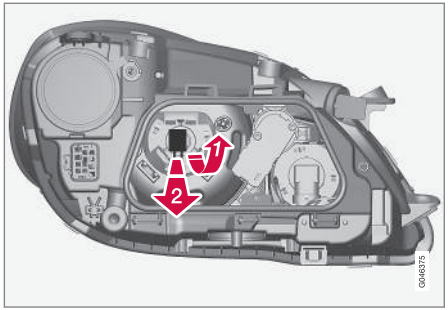
- Bytte pære - frontlys (s. 335)
- Bytte pære - nærlys (s. 336)
- Bytte pære - fjernlys (s. 336)
- Bytte pære - ekstra fjernlys (s. 337)

Bytte pære - nærlys

Nærlyspæren er plassert bak lokket til frontlyset.

NB!

Gjelder biler med halogenfrontlys.



1. Løsne frontlyset (s. 335).
2. Løsne lokket (s. 336).
3. 1 Press pæreholderen oppover til den løsner.

   2 Trekk ut pæreholderen.
4. Bytt glødelampe og sett delene tilbake i omvendt rekkefølge.

Relatert informasjon

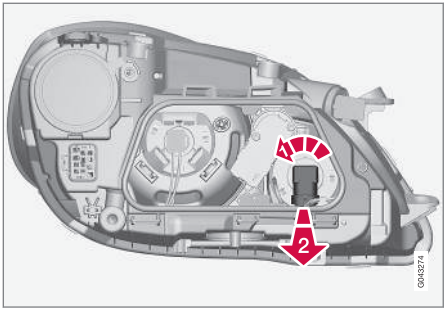
- Lys, spesifikasjoner (s. 340)

Bytte pære - fjernlys

Fjernlyspæren er plassert bak lokket til frontlyset.

NB!

Gjelder biler med halogenfrontlys.



1. Løsne frontlyset (s. 335).
2. Løsne lokket (s. 336).
3. 1 Drei pæreholderen mot klokken.

   2 Trekk ut pæreholderen.
4. Bytt glødelampe og sett delene tilbake i omvendt rekkefølge.

Relatert informasjon

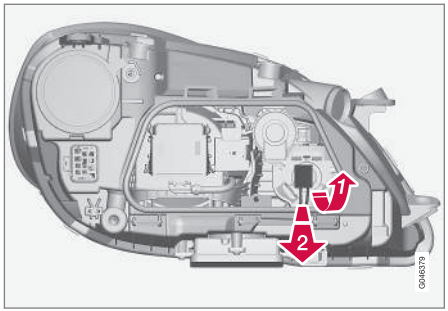
- Lys, spesifikasjoner (s. 340)

Bytte pære - ekstra fjernlys

Den ekstra fjernlyspæren er plassert bak lokket til frontlyset.

NB!

Gjelder biler med xenon-frontlys*.



1. Løsne frontlyset (s. 335).
2. Løsne lokket (s. 336).
3. 1 Press pæreholderen oppover til den løsner.

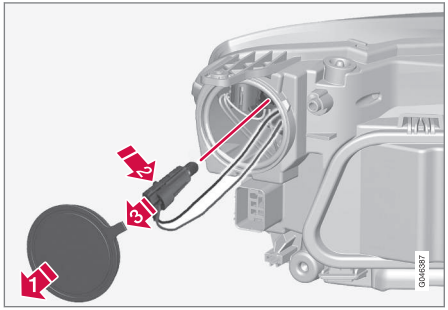
   2 Trekk ut pæreholderen.
4. Bytt glødelampe og sett delene tilbake i omvendt rekkefølge.

Relatert informasjon

- Lys, spesifikasjoner (s. 340)

Bytte pærer - blinklys foran

Blinklyspæren sitter bak det lille lokket på frontlysene.



1. Løsne frontlyset (s. 335).
2. 1 Løsne lokket.
3. 2 Trykk inn sperrehaken.

   3 Trekk ut pæreholderen.
4. Bytt glødelampe og sett delene tilbake i omvendt rekkefølge.

Relatert informasjon

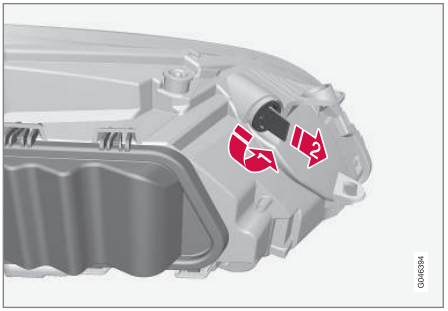
- Lys, spesifikasjoner (s. 340)

Bytte pære - posisjons-/parkeringslys foran

Pæreholderen til posisjons-/parkeringslyset sitter på siden av frontlyset.

NB!

Gjelder ikke biler med xenonlys*, da disse er utstyrt med LED-lys.



1. Løsne frontlyset (s. 335).
2. 1 Drei pæreholderen mot klokken.

   2 Trekk ut pæreholderen.
3. Bytt glødelampe og sett delene tilbake i omvendt rekkefølge.

Relatert informasjon

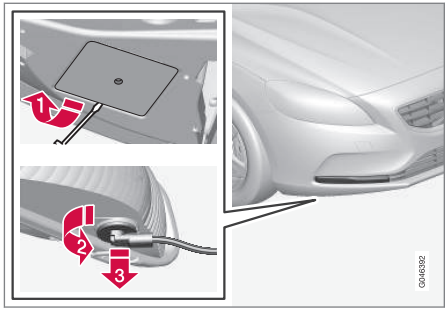
- Lys, spesifikasjoner (s. 340)

Bytte pære - blinklys

Blinklyslampen er plassert innenfor lokket til støtfangeren.

NB!

Gjelder kun blinklys med glødelamper



1. Løsne lokket.
2. Drei pæreholderen mot klokken.

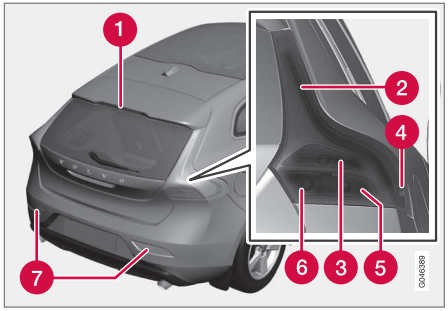
   Trekk ut pæreholderen.
3. Bytt glødelampe og sett delene tilbake i omvendt rekkefølge.

Relatert informasjon

- Lys, spesifikasjoner (s. 340)

Bytte pære - plassering av pærer bak

Oversikten viser hvor pærene er plassert bak.



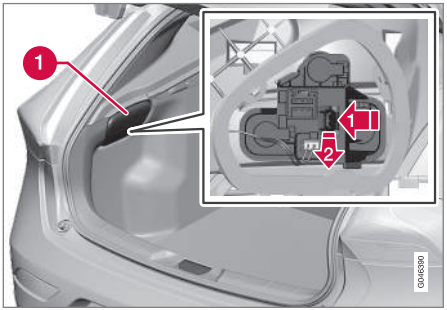
1. Bremselys (LED)
2. Parkeringslys (LED)
3. Bremselys (s. 338)
4. Sidemarkeringslys (LED)
5. Blinklys (s. 338)
6. Ryggelys (s. 338)
7. Tåkelys (s. 339)

Relatert informasjon

- Bytte pære (s. 334)
- Lys, spesifikasjoner (s. 340)

Bytte pære - blinklys ba, bremse- og baklys

Blinklys bak, bremse- og baklys byttes fra innsiden av bagasjerommet.



1. Ta vekk luken i trekket (1) på den siden den defekte pæra sitter.
2. Trykk sperrehaken mot siden.

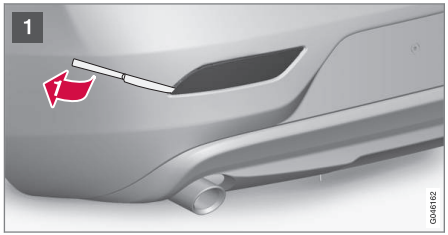
   Trekk ut pæreholderen.
3. Løsne den ødelagte lyspæren ved å trykke den inn og dreie moturs.
4. Bytt glødelampe og sett delene tilbake i omvendt rekkefølge.

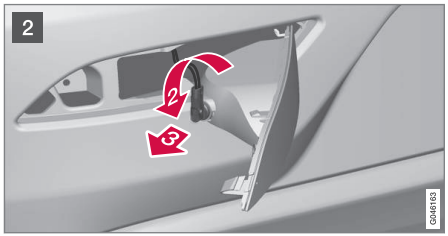
Relatert informasjon

- Bytte pære - plassering av pærer bak (s. 338)
- Lys, spesifikasjoner (s. 340)

Bytte pære - tåkelys bak

Tåkelyspæren sitter i pæreholderen i støtfangeren.





1 Stikk en butt, knivlignende gjenstand, f.eks. en bordkniv, ca. 2 cm inn ved trekanten.

1 Bend forsiktig til låstappen slipper.

VIKTIG

Vær forsiktig, så ingen detaljer skades.

2 2 Drei pæreholderen mot klokken.

3 Trekk ut pæreholderen.

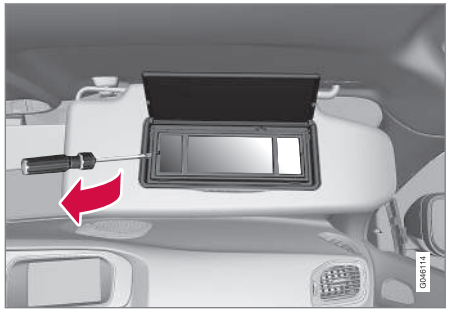
3. Bytt glødelampe og sett delene tilbake i omvendt rekkefølge.

Relatert informasjon

- Lys, spesifikasjoner (s. 340)

Bytte pære - belysning i sminkespeil

Pærene til sminkespeilbelysningen sitter bak et deksel.



1. Stikk inn en skrutrekker under lampelinsen, og vipp forsiktig opp låsehaken på kanten.
2. Løsne forsiktig og løft av lampelinsen.
3. Trekk pæra rett ut til siden med en nebbtang. Klem ikke hardt med tangen, da kan pæra knuses.
4. Bytt glødelampe og sett delene tilbake i omvendt rekkefølge.

Relatert informasjon

- Lys, spesifikasjoner (s. 340)

Lys, spesifikasjoner

Spesifikasjonene gjelder lyspærer. Ved bytte av LED- og xenon-pærer må du benytte et verksted.

Belysning	[W][A]	Type
Nærlys[B]	55	H7 LL
Fjernlys[B]	65	H9
Ekstra fjernlys[C]	55	H7 LL
Blinklys foran	21	HY21W
Posisjons-/parke-ringslys foran[B]	5	W5W LL
Kjørelys[D]	19	PW19W
Blinklys på siden, sidespeil[D]	5	WY5W LL
Blinklys bak	21	PY21W LL
Bremselys	21	P21W LL
Ryggelys	21	P21W LL
Tåkebaklys	21	H21W LL
Lys på sminkes-peil	1,2	T5 sokkel W2x4,6d

A Watt
B Biler med halogenfrontlys
C Biler med xenon-frontlys
D Enkelte varianter

Relatert informasjon

- Bytte pære (s. 334)
- Bytte pære - plassering av pærer foran (s. 335)
- Bytte pære - plassering av pærer bak (s. 338)
- Bytte pære - belysning i sminkespeil (s. 339)

Pusserblad

Viskerbladene tørker bort vann fra front- og bakruten. Sammen med spylevæsken rengjør de vinduene og sikrer sikten ved kjøring.

Frontrutens viskerblader må være i servicestilling når de skal byttes.

Serviceposisjon

Viskerblader i serviceposisjon.

For at det skal være mulig å bytte, rengjøre eller løfte viskerbladene (for eksempel ved fjerning av is fra frontruten), må de være i serviceposisjon.

VIKTIG

Før viskerbladene settes i servicestilling, må du passe på at de ikke er fastfrosne.

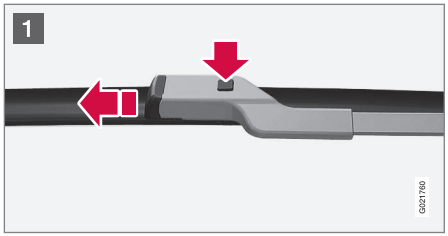
1. Sett fjernnøkkelen i startlåsen[7] og trykk kort på **START/STOP ENGINE**-knappen for å sette bilens elektriske system i nøkkelposisjon **I**. Du finner mer informasjon om nøkkelmoduser under Nøkkelposisjoner - funksjoner ved forskjellige nivåer (s. 70).
2. Trykk kort på **START/STOP ENGINE**-knappen igjen for å sette bilens elektriske system i nøkkelposisjon **0**.
3. Før rattspaken oppover innen 3 sekunder, og hold den der i ca. 1 sekund.
   > Vindusviskerne stilles da i rett oppposisjon.

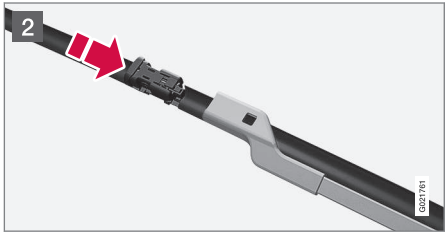
Viskerne går tilbake til utgangsposisjon etter et kort trykk på **START/STOP ENGINE**-knappen for å sette bilens elektriske system i nøkkelposisjon **I** (eller ved start av bilen).

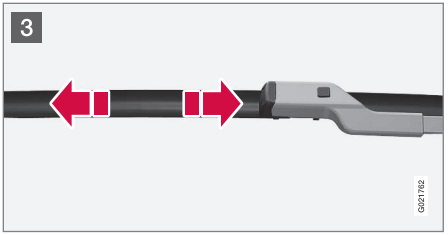
VIKTIG

Hvis viskerarmene i servicestilling er felt ut fra frontruten, må de felles tilbake til ruten før de stilles tilbake til utgangsposisjon. Dette for å unngå riper i lakken på panseret.

Skifte viskerblad



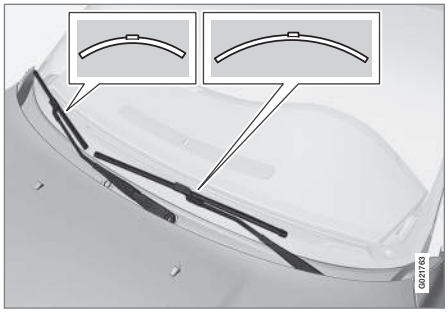




1. Fell opp viskerarmen når den er i serviceposisjon. Trykk på knappen som sitter på viskerbladfestet og dra rett ut, parallelt med pusserarmen.
2. Skyv inn det nye viskerbladet til du hører et "klikk".
3. Kontroller at bladet sitter skikkelig fast.
4. Fell tilbake viskerarmen mot vindusruten.

Viskerne går tilbake fra serviceposisjon til utgangsposisjon etter et kort trykk på **START/STOP ENGINE**-knappen for å sette bilens elektriske system i nøkkelposisjon **I** (eller ved start av bilen).

7 Ikke nødvendig i bil med Keyless-funksjon.



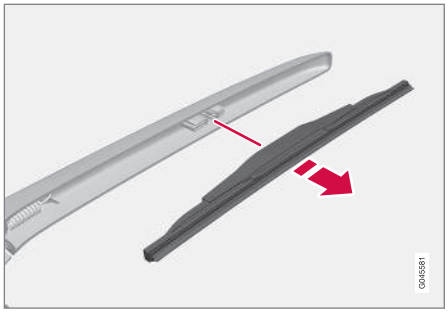
NB!

Viskerbladene har ulik lengde. Bladet på førersiden er lengre enn det på passasjersiden.

ADVARSEL

Fordi bilen har kollisjonspute Pedestrian Airbag, anbefaller Volvo å bruke originale viskerarmer og at du kun bruker originaldeler til dem.

Skifte viskerblad for bakrute



1. Fell ut pusserarmen.
2. Hold i den delen av bladet som peker innover (se pilen).
3. Drei moturs for å bruke bladets sluttposisjon mot pusserarmen som brekkstang, slik at bladet løsner lettere.
4. Trykk på plass det nye pusserbladet. Kontroller at det sitter skikkelig fast.
5. Fell tilbake pusserarmen.

Rengjøring

For informasjon om rengjøring av viskerblader og frontrute, se Bilvask (s. 356).

VIKTIG

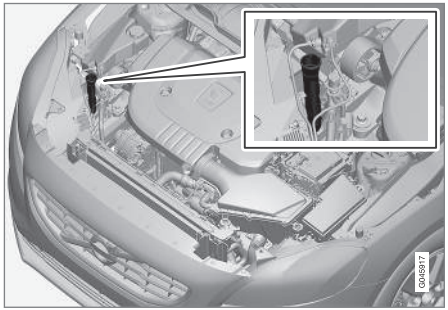
Kontroller bladene regelmessig. Utsettelse av vedlikeholdet forkorter bilens levetid.

Relatert informasjon

- Spylevæske - påfylling (s. 343)

Spylevæske - påfylling

Spylevæske brukes til renhold av frontlys og vinduer. Om vinteren må du bruke spylevæske med frostvæske.



Frontrute- og lyktespylerne har samme væskebeholder.

VIKTIG

Bruk spylevæske med frostbeskyttelse om vinteren, så det ikke fryser i pumpe, beholder og slanger.

Se Spylevæske - kvalitet og volum (s. 439) for opplysninger om volumer.

Relatert informasjon

- Pusserblad (s. 340)

Startbatteri

Startbatteriets levetid og funksjon påvirkes av antallet starter, utladninger, kjørestil, kjøreforhold, klimaforhold osv.

Startbatteriet er et tradisjonelt 12 V-batteri.

- Kople aldri fra startbatteriet når motoren går.
- Kontroller at kablene til startbatteriet er koblet til riktig og trukket til skikkelig.

ADVARSEL

- Startbatteriet kan danne knallgass. Denne er svært eksplosiv. En gnist, som kan oppstå hvis en startkabel kobles til feil, kan være tilstrekkelig til at batteriet eksploderer.
- Startbatteriet inneholder svovelsyre, som kan gi alvorlige etseskader.
- Skyll med store mengder vann hvis svovelsyre kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Kontakt lege omgående ved sprut i øynene.

VIKTIG

Ved lading av startbatteriet må bare tradisjonell batterilader brukes.

VIKTIG

Hvis det ikke tas hensyn til følgende, kan energisparefunksjonen for infotainment midlertidig bli satt ut av drift og/eller en melding på informasjonsdisplayet til kombiinstrumentet om startbatteriet ladestatus midlertidig være uaktuell etter innkobling av et eksternt startbatteri eller en batterilader:

- Den negative batteripolen på bilens startbatteri må **aldri** brukes til tilkobling av eksternt startbatteri eller batterilader. Bare **bilens understell** skal brukes som jordingspunkt.

Se Starthjelp (s. 264). Der finner du en beskrivelse av hvordan kabelklemmene skal plasseres.

NB!

Hvis startbatteriet lades ut mange ganger, kan det forkorte levetiden.

Batteriets levetid påvirkes av flere faktorer, bl.a. av kjøreforhold og klima. Startkapasiteten synker gradvis med tiden, og batteriet må derfor lades hvis bilen står ubrukt i lengre tid eller bare kjøres korte turer. Sterk kulde begrenser startkapasiteten ytterligere.

For at startbatteriet skal holdes i god stand, anbefales minst 15 minutters kjøring i uka eller at batteriet kobles til en batterilader med automatisk vedlikeholdslading.

Et batteri som alltid holdes fulladet, har lengst levetid.

Relatert informasjon

- Batteri - symboler (s. 344)
- Startbatteri - bytte (s. 345)
- Batteri - Start/stopp (s. 345)

Batteri - symboler

Det finnes symboler på batteriet som informerer og varsler.

Symboler på batteriet

	Bruk vernebriller.
	Ytterligere informasjon i bilens førerhåndbok.
	Oppbevar batteriet utenfor barns rekkevidde.
	Batteriet inneholder etsende syre.
	Unngå gnister eller åpen flamme.
	Eksplosjonsfare.
	Skal leveres til gjenvinning.

NB!

Et brukt bilbatteri skal gjenvinnes på miljøriktig måte - det inneholder bly.

Relatert informasjon

- Startbatteri (s. 343)
- Batteri - Start/stopp (s. 345)

Startbatteri - bytte

Startbatteriet bør byttes av et autorisert verksted.

Startbatteriet er et tradisjonelt 12 V-batteri.

Volvo anbefaler å la et autorisert verksted bytte batterier - et autorisert Volvoverksted anbefales. Se Starthjelp (s. 264) for mer informasjon om startbatteriet til bilen.

Batteri - Start/stopp

Bil med Start/Stop-funksjon har et støttebatteri i tillegg til startbatteriet.

Start/Stop

Biler med Start/Stop-funksjon har to 12 V batterier – et ekstra kraftig startbatteri og et hjelpebatteri som hjelper til under Start/Stop-funksjonens startsekvens.

Du finner mer informasjon om Start/Stop-funksjonen, se Start/stopp* (s. 273).

Se Starthjelp (s. 264) og Startbatteri - spesifikasjon (s. 453) for mer informasjon om bilens startbatteri.

Batteri	Start	Støtte
Kaldstartegenskaper[A], CCA (A)	Startbatteri - spesifikasjon (s. 453)	120[C] 180[D]
Størrelse[B], L x B x H (mm)	278×175×190[C] 315×175×190[D]	150×90×106[C] 150×90×130[D]
Kapasitet (Ah)	70[C] 80[D]	8[C] 10[D]

A I henhold til EN-standard.
B Størst mulig størrelse.
C Manuelt gir.
D Automatgir

VIKTIG

Ved bytte av startbatteri i bil med Start/Stop-funksjon må en bruke batterier av riktig type, EFB[8] ved manuell girkasse og AMG[9] ved automatgirkasse.

8 Enhanced Flooded Battery
9 Absorbed Glass Mat

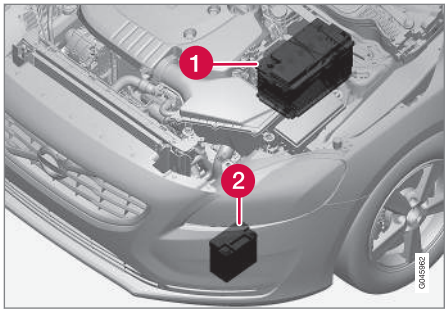
NB!

- Jo høyere strømforbruk i bilen (ekstra kjøling/varme osv.), desto mer må batteriene lades, noe som gir høyere drivstofforbruk.
- Når startbatteriets kapasitet har sunket under laveste tillatte nivå, kobles Start/Stop-funksjonen ut.

Midlertidig redusert Start/Stop-funksjon på grunn av høyt strømuttak innebærer:

- Motoren starter automatisk[10] uten at føreren tråd inn clutchpedalen (manuell girkasse).
- Motoren starter automatisk uten at føreren løfter foten fra kjørebremspedalen (automatisk girkasse).

Batterienes plassering



(1) Startbatteri[11] *(2) Hjelpebatteri*

Hjelpebatteriet trenger normalt ikke mer service enn det vanlige startbatteriet. Ved spørsmål eller problemer bør du kontakte et verksted. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

VIKTIG

Hvis ikke anvisningene nedenfor følges, kan Start/Stopp-funksjonen slutte å virke midlertidig etter innkobling av et eksternt startbatteri eller en batterilader:

- Den negative batteripolen på bilens startbatteri må **aldri** brukes til tilkobling av eksternt startbatteri eller batterilader. Bare **bilens understell** skal brukes som jordingspunkt.

Se Starthjelp (s. 264). Der finner du en beskrivelse av hvordan kabelklemmene skal plasseres.

10 Automatisk start kan bare skje når girspaken står i nøytralstilling.
11 Se Startbatteri (s. 343) for en nærmere beskrivelse av startbatteriet.

NB!

Hvis startbatteriet er så utladet at det alt er helt "svart" og bilen i prinsippet mangler alle normale elektriske funksjoner, og motoren deretter startes ved hjelp av et eksternt batteri eller en batterilader, vil Start/Stop-funksjonen være aktivert. Motoren vil da kunne stoppes automatisk, men det kan hende at Start/Stop-funksjonen mislykkes i å starte motoren automatisk på grunn av utilstrekkelig kapasitet i startbatteriet.

For å sikre vellykket automatisk start etter automatisk stopp må batteriet først lades opp. Ved utetemperatur på +15 °C må batteriet lades i minst 1 time. Ved lavere utetemperatur anbefales en ladetid på 3-4 timer. Det anbefales å lade opp batteriet med en ekstern batterilader.

Hvis ikke denne muligheten finnes, anbefales det å deaktivere Start/Stop-funksjonen midlertidig til startbatteriet er tilstrekkelig oppladet.

Se Startbatteri (s. 343) for mer informasjon om lading av startbatteriet.

Relatert informasjon

- Batteri - symboler (s. 344)

Sikringer - generelt

For å forhindre at bilens elektriske system skades gjennom kortslutning eller overbelastning, er alle de forskjellige elektriske funksjonene og komponentene beskyttet gjennom et antall sikringer.

Hvis en elektrisk komponent eller funksjon ikke fungerer, kan det skyldes at komponentens sikring har blitt midlertidig overbelastet og brutt. Hvis den samme sikringen brytes gjentatte ganger, er det feil på en komponent. Volvo anbefaler da at du tar kontakt med et autorisert Volvo-verksted for kontroll.

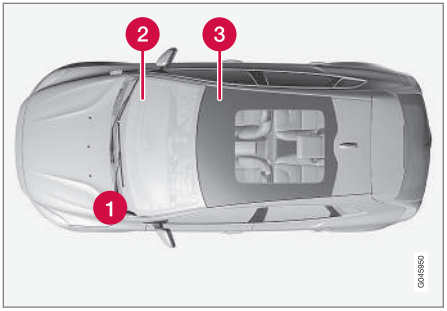
Utskifting

1. Se i sikringsfortegnelsen for å finne fram til sikringen.
2. Trekk ut sikringen og se fra siden om den bøyde tråden er brutt.
3. Skift eventuelt til en ny sikring med samme farge og samme amperetall.

ADVARSEL

Bruk aldri en fremmed gjenstand eller en sikring med høyere amperetall enn spesifisert, når en sikring har gått. Dette kan føre til betydelige skader på det elektriske anlegget, og kanskje føre til brann.

Plassering av elektriske sentraler



Plasseringen av elektriske sentraler i biler med venstreratt. Hvis bilen har høyreratt, er sentralen under hanskerommet plassert på den andre siden.

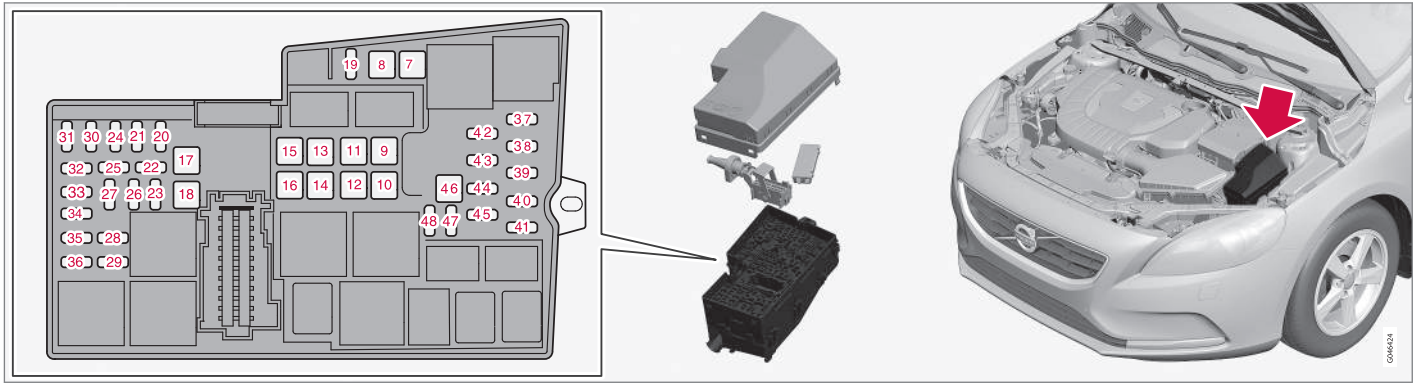
1. Motorrom
2. Under hanskerommet
3. Under høyre forsete

Relatert informasjon

- Sikringer - i motorrommet (s. 348)
- Sikringer - under hanskerommet (s. 351)
- Sikringer - under høyre forsete (s. 354)

Sikringer - i motorrommet

Sikringene i motorrommet beskytter blant annet motor- og bremsefunksjoner.



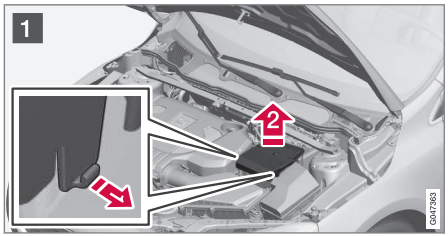
På innsiden av lokket finnes en tang som forenkler håndteringen når en sikring skal dras ut eller settes på plass.

I sikringsboksen er det også plass til et antall reservesikringer.

Skifte sikringer

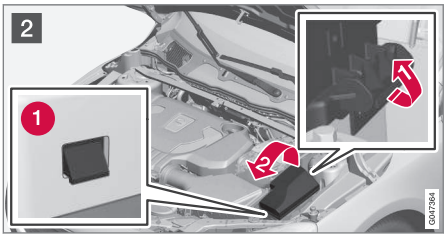
Sikringene blir tilgjengelige når lokket som er plassert på startbatteriet og lokket til strømsentralen er løsnet.

Demontering av lokk



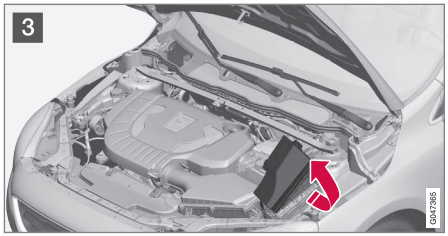
1 Fold ut låsene som er plassert på sidene av lokket på startbatteriet.

2 Løft lokket rett opp.



2 Fold ut låsen som er plassert på siden til strømsentralen.

2 Drei lokket opp til låseknastene (1) frigjøres.



3 Fell lokket mot motoren for å komme til sikringene.

Ny montering av lokk

Monter delene i motsatt rekkefølge.

Posisjoner

Skiltet på innsiden av lokket viser sikringenes plassering.

- Sikring 7-18 er av typen "JCASE" og bør skiftes av et verksted.[12].
- Sikring 19-45 og 47-48 er av typen "Mini Fuse".

	Funksjon	A
7	ABS-pumpe	40
8	ABS-ventiler	30
9	Lyktespyler*	20
10	Kupévifte	40

	Funksjon	A
11	–	–
12	Primærsikring for sikringer 32-36	30
13	–	–
14	Elektrisk oppvarmet frontrute på høyre side*	40
15	–	–
16	Elektrisk oppvarmet frontrute på venstre side*	40
17	Parkeringsvarmer*	20
18	Frontrutevisker	20
19	Sentral elektronikkstyreenhet, referansespenning hjelpebatteri	5
20	Signalhorn	15
21	Bremselys	5
22	–	–
23	Hovedlysbryter	5
24	Interne reléspoler	5
25	12 V-uttak tunnelkonsoll foran	15

	Funksjon	A
26	Girstyreenhet	15
27	Magnetkobling A/C (bensin, 4-syl., diesel)	15
28	12 V-uttak tunnelkonsoll bak	15
29	Klimaføler*; spjeldmotorer luftinntak	10
30	Motorstyreenhet (5-syl.)	5
31	Elektrisk styrt stol, høyre*	20
32	Reléspole i relé for kjølevifte (4-syl., 5-syl. diesel); lambdasonder (4-syl. bensin); luftmassemåler (diesel); bypassventil, EGR-kjøling (diesel); styreventil for drivstofflyt (5-syl. diesel); styreventil for drivstofftrykk (5-syl. diesel)	10
	Reléspole i relé for kjølevifte (5-syl. bensin); lambdasonder (5-syl. bensin)	20

12 Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

	Funksjon	A
33	Oljepumpe for automatgirkasse (5-syl.); Luftmassemåler (bensin); EVAP-ventil (4-syl. bensin); Ventiler (5-syl. bensin); Solenoider (5-syl. bensin); Veivhusventilasjonsvarmer (5-syl. bensin); Brytermotor turbo (4-syl. diesel); Bryterventil til drivstofflyt (4-syl. diesel); Styreenhet kjølerist (4-syl. diesel); Solenoid kolbekjøling (5-syl. diesel); Turboregulerventil (5-syl. diesel); Oljenivåsensor (5-syl. diesel); Magnetkopling A/C (5-syl.)	10
34	Ventiler (4-syl. bensin); Solenoider (4-syl. bensin); Innsprøytingsventiler (5-syl. bensin); Lambdasonde (5-syl., diesel); Veivhusventilasjonsvarmer (5-syl. diesel)	10
35	Tennspoler (bensin)	10
	Dieselfiltervarmer; Glødepluggstyreenhet (5-syl. diesel)	15
36	Motorstyreenhet (4-syl.)	10
	Motorstyreenhet (5-syl.); gasspjeldenhet (5-syl. bensin)	15
37	ABS	5

	Funksjon	A
38	Motorstyreenhet: girstyreenhet, kollisjonsputer	10
39	Lyshøyderegulering*	10
40	Elektrisk styreservo	5
41	Sentral elektronikkstyreenhet	15
42	–	–
43	–	–
44	Kollisjonsvarsler	5
45	Gasspedalføler	5
46	Lastepunkt for hjelpebatteri	–
47	–	–
48	Kjølevæskepumpe (når det ikke finnes parkeringsvarmer)	10

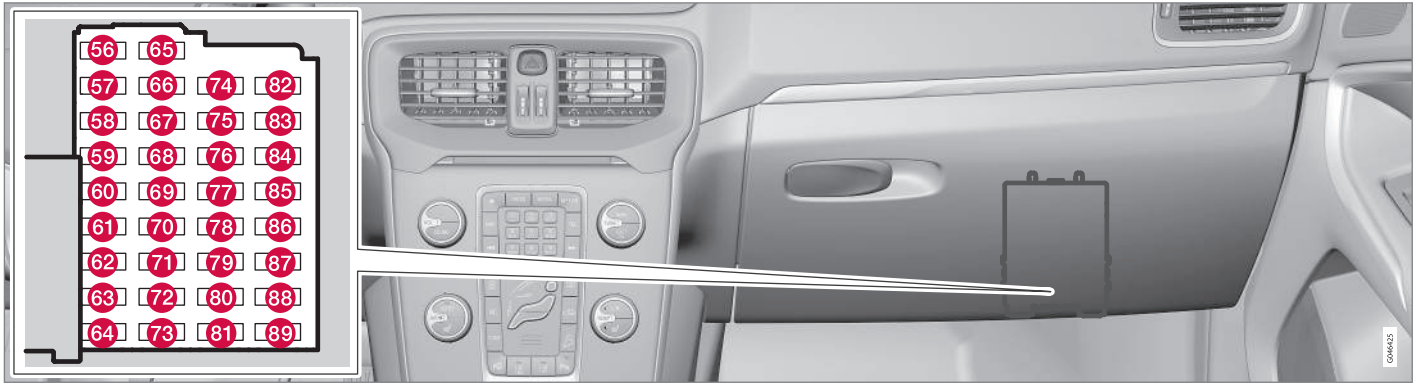
Relatert informasjon

- Sikringer - under hanskerommet (s. 351)
- Sikringer - under høyre forsete (s. 354)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Sikringer - under hanskerommet

Sikringer under hanskerommet beskytter bl.a. kollisjonspute- og kupébelysningsfunksjoner.



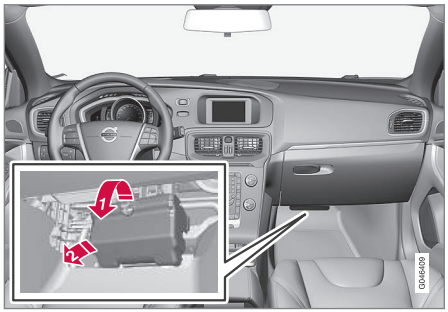
På innsiden av lokket til **sikringsboksen i motorrommet** finnes en tang som forenkler håndteringen når en sikring skal dras ut eller settes på plass.

I **sikringsboksen i motorrommet** er det også plass til et antall reservesikringer.

Skifte sikringer

Sikringene blir tilgjengelige når et beskyttelsesdeksel løsnes fra sikringsboksen.

Demontering av deksel



1. Ta tak i uttaket og trekk til låsetappene i underkanten av dekselet frigjøres fra sikringsboksen.
2. Ta av dekselet.

NB!

En relativt stor trekkraft kreves for at låsetappene i overkanten av kappen først skal frigjøres fra sikringsboksen.

Gjenmontering av deksel

1. Stikk inn de nedre låstappene.
2. Skyv dekselet oppover til de øvre tappene sitter fast.

NB!

Pass på at de øvre låsetappene styres ordentlig inn i sporene i sikringsboksen.

Posisjoner

Sikringene er av typen "Mini Fuse".

	Funksjon	A
56	Drivstoffpumpe	20
57	–	–
58	Bakrutevisker	15
59	Innvendig belysning; Takkonsoll for fremre leselamper og kupébelysning	5
60	Innvendig belysning; elektrisk justerbare seter*	10
61	Rullegardin, takluke*	10
62	Regnføler*; avblending av kupéspeil*; fuktføler*	5
63	Kollisjonsvarsler*	5
64	–	–
65	Opplåsing bakluke[A]	10
66	–	–
67	Reserveposisjon 3 kontinuerlig spenning	5
68	Rattlås	15
69	Kombiinstrument	5
70	Sentrallås tanklokk[B]	10
71	Klimaanleggpanel	10
72	Rattmodul	7,5
73	Alarm*; Diagnoseuttak OBDII	5
74	Fjernlys	15
75	–	–
76	Ryggelys	10
77	Vindusspyler[C]; bakrutespyler[C]	20
78	Startsperre	5
79	Reserveposisjon 1 kontinuerlig spenning	15
80	Reserveposisjon 2 kontinuerlig spenning	20
81	Bevegelsesføleralarm*; fjernmottaker	5
82	Vindusspyler[D]; bakrutespyler[D]	20
83	Sentrallås tanklokk[E]	10
84	Opplåsing bakluke[F]	10
85	Elektrisk ekstravarmer*; Knapp, setevarme bak*	7,5
86	Kollisjonsputer; kollisjonspute for fotgjenger	10
87	Reserveposisjon 4 kontinuerlig spenning	7,5

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

	Funksjon	A
88	–	–
89	–	–

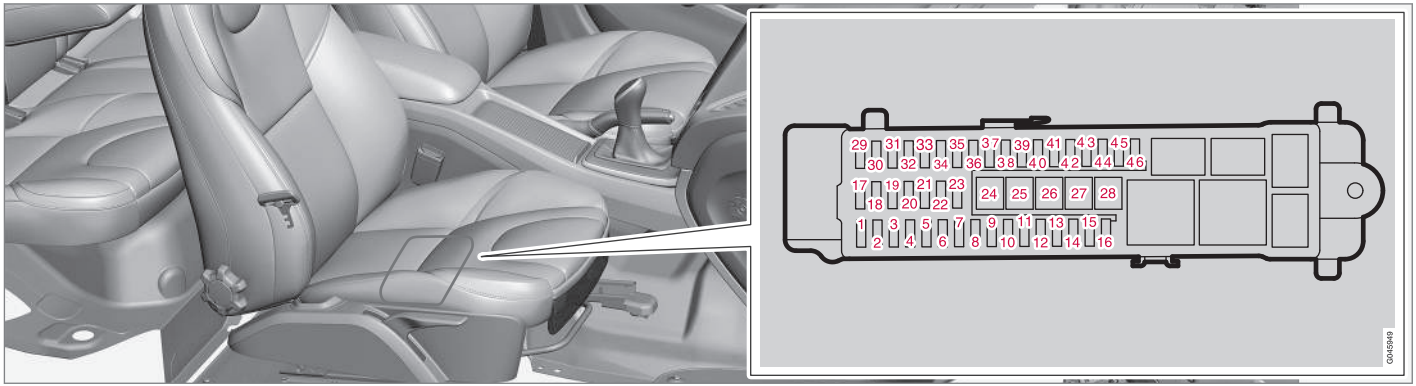
A Se også sikring 84.
B Se også sikring 83.
C Se også sikring 82.
D Se også sikring 77.
E Se også sikring 70.
F Se også sikring 65.

Relatert informasjon

- Sikringer - i motorrommet (s. 348)
- Sikringer - under høyre forsete (s. 354)

Sikringer - under høyre forsete

Sikringene under høyre forsete beskytter bl.a. infotainment- og tilhengerfunksjoner.



På innsiden av lokket til **sikringsboksen i motorrommet** finnes en tang som forenkler håndteringen når en sikring skal dras ut eller settes på plass.

I **sikringsboksen i motorrommet** er det også plass til et antall reservesikringer.

Posisjoner

- Sikring 24-28 er av typen "JCASE" og bør skiftes av et verksted.[13].
- Sikring 1-23 og 29-46 er av typen "Mini Fuse".

	Funksjon	A
1	–	–
2	Keyless*	10
3	Dørhåndtak (Keyless*)	5
4	Kontrollpanel i venstre fordør	25
5	Kontrollpanel i høyre fordør	25
6	Kontrollpanel i venstre bakdør	25

	Funksjon	A
7	Kontrollpanel i høyre bakdør	25
8	–	–
9	Elektrisk styrt sete, venstre*	20
10	–	–
11	Intern reléspole	5
12	Audiostyreenhet (forsterker)*	5

13 Vi anbefaler at du kontakter et autorisert Volvo-verksted.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

	Funksjon	A
13	–	–
14	Telematikk*. Bluetooth*	5
15	Audio; Infotainmentstyreenhet	15
16	Digitalradio*. TV*	10
17	12 V-uttak bagasjerom	15
18	–	–
19	–	–
20	–	–
21	–	–
22	–	–
23	Tilhengeruttak 2*	20
24	Primærsikring for sikringer 12-16 Infotainment	40
25	–	–
26	Tilhengeruttak 1*	40
27	Elektrisk oppvarmet bakrute	30
28	–	–
29	BLIS*	5

	Funksjon	A
30	Ryggeføler*	5
31	Parkeringskamera*	5
32	–	–
33	–	–
34	Setevarmer førerside	15
35	Setevarmer passasjerside	15
36	–	–
37	–	–
38	–	–
39	Setevarme til høyre bak*	15
40	Setevarme til venstre bak*	15
41	–	–
42	–	–
43	–	–
44	–	–
45	–	–
46	–	–

Relatert informasjon

- Sikringer - i motorrommet (s. 348)
- Sikringer - under hanskerommet (s. 351)

Bilvask

Bilen bør vaskes med en gang den har blitt skitten. Stå på en spyleplate med oljeutskiller. Bruk bilsjampo.

Vask for hånd

- Vask bort fugleskitt på lakken snarest mulig. Den inneholder kjemikalier som svært raskt påvirker og misfarger lakken. Vi anbefaler at eventuelle misfarginger utbedres av et autorisert Volvo-verksted.
- Spyl understellet.
- Spyl hele bilen til den løse smussen er fjernet, for å redusere risikoen for vaskeriper. Ikke sprut direkte på låsene.
- Ved behov brukes kaldavfettingsmiddel på ekstra skitne overflater. Legg merke til at overflatene da ikke må være solvarme!
- Vask med svamp og bilsjampo og rikelig med lunkent vann.
- Vask viskerbladene med lunken såpeløsning eller bilsjampo.
- Tørk bilen med et rent, mykt pusseskinn eller en vannskrape. Hvis du passer på at ikke vanndråper selvtørker i sterkt sollys, reduserer du risikoen for vanntørkeflekker som det kan være nødvendig å polere bort.

ADVARSEL

La alltid motorvask utføres av et verksted. Hvis motoren er varm, kan det bli brann.

VIKTIG

Skitne frontlykter fungerer dårligere. Vask dem regelmessig, for eksempel ved fylling av drivstoff.

Ikke bruk etsende rengjøringsmidler, men bruk vann og en ikke-ripende svamp.

NB!

Utvendige lykter, som frontlykter, tåkelys og baklys, kan av og til få kondens på innsiden av glasset. Dette er normalt. All utvendig belysning er konstruert for å motstå dette. Kondensen luftes vanligvis ut av lyktehuset når lykta har vært tent en stund.

Pusserblad

Rester av asfalt, støv og salt samt insekter, is osv. på frontruten reduserer viskerbladenes levetid.

Ved rengjøring:

– Sett viskerbladene i servicestilling, se Pusserblad (s. 340).

NB!

Vask viskerbladet og frontrute jevnlig med lunkent såpevann eller bilsjampo.

Bruk ikke sterke løsemidler.

Automatvask

Vask i automat er en enkel måte å få bilen ren på, men automaten kommer ikke til overalt. For å oppnå godt resultat anbefales det å vaske bilen for hånd.

NB!

De første månedene bør bilen bare vaskes for hånd. Lakken er nemlig mer ømfintlig når den er ny.

Høytrykksvask

Bruk sveipende bevegelser ved høytrykksvask, og pass på at ikke munnstykket kommer nærmere bilens overflater enn 30 cm (avstanden gjelder alle eksteriørdetaljer). Ikke sprut direkte på låsene.

Kontroller bremsene

ADVARSEL

Prøvebrems alltid etter vasking, også parkeringsbremsen, slik at fuktighet og korrosjon ikke angriper bremsebelegget og svekker bremsene.

Trå lett på bremsepedalen nå og da under lengre kjøreturer i regn eller slaps. Friksjonsvarmen gjør at bremsebeleggene varmes opp og tørker. Gjør det samme etter start i svært fuktig eller kaldt vær.

Utvendige plast-, gummi- og dekordetaljer

Til rengjøring og pleie av innfargede plastdeler, gummi- eller dekordetaljer, for eksempel lister, anbefales spesielt rengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne. Anvisningene må følges nøye ved bruk av slike rengjøringsmidler.

VIKTIG

Unngå boning og polering av plast og gummi.

Gni om nødvendig bare med et lett trykk hvis du bruker avfettingsmiddel på plast og gummi. Bruk en myk svamp.

Polering av blanke lister kan slite vekk eller skade den blanke overflaten.

Polermiddel som inneholder slipemiddel må ikke brukes.

Felger

Bruk bare felgrengjøringsmiddel som anbefales av Volvo.

Sterke felgrengjøringsmidler kan skade overflaten og forårsake flekker på forkrommede aluminiumsfelger.

Relatert informasjon

- Polering og voksing (s. 357)
- Rengjøring av interiør (s. 359)
- Vann- og smussavvisende overflatesjikt (s. 358)

Polering og voksing

Poler og voks bilen når lakken har blitt matt eller for å gi den en ekstra beskyttelse.

Bilen trenger ikke poleres før den er minst ett år gammel. Du kan vokse den tidligere. Bilen må ikke poleres og vokses i direkte sollys.

Vask og tørk bilen svært grundig før polering eller voksing. Vask bort asfalt og tjæreflekker med asfaltfjerner eller lakknafta. Vanskelige flekker kan fjernes med fin slipepasta (rubbing) som er beregnet for billakk.

Poler først med poleringsmiddel, og voks deretter med flytende eller fast voks. Anvisningene på forpakningene må følges nøye. Mange preparater inneholder både poleringsmiddel og voks.

VIKTIG

Unngå boning og polering av plast og gummi.

Gni om nødvendig bare med et lett trykk hvis du bruker avfettingsmiddel på plast og gummi. Bruk en myk svamp.

Polering av blanke lister kan slite vekk eller skade den blanke overflaten.

Polermiddel som inneholder slipemiddel må ikke brukes.

VIKTIG

Bare lakkbehandling som er anbefalt av Volvo skal brukes. Andre behandlinger, som konservering, forsegling, beskyttelse, glansforsegling og lignende kan skade lakken. Lakkskader som skyldes slik behandling, dekkes ikke av Volvos garanti.

Relatert informasjon

- Bilvask (s. 356)

Vann- og smussavvisende overflatesjikt

Vinduene er overflatebehandlet slik at sikten forbedres ved vanskelige værforhold.

Vann- og smussavvisende overflatesjikt*

Den vannavvisende overflatebehandlingen er utsatt for naturlig slitasje.

Vedlikehold:

- Bruk aldri produkter som bilvoks, avfettingsmiddel eller lignende på glasset, ettersom det kan ødelegge glassets vannavvisende egenskaper.
- Vær forsiktig ved rengjøring, slik at du ikke lager riper i glasset.
- For å unngå skader på glasset ved isfjerning må det utelukkende brukes en isskrape av plast.
- For at de vannavvisende egenskapene skal opprettholdes anbefaler vi en behandling med et spesielt etterbehandlingsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne. Det bør brukes første gang etter tre år, og deretter hvert år.

VIKTIG

Ikke bruk isskrape av metall på rutene. Bruk den elektriske oppvarmingen til å fjerne is fra sidespeilene, se Vinduer og bakspeil - elektrisk oppvarming (s. 95).

Relatert informasjon

- Bilvask (s. 356)

Rustbeskyttelse

Bilen har i fabrikken blitt behandlet med en grundig og komplett rustbeskyttelse. Deler av karosseriet består av galvaniserte plater. Understellet er beskyttet av et slitasjebestandig rustbeskyttelsesmiddel. En tynn, penetrerende rustbeskyttelsesvæske er sprøytet inn i utsatte vanger, hulrom, lukkede seksjoner og sidedører.

Kontroll og vedlikehold

Skitt og veisalt fører lett til rustdannelse, og det er derfor viktig å holde bilen ren. For å opprettholde bilens rustbeskyttelse må den kontrolleres og eventuelt utbedres jevnlig.

Under normale forhold krever ikke rustbeskyttelsen noen etterbehandling før etter ca. 12 år. Etter denne tiden bør etterbehandling gjøres med intervaller på tre år. Volvo anbefaler at du får hjelp hos et autorisert Volvo-verksted hvis bilen trenger etterbehandling.

Relatert informasjon

- Lakkskader (s. 360)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Rengjøring av interiør

Bruk bare rengjøringsmidler og bilpleieprodukter som anbefales av Volvo. Rengjør regelmessig, og følg anvisningene som følger med bilpleieproduktene.

Det er viktig å støvsuge før du rengjør med rengjøringsmiddel.

Matter og bagasjerom

Ta ut innleggsmattene for å rengjøre gulvmatten og innleggsmattene separat. Sug bort støv og skitt med en støvsuger.

De løse gulvmattene festes med tapper.

– Ta tak i festetappene, og løft matten rett opp.

  Legg på plass gulvmatten igjen ved å trykke den fast på festetappene.

ADVARSEL

Kontroller før kjøring at matten på førerplassen er lagt ordentlig på plass og festet i festetappene, slik at den ikke kommer i klem ved og under pedalene.

Det anbefales å bruke spesielt tekstilrengjøringsmiddel på flekker på gulvmattene. Støvsug først. Gulvmatter skal rengjøres med middel som anbefales av din Volvo-forhandler!

Flekker på tekstiltrekk og taktrekk

For at ikke trekkets brannbestandighet skal svekkes anbefales spesielt tekstilrengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne.

VIKTIG

Skarpe gjenstander og borrelåser kan skade bilens tekstiltrekk.

VIKTIG

- En del fargete klesplagg (for eksempel jeans og plagg i semsket skinn) kan misfarge trekket.
- Bruk aldri sterke løsemidler. Det kan skade både tekstil-, vinyl- og skinntrekk.

Flekker på skinntrekk

Volvos skinntrekk er behandlet for å bevare sitt opprinnelige utseende.

Skinntrekk eldes og får en vakker patina med tiden. Skinnet foredles og bearbeides for at det skal beholde sine naturlige egenskaper. Det får en beskyttende overflate, men for å ta vare på både egenskapene og utseendet kreves regelmessig rengjøring. Volvo fører et heldekkende produkt for rengjøring og etterbehandling av skinntrekk, som bevarer skinnets beskyttende overflate når det brukes i samsvar med instruksjonene. Etter en tids bruk vil skinnets naturlige utseende fremtre i større eller mindre grad, avhengig av skinnets overflatestruktur. Dette er en naturlig modning av skinnet og viser at det er et naturprodukt.

Volvo anbefaler å rengjøre og bruke beskyttelseskrem én til fire ganger i året (eller flere ved behov) for å oppnå best mulig resultat. Volvo Leather Care kit kan kjøpes hos Volvo-forhandleren.

VIKTIG

- En del fargete klesplagg (for eksempel jeans og plagg i semsket skinn) kan misfarge trekket.
- Bruk aldri sterke løsemidler. Det kan skade både tekstil-, vinyl- og skinntrekk.

Vaskeråd for skinntrekk

1. Hell skinnrens på den fuktede svampen, og klem til det blir rikelig med skum.
2. Arbeid bort skitten med lette sirkelbevegelser.
3. Fukt godt med svampen på flekkene. La svampen suge opp flekken. Ikke gni.
4. Tørk av med et mykt papir eller en klut, og la skinnet tørke helt.

Beskyttelsesbehandling av skinntrekk

1. Hell litt av beskyttelseskremen på filtkluten, og masser inn et tynt lag krem med lette sirkelbevegelser på skinnet.

2. La skinnet tørke i 20 minutter før bruk.

Skinnet har nå fått bedre flekkbeskyttelse og UV-beskyttelse.

Vaskeråd for skinnratt

- Fjern smuss og støv med en myk fuktet svamp og nøytral såpe.
- Skinn må puste. Dekk aldri skinnrattet med trekk i plast.
- Bruk naturlige oljer. For best resultat anbefaler vi Volvos skinnpleiemiddel.

Hvis det blir flekker på rattet:

Gruppe 1 (blekk, vin, kaffe, melk, svette og blod)

– Bruk en myk klut eller svamp. Bland en 5 %-ammoniakkløsning. (For blodflekker brukes en løsning av 2 dl vann og 25 g salt.)

Gruppe 2 (fett, olje, sauser og sjokolade)

1. Samme prosedyre som for gruppe 1.
2. Poler med et absorberende papir eller en klut.

Gruppe 3 (tørt smuss, støv)

1. Bruk en myk børste til å fjerne smuss.
2. Samme prosedyre som for gruppe 1.

Flekker på plast-, metall- og tredeler av interiøret

Til rengjøring av interiørdetaljer og -flater anbefales en splittfiber- eller mikrofiberklut fuktet med litt vann. Slike kluter føres av Volvo-forhandlerne.

Skrap eller gni aldri på en flekk. Bruk aldri sterke flekkfjerningsmidler. På vanskelige flekker kan du bruke et spesielt rengjøringsmiddel som føres av Volvo-forhandlerne.

Sikkerhetsbeltet

Bruk vann og syntetisk vaskemiddel. Din Volvo-forhandler fører spesielle tekstilvaskemidler. Sørg for at beltet er tørt før det rulles inn igjen.

Relatert informasjon

- Bilvask (s. 356)

Lakkskader

Lakken utgjør en viktig del av bilens rustbeskyttelse og må derfor kontrolleres regelmessig. De vanligste lakkskadene er mindre steinsprut, riper og skader på for eksempel skjermkanter, dører og støtfanger.

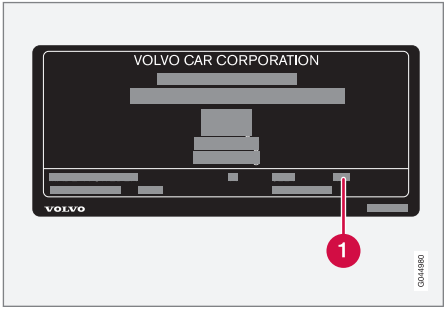
Utbedring av mindre lakkskader

For å unngå rustangrep bør lakkskader utbedres omgående.

Materiale

- grunnfarge (primer)[14] - til for eksempel plastkledd støtfanger finnes en spesiell heftprimer på sprayboks
- basislakk og klarlakk - finnes på sprayboks eller som fargepenner/stift[15]
- maskeringtape
- fin slipeklut[14].

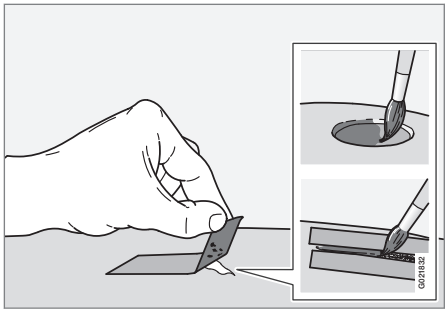
Fargekode



1 Kode for bilens farge

Det er viktig å bruke riktig farge. Fabrikasjonsplatens plassering, se Typebetegnelser (s. 427).

Reparer mindre lakkskader, som steinsprut og riper



Før arbeidet påbegynnes må bilen være vasket og tørket samt ha en temperatur over 15 °C.

1. Fest en bit maskeringstape over det skadede området. Trekk deretter av tapebiten slik at eventuelle lakkrester følger med.

   Hvis skaden har nådd ned til en metallflate (metallplate) bør du bruke grunning (primer). Ved skade i en plastoverflate bør en heftgrunning (primer) brukes for å bedre resultatet - sprøyt inn i lokket på boksen og pensle tynt.
2. Før lakking kan man ved behov (f.eks. hvis det finnes ujevne kanter) slipe lett og lokalt med et svært fint sandpapir. Overflaten rengjøres nøye og får tørke.
3. Rør om grunningen (primer) godt, og påfør den ved hjelp av en fin pensel, fyrstikk eller lignende. Avslutt med basislakk og klarlakk når grunnfargen har tørket.
4. Gjør som tidligere nevnt ved riper, men masker rundt skaden for å beskytte den uskadede lakken.

NB!

Hvis steinspruten ikke har nådd helt inn til metalloverflaten (metallplaten), og det fortsett er et uskadet fargesjikt, kan du fylle i basislakk og klarlakk straks overflaten er rengjort.

Relatert informasjon

- Rustbeskyttelse (s. 358)

14 Eventuelt.
15 Følg instruksjonene som følger med pakningen til fargepennen/stiften.

11

LYD OG MEDIER

Lyd og media

Lyd- og mediesystemet består av radio (s. 371), mediespiller (s. (s. 382)), TV (s. 411) samt mulighet til å kommunisere med mobiltelefon (s. 394) *. Informasjon presenteres på 5- eller 7-tommers* skjerm i midtkonsollens overdel. Funksjoner kan styres via knapper i rattet, i midtkonsollen under skjermen eller via en fjernkontroll (s. 415) *.*

Hvis lyd- og mediesystemet er aktivt når motoren slås av, aktiveres det automatisk neste gang nøkkelen settes i nøkkelposisjon **I** (s. 70) eller høyere, og fortsetter med samme kilde (f.eks. radio) som før motoren ble slått av (førerdøren må være lukket på biler med nøkkelfritt låsesystem*).

Lyd- og mediesystemet kan brukes i 15 minutter av gangen uten av fjernnøkkelen sitter i tenningslåsen, ved å trykke på på/av-knappen.

Når bilen startes, slås lyd- og mediesystemet midlertidig av, og fortsetter når motoren har startet.

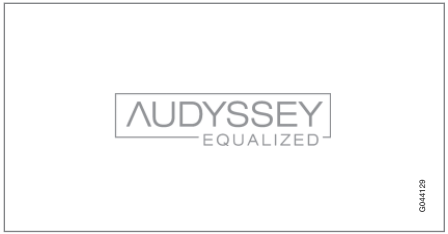
NB!

Ta fjernstyringsnøkkelen ut av startlåsen hvis lyd- og mediesystemet brukes når motoren er slått av. Gjør dette for å unngå unødvendig utladning av batteriet.

Dolby Digital, Dolby Pro Logic[1]

Produsert på lisens fra Dolby Laboratories. Dolby Digital, Dolby Pro Logic og symbolene dobbel-D er varemerker som tilhører Dolby Laboratories.

Audyssey MultEQ[1]



Audyssey MultEQ-systemet er utnyttet i utviklingen og trimmingen av lyden for å sikre en lydopplevelse av verdensklasse.

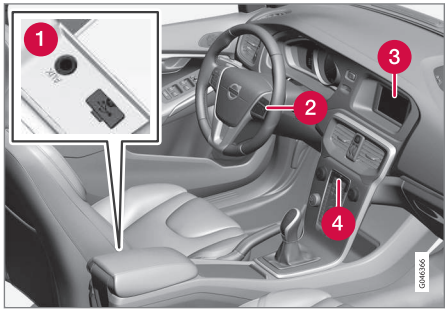
Relatert informasjon

- Lyd og media - oversikt (s. 364)
- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Lyd og media - menyhåndtering (s. 366)
- Lyd og media - menyoversikt (s. 417)
- Lyd og medier - lydinnstillinger (s. 368)
- Bildeinnstillinger (s. 385)
- Favoritter (s. 368)

1 Gjelder kun Premium Sound Multimedia.

Lyd og media - oversikt

Oversikt over delene til audio- og mediesystemet.



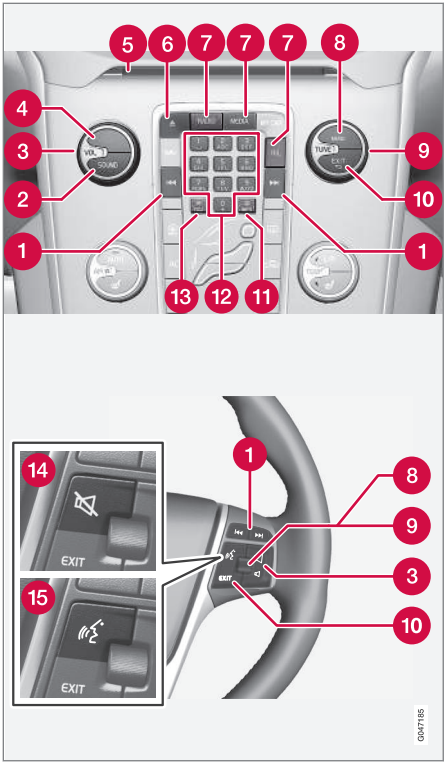
1. AUX[2]- og USB[3]-innganger for eksterne lydkilder (for eksempel iPod®)
2. Bryterpanel i ratt (med * / uten tommelhjul).
3. Skjerm. Bildeskjermen finnes i to størrelser: 5- og 7-tommers. I boken vises 7-tommers bildeskjerm.
4. Betjeningspanel i midtkonsollen

Relatert informasjon

- Lyd og media (s. 363)
- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)

Lyd og medier - håndtere systemet

Lyd- og mediesystemet styres fra midtkonsollen og fra rattknappene. Informasjonen presenteres på skjermen i øvre del av midtkonsollen.



2 Gjelder kun Performance
3 Gjelder ikke Performance.

1 **Skifte spor/spole/søke** - **Kort trykk** velger trinnvis blant platespor, forhåndslagrede radiostasjoner[4] eller kapitler[5]. **Langt trykk** hurtigspoler i spor eller søker etter neste tilgjengelige radiostasjon.

2 **SOUND** - trykk for å gå tilbake til lydinnstillingene (bass, diskant osv.). For mer informasjon, se generelle lydinnstillinger (s. 369).

3 **VOL** - øker eller senker lydnivået.

4 **ON/OFF/MUTE** - **Kort trykk** starter anlegget og **langt trykk** (til skjermen slås av) slår det av. Husk at hele Sensussystemet (inkl. navigasjon-* og telefonfunksjoner*) starter/slås av samtidig. Trykk kort for å slå av lyden (MUTE) eller for å få lyden tilbake hvis den har vært slått av.

5 Inn- og utmatingsspalte for plate.

6 Utmating av plate.

7 **Hovedkilder** - trykk for å velge hovedkilde (f.eks. **RADIO**, **MEDIA**). Den siste aktive kilden vises (f.eks. **FM1**). Er du i **RADIO** eller **MEDIA** og trykker på hovedkildeknappen, ser du en kildevisning. Hvis man befinner seg i **TEL*** eller **NAV*** og trykker på hovedkildeknappen, vises en snarveimeny med vanlige menyvalg.

8 **OK/MENU** - trykk på tommelhjulet på rattet eller knappen i midtkonsollen for å godta valg i menyer. Hvis du står i normalvisning og trykker på **OK/MENU**, ser du en meny for valgt kilde (f.eks. **RADIO** eller **MEDIA**). Pil til høyre på skjermen vises når det finnes underliggende menyer.

9 **TUNE** - drei på tommelhjulet på rattet eller bryteren i midtkonsollen for å bla trinnvis mellom platespor/mapper, radio- og TV*-stasjoner, telefonkontakter* eller navigere blant valgene på bildeskjermen.

10 **EXIT** - **kort trykk** fører oppover i menysystemet, avbryter pågående funksjon, avbryter/avviser telefonsamtale eller sletter innmatede tegn. **Langt trykk** fører til normalvisningen, eller om man befinner seg i normalvisningen, til det øverste menynivået (hovedkildevisningen). Derfra når en samme hovedkildeknapper som en finner på midtkonsollen (7).

11 **INFO** - Hvis det finnes mer informasjon enn det som kan vises på skjermen, trykker du på **INFO**-knappen for å se resten av informasjonen.

12 Forhåndstillingsknapper, inntasting av tall og bokstaver.

13 **FAV** – hurtigvalg til en favorittinnstilling. Knappen kan programmeres for en mye brukt funksjon i AM, FM osv. For mer informasjon, se favoritter (s. 368).

14 **MUTE**[6] - trykk for å skru av radio/medielyden eller få tilbake lyden hvis den har vært slått av.

15 **Talestyring**[7] - trykk for å aktivere talestyring (for Bluetooth®-tilkoblet mobiltelefon og navigasjonssystem*).

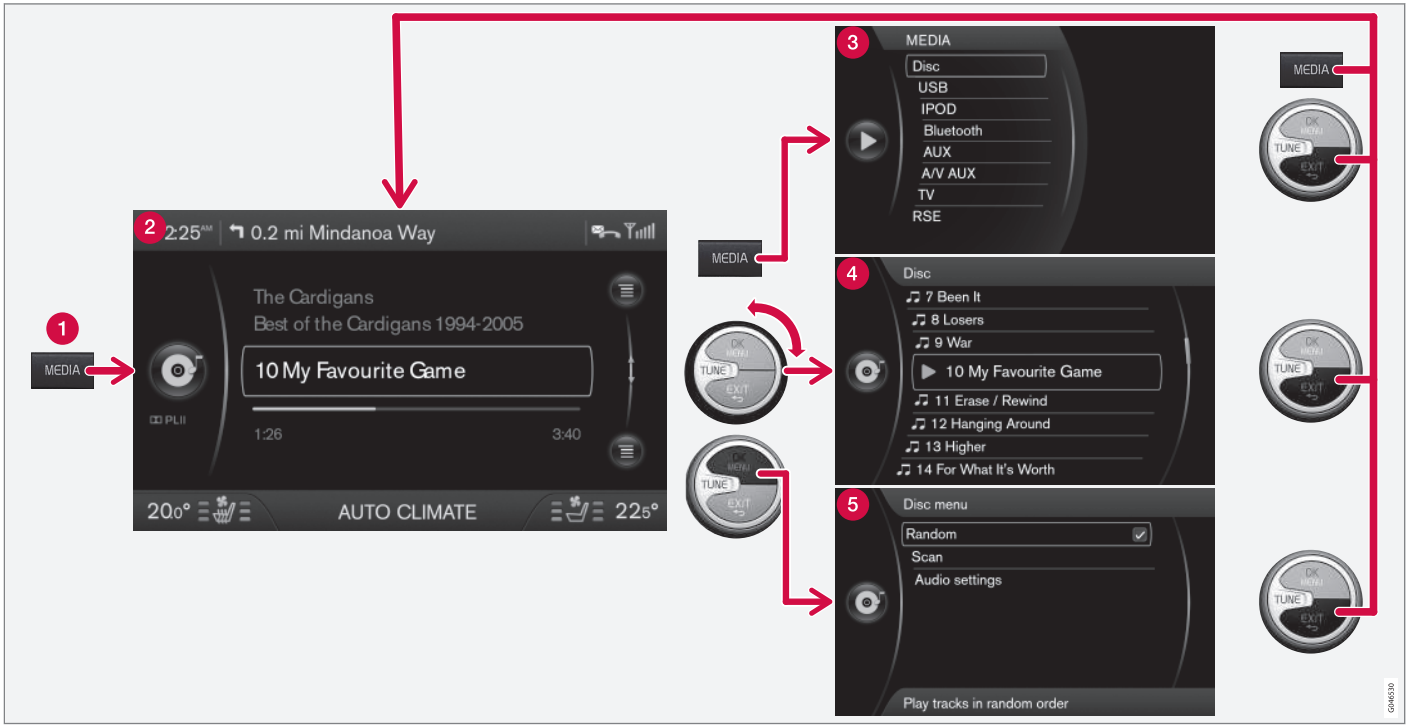
Relatert informasjon

- Lyd og media - menyhåndtering (s. 366)
- Lyd og media (s. 363)

4 Gjelder ikke DAB.
5 Gjelder kun CD-plater.
6 Biler uten navigasjon.
7 Biler med navigasjon*.

Lyd og media - menyhåndtering

Lyd- og mediesystemet styres fra midtkonsollen og fra rattknappene. Informasjonen presenteres på skjermen i øvre del av midtkonsollen.



Eksempelet viser navigering til forskjellige funksjoner når en plate spilles. (1) Hovedkildeknapp, (2) Normalvisning, (3) Snarvei- og kildemeny, (4) Hurtigmeny, (5) Kildemeny

Velg hovedkilde ved å trykke på en hovedknapp (1) (**RADIO, MEDIA, TEL**). Bruk bryteren **TUNE, OK/MENU**, **EXIT** eller hovedkildeknappen (1) for å navigere i kildens menyer.

Se Lyd og media - menyoversikt (s. 417) for informasjon om tilgjengelige funksjoner.

NB!

Hvis bilen har knapper i rattet med tommelhjul*, kan disse brukes som alternativ til bryterne i midtkonsollen (**TUNE, OK/MENU, EXIT**), Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364).

Menyer og visninger på bildeskjermen

Utseende er avhengig av kilde, utstyret i bilen, innstillinger m.m.

1 **Hovedkildeknapp** - trykk for å bytte hovedklide eller vise snarve-/kildemeny i aktiv kilde.

2 **Normalvisning** – - normalmodus for kilden.

3 **Snarvei-/kildemeny** - viser vanlige menyvalg i hovedkildene, f.eks. **TEL** og **MEDIA** (nås via trykk på den aktive kildens hovedkildeknapp (1)).

4 **Hurtigmeny** - hurtigmodus når **TUNE** dreies, for eksempel for å bytte spor på plate, bytte radiostasjon osv.

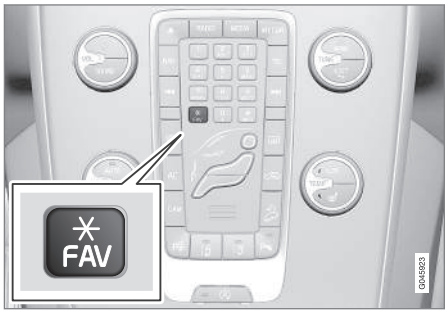
5 **Kildemeny** - ved menyhåndtering (nås via trykk på **OK/MENU**).

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Lyd og media - menyoversikt (s. 417)

Favoritter

*Lagre ofte brukte funksjoner som favoritter. Mulige funksjoner som kan lagres er de som er knyttet til radio, media, ryggekamera og menykilden MY CAR, der mange av bilens funksjoner håndteres, f.eks. innstilling av klokke, utvendige bakspeil og lås. Funksjonen nås så enkelt ved å trykke på **FAV**-knappen.*



FAV-knappen kan brukes til å lagre funksjoner som brukes ofte, slik at funksjonen enkelt kan startes ved å trykke på **FAV**. Det er mulig å velge en favoritt (f.eks. **Equalizer**) til hver funksjon ved å følge denne fremgangsmåten:

I **RADIO**-modus:

- AM
- FM1/FM2
- DAB1*/DAB2*

I **MEDIA**-modus:

- PLATE
- USB*
- iPod*
- Bluetooth*
- AUX
- TV*

Det er også mulig å velge og lagre en favoritt for **MY CAR**, **CAM*** og **NAV***. Favoritter kan også velges og lagres under **MY CAR**. For mer informasjon om menysystemet, se MY CAR (s. 101).

Relatert informasjon

- Lagre som favoritt (s. 408)

Lyd og medier - lydinnstillinger

Audiosystemet er forhåndskalibrert for optimal lydgjengivelse, men kan tilpasses etter dine behov.

Innstilling for optimal lydgjengivelse

Lydsystemet er forkalibrert for optimal lydgjengivelse ved hjelp av digital signalbehandling.

Denne kalibreringen tar hensyn til høyttalere, forsterker, kupéakustikk, lytteposisjon osv. for hver kombinasjon av bilmodell og lydsystem.

Det finnes også en dynamisk kalibrering som tar hensyn til stillingen på volumkontrollen, radiomottak og kjørehastigheten.

Kontrollene som beskrives i denne bruksanvisningen, f.eks. **Bass**, **Treble** og **Equalizer**, har bare til hensikt å la brukeren tilpasse lydgjengivelsen til sin personlige smak.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - generelle lydinnstillinger (s. 369)
- Lyd og medier - avanserte lydinnstillinger (s. 369)
- Innstilling av lydprofil (s. 370)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Lyd og medier - generelle lydinnstillinger

Generelle lydinnstillinger for lyd- og mediesystemet.

Trykk på **SOUND** for å få tilgang til lydinnstillingsmenyen (**Bass**, **Treble** osv.). Gå videre med **SOUND** eller **OK/MENU** til ditt valg (eks. **Treble**).

Juster innstillingen ved å dreie på **TUNE**, og lagre innstillingen med **OK/MENU**.

Prøv å trykke på **SOUND** eller **OK/MENU** for å få tilgang til flere alternativer:

- **Surround**[8] - Kan settes i stilling På/Av. Når På er valgt, velger systemet innstilling for best mulig lydgjengivelse. Normalt er dette DPLII, og DPLII vises da på displayet. Hvis innspillingen er gjort med Dolby Digital-teknikk, vil avspillingen skje med denne innstillingen. DIGITAL vil da vises på displayet. Når Av er valgt, fås 3-kanals stereo.
- **Bass** - Bassnivå.
- **Treble** - Diskantnivå.
- **Fader** - Balanse mellom høyttalerne foran og bak.
- **Balance** - Balanse mellom høyre og venstre høyttaler.
- **Subwoofer***[8] – Nivå på basshøyttaler.
- **DPL Center-Effekt II3-kanal-senternivå**[8] - Volum for senterhøyttaler.
- **DPL II surround nivå** [8, 9] - Kringlydnivå.

Relatert informasjon

- Lyd og media - menyhåndtering (s. 366)
- Lyd og medier - lydinnstillinger (s. 368)
- Lyd og medier - avanserte lydinnstillinger (s. 369)

Lyd og medier - avanserte lydinnstillinger

Tilpass lydinnstillingene for radio og media i henhold til dine behov.

Følgende funksjoner kan tilpasses:

- Innstilling av equalizer (s. 370)
- Innstilling av lydprofil (s. 370)
- Innstilling av lydvolum og hastighetskompensasjon (s. 370)
- Innstilling av lydvolum for ekstern lydkilde (s. 389)

Relatert informasjon

- Lyd og medier - lydinnstillinger (s. 368)
- Lyd og medier - generelle lydinnstillinger (s. 369)

8 Kun Premium Sound Multimedia.
9 Bare hvis Surround er aktivert.

Innstilling av equalizer

Still inn equalizer[10] og tilpass lydnivået separat for forskjellige radiofrekvensbånd eller tv.

1. Trykk på **OK/MENU** for å komme til **Audio-innstillinger**, og velg **Equalizer**.
2. Velg frekvensbånd ved å dreie på **TUNE**, og bekreft med **OK/MENU**.
3. Juster lydinnstillingen ved å dreie på **TUNE** og bekrefte med **OK/MENU**. Fortsett på samme måte med de andre frekvensbåndene du vil endre.
4. Når du er ferdig med lydinnstalleringen, trykker du **EXIT** for å bekrefte og gå tilbake til normalvisning.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - avanserte lydinnstillinger (s. 369)
- Lyd og media - menyhåndtering (s. 366)

Innstilling av lydprofil

Still inn lydprofil og optimere lydopplevelsen etter dine behov.

Lydopplevelsen kan optimaliseres for førersetet , for begge forsetene eller for baksetet. Hvis det er passasjerer både i forsetet og baksetet anbefales valget Begge forsetene. Alternativet kan velges under **Audio-innstillinger ➔ Klangscene**.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - lydinnstillinger (s. 368)
- Lyd og media - menyhåndtering (s. 366)

Innstilling av lydvolum og hastighetskompensasjon

Still inn lydkompensasjonen for forstyrrende støy i kupeen.

Lydsystemet kompenserer for forstyrrende støy i kupéen ved å øke volumet i forhold til bilens hastighet. Kompensasjonsnivået kan settes til lavt, middels, høyt eller av. Velg nivå under **Audio-innstillinger ➔ Lydstyrkeutjevning**.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - avanserte lydinnstillinger (s. 369)
- Lyd og media - menyhåndtering (s. 366)

[10] Gjelder ikke Performance.

Radio

Det er mulig å lytte til AM- og FM-båndet. I noen tilfeller også digitalradio (DAB), (s. 380).*

Brytere for radiofunksjoner.

For håndtering av radioen, se Håndtere systemet (s. 364) og Menyhåndtering (s. 366).

AM/FM-radio

- Radiostasjonssøk (s. 371)
- Radiostasjoner som forvalg (s. 373)
- Skanne radiofrekvensbåndet (s. 379)
- RDS-funksjoner (s. 374)
- Radioprogramtyper (PTY) (s. 376)
- Radiotekst (s. 378)

Digitalradio* (DAB)

- Digitalradio* (DAB) (s. 380)
- Lagring av kanalgrupper (Gruppe lær) (s. 380)
- Navigering i kanalgruppeliste (Ensemble) (s. 380)
- Radiostasjoner som forvalg (s. 373)
- Skanne radiofrekvensbåndet (s. 379)
- Radioprogramtyper (PTY) (s. 376)
- Radiotekst (s. 378)
- DAB-til-DAB-kobling (s. 381)
- Digitalradio* (DAB) - frekvensbånd (s. 381)
- Digitalradio* (DAB) - underkanal (s. 381)
- Digitalradio* (DAB) - tilbakestilling (s. 382)

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Lyd og media - menyhåndtering (s. 366)
- Lyd og media - menyoversikt (s. 417)

Radiostasjonssøk

Radioen lager automatisk en radiostasjonsliste [11]med de sterkeste FM-stasjonene den mottar for øyeblikket. Det er mulig å aktivere automatisk eller manuelt radiostasjonssøk.

NB!

Mottaket er avhengig av hvor god signalstyrken og -kvaliteten er. Sendingen kan påvirkes av forstyrrelser, f.eks. høye bygninger eller at senderen er langt borte. Dekningsgraden kan også variere, avhengig av hvor i landet du befinner deg.

Relatert informasjon

- Automatisk radiostasjonssøk (s. 372)
- Manuelt radiostasjonssøk (s. 373)
- Radiostasjonsliste (s. 372)

Automatisk radiostasjonssøk

Søker neste/forrige tilgjengelige stasjon.

1. Trykk på **RADIO** og drei **TUNE** til ønsket frekvens (**AM**, **FM1** osv.) vises. Trykk **OK/MENU**.
2. Hold inne ⏮ / ⏭ på midtkonsollen (eller knappgruppen* på rattet). Radioen søker etter neste/foregående tilgjengelige stasjon.

Relatert informasjon

- Radiostasjonssøk (s. 371)

Radiostasjonsliste

Radioen lager automatisk en radiostasjonsliste[12] med de sterkeste FM-stasjonene den mottar for øyeblikket. Dette gjør det mulig for deg å finne en stasjon når du kjører i et område der du ikke kjenner radiostasjonene og deres frekvenser.

Gå til listen og velge en stasjon:

1. Velg ønsket frekvensbånd (**FM1** eller **FM2**).
2. Drei **TUNE** ett trinn i en av retningene. Da vises listen over alle stasjoner i området. Den nåværende innstilte stasjonen markeres med større tekst i listen.
3. Drei **TUNE** igjen i en retning for å velge en stasjon i listen.
4. Bekreft valget ditt med **OK/MENU**.

NB!

- Listen inneholder bare frekvensene for stasjoner som mottas for øyeblikket, **ikke** en fullstendig liste over alle radiofrekvenser på det valgte frekvensbåndet.
- Hvis signalet fra stasjonen som mottas for øyeblikket er svakt, kan det føre til at radioen ikke oppdaterer stasjonslisten. Hvis dette skjer, må du trykke på knappen **INFO** (mens stasjonslisten vises på displayet) for å skifte til manuelt stasjonssøk, og stille inn en frekvens. Hvis stasjonslisten ikke vises lenger, dreier du **TUNE** ett trinn i den ene eller andre retningen for å hente frem igjen, og trykker på **INFO** for å bytte.

Listen forsvinner fra displayet etter noen sekunder.

Hvis stasjonslisten ikke lenger vises, dreier du **TUNE** ett trinn i en retning og trykker på knappen **INFO** i midtkonsollen for å skifte til manuelt stasjonssøk (eller for å gå tilbake fra manuelt stasjonssøk til funksjonen for "Stasjonsliste").

Relatert informasjon

- Radiostasjonssøk (s. 371)

11 Gjelder ikke Performance.
12 Gjelder ikke Performance.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Manuelt radiostasjonssøk

Radioen lager automatisk en radiostasjonsliste[13], men det er mulig å utføre et radiostasjonssøk manuelt.

Forhåndsinnstillingen fra fabrikk er at radioen viser stasjonslisten med de sterkeste stasjonene i området når du dreier på **TUNE** (se avsnittet "Radiostasjonsliste (s. 372)). Når radiostasjonslisten vises, trykker du på knappen **INFO** i midtkonsollen for å skifte til manuelt stasjonssøk. Dette gir deg muligheten til å velge en frekvens fra listen med alle tilgjengelige radiofrekvenser på det valgte frekvensbåndet. Med andre ord, hvis du i manuelt søk dreier **TUNE** et trinn, endres frekvensen fra f.eks. 93.3 til 93.4 MHz osv.

Velge en stasjon manuelt:

1. Trykk på **RADIO**-knappen og drei **TUNE** til ønsket frekvens (**AM**, **FM1** osv.) vises, trykk **OK/MENU**.
2. Drei på **TUNE** for å velge en frekvens.

NB!

Det er forhåndsinnstilt fra fabrikken at radioen automatisk søker etter stasjoner i området der du kjører (se avsnittet om radiostasjonslisten).

Men hvis du har byttet til manuelt stasjonssøk (ved å trykke på knappen **INFO** på midtkonsollen da stasjonslisten ble vist), er radioen fortsatt i funksjonen for manuelt stasjonssøk neste gang du slår på radioen. Når du vil velge funksjonen for radiostasjonsliste igjen, dreier du **TUNE** ett trinn (for å vise hele listen med stasjoner) og trykker på knappen **INFO**.

OBS! Hvis du trykker på **INFO** når stasjonslisten ikke vises, aktiveres **INFO**. Hvis du vil ha mer informasjon om denne funksjonen, se Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364).

Relatert informasjon

- Radiostasjonssøk (s. 371)

Radiostasjoner som forvalg

Hyppig brukte radiostasjoner lagres enkelt som forvalg, slik at de lett kan aktiveres igjen.

Forvalgsknapper.

AM/FM-radio

Du kan lagre 10 forhåndsvalg per frekvensbånd (**AM**, **FM1** osv.).

Velg de lagrede forvalgene med forvalgstastene.

1. Still inn en stasjon, se Radiostasjonssøk (s. 371).
2. Hold inne en av forhåndsinnstillingsknappene i noen sekunder. Lyden forsvinner, og den kommer tilbake når stasjonen er lagret. Fohåndsinnstillingsknappen kan nå brukes.

13 Gjelder ikke Performance.

En liste med forhåndsinnstilte kanaler kan vises på displayet[14]. Funksjonen aktiveres/deaktiveres i FM/AM-stilling under **FM-meny ➔ Vise forhåndsinnstilte kanaler**, alternativt **AM-meny ➔ Vise forhåndsinnstilte kanaler**.

Digitalradio (DAB)

10 forhåndsinnstillinger kan lagres per bånd. DAB har 2 minner for forhåndsinnstilling: **DAB1** og **DAB2**. Lagring av forhåndsvalg foretas gjennom et langt trykk på ønsket forvalgsknapp. For mer informasjon, se AM- og FM-radio ovenfor. Velg de lagrede forvalgene med forvalgstastene.

Et forvalg inneholder en kanal, men ikke en underkanal. Hvis en underkanal spilles av og en forhåndsinnstilling lagres, blir bare hovedkanalen registrert. Det er fordi underkanaler er flyktige. Ved neste forsøk på å gjenhente forvalget, spilles kanalen som inneholder underkanalen. Forvalget avhenger ikke av kanallisten.

En liste med forhåndsinnstilte kanaler kan vises på displayet[14]. Funksjonen aktiveres/deaktiveres i DAB-stilling under **DAB-meny ➔ Vise forhåndsinnstilte kanaler**.

NB!

Lydanleggets DAB-system støtter ikke alle funksjoner i DAB-standarden.

Relatert informasjon

- Radiostasjonssøk (s. 371)
- Lyd og media - menyhåndtering (s. 366)

RDS-funksjoner

Med RDS kan radioen automatisk bytte til sterkeste sender. RDS gir mulighet til å få for eksempel trafikkinformasjon (TP) og å søke etter visse programtyper (PTY).

RDS (radiodatasystem) kobler FM-sendere sammen i nettverk. En FM-sender i et slikt nettverk sender informasjon som gir en RDS-radio bl.a. følgende funksjoner:

- Automatisk bytte til en kraftigere sender dersom mottaket i området er dårlig.
- Søking etter programinnhold, f.eks. trafikkinformasjon eller nyheter.
- Mottak av tekstinformasjon om pågående radioprogram.

NB!

Enkelte radiostasjoner bruker ikke RDS, heller ikke utvalgte deler av funksjonaliteten.

Hvis den ønskede programkategorien blir funnet, kan radioen bytte stasjon og den pågående lydkilden avbrytes. Hvis f.eks. CD-spilleren er aktiv, settes denne i pause. Sendingen som avbryter, spilles med et forhåndsinnstilt volum, forhåndsinnstilt volum, se Volumkontroll for avbrytende radioprogramtyper (PTY) (s. 378). Radioen går tilbake til foregående

[14] Gjelder kun High Performance Multimedia og Premium Sound Multimedia.

lydkilde og volum når det innstilte programmet slutter å sende.

Programfunksjonene alarm (**ALARM!**), trafikkinformasjon (**TP**), nyheter (**NEWS**) og programtyper (**PTY**) avbryter hverandre i prioritetsrekkefølgen der alarmen har høyest prioritet og programtypene lavest. Hvis du vil ha mer informasjon om innstillinger av programavbrudd (**EON Distant** og **EON Local**), kan du se Utvidede andre nettverk (EON) (s. 376). Trykk **EXIT** for å gå tilbake til den avbrutte lydkilden, og trykk **OK/MENU** for å fjerne meldingen.

Relatert informasjon

- Alarm ved ulykker og katastrofer (s. 375)
- Trafikkinformasjon (TP) (s. 375)
- Utvidede andre nettverk (EON) (s. 376)
- Trafikkinformasjon (TP) (s. 375)
- Nyhetssendinger (s. 376)
- Radioprogramtyper (PTY) (s. 376)
- Radiotekst (s. 378)
- Automatisk radiofrekvensoppdatering (AF) (s. 378)
- Regionale radiosendinger - (REG) (s. 379)
- Tilbakestille RDS-funksjoner (s. 379)

Alarm ved ulykker og katastrofer

*Denne funksjonen brukes for å varsle publikum om alvorlige ulykker og katastrofer. Displayet viser meldingen **ALARM!** når en alarmmelding blir sendt.*

Alarmen kan ikke avbrytes midlertidig eller deaktiveres.

Relatert informasjon

- RDS-funksjoner (s. 374)

Trafikkinformasjon (TP)

Funksjonen bryter for trafikkinformasjon som sendes innenfor en innstilt radiostasjons RDS-nettverk.

Symbolet **TP** viser at funksjonen er aktivert. Hvis den innstilte stasjonen kan sende trafikkinformasjon, vises dette ved at **TP** lyser sterkt på displayet. Ellers er **TP** gråfarget.

– Aktiver/deaktiver i FM-modus under **FM-meny** ➔ **TP**.

TP fra valgt stasjon / alle stasjoner

Radioen kan avbryte for trafikkinformasjon bare fra den valgte stasjonen, eller andre stasjoner i RDS-nettverket.

– Gå i FM-stilling til **FM-meny** ➔ **Utvidete innstillinger** ➔ **Sett TP-favoritt** for å endre.

Relatert informasjon

- RDS-funksjoner (s. 374)

Utvidede andre nettverk (EON)

EON er spesielt nyttig i storbyområder med mange nærradiostasjoner. Den lar avstanden mellom bilen og radiosenderen bestemme når programfunksjonene skal avbryte den pågående lydkilden.

– Aktiver/deaktiver i FM-stilling ved å velge ett av alternativene under **FM-meny** ➔ **Utvidete innstillinger** ➔ **EON**:

- **Local** - avbryter bare hvis radiosenderen er nærme.
- **Distant**[15] - avbryter hvis senderen er langt borte, selv om signalet er støyfylt.

Relatert informasjon
- RDS-funksjoner (s. 374)

Nyhetssendinger

Funksjonen bryter for nyhetssendinger innenfor en innstilt radiostasjons RDS-nettverk.

Symbolet **NEWS** viser at funksjonen er aktiv.

– Aktiver/deaktiver i FM-modus under **FM-meny** ➔ **Innstillinger for nyheter** ➔ **Nyheter**.

Nyheter fra valgt stasjon / alle stasjoner

Radioen kan avbryte for nyheter bare fra den valgte stasjonen, eller andre stasjoner i RDS-nettverket.

– Gå i FM-stilling til **FM-meny** ➔ **Innstillinger for nyheter** ➔ **Innstill nyhets-favoritt** for å endre.

Relatert informasjon
- RDS-funksjoner (s. 374)

Radioprogramtyper (PTY)

Med PTY-funksjonen kan en eller flere radioprogramtyper, f.eks. pop og klassisk musikk, velges. Etter at en programtype er valgt, gjøres navigeringen bare innenfor de kanalene der den typen sendes.

PTY kan velges for FM- og DAB-radio. PTY-symbolet vises på bildeskjermen når funksjonen er aktiv. Funksjonen bryter av for programtyper som sendes på RDS-nettverket for en valgt stasjon.

PTY for FM-radio

1. Aktiver ved først å velge programtyper under **FM-meny** ➔ **Utvidete innstillinger** ➔ **PTY-innstillinger** ➔ **Velg PTY** i FM-stilling.
2. Deretter må PTY-funksjonen aktiveres under **FM-meny** ➔ **Utvidete innstillinger** ➔ **PTY-innstillinger** ➔ **Motta trafikkmelding fra andre nettverk**.

PTY-funksjonen deaktiveres under **FM-meny** ➔ **Utvidete innstillinger** ➔ **PTY-innstillinger** ➔ **Motta trafikkmelding fra andre nettverk** i FM-stilling. Valgte programtyper (PTY) nullstilles ikke.

PTY nullstilles og fjernes under **FM-meny** ➔ **Utvidete innstillinger** ➔ **PTY-innstillinger** ➔ **Velg PTY** ➔ **Slett alle**.

[15] Fabrikkinnstilling.

PTY for DAB-radio

Programtype velges i DAB-stilling under **DAB-meny ➔ PTY-filter**. Gå ut av denne modusen ved å:

– Trykke på **EXIT**.
  > Det vises på displayet at PTY er aktivert.

I noen tilfeller vil DAB-radioen gå ut av PTY-stilling, se DAB-til-DAB-kobling (s. 381).

Relatert informasjon

- Søke etter radioprogramtyper (PTY) (s. 377)
- Vise radioprogramtyper (PTY) (s. 377)
- Volumkontroll for avbrytende radioprogramtyper (PTY) (s. 378)
- RDS-funksjoner (s. 374)

Søke etter radioprogramtyper (PTY)

Funksjonen søker gjennom hele frekvensbåndet etter den valgte radioprogramtypen.

1. Velg én eller flere PTY under **FM-meny ➔ Utvidete innstillinger ➔ PTY-innstillinger ➔ Velg PTY** i FM-stilling.
2. Gå til **FM-meny ➔ Utvidete innstillinger ➔ PTY-innstillinger ➔ Søk PTY**.

Du avslutter søket ved å trykke på **EXIT**.

– Trykk på ⏮ eller ⏭ for å søke videre etter en annen sending av de valgte programtypene.

Relatert informasjon

- Radioprogramtyper (PTY) (s. 376)
- Vise radioprogramtyper (PTY) (s. 377)
- RDS-funksjoner (s. 374)

Vise radioprogramtyper (PTY)

Enkelte radiostasjoner sender informasjon om programtype og programkategori. Den nåværende stasjonens radioprogramtype, f.eks. pop og klassisk musikk kan vises på bildeskjermen. PTY kan velges for FM- og DAB-radio.

Vise radioprogramtype for FM-radio

– Aktiver/deaktiver i FM-modus under **FM-meny ➔ Utvidete innstillinger ➔ PTY-innstillinger ➔ Vis PTY-tekst**.

Vise radioprogramtype for DAB-radio

Aktiver/deaktiver i DAB-modus under **DAB-meny ➔ Utvidete innstillinger ➔ Vis PTY-tekst**.

Relatert informasjon

- Radioprogramtyper (PTY) (s. 376)
- Søke etter radioprogramtyper (PTY) (s. 377)
- RDS-funksjoner (s. 374)

Volumkontroll for avbrytende radioprogramtyper (PTY)

Programinnholdet det avbrytes for, f.eks. **NEWS** eller **TP**, høres med det volumet som er valgt for det respektive programinnholdet. Hvis lydvolumet justeres under programavbruddet, lagres det nye nivået til neste programavbrudd.

Relatert informasjon

- Radioprogramtyper (PTY) (s. 376)

Radiotekst

Enkelte RDS-stasjoner sender informasjon om programmenes innhold, artister osv. Informasjonen vises i bildeskjermen[16]*. Radiotekst kan vises for FM- og DAB-radio.*

Radiotekst til FM-radio

– Aktiver/deaktiver i FM-modus under **FM-meny** ➔ **Vis radiotekst**.

Radiotekst til DAB-radio

Aktiver/deaktiver i DAB-modus under **DAB-meny** ➔ **Vis radiotekst**.

NB!

Bare én av funksjonene "**Vis radiotekst**" og "**Vise forhåndsinnstilte kanaler**" kan være aktivert om gangen. Hvis én av disse funksjonene aktiveres når den andre allerede er aktivert, deaktiveres automatisk funksjonen som ble aktivert først. Begge funksjonene kan være deaktivert.

Relatert informasjon

- RDS-funksjoner (s. 374)
- Radiostasjoner som forvalg (s. 373)

Automatisk radiofrekvensoppdatering (AF)

Funksjonen velger den sterkeste senderen for den innstilte radiostasjonen.

For å finne en sterk sender kan funksjonen i unntakstilfeller måtte søke gjennom hele FM-båndet.

– Aktiver/deaktiver i FM-modus under **FM-meny** ➔ **Utvidete innstillinger** ➔ **Alternativ-frekvens**.

Relatert informasjon

- RDS-funksjoner (s. 374)

16 Kun biler med 7 tommers skjerm.

Regionale radiosendinger - (REG)

Funksjonen gjør at radioen fortsetter å lytte til en regional radiosender selv om signalstyrken er lav.

Symbolet **REG** viser at funksjonen er aktiv.

– Aktiver/deaktiver i FM-modus under **FM-meny ➔ Utvidete innstillinger ➔ REG**.

Relatert informasjon

- RDS-funksjoner (s. 374)

Skanne radiofrekvensbåndet

Funksjonen søker automatisk gjennom tilgjengelige radiokanaler og tar hensyn til eventuell programtypefiltrering (PTY).

Når en stasjon blir funnet, spilles den av i ca. 10 sekunder, og deretter fortsetter søket. Når en stasjon spilles av, kan den lagres som forhåndsinnstilling på vanlig måte, se Radiostasjoner som forvalg (s. 373).

– For å starte skanningen går du i FM/AM/DAB*-stilling til **FM-meny ➔ Scan AM-meny ➔ Scan** alternativt **DAB-meny ➔ Scan**.

NB!

Skanningen avbrytes når en stasjon lagres.

Skanning kan også velges i DAB-PTY-stilling. Da spilles bare kanaler fra en forvalgt programtype.

Relatert informasjon

- Radioprogramtyper (PTY) (s. 376)
- Radiostasjoner som forvalg (s. 373)

Tilbakestille RDS-funksjoner

Alle radioinnstillingene kan tilbakestilles til de opprinnelige fabrikkinnstillingene.

– Tilbakestillingen utføres i FM-modus under **FM-meny ➔ Utvidete innstillinger ➔ Tilbakestill alle FM-innstillinger**.

Relatert informasjon

- RDS-funksjoner (s. 374)

Digitalradio* (DAB)

DAB (Digital Audio Broadcasting) er et digitalt radiosendersystem. Bilen støtter DAB, DAB+ og DMB.

NB!

Det er ikke dekning for DAB overalt. Hvis det ikke er dekning, vises meldingen **Ikke noe mottak** på skjermen.

Service og gruppe

- **Service** - Kanal, radiokanal (systemet støtter kun lydtjenester).
- **Ensemble** - En samling radiokanaler som sender på samme frekvens.

Relatert informasjon

- Lagring av kanalgrupper (Gruppe lær) (s. 380)
- Navigering i kanalgruppeliste (Ensemble) (s. 380)
- Radio (s. 371)
- Radiostasjoner som forvalg (s. 373)
- Skanne radiofrekvensbåndet (s. 379)
- Radioprogramtyper (PTY) (s. 376)
- Radiotekst (s. 378)
- DAB-til-DAB-kobling (s. 381)
- Digitalradio* (DAB) - frekvensbånd (s. 381)
- Digitalradio* (DAB) - underkanal (s. 381)
- Digitalradio* (DAB) - tilbakestilling (s. 382)

Lagring av kanalgrupper (Gruppe lær)

Lagring av kanalgrupper (Ensemblelæring) for digitalradio (DAB).

Når bilen flyttes til et nytt sendeområde, kan det være nødvendig å utføre en programmering av kanalgrupper som finnes i området.

En innlæring av kanalgrupper genererer en oppdatert liste med alle tilgjengelige kanalgrupper. Listen oppdateres ikke automatisk.

Innlæringen utføres i menysystemet i DAB-stilling under **DAB-meny** ➔ **Ensemble learn**. Innlæring kan også utføres slik:

1. Drei **TUNE** ett trinn i en retning.
   > **Ensemble learn** vises øverst i listen over tilgjengelige kanalgrupper.
2. Trykk på **OK/MENU**.
   > En ny innlæring starter.

Innlæringen kan avbrytes med **EXIT**.

Relatert informasjon

- Digitalradio* (DAB) (s. 380)
- Navigering i kanalgruppeliste (Ensemble) (s. 380)

Navigering i kanalgruppeliste (Ensemble)

Navigering i kanalgruppeliste (Ensemble) for digitalradio (DAB).

Du kan navigere i og få tilgang til kanalgruppelisten ved å dreie **TUNE**. Øverst på skjermen står navnet på Ensemble. Når du bytter til ny Ensemble, endres navnet til det nye.

- **Service** - Viser kanaler uansett hvilken kanalgruppe de tilhører. Listen kan også filtreres ved hjelp av valg av programtype (**PTY-filter**), se Radioprogramtyper (PTY) (s. 376).

Relatert informasjon

- Lagring av kanalgrupper (Gruppe lær) (s. 380)
- Digitalradio* (DAB) (s. 380)
- Radioprogramtyper (PTY) (s. 376)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

DAB-til-DAB-kobling

DAB- til DAB-lenke innebærer at DAB-radioen kan gå fra en kanal med dårlig eller ingen mottakelse til samme kanal i en annen kanalgruppe med bedre mottakelse.

Det kan oppstå en liten forsinkelse under bytting av kanalgruppe. Det kan bli stille en stund når den aktuelle kanalen slutter å være tilgjengelig, og inntil den nye kanalen blir tilgjengelig.

Funksjonen kan aktiveres/deaktiveres i DAB-stilling under **DAB-meny ➔ Utvidete innstillinger ➔ DAB-kanalforfølgelse**.

Relatert informasjon

- Digitalradio* (DAB) (s. 380)

Digitalradio* (DAB) - frekvensbånd

DAB kan sendes på to frekvensbånd[17].

- **Band III** - dekker de fleste områder.
- **LBand** - kun tilgjengelig i få områder.

Hvis du for eksempel velger bare **Band III**, går programmeringen av kanaler raskere enn om du velger både **Band III** og **LBand**. Det er ikke sikkert at alle kanalgruppene blir funnet. Valg av frekvensbånd påvirker ikke lagret minne.

Frekvensbånd kan deaktiveres/aktiveres i DAB-stilling under **DAB-meny ➔ Utvidete innstillinger ➔ DAB-bånd**.

Relatert informasjon

- Digitalradio* (DAB) (s. 380)

Digitalradio* (DAB) - underkanal

Sekundære komponenter blir ofte kalt underkanaler. Disse er midlertidige og kan inneholde f.eks. oversettinger av hovedprogrammet til andre språk.

Hvis én eller flere underkanaler sendes, vises symbolet ⋁ til venstre for kanalnavnet på skjermen. En underkanal indikeres ved at symbolet - vises til venstre for kanalnavnet på skjermen.

Trykk på ▶▶| for å få tilgang til underkanaler.

Du kan bare komme til underkanalene fra den valgte hovedkanalen, og ikke noen annen kanal uten å velge denne.

Visning av underkanaler kan deaktiveres/aktiveres i DAB-stilling under **DAB-meny ➔ Utvidete innstillinger ➔ Tilleggskanaler**

Relatert informasjon

- Digitalradio* (DAB) (s. 380)

[17] Ikke alle områder/land benytter begge båndene.

Digitalradio* (DAB) - tilbakestilling

Alle DAB-innstillinger kan tilbakestilles til de opprinnelige fabrikkinnstillingene.

– Tilbakestillingen utføres i DAB-stilling under **DAB-meny ➔ Utvidete innstillinger ➔ Tilbakestill alle DAB-innst.**.

Relatert informasjon

- Digitalradio* (DAB) (s. 380)

Mediespiller

Mediespilleren kan spille inn lyd og film fra CD/DVD (s. 382)-plater og eksternt tilkoblede lydkilder via AUX-/USB* (s. 386)-inngang eller trådløst strømme (s. 389) lydfiler fra eksterne enheter med Bluetooth®. Enkelte mediespillere kan vise TV (s. 411)* samt har mulighet til å kommunisere med mobiltelefon (s. 394)* via Bluetooth®.*

Bryter for mediespilleren.

Se Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364) og Lyd og media - menyhåndtering (s. 366) angående bruk av mediespilleren.

Relatert informasjon

- Lyd og media (s. 363)
- Talestyring* av mobiltelefon (s. 403)
- Fjernstyring* (s. 415)
- Mediespilleren - kompatible filformater (s. 385)

CD/DVD*

Mediespilleren kan spille forhåndsinnspiilte og brente CD-/DVD[18]-plater.

Mediespilleren støtter og kan spille av følgende hovedtyper av plater og filer:

- Forhåndsinnspilte CD-plater (CD Audio).
- Brente CD-plater med lyd- og/eller videofiler[18].
- Forhåndsinnspilte DVD-videoplater[18].
- Brente DVD-plater[18] med lyd- og/eller videofiler.

Se Mediespilleren - kompatible filformater (s. 385) for mer informasjon om hvilke formater som støttes.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Avspilling av og navigering på CD/DVD* (s. 408)
- Avspilling og navigering for DVD-videoplater (s. 383)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Hurtigspoling

Det er mulig å hurtigspole lyd- og videofiler.[19]

Hold inne knappen ⏮ / ⏭ for å hurtigspole lyd- eller videofiler forover/bakover.

Lydfiler hurtigspoles i én hastighet, mens videofiler kan hurtigspoles i flere hastigheter. Trykk gjentatte ganger på tastene ⏮ / ⏭ for å øke spolehastigheten for videofiler. Slipp tasten for å gå tilbake til filmvisning i normal hastighet.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Avspilling av og navigering på CD/DVD* (s. 408)
- Avspilling og navigering av ekstern lydkilde (s. 388)

Tilfeldig valg av platespor eller lydfiler

Denne funksjonen spiller av sporene/lydfilene i tilfeldig rekkefølge[20].

For å lytte på sporene/lydfilene i tilfeldig rekkefølge for valgt kilde:

1. Trykk på **OK/MENU**
2. Drei **TUNE** til **Tilfeldig gjengivelse**
3. Trykk **OK/MENU** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Avspilling av og navigering på CD/DVD* (s. 408)
- Avspilling og navigering av ekstern lydkilde (s. 388)
- Media Bluetooth®* (s. 389)

Avspilling og navigering for DVD-videoplater

Ved avspilling av en DVD-videoplate[21] *kan en platemeny komme frem på skjermen. Platemenyen gir deg mulighet til å velge ekstra funksjoner og innstillinger, som valg av teksting, språk og scenevalg.*

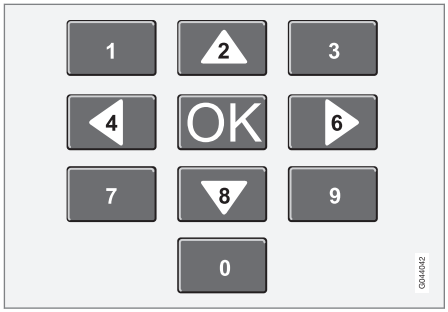
For grunnleggende informasjon om avspilling og navigering, se Håndtere systemet, på side (s. 364). Nedenfor finner du en nærmere beskrivelse.

NB!

Videofilm vises bare når bilen står stille. Når bilen kjører med en hastighet over ca. 8 km/t, vises ikke bildet, og **Bilde ikke tilgjengelig under kjøring** vises på displayet. Lyden høres imidlertid hele tiden. Bildet vises igjen så snart bilens hastighet kommer under ca. 6 km/t.

[18] Gjelder kun High Performance Multimedia og Premium Sound Multimedia.
[19] Gjelder kun CD-/DVD*-plater, USB og iPod®.
[20] Gjelder ikke filmer på DVD. For eksternt tilkoblede lydkilder via AUX-/USB-inngangen gjelder dette kun for USB og iPod®. Støttes ikke av alle mobiltelefoner.
[21] Gjelder kun High Performance Multimedia og Premium Sound Multimedia.

Navigering i DVD-videoplatens egne meny



Du navigerer i menyen til DVD-videoplaten med tallknappene i midtkonsollen som vist på bildet over.

Skifte kapittel eller tittel

Drei **TUNE** for å se listen med kapitler og navigere blant disse (hvis du spiller en film, stoppes denne midlertidig). Trykk på **OK/MENU** for å velge kapittel og for å gå tilbake til utgangsstillingen (hvis en film ble spilt, starter filmen igjen). Trykk på **EXIT** for å se tittellisten.

I tittellisten velger du tittel ved å dreie **TUNE**, og **OK/MENU** brukes for å bekrefte valg og for å komme tilbake til kapittellisten. Trykk **OK/MENU** for å aktivere valget og gå tilbake til utgangsstilling. Med **EXIT** avbryter du valget og går tilbake til utgangsstillingen (uten å foreta noen valg).

Du kan også kapittel ved å trykke på ⏮ / ⏭ på midtkonsollen eller knappene* på rattet.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Avspilling av og navigering på CD/DVD* (s. 408)
- Kameravinkel ved avspilling av DVD-videosplater (s. 384)
- Avspilling og navigering for brente plater med lyd-/videofiler (s. 409)
- Hurtigspoling (s. 383)
- Skanne platespor eller lydfil (s. 410)
- Tilfeldig valg av platespor eller lydfiler (s. 383)
- Mediespilleren - kompatible filformater (s. 385)

Kameravinkel ved avspilling av DVD-videosplater

Med denne funksjonen er det mulig å velge hvilken kameraposisjon én bestemt scene skal vises fra, hvis DVD-videoplaten støtter dette[22].

Gå i platestilling til **Disc-meny** ➔ **Utvidete innstillinger** ➔ **Vinkel**.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Avspilling og navigering for DVD-videoplater (s. 383)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

DivX® Video On Demand

Mediespilleren kan registreres for å spille filer av typen DivX VOC[23] fra brente plater eller USB.

Koden for registrering finner du i menysystemet **MY CAR** under **Innstill.** ➔ **Informasjon** ➔ **DivX® VOD code**. Generell informasjon om menybetjening under **MY CAR**, se MY CAR - fremgangsmåte (s. 101).

Mer informasjon, gå til www.divx.com/vod.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Avspilling og navigering for DVD-videoplater (s. 383)
- Avspilling og navigering for brente plater med lyd-/videofiler (s. 409)
- Avspilling og navigering av ekstern lydkilde (s. 388)

Bildeinnstillinger

Det er mulig å justere bildeinnstillingene (når bilen står stille) for lysstyrke og kontrast[24].

1. Trykk på **OK/MENU** og velg **Bildeinnstillinger**, bekreft med **OK/MENU**.
2. Drei **TUNE** til det som skal justeres, og bekreft med **OK/MENU**.
3. Juster innstillingen ved å dreie **TUNE** og bekreft med **OK/MENU**.

Trykk **OK/MENU** eller **EXIT** for å gå tilbake til innstillingslisten.

Bildeinnstillingene kan tilbakestilles til fabrikkinnstilling med valget **Tilbakestill**.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Lyd og media (s. 363)

Mediespilleren - kompatible filformater

Mediespilleren kan spille en mengde forskjellige filtyper, og er kompatibel med formatene i følgende tabeller.

Kompatible filformater for CD/DVD*

NB!

Dobbelformatplater (DVD Plus, CD-DVD-format) er tykkere enn vanlige CD-plater. Avspilling kan derfor ikke garanteres, og det kan forekomme forstyrrelser.

Hvis en CD-plate inneholder en blanding av MP3- og CDDA-spor, vil alle MP3-sporene overses.

Audio-format[A]	CD-Audio, mp3, wma
Audio-format[B]	CD-Audio, mp3, wma, aac, m4a
Videoformat[C]	CD-Video, DVD-Video, divx, avi, asf

A Gjelder Performance.
B Gjelder ikke Performance.
C Gjelder kun High Performance Multimedia og Premium Sound Multimedia.

22 Gjelder High Performance Multimedia og Premium Sound Multimedia.
23 Gjelder High Performance Multimedia og Premium Sound Multimedia.
24 Gjelder High Performance Multimedia og Premium Sound Multimedia.

Kompatible filformater via USB-kontakten

Lyd- og videofilene i tabellen nedenfor støttes av systemet ved avspilling via USB-kontakten.

Audio-format	mp3, wma, aac, m4a
Videoformat[A]	divx, avi, asf

A Gjelder kun High Performance Multimedia og Premium Sound Multimedia.

Relatert informasjon

- Avspilling av og navigering på CD/DVD* (s. 408)
- Avspilling og navigering for DVD-videoplater (s. 383)
- Avspilling og navigering for brente plater med lyd-/videofiler (s. 409)
- Avspilling og navigering av ekstern lydkilde (s. 388)

Ekstern lydkilde via AUX/USB*-inngang

En ekstern lydkilde, for eksempel en iPod® eller mp3-spiller, kan tilkobles lydanlegget.

En lydkilde som er koblet til USB-inngangen kan betjenes [25] med bilens lydkontroller. En enhet som er koblet til via AUX-inngangen kan ikke betjenes via bilen.

Det finnes et uttak i høyre bakkant av tunnelkonsollen. Der kan ledninger trekkes, slik at luken kan stenges uten av ledningene kommer i klem.

En iPod® eller mp3-spiller med oppladbare batterier lades (når tenningen er på eller motoren er i gang) hvis apparatet er koblet til USB-kontakten.

USB-minne

Det er lettere å bruke USB-minne når du bare lagrer musikkfiler på minnet. Det tar betydelig lengre tid for systemet å lese inn lagringsmedier som inneholder annet enn kompatible musikkfiler.

NB!

Systemet støtter flyttbare medier som følger USB 2.0 og filsystemet FAT32 og kan håndtere 1000 mapper med maksimalt 254 undermapper/filer i hver mappe. Et unntak er det øverste nivået, som håndterer opptil 1000 undermapper/filer.

NB!

Hvis USB-minnepinnen du bruker er av en lengre modell, anbefales det å bruke en adapterledning. Da unngår en mekanisk slitasje på USB-kontakten og minnepinnen.

USB-hub

Du kan koble en USB-hub til USB-kontakten, og dermed koble til flere USB-enheter samtidig. Valg av USB-enhet utføres i **USB**-modus under **USB-meny** ➔ **Velg USB-enheten**.

MP3-spiller

Mange MP3-spillere har et eget filsystem som ikke støttes av systemet. For at du skal kunne bruke en MP3-spiller på systemet må den

25 Gjelder bare mediakilde tilkoblet via USB-kontakten.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

stilles inn på **USB Removable device/Mass Storage Device**.

iPod®

En iPod® lades og får strøm av USB-tilkoblingen* via spillerens tilkoblingskabel.

NB!

Systemet støtter bare avspilling av lydfiler fra iPod®.

NB!

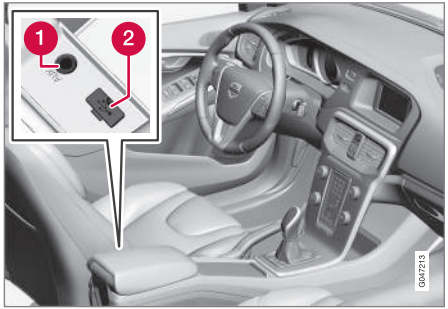
Når iPod® benyttes som lydkilde, har bilens infotainmentsystem en menystruktur som ligner iPod®-spillerens egen menystruktur.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Tilkobling av ekstern lydkilde via AUX/USB*-inngang (s. 387)
- Avspilling og navigering av ekstern lydkilde (s. 388)

Tilkobling av ekstern lydkilde via AUX/USB*-inngang

En ekstern lydkilde, for eksempel en iPod® eller MP3-spiller, kan kobles til lydanlegget via kontaktene i midtkonsollen.



Tilkoblingspunkter for eksterne lydkilder.

Koble til lydkilde:

1. Trykk på **MEDIA**, drei på **TUNE** til ønsket lydkilde **USB**, **iPod** eller **AUX**, trykk på **OK/MENU**.
   > Hvis du velger USB, vises **Koble til USB** på skjermen.
2. Koble din lydkilde til en av kontaktene i midtkonsollens oppbevaringsrom (se forrige bilde).

Skjermen viser teksten **USB leses** når systemet leser inn filstrukturen til lagringsmediet.

Avhengig av filstruktur og antall filer, kan det ta litt tid før innlesingen er ferdig.

NB!

Systemet støtter de fleste iPod®-modeller som er produsert i 2005 eller senere.

NB!

For å unngå skader på USB-tilkoblingen slås denne av hvis USB-tilkoblingen kortsluttes eller en tilkoblet USB-enhet bruker for mye strøm (dette kan forekomme hvis den tilkoblede enheten ikke oppfyller USB-standard). USB-tilkoblingen aktiveres igjen automatisk neste gang tenningen slås på hvis ikke feilen fortsatt foreligger.

Relatert informasjon

- Ekstern lydkilde via AUX/USB*-inngang (s. 386)
- Avspilling og navigering av ekstern lydkilde (s. 388)

Avspilling og navigering av ekstern lydkilde

Avspilling og navigering av ekstern lydkilde[26]

Se Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364) for informasjon om grunnleggende avspilling og navigering. Nedenfor finner du en nærmere beskrivelse.

Lydfiler har symbolet , videofiler[27] har symbolet og mapper har symbolet .

Når avspillingen av en fil er ferdig, fortsetter avspillingen av de andre filene (av samme type) den samme mappen. Bytte[28] av mappe skjer automatisk når alle filer i den aktuelle mappen er avspilt. Systemet registrerer automatisk og skifter innstilling når en enhet som bare inneholder lydfiler eller bare videofiler kobles til USB-inngangen, og spiller da disse filene. Systemet skifter imidlertid ikke innstilling dersom en enhet som inneholder en blanding av lyd- og videofiler kobles til USB-inngangen. Spilleren fortsetter da å spille foregående filtype.

Søkefunksjon[26]

Med knappene på betjeningspanelet i midtkonsollen kan du søke etter filnavn og den gjeldende mappen.

Du kommer til søkefunksjonen ved å dreie **TUNE** (for å få tilgang til mappestrukturen), eller ved å trykke på en av bokstavtastene. Etter hvert som du taster inn en bokstav eller et tegn i en søkestreng, kommer du nærmere søkemålet.

Start avspillingen av en fil ved å trykke på **OK/MENU**.

Repetere mappe[29]

Funksjonen gjør det mulig å spille av filene i en mappe om og om igjen. Når den siste filen er spilt ferdig, begynner den første filen å spilles av igjen.

1. Trykk på **OK/MENU**
2. Drei **TUNE** til **Gjenta mappe**
3. Trykk **OK/MENU** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Pause

Når volumet senkes helt eller MUTE blir trykket inn, settes mediespilleren på pause. Når volumet økes eller MUTE trykkes inn igjen, starter mediespilleren. Det er også mulig å ta pause via menysystemet[30]. Trykk **OK/MENU**, velg **Spill av/pause**.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Tilkobling av ekstern lydkilde via AUX/USB*-inngang (s. 387)
- Ekstern lydkilde via AUX/USB*-inngang (s. 386)
- Hurtigspoling (s. 383)
- Skanne platespor eller lydfil (s. 410)
- Tilfeldig valg av platespor eller lydfiler (s. 383)
- Mediespilleren - kompatible filformater (s. 385)
- DivX® Video On Demand (s. 385)

26 Gjelder kun USB og iPod®.
27 Gjelder High Performance Multimedia og Premium Sound Multimedia.
28 Hvis Gjenta mappe er aktivert skjer ikke dette.
29 Gjelder kun USB.
30 Gjelder ikke iPod®

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Innstilling av lydvolum for ekstern lydkilde

Still inn volum for eksternt lydanlegg. Hvis volumet er for høyt eller for lavt, kan kvaliteten på lyden bli dårligere.

Hvis en ekstern lydkilde (f.eks. en mp3-spiller eller iPod®) er koblet til AUX-inngangen, kan lydkilden som er koblet til ha en annen lydstyrke enn lydanleggets interne lydstyrke (f.eks. radioen). Dette kan du korrigere ved å justere volumet for inngangen:

1. Trykk på **MEDIA**-knappen og drei **TUNE** til **AUX**, og vent et par sekunder eller trykk på **OK/MENU**.
2. Trykk på **OK/MENU**, og drei deretter **TUNE** til **AUX-inngangslydstyrke**. Bekreft med **OK/MENU**.
3. Drei på **TUNE** for å justere volumet for AUX-inngangen.

NB!

Hvis volumet til den eksterne lydkilden er for høyt eller for lavt, kan kvaliteten på lyden bli dårligere. Lydkvaliteten kan også svekkes hvis spilleren lades opp mens infotainmentsystemet er i AUX-modus. Vent i så tilfelle med å lade spilleren via 12 V-uttaket.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - avanserte lydinnstillinger (s. 369)
- Lyd og media - menyhåndtering (s. 366)

Media Bluetooth®*

Bilens mediespiller (s. 382) er utstyrt med Bluetooth®[31], og kan spille av streaming-lydfiler trådløst fra eksterne enheter med Bluetooth®, som mobiltelefoner eller lommedatamaskiner.

Media Bluetooth®-funksjoner, bryteroversikt.

Enheten må først registreres og kobles til bilen (s. 391).

Navigering og styring av lyden kan utføres via midtkonsollens knapper, eller via bryterpanelet* på rattet. På enkelte enheter er det også mulig å skifte spor fra enheten.

For at du skal kunne spille av lyden må bilens mediespiller settes i **Bluetooth**-modus.

Når en mobiltelefon er koblet til bilen, er det også mulig å fjernstyre et utvalg av mobiltele-

31 Gjelder High Performance Multimedia og Premium Sound Multimedia.

fonens funksjoner, se Bluetooth® handsfree telefon (s. 394). Skifte mellom hovedkildene **TEL** og **MEDIA** for å håndtere de respektive funksjonene.

NB!

Bluetooth®-mediespiller må støtte Audio/Video Remote Control Profile (AVRCP) og Advanced Audio Distribution Profile (A2DP). Spilleren bør bruke AVRCP versjon 1.3 og A2DP 1.2. Ved bruk av andre versjoner kan enkelte funksjoner utebli.

Ikke alle mobiltelefoner på markedet og eksterne mediespillere er helt kompatible med Bluetooth®-funksjonen i bilens mediespiller. Volvo anbefaler at du kontakter en autorisert Volvo-forhandler eller går inn på www.volvocars.com for å få informasjon om kompatible telefoner og eksterne mediespillere.

NB!

Bilens mediespiller kan bare spille av lydfiler via Bluetooth®-funksjonen.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Koble Bluetooth®*-enhet til eller fra. (s. 390)
- Skanne platespor eller lydfil (s. 410)
- Tilfeldig valg av platespor eller lydfiler (s. 383)

Koble Bluetooth®*-enhet til eller fra.

Bilen har Bluetooth®[32] og kan kommunisere trådløst med andre Bluetooth®-enheter etter registrering og tilkobling (s. 391).

Maksimalt ti Bluetooth®-enheter kan registreres. Registrering utføres én gang per enhet. Etter registreringen trenger ikke enheten lenger være aktivert som synlig/søkbar.

Når Bluetooth®-funksjonen er aktiv og den sist tilkoblede enheten er innenfor rekkevidde, kobles den til automatisk til bilen. Når bilen søker etter den sist tilkoblede enheten, vises navnet til denne på displayet. Vil du koble til en annen enhet, trykker du på **EXIT** og velger bytt enhet (s. 392).

Når Bluetooth®-enheten er utenfor rekkevidde fra bilen, kobles den automatisk fra. Det er mulig å koble en enhet fra manuelt (s. 393). Vil du registrere en Bluetooth®-enhet fra bilen, velger du. Fjerne en Bluetooth®*-enhet (s. 394). Deretter kommer bilen ikke til å søke etter enheten automatisk.

Det er mulig å ha to Bluetooth®-enheter tilkoblet samtidig. En telefon og en medieenhet, som det er mulig å veksle mellom (s. 392). Det er også mulig å ringe med telefonen og samtidig strømme lydfiler.

[32] Gjelder High Performance Multimedia og Premium Sound Multimedia.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

11

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Media Bluetooth®* (s. 389)
- Bluetooth® handsfree telefon (s. 394)

Registrering av Bluetooth®*-enhet

Det er mulig å ha to Bluetooth®-enheter tilkoblet samtidig. En telefon og en medieenhet, som det er mulig å veksle mellom. Det er også mulig å ringe med telefonen og samtidig strømme lydfiler.

Maksimalt ti Bluetooth®-enheter kan registreres. Registrering utføres én gang per enhet. Etter registreringen trenger ikke enheten lenger være aktivert som synlig/søkbar.

NB!

Hvis telefonens operativsystem oppdateres, er det mulig at registreringen av telefonen brytes. Ta da bort telefonen, se Fjerne en Bluetooth®*-enhet (s. 394) og koble den til på nytt, se Registrering av Bluetooth®*-enhet (s. 391).

Det er ulike måter å koble til en ekstern enhet på, avhengig av om enheten har vært koblet til før eller ikke. Tilkoblingsalternativene nedenfor tar utgangspunkt i at det er første gang enheten skal kobles til (registreres), og at ingen annen enhet er tilkoblet. Tilkoblingsalternativene viser tilkobling av telefon. Tilkobling av medie-enhet (s. 389) gjøres på samme måte, men du tar utgangspunkt i hovedalternativet **MEDIA**.

Enheter kan kobles til på to måter: enten søke etter den eksterne enheten fra bilen eller søke etter bilen fra den eksterne enheten. Dersom det ene alternativet ikke fungerer, kan du prøve med det andre.

Hvis du ikke allerede er i normalvisning for telefon, trykker du på **TEL** i midtkonsollen.

Eksempel på normalvisning for telefon.

Alternativ 1 - søk etter ekstern enhet via bilens menysystem

1. Gjør den eksterne enheten søkbar/synlig via Bluetooth®. Se håndboken for den eksterne enheten eller www.volvocars.com.
2. Trykk på **OK/MENU** og følg anvisningene på bildeskjermen til bilen.
   > Den eksterne enheten er nå koblet til bilen og kan styres fra bilen.

Mislykkes tilkoblingen, trykker du på **EXIT** to ganger og kobler til som angitt i alternativ 2.

Alternativ 2 - Søk etter bilen med den eksterne enhetens Bluetooth®-funksjon

1. Gjør bilen søkbar/synlig via Bluetooth®. Drei **TUNE** til **Telefoninnstillinger**, bekreft med **OK/MENU**, velg **Gjenkjenbar** og bekreft med **OK/MENU**.
2. Velg **My Volvo Car** på skjermen til den eksterne enheten og følg instruksjonene.
3. Skriv inn en valgfri PIN-kode i den eksterne enheten og velg å koble til.
4. Trykk på **OK/MENU** og skriv inn samme PIN-kode via bilens bryterpanel i midtkonsollen.

Når den eksterne enheten er koblet til, vises enhetens Bluetooth®-navn på bilens bildeskjerm, og enheten kan styres fra bilen.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Koble Bluetooth®*-enhet til eller fra. (s. 390)

Automatisk tilkobling av Bluetooth®*-enhet

Når en Bluetooth®-enhet er registrert (s. 391) i bilen kobles bilen automatisk til den sist tilkoblede når den er innen rekkevidde.

Når Bluetooth®-funksjonen er aktiv og den sist tilkoblede enheten er innenfor rekkevidde, kobles den til automatisk. Når bilen søker etter den sist tilkoblede enheten, vises navnet til denne på displayet. Hvis den sist tilkoblede enheten ikke er tilgjengelig, forsøker systemet å koble til en tidligere tilkoblet mobiltelefon.

Vil du koble til en annen enhet, trykker du **EXIT**, velger å koble til en ny enhet (s. 391) eller bytte til en annen registret registrerad enhet (s. 392).

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Koble Bluetooth®*-enhet til eller fra. (s. 390)

Skift til annen Bluetooth®*-enhet

Det er mulig å skifte ut en tilkoblet enhet med en annen dersom det finnes flere enheter i bilen. Enheten må først være registrert (s. 392) av bilen.

Bytte medieenhet

1. Kontroller at den eksterne enheten er søkbar/synlig via Bluetooth®, se håndboken for den eksterne enheten.
2. Trykk på **MEDIA**, velg **Bluetooth** og deretter **Endre enhet**.
   > Bilen søker etter tidligere tilkoblede enheter. De eksterne enhetene som blir funnet, blir angitt med sine respektive Bluetooth®-navn på skjermen i midtkonsollen.
3. Velg den enheten som skal kobles til.
   > Den eksterne enheten kobles til.

Bytte telefon

1. Kontroller at den eksterne enheten er søkbar/synlig via Bluetooth®, se håndboken for den eksterne enheten.
2. Trykk på **TEL** og velg så **Endre telefon**.
   > Bilen søker etter tidligere tilkoblede enheter. De eksterne enhetene som blir funnet, blir angitt med sine respektive Bluetooth®-navn på skjermen i midtkonsollen.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

3. Velg den enheten som skal kobles til.
   > Den eksterne enheten kobles til.

Relatert informasjon
- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Koble Bluetooth®*-enhet til eller fra. (s. 390)

Koble fra Bluetooth®*-enhet

Når Bluetooth®-enheten er utenfor rekkevidde fra bilen, kobles den automatisk fra. Det er også mulig å koble fra en telefon manuelt.

Når mobiltelefonen kobles fra, kan en samtale fortsettes ved hjelp av mobiltelefonens innebygde mikrofon og høyttaler.

Håndfrifunksjonen deaktiveres også når motoren slås av og døren åpnes[33].

Hvis du vil avregistrere en Bluetooth®-enhet fra bilen, velger du Fjern Bluetooth ® -enhet (s. 394). Etter dette søker ikke bilen automatisk etter enheten.

Manuell frakobling av telefonen

Telefonen kan brytes manuelt i telefonmodus under **Telefonmeny ➔ Telefon av**.

NB!

Enkelte mobiltelefoner kan koble opp den sist tilkoblede håndfrienheten automatisk selv om mobiltelefonen har blitt koblet fra manuelt, for eksempel når en ny samtale starter.

Relatert informasjon
- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Koble Bluetooth®*-enhet til eller fra. (s. 390)
- Media Bluetooth®* (s. 389)
- Bluetooth® handsfree telefon (s. 394)

[33] Kun Nøkkelløs bil.

Fjerne en Bluetooth®*-enhet

Hvis du ikke vil ha en Bluetooth®-enhet registrert i bilen lenger, kan du fjerne (avregistrere) den. Deretter kommer bilen ikke til å søke etter enheten automatisk.*

Fjerne medie-enhet

Trykk på **MEDIA**. Velg **Bluetooth** ➔ **Fjern Bluetooth-enheten**.

Fjerne telefon

Trykk på **TEL**. Velg **Telefonmeny** ➔ **Fjern Bluetooth-enheten**.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Koble Bluetooth®*-enhet til eller fra. (s. 390)
- Media Bluetooth®* (s. 389)
- Bluetooth® handsfree telefon (s. 394)

Bluetooth® handsfree telefon

En mobiltelefon som er utstyrt med Bluetooth® kan kobles trådløst til bilen[34].

Enheten må først registreres og kobles til bilen (s. 391).

Lyd- og mediesystemet fungerer håndfritt, med mulighet til å fjernstyre flere av funksjonene til mobiltelefonen via knappene i midtkonsollen eller rattbryterne*. Du kan fortsatt betjene mobiltelefonen fra dens egne knapper, selv om den er koblet til.

Når en annen Bluetooth®-enhet er koblet til bilen, er det også mulig å bruke den mediaenheten, se Media Bluetooth®* (s. 389). Skifte mellom hovedkildene **TEL** og **MEDIA** for å håndtere de respektive funksjonene.

NB!

Bare et utvalg mobiltelefoner er helt kompatible med håndfri-funksjonen. Volvo anbefaler at du henvender deg til et autorisert Volvo-verksted for å få informasjon om kompatible telefoner.

Aktivere

Et kort trykk på **TEL** aktiverer/søker etter sist tilkoblede telefon. Er telefonen allered tilkoblet og du trykker på **TEL**, vises en snarveimeny med vanlige menyvalg for telefonen. Symbolet viser at en telefon er tilkoblet.

Ringe

1. Kontroller at symbolet vises øverst på skjermen og at håndfrifunksjonen er i telefonmodus.
2. Slå enten ønsket nummer eller kortnummer (s. 401). Du kan også dreie **TUNE** mot høyre i normalvisning for å komme til telefonboken og til venstre for samtalelisten for alle samtaler. Du finner informasjon om telefonboken under Telefonbok (s. 397).
3. Trykk på **OK/MENU**.

Du avslutter samtalen med **EXIT**.

Relatert informasjon

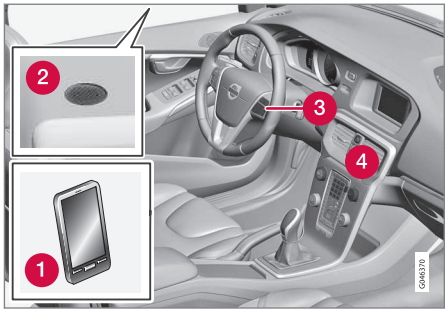
- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Bluetooth®* handsfree telefon - oversikt (s. 395)
- Koble Bluetooth®*-enhet til eller fra. (s. 390)
- Samtalebetjening (s. 395)
- Bluetooth® handsfree telefon - lydinnstillinger (s. 396)
- Versjonsinformasjon for Bluetooth® (s. 397)

34 Gjelder High Performance Multimedia og Premium Sound Multimedia.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Bluetooth®* handsfree telefon - oversikt

Systemoversikt for Bluetooth® handsfree telefon.*



Systemoversikt

1. Mobiltelefon
2. Mikrofon
3. Knapper i rattet
4. Betjeningspanel i midtkonsollen

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Bluetooth® handsfree telefon (s. 394)
- Koble Bluetooth®*-enhet til eller fra. (s. 390)

Samtalebetjening

Samtalebetjening og funksjoner for samtalebetjening.

Innkommende samtale

– Trykk **OK/MENU** for å besvare samtale, også dersom lydanlegget er i f.eks. **RADIO**- eller **MEDIA**-stilling.

Avvis eller koble til med **EXIT**.

Automatisk svar

Funksjonen Automatisk svar gjør at innkommende samtaler besvares automatisk.

– Aktiver/deaktiver i telefonmodus under **Telefonmeny** ➔ **Anropsalternativer** ➔ **Automatisk svar**.

Samtalemeny

Trykk **OK/MENU** i løpet av en pågående samtale for å få tilgang til følgende funksjoner:

- **Dempet** - lydsystemets mikrofon dempes.
- **Mobil** - samtalen flyttes fra håndfri til mobiltelefonen. For noen mobiltelefontyper avbrytes tilkoblingen. Dette er normalt. Håndfri-funksjonen spør om du vil koble til igjen.
- **Ring nr.** - mulighet til å ringe opp en tredjepart ved hjelp av talltastene (telefonsamtale som pågår, settes i ventemodus).

Samtalelister

Samtalelistene kopieres til håndfrifunksjonen ved hver nye tilkobling, og oppdateres deretter under tilkoblingen. Vri i normalvisning mot venstre med **TUNE** for å se samtalelisten for **Alle anrop**.

I telefonmodus kan du se alle samtalelister under **Telefonmeny** ➔ **Anropsliste**:

- **Alle anrop**
- **Tapte anrop**
- **Besvarte anrop**
- **Valgte nummere**
- **Anropsvarighet**

NB!

Noen mobiltelefoner viser listen over de sist oppringte numrene i omvendt rekkefølge.

Talepostkasse

Et kortnummer for talepostkasse kan i normalvisning programmeres og senere hentes med et langt trykk på **1**.

Nummeret til talepostkassen endres under **Telefonmeny** ➔ **Anropsalternativer** ➔ **Voicemail-nummer** ➔ **Endre nummer** i telefonmodus. Hvis det ikke er lagret noe nummer, kan denne menyen nås ved å holde inne **1**.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Talestyring* av mobiltelefon - ringe en kontakt (s. 407)
- Talestyring* av mobiltelefon - ringe fra anropsliste (s. 407)
- Talestyring* av mobiltelefon - ringe talepostkasse (s. 408)
- Bluetooth® handsfree telefon (s. 394)
- Bluetooth® handsfree telefon - lydinnstillinger (s. 396)
- Telefonbok (s. 397)

Bluetooth® handsfree telefon - lydinnstillinger

Det er mulig å justere samtalevolum, lydanleggets volum, ringevolum og andre ringesignaler.

Samtalevolum

Samtalevolumet kan bare endres under en pågående samtale. Bruk knappene* på rattet, eller drei på **VOL**.

Lydsystemets volum

Så lenge det ikke pågår noen samtale, justeres volumet på lydsystemet på vanlig måte ved å dreie **VOL**.

Dersom en lydkilde er aktiv ved innkommende samtale, kan denne dempes automatisk. Aktiver/deaktiver i telefonmodus under **Telefonmeny ➔ Telefoninnstillinger ➔ Klang og lydstyrke ➔ Sett radio/media på dempet**.

Ringevolum

Gå til **Telefonmeny ➔ Telefoninnstillinger ➔ Klang og lydstyrke ➔ Ringetonelydstyrke** i telefonmodus, og juster ved å dreie **VOL**. Trykk **OK/MENU** for å høre lydvolumet. Trykk på **EXIT** for å lagre.

Ringetoner

Du kan velge de innebygde ringetonene til håndfrifunksjonen under **Telefonmeny ➔ Telefoninnstillinger ➔ Klang og lydstyrke ➔ Ringetoner ➔ Ringetone 1** osv. i telefonstilling.

NB!

I forbindelse med enkelte mobiltelefoner slås ikke den tilkoblede mobiltelefonens ringesignal av når et av de innebygde signalene til håndfrisystemet brukes.

Når du skal velge ringetonen for telefonen som er koblet til[35], går du til **Telefonmeny ➔ Telefoninnstillinger ➔ Klang og lydstyrke ➔ Ringetoner ➔ Mobil-ringetone** i telefonmodus.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Bluetooth® handsfree telefon (s. 394)

35 Støttes ikke av alle mobiltelefoner.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Versjonsinformasjon for Bluetooth®

Vise bilens aktuelle Bluetooth®-versjon.

Du kan se bilens aktuelle Bluetooth®-versjon under **Bluetooth-meny ➔ Bluetooth-versjon i bilen** i Bluetooth-stillingen.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Bluetooth® handsfree telefon (s. 394)
- Media Bluetooth®* (s. 389)

Telefonbok

Det finnes to telefonbøker. Disse slås i bilen sammen til en og vises som en felles telefonbok i bilen.

- Bilen laster ned den tilkoblede mobiltelefonens telefonbok og viser denne telefonboken bare når mobiltelefonen som denne telefonboken er lastet ned fra, er tilkoblet.
- Bilen har også en innebygd telefonbok. I denne legges alle kontakter som blir lagret i bilen uansett hvilken telefon som er tilkoblet når lagringen utføres. Disse kontaktene er synlige for alle brukere, uansett hvilken mobiltelefon som er tilkoblet i bilen. Dersom en kontakt er lagret i bilen, vises symbolet foran kontakten i telefonboken.

NB!

Hvis oppføringer i mobiltelefonens telefonbok endres i bilen, fører det til nye oppføringer i bilens telefonbok. Endringene lagres med andre ord ikke på mobiltelefonen. Fra bilen vil disse se ut som doble oppføringer med forskjellige symboler. Vær oppmerksom på at når du lagrer et kortnummer eller endrer en kontakt, resulterer dette i en ny oppføring i bilens telefonbok.

All bruk av telefonboken forutsetter at symbolet vises øverst på skjermen og at håndfrifunksjonen er i telefonmodus.

Lyd- og mediesystemet lagrer en kopi av telefonboken til hver registrerte mobiltelefon. Telefonboken kan kopieres automatisk til lyd- og mediesystemet ved hver tilkobling.

– Aktiver/deaktiver funksjonen i telefonmodus under **Telefonmeny ➔ Telefoninnstillinger ➔ Laste ned telefonkatalog**.

Hvis telefonboken inneholder kontaktopplysninger for en oppringer, vises disse på skjermen.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Bluetooth® handsfree telefon (s. 394)
- Telefonbok - hurtigsøk i kontakter (s. 398)
- Telefonbok - tegntabell tastatur i midtkonsoll (s. 398)
- Telefonbok - søke etter kontakter (s. 399)
- Telefonbok - ny kontakt (s. 400)
- Telefonbok - kortnummer (s. 401)
- Telefonbok - motta vCard (s. 402)
- Telefonbok - minnestatus (s. 402)
- Telefonbok - rens (s. 402)

Telefonbok - hurtigsøk i kontakter

*Drei **TUNE** mot høyre i normalvisningen, og du ser en liste med kontakter.*

Drei på **TUNE** for å velge og trykk **OK/MENU** for å ringe opp.

Under navnet på kontakten står det telefonnummeret som er valgt som standard. Dersom symbolet **>** finnes til høyre for kontakten, finnes det flere telefonnummer som er lagret på kontakten. Trykk **OK/MENU** for å vise numrene. Bytt og ring opp et annet nummer enn det som er valgt som standard ved å dreie på **TUNE**. Trykk **OK/MENU** for å ringe.

Søk i listen med kontakter ved å taste inn begynnelsen på kontaktens navn, se Tegntabelltastatur i midtkonsoll (s. 398) for knappenes funksjon.

Fra normalvisning kan listen med kontakter også hentes frem ved at du trykker og holder inne den knappen på tastaturet på midtkonsollen som har bokstaven som navnet til den aktuelle kontakten begynner på. Et langt trykk på knappen **6** gir for eksempel direkte tilgang til den delen av listen som inneholder kontakter på bokstaven **M**.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Bluetooth® handsfree telefon (s. 394)
- Telefonbok (s. 397)
- Telefonbok - tegntabell tastatur i midtkonsoll (s. 398)
- Telefonbok - søke etter kontakter (s. 399)
- Telefonbok - ny kontakt (s. 400)
- Telefonbok - kortnummer (s. 401)
- Telefonbok - motta vCard (s. 402)
- Telefonbok - minnestatus (s. 402)
- Telefonbok - rens (s. 402)

Telefonbok - tegntabell tastatur i midtkonsoll

Tabell over mulige tegn som kan brukes i telefonboken.

Tast	Funksjon
1 ␣	Mellomrom . , - ? @ : ; / ( ) 1
2 ABC	A B C Å Ä Æ À Ç 2
3 DEF	D E F È É 3
4 GHI	G H I Ì 4
5 JKL	J K L 5
6 MNO	M N O Ö Ø Ñ Ò 6
7 PQRS	P Q R S ß 7
8 TUV	T U V Ü Ù 8
9 WXYZ	W X Y Z 9
* FAV	Veksle mellom stor og liten bokstav.

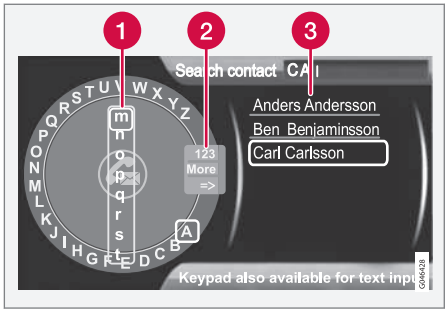
Tast	Funksjon
0 +	+ 0 p w
#INFO	# *

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Bluetooth® handsfree telefon (s. 394)
- Telefonbok - hurtigsøk i kontakter (s. 398)
- Telefonbok (s. 397)
- Telefonbok - søke etter kontakter (s. 399)
- Telefonbok - ny kontakt (s. 400)
- Telefonbok - kortnummer (s. 401)
- Telefonbok - motta vCard (s. 402)
- Telefonbok - minnestatus (s. 402)
- Telefonbok - rens (s. 402)

Telefonbok - søke etter kontakter

Søke etter kontakter i telefonboken.



Søke etter kontakter ved hjelp av teksthjulet.

1. Tegnliste
2. Veksling av inntastingsstilling (se tabell nedenfor)
3. Telefonbok

For å søke etter eller redigere en kontakt, gå i telefonstilling til **Telefonmeny** ➔ **Telefonkatalog** ➔ **Søk**.

NB!

High Performance har ikke teksthjul. Der kan ikke **TUNE**, bare tall- og bokstavknappene på betjeningspanelet i midtkonsollen brukes til inntasting av tegn.

1. Drei[36] **TUNE** til ønsket bokstav, og trykk **OK/MENU** for å bekrefte. Tall- og bokstavknappene på kontrollpanelet i midtkonsollen kan også brukes.
2. Fortsett med neste bokstav osv. Resultatet av søket vises i telefonboken (3).
3. For å bytte inntastingsstilling til sifre eller spesialtegn eller gå tilbake til telefonboken dreier du på **TUNE** til et av valgene (se forklaring i tabellen nedenfor) i listen for veksling av inntastingsstilling (2) og trykker **OK/MENU**.

123/ABC	Bytt mellom bokstaver og sifre med **OK/MENU**.
Flere	Skift til spesialtegn med **OK/MENU**.
=>	Tar deg til telefonboken (3). Drei **TUNE** for å velge en kontakt, trykk **OK/MENU** for å se lagrede nummer og øvrig informasjon.

Slett et tegn som er lagt inn, ved å trykke på **EXIT**. Slett alle tegnene som er lagt inn, ved å holde inne **EXIT**.

Hvis du trykker på en tallknapp i midtkonsollen når teksthjulet vises (se bildet over), vises en tegnliste (1) på skjermen. Fortsett å trykke

[36] Gjelder kun High Performance Multimedia og Premium Sound Multimedia.

gjentatte ganger på sifferknappen helt til ønsket bokstav, og slipp. Fortsett med neste bokstav osv. Når en knapp er trykt inn, bekreftes inntastingen av denne når en annen knapp trykkes.

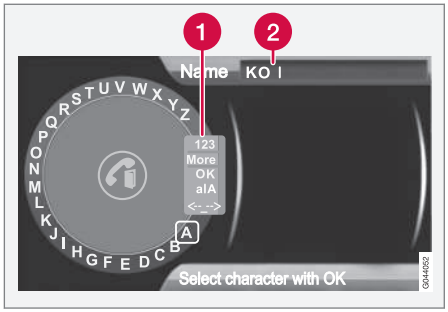
For å skrive et siffer, holdes den tilsvarende sifferknappen inne.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Bluetooth® handsfree telefon (s. 394)
- Telefonbok (s. 397)
- Telefonbok - tegntabell tastatur i midtkonsoll (s. 398)
- Telefonbok - hurtigsøk i kontakter (s. 398)
- Telefonbok - ny kontakt (s. 400)
- Telefonbok - kortnummer (s. 401)
- Telefonbok - motta vCard (s. 402)
- Telefonbok - minnestatus (s. 402)
- Telefonbok - rens (s. 402)

Telefonbok - ny kontakt

Opprette ny kontakt i telefonboken.



Inntasting av bokstaver til ny kontakt.

1. Veksling av inntastingsstilling (se tabell nedenfor)
2. Inntastingsfelt

En ny kontakt kan legges til under **Telefonmeny** ➔ **Telefonkatalog** ➔ **Ny kontakt** i telefonmodus.

NB!

High Performance har ikke teksthjul. Der kan ikke **TUNE**, bare tall- og bokstavknappene på betjeningspanelet i midtkonsollen brukes til inntasting av tegn.

1. Når raden **Navn** er markert, trykker du **OK/MENU** for å skifte til inntastingsstilling (bildet over).
2. Drei[37] **TUNE** til ønsket bokstav, og trykk **OK/MENU** for å bekrefte. Tall- og bokstavknappene på kontrollpanelet i midtkonsollen kan også brukes.
3. Fortsett med neste bokstav osv. I inntastingsfeltet (2) på skjermen vises navnet du har tastet inn.
4. For å bytte inntastingsstilling til sifre eller spesialtegn, bytte mellom store/små bokstaver osv. dreier du på **TUNE** til et av valgene (se forklaring i tabellen nedenfor) i listen (1) og trykker **OK/MENU**.

Når et navn er ferdigskrevet, velger du **OK** i listen på skjermen (1) og trykker **OK/MENU**. Fortsett nå med telefonnummer på samme måte som over.

Når du har skrevet telefonnummeret, trykker du **OK/MENU** og velger en telefonnummertype (**Mobil**, **Home**, **Arbeid** eller **Generelt**). Trykk på **OK/MENU** for å bekrefte.

Når alle opplysningene er fylt inn, velger du **Lagre kontakt** i menyen for å lagre kontakten.

[37] Gjelder kun High Performance Multimedia og Premium Sound Multimedia.

123/ABC	Bytt mellom bokstaver og sifre med **OK/MENU**.
Flere	Skift til spesialtegn med **OK/MENU**.
OK	Lagre og gå tilbake til **Tilføy kontakt** med **OK/MENU**.
aIA	Bytt mellom store og små bokstaver med **OK/MENU**.
<-_-->	Trykk **OK/MENU**. Markøren plasserer seg ved inntastingsfeltet (2) øverst på skjermen. Markøren kan nå flyttes med **TUNE** til ønsket sted, for eksempel for å legge til nye bokstaver eller slette med **EXIT**. For å kunne legge til nye bokstaver går du først tilbake til inntastingsmodus ved å trykke **OK/MENU**.

Relatert informasjon
- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Bluetooth® handsfree telefon (s. 394)
- Telefonbok (s. 397)
- Telefonbok - hurtigsøk i kontakter (s. 398)
- Telefonbok - tegntabell tastatur i midtkonsoll (s. 398)
- Telefonbok - søke etter kontakter (s. 399)
- Telefonbok - kortnummer (s. 401)
- Telefonbok - motta vCard (s. 402)
- Telefonbok - minnestatus (s. 402)
- Telefonbok - rens (s. 402)

Telefonbok - kortnummer

Lagre som kortnummer for enkelt å kunne ringe et nummer eller en kontakt.

Kortnummer kan legges inn under **Telefonmeny** ➔ **Telefonkatalog** ➔ **Hurtigvalg** i telefonmodus.

Oppringing med kortnummer kan i telefonstilling utføres med siffertastene på tastaturet i midtkonsollen, ved å trykke på en siffertast og deretter på **OK/MENU**. Hvis ingen kontakt er lagret på kortnummeret, kan du lagre en kontakt på dette.

Relatert informasjon
- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Bluetooth® handsfree telefon (s. 394)
- Telefonbok (s. 397)
- Telefonbok - hurtigsøk i kontakter (s. 398)
- Telefonbok - tegntabell tastatur i midtkonsoll (s. 398)
- Telefonbok - søke etter kontakter (s. 399)
- Telefonbok - ny kontakt (s. 400)
- Telefonbok - motta vCard (s. 402)
- Telefonbok - minnestatus (s. 402)
- Telefonbok - rens (s. 402)

Telefonbok - motta vCard

Ta imot elektroniske visittkort (vCard) til bilens telefonbok.

Det er mulig å motta vCard til bilens telefonbok fra andre mobiltelefoner (enn den som for øyeblikket er koblet til bilen). For at dette skal være mulig, må bilen settes i synlig stilling for Bluetooth®. Funksjonen aktiveres under **Telefonmeny ➔ Telefonkatalog ➔ Motta vCard** i telefonmodus.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Bluetooth® handsfree telefon (s. 394)
- Telefonbok (s. 397)
- Telefonbok - hurtigsøk i kontakter (s. 398)
- Telefonbok - tegntabell tastatur i midtkonsoll (s. 398)
- Telefonbok - søke etter kontakter (s. 399)
- Telefonbok - ny kontakt (s. 400)
- Telefonbok - kortnummer (s. 401)
- Telefonbok - minnestatus (s. 402)
- Telefonbok - rens (s. 402)

Telefonbok - minnestatus

Se telefonbokens minnestatus.

Du kan se minnestatusen til bilens telefonbok hhv. den tilkoblede mobiltelefonens telefonbok under **Telefonmeny ➔ Telefonkatalog ➔ Minnestatus** i telefonmodus.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Bluetooth® handsfree telefon (s. 394)
- Telefonbok (s. 397)
- Telefonbok - hurtigsøk i kontakter (s. 398)
- Telefonbok - tegntabell tastatur i midtkonsoll (s. 398)
- Telefonbok - søke etter kontakter (s. 399)
- Telefonbok - ny kontakt (s. 400)
- Telefonbok - kortnummer (s. 401)
- Telefonbok - motta vCard (s. 402)
- Telefonbok - rens (s. 402)

Telefonbok - rens

Rens bilens innebygde telefonbok (s. 397).

Bilens telefonbok kan slettes. Dette gjøres under **Telefonmeny ➔ Telefonkatalog ➔ Slett telefonkatalogen** i telefonmodus.

NB!

Når bilens telefonbok slettes, blir bare kontakter i bilens telefonbok fjernet. Kontakter i mobiltelefonens telefonbok kan ikke fjernes.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Bluetooth® handsfree telefon (s. 394)
- Telefonbok (s. 397)
- Telefonbok - hurtigsøk i kontakter (s. 398)
- Telefonbok - tegntabell tastatur i midtkonsoll (s. 398)
- Telefonbok - søke etter kontakter (s. 399)
- Telefonbok - ny kontakt (s. 400)
- Telefonbok - kortnummer (s. 401)
- Telefonbok - motta vCard (s. 402)
- Telefonbok - minnestatus (s. 402)

Talestyring* av mobiltelefon

Talestyring[38] gir føreren mulighet til å aktivere bestemte funksjoner i en Bluetooth®-tilkoblet mobiltelefon eller i Volvos navigasjonssystem ved bruk av tale.

NB!

- Informasjonen i denne delen beskriver bruken av talekommandoer for å styre en **Bluetooth®-tilkoblet mobiltelefon**. Detaljert informasjon om bruk av en Bluetooth®-tilkoblet mobiltelefon, se Bluetooth® handsfree telefon (s. 394).
- Volvos navigasjonssystem har et separat tillegg med mer informasjon om talestyring og talekommandoer for dette systemet.

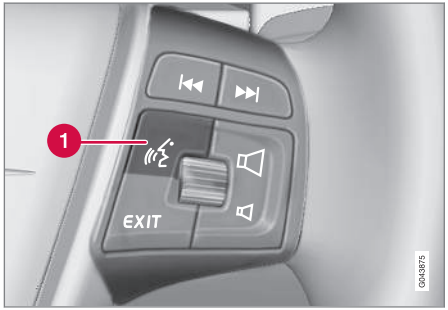
Talekommandoen tilbyr bekvem håndtering og hjelper føreren slik at han ikke distraheres og i stedet kan konsentrere seg om kjøringen og fokusere sin oppmerksomhet på vei og trafikksituasjon.

ADVARSEL

Føreren har alltid det fulle ansvaret for å kjøre bilen på en sikker måte og overholde gjeldende trafikkregler.

Talestyringssystemet gir føreren mulighet til å aktivere enkelte funksjoner i en Bluetooth®-tilkoblet mobiltelefon og i Volvos navigasjonssystem ved bruk av tale, samtidig som føreren kan holde hendene på rattet. Inndataene skjer i dialogs form med talte kommandoer fra brukeren og verbale svar fra systemet. Talestyringssystemet bruker samme mikrofon som Bluetooth® handsfree systemet (se Bluetooth®* handsfree telefon - oversikt (s. 395)) og talestyringssystemet svarer gjennom bilens høyttalere.

Komme i gang med talestyring



Rattbrytere.

1 Knapp for talestyring

Før talekommandoen til mobiltelefonen kan brukes må en mobiltelefon være klar og tilkoblet via Bluetooth® håndfri. Dersom en telefonkommando gis og ingen mobiltelefoner er paret, vil systemet informere om dette. For informasjon om paring og tilkobling av mobiltelefon, se Registrering av Bluetooth®*-enhet (s. 391).

- Trykk på knappen for talestyring (1) for å aktivere systemet og initiere en dialog med talekommandoer. Systemet vil da vise vanlige kommandoer i displayet i midtkonsollen.

Husk på følgende når du bruker talestyringssystemet:

- Ved kommandoer - snakk etter tonen, med normal stemme i vanlig tempo.
- Tal ikke mens systemet svarer (systemet oppfatter ikke kommandoer i dette tidsrommet).
- Bilens dører og vinduer skal være lukket.
- Unngå bakgrunnslyder i kupéen.

[38] Gjelder bare kjøretøy som er utstyrt med Volvos navigasjonssystem.

NB!

Ved usikkerhet om hvilken kommando som skal bruker kan føreren si "Hjelp". Systemet svarer da med noen forskjellige kommandoer som kan brukes i den aktuelle situasjonen.

Talekommandoen kan avbrytes på følgende måte:

- si "Avbryt"
- ikke snakk
- et langt trykk på knappen for talestyring
- trykk på **EXIT** eller en annen knapp for hovedkilde (for eksempel **MEDIA**).

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Bluetooth®* handsfree telefon - oversikt (s. 395)
- Koble Bluetooth®*-enhet til eller fra. (s. 390)
- Språkvalg for talestyring* av mobiltelefon (s. 404)
- Hjelpefunksjoner for talestyring* av mobiltelefon (s. 404)
- Talestyring* av mobiltelefon - brukerinnstilling og talevolum (s. 405)
- Talestyring* av mobiltelefon - stemmekommandoer (s. 405)

Språkvalg for talestyring* av mobiltelefon

Mulige språkvalg for talestyring av mobiltelefon velges i menysystemet **MY CAR**, se MY CAR - taleinnstillinger (s. 109).*

Språkliste.

Talestyring er ikke mulig for alle språk. Tilgjengelige språk for talestyring er merket med et ikon i språklisten - . Endring av språk utføres i menysystemet **MY CAR**, se MY CAR (s. 101).

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Talestyring* av mobiltelefon (s. 403)
- MY CAR - taleinnstillinger (s. 109)

Hjelpefunksjoner for talestyring* av mobiltelefon

Det finnes hjelpefunksjoner for å gjøre seg kjent med systemet og muligheter til å lære talestyringssystemet din stemme og uttale.

- **Instruksjon**: En funksjon som hjelper deg med å gjøre deg kjent med systemet og framgangsmåten for å gi kommandoer.
- **Taletrening**: En funksjon som gjør det mulig for talestyringssystemet å lære å kjenne din stemme og din uttale. Funksjonen gir mulighet til å programmere inn tale for to brukerprofiler.

Hjelpefunksjonene kan nås ved å trykke på knappen **MY CAR** på kontrollpanelet i midtkonsollen og deretter vri **TUNE** til det ønskede menyvalget.

Instruksjon

Instruksjonen kan startes på to måter:

NB!

Veiledningen og taleprogrammeringen kan bare startes når bilen står parkert.

- Trykk på knappen for talestyring (s. 364) og si "Taleinstruksjoner".
- Aktiver instruksjonen i menysystemet **MY CAR** under **Innstill.** ➔ **Taleinnstillinger** ➔ **Voice tutorial**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 101).

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Instruksjonen er delt i 3 leksjoner, som det totalt tar omtrent 5 minutter å gjennomføre. Systemet begynner med den første leksjonen. For å hoppe over en leksjon og gå til neste, trykk på knappen for talestyring og si "Neste". Gå tilbake til foregående leksjon ved å si "Forrige".

Avslutt instruksjonen med et langt trykk på knappen for talestyring.

Taletrening

Systemet viser opp til femten fraser som du skal uttale. Taletreningen kan startes i menysystemet **MY CAR** under **Innstill.** ➔ **Taleinnstillinger** ➔ **Voice training**. Velg mellom **Bruker 1** og **Bruker 2**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 101).

Etter at taletreningen er avsluttet, må du huske å stille inn din brukerprofil under **Voice user setting**.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Talestyring* av mobiltelefon (s. 403)

Talestyring* av mobiltelefon - brukerinnstilling og talevolum

*Brukerprofil og talevolum kan stilles inn i menysystemet **MY CAR**.*

- **Brukerinnstilling** - To brukerprofiler kan innstilles, funksjonen aktiveres i menysystemet **MY CAR** under **Innstill.** ➔ **Taleinnstillinger** ➔ **Voice user setting**. Velg mellom **User 1** og **User 2**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 101).
- **Talevolum** - Kan endres i menysystemet **MY CAR** under **Innstill.** ➔ **Taleinnstillinger** ➔ **Lydstyrke for talemelding**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 101).

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Talestyring* av mobiltelefon (s. 403)

Talestyring* av mobiltelefon - stemmekommandoer

Det er mulig å talestyre mobiltelefonen med forhåndsdefinerte stemmekommandoer.

Føreren starter en dialog med stemmekommandoer ved å trykke på knappen for talestyring (s. 403).

Når en dialog er startet, vil vanlige kommandoer bli vist på displayet. Gråfargede tekster eller tekster i parentes kan ikke brukes i den talte kommandoen.

Når føreren blir vant med systemet, kan han påskynde kommandodialogen og hoppe over oppfordringer fra systemet, ved å trykke kort på knappen for talestyring.

Kommandoer kan gis på flere måter

Kommandoen "Telefon ring kontakt" kan uttales som f.eks.:

- "Telefon > Ring kontakt" - Si "Telefon", vent på systemets svar, og fortsett deretter med å si "Ring kontakt."

eller

- "Telefon ring kontakt" - Si hele kommandoen i en sammenheng.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Talestyring* av mobiltelefon (s. 403)

- Talestyring* av mobiltelefon - hurtigkommandoer (s. 406)
- Talestyring* av mobiltelefon - slå et nummer (s. 406)
- Talestyring* av mobiltelefon - ringe fra anropsliste (s. 407)
- Talestyring* av mobiltelefon - ringe en kontakt (s. 407)
- Talestyring* av mobiltelefon - ringe talepostkasse (s. 408)

Talestyring* av mobiltelefon - hurtigkommandoer

Talestyring av mobiltelefonen kan utføres med et antall forhåndsdefinerte hurtigkommandoer.*

Du finner hurtigkommandoene for telefonen i menysystemet **MY CAR** under **Innstill.** ➔ **Taleinnstillinger** ➔ **Språkkommandoliste** ➔ **Telefonkommando** eller **Generelle kommandoer**. For beskrivelse av menysystemet, se MY CAR (s. 101).

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Talestyring* av mobiltelefon - stemmekommandoer (s. 405)

Talestyring* av mobiltelefon - slå et nummer

Hvordan man beskriver et nummer for å talestyre mobiltelefonen.

Systemet forstår sifrene **0** (null) til **9** (ni). Disse sifrene kan uttales enkeltvis, i grupper på flere siffere om gangen eller hele nummeret på en gang. Tall som er høyere enn **9** (ni) kan ikke håndteres av systemet, f.eks. **10** (ti) eller **11** (elve) er ikke mulig.

Følgende er et eksempel på en dialog med talekommandoer. Systemets svar varierer avhengig av situasjonen.

Brukeren starter dialogen ved å si:

Telefon > ring nummer

eller

Telefon ring nummer

Systemsvar

Nummer?

Brukerhandling

Begynn med å si sifrene (ett og ett siffer, dvs. seks-åtte-sju osv.) i telefonnummeret. Dersom du sier flere sifre og tar pause, vil systemet gjenta dem og deretter si "Fortsett".

Fortsett å si sifrene. Når du er klar, avslutter du kommandoen med å si "Ring".

- Du kan også endre nummeret ved å si kommandoene "Korriger" (som fjerner den sist talte gruppen med siffere) eller

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

"Slette" (som sletter hele det talte telefonnummeret).

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Talestyring* av mobiltelefon - stemmekommandoer (s. 405)

Talestyring* av mobiltelefon - ringe fra anropsliste

Talestyr mobiltelefonen til å ringe fra samtalelisten.

Med dialogen nedenfor kan du ringe en samtale fra en av samtalelistene på mobiltelefonen din.

Brukeren starter dialogen ved å si:

Telefon > ring fra samtaleliste

eller

Telefon ring fra samtaleliste

Fortsett med å svare på systemets oppfordringer.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Talestyring* av mobiltelefon - stemmekommandoer (s. 405)

Talestyring* av mobiltelefon - ringe en kontakt

Talestyr mobiltelefonen til å ringe en kontakt.

Dialogen nedenfor gir deg mulighet til å ringe kontakter du har angitt i mobiltelefonen.

Brukeren starter dialogen ved å si:

Telefon > ring kontakt

eller

Telefon ring kontakt

Fortsett med å svare på systemets oppfordringer.

Husk på følgende når du ringer en kontakt:

- Dersom det finnes flere kontakter med liknende navn, vil de bli presentert i bildeskjermen på nummererte linjer og systemet oppfordrer deg til å velge et linjenummer.
- Dersom det finnes flere linjer i listen enn det som kan vises samtidig, kan du bla nedover i listen ved å si "Ned" (og ved å si "Opp" kan du bla oppover i listen).

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Talestyring* av mobiltelefon - stemmekommandoer (s. 405)

Talestyring* av mobiltelefon - ringe talepostkasse

Talestyrt mobiltelefon til å ringe talepostkasse.

Dialogen nedenfor gir deg mulighet til å ringe din talepostkasse for å kontrollere om du har fått noen meldinger. Telefonnummeret til din talepostkasse må være registrert i Bluetooth®-funksjonen, se Samtalebetjening (s. 395).

Brukeren starter dialogen ved å si:

Telefon > ring talepostkasse

eller

Telefon ring talepostkasse

Fortsett med å svare på systemets oppfordringer.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Talestyring* av mobiltelefon - stemmekommandoer (s. 405)

Lagre som favoritt

*Lagre ofte brukte funksjoner som favoritter. Funksjonen kan siden startes enkelt ved å trykke på **FAV**-knappen.*

For å lagre en funksjon som favoritt:

1. Velg en hovedkilde (f.eks. **RADIO**, **MEDIA**).
2. Velg et frekvensbånd eller en kilde (**AM**, **Disc** osv.).
3. Trykk på **FAV**-knappen til "favoritter-menyen" vises.
4. Drei på **TUNE** for å velge et alternativ fra listen, og trykk på **OK/MENU** for å lagre.
   > Når hovedkilden (for eksempel **RADIO**, **MEDIA**) er aktiv, er den lagrede funksjonen tilgjengelig via et kort trykk på **FAV**.

Relatert informasjon

- Favoritter (s. 368)

Avspilling av og navigering på CD/DVD*

Se Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364) for informasjon om grunnleggende avspilling og navigering. Nedenfor finner du en nærmere beskrivelse.

Starte avspilling av plate

Trykk på **MEDIA**-knappen og drei **TUNE** til **Disc** vises. Trykk på **OK/MENU**. Hvis det står en plate i mediespilleren starter avspillingen automatisk, ellers vises **Legg inn disc´en** på skjermen. Mat i så fall inn en plate, med tekstsiden opp. Platen spilles av automatisk.

Hvis en plate med lyd-/videofiler mates inn i spilleren, må platens mappestruktur leses inn. Det kan ta litt tid før avspillingen starter, avhengig av platens kvalitet og størrelsen på informasjonsmengden.

Utmating av plate

Trykk på utstøtingsknappen (s. 364) for å mate ut platen.

En plate står i utmatet stilling i ca. 12 sekunder, deretter mates den inn i spilleren igjen av sikkerhetshensyn.

Pause i avspilling

Når volumet senkes helt eller MUTE blir trykket inn, settes mediespilleren på pause. Når volumet økes eller MUTE trykkes inn igjen,

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

starter mediespilleren. Det er også mulig å ta pause via menysystemet[39]. Trykk **OK/MENU**, velg **Spill av/pause**.

NB!

Videofilm vises bare når bilen står stille. Når bilen kjører med en hastighet over ca. 8 km/t, vises ikke bildet, og **Bilde ikke tilgjengelig under kjøring** vises på displayet. Lyden høres imidlertid hele tiden. Bildet vises igjen så snart bilens hastighet kommer under ca. 6 km/t.

NB!

Noen av plateselskapenes kopieringsbeskyttede lydfiler eller privatkopierte lydfiler kan ikke leses av spilleren.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Avspilling og navigering for brente plater med lyd-/videofiler (s. 409)
- Avspilling og navigering for DVD-videoplater (s. 383)
- Hurtigspoling (s. 383)
- Skanne platespor eller lydfil (s. 410)
- Tilfeldig valg av platespor eller lydfiler (s. 383)
- Mediespilleren - kompatible filformater (s. 385)

Avspilling og navigering for brente plater med lyd-/videofiler

Avspilling og navigering for brente plater med lyd-/videofiler[40].

NB!

Videofilm vises bare når bilen står stille. Når bilen kjører med en hastighet over ca. 8 km/t, vises ikke bildet, og **Bilde ikke tilgjengelig under kjøring** vises på displayet. Lyden høres imidlertid hele tiden. Bildet vises igjen så snart bilens hastighet kommer under ca. 6 km/t.

NB!

Noen av plateselskapenes kopieringsbeskyttede lydfiler eller privatkopierte lydfiler kan ikke leses av spilleren.

Lydfiler har symbolet , videofiler[40] har symbolet og mapper har symbolet .

Når avspillingen av en fil er ferdig, fortsetter avspillingen av de andre filene (av samme

39 Gjelder ikke CD-audio.
40 Gjelder kun High Performance Multimedia og Premium Sound Multimedia.

type) den samme mappen. Bytte[41] av mappe skjer automatisk når alle filer i den aktuelle mappen er avspilt. Systemet registrerer automatisk og skifter innstilling når en plate som bare inneholder lydfiler eller bare videofiler settes inn i mediaspilleren og spiller da av disse filene. Men systemet skifter ikke innstilling dersom en plate som inneholder en blanding av lyd- og videofiler settes inn i mediaspilleren, spilleren vil da fortsette å spille foregående filtype.

Repetere mappe

Funksjonen gjør det mulig å spille av filene i en mappe om og om igjen. Når den siste filen er spilt ferdig, begynner den første filen å spilles av igjen.

1. Trykk på **OK/MENU**
2. Drei **TUNE** til **Gjenta mappe**
3. Trykk **OK/MENU** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Avspilling av og navigering på CD/DVD* (s. 408)
- Avspilling og navigering for DVD-videoplater (s. 383)
- Hurtigspoling (s. 383)
- Skanne platespor eller lydfil (s. 410)
- Tilfeldig valg av platespor eller lydfiler (s. 383)
- Mediespilleren - kompatible filformater (s. 385)
- DivX® Video On Demand (s. 385)

Skanne platespor eller lydfil

Funksjonen spiller av de første ti sekundene av hvert platespor/lydfil [42].

For å skanne valgt kilde:

1. Trykk på **OK/MENU**
2. Drei **TUNE** til **Scan**
   > De første 10 sekundene av hvert spor på platen eller hver lydfil spilles.
3. Avbryt skanningen med **EXIT**. Det pågående sporet eller den pågående lydfilen spilles.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Avspilling av og navigering på CD/DVD* (s. 408)
- Avspilling og navigering av ekstern lydkilde (s. 388)
- Media Bluetooth®* (s. 389)

41 Hvis Gjenta mappe er aktivert skjer ikke dette.
42 Gjelder ikke filmer på DVD. For eksternt tilkoblede lydkilder via AUX-/USB-inngangen gjelder dette kun for USB og iPod®. Støttes ikke av alle mobiltelefoner.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

TV*

TV-bildet vises bare når bilen står stille. Når bilen ruller i en hastighet over ca. 6 km/t, forsvinner bildet, men lyden høres hele tiden. Bildet vises igjen når bilen stanser.

TV-funksjoner, oversikt over brytere.

NB!

Dette systemet støtter bare TV-sendinger i de landene som sender i mpeg-2- eller mpeg-4-format og følger DVB-T-standarden. Systemet søtter ikke analoge sendinger.

NB!

TV-bildet vises bare når bilen står stille. Når bilen ruller i en hastighet over ca. 6 km/t, forsvinner bildet og **Bilde ikke tilgjengelig under kjøring** vises på displayet, men lyden høres hele tiden. Bildet vises igjen når bilen stanser.

NB!

Mottaket er avhengig av hvor god signalstyrken og -kvaliteten er. Sendingen kan påvirkes av forstyrrelser, f.eks. høye bygninger eller at TV-senderen er langt borte. Dekningsgraden kan også variere, avhengig av hvor i landet du befinner deg.

VIKTIG

I enkelte land kreves TV-lisens for dette produktet.

Se på TV

– Trykk på **MEDIA** og drei **TUNE** til **TV** vises på bildeskjermen. Trykk på **OK/MENU**.

  > Et søk starter, og etter en kort stund vises den sist brukte kanalen.

Skifte kanal

Kanalen kan skiftes på følgende måte:

- Drei på **TUNE**, og en liste med alle tilgjengelige kanaler i området vises. Hvis noen av disse kanalene tidligere er lagret som forhåndsinnstilling, vises forhåndsinnstillingsnummeret til høyre for kanalnavnet. Fortsett å dreie på **TUNE** til ønsket kanal, og trykk **OK/MENU**.
- Ved å trykke på forhåndsinnstillingsknappene (0-9).
- Når du trykker kort på knappene ⏮ / ⏭, vises neste tilgjengelige kanal i området.

NB!

Hvis bilen har blitt forflyttet til et annet sted i landet, for eksempel fra én by til en annen, er det ikke sikkert forhåndsinnstillingene er tilgjengelige på det nye stedet, ettersom frekvensområdet kan ha endret seg. Foreta et nytt søk og lagre en ny forvalgsliste, se Lagre tilgjengelige tv-kanaler som forvalg (s. 413).

NB!

Hvis det ikke er mulig å ta inn programmer ved bruk av forhåndsinnstillingsknappene, kan det skyldes at bilen befinner seg et annet sted enn der søket etter TV-kanaler ble utført, for eksempel hvis bilen har blitt kjørt fra ett land til et annet. Det kan da være nødvendig å velge land og søke på nytt.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Søke etter TV*-kanaler/liste med forhåndsinnstillinger (s. 412)
- TV* - kanaler (s. 413)
- Informasjon om det aktuelle tv-*programmet (s. 414)
- Tekst-TV* (s. 414)
- Bildeinnstillinger (s. 385)
- Mister mottaket av TV*-kanal (s. 414)

Søke etter TV*-kanaler/liste med forhåndsinnstillinger

Etter søk etter TV-kanaler lagres tilgjengelige kanaler i en forvalgsliste.

1. Trykk på **OK/MENU** i TV-stilling.
2. Drei **TUNE** til **TV-meny**, og trykk **OK/MENU**.
3. Drei **TUNE** til **Velg land**, og trykk **OK/MENU**.
   > Hvis ett eller flere land har blitt valgt tidligere, vises disse i en liste.
4. Drei **TUNE** til enten **Andre land** eller et tidligere valgt land. Trykk på **OK/MENU**.
   > En liste over alle tilgjengelige land vises.
5. Vri **TUNE** til ønsket land (f.eks. Sverige) og trykk **OK/MENU**.
   > Et automatisk søk etter tilgjengelige TV-kanaler starter. Dette søket tar en liten stund. I mellomtiden vises bilder fra kanalene som finnes og lagres som forhåndsinnstillinger. Når søket er ferdig vises en melding, og bildet vises. En liste med forhåndsinnstillinger (maks. 30 forhåndsinnstillinger) er nå opprettet og tilgjengelig. Se TV* (s. 411) for å bytte kanal.

Søket fortsetter og lagringen av forhåndsinnstillingene kan avbrytes med **EXIT**.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- TV* (s. 411)
- TV* - kanaler (s. 413)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

TV* - kanaler

Listen med forhåndsinnstillinger kan redigeres. Det er mulig å endre rekkefølge på kanalene som vises i listen med forhåndsinnstillinger. En TV-kanal kan ha mer enn én plass i listen med forhåndsinnstillinger. TV-kanalenes posisjon kan også variere i listen med forhåndsinnstillinger.

Hvis du vil endre rekkefølgen i listen med forhåndsinnstillinger, går du til **TV-meny** ➔ **Sorter kanalliste** i TV-stilling.

1. Drei på **TUNE** til den kanalen du vil flytte i listen, og bekreft med **OK/MENU**.
   > Den valgte kanalen markeres.
2. Drei på **TUNE** til den nye plassen i listen, og bekreft med **OK/MENU**.
   > Kanalene bytter plass med hverandre.

Etter de forhåndslagrede kanalene (maks. 30 stykker) finner du alle øvrige tilgjengelige kanaler i området. Det er mulig å flytte én kanal opp til en plass i listen med forhåndsinnstillinger.

Lagre tilgjengelige TV-kanaler som forvalg

Hvis bilen har forflyttet seg til et annet sted i landet, for eksempel fra en by til en annen, er det ikke sikkert forhåndsinnstillingene er tilgjengelige på det nye stedet, fordi frekvensområdet kan være endret. Utfør da et nytt søk, og lagre en ny liste med forhåndsinnstillinger.

1. Trykk på **OK/MENU** i TV-stilling.
2. Drei **TUNE** til **TV-meny**, og trykk **OK/MENU**.
3. Drei **TUNE** til **Autostore**, og trykk **OK/MENU**.
   > Et automatisk søk etter tilgjengelige TV-kanaler starter. Dette søket tar en liten stund. I mellomtiden vises bilder fra kanalene som finnes og lagres som forhåndsinnstillinger. Når søket er ferdig vises en melding, og bildet vises. En liste med forhåndsinnstillinger (maks. 30 forhåndsinnstillinger) er nå opprettet og tilgjengelig. Se TV* (s. 411) for å bytte kanal.

Skanning av TV-kanaler

Funksjonen søker automatisk gjennom frekvensområdet etter alle tilgjengelige kanaler i området der du befinner deg. Når en kanal blir funnet, vises den i ca. 10 sekunder, og deretter fortsetter søket. Søket stoppes med **EXIT**, og visningen går tilbake til kanalen du nettopp så på. Søket påvirker ikke listen med forhåndsinnstillinger.

Aktiver skanningen i TV-stilling under **TV-meny** ➔ **Scan**.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- TV* (s. 411)
- Søke etter TV*-kanaler/liste med forhåndsinnstillinger (s. 412)

Informasjon om det aktuelle tv-*programmet

*Trykk på **INFO**-knappen (s. 364) for å se informasjon om aktuelt program, neste program og starttidspunkt.*

Hvis du trykker en gang til på **INFO**-knappen, kan du i enkelte tilfeller få mer informasjon om det aktuelle programmet, for eksempel som start- og sluttidspunkt og en kort beskrivelse av programmet.

For å gå tilbake til TV-bildet venter du noen sekunder eller trykker **EXIT**.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- TV* (s. 411)

Tekst-TV*

Det er mulig å se på tekst-TV.

Gjør slik:

1. Trykk på -knappen på fjernkontrollen.
2. Skriv inn sidenummeret (3 sifre) med talltastene (0-9) for å velge side.
   > Siden vises automatisk.

Skriv inn et nytt sidenummer, eller trykk på knappene ◀ / ▶ på fjernkontrollen for å gå til neste side.

Gå tilbake til TV-bildet med **EXIT** eller ved å trykke på knappen på fjernkontrollen.

Det er også mulig å styre tekst-TV med de fargede knappene på fjernkontrollen.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- TV* (s. 411)
- Fjernstyring* (s. 415)

Mister mottaket av TV*-kanal

Hvis mottaket for den viste TV-kanalen forsvinner, fryses bildet. Når mottaket kommer tilbake, starter visningen igjen.

Hvis mottaket for den viste TV-kanalen forsvinner, fryses bildet. Rett etter dette kommer det en melding som informerer om at mottaket er forsvunnet for den aktuelle TV-kanalen og at en ny søking etter kanalen pågår. Når mottaket kommer tilbake, starter visningen av TV-kanalen direkte. Det er mulig å skifte kanal når som helst når meldingen vises.

Desom meldingen **Ikke noe mottak, søker** vises, har systemet oppdaget at mottak mangler for alle TV-kanaler. En mulig årsak kan være at en har passert en landegrense og at systemet er innstilt på feil land. Bytt da til riktig land i henhold til "Søke etter TV*-kanaler/liste med forhåndsinnstillinger (s. (s. 412)).

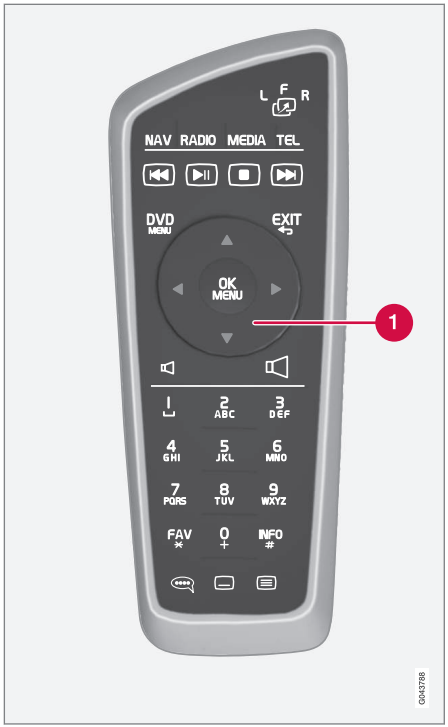
Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- TV* (s. 411)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Fjernstyring*

Fjernkontrollen kan brukes til alle funksjoner i lyd- og mediesystemet. Knappene til fjernkontrollen har tilsvarende funksjoner som knappene på midtkonsollen eller rattbryterne.



1 Tilsvarer **TUNE** i midtkonsollen.

Ved bruk av fjernkontrollen trykker du først knappen L F R til stillingen **F**. Rett deretter fjernkontrollen mot IR-mottakeren, som er plassert til høyre for **INFO** (s. 364) i midtkonsollen.

ADVARSEL

Oppbevar løse gjenstander som mobiltelefon, kamera, fjernkontroll til ekstrautstyr osv. i hanskerommet eller andre rom. Ved en hard nedbremsing eller kollisjon kan løse gjenstander skade personer i bilen.

NB!

Utsett ikke fjernkontrollen for sterkt sollys (for eksempel på instrumentpanelet), ettersom det da kan oppstå problemer med batteriene.

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Fjernnøkkel* - funksjoner (s. 416)
- Fjernkontroll* - bytte batteri (s. 417)

Fjernnøkkel* - funksjoner

Mulige funksjoner som kan styres av fjernnøkkelen.*

Tast	Funksjon
L F R	**F** = Skjerm frem
NAV	Skifte til navigasjon*
RADIO	Skifte til radiokilde (**AM**, **FM1** osv.)
MEDIA	Skifte til mediakilde (**Disc**, **TV*** osv.)
TEL	Skifte til Bluetooth®-håndfri*
⏮	Gå/spol bakover, bytte spor/melodi.
⏯	Spill av/pause
⏹	Stopp
⏭	Gå/spole forover, bytte spor/melodi
DVD MENU	Meny
EXIT	Til forrige, avbryter funksjon, sletter inntastede tegn

Tast	Funksjon
▲ ▼	Navigere opp/ned
◀ ▶	Navigere høyre/venstre
OK MENU	Bekreft valg eller gå til menysystem for valgt kilde
🔉	Volum, redusere
🔊	Volum, øke
0-9	Forhåndsinnstilling av kanaler, siffer- og bokstavinntasting
FAV *	Hurtigvalg til favorittinnstilling
INFO #	Informasjon om aktuelt program, låt osv. Brukes også når det finnes mer tilgjengelig informasjon enn det som kan vises på bildeskjermen
💬	Valg av språk på lydspor
▭	Undertekster, valg av språk på tekst
☰	Tekst-TV*, på/av

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Fjernstyring* (s. 415)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Fjernkontroll* - bytte batteri

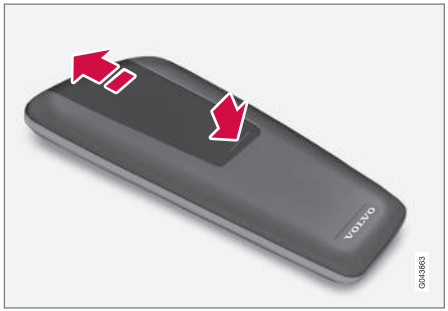
Hvordan man bytter batterier i fjernkontrollen til lyd- og mediesystemet

NB!

Batterienes levetid er normalt 1-4 år og avhenger av hvor mye fjernkontrollen brukes.

Fjernkontrollen drives av fire batterier av typen AA/LR6.

Ta med ekstra batterier på langturer.



1. Trykk ned låsen på batteridekselet og skyv dekselet mot IR-linsen.
2. Fjern de gamle batteriene, og sett inn de nye batteriene i henhold til symbolene i batterirommet.
3. Sett på dekselet igjen.

NB!

Brukte batterier skal håndteres på en miljøvennlig måte.

Relatert informasjon

- Fjernstyring* (s. 415)

Lyd og media - menyoversikt

Oversikt for mulige valg og innstillinger i lyd- og mediesystemet.

RADIO

- Menyoversikt - AM (s. 418)
- Menyoversikt - FM (s. 418)
- Menyoversikt - digitalradio (DAB)* (s. 419)

MEDIA

- Menyoversikt - CD Audio (s. 420)
- Menyoversikt - CD/DVD-data (s. 420)
- Menyoversikt - DVD-video (s. 421)
- Menyoversikt - iPod (s. 421)
- Menyoversikt - USB (s. 422)
- Menyoversikt - Media Bluetooth (s. 422)
- Menyoversikt - AUX (s. 423)
- Menyoversikt - TV (s. 424)

TLF.

- Menyoversikt - Bluetooth handsfree (s. 423)

Relatert informasjon

- Lyd og medier - håndtere systemet (s. 364)
- Lyd og media - menyhåndtering (s. 366)

Menyoversikt - AM

Oversikt over mulige valg og innstillinger for AM-radio.

Hovedmeny AM	Se side
Vise forhåndsinnstilte kanaler Se fotnote A	(s. 373)
Scan	(s. 379)
Audio-innstillinger Se fotnote B	(s. 369)
Klangscene Se fotnote C	(s. 370)
Equalizer Se fotnote D	(s. 370)
Lydstyrkeutjevning	(s. 370)
Alle audio-innstillinger tilbakestilt	(s. 369)

A Gjelder kun High Performance Multimedia og Premium Sound Multimedia.
B Menyvalgene for lydinnstillinger er de samme for alle lydkilder.
C Gjelder kun Premium Sound Multimedia.
D Gjelder ikke Performance.

Relatert informasjon

- Lyd og media - menyoversikt (s. 417)
- Lyd og media - menyhåndtering (s. 366)

Menyoversikt - FM

Oversikt over mulige valg og innstillinger for FM-radio.

Hovedmeny FM1/FM2	Se side
TP	(s. 375)
Vis radiotekst	(s. 378)
Vise forhåndsinnstilte kanaler Se fotnote A	(s. 373)
Scan	(s. 379)
Innstillinger for nyheter	(s. 376)
Utvidete innstillinger	
REG	(s. 379)
Alternativ-frekvens	(s. 378)
EON	(s. 376)
Sett TP-favoritt	(s. 375)
PTY-innstillinger	(s. 376)

Tilbakestill alle FM-innstillinger	(s. 379)
Audio-innstillinger	(s. 369)
Klangscene Se fotnote B	(s. 370)
Equalizer Se fotnote C	(s. 370)
Lydstyrkeutjevning	(s. 370)
Alle audio-innstillinger tilbakestilt	(s. 369)

A Gjelder kun High Performance Multimedia og Premium Sound Multimedia.
B Gjelder kun Premium Sound Multimedia.
C Gjelder ikke Performance.

Relatert informasjon

- Lyd og media - menyoversikt (s. 417)
- Lyd og media - menyhåndtering (s. 366)

Menyoversikt - digitalradio (DAB)*

Oversikt over mulige valg og innstillinger for DAB-radio.*

Hovedmeny DAB1*/DAB2*	Se side
Ensemble learn	(s. 380)
PTY-filter	(s. 376)
Slå av PTY-filter	(s. 376)
Vis radiotekst	(s. 377)
Vise forhåndsinnstilte kanaler Se fotnote A	(s. 373)
Scan	(s. 379)
Utvidete innstillinger	
DAB-kanalforfølgelse	(s. 381)
DAB-bånd	(s. 381)
Tilleggskanaler	(s. 381)
Vis PTY-tekst	(s. 376)

Tilbakestill alle DAB-innst.	(s. 382)
Audio-innstillinger	(s. 369)
Klangscene Se fotnote B	(s. 370)
Equalizer Se fotnote C	(s. 370)
Lydstyrkeutjevning	(s. 370)
Alle audio-innstillinger tilbakestilt	(s. 369)

A Gjelder kun High Performance Multimedia og Premium Sound Multimedia.
B Gjelder kun Premium Sound Multimedia.
C Gjelder ikke Performance.

Relatert informasjon

- Lyd og media - menyoversikt (s. 417)
- Lyd og media - menyhåndtering (s. 366)

Menyoversikt - CD/DVD-data

Oversikt over mulige valg og innstillinger for CD/DVD[43]-data.

Hovedmeny CD/DVD[A] Data (Disc-meny)	Se side
Spille av **Pause**	(s. 408)
Stopp	(s. 408)
Tilfeldig gjengivelse	(s. 383)
Gjenta mappe	(s. 409)
Endre undertittel	(s. 408)
Endre audio-track	(s. 408)
Scan	(s. 410)
Audio-innstillinger	(s. 369)
Klangscene Se fotnote [B]	(s. 370)
Equalizer Se fotnote [C]	(s. 370)
Lydstyrkeutjevning	(s. 370)
Alle audio-innstil-linger tilbakestilt	(s. 369)

A Gjelder kun High Performance Multimedia og Premium Sound Multimedia.
B Gjelder kun Premium Sound Multimedia.
C Gjelder ikke Performance.

Relatert informasjon

- Lyd og media - menyoversikt (s. 417)
- Lyd og media - menyhåndtering (s. 366)

Menyoversikt - CD Audio

Oversikt over mulige valg og innstillinger for CD Audio.

Hovedmeny CD Audio (Disc-meny)	Se side
Tilfeldig gjengivelse	(s. 383)
Scan	(s. 410)
Audio-innstillinger	(s. 369)
Klangscene Se fotnote [A]	(s. 370)
Equalizer Se fotnote [B]	(s. 370)
Lydstyrkeutjevning	(s. 370)
Alle audio-innstil-linger tilbakestilt	(s. 369)

A Gjelder kun Premium Sound Multimedia.
B Gjelder ikke Performance.

Relatert informasjon

- Lyd og media - menyoversikt (s. 417)
- Lyd og media - menyhåndtering (s. 366)

43 Gjelder kun High Performance Multimedia og Premium Sound Multimedia.

Menyoversikt - DVD-video

Oversikt over mulige valg og innstillinger for DVD-[44]video.

Hovedmeny DVD[A] Video (Disc-meny)	Se side
DVD disc meny	(s. 383)
Play/Pause/Neste	(s. 383)
Stopp	(s. 383)
Undertitler	(s. 383)
Språkvalg for audiogjengivelse	(s. 383)
Utvidete innstillinger	
Vinkel	(s. 384)
DivX® VOD code	(s. 385)
Audio-innstillinger	(s. 369)
Klangscene	(s. 370)
Equalizer	(s. 370)
Lydstyrkeutjevning	(s. 370)
Alle audio-innstil-linger tilbakestilt	(s. 369)

A Gjelder kun High Performance Multimedia og Premium Sound Multimedia.

Tilleggsmeny[A]*video og TV*	Se side
Trykk på **OK/MENU** hvis en videofilm spilles eller TV* vises for å komme til popup-menyen.	
Bildeinnstillinger	(s. 385)
Kildens meny Se fotnote [B]	(s. 366)
DVD root-meny Se fotnote [C]	(s. 383)
DVD topp meny[C]	(s. 383)

A Gjelder bare ved avspilling av videofilmer eller visning av TV.
B Hva som vises i popup-menyen for kildens meny, avhenger av hva som spilles eller vises. Det kan for eksempel være Meny data-CD/-DVD eller USB-meny.
C Gjelder bare DVD-videoplater.

Relatert informasjon

- Lyd og media - menyoversikt (s. 417)
- Lyd og media - menyhåndtering (s. 366)

Menyoversikt - iPod

Oversikt over mulige valg og innstillinger for iPod®[45].

Hovedmeny iPod[A]	Se side
Tilfeldig gjengivelse	(s. 383)
Scan	(s. 410)
Audio-innstillinger	(s. 369)
Klangscene Se fotnote [B]	(s. 370)
Equalizer Se fotnote [C]	(s. 370)
Lydstyrkeutjevning	(s. 370)
Alle audio-innstil-linger tilbakestilt	(s. 369)

A Gjelder ikke Performance.
B Gjelder kun Premium Sound Multimedia.
C Gjelder ikke Performance.

Relatert informasjon

- Lyd og media - menyoversikt (s. 417)
- Lyd og media - menyhåndtering (s. 366)

44 Gjelder kun High Performance Multimedia og Premium Sound Multimedia.

Menyoversikt - USB

Oversikt over mulige valg og innstillinger for USB[46].

Hovedmeny USB[A]	Se side
Spille av **Pause**	(s. 388)
Stopp	(s. 388)
Tilfeldig gjengivelse	(s. 383)
Gjenta mappe	(s. 388)
Velg USB-enheten	(s. 386)
Endre undertittel	(s. 388)
Endre audio-track	(s. 388)
Scan	(s. 410)
Audio-innstillinger	(s. 369)
Klangscene Se fotnote [B]	(s. 370)
Equalizer Se fotnote [C]	(s. 370)
Lydstyrkeutjevning	(s. 370)
Alle audio-innstil-linger tilbakestilt	(s. 369)

[A] Gjelder ikke Performance.
[B] Gjelder kun Premium Sound Multimedia.
[C] Gjelder ikke Performance.

Relatert informasjon

- Lyd og media - menyoversikt (s. 417)
- Lyd og media - menyhåndtering (s. 366)

Menyoversikt - Media Bluetooth

Oversikt over mulige valg og innstillinger for Media Bluetooth®[47].

Hovedmeny media Bluetooth[A]	Se side
Tilfeldig gjengivelse	(s. 383)
Endre enhet	(s. 392)
Fjern Bluetooth-enheten	(s. 394)
Scan	(s. 410)
Bluetooth-versjon i bilen	(s. 397)
Audio-innstillinger	(s. 369)
Klangscene Se fotnote [B]	(s. 370)
Equalizer Se fotnote [C]	(s. 370)

[45] Gjelder ikke Performance.
[46] Gjelder ikke Performance.
[47] Gjelder ikke Performance.

Lydstyrkeutjevning	(s. 370)
Alle audio-innstil-linger tilbakestilt	(s. 369)

A Gjelder ikke Performance.
B Gjelder kun Premium Sound Multimedia.
C Gjelder ikke Performance.

Relatert informasjon

- Lyd og media - menyoversikt (s. 417)
- Lyd og media - menyhåndtering (s. 366)

Menyoversikt - AUX

Oversikt over mulige valg og innstillinger for AUX.

Hovedmeny AUX	Se side
AUX-inngangslydstyrke	(s. 389)
Audio-innstillinger	(s. 369)
Klangscene Se fotnote A	(s. 370)
Equalizer Se fotnote B	(s. 370)
Lydstyrkeutjevning	(s. 370)
Alle audio-innstil-linger tilbakestilt	(s. 369)

A Gjelder kun Premium Sound Multimedia.
B Gjelder ikke Performance.

Relatert informasjon

- Lyd og media - menyoversikt (s. 417)
- Lyd og media - menyhåndtering (s. 366)

Menyoversikt - Bluetooth handsfree

Oversikt over mulige valg og innstillinger for Bluetooth® handsfree[48].

Hovedmeny Bluetooth®-håndfri[A] (Telefonmeny)	Se side
Anropsliste	(s. 395)
Alle anrop	(s. 395)
Tapte anrop	(s. 395)
Besvarte anrop	(s. 395)
Valgte nummere	(s. 395)
Anropsvarighet	(s. 395)
Telefonkatalog	(s. 397)
Søk	(s. 399)
Ny kontakt	(s. 400)
Hurtigvalgnummer	(s. 401)

48 Gjelder ikke Performance.

Motta vCard	(s. 402)
Minnestatus	(s. 402)
Slett telefonkatalogen	(s. 402)
Endre telefon	(s. 392)
Fjern Bluetooth-enheten	(s. 394)
Telefoninnstillinger	
Gjenkjenbar	(s. 391)
Klang og lydstyrke	(s. 396)
Laste ned telefonkatalog	(s. 397)
Bluetooth-progr.-versjon i bilen	(s. 397)
Anropsalternativer	
Automatisk svar	(s. 395)
Voicemail-nummer	(s. 395)
Telefon av	(s. 393)

A Gjelder ikke Performance.

Relatert informasjon

- Lyd og media - menyoversikt (s. 417)
- Lyd og media - menyhåndtering (s. 366)

Menyoversikt - TV

Oversikt over mulige valg og innstillinger for TV.*

Hovedmeny TV*	Se side
Velg land	(s. 412)
Sorter kanalliste	(s. 413)
Autostore	(s. 413)
Scan	(s. 413)
Audio-innstillinger	(s. 369)
Klangscene Se fotnote A	(s. 370)
Equalizer Se fotnote B	(s. 370)
Lydstyrkeutjevning	(s. 370)
Alle audio-innstillinger tilbakestilt	(s. 369)

A Gjelder kun Premium Sound Multimedia.
B Gjelder ikke Performance.

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Tilleggsmeny[A]*video og TV* Trykk på **OK/MENU** hvis en videofilm spilles eller TV* vises for å komme til popup-menyen.	**Se side**
Bildeinnstillinger	(s. 385)
Kildens meny Se fotnote [B]	(s. 366)
DVD root-meny Se fotnote [C]	(s. 383)
DVD topp meny[C]	(s. 383)

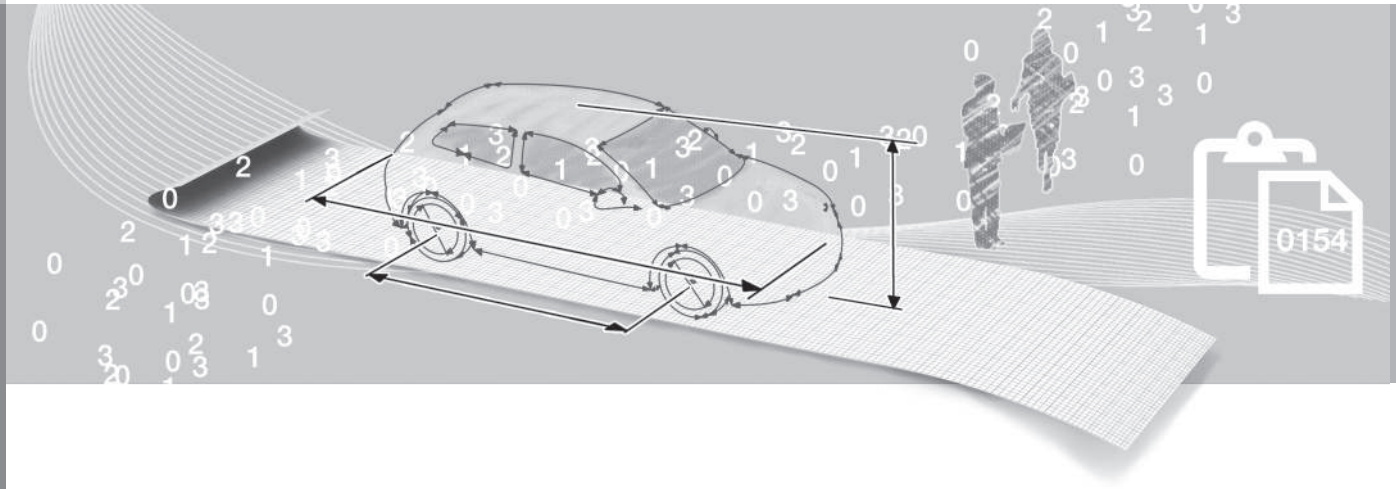
[A] Gjelder bare ved avspilling av videofilmer eller visning av TV.
[B] Hva som vises i popup-menyen for kildens meny, avhenger av hva som spilles eller vises. Det kan for eksempel være Meny data-CD/-DVD eller USB-meny.
[C] Gjelder bare DVD-videoplater.

Relatert informasjon

- Lyd og media - menyoversikt (s. 417)
- Lyd og media - menyhåndtering (s. 366)

12

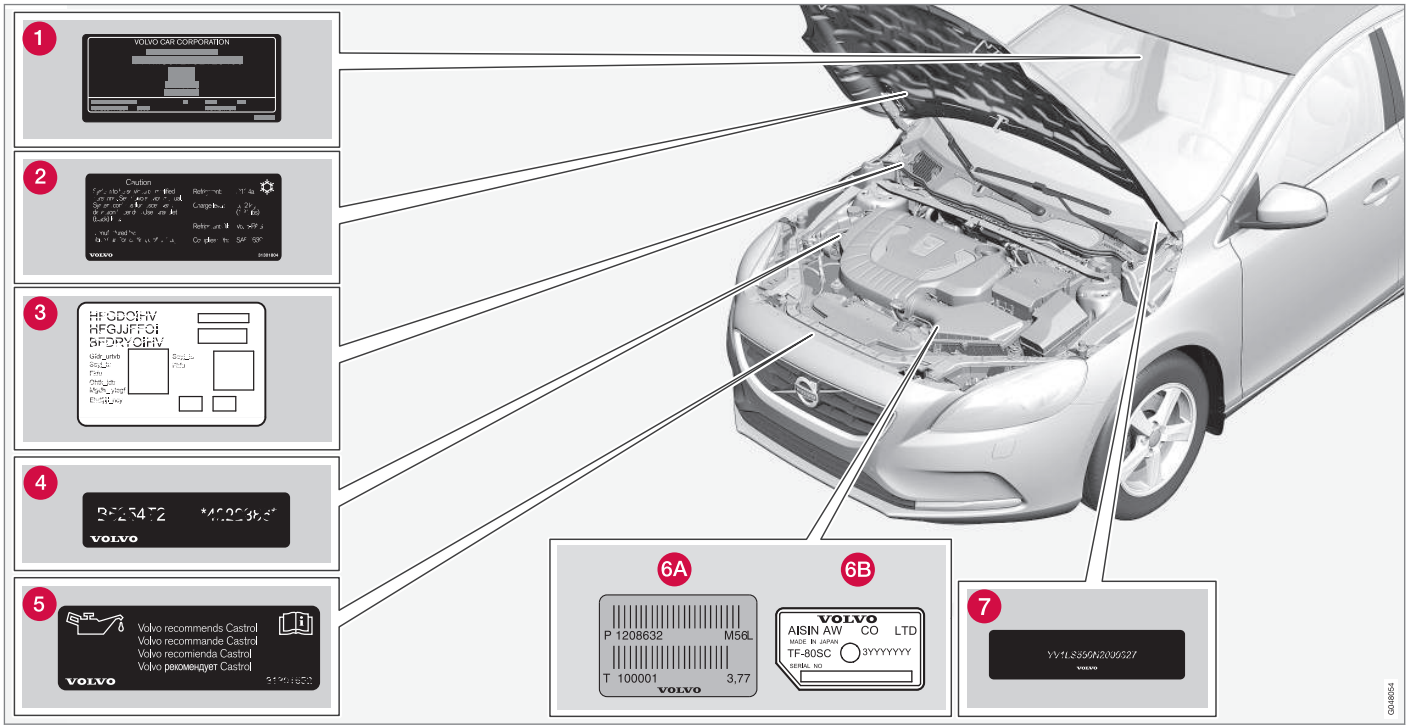
SPESIFIKASJONER



Typebetegnelser

Typebetegnelse, chassisnummer osv., dvs. informasjon som er unik for bilen kan leses av på et skilt i bilen.

Plassering av klistremerker



Ved alle kontakter med Volvo-forhandleren om bilen og ved bestilling av reservedeler og tilbehør, kan det forenkle håndteringen av ærendet om man vet bilens typebetegnelse, chassis- og motornummer.

1. Typebetegnelse, chassisnummer, tillatte maksimumsvekter og kodenummer for farge og trekk samt typegodkjennings-nummer. Klistremerket er synlig når høyre bakdør er åpen.
2. Skilt for A/C-systemet
3. Merke for parkeringsvarmer.
4. Motorkode og motorens produksjons-nummer.
5. Merke for motorolje.
6. Girkassens typebetegnelse og produk-sjonsnummer.
   - A Manuelt gir
   - B Automatgirkasse
7. Bilens understellsnummer (VIN, Vehicle Identification Number)

I bilens vognkort finnes ytterligere informasjon om bilen.

NB!

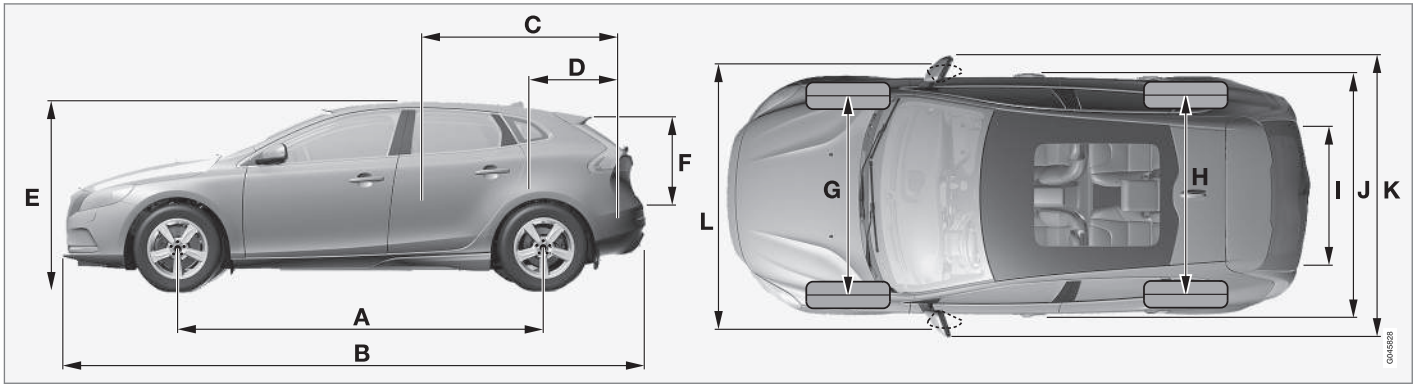
Skiltene som er avbildet i førerhåndboken, trenger ikke være nøyaktig like som de du finner i bilen. Hensikten er å vise omtrent hvordan de ser ut, og omtrent hvor i bilen de sitter. Informasjonen som gjelder akku-rat din bil, finner du på de aktuelle skiltene i din bil.

Relatert informasjon

- Vekt (s. 430)
- Motorspesifikasjoner (s. 433)

Mål

Mål på bilens lengde, høyde osv. kan leses fra tabellen.



	Mål	mm
A	akselavstand	2647
B	Høyde	4369
C	Lastelengde, gulv, nedfelt baksete	1508
D	Lastelengde, gulv	684
E	Høyde	1420
F	Lastehøyde	532

	Mål	mm
G	Sporvidde foran	1546[A] 1551[B] 1559[C]
H	Sporvidde bak	1533[A] 1538[B] 1546[C]
I	Lastebredde, gulv	960

	Mål	mm
J	Bredde	1802
K	Bredde inkl. utvendige speil	2041
L	Bredde inkl. innfelte sidespeil	1857

A Forskyvning 52,5 mm.
B Forskyvning 50 mm.
C Forskyvning 46 mm.

Vekt

Maks. totalvekt kan leses på et skilt i bilen.

Egenvekten inkluderer føreren, drivstofftankens vekt når den er fylt til 90 %, alle oljer og væsker.

Passasjerenes vekt og montert tilleggsutstyr samt kuletrykk (s. 431) (ved tilkoblet tilhenger) påvirker lasteevnen og regnes ikke med i egenvekten.

Tillatt maks. last = totalvekt - egenvekt.

NB!

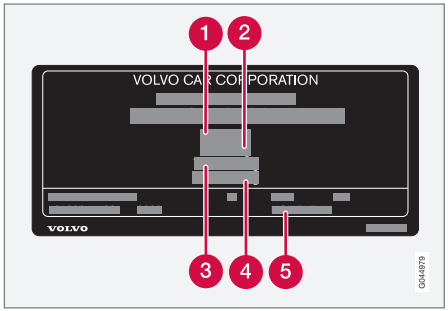
Dokumentert egenvekt gjelder bil i basisversjon - altså en bil uten ekstrautstyr eller tilleggsutstyr. Det innebærer at for alt tilleggsutstyr som legges til, minsker bilens lastekapasitet tilsvarende vekten av tilleggsutstyret.

Eksempler på tilleggsutstyr som reduserer lasteevnen er utstyrsnivåene Kinetic, Momentum og Summum, samt annet tilleggsutstyr som tilhengerfeste, lastholder, takboks, lydanlegg, ekstralys, GPS, drivstoffdrevet varmeapparat, beskyttelsesgitter, matter, innsynsvern, elektriske styrte seter etc.

Ved å veie bilen får du vite nøyaktig egenvekt for akkurat din bil.

ADVARSEL

Bilens kjøreegenskapet forandres etter hvor tungt den er lastet og hvor lasten er plassert.



Se Typebetegnelser (s. 427) for informasjon om plassering av skiltene.

1. Maks. totalvekt
2. Maks. togvekt (bil + tilhenger)
3. Maks. forakseltrykk
4. Maks. bakakseltrykk
5. Utstyrsnivå

Maks. last: Se vognkort.

Maks. taklast: 75 kg.

Relatert informasjon

- Trekkvekt og kuletrykk (s. 431)

Trekkvekt og kuletrykk

Trekkvekt og kuletrykk for kjøring med tilhenger kan leses fra tabellene.

Maks. vekt bremset tilhenger

Motor	Motorkode[A]	Girkasse	Maks.vekt bremset tilhenger (kg)	Maks. kuletrykk (kg)
T2	B4164T4	Manuell, B6	1300	75
T3	B4164T3	Manuell, B6	1300	75
T4	B4164T	Manuell, B6	1300	75
T4	B4164T	Automat, MPS6	1500	75
T4	B5204T8	Automat, TF-80SD	1500	75
T5	B5204T9	Automat, TF-80SD	1500	75
T5	B5254T12	Automat, TF-80SD	1500	75
T5	B5254T14	Automat, TF-80SD	1500	75
D2	D4162T	Manuell, B6	1300	75
D2	D4162T	Automat, MPS6	1300	75
D3	D5204T6	Manuell, M66	1500	75
D3	D5204T6	Automat, TF-80SD	1500	75
D4	D5204T4	Manuell, M66	1500	75
D4	D5204T4	Automat, TF-80SD	1500	75

A Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finnes på motoren, se Typebetegnelser (s. 427).

Maksvekt ubremset tilhenger

Motor	Motorkode[A]	Girkasse	Maks.vekt ubremset tilhenger (kg)	Maks. kuletrykk (kg)
T2	B4164T4	Manuell, B6	650	50
T3	B4164T3	Manuell, B6	650	50
T4	B4164T	Manuell, B6	650	50
T4	B4164T	Automat, MPS6	700	50
T4	B5204T8	Automat, TF-80SD	700	50
T5	B5204T9	Automat, TF-80SD	700	50
T5	B5254T12	Automat, TF-80SD	700	50
T5	B5254T14	Automat, TF-80SD	700	50
D2	D4162T	Manuell, B6	650	50
D2	D4162T	Automat, MPS6	700	50
D3	D5204T6	Manuell, M66	700	50
D3	D5204T6	Automat, TF-80SD	750	50
D4	D5204T4	Manuell, M66	700	50
D4	D5204T4	Automat, TF-80SD	750	50

[A] Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finnes på motoren, se Typebetegnelser (s. 427).

Relatert informasjon

- Vekt (s. 430)
- Kjøring med tilhenger (s. 293)
- Tilhengerstabilisator - TSA (s. 299)

Motorspesifikasjoner

Motorspesifikasjoner (effekt etc.) for respektive motoralternativer kan finnes i tabellen.

NB!

Alle motorene tilbys ikke på alle markeder.

Motor	Motorkode[A]	Effekt (kW/o/min)	Effekt (hk/o/min)	Dreiemoment (Nm/o/min)	Antall sylindere	Sylinderdiameter (mm)	Slaglengde (mm)	Slagvolum (liter)	Kompresjonsforhold
T2	B4164T4	88/4500	120/4500	240/1600-3000	4	79	81,4	1,596	10,0:1
T3	B4164T3	110/5700	150/5700	240/1600–4000	4	79	81,4	1,596	10,0:1
T4	B4164T	132/5700	180/5700	240/1600–5000	4	79	81,4	1,596	10,0:1
T4	B5204T8	132/5000	180/5000	300/2700–4000	5	81,0	77	1,984	10,5:1
T5	B5204T9	157/6000	213/6000	300/2700–5000	5	81,0	77	1,984	10,5:1
T5	B5254T12	187/5400	254/5400	360/1800–4200	5	83	92,3	2,497	9,5:1
T5	B5254T14	183/5400	249/5400	360/1800–4200	5	83	92,3	2,497	9,5:1
D2	D4162T	84/3600	115/3600	270/1750-2500	4	75	88,3	1,560	16,0:1
D3	D5204T6	110/3500	150/3500	350/1500-2750	5	81,0	77	1,984	16,5:1
D4	D5204T4	130/3500	177/3500	400/1750-2750	5	81,0	77	1,984	16,5:1

A Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finnes på motoren, se Typebetegnelser (s. 427).

Relatert informasjon

- Kjølevæske - kvalitet og volum (s. 437)
- Motorolje - kvalitet og volum (s. 435)

Motorolje - ugunstige kjøreforhold

Krevende kjøreforhold kan gi unormalt høy oljetemperatur eller unormalt høyt oljeforbruk. Nedenfor følger noen eksempler på krevende kjøreforhold.

Kontroller oljenivået (s. 329), oftere ved langvarig kjøring.

- med campingvogn eller tilhenger
- i kupert landskap
- ved høy hastighet
- ved temperaturer kaldere enn -30 °C eller varmere enn +40 °C

Det ovenstående gjelder også ved kortere kjøreavstand i lave temperaturer.

Velg en helsyntetisk motorolje ved krevende kjøreforhold. Det gir motoren ekstra beskyttelse.

Volvo anbefaler:

VIKTIG

For å oppfylle kravene til motorens serviceintervall, fylles alle motorer med en spesielt tilpasset syntetisk motorolje på fabrikken. Valget av olje er gjort med stor omhu og av hensyn til levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning.

For at de anbefalte serviceintervallene skal kunne holdes, kreves det at det brukes godkjent motorolje. Bruk bare foreskrevet oljekvalitet, både ved etterfylling og ved oljeskift, ellers kan levetid, startvillighet, drivstofforbruk og miljøbelastning påvirkes.

Volvo Personbiler Norge frasier seg alt garantiansvar hvis det ikke er brukt motorolje av foreskreven kvalitet og viskositet.

Volvo anbefaler at oljeskift utføres i et autorisert Volvo-verksted.

Relatert informasjon

- Motorolje - kvalitet og volum (s. 435)
- Motorolje - generelt (s. 328)

Motorolje - kvalitet og volum

Anbefalt motoroljekvalitet og volum for respektive motoralternativer kan leses fra tabellen.

Volvo anbefaler:

Motor	Motorkode[A]	Oljekvalitet	Volum, inkl. oljefilter (liter)
T2	B4164T4	Godkjent og fabrikkfylt olje: **Oljekvalitet WSS-M2C925-A**	ca. 4,1
T3	B4164T3	alternativ ved service:	ca. 4,1
T4	B4164T	**Oljekvalitet: ACEA A5/B5** **Viskositet: SAE 5W-30**	ca. 4,1
D2	D4162T	**Oljekvalitet: ACEA A5/B5** **Viskositet: SAE 5W-30** For alternativt lavutslipp (maks. dekkbredde 205) anbefales ACEA A5/B5 SAE 0W-30 for best drivstofføkonomi. I forbindelse med kjøring ved krevende forhold brukes ACEA A5/B5 SAE 0W-30.	ca 3,8

Motor	Motorkode[A]	Oljekvalitet	Volum, inkl. oljefilter (liter)
D3	D5204T6	**Oljekvalitet: ACEA A5/B5**	ca 5,9
D4	D5204T4	**Viskositet: SAE 0W-30**	ca 5,9
T4	B5204T8	**Oljekvalitet: ACEA A5/B5**	ca 5,5
T5	B5204T9	**Viskositet: SAE 0W-30**	ca 5,5
T5	B5254T12		ca 5,5
T5	B5254T14		ca 5,5

[A] Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finnes på motoren, se Typebetegnelser (s. 427).

Relatert informasjon

- Motorolje - ugunstige kjøreforhold (s. 434)
- Motorolje, kontroll og påfylling (s. 329)

Kjølevæske - kvalitet og volum

Kjølevæskevolum for respektive motoralternativer kan leses fra tabellen.

Foreskrevet kvalitet: Kjølevæske anbefalt av Volvo blandet med 50 % vann[1], se pakningen.

Motor[A]		Volum (liter)
T2	B4164T4	7,0
T3	B4164T3	
T4	B4164T	
D2	D4162T	10,0
D3	D5204T6	8,0
D4	D5204T4	
T4	B5204T8	8,0
T5	B5204T9	
T5	B5254T12	
T5	B5254T14	

A Motorkode, detalj- og produksjonsnummer finnes på motoren, se Typebetegnelser (s. 427).

Relatert informasjon

- Kjølevæske - nivå (s. 332)

1 Vannkvaliteten skal oppfylle standard STD 1285,1.

Girolje - kvalitet og volum

Foreskrevet girkasseolje og volum for respektive girkassealternativ kan finnes i tabellen.

Manuelt gir

Manuelt gir	Volum (liter)	Foreskrevet girolje
B6	1,6	BOT 350 M3
M66	1,9	

Automatgir

Automatgir	Volum (liter)	Foreskrevet girolje
TF-80SD	7,0	AW1
MPS6	7,3	BOT 341

NB!

Under normale kjøreforhold er det ikke nødvendig å skifte girolje i girkassas levetid. Ved ugunstige kjøreforhold kan det likevel være nødvendig.

Relatert informasjon

- Motorolje - ugunstige kjøreforhold (s. 434)
- Typebetegnelser (s. 427)

Bremsevæske - kvalitet og volum

Bremsevæske kalles mediet i et hydraulisk bremsesystem som brukes for å overføre kraft fra for eksempel en bremsepedal via en hovedbremsesylinder til en eller flere slavesylinder som i sin tur påvirker en mekanisk brems.

Foreskrevet kvalitet: DOT 4

Volum: 0,6 liter

Relatert informasjon

- Bremse- og clutchvæske - nivå (s. 333)

Spylevæske - kvalitet og volum

Spylevæske brukes til å holde vinduene og lyktene rene og sikre sikten ved kjøring, sammen med front- og bakruteviskeren (s. 91).

Foreskrevet kvalitet: Spylevæske som er anbefalt av Volvo - med frostbeskyttelse i kaldt vær og under frysepunktet.

Volum:

- Biler **med** lykterengjøring: 5,5 liter.
- Biler **uten** lykterengjøring: 3,2 liter.

Relatert informasjon

- Spylevæske - påfylling (s. 343)
- Pusserblad (s. 340)

Drivstofftank - kapasitet

Drivstofftankens kapasitet for de enkelte motoralternativ kan leses ut av tabellen.

Motor	Volum (liter)	Foreskrevet kvalitet
4-sylindret bensin 5-sylindret bensin	ca. 62	Bensin: Drivstoff - bensin (s. 290)
4-sylindret diesel	ca. 52	Diesel: Drivstoff - diesel (s. 290)
5-sylindret diesel	ca. 60	

Relatert informasjon

- Påfylling av drivstoff (s. 288)
- Motorspesifikasjoner (s. 433)

Klimaanlegg, væske - volum og kvalitet

Forskrevet kvalitet og volum på væsker i klimaanlegget ser du i tabellen.

Væske	Volum (liter)	Foreskrevet kvalitet
Kompressorolje	0,11	PAG-olje
Kjølevæske	0,65 kg	R134a

ADVARSEL

Klimaanlegget inneholder kjølemiddelet R134a under trykk. Service og reparasjon av systemet må kun utføres av et autorisert verksted.

Relatert informasjon

- Klimaanlegg - feilsøking og reparasjoner (s. 333)

Drivstofforbruk og CO2-utslipp

Drivstofforbruket på et kjøretøy måles i liter per 100 km og CO2-utslippet i gram per km.

		CO_2	Ø	CO_2	Ø	CO_2	Ø
T2 (B4164T4)	man	158	6,8	105	4,5	124	5,3
T3 (B4164T3)	man	158	6,8	105	4,5	124	5,3
T4 (B4164T)	man	164	7,0	109	4,7	129	5,5
T4[A] (B4164T)	man	191	8,2	117	5,0	144	6,2
T4 (B4164T)	aut	184	7,9	120	5,1	143	6,1
T4[A] (B4164T)	aut	192	8,3	125	5,4	149	6,4
T4 (B5204T8)	aut	243	10,4	135	5,8	174	7,5
T5 (B5204T9)	aut	243	10,4	135	5,8	174	7,5
T5 (B5254T12)	aut	263	11,3	140	6,0	185	7,9

		CO_2	Ø	CO_2	Ø	CO_2	Ø
T5[A] (B5254T12)	aut	268	11,5	144	6,2	189	8,1
D2[B] (D4162T)	man	100	3,8	82	3,1	88	3,4
D2[C] (D4162T)	man	107	4,1	90	3,4	96	3,7
D2[B] (D4162T)	aut	115	4,4	95	3,6	102	3,9
D2[C] (D4162T)	aut	116	4,4	99	3,8	105	4,0
D3 (D5204T6)	man	139	5,3	100	3,8	114	4,3
D3[A] (D5204T6)	man	165	6,3	108	4,1	129	4,9
D3 (D5204T6)	aut	179	6,9	112	4,3	136	5,2
D3[A] (D5204T6)	aut	179	6,8	122	4,6	143	5,4
D4 (D5204T4)	man	139	5,3	100	3,8	114	4,3
D4[A] (D5204T4)	man	165	6,3	108	4,1	129	4,9

		bykjøring		landeveiskjøring		blandet kjøring	
		CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽
D4 (D5204T4)	aut	179	6,9	112	4,3	136	5,2
D4[A] (D5204T4)	aut	179	6,8	122	4,6	143	5,4

A Gjelder bare bil med 19-tommers hjul.
B Gjelder **bare** lavutslippsvarianten.
C Gjelder **ikke** lavutslippsvarianten.

12

Forklaring

CO_2	gram/km
ø⛽	liter/100 km
	bykjøring
	landeveiskjøring
	blandet kjøring

Verdiene for drivstofforbruk og utslipp i tabellen over er basert på spesielle EU-kjøresykluser[2], som gjelder for bil med egenvekt i basisutførelse og uten tilleggsutstyr. Avhengig av utstyrsnivå kan bilens vekt øke. Dette, samt hvor tungt bilen lastes, øker drivstofforbruket og utslippet av karbondioksid. Se informasjon om Vekter (s. 430).

Det finnes flere årsaker til økt drivstofforbruk sammenlignet med tabellverdiene. Eksempler på dette er:

- Førerens kjøremåte.
- Dersom kunden har valgt større hjul enn de standardmonterte på modellens grunnversjon, øker motstanden.
- Høy hastighet gir økt luftmotstand.
- Drivstoffkvalitet, vei- og trafikkforhold, vær og bilens tilstand.

En kombinasjon av noen av disse eksemplene kan gi vesentlig høyere forbruk. For ytterligere informasjon henvises til regelverkene[2].

Store avvik i drivstofforbruket kan oppstå ved sammenligning med EU-kjøresyklusene[2] som brukes ved sertifisering av bilen, og som forbruksverdiene i tabellen er basert på.

Ved kjøring med drivstoff med oktantall 91 RON, blir forbruket høyere og effekten lavere.

[2] De offisielle tallene for drivstofforbruk er basert på to standardiserte kjøresykluser i laboratoriemiljø ("EU-kjøresykluser") i henhold til EU Regulation no 692/2008 og 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) og UN ECE Regulation no 101. Regelverket omfatter kjøresyklusene bykjøring og landeveiskjøring. - Bykjøring - målingen starter med kaldstart av motoren. Kjøringen er simulert. - Landeveiskjøring - bilen akselereres og bremses i hastigheter mellom 0-120 km/t. Biler med manuelt gir startes på 2.gir (gjelder biler med opptil 18-tommers hjul). Verdien for blandet kjøring som er angitt i tabellen, er i henhold til forskriftskrav en kombinasjon av bykjøring og landeveiskjøring. CO_2-utslipp - for å beregne utslippet av karbondioksid i de to kjøresyklusene samles avgassene opp. Disse analyseres etterpå, og gir verdien for CO_2-utslipp.

NB!

Ekstreme værforhold, kjøring med tilhenger eller i områder som ligger høyt over havet, i kombinasjon med drivstoffkvalitet, er faktorer som kan påvirke bilens ytelse.

Relatert informasjon

- Drivstofføkonomisk kjøring (s. 292)
- Drivstoff - bensin (s. 290)
- Drivstoff - diesel (s. 290)

Hjul og dekk - godkjente dimensjoner

Godkjente kombinasjoner av felger og dekk for ulike motoraltenativer kan leses ut av tabellen.

I noen lande framgår ikke alle godkjente dimensjoner av registreringsbevis eller andre dokumenter. Tabellen nedenfor viser alle godkjente kombinasjoner av felger og dekk. Opplysninger om motor, forhjulsdrift (FWD) eller firehjulsdrift (AWD) samt girkassetype er nødvendig for å lese tabellen. For informasjon i forbindelse med disse opplysningene,se Typebetegnelser (s. 427).

✓ = Godkjent

Motor		man/ aut	195/65R15 6x15x46	195/60R16 7x16x50	205/55R16 7x16x50 6,5x16x52,5	205/50R17 7x17x50	225/45R17 7,5x17x52,5 7x17x50	225/40R18 7,5x18x52,5	235/35R19[A] 8x19x50
T2	B4164T4	man	–	–	✓	✓	✓	✓	–
T3	B4164T3	man	–	–	✓	✓	✓	✓	–
T4	B4164T	man	–	–	✓	✓	✓	✓	✓
		aut	–	–	✓	✓	✓	✓	✓
T4	B5204T8	aut	–	–	✓	✓	✓	✓	–
T5	B5204T9	aut	–	–	✓	✓	✓	✓	–
T5	B5254T12	aut	–	–	✓	✓	✓	✓	✓
T5	B5254T14	aut	–	–	✓	✓	✓	✓	–
D2[B]	D4162T	man	✓	✓	✓	✓	–	–	–
D2[C]	D4162T	man	✓	✓	✓	✓	✓	✓	–
D2	D4162T	aut	–	✓	✓	✓	✓	✓	–

Motor		man/ aut	195/65R15 6x15x46	195/60R16 7x16x50	205/55R16 7x16x50 6,5x16x52,5	205/50R17 7x17x50	225/45R17 7,5x17x52,5 7x17x50	225/40R18 7,5x18x52,5	235/35R19[A] 8x19x50
D3	D5204T6	man	–	–	✓	✓	✓	✓	✓
		aut	–	–	✓	✓	✓	✓	✓
D4	D5204T4	man	–	–	✓	✓	✓	✓	✓
		aut	–	–	✓	✓	✓	✓	✓

A Bare godkjent for biler som hadde 19 tommers dekk ved levering fra fabrikken.
B Gjelder **kun** lavutslippsvarianten, maks. dekkbredde 205.
C Gjelder **ikke** lavutslippsvarianten.

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 308)
- Dekk - hastighetsklasser (s. 308)
- Dekk - lasteindeks (s. 308)
- Hjul- og felgdimensjoner (s. 307)

Lastindeks og hastighetsklasse

Tabellen nedenfor viser laveste tillatte lasteindeks (LI) og hastighetsklasse (SS). Opplysninger om motor, forhjulsdrift (FWD) eller firehjulsdrift (AWD) samt girkassetype er nødvendig for å lese tabellen. For informasjon i forbindelse med disse opplysningene,se Typebetegnelser (s. 427).

Motor		man/ aut	Laveste tillatte lasteindeks (LI)[A]	Laveste tillatte hastighetsklasse (SS)[B]
T2	B4164T4	man	88	H
T3	B4164T3	man	88	H
T4	B4164T	man	91	V
		aut	91	V
T4	B5204T8	aut	91	V
T5	B5204T9	aut	91	V
T5	B5254T12	aut	91	W
T5	B5254T14	aut	91	W
D2[C]	D4162T	man	88	H
D2[D]	D4162T	man	88	H
D2	D4162T	aut	89	H
D3	D5204T6	man	91	H
		aut	91	H

Motor		man/ aut	Laveste tillatte lasteindeks (LI)[A]	Laveste tillatte hastighetsklasse (SS)[B]
D4	D5204T4	man	91	V
		aut	91	V

A Dekkets lastindeks skal minst være lik eller høyere enn verdien som er oppgitt i tabellen. Mer informasjon, se Dekk - lasteindeks (s. 308).
B Dekkets fartsklasse skal minst være lik eller høyere enn verdien som er oppgitt i tabellen. Mer informasjon, se Dekk - hastighetsklasser (s. 308).
C Gjelder **kun** lavutslippsvarianten, maks. dekkbredde 205.
D Gjelder **ikke** lavutslippsvarianten.

Relatert informasjon

- Hjul og dekk - godkjente dimensjoner (s. 446)
- Dekk - godkjente dekktrykk (s. 450)

Dekk - godkjente dekktrykk

Godkjente dekktrykk for de enkelte motoralternativ kan leses ut av tabellen.

Motor	Dekkdimensjon	Hastighet (km/t)	Last, 1 - 3 personer		Maks. last		ECO-trykk[A]
			Foran (kPa)[B]	Bak (kPa)	Foran (kPa)	Bak (kPa)	Foran/bak (kPa)
T2 (B4164T4) T3 (B4164T3) T4 (B4164T) D2 (D4162T)	195/65 R15	0 - 160	230	230	260	260	260 (270[C], 280[D])
	205/55 R16 205/50 R17 225/45 R17 225/40 R18 235/35 R19	160 +	230	230	270	270	–
T4 (B5204T8) T5 (B5204T9) T5 (B5254T12)	205/55 R16 205/50 R17 225/45 R17	0 - 160	230	230	260	260	260
		160 +	290	240	310	270	–
T5 (B5254T14) D3 (D5204T6) D4 (D5204T4)	225/40 R18 235/35 R19	0 - 160	240	240	260	260	260
		160 +	290	240	310	280	–
Midlertidig reservedekk		maks. 80	420	420	420	420	–

A Drivstofføkonomisk kjøring.
B I enkelte land brukes enheten bar i tillegg til SI-enheten pascal: 1 bar = 100 kPa.
C Gjelder bare 16" hjul for D2 automat, lavutslippsvariant.
D Gjelder bare 15" hjul for D2, lavutslippsvariant.

NB!

Alle motorer, dekk eller kombinasjoner av disse tilbys ikke på alle markeder.

Relatert informasjon

- Dekkdimensjoner (s. 308)
- Dekk - lufttrykk (s. 314)
- Typebetegnelser (s. 427)

Elektrisk system

Det elektriske anlegget er enpolet og bruker understell og motorramme som leder.

Bilen har en spenningsregulert vekselstrøms-dynamo.

Startbatteriets størrelse, type og ytelse er avhengig av bilens utstyr og funksjon.

VIKTIG

Hvis bilbatteriet skiftes, pass på å skifte til et batteri med samme kaldstartegenskaper, reservekapasitet og type som original-batteriet (se etikett på batteriet).

Relatert informasjon

- Startbatteri - spesifikasjon (s. 453)
- Startbatteri - bytte (s. 345)
- Startbatteri (s. 343)

Startbatteri - spesifikasjon

Startbatteriet brukes for å drive startmotoren og annet elektrisk utstyr i bilen.

Motor	Spenning (V)	Kaldstarteffekt, CCA - Cold Cranking Amperes (A)	Reservekapasitet (minutter)
Bensin	12	520–800	100–160
Diesel	12	700–800	135–160
Bensin/diesel, manuell girkasse med Start/Stop-funksjon	12	720[A]	130
Bensin/diesel, automatgir med Start/Stop funksjon	12	800[B]	140

A Batteri av typen EFB (Enhanced Flooded Battery) må brukes i biler med manuell girkasse og Start/Stop-funksjon.
B Batteri av typen AGM (Absorbed Glass Mat) må brukes i biler med automatgir og Start/Stop-funksjon.

VIKTIG

Hvis bilbatteriet skiftes, pass på å skifte til et batteri med samme kaldstartegenskaper, reservekapasitet og type som originalbatteriet (se etikett på batteriet).

NB!

- Batteriets beholderstørrelse skal stemme overens med originalbatteriets dimensjoner.
- Batteriets høyde er forskjellig avhengig av størrelsen.

Relatert informasjon

- Startbatteri - bytte (s. 345)
- Startbatteri (s. 343)
- Batteri - Start/stopp (s. 345)

Typegodkjenning, fjernlås

Typegodkjenningen for fjernnøkkelsystemet kan finnes i tabellen.

Låsesystem, standard

Land/område	
EU, Kina	

Nøkkelfritt låsesystem (Keyless drive)

Land/område	
EU	
Korea	

Land/område	
Kina	
Hong Kong	

Relatert informasjon

- Fjernkontroll med nøkkelblad (s. 156)

Typegodkjenning - radarsystem

Typegodkjenningen for radarsystemet kan finnes i tabellen.

Land/område	
Singapore	Complies with IDA standards DA105753 IDA: Infocomm Development Authority of Singapore.
Brasil	
Europa	CE Herved bekrefter Delphi Electronics & Safety at L2C0038TR og L2C0049TR er i overensstemmelse med de vesentlige egenskapskravene og andre relevante bestemmelser som fremgår av direktiv 1999/5/EF. Bekreftelse på overensstemmelse kan ved behov fås fra Delphi Electronics & Safety / One Corporate Center / Kokomo, Indiana 46904-9005 USA.

Relatert informasjon

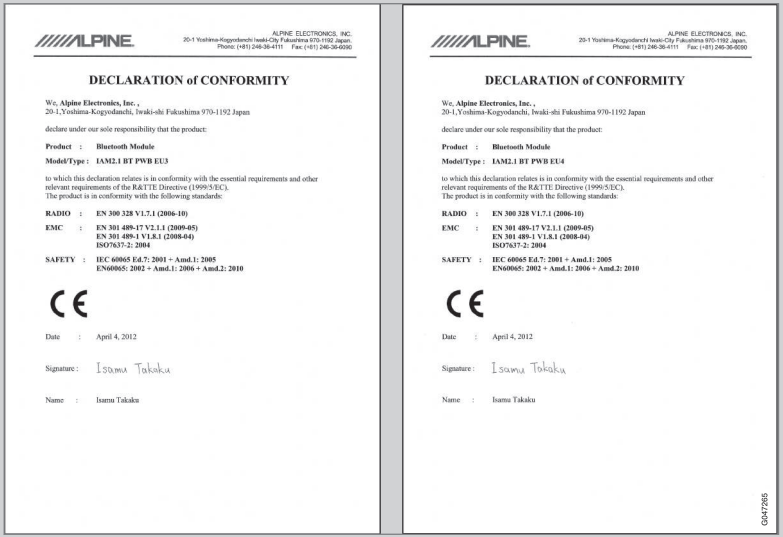
- Radarføler (s. 204)

Typegodkjenning - Bluetooth®

Typegodkjenningen for Bluetooth® kan finnes i tabellen.

Samsvarserklæring Declaration of Conformity

Land/ område	
Land i EU:	CE Eksportland: Japan Produsent: Alpine Electronics Inc. Type utstyr: **Bluetooth**®-enhet Mer informasjon, se http://ec.europa.eu/enterprise/rtte/faq.htm#informing



ALPINE

ALPINE ELECTRONICS, INC.
20-1 Yoshima-Kogyodanchi Iwaki-City Fukushima 970-1192 Japan.
Phone: (+81) 246-36-4111 Fax: (+81) 246-36-6090

DECLARATION of CONFORMITY

We, **Alpine Electronics, Inc.**,
20-1,Yoshima-Kogyodanchi, Iwaki-shi Fukushima 970-1192 Japan

declare under our sole responsibility that the product:

Product : Bluetooth Module

Model/Type : IAM2.1 BT PWB EU3

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC).
The product is in conformity with the following standards:

RADIO : EN 300 328 V1.7.1 (2006-10)

EMC : EN 301 489-17 V2.1.1 (2009-05)
EN 301 489-1 V1.8.1 (2008-04)
ISO7637-2: 2004

SAFETY : IEC 60065 Ed.7: 2001 + Amd.1: 2005
EN60065: 2002 + Amd.1: 2006 + Amd.2: 2010

CE

Date : April 4, 2012

Signature : Isamu Takaku

Name : Isamu Takaku

ALPINE

ALPINE ELECTRONICS, INC.
20-1 Yoshima-Kogyodanchi Iwaki-City Fukushima 970-1192 Japan.
Phone: (+81) 246-36-4111 Fax: (+81) 246-36-6090

DECLARATION of CONFORMITY

We, **Alpine Electronics, Inc.**,
20-1,Yoshima-Kogyodanchi, Iwaki-shi Fukushima 970-1192 Japan

declare under our sole responsibility that the product:

Product : Bluetooth Module

Model/Type : IAM2.1 BT PWB EU4

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC).
The product is in conformity with the following standards:

RADIO : EN 300 328 V1.7.1 (2006-10)

EMC : EN 301 489-17 V2.1.1 (2009-05)
EN 301 489-1 V1.8.1 (2008-04)
ISO7637-2: 2004

SAFETY : IEC 60065 Ed.7: 2001 + Amd.1: 2005
EN60065: 2002 + Amd.1: 2006 + Amd.2: 2010

CE

Date : April 4, 2012

Signature : Isamu Takaku

Name : Isamu Takaku

G047265

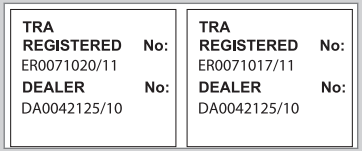
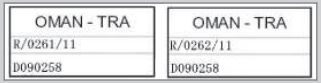
Land/ område	
Tsjekkia:	Alpine Electronics, Inc. tímto prohlašuje, že tento **Bluetooth**® Module je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Danmark:	Undertegnede Alpine Electronics, Inc. erklærer herved, at følgende udstyr **Bluetooth**® Module overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Tyskland:	Hiermit erklärt Alpine Electronics, Inc., dass sich das Gerät **Bluetooth**® Module in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Estland:	Käesolevaga kinnitab Alpine Electronics, Inc. seadme **Bluetooth**® Module vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Storbritannia:	Hereby, Alpine Electronics, Inc., declares that this **Bluetooth**® Module is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Spania:	Por medio de la presente Alpine Electronics, Inc. declara que el **Bluetooth**® Module cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Hellas:	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Alpine Electronics, Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ **Bluetooth**® Module ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Frankrike:	Par la présente Alpine Electronics, Inc. déclare que l'appareil **Bluetooth**® Module est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italia:	Con la presente Alpine Electronics, Inc. dichiara che questo **Bluetooth**® Module è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latvia:	Ar šo Alpine Electronics, Inc. deklarē, ka **Bluetooth**® Module atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Litauen:	Šiuo Alpine Electronics, Inc. deklaruoja, kad šis **Bluetooth**® Module atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.

Land/ område	
Nederland:	Hierbij verklaart Alpine Electronics, Inc. dat het toestel **Bluetooth**® Module in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malta:	Hawnhekk, Alpine Electronics, Inc., jiddikjara li dan **Bluetooth**® Module jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Ungarn:	Alulírott, Alpine Electronics, Inc. nyilatkozom, hogy a **Bluetooth**® Module megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Polen:	Niniejszym Alpine Electronics, Inc. oświadcza, że **Bluetooth**® Module jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portugal:	Alpine Electronics, Inc. declara que este **Bluetooth**® Module está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovenia:	Alpine Electronics, Inc. izjavlja, da je ta **Bluetooth**® Module v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovakia:	Alpine Electronics, Inc. týmto vyhlasuje, že **Bluetooth**® Module spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Finland:	Alpine Electronics, Inc. vakuuttaa täten että **Bluetooth**® Module tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Sverige:	Härmed intygar Alpine Electronics, Inc. att denna **Bluetooth**® Module står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Island:	Härmed intygar Alpine Electronics, Inc. att denna **Bluetooth**® Module står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Norge:	Alpine Electronics, Inc. erklærer herved at utstyret **Bluetooth**® Module er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Land/ område	
Kina:	第十三条　进口和生产厂商在其产品的说明书或使用手册中，应刊印下述有关内容： 1. 标明附件中所规定的技术指标和使用范围，说明所有控制、调整及开关等使用方法； ■ 使用频率：2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率(EIRP)：天线增益＜ 10dBi 时：≤100 mW 或≤20 dBm ① ■ 最大功率谱密度：天线增益＜ 10dBi 时：≤20 dBm / MHz(EIRP) ① ■ 载频容限：20 ppm ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外)： • ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) • ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) • ≤-30 dBm / 1 MHz (其它 1 - 12.75 GHz) 2. 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线； 3. 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用； 4. 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰； 5. 不得在飞机和机场附近使用。

Land/ område	
Taiwan:	低效率電波輻射性電機管理辦法第十条 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自 變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時， 應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定 作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波 輻射性電機設備之干擾。

Land/ område	
Sør-Korea:	**제품 정보** Volvo Car Korea 신청자 코드: KCC-CMM-N25-IAM21L3, KCC-CMM-N25-IAM21L2 and KCC-CMM-N25-IAM21L1 제품 명: Bluetooth Audio Navigation Radio 모델 명: IAM2.1 산 날짜: March/2010 Alpine Electronics, Inc Made in Japan **고객 정보** Volvo Car Korea 볼보자동차코리아 서울시 용산구 한남 2 동 726-173 볼보빌딩 4 층 볼보자동차 고객센터 1588-1777 http://www.volvocars.com/kr **사용자 주의사항** ※당해 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다

Land/ område	
Forente Arabiske Emirater:	
Sør-Afrika:	
Jamaica:	Approved for use in Jamaica SMA EI: IAM2.1
Thailand:	This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.
Oman	

Relatert informasjon

- Bluetooth® handsfree telefon (s. 394)
- Media Bluetooth®* (s. 389)

Lisenser

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Combined Instrument Panel Software Open Source Software Notice

This product uses certain free / open source and other software originating from third parties, that is subject to the GNU General Public License version 2 and 3 (GPLv2/ GPLv3), GNU Lesser General Public License version 3 (LGPLv3), The FreeType Project License (“FreeType License”) and other different and/or additional copyright licenses, disclaimers and notices. The links how to access the exact terms of GPLv2, GPLv3, LGPLv3, and the other open source software licenses, disclaimers, acknowledgements and notices are provided to you below. Please refer to the exact terms of the relevant License, regarding your rights under said licenses. Volvo Car Corporation (VCC) offers to provide the source code of said free/open source software to you for a charge covering the cost of performing such distribution, such as the cost of media, shipping and handling, upon written request. Please contact your nearest Volvo Dealer.

This offer is valid for a period of at least three (3) years from the date of the distribution of this product by VCC / or for as long as VCC offers spare parts or customer support.

Portions of this product uses software copyrighted © v2.4.3/2010 The FreeTypeProject (www.freetype.org). All rights reserved.

This product includes software under following licenses:

GPL v2 : http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/gpl-2.0.html

- Linux kernel (merge between MontaVista 2.6.31 kernel and kernel from L2.6.31_MX51_ER_1007 BSP)
- uBoot (based on v2009.08)
- busybox (based on version 1.13.2.)

GCC runtime library exception: http://www.gnu.org/licenses/gcc-exception.html

- libgcc_s.so.1

LGPL v3: http://www.gnu.org/licenses/lgpl.html

- Libc.so.6, libpthread.so.0, Librt.so.1

The FreeType Project License: http://www.freetype.org/FTL.TXT

- libfreetype.so.6 (version 2.4.3)

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

DivX®

DivX Certified® to play DivX® video. DivX®, DivX Certified® and associated logos are

registered trademarks of DivX, Inc. and are used under license. ABOUT DIVX VIDEO: DivX® is a digital video format created by DivX, Inc. This is an official DivX Certified device that plays DivX video. Visit **www.divx.com** for more information and software tools to convert your files into DivX video.

ABOUT DIVX VIDEO-ON-DEMAND: This DivX Certified® device must be registered in order to play DivX Video-on-Demand (VOD) content. To generate the registration code, locate the DivX VOD section in the device setup menu. Go to **http://vod.divx.com** with this code to complete the registration process and learn more about DivX VOD. Covered by one or more of the following U.S. Patents: 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 7,519,274.

Relatert informasjon

- Volvo Sensus (s. 68)

Symboler i display

Det forekommer mange forskjellige symboler i bilens displayer. Symbolene er delt inn i varsel-, kontroll- og informasjonssymboler. Under vises de vanligste symbolene samt betydningen og en henvisning til hvor i håndboken du kan finne mer informasjon.

- Rødt varselssymbol lyser når det indikeres en feil som kan påvirke sikkerheten og/eller bilens kjørbarhet. Samtidig vises en forklarende tekstmelding på kombiinstrumentet.

Når det har oppstått et avvik i noen av bilens systemer slås - kombiinstrumentet på samtidig som det vises en tekst på informasjonsdisplayet. Det gule informasjonssymbolet kan også tennes i kombinasjon med andre symboler.

Varselsymboler i kombiinstrumentet

Symbol	Betydning	Se
	Lavt oljetrykk	(s. 65)
	Parkeringsbrems trukket til, digitalt instrument	(s. 65), (s. 284)
	Parkeringsbrems trukket til, analogt instrument	(s. 65)
	Kollisjonsputer - SRS	(s. 27), (s. 65)
	Beltepåminner	(s. 24), (s. 65)
	Generatoren lader ikke	(s. 65)
	Feil i bremsesystemet	(s. 65), (s. 282)
	Advarsel, sikkerhetsmodus	(s. 27), (s. 38), (s. 65)

Kontrollsymboler i kombiinstrumentet

Symbol	Betydning	Se
	Feil i ABL-systemet*	(s. 64), (s. 82)
	Eksosrensingssystem	(s. 64)
	Feil i ABS-systemet	(s. 64), (s. 282)
	Tåkelys bak på	(s. 64), (s. 83)
	Stabilitetssystem, DSTC, Tilhengerstabilisator*	(s. 64), (s. 184), (s. 299)
	Stabilitetssystem, sportslig innstilling	(s. 64), (s. 184)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

Symbol	Betydning	Se
	Motorvarmer (diesel)	(s. 64)
	Lavt nivå i drivstofftanken	(s. 64), (s. 139)
	Informasjon, les displaytekst	(s. 64)
	Fjernlys på	(s. 64), (s. 80)
	Venstre blinklys	(s. 64)
	Høyre blinklys	(s. 64)
	Start/Stopp*, motoren automatisk stoppet	(s. 64), (s. 274)

Informasjonssymboler i kombiinstrumentet

Symbol	Betydning	Se
	Fjernlys med automatisk nedblending - AHB*	(s. 81)
	Kameraføler*	(s. 81)
	Adaptiv cruisekontroll*	(s. 208)

Symbol	Betydning	Se
	Adaptiv cruisekontroll*	(s. 199), (s. 208)
	Adaptiv cruisekontroll*, Avstandsvarsling* (Distance Alert)	(s. 208), (s. 210)
	Adaptiv cruisekontroll*	(s. 198)
	Adaptiv cruisekontroll*	(s. 199)
	Cruise control*	(s. 191)
	Fartsbegrenser	(s. 188)
	Radarføler*	(s. 208), (s. 212), (s. 229)
	Start/stopp*	(s. 280)
	Start/stopp*	(s. 280)
	Start/stopp*	(s. 280)

Symbol	Betydning	Se
	Start/stopp*	(s. 280)
	Kameraføler*, laserføler*	(s. 218), (s. 229), (s. 233), (s. 239)
	Avstandsvarsel* (Distance Alert), City Safety™, kollisjonsvarsler*, automatisk bremsing*	(s. 212), (s. 218), (s. 229)
	Motor- og kupévarmer*	(s. 139)
	Aktivert tidsur*	(s. 139)
	Aktivert tidsur*	(s. 139)
	ABL-systemet*	(s. 82)
	Lavt batteri	(s. 139)

Symbol	Betydning	Se
	Aktiv parkerings-hjelp - PAP*	(s. 247)
	Regnføler*	(s. 91)
	Filassistent*	(s. 237)
	Føreralarmsy-stem*, Filassistent*	(s. 233), (s. 239)
	Føreralarmsy-stem*, tid for pause	(s. 232), (s. 233)
	Girindikator, manuell girkasse	(s. 266)
	Automatiske gir-trinn	(s. 267)
	Registrert hastig-hetsinformasjon*	(s. 185)
	Måling av oljeni-vået	(s. 329)

Informasjonssymboler på takkonsollens display

Symbol	Betydning	Se
	Beltepåminner	(s. 26)
	Kollisjonspute passa-sjerplass, aktivert	(s. 31)
	Kollisjonspute passa-sjerplass, deaktivert	(s. 31)

Relatert informasjon

- Kombiinstrument - betydningen av kontrollsymbolene (s. 64)
- Kombiinstrument -betydningen av varselsymbolene (s. 65)
- Meldinger - håndtering (s. 101)

* Ekstrautstyr/tilbehør, for mer informasjon se Introduksjon.

A

Adaptiv cruisekontroll ... 196
- feilsøking ... 207
- funksjon ... 197
- håndtere hastighet ... 199
- klarstilling ... 201
- midlertidig deaktivering ... 201
- omkjøring ... 202
- oversikt ... 198
- radarføler ... 204
- skifte fartholderfunksjonalitet ... 204
- slå av ... 202
- stille inn tidsintervall ... 200

Adaptiv cruisekontroll (ACC) ... 196

Aktive Xenon-frontlykter ... 82

Aktive Xenon frontlykter (ABL) ... 82

Aktiv parkeringshjelp ... 247
- begrensninger ... 250
- funksjon ... 248
- håndtering ... 248
- Symboler og meldinger ... 251

Aktivt fjernlys ... 81

Alarm ... 178, 179, 180
- alarmindikator ... 179
- alarmsignaler ... 180
- automatisk aktivering ... 179
- automatisk gjenaktivering ... 179
- fjernnøkkel uten funksjon ... 180
- kontroll av alarm ... 161
- redusert alarmnivå ... 180

Alarm ved ulykker og katastrofer ... 375

Alkolås ... 258

Allergenfri sone (CZIP) ... 125

Allergi- og astmafremkallende stoffer ... 125

Anbefalt barnesikringsutstyr
- tabell ... 43

Antiskli ... 182

Antiskrens ... 182

Antispinn ... 182

Automatgir ... 267, 270
- manuelle gir (Geartronic) ... 268
- tauing og berging ... 300
- tilhenger ... 294

Automatisk gjenlåsing ... 171

Automatvask (maskinvask) ... 356

AUX-inngang ... 364, 386

Avstandsvarsel ... 210
- begrensninger ... 211
- Symboler og meldinger ... 212

Avstengning av motor ... 264

Avtakbart tilhengerfeste
- oppbevaring ... 295

B

Bagasjerom
- festepunkter ... 150
- Hattehylle ... 154
- innlasting ... 148
- lastenett ... 152
- lys ... 86

Bakkestarthjelp ... 273

Bakluke
- låse og låse opp ... 173

Baklys
- plassering ... 338

Bakrute, elektrisk oppvarming ... 95

Baksete
- elektrisk oppvarming ... 130

Bakseterygg, felle ned ... 75

Barn
- barnesete og kollisjonspute ... 47
- barnesete og sidekollisjonspute ... 34
- barnesikring ... 42
- plassering i bilen ... 47
- sikkerhet ... 34, 42

Barnesikring ... 42, 176, 177
- anbefalte ... 43
- ISOFIX festesystem for barneseter ... 47
- størrelsesklasser for barnesikring med ISOFIX festesystem ... 48

typer ... 49
øvre festepunkter for barneseter ... 51
Batteri ... 343
fjernkontroll ... 417
fjernkontroll/PCC ... 164
starthjelp ... 264
symboler på batteriet ... 344
varselsymboler ... 344
vedlikehold ... 343
Beltepåminner ... 26
Beltestrammer ... 27, 37
Bensinkvalitet ... 290
Berging ... 302
Bilbatteri ... 286, 453
overbelastning ... 286
spesifikasjon ... 453
Bildeinnstillinger ... 385
Bilpleie ... 356
Bilpleie, skinntrekk ... 359
Biltrekk ... 359
Bilvask ... 356
Blinklys ... 85
BLIS ... 252, 253
Blokkert låsestilling ... 175
deaktivering ... 175
midlertidig deaktivering ... 175
Bluetooth®
håndfri ... 394
koble samtale til mobil ... 395
media ... 389
mikrofon av ... 395
strømmende lyd ... 389
Bremselys ... 84
Bremse- og clutchvæske ... 333
Bremser ... 282, 283
blokkeringsfrie bremser, ABS ... 283
bremselys ... 84
bremsesystem ... 282, 283
håndbrems ... 284
nødbremseforsterkning, EBA ... 283
nødbremselys ... 84
påfylling av bremsevæske ... 333
symboler i kombiinstrumentet ... 282
Bremsevæske
kvalitet og volum ... 439
Brytere
midtkonsoll ... 364
Bæreposeholder ... 150
oppfellbar ... 151

C

CD ... 382
City Safety™ ... 213
CO_2-utslipp ... 442
Corner Traction Control ... 182
Cruisekontroll ... 191
gjenoppta innstilt hastighet ... 194
håndtere hastighet ... 192
midlertidig deaktivering ... 193
slå av ... 195
CTA ... 254
CZIP (Allergenfri sone) ... 125

D

DAB-radio ... 371, 380
Defroster ... 133
Dekk
dekkreparasjon ... 316
dimensjoner ... 446, 448
mønsterdybde ... 307
rotasjonsretning ... 304
slitasjevarsler ... 305
spesifikasjoner ... 446, 448, 450
stell ... 304

trykk ... 314, 450
vinterdekk ... 307
Dekkdimensjon ... 308
Dekktrykkskilt ... 314
Diesel ... 290
drivstoffstopp ... 290
Dieselpartikkelfilter ... 291
DIESELPARTIKKELFILTER FULLT ... 291
Digitalradio (DAB) ... 380
Displaylys ... 78
Drivstoff ... 289, 290
drivstoffilter ... 291
drivstofforbruk ... 442
drivstofføkonomi ... 314
Drivstoffdrevet varmer
direktestart/-avstengning ... 138
tidsur ... 138
Drivstofftank
volum ... 440
Dugg
behandling av vinduene ... 123
kondens i frontlykter ... 356
DVD ... 382

E

ECC, elektronisk klimaanlegg ... 128
EcoGuide ... 63
ECO-trykk ... 314, 450
Effekt ... 433
Egenvekt ... 430
Ekstravarmer
drivstoffdrevet ... 140
elektrisk ... 140, 141
Elektrisk innfellbare sidespeil ... 95
Elektrisk oppvarming
bakrute ... 95
innvendig og utvendige speil ... 95
seter ... 130
Elektrisk styrt sete ... 72
Elektrisk system ... 452
Elektronisk klimaanlegg - ECC ... 128
Elektronisk startsperre ... 158
Elektronisk temperaturkontroll - ETC ... 129
Equalizer ... 370
ETC, elektronisk temperaturkontroll ... 129
Etiketter ... 427

F

Fargekode, lakk ... 361
Fartsbegrenser ... 188
alarm for overskredet hastighet ... 190
avstengning ... 191
komme i gang ... 188, 189
midlertidig deaktivering ... 189
Fartsklasser, dekk ... 308
Feilmeldinger
Adaptiv cruisekontroll ... 208
Føreralarm ... 233
LKA ... 239
se Meldinger og symboler ... 208
Feilmeldinger i BLIS ... 256
feilsøking
Adaptiv cruisekontroll ... 207
Feilsøking for kameraføler ... 215
Felg, dimensjoner ... 307
Felger
rengjøring ... 357
Filholder - LKA ... 235
Fjernkontroll ... 156, 157, 415
avtagbart nøkkelblad ... 162, 163
funksjoner ... 159
rekkevidde ... 160, 166
skifte batteri ... 164, 417
tap ... 156

Fjernkontrollsystem, typegodkjenning 454
Fjernlys, automatisk aktivering..... 81
Fjernmanøvrert startsperre..... 159
Fjern- og nærlys, se Lys..... 80
Flekker..... 359
Forsete
Nakkestøtte..... 71
Fotbrems..... 282, 283
Fotgjengerbeskyttelse..... 219
Frontlykter..... 335
Frontrute
elektrisk oppvarming..... 133
Frontrute, elektrisk oppvarming..... 95
Frontrutespyling..... 92
FSC, miljømerking..... 22
Føreralarm..... 231
håndtering..... 232
Førerhåndbok, miljømerking..... 22
Førstehjelp..... 315
Førstehjelpspakke..... 315

G

Geartronic..... 268
Gir..... 266
Girindikator..... 266
Girkasse..... 265, 266
automat..... 267, 270
manuell..... 266
Girvelgersperre..... 272
Girvelgersperre, mekanisk utkobling..... 272
Gjennomtrekkfunksjon..... 123, 173
Glass
laminert/forsterket..... 22
Glatt vei..... 287
glatt veibane..... 287
Gode råd for kjøringen..... 287
GSI - girvelgerhjelp..... 266
Gulvmatter..... 147

H

Hanskerom..... 146
kjøling..... 147
låse..... 173
Hattehylle..... 154
Hjul
løsne og ta av..... 310
reservehjul..... 309
snøkjettinger..... 307
Hjul og dekk..... 309
godkjente dimensjoner..... 446
lastindeks og hastighetsklasse..... 448
Hovedlysbryter..... 77
Hovedlystilpasning..... 88
Hulskruer..... 306
låsbare..... 306
Høy motortemperatur..... 293
Høytrykksspyling av frontlykter..... 92
Håndbrems..... 284

I

Informasjonsdisplay..... 59, 60
Informasjonsknapp, PCC..... 161
Infotainment
kildevalgsknapper..... 364
talestyring..... 403
Infotainment (Lyd og media)..... 363
Inngående signal, eksternt..... 364, 386
Innlasting
bagasjerom..... 148, 150
festepunkter..... 150
generelt..... 148, 150
lang last..... 149
taklast..... 150

Innstilling av rattet..... 76
Innvendig og utvendig speil
elektrisk innfellbare..... 95
elektrisk oppvarming..... 95
innvendig..... 96
kompass..... 97
utvendig..... 94
Innvendig speil..... 96
automatisk avblending..... 96
Instrumentbelysning, se Lys..... 78
Instrumenter og brytere..... 53, 56
Instrumentoversikt
bil med høyreratt..... 56
bil med venstreratt..... 53
Intervallvisking..... 91
iPod ®, tilkobling..... 387

J

Jekk..... 306

K

Kameraføler..... 215, 227
Katalysator
Berging..... 301
Keyless - låsing..... 167
Keyless - opplåsing..... 168
Kjølemiddel..... 333
Kjølesystem..... 285
overoppheting..... 285
Kjølevæske
volum og kvalitet..... 437
Kjølevæske, kontroll og påfylling..... 332
Kjørecomputer..... 111, 116, 120, 121
analogt instrumentpanel..... 112
Kjørefeltassistent
håndtering..... 237
Kjørestatistikk..... 121
Kjøring..... 287
kjølesystem..... 285
med tilhenger..... 293
med åpen bakluke..... 286
Kjøring i vann..... 285
Kjøring med tilhenger
kuletrykk..... 431
tilhengervekt..... 431
Klesknagg..... 145
Klima
autoregulering..... 131
følere..... 124
generelt..... 123
personlige innstillinger..... 126
reell temperatur..... 123
temperaturregulering..... 132
Klimaanlegg..... 132
reparasjon..... 333
Klokke, innstilling..... 67
Kollisjon..... 38
Kollisjonsgardin..... 34, 37
Kollisjonspute
aktivering/deaktivering, PACOS..... 31
førerside..... 29, 37
passasjerside..... 30, 31, 37
KOLLISJONSPUTE 29, 30
Kollisjonspute for fotgjenger..... 40
flytting..... 41
sammenfolding..... 41
Kollisjonsputesystem..... 28
varselsymbol..... 27
Kollisjonsvarsler..... 219, 220
funksjon..... 220
generelle begrensninger..... 225
håndtering..... 224
radarføler..... 204, 213
registrering av fotgjengere..... 223
Kollisjonsvarsler med autobrems..... 219
Kombiinstrument..... 59, 60
Kompass..... 97
kalibrering..... 98

Kondens i frontlykter ... 356
Kontroll av motoroljenivå ... 328
kontrollsymboler ... 60, 62, 64
Kupébelysning
automatikk ... 86
Kupébelysning, se Lys ... 85
Kupéfilter ... 124
Kupévarmer ... 137
Køassistent ... 202

L

Lakk
fargekode ... 361
lakkskader og utbedring ... 360
Laminert glass ... 22
Lamper, se Lys ... 334
Lasersensor ... 216
Lasteindeks ... 308
Lavt oljenivå ... 328
LKA - Filholder ... 235
Luftfordeling ... 126
resirkulasjon ... 134
tabell ... 135
Luftkondisjonering, væske
volum og kvalitet ... 441
Luftkvalitetssystem (IAQS) ... 125
luftrensing ... 125
Luftkvalitetssystem IAQS ... 125
Luftrensing
kupé ... 124, 125, 126
materiale ... 126
Lukeparkeringshjelp - PAP ... 247
Lyd
innstillinger ... 368
surround (kringlyd) ... 369
Surround (kringlyd) ... 363
lydanlegg ... 363
funksjoner ... 368
oversikt ... 364
Lyd og media
introduksjon ... 363
menyoversikt ... 417
menystyring ... 366
oversikt ... 364
Lyd og medier
håndtere systemet ... 364
Lydprofil ... 370
Lydvolum ... 364
ekstern lydkilde ... 389
hastighets-/bråk-kompensering ... 370
ringesignal, telefon ... 396
telefon ... 396
telefon og mediespiller ... 396
Lys ... 334
Aktive Xenon-frontlykter ... 82
belysningsautomatikk, kupé ... 86
brytere ... 85
displaylys ... 78
fjern- og nærlys ... 80
i kupé ... 85
instrumentbelysning ... 78
lysdioder ... 87
lyshøyderegulering ... 78
lyspærer, spesifikasjoner ... 340
parkeringslys ... 79
sikkerhetsbelysning ... 87, 159
tunnelregistrering ... 80
tåkelys bak ... 83
varsellys ... 79
Lys, skifte av pære ... 335
blinklys, foran ... 337
fjernlys (biler med aktive xenonlys) ... 337
fjernlys (biler med halogenlys) ... 336
nærlys (biler med halogenlys) ... 336
parkeringslys ... 337
pæreholder bak: blinklys, bremse- og baklys ... 338
sminkespeil ... 339
tåkebaklys ... 339
varsellys ... 338
lysdioder ... 87

Lyshøyderegulering av hovedlys..... 78
Lysindikeringer, PCC..... 161
Lyspærer, se Lys..... 335
Lærtrekk, vaskeråd..... 359
Lås
låse..... 170
låse opp..... 170, 172
manuell låsing..... 171
Låsbare hjulskruer..... 306
Låse og låse opp
bakluke..... 173
innenfra..... 172
Låse opp
innenfra..... 172
utenfra..... 170
Låse opp med nøkkelbladet..... 168
Låsindikasjon 157
Låsindikator..... 158

M

maks taklast..... 430
Manuelle gir (Geartronic)..... 268
Manuelt gir..... 266
GSI - girvelgerhjelp..... 266
tauing og berging..... 300
tilhenger..... 294
Media Bluetooth®..... 389
Mediespiller..... 371, 382
kompatible filformater..... 385
Meldinger
informasjonsdisplay..... 100
Meldinger i BLIS..... 256
Meldinger og symboler
Adaptiv cruisekontroll..... 208
Føreralarm..... 233
Kollisjonsvarsler med autobrems 218, 229
LKA..... 239
Motor- og kupévarmer..... 139
Meldingshåndtering..... 101
Menyhåndtering, lyd og media..... 366
Menystyring
Kombiinstrument..... 98
menyoversikt, analog..... 99
menyoversikt, digital..... 99
Mikrofon..... 395
Miljømerking, FSC, eierhåndbok..... 22
Minnefunksjon i sete..... 73
Mobiltelefon
håndfri..... 394
koble til..... 391
registrere telefon..... 391
talestyring..... 403
Motor
overoppheting..... 293
slå av..... 264
start/stopp..... 273
starte..... 262
Motorbremskontroll..... 182
Motor- og kupévarmer
direktestart/-avstengning..... 138
meldinger..... 139
tidsur..... 138
Motorolje..... 328, 434
filter..... 328
kvalitet og volum..... 435
vanskelige kjøreforhold..... 434
Motorrom
kjølevæske..... 332
olje..... 328
oversikt..... 327
Motorspesifikasjoner..... 433
Motorvarmer..... 137
MY CAR 101, 102, 103, 105, 106, 108, 109, 110, 111
Mønsterdybde..... 307
Mål..... 429

Måler
drivstoffmåler..... 59, 60
speedometer..... 59, 60
turteller..... 59, 60

N

Nakkeslengskader, WHIPS..... 35
Nakkestøtte
felle ned..... 75
forsete..... 71
midtre baksete..... 74
Nullstilling trippteller..... 114, 117, 118
Nyhetssendinger..... 376
Nødutstyr
Førstehjelpspakke..... 315
varseltrekant..... 315
Nøkkel..... 156, 157, 169
Nøkkelblad..... 162, 163
Nøkkelløs bil 165, 166, 167, 168, 169, 170, 263
Nøkkelløs start (keyless drive) 165, 166, 167, 168, 169, 170, 263
Nøkkelposisjoner..... 69

O

Olje, se også Motorolje..... 434, 435
Omstilling av lysbilde..... 88
Active Bending Lights 88
Halogenfrontlykter..... 88
Oppbevaringsplass
førerside..... 145
hanskerom..... 146
Klesknagg..... 145
tunnellkonsoll..... 145
Oppbevaringsplasser i kupeen..... 143
Overoppheting..... 293

P

PACOS 31
Panelbelysning..... 78
Panikkfunksjon (alarmknapp)..... 159
Panser, åpne..... 327
PAP - Aktiv parkeringshjelp..... 247
Parkeringsbrems..... 284
Parkeringshjelp..... 240
bakover..... 241
feilangivelse..... 243
funksjon..... 240
parkeringsfølere..... 243
Parkeringskamera 244
innstillinger..... 246
Parkeringslys..... 79
PCC - Personal Car Communicator
funksjoner..... 159
rekkevidde..... 162, 166
Peilepinne, elektronisk..... 330
Polering..... 357
Power guide..... 63
Powershift girkasse..... 270, 300
Provisorisk dekkreparasjon..... 316
etterkontroll..... 320
fylle luft i dekk..... 321
sette tilbake komponenter..... 321
utføring..... 318
Provisorisk dekktetningssett
oversikt..... 317
plassering..... 316
tetningsvæske..... 322

Q

Queue Assist..... 202

R

Radarføler ... 197
begrensninger ... 204, 205
Radio ... 371
DAB ... 371, 380
Radioprogramtyper (PTY) ... 376
Ratt ... 76
bryterpanel ... 76, 364
rattinnstilling (justering) ... 76
Rattbrytere ... 76, 364
Rattlås ... 264
Rattmotstand, fartsavhengig ... 256
RDS ... 374
Regenerering ... 291
Registrering av syklist ... 221
Regnføler ... 91
Regulering, lys ... 77
Relé og sikringsboks, se Sikringer ... 347
Rengjøring
automatvask (maskinvask) ... 356
bilvask ... 356
felger ... 357
sikkerhetsbelter ... 360
trekk ... 359
Reservehjul ... 309, 310
montering ... 312
utvikling ... 310
Reverssperre ... 266
Ringe opp ... 394
rotasjonsretning ... 304
Rullegardin til takluke ... 97
Rustbeskyttelse ... 358

S

Samtale
håndtering ... 394
innkommende ... 394
Sensus ... 68
Serviceprogram ... 324
servicestilling ... 340
Seter ... 71
elektrisk oppvarming ... 130
elektrisk styrte ... 72
felle fram seterygg ... 72
felle seterygg bakover ... 75
nakkestøtte bak ... 74
Seterygg ... 72
forsete, felle ned ... 72
Sidekollisjonspute, SIPS ... 33, 37
Signalhorn ... 77
Sikkerhetsbelte ... 24
baksete ... 26
beltepåminner ... 26
beltestrammer ... 27
graviditet ... 26
løsne ... 25
ta på ... 24
Sikkerhetsbelysning ... 87, 159
Sikkerhetssperre
Barn ... 42
Sikkerhetsstilling ... 38
flytting ... 39
startforsøk ... 39
Sikring av last (Innlasting) ... 150
Sikringer ... 347
generelt ... 347
Motorrom ... 348
skifte ... 347
under hanskerommet ... 351
under høyre forsete ... 354
Sikringsboks ... 347
SIPS-bag ... 33
Skifte hjul ... 310
Slepekrok ... 301
Slepekrok, se Tilhengerfeste ... 295
Slitasjevarsler ... 305

Sminkespeil..... 86, 147
Spyler
bakrute..... 92
frontrute..... 92
spylevæske, påfylling..... 343
Spylervæske
volum..... 439
Spylevæske, påfylling..... 343
Stabilitets- og trekkraftsystem..... 182, 184
håndtering..... 183
Stabilitetssystem..... 182
Start/stopp..... 273
Funksjon og betjening..... 274
motoren stopper ikke..... 275
Starthjelp..... 264
Startsperre..... 158
Steinsprut og riper..... 360
Stemningslys..... 86
Stille inn tidsavstand..... 210
Stol, se Seter..... 71
Strømuttak..... 148
bagasjerom..... 151
Styrekraftnivå, se Rattmotstand..... 256
Surround (kringlyd)..... 363, 369
Symboler
kontrollsymboler..... 60, 62, 64
varselsymboler..... 60, 62
Symboler og meldinger
Adaptiv cruisekontroll..... 208
Føreralarm..... 233
Kollisjonsvarsler med autobrems 218, 229
LKA..... 239
System
løser ut..... 37

T

Taklast, maks. vekt..... 430
Takluke, rullegardin..... 97
Talestyring mobiltelefon..... 403
Tanke..... 175, 291
påfylling..... 288
påfylling med reservedunk..... 291
tanklokk..... 288
tanklokk, låsing..... 175
tankluke, manuell åpning..... 288
Tauing..... 300
slepekrok..... 301
Telefon
håndfri..... 394
innkommende samtale..... 394
koble til..... 391
registrere telefon..... 391
ringe opp..... 394
ta imot samtale..... 395
talestyring..... 403
telefonliste..... 397
telefonliste, snarvei..... 397
Temperatur
reell temperatur..... 123
Temperaturregulering..... 132
Tetningsvæske..... 322
Tilbakestilling av utvendige sidespeil..... 95
Tilbakestilling av vindusheiser..... 94
Tilhenger..... 293
kabel..... 293
kjøring med tilhenger..... 293
vingling 299
Tilhengerfeste..... 295
avtagbar, demontering..... 298
avtagbar, montering..... 297
spesifikasjoner..... 296
Tilhengerfeste - avtakbar
montering/demontering..... 297, 298
Tilhengerstabilisator..... 182, 299
Tilpassing av kjøreegenskaper..... 256

Totalvekt ... 430
Trafikkinformasjon (TP) ... 375
Trafikkskiltinformasjon ... 185
  begrensninger ... 187
  håndtering ... 185
Transmisjonsolje
  volum og kvalitet ... 438
Transponder ... 18
Trekkvekt og kuletrykk ... 431
Trippteller ... 67
Trippteller nullstilling ... 114, 117, 118
TSA - tilhengerstabilisator ... 182, 299
Tunnellkonsoll ... 145
  12 V-uttak ... 148
  armlene ... 146
  sigarettenner og askebeger ... 146
Tunnelregistrering ... 80
Tute (signalhorn) ... 77
TV ... 411
Typebetegnelser ... 427
Typegodkjenning
  Bluetooth® ... 456
  fjernnøkkelsystem ... 454
  radarsystem ... 454
Tåkelys
  bak ... 83

U

Ulykke, se Kollisjon ... 38
USB, tilkobling ... 387
USB-inngang ... 386
utetermometer ... 67
Utkobling av girvelgersperre ... 272
Utvendige sidespeil ... 94

V

Vannavstøtende overflate, rengjøring ... 358
Vann- og smussavstøtende overflatesjikt 358
Varmereflekterende frontrute ... 18
Varselblinklys ... 84
Varsellampe
  adaptiv cruisekontroll ... 197
  kollisjonsvarsler ... 224
  stabilitets- og trekkraftsystem ... 182
Varsellamper
  beltepåminner ... 26, 65
  dynamoen lader ikke ... 65
  feil i bremsesystemet ... 65
  kollisjonsputer-SRS ... 65
  lavt oljetrykk ... 65
  parkeringsbrems trukket til ... 65
  varsling ... 65
Varsellyd
  kollisjonsvarsler ... 224
Varsellys ... 79
varselsymboler ... 60, 62, 65
Varseltrekant ... 315
Vedlikehold
  rustbeskyttelse ... 358
Vekt
  egenvekt ... 430
Ventilasjon ... 126
Vibrasjonsdemper ... 295
Vifte
  ECC ... 131
  ETC ... 131
Vinduer og sidespeil ... 22, 358
Vindusheiser ... 93
Vindusvisker ... 91
  regnføler ... 91
Vinterdekk ... 307
Vinterkjøring ... 287
Viskerblad ... 340
  rengjøring ... 342
  servicestilling ... 340
  skifte ... 341
  skifte bakrute ... 342
Viskere og spylere ... 91

Volvo Sensus..... 68
Væsker, volumopplysninger 437, 438, 439, 440, 441
væsker og oljer..... 437, 438, 439, 441

W

WHIPS
barnesete og sittepute..... 36
sittestilling..... 36
whiplash-beskyttelse..... 35, 37

Y

Ytre mål..... 429

Ø

Økonomisk kjøring..... 292

Volvo Car Corporation TP 16788 (Norwegian), AT 1348, Printed in Sweden, Göteborg 2013, Copyright © 2000-2013 Volvo Car Corporation