VOLVO C30

INSTRUCTIEBOEKJE

WEB EDITION

BESTE VOLVO-BEZITTER,

DANK U DAT U GEKOZEN HEBT VOOR VOLVO!

Wij hopen dat u jarenlang rijplezier van uw Volvo zult hebben. Bij het ontwerp hebben veiligheid en comfort van u en uw medepassagiers vooropgestaan. Een Volvo is een van de veiligste auto's ter wereld. Uw Volvo is ook ontworpen om aan alle geldende veiligheidsvoorschriften en milieueisen te voldoen.

Om nog meer plezier van uw auto te hebben, raden wij u aan om vertrouwd te raken met de uitrusting, de instructies en de onderhoudsinformatie in dit instructieboekje.

Inhoud

00 Inleiding

Inleiding 6
Volvo Car Corporation en het milieu ... 7

01 Veiligheid

Veiligheidsgordels 12
Airbagsysteem 15
Airbags (SRS) 16
Airbag (SRS) activeren/deactiveren .. 18
SIPS-airbags (zij-airbags) 20
Opblaasgordijnen (IC) 22
WHIPS 23
Activering van de veiligheidssystemen 25
Crash mode 26
Kinderen en veiligheid 27

02 Instrumenten, schakelaars en bediening

Overzicht auto met stuur links 34
Overzicht auto met stuur rechts 36
Bedieningspaneel op bestuurdersportier 38
Instrumentenpaneel 39
Controle- en waarschuwingslampjes 40
Elektrische aansluiting 45
Verlichtingspaneel 46
Linker stuurhendel 48
Rechter stuurhendel 50
Cruisecontrol (optie) 52
Toetsenset op stuurwiel (optie) 53
Stuurwielafstelling, alarmlichten 54
Handrem 55
Elektrisch bedienbare ruiten 56
Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels 58
Elektrisch bediend schuifdak (optie) .62
Persoonlijke instellingen 64

03 Klimaatregeling

Algemene informatie over de klimaatregeling 68
Handmatige klimaatregeling met airconditioning, AC 70
Elektronische klimaatregeling, ECC (optie) 73
Luchtverdeling 76
Standverwarming op brandstof (optie) 77

04 Interieur

Voorstoelen 82
Interieurverlichting 84
Opbergmogelijkheden in passagiersruimte 86
Achterbank 90
Kofferbak 91

05 Sloten en alarm

Afstandsbediening met sleutelblad ..96
Vergrendelingspunten 99
Keyless drive (optie) 100
Batterij in afstandsbediening 103
Vergrendelen en ontgrendelen 104
Alarm (optie) 107

06 Starten en rijden

Algemene informatie 112
Brandstof tanken 114
Motor starten 115
Motor starten – FlexiFuel 117
Keyless drive (optie) 118
Handgeschakelde versnellingsbak . 119
Automatische versnellingsbak 121
Remsysteem 124
Stabiliteits- en tractieregelsysteem 126
Park Assist (optie) 128
BLIS (Blind Spot Information System) (optie) 131
Slepen en bergen 134
Starten met een hulpaccu 136
Rijden met een aanhanger 137
Trekhaak 139
Afneembare trekhaak 141
Lading vervoeren 146
Lichtbundel aanpassen 147

07 Wielen en banden

Algemene informatie 150
Bandenspanning 154
Gevarendriehoek en reservewiel 156
Wielen verwisselen 157
Provisorische bandenreparatie 159

08 Verzorging

Schoonmaken 166
Lakschade herstellen 169
Roestwering 170

09 Onderhoud en service

Volvo Service 174
Onderhoud 175
Motorkap en motorruimte 176
Dieselolie 177
Oliën en vloeistoffen 178
Wisserbladen 182
Accu 183
Gloeilampen vervangen 185
Zekeringen 191

10 Infotainment

Algemene informatie 200
Audiofuncties 201
Radiofuncties 204
Cd-functies 208
Menusysteem – audiosysteem 210
Telefoonfuncties (optie) 211
Menusysteem – telefoon 218

11 Specificaties

Typeaanduidingen 224
Maten en gewichten 225
Motorspecificaties 227
Motorolie 229
Vloeistoffen en smeermiddelen 233
Brandstof 235
Katalysator 239
Elektrisch systeem 240
Typegoedkeuring 242

Inleiding

Instructieboekje

Een goede manier om vertrouwd te raken met uw nieuwe auto is om het instructieboekje te lezen, idealiter voordat u uw eerste rit maakt. Zo maakt u kennis met nieuwe functies, krijgt u tips hoe u het beste in verschillende situaties met de auto kunt omgaan en leert u hoe u optimaal gebruik kunt maken van alle mogelijkheden die uw auto biedt. Besteed ook aandacht aan de veiligheidsinstructies in het boekje:

WAARSCHUWING

Waarschuwingsteksten geven aan dat er gevaar voor persoonlijk letsel bestaat, als u de instructies niet opvolgt.

BELANGRIJK

"Belangrijk"-teksten geven aan dat het gevaar bestaat dat de auto beschadigd raakt, als u de instructies niet opvolgt.

De in het instructieboekje beschreven uitrusting is niet op alle modellen aanwezig. Als aanvulling op de standaarduitrusting worden in dit instructieboekje ook de opties (van fabrieks-wege gemonteerde uitrusting) en bepaalde accessoires (extra uitrusting) beschreven.

N.B.

De uitrusting van de auto's van Volvo hangt af van de verschillende behoeften op de diverse markten en de landelijke en/of regionale wet- en regelgeving. Neem contact op met de erkende Volvo-werkplaats voor informatie over de standaarduitrusting, opties en accessoires.

De specificaties, constructiegegevens en afbeeldingen in dit instructieboekje zijn niet bindend. We behouden ons het recht voor om zonder voorafgaande mededeling wijzigingen aan te brengen.

© Volvo Car Corporation

Volvo Car Corporation en het milieu

Milieubeleid van Volvo Car Corporation

Zorg voor het milieu, veiligheid en kwaliteit zijn de drie kernwaarden van Volvo Car Corporation die van invloed zijn op alle activiteiten. We zijn ervan overtuigd dat onze klanten onze zorg voor het milieu delen.

Uw Volvo voldoet aan strenge internationale milieueisen en is bovendien geproduceerd in een fabriek die zeer schoon is en efficiënt met hulpbronnen omgaat.

De Volvo Car Corporation is gecertificeerd volgens de milieunorm ISO 14001 voor fabrieken, centrale functies en de meeste andere eenheden. We eisen bovendien van onze samenwerkingspartners dat ze systematisch aan milieuzorg doen.

Alle Volvo-modellen gaan vergezeld van een milieuverklaring (EPI of Environmental Product Information). Daarin staat de impact aangegeven die de auto gedurende zijn hele levenscyclus op het milieu heeft.

Lees meer op: www.volvocars.com/EPI.

Brandstofverbruik

De auto's van Volvo zijn concurrerend in hun klasse wat het brandstofverbruik betreft. Een lager brandstofverbruik levert over het algemeen een geringere uitstoot van het broeikasgas kooldioxide op.

U als bestuurder kunt uw steentje bijdragen aan een verlaging van het brandstofverbruik. Lees voor meer informatie de tekst onder het kopje Spaar het milieu op pagina 9.

Volvo Car Corporation en het milieu

Efficiënte uitlaatgasreiniging

Uw Volvo is gebouwd volgens het concept **Schoon aan binnen- en buitenkant** – een concept dat een schone passagiersruimte combineert met een uitermate efficiënt uitlaatgasreinigingssysteem. In veel gevallen liggen de uitlaatgasemissies ver onder de geldende normen.

Schone lucht in passagiersruimte

Het interieurfilter zorgt dat stofdeeltjes en pollen niet via de luchtinlaatopening in de passagiersruimte kunnen dringen.

Een geavanceerd luchtreinigingssysteem, IAQS[1] (Interior Air Quality System), zorgt ervoor dat de lucht die de passagiersruimte binnenkomt schoner is dan de lucht buiten in het verkeer.

Het systeem bestaat uit een elektronische sensor en een koolstoffilter. De binnenkomende lucht wordt continu gecontroleerd en als het gehalte aan bepaalde schadelijke gassen zoals koolmonoxide te hoog oploopt, wordt de luchtinlaat gesloten. Iets dergelijks kan zich voordoen in bijvoorbeeld druk verkeer, files of tunnels.

Het koolstoffilter zorgt ervoor dat stikstofoxiden, laaghangend ozon en koolwaterstoffen niet binnendringen.

[1] Optie

Textielnorm

Het interieur van een Volvo werd dusdanig vormgegeven dat het gezellig en comfortabel is – ook voor mensen met contactallergieën of astma. Alle stoelhoezen en bekledingsstoffen zijn getest op stoffen en emissies die schadelijk zijn voor de gezondheid en allergische reacties kunnen veroorzaken. Dit betekent dat alle stoffen voldoen aan de eisen van de textielnorm Öko-Tex 100[2] – een enorme stap op weg naar een gezonder milieu in de passagiersruimte.

Het Öko-Texlabel stelt regels aan bijvoorbeeld de veiligheidsgordels, de vloerbekleding en de gebruikte stoffen. De leren bekledingsvarianten zijn chroomvrij gelooid met plantaardige stoffen en voldoen aan de gestelde certificeringseisen.

Erkende Volvo-werkplaatsen en het milieu

Met regelmatig onderhoud kunt u de voorwaarden scheppen voor een lange levensduur en een laag brandstofverbruik. Op die manier draagt u bij aan een schoner milieu. Wanneer u de reparaties en het onderhoud aan de auto toevertrouwt aan de werkplaatsen van Volvo, wordt de auto een onderdeel van ons systeem. We stellen duidelijke milieueisen aan de outillage van onze werkplaatsen om te voorkomen dat er schadelijke stoffen vrijkomen in het milieu. Het personeel in de werkplaatsen van Volvo beschikt over de kennis en het gereedschap om optimale zorg voor het milieu te kunnen garanderen.

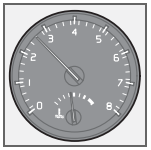
[2] Op www.oekotex.com vindt u meer informatie.

Spaar het milieu

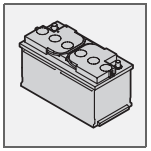
U kunt eenvoudig meehelpen het milieu te beschermen door zuinig te rijden, milieuvriendelijke autoverzorgingsproducten te kopen en de auto te onderhouden of te laten onderhouden aan de hand van de aanwijzingen in het instructieboekje.

Hieronder volgen enkele tips voor hoe u het milieu kunt ontzien (zie pagina 112 voor meer tips om het milieu te ontzien en zuinig te rijden):

- Verlaag het brandstofverbruik door de zogeheten ECO-bandenspanning aan te houden (zie pagina 154).
- Lading op het dak en een skibox resulteren in een grotere luchtweerstand waardoor het brandstofverbruik aanzienlijk toeneemt. Verwijder ze daarom meteen na het gebruik.
- Laat spullen niet onnodig in de auto liggen. Hoe groter de belading van de auto, des te hoger het brandstofverbruik.
- Gebruik voor een koude start altijd de motorverwarming, als de auto hiermee is uitgerust. Hierdoor nemen het brandstofverbruik en de uitstoot af.
- Rijd rustig en vermijd krachtig remmen.
- Rijd in de hoogst mogelijke versnelling. Een lager toerental zorgt voor een lager verbruik.



- Laat het gaspedaal los wanneer u van een helling afrijdt.
- Rem op de motor af om vaart te minderen.
- Voorkom stationair draaien. Houd u aan de plaatselijke voorschriften. Zet de motor af wanneer u langere tijd stilstaat in een file.
- Hanteer afval dat schadelijk zijn voor het milieu, zoals accu's en olie, op een milieuontlastende manier. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats, als u niet zeker weet hoe u dergelijk afval moet verwerken.



- Onderhoud uw auto regelmatig.

Door deze tips op te volgen kunt u het brandstofverbruik verlagen zonder dat dit van invloed is op de reistijd of het plezier in het autorijden. U spaart uw auto, bespaart geld en gebruikt minder van de hulpbronnen op aarde.

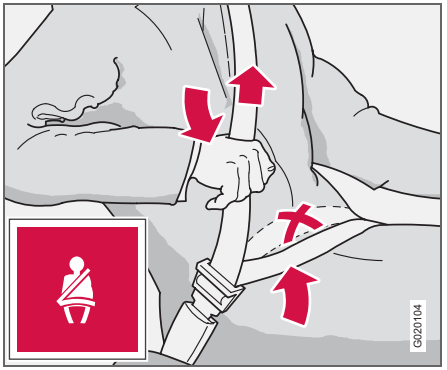
Veiligheidsgordels 12
Airbagsysteem 15
Airbags (SRS) 16
Airbag (SRS) activeren/deactiveren 18
SIPS-airbags (zij-airbags) 20
Opblaasgordijnen (IC) 22
WHIPS 23
Activering van de veiligheidssystemen 25
Crash mode 26
Kinderen en veiligheid 27

VEILIGHEID

01

Veiligheidsgordels

Draag altijd een veiligheidsgordel



Heupgordel uittrekken. De gordel moet laag gedragen worden.

Remmen kan ernstige gevolgen hebben als de veiligheidsgordel niet wordt gedragen. Let er daarom op dat alle passagiers hun veiligheidsgordel omhebben. Voor optimale bescherming door de veiligheidsgordel is het van belang dat de gordel goed tegen het lichaam ligt. Laat de rugleuning niet te ver achteroverhellen. De veiligheidsgordel biedt de beste bescherming bij een normale rijhouding.

Gordel omdoen:

– Trek de veiligheidsgordel langzaam uit en maak deze vast door de borglip in de sluiting te steken. Een duidelijke “klik” geeft aan dat de veiligheidsgordel vastzit.

Veiligheidsgordel losmaken

– Druk op de rode knop van de sluiting en laat het oprolmechanisme de veiligheidsgordel naar binnen trekken. Als de gordel niet volledig wordt opgerold, moet u de veiligheidsgordel handmatig zo ver terugrollen dat deze niet langer slap hangt.

De veiligheidsgordel is geblokkeerd en kan niet verder worden uitgetrokken:

- wanneer u de gordel te snel uittrekt
- wanneer u remt of optrekt
- als de auto sterk overhelt.

Let erop dat:

- u geen klemmen of andere accessoires gebruikt waardoor u de veiligheidsgordel niet strak langs uw lichaam kunt trekken
- er geen slagen in de veiligheidsgordel zitten en dat hij nergens achter blijft steken
- de heupgordel laag moet zitten (niet over de buik)
- u de heupgordel over de heupen spant door aan de diagonale schoudergordel te trekken zoals afgebeeld.

⚠ WAARSCHUWING

De veiligheidsgordel en de airbag werken samen. Als de veiligheidsgordel niet of onjuist wordt gebruikt, kan de bescherming die de airbag bij een aanrijding biedt afnemen waardoor u als klant ernstig letsel kunt oplopen.

⚠ WAARSCHUWING

Elke veiligheidsgordel is bestemd ter bescherming van slechts één persoon.

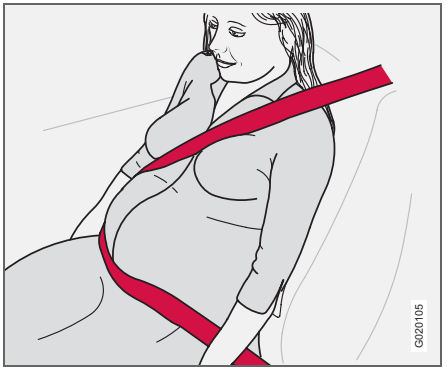
⚠ WAARSCHUWING

Breng nooit zelf wijzigingen aan de veiligheidsgordels aan en probeer ze nooit zelf te repareren. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats. Als een veiligheidsgordel aan grote krachten heeft blootgestaan zoals tijdens een aanrijding, moet u de veiligheidsgordel in zijn geheel vervangen. De veiligheidsgordel kan een deel van zijn beschermende eigenschappen hebben verloren, zelfs als de veiligheidsgordel ogenschijnlijk niet beschadigd is. Vervang de veiligheidsgordel ook als deze versleten of beschadigd is. De nieuwe veiligheidsgordel moet zijn goedgekeurd en bedoeld voor montage op dezelfde positie als de vervangen veiligheidsgordel.

WAARSCHUWING

De achterbank is bestemd voor maximaal twee personen.

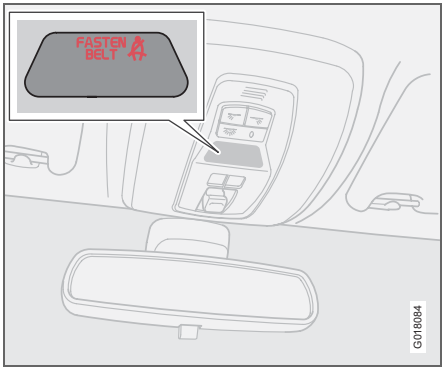
Veiligheidsgordel en zwangerschap



Wanneer u zwanger bent, is het belangrijk dat u de veiligheidsgordel altijd op de juiste manier draagt. De veiligheidsgordel moet strak langs de schouder lopen, waarbij het diagonale deel van de veiligheidsgordel tussen de borsten en tegen de zijkant van de buik ligt. Het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moet vlak tegen de buitenkant van de bovenbenen liggen en zo ver mogelijk onder de buik liggen. Het mag nooit over de buik omhoog kunnen glijden. De veiligheidsgordel moet zo strak mogelijk over het lichaam lopen zonder onnodige speling. Controleer ook of de gordel nergens gedraaid zit.

Naarmate de zwangerschap vordert moeten zwangere bestuurders de stoel en het stuur dusdanig verstellen dat ze de auto volledig onder controle hebben (wat inhoudt dat ze met gemak bij het stuur en de pedalen moeten kunnen komen). Streef ernaar de afstand tussen de buik en het stuur zo groot mogelijk te maken.

Gordelwaarschuwing



Er gaan waarschuwingslampjes branden en er worden geluidssignalen afgegeven wanneer iemand de veiligheidsgordel niet draagt. Of er geluidssignalen klinken, hangt af van de snelheid. De waarschuwingslampjes zitten in de plafondconsole en op het instrumentenpaneel.

Het gordelwaarschuwingssysteem geldt niet voor kinderzitjes.

Achterbank

De functie van de gordelwaarschuwing voor de achterbank is tweeledig:

- Aangeven welke veiligheidsgordels van de achterbank er worden gebruikt. Dit gebeurt

Veiligheidsgordels

met behulp van een melding op het informatiedisplay. De melding wordt na ca. 30 seconden automatisch gewist, maar kan ook handmatig worden bevestigd door op de knop **READ** te drukken.

- Waarschuwen dat iemand op de achterbank de veiligheidsgordel heeft losgenomen. Er wordt gewaarschuwd met een melding op het informatiedisplay in combinatie met een geluidssignaal en een waarschuwingslampje. De waarschuwing stopt wanneer de veiligheidsgordel weer is omgedaan, maar kan ook handmatig worden bevestigd door op de knop **READ** te drukken.

De melding op het informatiedisplay, die aangeeft welke veiligheidsgordels er gebruikt worden, is altijd beschikbaar. Druk op de knop **READ** om de opgeslagen meldingen te zien.

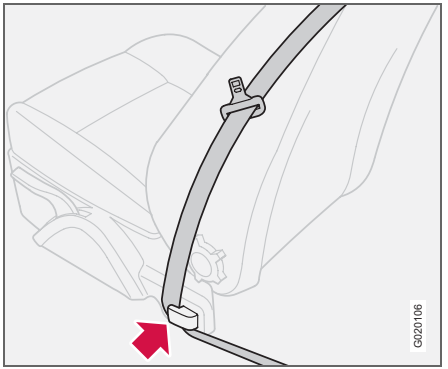
Bepaalde markten

Er gaat een waarschuwingslampje branden en er worden geluidssignalen afgegeven wanneer de bestuurder de gordel niet draagt. Op lage snelheden klinkt er de eerste 6 seconden lang een geluidssignaal.

Gordelspanners

Alle veiligheidsgordels zijn uitgerust met gordelspanners. Dit is een mechanisme dat bij een voldoende krachtige aanrijding de gordel rond het lichaam spant. De gordel kan de passagier daarmee beter in de stoel gedrukt houden.

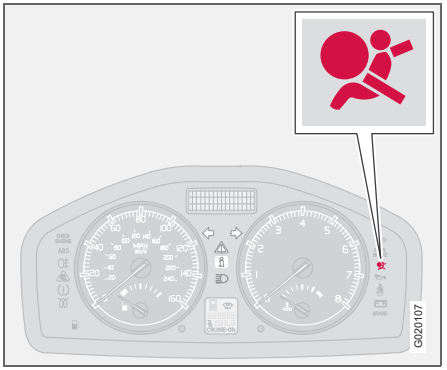
Gordelgeleider



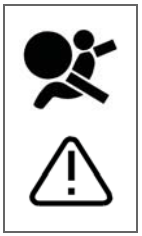
Zowel de bestuurders- als de passagiersstoel zijn voorzien van een gordelgeleider.

De gordelgeleider is een hulpmiddel dat de veiligheidsgordels beter bereikbaar maakt. Neem bij het in- en uitstappen van achterpassagiers de veiligheidsgordel uit de gordelgeleider en plaats deze achteraan op de gordelstang. Breng de veiligheidsgordel daarna weer aan in de gordelgeleider.

Waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel



Het airbagsysteem[1] wordt continu gecontroleerd door de regelmodule. Het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel gaat branden, wanneer u de contactsleutel naar stand **I, II** of **III** draait. Het lampje dooft na ca. 6 seconden, wanneer de regelmodule heeft vastgesteld dat het airbagsysteem geen storingen[1] vertoont.



Behalve het brandende waarschuwingslampje verschijnt er, in die gevallen waarin dat nodig is, een melding op het informatiedisplay. Als het waarschuwingslampje niet werkt, gaat het waarschuwingsdriehoekje branden en verschijnt er **SRS-AIRBAG SERVICE VEREIST** of **SRS-AIRBAG SERVICE SPOED** op het informatiedisplay. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

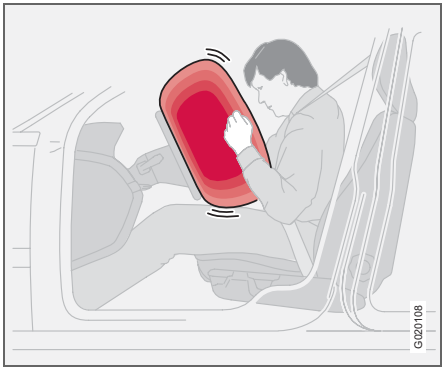
WAARSCHUWING

Als het waarschuwingslampje voor het airbagsysteem blijft branden of tijdens het rijden korte tijd oplicht, betekent dit dat het airbagsysteem niet naar behoren werkt. Het lampje kan ook duiden op een storing in de gordelspanners, het SIPS-, het SRS- of het IC-systeem. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

[1] Omvat SRS en gordelspanners, SIPS en IC.

Airbags (SRS)

Airbag (SRS) aan de bestuurderszijde

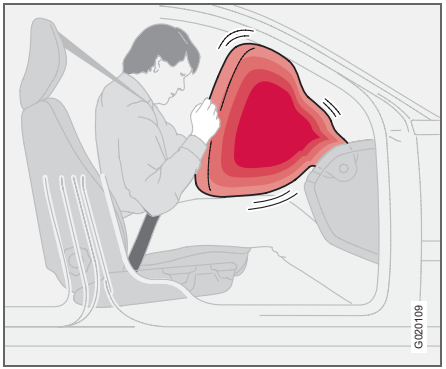


Uw auto heeft behalve de veiligheidsgordel aan de bestuurderszijde ook een airbag (SRS - Supplemental Restraint System) in het stuurwiel. De airbag zit opgevouwen in het midden van het stuurwiel. Het stuurwiel is voorzien van het opschrift **SRS AIRBAG**.

WAARSCHUWING

De veiligheidsgordel en de airbag werken samen. Als de veiligheidsgordel niet of onjuist wordt gebruikt, kan de bescherming die de airbag bij een aanrijding biedt afnemen waardoor u als klant ernstig letsel kunt oplopen.

Airbag (SRS) aan de passagierszijde



Als aanvulling op de veiligheidsgordel van de passagiersstoel heeft uw auto ook een passagiersairbag[1] die ligt opgevouwen in een ruimte boven het dashboardkastje. Het paneel is voorzien van het opschrift **SRS AIRBAG**.

[1] Niet alle auto's hebben een airbag (SRS) aan de passagierszijde. Dit is afhankelijk van de vraag of de airbag besteld werd tijdens het verkoopproces.

WAARSCHUWING

Om de kans op letsel bij het opblazen van de airbags te beperken, moeten de passagiers zo rechtop mogelijk zitten met hun voeten op de vloer en hun rug tegen de rugleuning. De veiligheidsgordel moet goed vastzitten.

WAARSCHUWING

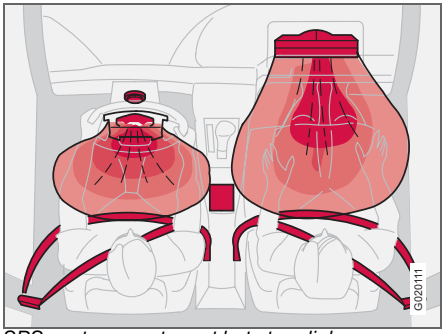
Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen op de passagiersstoel als de airbag (SRS) geactiveerd is.[1]

Laat kinderen nooit voor de passagierstoel zitten of staan. Personen kleiner dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel plaatsnemen als de airbag (SRS) geactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren voor het kind.

[1] Zie pagina 18 voor informatie over een geactiveerde/gedeactiveerde airbag (SRS).

SRS-systeem

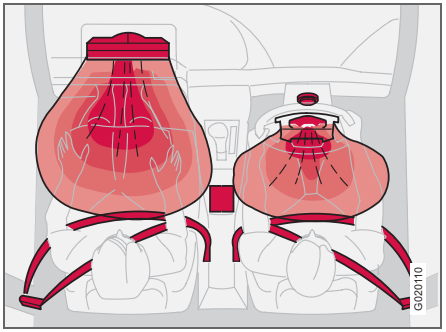


SRS-systeem, auto met het stuur links

Het SRS-systeem bestaat uit airbags en sensoren. Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, waarna één of meer airbags worden opgeblazen. Daarbij worden de airbags warm. Om de klap op te vangen loopt de airbag leeg wanneer de inzittende de airbag raakt. Daarbij treedt er rookvorming in de auto op. Dit is volkomen normaal. Het totale verloop, van het opblazen tot het leeglopen van de airbag, neemt enkele tienden van een seconde in beslag.

WAARSCHUWING

Reparaties mogen alleen door een erkende Volvo-werkplaats worden uitgevoerd. Ingrepen in de airbags kunnen storingen in de werking veroorzaken en leiden tot ernstig letsel.

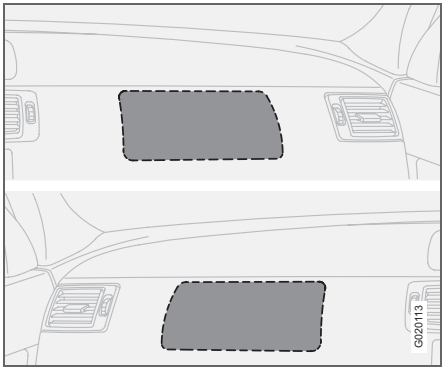


SRS-systeem, auto met het stuur rechts

N.B.

De reactie van de sensoren hangt af van de ernst van de aanrijding en van het feit of de veiligheidsgordel aan de bestuurderszijde of de passagierszijde vooraan wordt gedragen of niet. Het is dan ook mogelijk dat er bij ongelukken slechts één (of geen enkele) van de airbags wordt opgeblazen. Het SRS-systeem registreert de botskracht waaraan de auto blootstaat en stemt de activering van een of meerdere airbags daarop af.

De airbags werken dusdanig dat de capaciteit ervan wordt afgestemd op de botskracht waaraan de auto blootstaat.



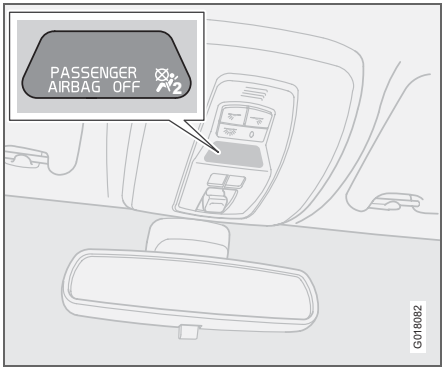
Positie van de airbag aan de passagierszijde in een auto met het stuur links of rechts

WAARSCHUWING

Plaats geen voorwerpen voor of boven op het dashboard in het gebied waar de passagiersairbag is aangebracht.

Airbag (SRS) activeren/deactiveren

PACOS[1] (optie)



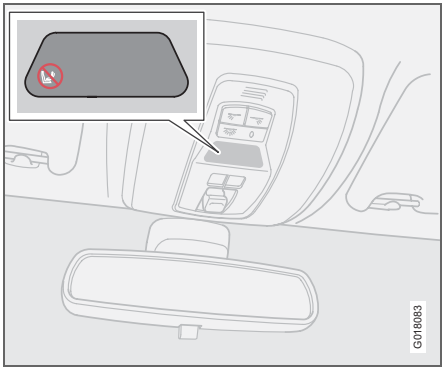
Hiermee wordt aangeduid dat de airbag (SRS) aan de passagierszijde gedeactiveerd is

De airbag (SRS) aan de passagierszijde voorin kan gedeactiveerd worden met een schakelaar als de auto is uitgerust met PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch) (zie pagina 19).

Meldingen

Een tekstmelding en een brandend symbool op het plafondpaneel op de plafondconsole geven aan dat de airbag (SRS) aan de passagierszijde gedeactiveerd is (zie bovenstaande afbeelding).

[1] PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch)



Hiermee wordt aangeduid dat de airbag (SRS) aan de passagierszijde geactiveerd is.

N.B.

Bij het omdraaien van de transpondersleutel naar stand II of III brandt ca. 6 seconden lang het waarschuwingslampje voor de airbags op het instrumentenpaneel (zie pagina 15).

Daarna gaat de indicator op de plafondconsole branden die de status van de passagiersairbag aangeeft. Zie pagina 116 voor meer informatie over de verschillende standen van het contactslot.

Een waarschuwingssymbool op de plafondconsole geeft aan dat de airbag (SRS) aan de passagierszijde voorin geactiveerd is (zie bovenstaande afbeelding).

Zie de tekst onder het kopje Schakelaar voor activering/deactivering passagiersairbag, PACOS op de volgende pagina voor informatie over de standen van de schakelaar.

Activeren/deactiveren

De schakelaar voor activering/deactivering van de passagiersairbag, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch) zit aan de passagierszijde aan de zijkant van het dashboard en u kunt erbij door het portier aan die kant te openen (zie onder het kopje “Schakelaar voor activering/deactivering passagiersairbag, PACOS” op de volgende pagina). Controleer of de schakelaar in de gewenste stand staat. Volvo adviseert u het sleutelblad te gebruiken om de stand te wijzigen.

Zie pagina 97 voor informatie over het sleutelblad. (U kunt ook andere voorwerpen gebruiken die qua vorm op een sleutel lijken.)

WAARSCHUWING

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren.

Airbag (SRS) activeren/deactiveren

WAARSCHUWING

Als de auto is uitgerust met een airbag (SRS) aan de passagierszijde maar geen PACOS heeft, is de airbag altijd geactiveerd.

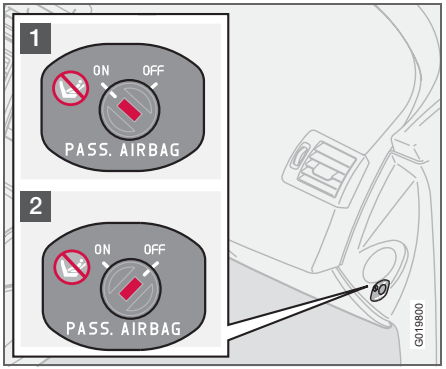
WAARSCHUWING

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen op de passagiersstoel, als het brandende symbool op de plafondconsole aangeeft dat de passagiersairbag geactiveerd is. Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbeveling kan levensgevaarlijke situaties opleveren voor het kind.

WAARSCHUWING

Laat geen passagier op de passagiersstoel plaatsnemen, als het waarschuwingslampje voor het airbagsysteem op het instrumentenpaneel oplicht terwijl de melding op het plafondpaneel aangeeft dat de airbag (SRS) aan die kant gedeactiveerd is. Het duidt op een ernstige storing. Bezoek zo spoedig mogelijk een erkende Volvo-werkplaats.

Schakelaar voor activering/deactivering passagiersairbag, PACOS



Locatie van de schakelaar voor activering/deactivering van de passagiersairbag

1. De airbag is geactiveerd. Met de schakelaar in deze stand kunnen passagiers groter dan 1,40 m aan de passagierszijde op de voorstoel zitten, maar kinderen in een kinderzitje of op een comfortkussen beslist niet.
2. De airbag is gedeactiveerd. Met de schakelaar in deze stand kunnen kinderen in een kinderzitje of op een comfortkussen aan de passagierszijde op de voorstoel zitten, maar passagiers groter dan 1,40 m beslist niet.

WAARSCHUWING

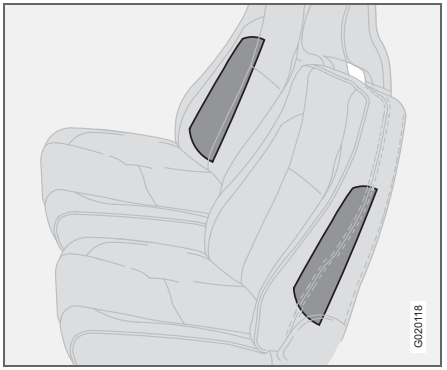
Geactiveerde airbag (passagiersstoel): Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen op de passagiersstoel, wanneer de airbag aan de passagierszijde geactiveerd is. Laat evenmin personen die kleiner zijn dan 1,40 m op deze stoel plaatsnemen.

Gedeactiveerde airbag (passagiersstoel): Laat personen die groter zijn dan 1,40 m nooit plaatsnemen op de passagiersstoel wanneer de airbag aan de passagierszijde gedeactiveerd is

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren.

SIPS-airbags (zij-airbags)

SIPS-airbags (zij-airbags)



Positie van de SIPS-airbags

Een groot deel van de botskracht wordt door het SIPS-systeem (Side Impact Protection System) over balken, stijlen, vloer, dak en andere delen van de carrosserie verspreid. De SIPS-airbags aan de bestuurders- en de passagierszijde beschermen de borstkas en vormen een belangrijk onderdeel van het SIPS-systeem. De SIPS-airbags zijn aangebracht in de frames van de rugleuning van de voorstoelen.

WAARSCHUWING

Reparaties mogen alleen door een erkende Volvo-werkplaats worden uitgevoerd.

Ingrepen in de SIPS-airbags kunnen storingen in de werking veroorzaken en leiden tot ernstig letsel.

WAARSCHUWING

Leg geen voorwerpen tussen de stoelen en de portierpanelen, omdat dit gebied binnen de actieradius van de SIPS-airbag ligt.

WAARSCHUWING

Gebruik alleen door Volvo goedgekeurde stoelhoezen. Andere stoelhoezen kunnen de SIPS-airbags in hun werking hinderen.

WAARSCHUWING

De SIPS-airbags vormen een aanvulling op de veiligheidsgordel.

Draag altijd de veiligheidsgordel.

Kinderzitjes en SIPS-airbags

Een SIPS-airbag heeft geen nadelige invloed op de beschermende werking van kinderzitjes of comfortkussens in de auto.

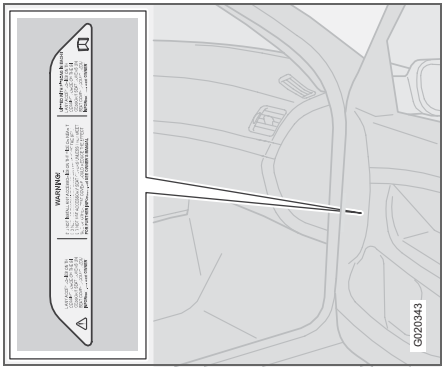
Het is mogelijk een kinderzitje/comfortkussen op de voorstoel te plaatsen, als de auto aan de passagierszijde niet is uitgerust met een geactiveerde[1] airbag.

[1] Zie pagina 18 voor informatie over een geactiveerde/gedeactiveerde airbag (SRS).

SIPS-airbag

Bestuurdersplaats, auto met stuur links

Passagiersplaats, auto met het stuur links

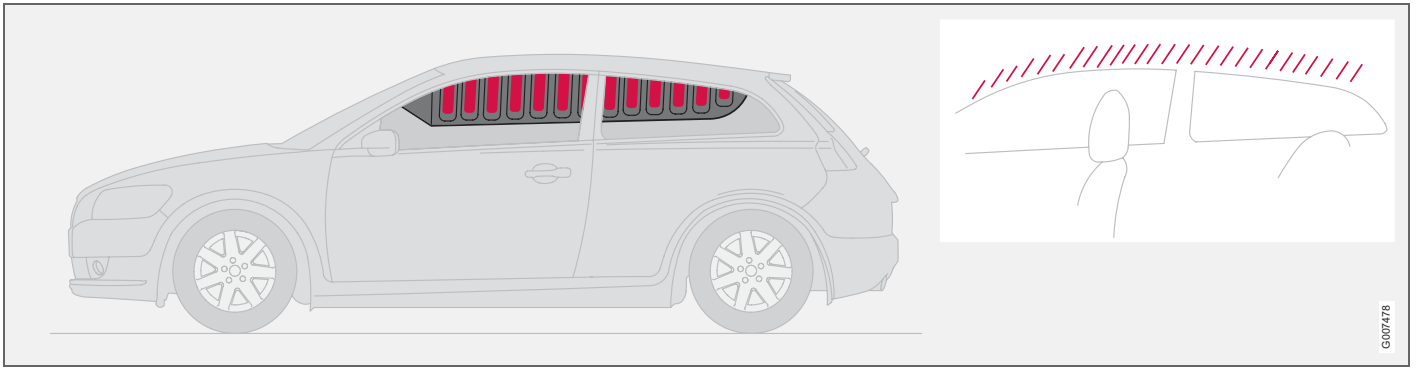


Positie van airbagsticker in voorportieropening aan passagierszijde.

Het SIPS-systeem bestaat uit SIPS-airbags en sensoren. Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, die op hun beurt de gasgeneratoren activeren. De SIPS-airbags worden vervolgens opgeblazen tussen de inzittende en het portierpaneel. Daarmee vangen de SIPS-airbags de klap van de aanrijding op voor de inzittende, waarna de airbags weer leeglopen. De airbag loopt weer leeg wanneer de inzittende de airbag raakt. De SIPS-airbag wordt normaal gesproken alleen opgeblazen aan de kant van de aanrijding.

Opblaasgordijnen (IC)

Eigenschappen



Het opblaasgordijn van het IC-systeem (Inflatable Curtain) vormt een aanvulling op het SIPS-systeem en de airbags. Het zit verborgen achter de plafondbekleding langs beide zijden van de auto en beschermt inzittenden op de buitenste zitplaatsen van de auto. Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, waarna de opblaasgordijnen worden geactiveerd. Het systeem helpt voorkomen dat de bestuurder en eventuele passagiers bij een botsing met hun hoofd tegen de binnenkant van de auto slaan.

WAARSCHUWING

Schroef of bevestig geen onderdelen op de plafondbekleding, de portierstijlen of de zijpanelen van de auto. Ze kunnen daarbij hun beschermende werking verliezen. Er mogen uitsluitend originele Volvo-onderdelen, bestemd voor montage op deze plaatsen, worden gebruikt.

WAARSCHUWING

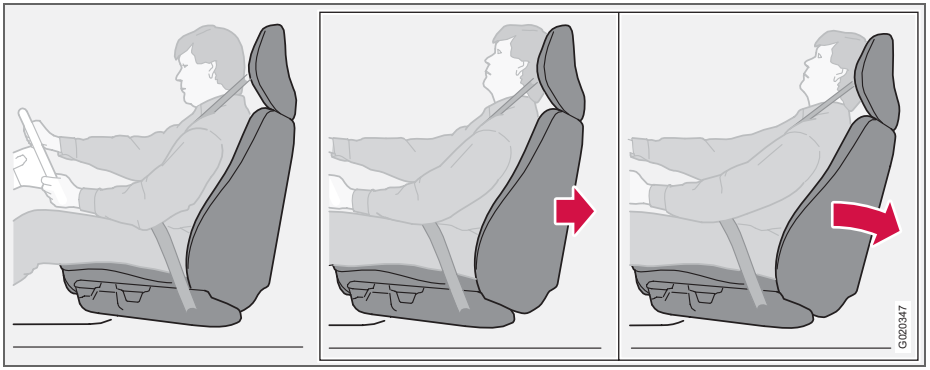
Zorg dat de lading in de auto niet uitsteekt boven de denkbeeldige, horizontale lijn op 50 mm onder de bovenkant van de zijruiten. Anders is het mogelijk dat het opblaasgordijn dat schuilgaat achter de plafondbekleding geen bescherming meer biedt.

WAARSCHUWING

Het opblaasgordijn vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel.

Draag altijd de veiligheidsgordel.

Bescherming tegen whiplash-letsel, – WHIPS



Het WHIPS-systeem (Whiplash Protection System) bestaat uit energieabsorberende rugleuningen en speciaal voor het systeem ontwikkelde hoofdsteunen voor de beide voorstoelen. Het systeem wordt geactiveerd bij een aanrijding van achteren, afhankelijk van de hoek waaronder en de snelheid waarmee het achteropkomende voertuig de auto raakt en de materiaaleigenschappen van dat voertuig.

WAARSCHUWING

Het WHIPS-systeem vormt een aanvulling op de veiligheidsgordels. Draag altijd de veiligheidsgordel.

Eigenschappen van de stoel

Als het WHIPS-systeem wordt geactiveerd, klappen de rugleuningen van de voorstoelen naar achteren zodat de zithouding van de bestuurder en de passagier op de voorstoelen verandert. Zo wordt de kans op zogeheten whiplash-letsel beperkt.

WAARSCHUWING

Breng nooit zelf wijzigingen in de stoel of het WHIPS-systeem aan en probeer ze nooit zelf te repareren. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

WHIPS-systeem en kinderzitjes

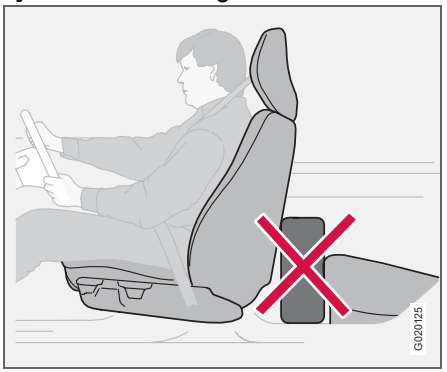
Het WHIPS-systeem heeft geen nadelige invloed op de beschermende werking van de kinderzitjes.

WHIPS

Juiste zithouding

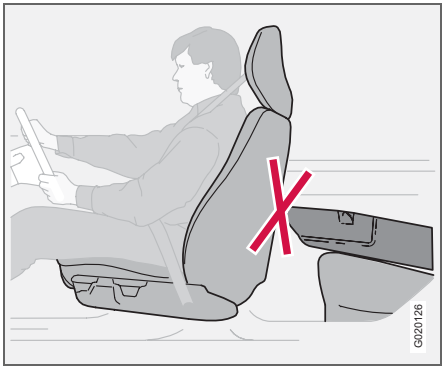
Voor optimale bescherming moeten de bestuurder en de voorpassagier zoveel mogelijk in het midden van de stoel plaatsnemen en de afstand tussen het hoofd en de hoofdsteun zo klein mogelijk houden.

Zorg dat u de werking van het WHIPS-systeem niet nadelig beïnvloedt



WAARSCHUWING

Plaats geen koffer of iets dergelijks tussen het zitgedeelte van de achterbank en de rugleuning van de voorstoelen. Let erop dat u de werking van het WHIPS-systeem niet beïnvloedt.



WAARSCHUWING

Als u een van de ruggedeelten van de achterbank hebt omgeklapt, moet u de voorstoel aan dezelfde kant naar voren schuiven zodat de rugleuning van de stoel niet tegen het omgeklapte ruggedeelte van de achterbank aankomt.

WAARSCHUWING

Als de stoel heeft blootgestaan aan grote krachten zoals bij een aanrijding van achteren, moet u het WHIPS-systeem laten controleren in een erkende Volvo-werkplaats.

Het WHIPS-systeem kan een deel van zijn beschermende eigenschappen hebben verloren, zelfs als de stoel ogenschijnlijk intact is.

Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats om het systeem te laten controleren, ook na een lichte aanrijding van achteren.

Activering van de veiligheidssystemen

Systeem	Activering
Gordelspanners voorstoelen	Bij een frontale botsing en/of aanrijding in de zij en/of van achteren.
Gordelspanners buitenste zitplaatsen achterbank	Bij een frontale botsing.
Airbags (SRS)	Bij een frontale botsing.[1]
SIPS-airbags	Bij een aanrijding in de zij.[1]
Opblaasgordijnen (IC)	Bij een aanrijding in de zij.[1]
WHIPS-systeem	Bij een aanrijding van achteren.

[1]Het is mogelijk dat de airbags niet worden opgeblazen, ondanks dat de carrosserie van de auto danig vervormd raakt. Enkele factoren zoals de stijfheid en het gewicht van het lichaam waarmee de auto in botsing komt, de snelheid van de auto, de hoek waaronder de botsing plaatsvindt e.d. zijn van invloed op de wijze van activering van de verschillende veiligheidssystemen in de auto.

Wanneer de airbags werden opgeblazen, wordt u het volgende geadviseerd:

- Sleep de auto naar een erkende Volvo-werkplaats. Rijd niet met opgeblazen airbags.
- Laat het vervangen van de onderdelen van de veiligheidssystemen in de auto over aan een erkende Volvo-werkplaats.
- Neem altijd contact op met een arts.

N.B.

De SRS-, SIPS-, IC-systemen en de gordelspanners worden bij een botsing slechts eenmaal geactiveerd.

WAARSCHUWING

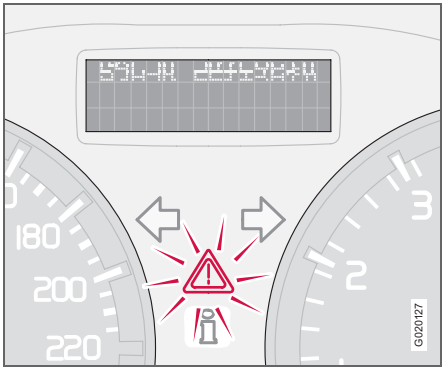
De regelmodule van het airbagsysteem zit in de middenconsole. Als de middenconsole doorweekt geraakt is, moet u de accukabels loskoppelen. Probeer de auto niet te starten, omdat de airbags daarbij geactiveerd kunnen worden. Sleep de auto naar een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

Rijd nooit met opgeblazen airbags. Ze kunnen u bij het sturen danig in de weg zitten. Ook de andere veiligheidssystemen kunnen beschadigd zijn. Langdurige blootstelling aan de rook- en stofdeeltjes die vrijkomen bij het opblazen van de airbags kan oog- en huidirritatie veroorzaken. Spoel bij irritatie met koud water. De snelheid waarmee de airbags/gordijnen worden opgeblazen kan in combinatie met de toegepaste materialen resulteren in schaaf- en brandwonden aan de huid.

Crash mode

Rijden na een aanrijding



Als de auto betrokken is geweest bij een aanrijding, kan de melding **CRASH MODE ZIE HANDLEIDING** op het informatiedisplay verschijnen. Dit betekent dat de functionaliteit van de auto is verminderd. Crash mode is een veiligheidsfunctie die in werking treedt wanneer de aanrijding belangrijke onderdelen van de auto zoals de brandstofleidingen, de sensoren voor een van de veiligheidssystemen of het remsysteem, kan hebben beschadigd.

Auto proberen te starten

Controleer eerst of er geen brandstof uit de auto is gelopen. Er mag evenmin een brandstofgeur waarneembaar zijn.

Als alles normaal lijkt en u hebt vastgesteld dat er geen brandstof lekt, kunt u proberen de motor te starten.

Haal de contactsleutel uit het contact en steek hem er opnieuw in. De elektronica van de auto probeert te resetten naar de normale stand. Probeer vervolgens de auto te starten. Als **CRASH MODE** nog op het display staat, mag u niet met de auto rijden en hem evenmin verslepen. Verborgen schade kan de auto tijdens het rijden onbestuurbaar maken, zelfs als het lijkt dat u nog met de auto kunt rijden.

Auto verzetten

Als de melding **NORMAL MODE** wordt weergegeven nadat de **CRASH MODE** is gereset, mag u de auto voorzichtig uit de huidige, gevaarlijke positie verrijden. Verrijd de auto niet verder dan nodig.

WAARSCHUWING

Probeer nooit zelf de auto te repareren of de elektronische onderdelen te resetten nadat de auto in de Crash mode heeft gestaan. Dit kan aanleiding geven tot letsel of een slechte functie van de auto. Laat de auto altijd in een erkende Volvo-werkplaats controleren en naar **NORMAL MODE** resetten, wanneer de melding **CRASH MODE** is verschenen.

WAARSCHUWING

Probeer onder geen beding de auto opnieuw te starten, als u brandstof ruikt terwijl de melding **CRASH MODE** wordt weergegeven. Verlaat de auto onmiddellijk.

WAARSCHUWING

De auto mag niet worden weggesleept zolang deze in de CRASH MODE staat. De auto moet van zijn huidige plaats worden vervoerd naar een erkende Volvo-werkplaats.

Kinderen moeten comfortabel en veilig zitten

Het gewicht en de lengte van het kind zijn bepalend voor de plaats van het kind in de auto en de vereiste uitrusting. Zie pagina 29 voor meer informatie.

N.B.

De wettelijke bepalingen voor het vervoer van kinderen in de auto verschillen van land tot land. Ga na welke regels er in uw land van kracht zijn.

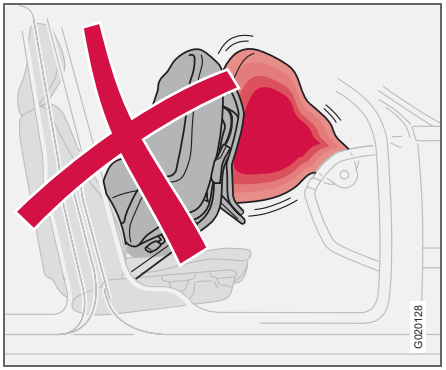
Ongeacht leeftijd en lengte moeten kinderen altijd met de gordel goed om in de auto zitten. Laat kinderen nooit bij passagiers op schoot zitten.

De veiligheidsuitrusting voor kinderen die Volvo biedt, is afgestemd op het gebruik in uw auto. Door het gebruik van originele Volvo-onderdelen bent u er zeker van dat de bevestigingspunten en bevestigingsonderdelen op de juiste wijze zijn aangebracht en sterk genoeg zijn.

N.B.

Bij problemen tijdens de montage van kinderveiligheidsproducten kunt u contact opnemen met de fabrikant voor nadere instructies.

Kinderzitjes



Kinderzitjes en airbags gaan niet samen

Volvo heeft veiligheidsuitrusting voor kinderen die afgestemd is op uw Volvo en uitvoerig door Volvo getest is.

N.B.

Bij gebruik van andere op de markt verkrijgbare kinderveiligheidsproducten is het van belang dat u de bijgeleverde montage-instructies zorgvuldig doorleest en nauwkeurig opvolgt.

Zet de bevestigingsbanden van het kinderzitje nooit vast aan de hendel waarmee u de voorstoel in de lengterichting verstelt of aan veren, rails of balken onder de stoel. Door scherpe randen kunnen de bevestigingsbanden beschadigd raken.

Laat de rugleuning van het kinderzitje tegen het dashboard steunen. Dit geldt voor auto's zonder airbag aan de passagierszijde of auto's waarvan de passagiersairbag is gedeactiveerd.

Positie van kinderzitjes

Het volgende kan worden gebruikt:

- een kinderzitje/comfortkussen op de passagiersstoel, mits de passagiersairbag is gedeactiveerd[1].
- een achterstevoren gemonteerd kinderzitje op de achterbank dat tegen de rugleuning van de voorstoel steunt.

Plaats een kind altijd op de achterbank als de passagiersairbag geactiveerd is. Als de airbag wordt geactiveerd, kan een kind aan de passagierszijde ernstig letsel oplopen.

[1] Zie pagina 18 voor informatie over een geactiveerde/gedeactiveerde airbag (SRS).

Kinderen en veiligheid

WAARSCHUWING

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen op de passagiersstoel als de airbag (SRS) geactiveerd is.

Personen kleiner dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel plaatsnemen als de airbag (SRS) geactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren voor het kind.

WAARSCHUWING

Gebruik geen kinderzitjes met stalen beugels of andere constructies die tegen de ontgrendelingsknop van de gordelsluiting kunnen aankomen. Dit om te voorkomen dat de gordels plotseling losschieten. Zorg dat het kinderzitje niet met de bovenkant tegen de voorruit aankomt.

Sticker airbag

Sticker op zijwand dashboard

Sticker op zijwand dashboard (alleen Australië)

Plaats van kinderen in de auto

Gewicht (leeftijd)	Voorstoel[1]	Achterbank
Groep 0 max. 10 kg (tot 9 maanden) Groep 0+ max. 13 kg	Volvo kinderzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Gebruik een veiligheidskussen tussen het kinderzitje en het dashboard. Typegoedkeuring: E5 03135	Volvo kinderzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel, steun en bevestigingsband.[2] Typegoedkeuring: E5 03135
	Britax Baby Safe Plus – achterstevoren gemonteerd babyzitje bevestigd met ISOFIX-systeem. Typegoedkeuring: E1 03301146	Britax Baby Safe Plus – achterstevoren gemonteerd babyzitje bevestigd met ISOFIX-systeem. Typegoedkeuring: E1 03301146
Groep 1 9–18 kg (9–36 maanden)	Volvo kinderzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Gebruik een veiligheidskussen tussen het kinderzitje en het dashboard. Typegoedkeuring: E5 03135	Volvo kinderzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel, steun en bevestigingsband.[2] Typegoedkeuring: E5 03135
	Britax Freeway – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met ISOFOX-systeem en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 03171	Britax Freeway – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met ISOFOX-systeem en bevestigingsband.[2] Typegoedkeuring: E5 03171
Groep 2/3 15–36 kg (3–12 jaar)	Volvo comfortkussen – met of zonder rugleuning. Typegoedkeuring: E5 03139	Volvo comfortkussen – met of zonder rugleuning. Typegoedkeuring: E5 03139

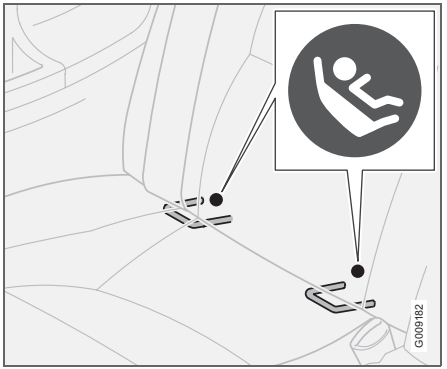
[1]Zie pagina 18 voor informatie over het activeren/deactiveren van de airbag (SRS).

[2]Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats om de bevestigingspunten te laten aanbrengen die nodig zijn om een achterstevoren gemonteerd kinderzitje op de achterbank te kunnen gebuiken.

Om andere zitjes te kunnen gebruiken dient uw auto op de lijst van de producent te staan of een universele goedkeuring te hebben conform ECE R44.

Kinderen en veiligheid

ISOFIX-bevestigingssysteem voor kinderzitjes (optie)



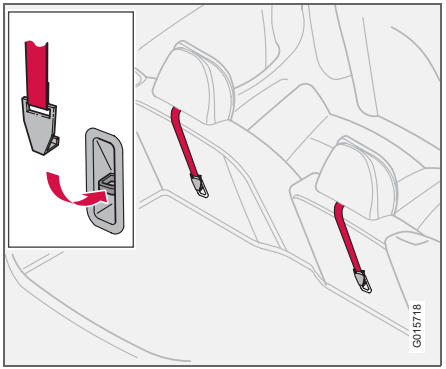
Achter de onderkant van de ruggedeelten op de beide buitenste zitplaatsen van de achterbank gaan de bevestigingspunten voor het ISOFIX-systeem schuil.

Symbolen op de bekleding van de ruggedeelten (zie bovenstaande afbeelding) geven de positie van deze bevestigingspunten aan.

Duw het zitgedeelte van de zitplaats omlaag om bij de bevestigingspunten te komen.

Houd u altijd aan de montage-instructies van de fabrikant, wanneer u een kinderzitje/babyzitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten vastzet.

Bevestigingspunten voor kinderzitjes



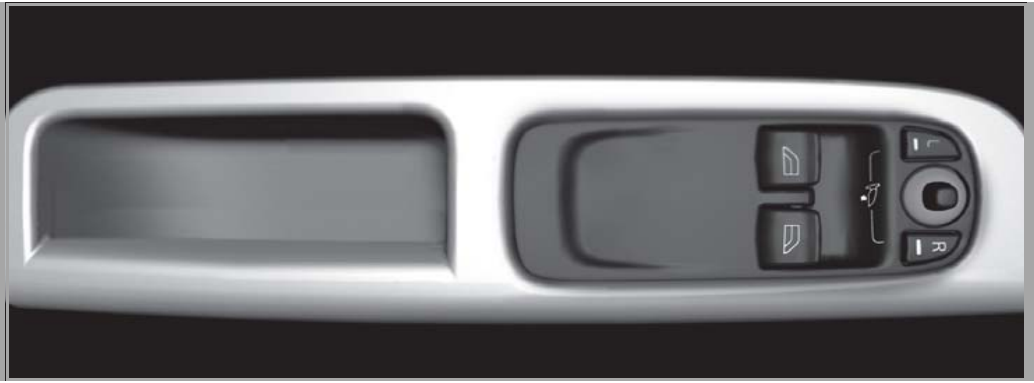
De auto is uitgerust met bovenste bevestigingspunten voor kinderzitjes. Deze bevestigingspunten zitten achter op de achterbank.

De bevestigingsband van het kinderzitje moet tussen de hoofdsteun en het ruggedeelte liggen.

Zie de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje voor gedetailleerde informatie over de manier waarop u het zitje aan de bovenste bevestigingspunten vastzet.

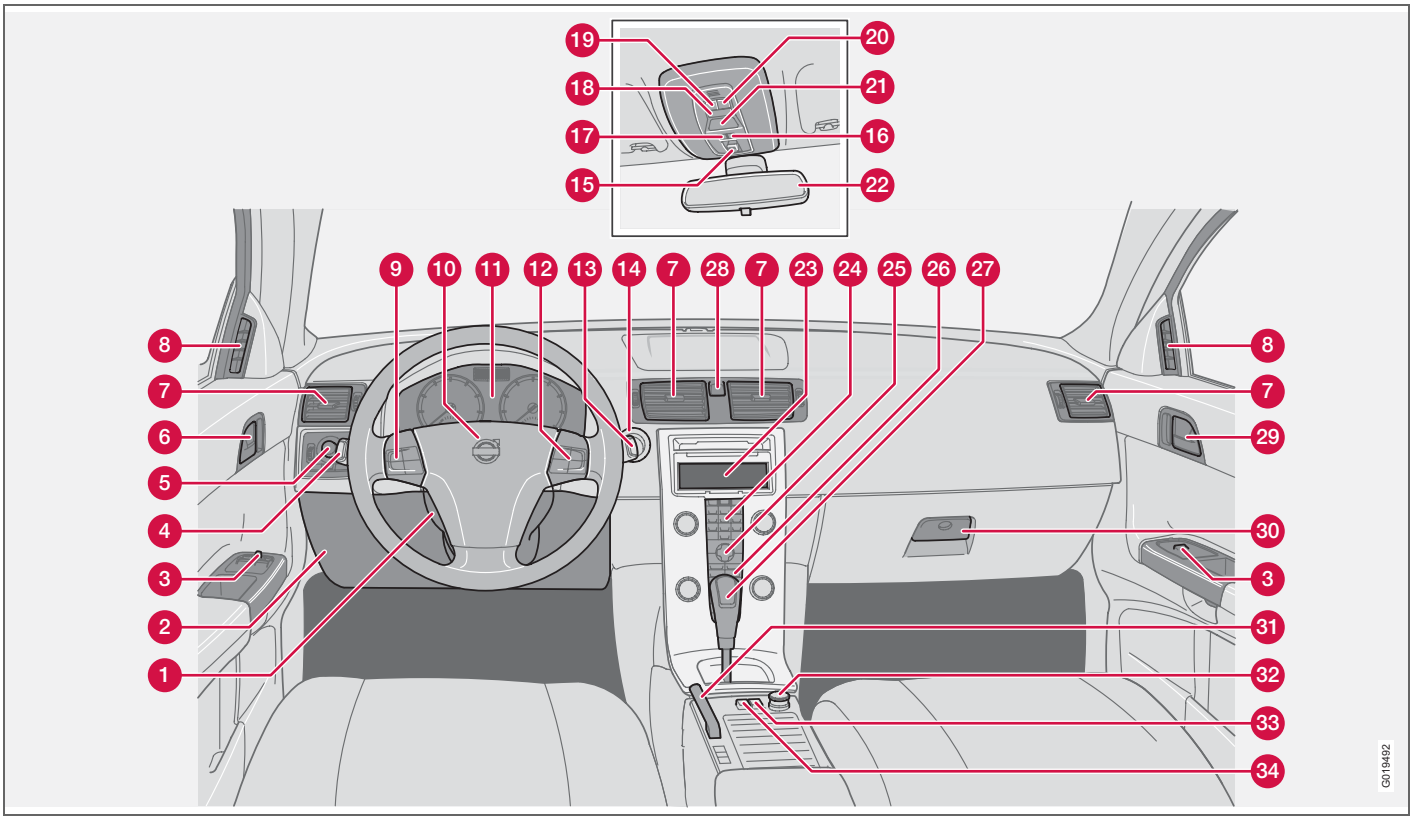
Overzicht auto met stuur links 34
Overzicht auto met stuur rechts 36
Bedieningspaneel op bestuurdersportier 38
Instrumentenpaneel 39
Controle- en waarschuwingslampjes 40
Elektrische aansluiting 45
Verlichtingspaneel 46
Linker stuurhendel 48
Rechter stuurhendel 50
Cruisecontrol (optie) 52
Toetsenset op stuurwiel (optie) 53
Stuurwielafstelling, alarmlichten 54
Handrem 55
Elektrisch bedienbare ruiten 56
Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels 58
Elektrisch bediend schuifdak (optie) 62
Persoonlijke instellingen 64

INSTRUMENTEN, SCHAKELAARS EN BEDIENING



02

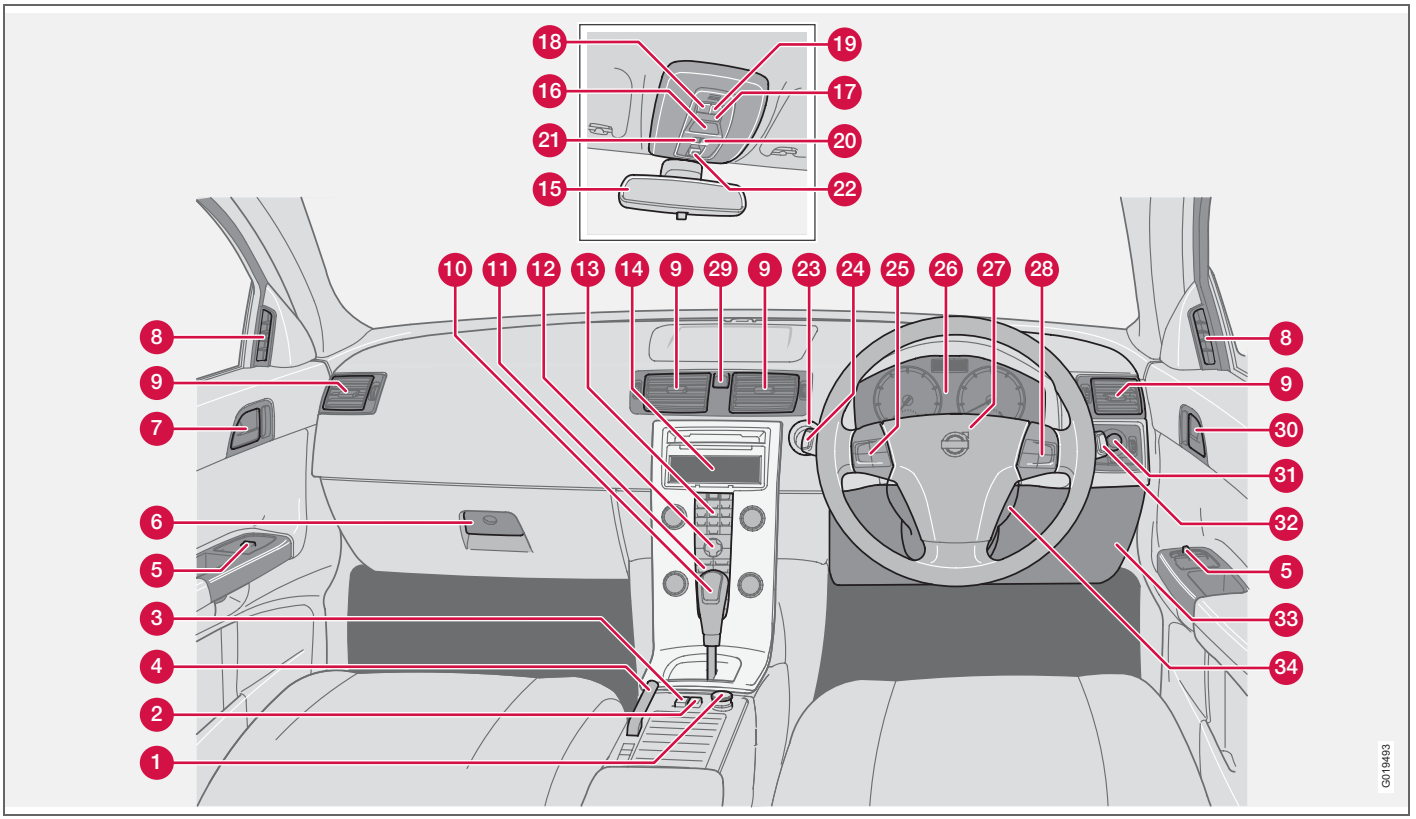
Overzicht auto met stuur links



Overzicht auto met stuur links

1. Stuurwielafstelling
2. Motorkapontgrendeling
3. Bedieningspaneel
4. Richtingaanwijzers, groot licht, boordcomputer
5. Verlichting, ontgrendeling tankvulklep
6. Openingshandgreep portier, vergrendelingsknop
7. Blaasmonden, dashboard
8. Blaasmond, zijruit
9. Cruisecontrol
10. Claxon, airbag
11. Instrumentenpaneel
12. Toetsenset voor infotainment
13. Ruitenwissers en -sproeiers, koplampsproeiers
14. Contactslot
15. Bediening, schuifdak
16. Geen functie
17. Alarmsensoren, Safelock uitschakelen
18. Interieurverlichting, schakelaar
19. Leeslampje, linkerzijde
20. Leeslampje, rechterzijde
21. Gordelwaarschuwing en indicatie voor passagiersairbag
22. Achteruitkijkspiegel
23. Display voor klimaatregeling en infotainment
24. Infotainment
25. Instellingen voor klimaatregeling, infotainment en persoonlijke instellingen
26. Klimaatregeling
27. Versnellingspook
28. Alarmlichten
29. Openingshandgreep portier
30. Dashboardkastje
31. Handrem
32. Elektrische aansluiting/aansteker
33. BLIS, Blind Spot Information System
34. Schakelaar, extra uitrusting

Overzicht auto met stuur rechts

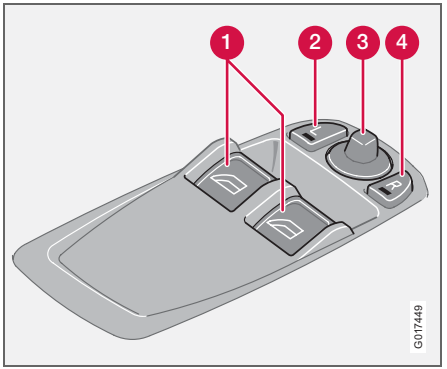


Overzicht auto met stuur rechts

1. Elektrische aansluiting, aansteker
2. BLIS, Blind Spot Information System
3. Schakelaar, extra uitrusting
4. Handrem
5. Bedieningspaneel
6. Dashboardkastje
7. Openingshandgreep portier
8. Blaasmond, zijruit
9. Blaasmonden, dashboard
10. Versnellingspook
11. Klimaatregeling
12. Instellingen voor klimaatregeling, infotainment en persoonlijke instellingen
13. Infotainment
14. Display voor klimaatregeling en infotainment
15. Achteruitkijkspiegel
16. Gordelwaarschuwing en indicatie voor passagiersairbag
17. Interieurverlichting, schakelaar
18. Leeslampje, linkerzijde
19. Leeslampje, rechterzijde
20. Geen functie
21. Alarmsensoren, Safelock uitschakelen
22. Bediening schuifdak
23. Contactslot
24. Ruitenwissers en -sproeiers, koplampsproeiers
25. Cruisecontrol
26. Instrumentenpaneel
27. Claxon, airbag
28. Toetsenset voor infotainment
29. Alarmlichten
30. Openingshandgreep portier, vergrendelingsknop
31. Verlichting, ontgrendeling tankvulklep
32. Richtingaanwijzers, groot licht, boordcomputer
33. Motorkapontgrendeling
34. Stuurwielafstelling

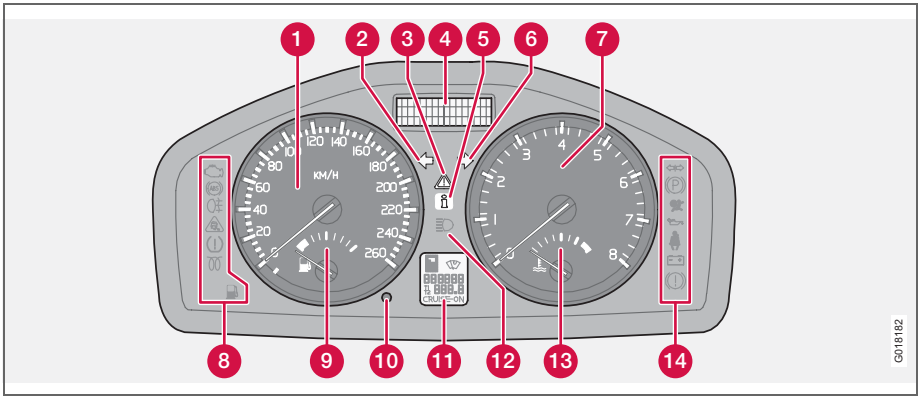
Bedieningspaneel op bestuurdersportier

Bedieningspaneel op bestuurder-sportier



1. Elektrisch bedienbare ruiten
2. Buitenspiegel, linkerzijde
3. Buitenspiegels, instelling
4. Buitenspiegel, rechterzijde

Instrumentenpaneel

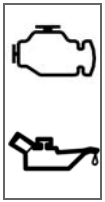


1. Snelheidsmeter
2. Richtingaanwijzer, links
3. Waarschuwingslampje
4. Informatiedisplay – Op het display verschijnen informatieve teksten en waarschuwingsmeldingen alsmede de buitentemperatuur. Wanneer de temperatuur tussen –5 C en +2 C ligt, verschijnt er een sneeuwvlokje op het display. Het lampje wijst op het gevaar voor gladheid. Als de auto heeft stilgestaan, kan de buitentemperatuurmeter een te hoge waarde aangeven.
5. Informatielampje
6. Richtingaanwijzer, rechts
7. Toerenteller – Geeft het motortoerental aan in duizenden omwentelingen per minuut.
8. Controle- en informatielampjes
9. Brandstofmeter
10. Knop voor dagteller – Wordt gebruikt om korte afstanden te meten. Door kort op de knop te drukken, kunt u van dagteller **T1** en **T2** wisselen. Als u de knop lang indrukt (meer dan 2 seconden), zet u de geactiveerde dagteller op nul.
11. Display – Geeft de schakelstanden van de automatische versnellingsbak en de waarden van regensensor, kilometerteller, dagteller en cruisecontrol aan.
12. Grootlichtindicatie
13. Temperatuurmeter – De temperatuurmeter van het koelsysteem van de motor. Op het display verschijnt een melding, als de temperatuur abnormaal hoog is en de naald tot in het rode gebied uitslaat. Let erop dat bijvoorbeeld verstralers voor de luchtinlaat bij een hoge buitentemperatuur en een zware belasting van de motor het koelvermogen verminderen.
14. Controle- en waarschuwingslampjes.

Controle- en waarschuwingslampjes

Functietest, lampjes

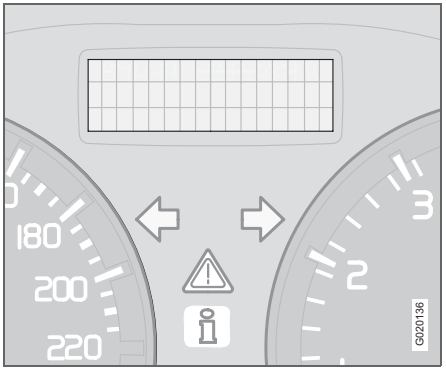
Alle controle- en waarschuwingslampjes[1] gaan branden, wanneer u de contactsleutel voor het starten naar stand **II** draait. De werking van de lampjes wordt dan gecontroleerd. Alle lampjes moeten weer uitgaan als de motor is aangeslagen, behalve het lampje voor de handrem. Dit gaat pas uit, als de auto van de handrem wordt gehaald.



Als de motor niet binnen vijf seconden aanslaat, gaan alle lampjes uit behalve de lampjes voor storingen in het uitlaatgasreinigingssysteem van de auto en een te lage oliedruk. Afhankelijk van de uitrusting van de auto is het mogelijk dat bepaalde lampjes geen functie hebben.

[1] Bij bepaalde motortypes is het lampje voor een lage oliedruk niet in gebruik! Er verschijnt in plaats daarvan een displaytekst (zie pagina 178).

Lampjes in het midden van het instrumentenpaneel



Het rode waarschuwingslampje gaat branden, wanneer er een storing is geregistreerd die van invloed kan zijn op de veiligheid en/of de rijeigenschappen van de auto. Er verschijnt tegelijkertijd een verklarende melding op het informatiedisplay. Het waarschuwingslampje blijft branden totdat de storing is verholpen, maar de melding kunt u verwijderen met de knop **READ** (zie pagina 44). Het waarschuwingslampje kan ook gaan branden in combinatie met andere lampjes.

1. Stop op een veilige plek. Rijd niet verder met de auto.
2. Lees de informatie op het informatiedisplay. Voer de handeling uit die de melding op het display u voorschrijft. Wis de melding met de knop **READ**.

Als de auto sneller rijdt dan 7 km/h, gaat het waarschuwingslampje branden.

Als een afwijking bestaat in een van de systemen in de auto, gaat het oranje informatielampje branden en verschijnt er een melding op het display. U verwijdert de melding met behulp van de knop **READ** (zie pagina 44). Dit gebeurt automatisch als u enige tijd niets doet (hoe lang hangt van de bewuste functie af).

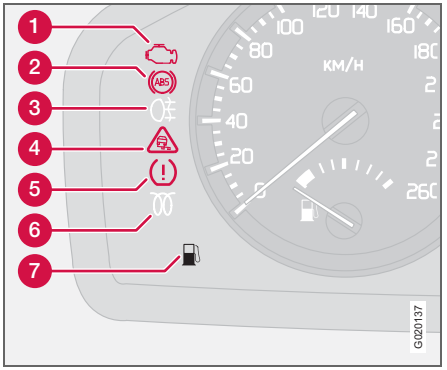
Het oranje informatielampje kan ook gaan branden in combinatie met andere lampjes.

Als de auto langzamer rijdt dan 7 km/h, gaat het informatielampje branden.

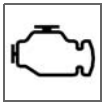
N.B.

Wanneer de servicemelding verschijnt, kunt u het lampje doven en de melding verwijderen met de knop **READ.** Ook als u niets doet gebeurt dat enige tijd later automatisch.

Controlelampjes, – linkerzijde



1. Storing in uitlaatgasreinigingssysteem



Rijd de auto naar een erkende Volvo-werkplaats om het systeem te laten controleren.

2. Storing in ABS

Als het lampje brandt, is het systeem defect. Het normale remsysteem van de auto werkt dan nog wel, zij het zonder ABS-regeling.

- Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en zet de motor af.
- Start de motor opnieuw.
- Als het lampje echter blijft branden, moet u de auto naar een erkende Volvo-werkplaats rijden om het ABS-systeem te laten controleren.

3. Mistachterlicht

Dit lampje brandt wanneer u het mistachterlicht hebt ingeschakeld.

4. Stabiliteitssysteem STC of DSTC

Zie pagina 126 voor informatie over de functies en lampjes van het systeem.

5. Geen functie

6. Voorgloeifunctie motor (diesel)

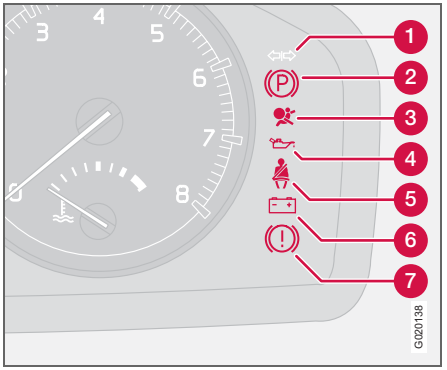
Het lampje gaat branden wanneer de motor wordt voorverwarmd. De voorverwarming start als de temperatuur lager wordt dan –2 C. De auto kan worden gestart als het lampje gedoofd is.

7. Laag peil in brandstoftank

Wanneer dit lampje gaat branden, zit er bij benzinemodellen nog ca. 8 liter en bij dieselmodellen nog ca. 7 liter brandstof in de tank.

Controle- en waarschuwingslampjes

Controlelampjes, rechterzijde



1. Controlelampje voor aanhanger

Het lampje knippert wanneer u de richtingaanwijzers gebruikt met een aanhanger achter de auto. Als het lampje niet knippert, is een van de lampjes op de auto of op de aanhanger defect.

2. Handrem aangetrokken

Het lampje brandt, wanneer de handrem is aangetrokken. Haal de handremhendel bij het aantrekken altijd volledig omhoog.

N.B.

Het lampje geeft alleen aan dát u de handrem hebt aangetrokken maar niet hoe hard!

3. Airbags – (SRS)

Als het lampje tijdens het rijden oplicht of blijft branden, is er een storing geregistreerd in de gordelsluiting of in het SRS-, SIPS- of IC-systeem. Rijd de auto zo spoedig mogelijk naar een erkende Volvo-werkplaats om het systeem te laten controleren.

4. Te lage oliedruk[1]

Als het lampje tijdens het rijden oplicht, is de druk van de motorolie te laag. Zet de motor onmiddellijk af en controleer het motoroliepeil. Vul zo nodig olie bij. Als het lampje oplicht terwijl het oliepeil in orde is, moet u contact opnemen met een erkende Volvo-werkplaats.

[1] Bij bepaalde motortypes is het lampje voor een lage oliedruk niet in gebruik! Er verschijnt in plaats daarvan een displaytekst (zie pagina 178).

5. Gordelwaarschuwing

Het lampje brandt als de bestuurder of de voorpassagier geen veiligheidsgordel draagt of als iemand op de achterbank de gordel heeft losgenomen.

6. Dynamo laadt niet bij

Als het lampje tijdens het rijden oplicht, is er sprake van een storing in het elektrisch systeem. Bezoek een erkende Volvo-werkplaats.

7. Storing in remsysteem

Als het lampje oplicht, is het remvloeistofpeil mogelijk te laag.

– Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en controleer het peil in het remvloeistofreservoir (zie pagina 181). Als het peil lager is dan het MIN-streepje van het remvloeistofreservoir, kunt u beter niet verder rijden met de auto. Laat de auto naar een erkende Volvo-werkplaats slepen om het remsysteem te laten controleren.

Als de waarschuwingslampjes voor het remsysteem en ABS tegelijkertijd branden, kan er een storing in de remkrachtverdeling zijn opgetreden.

- Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en zet de motor af.
- Start de motor opnieuw.
- Rijd verder als beide lampjes uitgaan.
- Als de lampjes echter blijven branden, moet u het peil in het remvloeistofreservoir controleren (zie pagina 181).
- Als de lampjes blijven branden ondanks dat het peil van de remvloeistof in orde is, moet u de auto uiterst voorzichtig naar een erkende Volvo-werkplaats rijden om het remsysteem te laten controleren.
- Als het peil lager is dan het **MIN** -streepje van het remvloeistofreservoir dient u niet verder te rijden met de auto. Laat de auto naar een erkende Volvo-werkplaats slepen om het remsysteem te laten controleren.

WAARSCHUWING

Als de waarschuwingslampjes voor het remsysteem en ABS tegelijkertijd branden, bestaat het gevaar dat de achtertrein bij krachtig remmen gaat slippen.

Waarschuwing, – portieren niet gesloten

Als een van de portieren, de motorkap[1] of de achterklep niet goed afgesloten is, wordt u daarop attent gemaakt.

Lage snelheid

Als de auto met een snelheid van maximaal 7 km/h rijdt, gaat het informatielampje branden en verschijnt een van de volgende meldingen op het display: **BESTUURDERSPORTIER OPEN, PASSAGIERSPORTIER OPEN** of **MOTORKAP OPEN**. Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en sluit het portier dat of de motorkap die openstaat.

Hoge snelheid

Als de auto sneller rijdt dan 7 km/h, gaat het lampje branden en wordt tegelijkertijd een van de meldingen uit de vorige alinea op het display weergegeven.

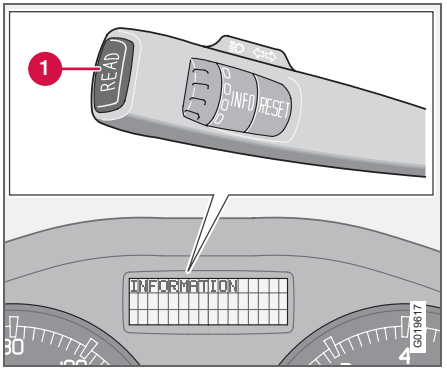
Waarschuwing achterklep

Als de achterklep open is, gaat het informatielampje branden en op het display verschijnt **ACHTERKLEP OPEN**.

[1] Alleen auto's met alarm

Controle- en waarschuwingslampjes

Meldingen



Wanneer een waarschuwings- of controlelampje oplicht, verschijnt er tevens een aanvullende melding op het informatiedisplay.

– Druk op de knop **READ** (1).

Blader met de knop **READ** de meldingen door. Foutmeldingen blijven in het geheugen opgeslagen, totdat u de onderliggende storing hebt laten verhelpen.

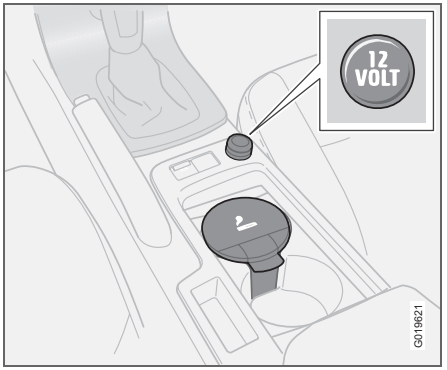
N.B.

Als er een waarschuwingsmelding verschijnt bij gebruik van de boordcomputer, moet u de melding lezen (druk op de knop **READ**) voordat u de eerdere activiteit kunt hervatten.

Melding	Betekenis
STOP AUTO Z.S.M.	Breng de auto op veilige wijze tot stilstand en zet de motor af. Grote kans op schade.
ZET MOTOR UIT	Breng de auto op veilige wijze tot stilstand en zet de motor af. Grote kans op schade.
SERVICE SPOED	Laat de auto onmiddellijk nakijken door een erkende Volvo-werkplaats.
ZIE HANDLEIDING	Lees het instructieboekje.
SERVICE VEREIST	Laat de auto zo spoedig mogelijk nakijken door een erkende Volvo-werkplaats.
RUIM TIJD IN V. ONDERHOUD	Het is tijd een afspraak te maken voor een servicebeurt bij een erkende Volvo-werkplaats.
TIJD VOOR REG. SERVICE	Het is tijd voor een servicebeurt bij een erkende Volvo-werkplaats. Het moment hangt af van de afgelegde afstand, het aantal maanden dat sinds de laatste servicebeurt is verstreken, het aantal draaiuren van de motor en de oliekwaliteit.
ONDERHOUD TE LAAT	Als u de onderhoudstermijn niet respecteert, vallen beschadigde onderdelen niet langer onder de garantie. Bezoek voor het onderhoud een erkende Volvo-werkplaats.
CONTROLEER OLIEPEIL	Controleer het oliepeil. De melding verschijnt om de 10.000 km[1]. Zie pagina 179 voor informatie over het controleren van het oliepeil.
ROETFILTER VOL ZIE GEBR. HANDLEIDING	Het roetfilter van dieselmodellen is aan regeneratie toe (zie pagina 115).
STC/DSTC SPIN CONTROL UIT	Er gelden beperkingen voor het stabiliteits- en tractieregelsysteem (zie pagina 127 voor meer varianten).

[1]Bepaalde motortypes

12V-aansluiting



U kunt de elektrische aansluiting voor verschillende accessoires gebruiken die op een spanning van 12 V werken, zoals een mobiele telefoon of koelbox. U kunt maximaal 10 A via de aansluiting afnemen. Het contactslot moet ten minste in stand I staan, anders geeft de aansluiting geen stroom.

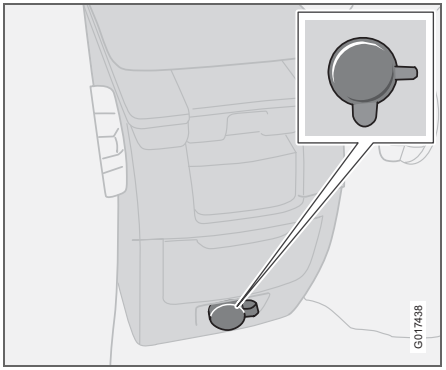
WAARSCHUWING

Laat de plug altijd in de aansluiting zitten als u deze niet gebruikt.

Aansteker (optie)

U activeert de aansteker door de knop in te drukken. Wanneer de aansteker heet genoeg is, veert de knop automatisch uit. Haal de aansteker uit de opening en gebruik het roodgloeiende deel om bijvoorbeeld een sigaret mee aan te steken.

Elektrische aansluiting achterin



U kunt de elektrische aansluiting voor verschillende accessoires gebruiken zoals een mobiele telefoon of koelbox.

N.B.

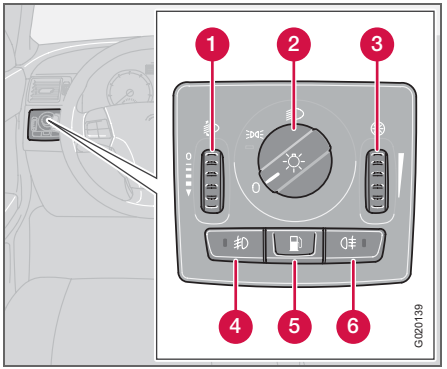
De aansteker werkt niet in deze aansluiting.

De aansluiting is bestemd voor accessoires die op 12 V werken. U kunt maximaal 10 A via de aansluiting afnemen. De contactsleutel moet ten minste in stand I staan, anders geeft de aansluiting geen stroom.

WAARSCHUWING

Laat de plug altijd in de aansluiting zitten als u deze niet gebruikt.

Verlichtingspaneel



Stand	Betekenis
0	Automatisch/uitgeschakeld dimlicht. Alleen grootlichtsignalen.
	Stadslichten vóór en achterlichten
	Automatisch dimlicht. In deze stand werken het groot licht en de grootlichtsignalen.

Koplamphoogteverstelling

Door de belading van de auto wordt de hoogte van de koplampen gewijzigd, zodat u tegemoetkomend verkeer mogelijk verblindt. U kunt dat voorkomen door de koplamphoogte bij te stellen.

- Draai de contactsleutel naar stand **II**.
- Draai de verlichtingsdraaiknop (2) naar een van de eindstanden.
- Draai het duimwiel (1) omhoog of omlaag om de koplampen hoger of lager af te stellen.

Auto's met Bi-Xenonkoplampen[1] zijn uitgerust met automatische koplamphoogteregeling, zodat het duimwiel (1) ontbreekt.

Stadslichten/parkeerlichten vóór en achterlichten

U kunt de stadslichten/parkeerlichten vóór en de achterlichten altijd inschakelen, ongeacht de stand van de contactsleutel.

- Draai de verlichtingsdraaiknop (2) naar de middelste stand.

Met de contactsleutel in stand **II** staan de stadslichten/parkeerlichten vóór, de achterlichten en de kentekenplaatverlichting altijd aan.

[1] Optie

Koplampen

Automatisch dimlicht (bepaalde landen)

Het dimlicht gaat automatisch aan, wanneer u de contactsleutel naar stand **II** draait, behalve wanneer de verlichtingsdraaiknop (2) in de middelste stand staat. U kunt het automatisch dimlicht zo nodig in een erkende Volvo-werkplaats buiten werking laten stellen.

Automatisch dimlicht, groot licht

- Draai de contactsleutel naar stand **II**.
- U schakelt het dimlicht in door de verlichtingsdraaiknop (2) helemaal rechtsom te draaien.
- U schakelt het groot licht in door de linker stuurhendel tot in de eindstand naar het stuur toe te halen en de hendel weer los te laten (zie pagina 48).

De verlichting wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer u de contactsleutel naar stand **I** of **0** draait.

Instrumentenverlichting

De instrumentenverlichting brandt, wanneer de contactsleutel in stand **II** staat en de verlichtingsdraaiknop (2) in een van de eindstanden. De verlichting wordt bij daglicht automatisch gedimd en valt bij donker handmatig te regelen.

– Draai het duimwiel (3) omhoog of omlaag voor een fellere of zwakkere verlichting.

Uitgebreide displayverlichting

Om de afleesbaarheid te verhogen van de kilometerteller, dagteller, klok en buitentemperatuurmeter, springt de verlichting van deze displayfuncties korte tijd aan bij het ontgrendelen van de auto en het verwijderen van de contactsleutel. Bij het vergrendelen van de auto dooft de verlichting van de displayfuncties.

Mistlichten

N.B.

De regels voor het gebruik van de mistlichten verschillen van land tot land.

Mistlampen vóór (optie)

De mistlampen vóór zijn in te schakelen in combinatie met het groot licht/dimlicht of de stadslichten/parkeerlichten vóór en de achterlichten.

– Druk op de knop (4).

Het lampje in de knop (4) brandt, wanneer u de mistlampen vóór hebt ingeschakeld.

Mistachterlicht

Het mistachterlicht is alleen in te schakelen wanneer de koplampen branden wel of niet gecombineerd met de mistlampen vóór.

– Druk op de knop (6).

Het controlelampje voor het mistachterlicht op het instrumentenpaneel en het lampje in de knop (6) branden, wanneer het mistachterlicht is ingeschakeld.

Tankvulklep

Druk op de knop (5) om de tankvulklep te openen, wanneer de auto onvergrendeld staat (zie pagina 114).

Remlicht

De remlichten gaan automatisch branden wanneer u remt.

Noodremlichten en automatische alarmlichten, EBL[1]

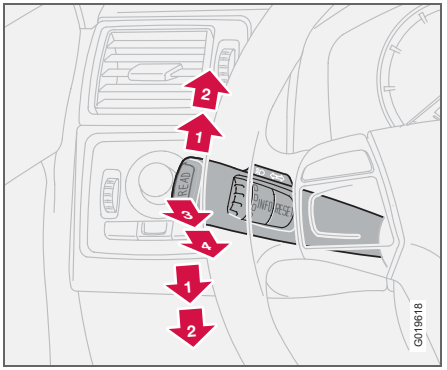
Bij krachtig remmen of ABS-regeling worden de noodremlichten (EBL, Emergency Brake Lights) geactiveerd. Dit houdt in dat de remlichten knipperen om het achteropkomend verkeer onmiddellijk te waarschuwen.

Het systeem wordt geactiveerd als het ABS meer dan 0,5 seconden achtereen actief is of bij krachtig afremmen, maar alleen bij snelheden hoger dan 50 km/h. Wanneer de snelheid van de auto tot onder de 30 km/h is gedaald, branden de remlichten weer op de normale manier en worden de alarmlichten automatisch ingeschakeld. De alarmlichten blijven knipperen totdat u weer wegrijdt, maar zijn uit te schakelen met de knop voor de alarmlichten (zie pagina 54).

[1] Bepaalde markten

Linker stuurhendel

Standen stuurhendel



1. Korte serie knippersignalen, richtingaanwijzers
2. Onafgebroken serie knippersignalen, richtingaanwijzers
3. Grootlichtsignalen
4. Wisselen tussen groot licht en dimlicht en Follow-Me-Home-verlichting

Richtingaanwijzers

Onafgebroken serie knippersignalen

– Haal de stuurhendel omhoog of omlaag naar de eindstand (2).

De hendel blijft in de eindstand staan en kan handmatig in de uitgangspositie teruggezet worden of veert automatisch terug bij het terugdraaien van het stuurwiel.

Korte serie knippersignalen

– Haal de stuurhendel omhoog of omlaag naar stand (1) en laat de hendel vervolgens los.

De richtingaanwijzers lichten driemaal op waarna de stuurhendel terugveert naar de uitgangspositie.

Wisselen tussen groot licht en dimlicht

De contactsleutel moet in stand **II** staan om het groot licht te kunnen inschakelen.

– Draai de verlichtingsdraaiknop rechtsom naar de eindstand (zie pagina 46).
– Haal de stuurhendel tot in de eindstand (4) naar het stuurwiel toe en laat de hendel los.

Grootlichtsignalen

– Haal de hendel lichtjes tot in stand (3) naar het stuurwiel toe.

Het groot licht blijft vervolgens branden, totdat u de hendel weer loslaat. Grootlichtsignalen zijn alleen mogelijk wanneer de contactsleutel in het contactslot steekt.

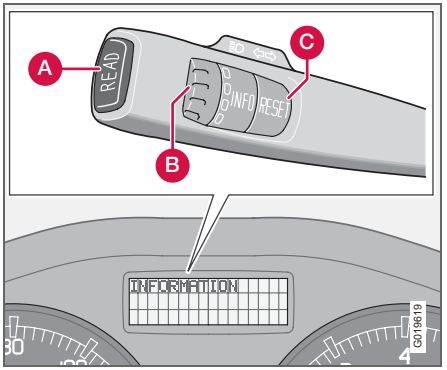
Follow-Me-Home-verlichting

Het is mogelijk om een deel van de buitenverlichting enige tijd ingeschakeld te houden en als Follow-Me-Home-verlichting dienst te laten doen na vergrendeling van de auto. De inschakelduur bedraagt 30 seconden,[1] maar is te wijzigen in 60 of 90 seconden (zie pagina 65).

– Neem de sleutel uit het contactslot.
– Haal de stuurhendel tot in de eindstand (4) naar het stuurwiel toe en laat de hendel los.
– Stap uit de auto en vergrendel het portier.

[1] Fabrieksinst.

Boordcomputer (optie)



Bedieningsknoppen

Om toegang te krijgen tot de informatie in de boordcomputer, moet u het duimwiel (B) in stappen omhoog- of omlaagdraaien. Wanneer u na het laatste menu nogmaals aan het wieltje draait, keert u terug naar de uitgangspositie.

N.B.

Als er een waarschuwingsmelding verschijnt terwijl de boordcomputer in gebruik is, moet u de melding bevestigen. Doe dat door op de knop **READ** (A) te drukken waarna u naar de boordcomputerfunctie terugkeert.

Functies

Op de boordcomputer staat de volgende informatie:

- **GEM. SNELHEID**
- **HUIDIGE SNELHEID MPH**
- **HUIDIG**
- **GEMIDDELD**
- **KILOMETER TOT LEGE TANK**
- **STC/DSTC**, zie pagina 126

GEM. SNELHEID

Wanneer u het contact uitschakelt, wordt de gemiddelde snelheid opgeslagen om als uitgangswaarde te dienen bij het vervolg van de rit. U kunt de waarde op nul zetten met een druk op de knop **RESET** (C).

HUIDIGE SNELHEID MPH[1]

De actuele snelheid wordt weergegeven in mph.

HUIDIG

Het momentane (actuele) brandstofverbruik wordt eenmaal per seconde berekend. De waarde op het display wordt om de paar seconden bijgewerkt. Wanneer de auto stilstaat, geeft het display " ---- " aan.[2] Tijdens de regeneratie van het roetfilter kan het brandstofverbruik stijgen (zie pagina 115).

[1] Bepaalde landen

[2] Geldt alleen voor dieselmodellen met roetfilter.

GEMIDDELD

Wanneer u het contact uitzet, wordt het gemiddelde brandstofverbruik vastgelegd. Het blijft bewaard, totdat u de functie op nul stelt. U kunt de waarde op nul zetten met een druk op de knop **RESET** (C).

N.B.

Er kunnen onjuiste waarden verschijnen, als u een standverwarming op brandstof hebt gebruikt.

KILOMETER TOT LEGE TANK

Het bereik tot lege tank (d.w.z. de actieradius) wordt berekend aan de hand van het gemiddelde brandstofverbruik over de laatste 30 km. Wanneer de actieradius kleiner is dan 20 km, geeft het display "----" aan.

N.B.

Er kunnen onjuiste waarden verschijnen, als u bijvoorbeeld van rijstijl bent veranderd of een standverwarming op brandstof hebt gebruikt.

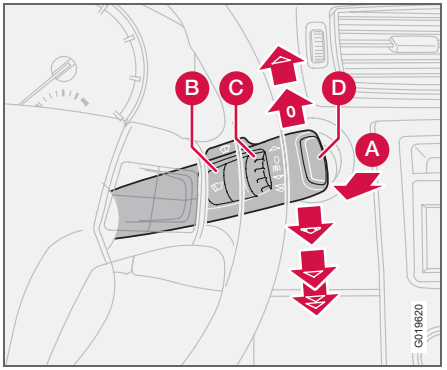
Op nul stellen

– Selecteer **GEM. SNELHEID** of **GEMIDDELD.**

– Houd de knop **RESET** (C) ten minste vijf seconden lang ingedrukt om de gemiddelde snelheid en het gemiddelde brandstofverbruik gelijktijdig te resetten.

Rechter stuurhendel

Ruitenwissers



A. Ruiten- en koplampsproeiers

B. Regensensor, aan/uit

C. Duimwiel

D. Ruitenwisser en sproeier achterklep

Ruitenwissers uitgeschakeld

De ruitenwissers zijn uitgeschakeld als de hendel in stand **0** staat.

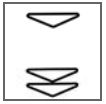
Enkele slag

Beweeg de hendel omhoog om een enkele slag te maken.

Intervalstand

U kunt de wissnelheid in de intervalstand bijstellen. Draai het duimwiel (C) omhoog voor een korter wisinterval. Draai het omlaag om het interval te verlengen.

Ononderbroken wissen



De wissers bewegen op normale snelheid.

De wissers bewegen op hoge snelheid.

BELANGRIJK

Controleer alvorens de ruitenwissers tijdens de winter in te schakelen of de wisserbladen niet zijn vastgevroren en de voorruit (alsmede de achterruit) sneeuw- en ijsvrij zijn.

BELANGRIJK

Spuit een ruime hoeveelheid ruitensproeiervloeistof op de voorruit, wanneer de ruitenwissers werken. De voorruit moet nat zijn bij gebruik van de ruitenwissers.

Ruiten-/koplampsproeiers

U activeert de sproeiers van de voorruit en de koplampen door de hendel naar het stuurwiel toe te trekken. De wissers maken nog enkele slagen nadat u de hendel hebt losgelaten.

Hogedruksproeiers koplampen (optie op bepaalde markten)

De hogedruksproeiers van de koplampen verbruiken een grote hoeveelheid sproeiervloeistof. Om vloeistof te besparen worden de koplampen op een van de onderstaande manieren gesproeid.

Dimlicht ingeschakeld met de knop op het verlichtingspaneel:

De eerste keer dat u de voorruit sproeit, worden ook de koplampen gesproeid. Vervolgens worden de koplampen iedere vijfde sproeibeurt van de voorruit gesproeid, zolang er maximaal tien minuten tussen de eerste en vijfde sproeibeurt zitten. Bij langere intervallen worden de koplampen iedere keer gesproeid.

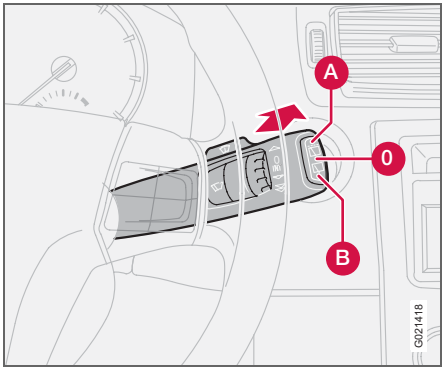
Stadslichten/parkeerlichten voor en verlichting achter ingeschakeld met de knop op het verlichtingspaneel:

- Bi-Xenonkoplampen worden slechts iedere vijfde sproeibeurt gesproeid, ongeacht de tijd die is verstreken.
- Halogeenkoplampen worden niet gesproeid.

Draaiknop op verlichtingspaneel in stand **0**:

- Bi-Xenonkoplampen worden slechts iedere vijfde sproeibeurt gesproeid, ongeacht de tijd die is verstreken.
- Halogeenkoplampen worden niet gesproeid.

Ruitenwisser en sproeier achterklep



Wanneer u de hendel naar voren haalt, activeert u de ruitenwisser/-sproeier van de achterklep. De ruitenwisser maakt na het sproeien een extra slag. De knop aan het uiteinde van de hendel is een schakelaar met drie mogelijke standen:

A. Intervalstand: Druk het bovenste gedeelte van de knop in.

0. Neutrale stand: Wisser/sproeier uitgeschakeld.

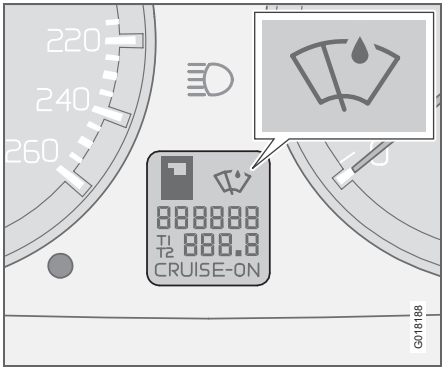
B. Continu wissen: Druk het onderste gedeelte van de knop in.

Ruitenwisser achterklep, achteruitrijden

Als u de auto in de achteruitversnelling zet terwijl de voorste ruitenwissers actief zijn, zal de ruitenwisser van de achterklep de intervalstand innemen. Als de ruitenwisser van de achterklep echter al op normale snelheid werkt, vindt er geen wijziging plaats.

De intervalfunctie tijdens het achteruitrijden kunt u desgewenst uitschakelen. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

Regensensor (optie)



De regensensor registreert de hoeveelheid regen op de voorruit en activeert automatisch de ruitenwissers op de voorruit. De gevoeligheid van de regensensor is in te stellen met het duimwiel (C) (zie afbeelding op pagina 50).

Draai het duimwiel omhoog voor een grotere gevoeligheid en omlaag voor een lagere gevoeligheid. (De wissers maken een extra slag, als u het duimwiel omhoog draait.)

Aan/Uit

Om de regensensor te activeren dient het contact/de contactsleutel in stand **I** of **II** te staan en de hendel van de ruitenwissers in stand **0**.

Regensensor activeren:

– Druk op de knop (B) (zie pagina 50). Een displaysymbool geeft aan dat de regensensor actief is.

U schakelt de regensensor op een van de volgende manieren weer uit:

– Druk op de knop (B)
– Haal de hendel omlaag naar een ander wisprogramma. Als u de hendel omhoogduwt, blijft de regensensor actief. De wissers maken een extra slag en keren terug naar de regensensorstand, wanneer u de hendel laat terugveren naar de (niet geactiveerde) stand **0** (zie pagina 50).

De regensensor wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer u de sleutel uit het contactslot neemt of vijf minuten nadat u de auto van het contact hebt gezet.

BELANGRIJK

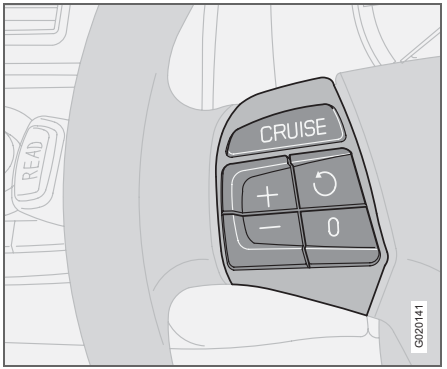
In automatische wasstraten: Schakel de regensensor uit door op knop (B) te drukken, terwijl de contactsleutel in stand **I** of **II** staat. De ruitenwissers kunnen anders in beweging komen en daarbij beschadigd raken.

Duimwiel

Met het duimwiel kunt u de wisfrequentie instellen (als u de intervalstand hebt geselecteerd) of de gevoeligheid van de regensensor (als u de regensensor hebt geactiveerd).

Cruisecontrol (optie)

Inschakelen



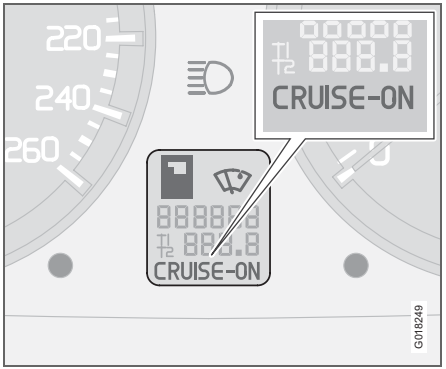
De bedieningsorganen voor de cruisecontrol vindt u links op het stuurwiel.

Gewenste snelheid instellen:

– Druk op de knop **CRUISE.** Op het instrumentenpaneel verschijnt de tekst **CRUISE**.
– Druk op **+** of **–** om de snelheid van de auto vast te zetten. Op het instrumentenpaneel verschijnt **CRUISE-ON**.

De cruisecontrol kan niet worden ingeschakeld bij snelheden lager dan 30 km/h of hoger dan 200 km/h.

Snelheid verhogen of verlagen



– U kunt de snelheid verhogen of verlagen door de knop **+** of **–** in te drukken. De snelheid die de auto heeft op het moment dat u de knop loslaat, zal vervolgens worden geprogrammeerd.

Een korte druk (minder dan een halve seconde) op **+** of **–** komt overeen met een snelheidswijziging van 1 mph of 1,6 km/h[1].

N.B.

Een tijdelijke verhoging van de snelheid (korter dan een minuut) met het gaspedaal, zoals bij het inhalen, is niet van invloed op de instelling van de cruisecontrol. Als u het gaspedaal loslaat, neemt de auto automatisch de ingestelde snelheid weer aan.

[1] Afhankelijk van het motortype

Tijdelijk uitschakelen

– Druk op **0** om de cruisecontrol tijdelijk uit te schakelen. Op het instrumentenpaneel verschijnt **CRUISE**. De eerder ingestelde snelheid blijft na een tijdelijke uitschakeling in het geheugen opgeslagen.

De cruisecontrol wordt bovendien tijdelijk uitgeschakeld, als:

- u het rempedaal of koppelingspedaal bedient;
- de snelheid heuvelop lager wordt dan 25–30 km/h[1];
- u de keuzehendel in stand **N** zet;
- als de wielen de neiging hebben te gaan slippen of blokkeren;
- een tijdelijke snelheidsverhoging langer dan een minuut heeft geduurd.

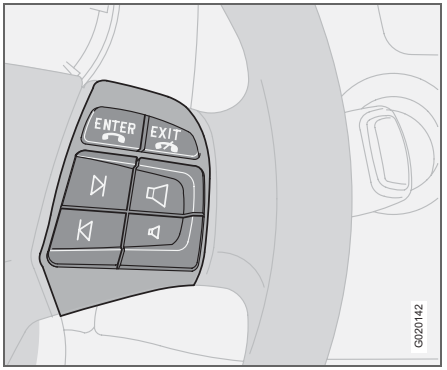
Snelheid hervatten

– Druk op de knop om de eerder ingestelde snelheid te hervatten. Op het instrumentenpaneel verschijnt **CRUISE-ON**.

Uitschakelen

– Druk op **CRUISE** om de cruisecontrol uit te schakelen. **CRUISE-ON** verdwijnt van het instrumentenpaneel.

Toetsfuncties



Met de onderste vier toetsen van de toetsenset op het stuurwiel kunt u zowel de radio als de telefoon regelen. De functie van de toetsen hangt af van het systeem dat u geactiveerd hebt. Met de toetsenset op het stuur kunt u een andere radiozender selecteren of een andere track op een cd en het volume regelen.

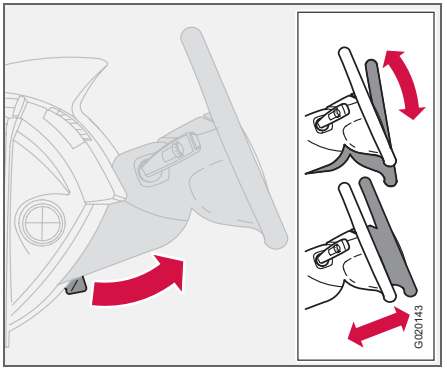
– Houd een van de pijltoetsen ingedrukt om versneld voor- of achteruit te spoelen of een bepaalde zender te zoeken.

Om instellingen voor het audiosysteem te kunnen verrichten moet de telefoon ingeschakeld zijn. De telefoon moet zijn geactiveerd met de knop **ENTER** om de telefoonfuncties met de pijltoetsen te kunnen bedienen.

Druk op **EXIT** om de instellingen van het audiosysteem te hervatten.

Stuurwielafstelling, alarmlichten

Stuurwielafstelling



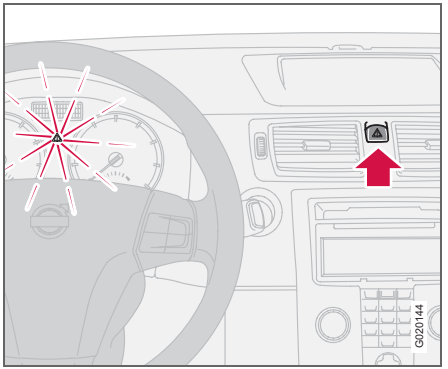
U kunt het stuurwiel zowel in de hoogte als in de lengte verstellen.

- Trek de hendel naar u toe om het stuur vrij te geven.
- Zet het stuurwiel vervolgens in de gewenste stand.
- Duw de hendel vervolgens terug om het stuurwiel in de nieuwe stand te blokkeren. Als dit moeite kost, kunt u lichtjes op het stuurwiel drukken en tegelijkertijd de hendel terugduwen.

WAARSCHUWING

Stel het stuurwiel af voordat u gaat rijden en nooit tijdens het rijden. Controleer of het stuurwiel in de gekozen stand geblokkeerd staat.

Alarmlichten



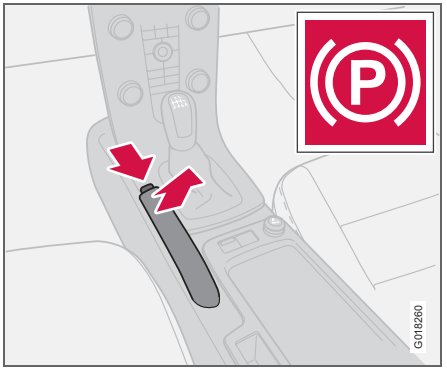
Gebruik de alarmlichten (alle richtingaanwijzers knipperen), wanneer u de auto noodgedwongen tot stilstand moet brengen op een plaats waar deze gevaar of hinder voor het verkeer kan opleveren. Druk op de knop om de functie te activeren.

Bij een voldoende krachtige aanrijding of een krachtige remmanoeuvre worden de alarmlichten automatisch ingeschakeld (zie pagina 47). U kunt de functie uitschakelen met een druk op de knop.

N.B.

De regels voor het gebruik van de alarmlichten verschillen van land tot land.

Handrem (parkeerrem)



De handremhendel zit tussen de voorstoelen.

N.B.

Het brandende waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel geeft alleen aan dát u de handrem hebt aangetrokken maar niet hoe hard!

Handrem aanzetten

- Trap het rempedaal stevig in.
- Trek de handremhendel stevig tot in de eindstand omhoog.
- Laat het rempedaal los en controleer of de auto volledig stilstaat.
- Als de auto wegrolt dient u de handremhendel strakker aan te trekken.

Zet de versnellingspook/keuzehendel bij het parkeren altijd in de **1e** versnelling (handbak) of in stand **P** (automaat).

Op een helling parkeren

Draai bij het parkeren op een oplopende helling de wielen van de trottoirband af, als de neus van de auto naar de top van helling wijst.

Draai bij het parkeren op een aflopende helling de wielen naar de trottoirband toe, als de neus van de auto naar de voet van de helling wijst.

Handrem lossen

- Trap het rempedaal stevig in.
- Trek de handremhendel iets omhoog, druk de knop in, duw de handrem omlaag en laat de knop weer los.

Elektrisch bedienbare ruiten

Bediening

Met de schakelaars op de portieren kunt u de ruiten elektrisch bedienen. De ruiten zijn te bedienen wanneer de contactsleutel in stand **I** of **II** staat.

Ook wanneer de auto stilstaat en u de contactsleutel hebt uitgenomen, kunt u de ruiten nog steeds enige tijd openen en sluiten zolang geen van de portieren wordt geopend. Bedien de ruiten altijd onder toezicht.

Zijruit openen:

- Druk het voorste deel van de schakelaar omlaag.

Zijruit sluiten:

- Trek het voorste deel van de schakelaar omhoog.

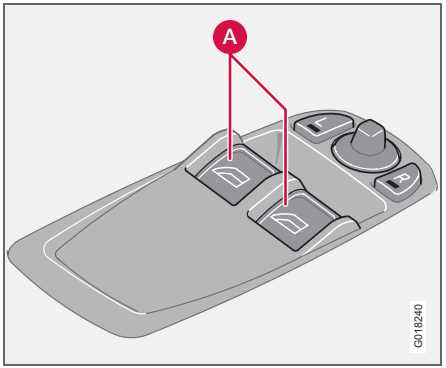
Afstandsbediening en vergrendelingsknoppen

Zie pagina 96 en pagina 105 voor het bedienen van de elektrisch bedienbare ruiten met de vergrendelingsknoppen en de afstandsbediening.

WAARSCHUWING

Zorg er bij het sluiten van de zijruiten voor dat kinderen of andere inzittenden niet bekneld kunnen raken. Houd de zijruiten in de achterportieren goed in de gaten, wanneer u ze met de knoppen op het bestuurdersportier of met de afstandsbediening sluit.

Bestuurdersportier



A. Knop elektrisch bedienbare ruiten voorin

Vanaf de bestuurdersstoel kunt u beide zijruiten elektrisch bedienen.

U kunt de zijruiten op twee manieren openen en sluiten:

Handmatige bediening

Druk een van de bedieningsknoppen (**A**) voorzichtig omlaag of trek er één voorzichtig omhoog. De elektrisch bedienbare zijruiten komen steeds verder omhoog of omlaag zolang u de schakelaar bedient.

Automatische bediening

Druk een van de bedieningsknoppen (**A**) omlaag of trek er één omhoog en laat deze vervolgens los. De zijruiten gaan dan automatisch open of dicht. Als een zijruit door iets worden geblokkeerd, wordt de op- of neergaande beweging van die zijruit afgebroken.

WAARSCHUWING

De beveiliging tegen overbelasting van de zijruiten werkt zowel bij automatisch sluiten als bij handmatig sluiten, maar uiteraard niet meer wanneer de beveiliging eenmaal in werking is getreden.

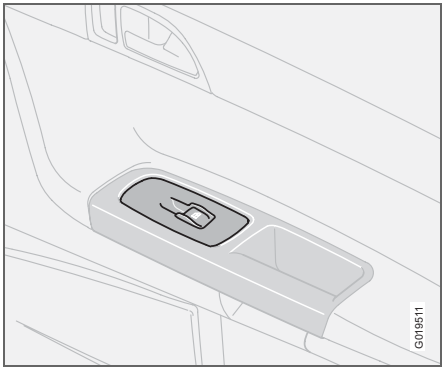
WAARSCHUWING

Als er kinderen in de auto zitten:

Let er bij het verlaten van de auto op dat u de stroomtoevoer naar de elektrisch bedienbare zijruiten verbreekt door de contactsleutel uit te nemen.

Zorg er bij het sluiten van de zijruiten voor dat kinderen of andere inzittenden niet bekneld kunnen raken.

Passagiersplaats

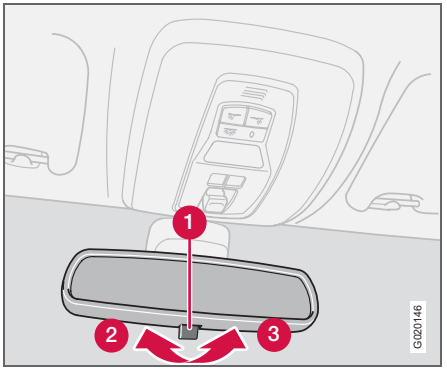


Passagiersplaats

Met de ruitbedieningsknop op het passagiersportier kunt u alleen die ruit bedienen.

Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels

Achteruitkijkspiegel



Fel licht van achteren kan hinderlijke reflecties in de achteruitkijkspiegel veroorzaken en u verblinden. Zet de spiegel in de autodimstand, wanneer u de verlichting van het achteropkomend verkeer als hinderlijk ervaart.

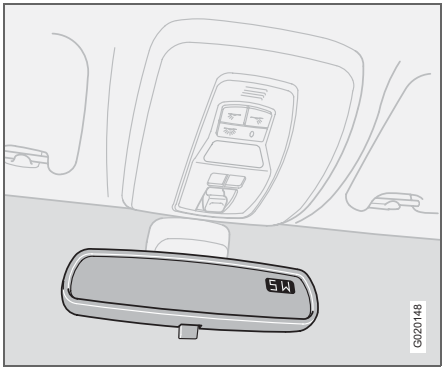
Dimfunctie

1. Hendeltje voor dimfunctie
2. Normale stand
3. Dimstand.

Autodimfunctie (optie)

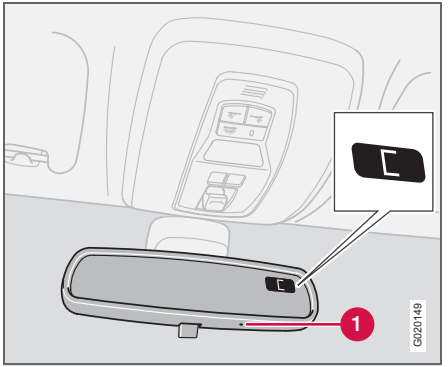
Als het licht dat van achteren in de spiegel valt te fel is, wordt de achteruitkijkspiegel automatisch gedimd. Het hendeltje (1) is niet aanwezig op spiegels met autodimfunctie.

Achteruitkijkspiegel met kompas (optie op bepaalde markten)



In de rechter bovenhoek van de achteruitkijkspiegel zit een display waarop wordt aangegeven in welke richting de voorkant van de auto wijst. Er worden acht verschillende richtingen met Engelse afkortingen weergegeven: **N** (noord), **NE** (noordoost), **E** (oost), **SE** (zuidoost), **S** (zuid), **SW** (zuidwest), **W** (west) en **NW** (noordwest).

Kompas kalibreren

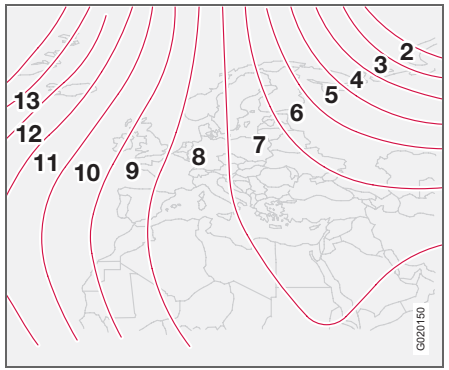


De aarde is in 15 magnetische zones verdeeld. Het kompas is ingesteld op het geografische gebied waarin de auto werd afgeleverd. Het kompas dient te worden gekalibreerd, als u met de auto meerdere magnetische zones doorkruist.

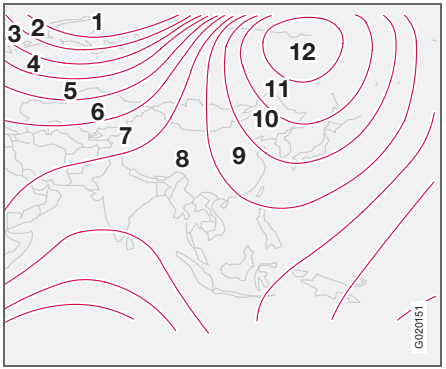
– Breng de auto op een groot en open terrein tot stilstand en laat de motor stationair lopen.
– Houd het knopje (1) ten minste 6 seconden lang ingedrukt. Het teken **C** verschijnt vervolgens (het knopje is verzonken, zodat u bijvoorbeeld een paperclip moet gebruiken om het in te drukken).
– Houd het knopje (1) ten minste 3 seconden lang ingedrukt. Het nummer van de huidige magnetische zone verschijnt.

– Druk herhaaldelijk op het knopje (1) totdat het nummer van de gewenste magnetische zone (**1–15**) verschijnt (zie de kaart met de magnetische zones van het kompas).
– Wacht totdat het teken **C** weer op het display verschijnt.
– Houd het knopje vervolgens 9 seconden lang ingedrukt en kies **L** bij auto's met het stuur links en **R** bij auto's met het stuur rechts.

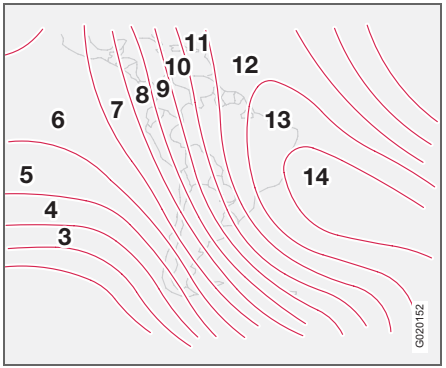
Rijd langzaam een rondje in de auto met een snelheid van hoogstens 10 km/h, totdat er een kompasrichting op het display verschijnt. Dit geeft aan dat de kalibratie afgerond is.



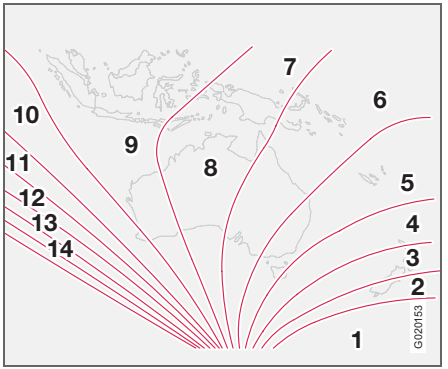
Magnetische zones, Europa



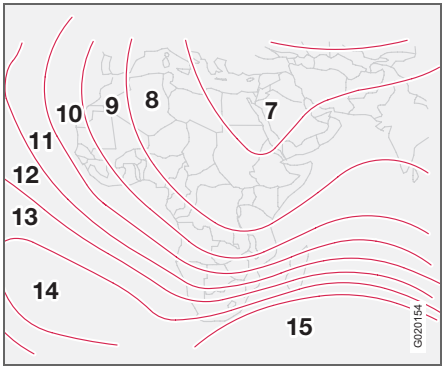
Magnetische zones, Azië



Magnetische zones, Zuid-Amerika



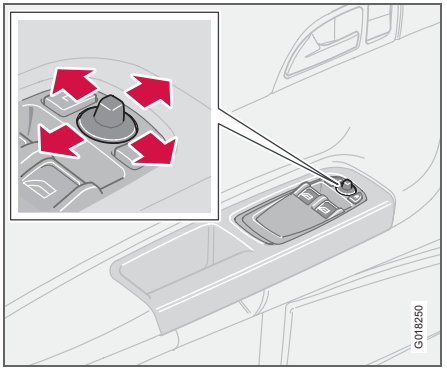
Magnetische zones, Australië



Magnetische zones, Afrika

Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels

Buitenspiegels



De knoppen waarmee u de twee buitenspiegels bedient, vindt u voor op de armleuning van het bestuurdersportier. De buitenspiegels zijn te bedienen met het contact in stand **I** of **II**.

- Druk op knop **L** voor de buitenspiegel links of op **R** voor de buitenspiegel rechts. Het lampje in de knop brandt.
- U kunt de stand afstellen met het hendeltje in het midden.
- Druk nogmaals op knop **L** of **R**. Het lampje dooft.

Elektrisch inklapbare buitenspiegels (optie)

Bij het parkeren of in nauwe straatjes kunt u de buitenspiegels inklappen. Dat is mogelijk als de contactsleutel in stand **I** of **II** staat.

Spiegels inklappen

- Druk tegelijkertijd op de knoppen **L** en **R**.
- Laat de knoppen los. De spiegels stoppen automatisch, als ze volledig zijn ingeklapt.

BELANGRIJK

Gebruik geen ijskrabber om de spiegels van ijs te ontdoen, omdat er daarbij krassen op het glas kunnen ontstaan en de water- en vuilafstotende laag[1] beschadigd kan raken. Gebruik in plaats daarvan de elektrische verwarming om de buitenspiegels van ijs te ontdoen (zie pagina 71).

[1]Optie

WAARSCHUWING

Beide buitenspiegels zijn groothoekig voor optimaal zicht. Voorwerpen kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

Spiegels uitklappen

- Druk tegelijkertijd op de knoppen **L** en **R**.
- Laat de knoppen los. De spiegels stoppen automatisch, als ze volledig zijn uitgeklapt.

In neutrale stand terugzetten

Spiegels die uit positie zijn geraakt door invloeden van buitenaf, moeten in de neutrale stand worden teruggezet zodat het elektrisch in- en uitklappen weer werkt.

- Klap de spiegels in met behulp van de knoppen **L** en **R**.
- Klap de spiegels weer uit met de knoppen **L** en **R**. De spiegels staan daarmee weer in de neutrale stand.

Approach-verlichting en Follow-Me-Home-verlichting

De lampjes op de buitenspiegels (optie) gaan branden, als u de Approach-verlichting of de Follow-Me-Home-verlichting activeert.

BLIS, Blind Spot Information System (optie)

BLIS is een informatiesysteem dat de bestuurder in bepaalde omstandigheden waarschuwt, wanneer er zich een voertuig in de zogeheten dode hoek bevindt en in dezelfde richting rijdt (zie pagina 131).

Water- en vuilafstotende laag (optie)

De voorste zijruiten en/of de buitenspiegels zijn voorzien van een speciale laag die bij hevige regenval voor een beter zicht zorgen.

Zie pagina 167 voor informatie over het onderhoud.

Achteruitkijkspiegel en buitenspiegels

In bepaalde weersomstandigheden werkt de vuilafstotende laag beter, als u de elektrische verwarming van de buitenspiegels inschakelt (zie pagina 71).

Verwarm de buitenspiegels:

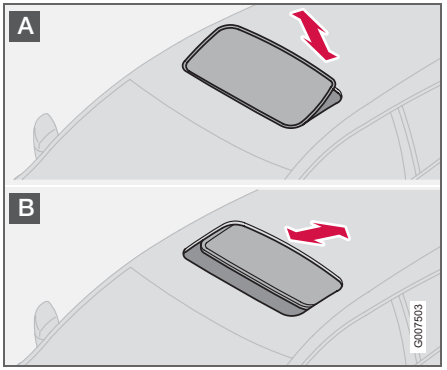
- als er sneeuw of ijs op de spiegels zit;
- bij hevige regenval of vieze wegen;
- bij beslagen spiegels.

BELANGRIJK

Gebruik geen metalen ijskrabber om de ruiten van ijs te ontdoen. De water- en vuilafstotende laag kan beschadigd raken. Gebruik de elektrische verwarming om de buitenspiegels van ijs te ontdoen. Een ijskrabber kan krassen op het spiegelglas veroorzaken!

Elektrisch bediend schuifdak (optie)

Openingsstanden



De bedieningsknoppen voor het schuifdak zitten aan het plafond. U kunt het schuifdak in twee standen openen:

A. Ventilatiestand, achterkant omhoog

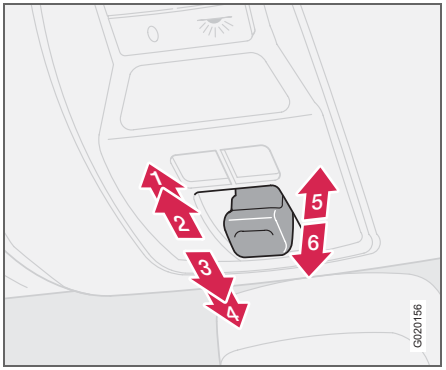
B. Schuifstand, achteruit/vooruit

De contactsleutel moet daarbij in stand **I** of **II** staan.

WAARSCHUWING

Als er kinderen in de auto zitten:

Verbreek bij het verlaten van de auto de stroomtoevoer naar het schuifdak door de contactsleutel uit te nemen.



1. Openen, automatisch
2. Openen, handmatig
3. Sluiten, handmatig
4. Sluiten, automatisch
5. Openen, ventilatiestand
6. Sluiten, ventilatiestand

Ventilatiestand

Openen:

– Duw de achterkant van de knop (5) omhoog.

Sluiten:

– Trek de achterkant van de knop (6) omlaag.

Vanuit ventilatiestand naar volledig geopend schuifdak:

– Trek de knop achteruit in de eindstand (1) en laat los.

Schuifstand

Automatische bediening

– Trek de knop voorbij het weerstandspunt (2) in de achterste eindstand (1) of voorbij het weerstandspunt (3) in de voorste eindstand (4) en laat hem vervolgens los. Het schuifdak opent of sluit volledig.

Handmatige bediening

Openen:

– Trek de knop achteruit naar het weerstandspunt (2). Het schuifdak schuift steeds verder open zolang u de knop in deze stand vasthoudt.

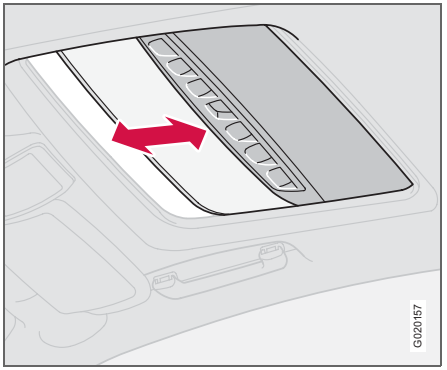
Sluiten:

– Duw de knop vooruit naar het weerstandspunt (3). Het schuifdak schuift steeds verder dicht zolang u de knop in deze stand vasthoudt.

WAARSCHUWING

De beveiliging tegen overbelasting van het schuifdak werkt alleen bij automatisch sluiten, niet bij handmatig sluiten.

Sluiten met afstandsbediening of vergrendelingsknop



– Houd de vergrendelingsknop lang ingedrukt om het schuifdak en alle zijruiten te sluiten. De portieren en de achterklep worden vergrendeld.

Om het sluiten te onderbreken:

– Druk nogmaals op de ontgrendelings- of vergrendelingsknop.

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat kinderen of andere inzittenden niet bekneld raken, wanneer u het schuifdak met de afstandsbediening sluit. Bedien het schuifdak alleen onder toezicht.

Zonnescherm

Aan de binnenkant van het schuifdak zit een handbediend zonnescherm. Het zonnescherm glijdt automatisch naar achteren bij het openen van het schuifdak. Pak de handgreep vast en schuif het scherm naar voren om het te sluiten.

Beveiliging tegen overbelasting

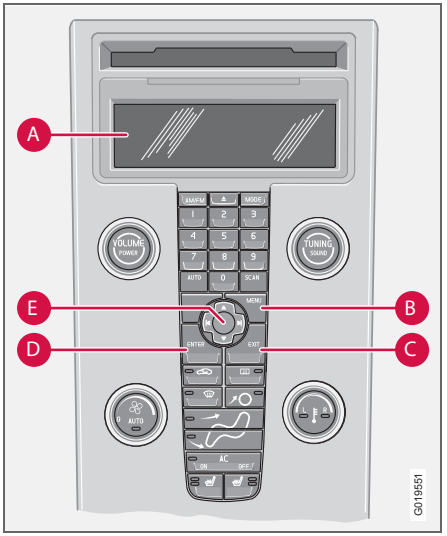
Het schuifdak is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting die wordt geactiveerd, als het schuifdak door een voorwerp wordt gehinderd. Het schuifdak komt dan tot stilstand en keert vervolgens automatisch terug naar de laatst gebruikte, geopende stand.

WAARSCHUWING

De beveiliging tegen overbelasting van het schuifdak werkt alleen bij automatisch sluiten, niet bij handmatig sluiten.

Let er bij het sluiten van het schuifdak op dat niemand bekneld raakt.

Persoonlijke instellingen



Bedieningspaneel

Mogelijke instellingen

Voor sommige autofuncties zijn persoonlijke instellingen mogelijk. Dit geldt voor de sloten en de klimaatregelings- en audiofuncties. Zie pagina 201 voor de audiofuncties.

Bedieningspaneel

A. Display

B. **MENU**

C. **EXIT**

D. **ENTER**

E. Navigatie

Toepassing

De instellingen worden weergegeven op het display (A).

Open het menu om instellingen te verrichten:

- Druk op de knop **MENU** (B).
- Ga bijvoorbeeld naar **Instellingen van de auto** met behulp van de navigatieknop (E).
- Druk op **ENTER** (D).
- Selecteer een optie met behulp van de navigatieknop (E).
- Activeer uw keuze met **ENTER**.

Menu sluiten:

- Houd de knop **EXIT** (C) ongeveer één seconde ingedrukt.

Instellen, klok

U kunt de uur- en minuutaanduiding elk apart instellen.

- Gebruik de cijfers van de toetsenset of de “pijl-omhoog” of de “pijl-omlaag” van de navigatieknop (E).
- Markeer het te wijzigen cijfer met de “pijl-rechts” of de “pijl-links” van de navigatie-knop.
- Druk op **ENTER** om de klok te starten.

N.B.

Bij een klok met 12-uursaanduiding kies u na het instellen van het aantal minuten voor **AM/PM** met de “pijl-omhoog” of de “pijl-omlaag”.

Klimaatinstellingen

Automatische blower afstellen

Bij auto’s met elektronische klimaatregeling (ECC) kunt u de ventilatorsnelheid in de stand AUTO instellen.

- U kunt kiezen uit **Laag, Normaal** en **Hoog**.

Timer recirculatie

Wanneer de timer actief is, wordt de lucht in de auto afhankelijk van de buitentemperatuur 3–12 minuten lang gerecirculeerd.

– Selecteer **Aan/Uit** als de recirculatietimer actief moet zijn of niet.

Reset alles
De fabrieksinstellingen voor de klimaatregelingsopties herstellen.

Instellingen van de auto

Verlichting auto is ontgrendeld
Als u de auto met de afstandsbediening ontgrendelt, kunt u de richtingaanwijzers van de auto laten knipperen. De opties **Aan/Uit** zijn mogelijk.

Verlichting auto is vergrendeld
Als u de auto met de afstandsbediening vergrendelt, kunt u de richtingaanwijzers van de auto laten knipperen. De opties **Aan/Uit** zijn mogelijk.

Automatische vergrendeling – portieren
Het is mogelijk om de portieren en de achterklep automatisch te laten vergrendelen bij rijsnelheden hoger dan 7 km/h. U hebt de keuze uit de opties **Aan/Uit**.

Portieren ontgrendelen
Er bestaan twee ontgrendelingsopties:

- **Alle portieren** – beide portieren en de achterklep ontgrendelen met één druk op de afstandsbediening.
- **1st chauffeur, dan rest** – het bestuurdersportier ontgrendelen met één druk op de afstandsbediening. Als u nog een keer drukt, worden ook het passagiersportier en de achterklep ontgrendeld.

Alle ruiten gelijktijdig sluiten/openen
Voor de werking van de vergrendelingsknop op de afstandsbediening, de vergrendelingsknoppen op de voorportieren en bij auto's met Keyless drive de ontgrendelingsknop aan de buitenkant van de portieren is de volgende functie te selecteren:

- **Auto. alle vensters afsl.** – bij lang indrukken van de vergrendelingsknop worden alle ruiten alsmede het schuifdak gelijktijdig gesloten.

Voor de ontgrendelingsknop op de afstandsbediening en de ontgrendelingsknoppen op de voorportieren is de volgende functie te selecteren:

- **Auto. alle venst. openen** – bij lang indrukken van de ontgrendelingsknop worden alle ruiten gelijktijdig geopend.

Op afstand openen

- **Alle portieren** – alle portieren alsmede de achterklep tegelijkertijd ontgrendelen.
- **Eén voorportier** – voorportier of achterklep (naar keuze) wordt apart ontgrendeld.

Approach-verlichting

U kunt de tijd aangegeven die de verlichting moet blijven branden bij een druk op de knop voor Approach-verlichting op de afstandsbediening. U hebt de keuze uit de volgende opties: **30/60/90 seconden.**

Follow-Me-Home-verlichting

U kunt de tijd aangeven dat de verlichting van de auto moet branden, als u de linker stuurhendel naar achteren trekt na het uitnemen van de contactsleutel. U hebt de keuze uit de volgende opties: **30/60/90 seconden**.

Informatie

- **VIN** - is het unieke identificatienummer van de auto (Vehicle Identification Number).
- **Aantal sleutels** - geeft het aantal sleutels weer dat voor de auto geregistreerd is.

Algemene informatie over de klimaatregeling 68
Handmatige klimaatregeling met airconditioning, AC 70
Elektronische klimaatregeling, ECC (optie) 73
Luchtverdeling 76
Standverwarming op brandstof (optie) 77

KLIMAATREGELING

03

Algemene informatie over de klimaatregeling

Airconditioning

De klimaatregeling zorgt ervoor dat de lucht in het interieur gekoeld, verwarmd of van vocht ontdaan wordt. De auto is voorzien van een handmatige klimaatregeling met airconditioning (AC) of een automatische klimaatregeling (ECC, Electronic Climate Control).

N.B.

U kunt de airconditioning uitschakelen. Voor optimale luchtkwaliteit in de passagiersruimte en om te voorkomen dat de ruiten beslaan, moet u de airconditioning echter altijd aan laten staan.

Beslagen ruiten

Maak in eerste instantie gebruik van de ontwasemingsfunctie om condens van de binnenkant van de ruiten te verwijderen.

Poets de binnenzijde van de ruiten schoon om de kans te beperken dat ze beslaan.

Sneeuw en ijs

Veeg sneeuw en ijs van de luchtinlaat voor de klimaatregeling (de opening tussen de motorkap en de voorruit).

Storingen opsporen en verhelpen

Laat controle- en reparatiewerkzaamheden aan de klimaatregeling alleen uitvoeren door een erkende Volvo-werkplaats.

Koudemiddel

De airconditioning maakt gebruik van het koudemiddel R134a. Het bevat geen chloor, waardoor het koudemiddel onschadelijk voor de ozonlaag is. Gebruik bij het bijvullen/verversen van koudemiddel alleen R134a. Laat dergelijke werkzaamheden over aan een erkende Volvo-werkplaats.

Interieurfilter

Alle lucht die de passagiersruimte binnenkomt wordt eerst gereinigd door een filter. U moet het filter regelmatig vervangen. Raadpleeg het Serviceprogramma van Volvo voor het aanbevolen vervangingsinterval. In zeer sterk verontreinigde gebieden moet u het filter mogelijk vaker vervangen.

N.B.

Er bestaan twee verschillende soorten interieurfilters. Let erop dat u het juiste filter aanbrengt.

Display

Er zit een display boven het klimaatregelingspaneel. Hier worden de door u verrichte klimaatinstellingen weergegeven.

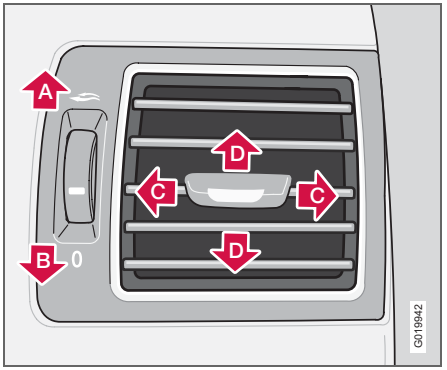
Persoonlijke instellingen

U kunt twee functies van het klimaatregelingssysteem naar wens instellen:

- de ventilatorsnelheid in de stand **AUTO** (geldt alleen voor auto's met ECC);
- de timergestuurde recirculatie van de lucht in de passagiersruimte.

Zie pagina 64 voor meer informatie over het verrichten van instellingen.

Blaasmonden in dashboard



A. Open

B. Dicht

C. Luchtstroom naar links of rechts

D. Luchtstroom omhoog of omlaag

Richt de buitenste blaasmonden op de voorste zijruiten om deze te ontwasemen.

Bij koud weer: sluit de middelste blaasmonden om de temperatuur in de auto zo comfortabel mogelijk te houden en de zijruiten optimaal te ontwasemen.

ECC (optie)

Werkelijke temperatuur

De ingestelde temperatuur komt overeen met de gevoelstemperatuur op basis van de heersende omstandigheden in en rond de auto wat de luchtsnelheid, de luchtvochtigheidsgraad, de ingestraalde warmte enz. betreft.

Positie van de sensoren:

- De zonnesensor zit boven op het dashboard.
- De interieurtemperatuursensor zit achter het bedieningspaneel van de klimaatregeling.
- De buitentemperatuursensor zit op de buitenspiegel.
- De vochtsensor zit in de achteruitkijkspiegel.

N.B.

Dek de sensoren niet met kleding of andere voorwerpen af.

Zijruiten en schuifdak

Voor een goede werking van de airconditioning moet u de zijruiten en een eventueel schuifdak gesloten houden.

Optrekken

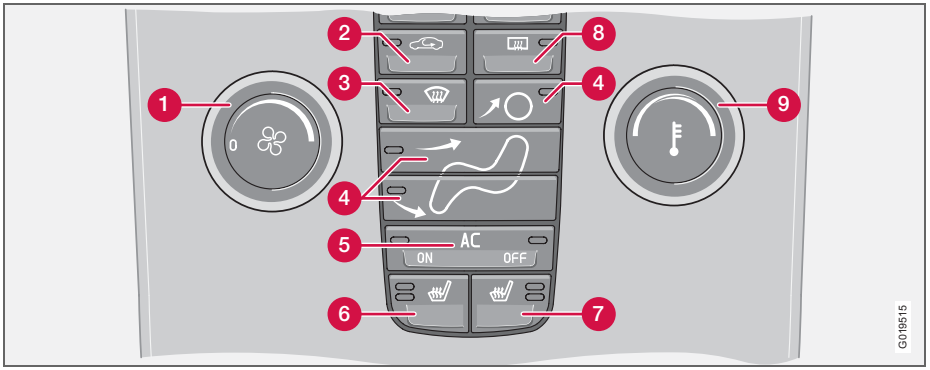
Wanneer u volgas optrekt, wordt de airconditioning tijdelijk uitgeschakeld. De temperatuur kan dan korte tijd iets oplopen.

Condenswater

In warme weersomstandigheden kan er ter hoogte van de airconditioning een plasje water onder de auto ontstaan. Dit is volkomen normaal.

Handmatige klimaatregeling met airconditioning, AC

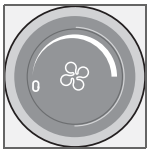
Bedieningspaneel



1. Ventilator
2. Recirculatie
3. Ontwaseming
4. Luchtverdeling
5. **AC ON**/**OFF** – Airconditioning Aan/Uit
6. Stoelverwarming linkerzijde
7. Stoelverwarming rechterzijde
8. Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming
9. Temperatuur

Functies

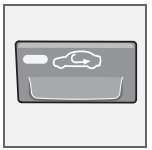
1. Ventilator



Verhoog of verlaag de ventilatorsnelheid door aan de knop te draaien.

Als u de knop linksom hebt gedraaid en de ventilatorindicatie op het display gedoofd is, zijn de ventilator en de airconditioning uitgeschakeld. Het display geeft het ventilatorsymbool en **OFF** weer.

2. Recirculatie



De recirculatie houdt vieze lucht, uitlaatgassen en dergelijke buiten. De lucht in de passagiersruimte wordt dan gerecirculeerd. Er wordt geen lucht van buiten aangezogen. Bij gebruik van de recirculatie (in combinatie met de airconditioning) wordt de lucht in de passagiersruimte bij warm weer sneller afgekoeld. Als de lucht in de auto te lang recirculeert, kan de binnenzijde van de ruiten beslaan.

Handmatige klimaatregeling met airconditioning, AC

Timer

Met de timerfunctie beperkt u (wanneer de recirculatiefunctie geselecteerd is) de kans op ijs, beslagen ruiten en een slechte luchtkwaliteit. Zie pagina 64 om deze functie in of uit te schakelen. Wanneer u de ontwaseming (3) selecteert, wordt de recirculatie altijd uitgeschakeld.

3. Ontwaseming

U gebruikt de ontwaseming om de voorruit en de zijruiten snel te ontwasemen en te ontdooien. De ventilator draait dan op hoge snelheid en stuurt lucht naar de ruiten. Het lampje in de ontwasemingsknop brandt, wanneer de functie ingeschakeld is.

Bij activering van de ontwasemingsfunctie vindt bovendien het volgende plaats om de lucht in het interieur zoveel mogelijk van vocht te ontdoen:

- de airconditioning (AC) wordt automatisch ingeschakeld (uit te schakelen met de knop **AC** (5));
- de recirculatie wordt automatisch uitgeschakeld.

Bij het uitschakelen van de ontwaseming hervat de klimaatregeling de voorgaande instellingen.

4. Luchtverdeling

Door op de knoppen voor de luchtverdeling te drukken, kunt u de luchtstroom naar wens verdelen over de ruiten, de passagiersruimte en de vloer.

Een symbool op het display boven het bedieningspaneel van de klimaatregeling en een brandend lampje in de bijbehorende knop geven aan welke functie u hebt geselecteerd.

Zie de tabel op pagina 76.

5. AC, Aan/Uit

ON: De airconditioning staat aan. De airconditioning wordt automatisch geregeld. De binnenkomende lucht wordt dan automatisch afgekoeld en van vocht ontdaan.

OFF: Uit

Bij het activeren van ontwasemingsfunctie wordt automatisch ook de airconditioning ingeschakeld (uit te schakelen met de knop AC).

6 en 7. Elektrisch verwarmde voorstoelen

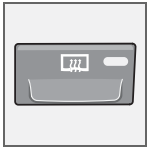
(optie op bepaalde markten)

–Hoog verwarmingsniveau
Eenmaal op de knop drukken – beide lampjes branden.

–Laag verwarmingsniveau
Een tweede keer op de knop drukken – één lampje brandt.

– Verwarming uit
Een derde keer op de knop drukken – geen van de lampjes brandt.

8. Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming



Gebruik de elektrische verwarming om de achterruit en de buitenspiegels snel te ontwasemen en te ontdooien. Met één druk op de knop schakelt u de gelijktijdige verwarming van de achterruit en de buitenspiegels in. Het brandende lampje in de schakelaar geeft aan dat de functie actief is.

Uitschakeling verloopt handmatig of automatisch. Druk voor handmatige uitschakeling op de knop. Afhankelijk van de buitentemperatuur wordt de verwarming van de achterruit en de buitenspiegels na 12–20 minuten automatisch uitgeschakeld.

Handmatige klimaatregeling met airconditioning, AC

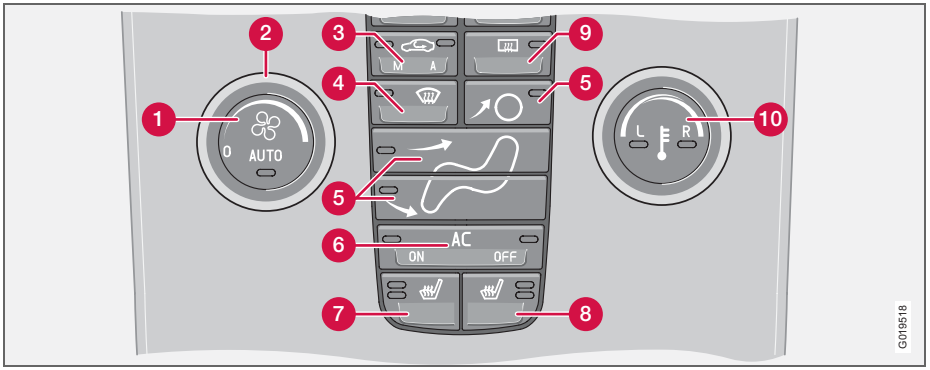
Bij koud weer blijft de verwarming echter langer dan 20 minuten actief om te voorkomen dat de achterruit en buitenspiegels bevriezen of beslaan.[1] De verwarmingsstand wordt afgestemd op de buitentemperatuur. In dat geval is uitschakelen alleen handmatig mogelijk.

9. Temperatuur

Met deze knop kunt u koele of warme lucht selecteren voor zowel de bestuurders- als de passagierszijde.

[1] Afhankelijk van de markt en de gekozen opties

Bedieningspaneel



1. **AUTO**
2. Ventilator
3. Recirculatie/Interior Air Quality System
4. Ontwaseming
5. Luchtverdeling
6. **AC ON**/**OFF** – Airconditioning Aan/Uit
7. Elektrische stoelverwarming, links
8. Elektrische stoelverwarming, rechts
9. Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming
10. Temperatuurknop

Functies

1. AUTO

Bij activering van de **AUTO** -functie wordt de klimaatregeling automatisch dusdanig ingesteld dat de gewenste temperatuur wordt bereikt. De automatische functie regelt de verwarming, de airconditioning, de ventilatorsnelheid, de recirculatie en de luchtverdeling. Als u een of meer handmatige functies selecteert, worden de overige functies nog steeds automatisch geregeld. Alle handmatige instellingen worden uitgeschakeld, wanneer u de **AUTO** -functie activeert. Op het display verschijnt **AUTOM. KLIMAAT**.

2. Ventilator

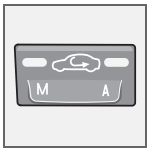
Draai aan de knop om de ventilatorsnelheid te verhogen of te verlagen. De ventilatorsnelheid wordt automatisch geregeld, als u **AUTO** selecteert. De eerder ingestelde ventilatorsnelheid wordt dan genegeerd.

N.B.

Als u de knop linksom hebt gedraaid en de ventilatorindicatie op het display gedoofd is, zijn de ventilator en de airconditioning uitgeschakeld. Het display geeft het ventilatorsymbool en **OFF** weer.

Elektronische klimaatregeling, ECC (optie)

3. Recirculatie



U kunt deze functie inschakelen als u vieze lucht, uitlaatgassen en dergelijke buiten wilt houden. De lucht in de passagiersruimte wordt dan gerecirculeerd. Er komt met andere woorden geen lucht van buiten de auto in, wanneer deze functie actief is. Als de lucht in de auto te lang recirculeert, kan de binnenzijde van de ruiten beslaan.

Timer

Met de timerfunctie beperkt u (wanneer de recirculatiefunctie geselecteerd is) de kans op ijs, beslagen ruiten en een slechte luchtkwaliteit. Zie de Persoonlijke instellingen op pagina 64 voor het in- of uitschakelen van deze functie.

N.B.

Wanneer u de ontwaseming (4) selecteert, wordt de recirculatie altijd uitgeschakeld.

3. Interior Air Quality System (optie)

(dezelfde knop als de recirculatie)

Het Interior Air Quality System bestaat uit een combifilter met een Air Quality Sensor. Het combifilter ontdoet de binnenkomende lucht van gassen en stofdeeltjes en beperkt zo hinderlijke geurtjes en verontreinigingen in de passagiersruimte. Wanneer de sensor een verhoogde concentratie meet, wordt de luchtinlaat afgesloten zodat de lucht in de passagiersruimte recirculeert. Wanneer de Air Quality Sensor actief is, brandt het groene lampje (**A**) in de knop.

Air Quality Sensor activeren:

– Druk op **AUTO** (1) om de Air Quality Sensor te activeren (normale instelling).

Of:

– Selecteer een van de volgende drie functies door verschillende malen op de recirculatieknop te drukken.

- De Air Quality Sensor is actief – het lampje (**A**) brandt.
- De recirculatie is niet actief (tenzij dit nodig is voor koeling bij warm weer) – geen van de lampjes brandt.
- De recirculatie is actief – het lampje (**M**) brandt.

Let erop dat:

- U de Air Quality Sensor het beste altijd ingeschakeld kunt laten staan.
- Er bij koud weer beperkingen voor de recirculatiefunctie gelden om te voorkomen dat de ruiten beslaan.
- U beter de ontwaseming voor de voorruit, achterruit en zijruiten kunt inschakelen, wanneer de ruiten beslaan.

4. Ontwaseming

U gebruikt de ontwaseming om de voorruit en de zijruiten snel te ontwasemen en te ontdooien. De ventilator draait dan op hoge snelheid en stuurt lucht naar de ruiten. Het lampje in de ontwasemingsknop brandt, wanneer de functie ingeschakeld is.

Bij activering van de ontwasemingsfunctie vindt bovendien het volgende plaats om de lucht in het interieur zoveel mogelijk van vocht te ontdoen:

- de airconditioning (AC) wordt automatisch ingeschakeld (uit te schakelen met de knop **AC** (6));
- de recirculatie wordt automatisch uitgeschakeld.

Bij het uitschakelen van de ontwaseming hervat de klimaatregeling de voorgaande instellingen.

5. Luchtverdeling

Door op de knoppen voor de luchtverdeling te drukken, kunt u de luchtstroom naar wens verdelen over de ruiten, de passagiersruimte en de vloer.

Een symbool op het display boven het bedieningspaneel van de klimaatregeling en een

brandend lampje in de bijbehorende knop geven aan welke functie u hebt geselecteerd.

Zie de tabel op pagina 76.

6. AC – Aan/Uit (ON/OFF)

ON: De airconditioning staat aan. De airconditioning wordt automatisch geregeld. De binnenkomende lucht wordt dan automatisch afgekoeld en van vocht ontdaan.

OFF: Uit

Bij het activeren van ontwasemingsfunctie wordt automatisch ook de airconditioning ingeschakeld (uit te schakelen met de knop **AC**).

N.B.

Het effect van de ontwasemingsfunctie van de klimaatregeling met vochtsensor neemt sterk af, wanneer u de airconditioning hebt uitgeschakeld (**OFF**) of handmatig een bepaalde luchtverdeling en ventilatorsnelheid hebt gekozen.

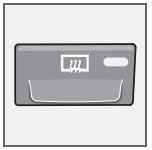
7 en 8. Elektrisch verwarmde voorstoelen

(optie op bepaalde markten)

Doe het volgende om de voorstoel te verwarmen:

– Hoog verwarmingsniveau
Eenmaal op de knop drukken – beide lampjes branden.
– Laag verwarmingsniveau
Een tweede keer op de knop drukken – één lampje brandt.
– Verwarming uit
Een derde keer op de knop drukken – geen van de lampjes brandt.

9. Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming



Gebruik de elektrische verwarming om de achterruit en de buitenspiegels snel te ontwasemen en te ontdooien. Met één druk op de knop schakelt u de gelijktijdige verwarming van de achterruit en de buitenspiegels in. Het brandende lampje in de schakelaar geeft aan dat de functie actief is.

Uitschakeling verloopt handmatig of automatisch. Druk voor handmatige uitschakeling op de knop. Afhankelijk van de buitentemperatuur wordt de verwarming van de achterruit en de buitenspiegels na 12–20 minuten automatisch uitgeschakeld.

Bij koud weer blijft de verwarming echter langer dan 20 minuten actief om te voorkomen dat de achterruit en buitenspiegels bevriezen of beslaan.[1] De verwarmingsstand wordt afgestemd op de buitentemperatuur. In dat geval is uitschakelen alleen handmatig mogelijk.

10. Temperatuurknop

Met deze knop kunt u de temperatuur aan de bestuurders- en passagierszijde onafhankelijk van elkaar instellen.

Met een druk op de knop, activeert u slechts één zijde. Wanneer u de knop nogmaals indrukt, activeert u de andere zijde. Bij een derde keer indrukken zijn beide zijden geactiveerd.

Het lampje in de knop en het display boven het klimaatregelingspaneel geven aan welke zijde actief is.

Bij het starten van de motor wordt de laatst verrichte instelling hervat.

N.B.

Let erop dat de passagiersruimte niet sneller warm of koud wordt, wanneer u een hoger of lagere temperatuur kiest dan de gewenste.

[1] Afhankelijk van de markt en de gekozen opties

Luchtverdeling

	Luchtverdeling	Toepassing:		Luchtverdeling	Toepassing:
	Lucht naar de ruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden. De lucht wordt niet gerecirculeerd. De airconditioning is altijd ingeschakeld.	Om snel te ontdooien en te ontwasemen.		Lucht naar de vloer en de ruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden in het dashboard.	Om een comfortabel klimaat en een goede ontwaseming te verkrijgen bij koud weer.
	Lucht naar de voorruit en de zijruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden.	Om wasem en ijsvorming bij koud en vochtig weer te voorkomen (niet voor lage ventilator-snelheid).		Lucht naar de vloer en uit de blaasmonden in het dashboard.	Bij zonnig weer en matige buitentempera-turen.
	Luchtstroom naar de ruiten en uit de blaasmonden van het dashboard.	Om een comfortabel klimaat te verkrijgen bij warm en droog weer.		Lucht naar de vloer. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden in het dashboard en op de ruiten.	Om warme lucht naar de voeten te sturen.
	Luchtstroom op hoofd- en borsthoogte uit de blaas-monden in het dashboard.	Om een efficiënte koeling te verkrijgen bij warm weer.		Luchtstroom naar de ruiten, uit de blaasmonden in het dashboard en naar de vloer.	Om koele lucht naar de voeten te sturen of warme lucht naar de rest van het lichaam bij koud weer of bij warm en droog weer.

Algemene informatie over verwarmingen

U kunt de standverwarming meteen inschakelen of twee verschillende uitschakeltijden instellen met **TIMER 1** en **TIMER 2**. Onder de uitschakeltijd wordt het tijdstip verstaan waarop de auto op de gewenste temperatuur is. De elektronica van de auto rekent aan de hand van de buitentemperatuur zelf uit wanneer de verwarming moet worden ingeschakeld. Bij een buitentemperatuur hoger dan 25 C wordt de verwarming niet geactiveerd. Bij temperaturen van –10 C en lager is de maximale bedrijfstijd van de standverwarming 60 minuten.

Op een helling parkeren

Wanneer u de auto op een steile helling parkeert, moet u ervoor zorgen dat de voorkant van de auto omlaagwijst. Zo krijgt de standverwarming altijd voldoende brandstof.

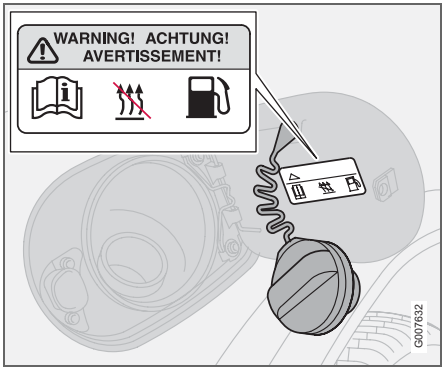
WAARSCHUWING

Bij gebruik van de standverwarming op benzine of dieselolie moet de auto in de buitenlucht staan.

WAARSCHUWING

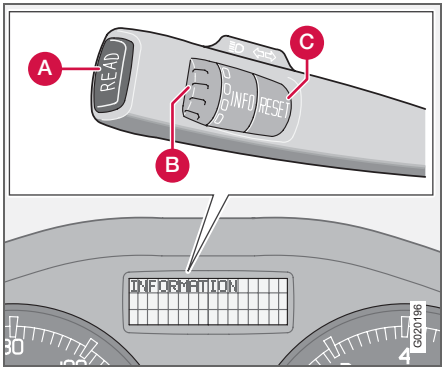
Schakel voordat u gaat tanken de standverwarming op brandstof uit. Gemorste brandstof kan ontvlammen.

Controleer op het informatiedisplay of de verwarming uitstaat. Als de standverwarming werkt, verschijnt er **PARK.VERW AAN** op het informatiedisplay.



Waarschuwingssticker op tankvulklep

Verwarming inschakelen



- Geef het tijdstip aan waarop u de auto wilt gebruiken. Druk op **RESET** (C) om de uren en minuten in te stellen.
- Houd de knop **RESET** (C) ingedrukt, totdat de timer is geactiveerd.

Standverwarming meteen inschakelen

- Gebruik het duimwiel (B) om naar **DIRECTE START** te gaan.
- Druk op de knop **RESET** (C) om een van de opties **AAN** of **UIT** te selecteren.
- Selecteer **AAN**. De verwarming zal 60 minuten lang blijven werken. De interieurverwarming gaat van start, zodra de koelvloeistof in de motor een temperatuur van 30 °C heeft bereikt.

Standverwarming op brandstof (optie)

Standverwarming meteen uitschakelen

– Gebruik het duimwiel (B) om naar **DIRECTE START** te gaan.
– Druk op de knop **RESET** (C) om een van de opties **AAN** of **UIT** te selecteren.
– Kies voor **UIT**.

N.B.

Het is mogelijk de motor starten en weg te rijden, terwijl de standverwarming nog aanstaat.

Accu en brandstof

Als de accu onvoldoende opgeladen is of als het brandstofpeil te laag is, wordt de standverwarming automatisch uitgeschakeld. Er verschijnt een melding op de informatiedisplay. Bevestig deze melding door op **READ** (A) te drukken.

BELANGRIJK

Herhaaldelijk gebruik van de standverwarming bij korte ritten kan ertoe leiden dat de accu uitgeput raakt en startproblemen opleveren. Bij regelmatig gebruik van de standverwarming moet u even lang in de auto rijden als de verwarming aanstond. Dit om te zorgen dat de dynamo evenveel stroom kan bijladen als de verwarming verbruikt.

TIMER 1 en 2 instellen

Om veiligheidsredenen kunt u uitsluitend tijden voor het komende etmaal programmeren en dus niet voor meerdere dagen tegelijk.

– Ga met het duimwiel naar **TIMER**.
– Druk kort op de knop **RESET** zodat de uuraanduiding gaat knipperen.
– Gebruik het duimwiel om het gewenste tijdstip in uren aan te geven.
– Druk kort op de knop **RESET**, zodat de minuutaanduiding gaat knipperen.
– Gebruik het duimwiel om het gewenste tijdstip in minuten aan te geven.
– Druk kort op de knop **RESET** om de instelling te bevestigen.
– Druk op de knop **RESET** om de timer te activeren. Wanneer u **TIMER 1** hebt ingesteld, kunt u een tweede uitschakeltijd programmeren onder **TIMER 2** door aan het duimwiel te draaien. U stelt de andere uitschakeltijd op dezelfde manier in als bij **TIMER 1**.

Displaytekst

Wanneer u de instellingen voor **TIMER 1, TIMER 2** en Directe start activeert, gaat het informatielampje op het instrumentenpaneel branden. Op het informatiedisplay verschijnt bovendien een verklarende tekst. Het display geeft ook aan welke timer actief is, wanneer u bij het verlaten van de auto de sleutel uit het contact neemt.

Klok/timer

Als u na het instellen van de timer(s) van de verwarming de klok van de auto bijstelt, worden alle timerinstellingen geannuleerd.

Extra verwarming (diesel)

(bepaalde landen)

Bij koud weer kan extra verwarming nodig zijn om de passagiersruimte voldoende te verwarmen.

De extra verwarming wordt automatisch ingeschakeld, wanneer er behoefte is aan extra verwarming terwijl de motor loopt. De extra verwarming wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer de juiste temperatuur bereikt is of wanneer de motor wordt afgezet.

Voorstoelen 82
Interieurverlichting 84
Opbergmogelijkheden in passagiersruimte 86
Achterbank 90
Kofferbak 91

INTERIEUR

04

Voorstoelen

Zithouding

De bestuurders- en passagiersstoel kunnen worden ingesteld voor een optimale zit- en rijhouding.

1. Vooruit/achteruit, de hendel omhoogtillen om de juiste afstand tot het stuurwiel en de pedalen in te stellen. Controleer of de stoel na het afstellen in de nieuwe stand geblokkeerd staat.
2. Voorkant zitting hoger/lager zetten, omhoog-/omlaagpompen.
3. Stoel hoger/lager zetten, omhoog-/omlaagpompen.
4. Lendensteun wijzigen[1], aan de knop draaien.
5. Hellingshoek rugleuning wijzigen, aan de knop draaien.
6. Bedieningspaneel voor elektrisch bedienbare stoelen (optie).

Hendel (2) is niet op alle stoelmodellen aanwezig.

[1] Geldt ook voor elektrisch bedienbare stoelen.

WAARSCHUWING

Stel de stand van de bestuurdersstoel in voordat u gaat rijden (zie pagina 12). Doe dit nooit tijdens het rijden.

Controleer of de stoel in zijn stand vergrendeld staat.

Achterinstap, Easy entry

Zorg dat de veiligheidsgordel uit de gordelgeleider wordt gehaald, voordat er achterpassagiers in of uit de auto stappen (zie pagina 14). Gebruik Easy entry alleen, wanneer er niemand op de te verzetten stoel zit.

Handmatig bedienbare stoel
Stoel naar voren zetten:

- Haal de handgreep (1) omhoog om de rugleuning te ontgrendelen.
- Klap de rugleuning zo ver naar voren toe om dat deze wordt vergrendeld.
- Laat de handgreep los en duw de stoel naar voren.

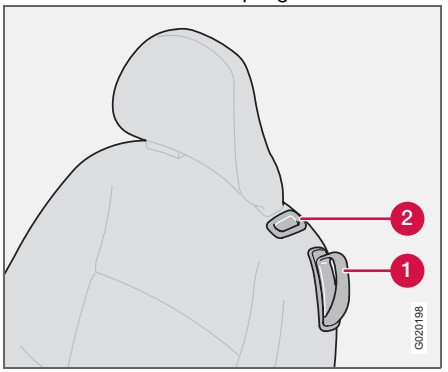
Stoel naar achteren zetten:

- Duw de stoel in de oorspronkelijke stand terug.
- Haal de handgreep (1) omhoog om de rugleuning weer rechtop te zetten.

De stoel neemt dezelfde positie in als voordat deze met de Easy entry-functie werd omgeklapt.

Elektrisch bedienbare stoel
Stoel naar voren zetten:

- Haal de handgreep (1) omhoog om de rugleuning te ontgrendelen.
- Klap de rugleuning zo ver naar voren toe om dat deze wordt vergrendeld.
- Druk op de knop (2) die naast de hoofdsteun zit. Houd de knop ingedrukt.



Easy entry

Stoel naar achteren zetten:

- Druk op de knop (2) die naast de hoofdsteun zit. Houd de knop ingedrukt.

– Haal de handgreep (1) omhoog om de rugleuning weer rechtop te zetten.

N.B.

Alleen wanneer de rugleuning omgeklapt is, kan de stoel maximaal (+6 cm) naar voren worden geschoven om achterpassagiers makkelijker te laten in- en uitstappen.

Als u de rugleuning weer rechtop zet terwijl de stoel zo ver mogelijk naar voren staat, schuift de stoel na enkele seconden automatisch 6 cm naar achteren.

WAARSCHUWING

Controleer of de rugleuning goed rechtop staat door tegen de hoofdsteun te duwen en eraan te trekken.

Laat de veiligheidsgordel aan de passagierszijde tijdens het rijden op de gordelgeleider zitten, ook al zit er niemand op deze stoel.

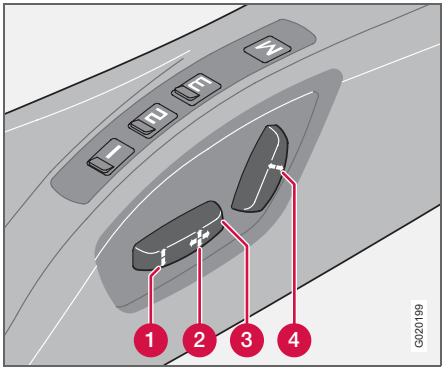
Vloermatten (optie)

Volvo biedt vloermatten die speciaal voor de auto vervaardigd zijn.

WAARSCHUWING

Zorg dat de vloermat voor de bestuurdersstoel goed in de bevestigingsklemmen op de vloer vastzit om te voorkomen dat de mat kan gaan glijden en achter of onder de pedalen blijft haken.

Elektrisch bedienbare voorstoel (optie)

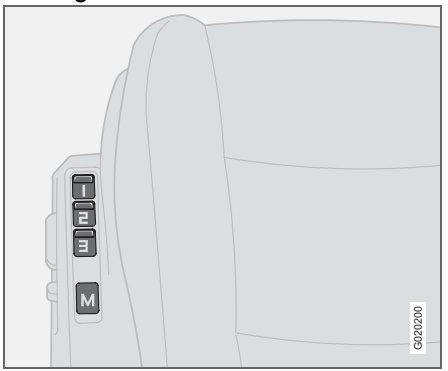


Tot enige tijd nadat u het portier met de afstandsbediening hebt ontgrendeld blijft het mogelijk de stoel te verstellen, ook al steekt er geen sleutel in het contactslot. Het is altijd mogelijk de stoel te verstellen, wanneer de contactsleutel in stand **I** of **II** staat.

1. Voorkant zitting omhoog/omlaag
2. Stoel vooruit/achteruit
3. Stoel omhoog/omlaag
4. Hellingshoek rugleuning

Er wordt een beveiliging tegen overbelasting geactiveerd, als een van de stoelen wordt geblokkeerd. Als dit het geval is, moet u het contact uitschakelen en enige tijd wachten voordat u de stoel opnieuw probeert te verstellen. U kunt slechts één verstelfunctie van de stoel tegelijk activeren.

Geheugenfunctie



Knoppen voor geheugenfunctie

Instelling vastleggen

– Verstel de stoel.
– Houd knop **M** ingedrukt, terwijl u knop **1**, **2** of **3** indrukt.

Stoel in vastgelegde stand zetten

Druk op een van de geheugenknoppen **1** –**3**, totdat de stoel tot stilstand komt. Bij het loslaten van de knop zal de instelling van de stoel onmiddellijk worden beëindigd.

Noodstop

Als de stoel per ongeluk in beweging komt, kunt u op een willekeurige knop drukken om de stoel tot stilstand te brengen.

Interieurverlichting

WAARSCHUWING

Beknellingsgevaar! Laat kinderen niet met de schakelaars spelen.

Zorg dat er geen voorwerpen voor, achter of onder de stoel liggen tijdens het verstellen.
Zorg er tevens voor dat geen van de passagiers op de achterbank bekneld kan raken.

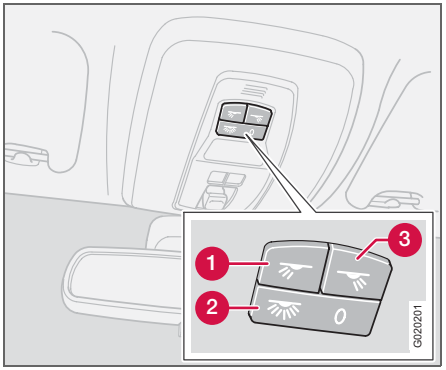
Geheugen van transpondersleutel

De stand van de bestuurdersstoel wordt in het sleutelgeheugen vastgelegd, wanneer u de auto met de transpondersleutel vergrendelt. Een volgende keer dat de auto met dezelfde transpondersleutel wordt ontgrendeld, neemt de bestuurdersstoel bij het openen van het bestuurdersportier de vastgelegde stand in.

N.B.

Het sleutelgeheugen werkt onafhankelijk van de geheugenfunctie van de stoel.

Leeslampjes voorin en interieurverlichting



Interieurverlichting voorin en leeslampjes

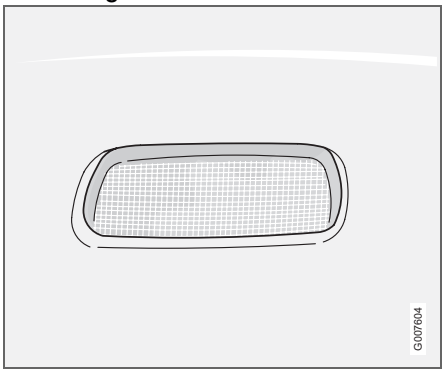
1. Leeslampje linksvoor, aan/uit
2. Interieurverlichting voor- en achterin
3. Leeslampje rechtsvoor, aan/uit

Met de knop (2) kunt u drie verlichtingsstanden selecteren voor de interieurverlichting:

- Uit (**0**) – rechterkant ingedrukt, automatische interieurverlichting uitgeschakeld.
- Neutrale stand – interieurverlichting gaat branden bij het openen van een portier en dooft weer bij het sluiten ervan. De dimfunctie is actief.
- Aan – linkerkant ingedrukt, interieurverlichting brandt.

De leeslampjes zijn te activeren met het contactslot in stand **I** of **II** en wanneer de motor loopt. De lampjes kunnen ook tot 30 minuten na het afzetten van de motor of na het openen of sluiten van een portier worden ingeschakeld.

Verlichting kofferbak



Interieurverlichting achterin en kofferbakverlichting

De kofferbakverlichting bestaat uit een extra lampje links in de kofferbak.

Bij het openen van de achterklep gaat de interieurverlichting achterin/kofferbakverlichting maximaal 5 minuten lang branden.

De verlichting dooft:

- als de achterklep wordt gesloten
- als de knop (2) in stand **0** (uit) wordt gezet.

Automatische verlichting

De interieurverlichting wordt automatisch in- en uitgeschakeld wanneer de knop (2) in de neutrale stand staat.

De interieurverlichting wordt ingeschakeld en blijft 30 seconden lang branden, als:

- u de auto vanaf de buitenzijde met de sleutel of afstandsbediening ontgrendelt;
- u de motor hebt afgezet en de contactsleutel naar stand **0** hebt gedraaid.

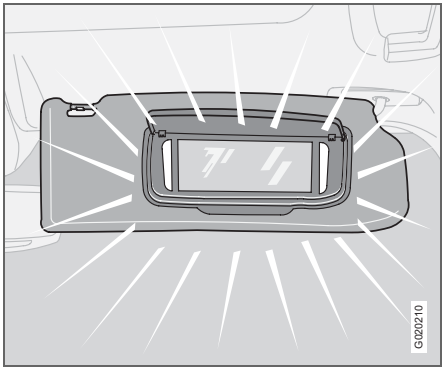
De interieurverlichting dooft, wanneer:

- u de motor start;
- u de auto vanaf de buitenzijde met de sleutel of afstandsbediening vergrendelt.

De interieurverlichting gaat aan en blijft 5 minuten lang branden, als een van de portieren openstaat.

De interieurverlichting/kofferbakverlichting kan binnen 30 minuten nadat u de contactsleutel naar stand **0** hebt gedraaid in- of uitgeschakeld worden door op de knop (2) te drukken. De verlichting blijft vervolgens 5 minuten lang branden, tenzij u deze zelf eerder uitschakelt.

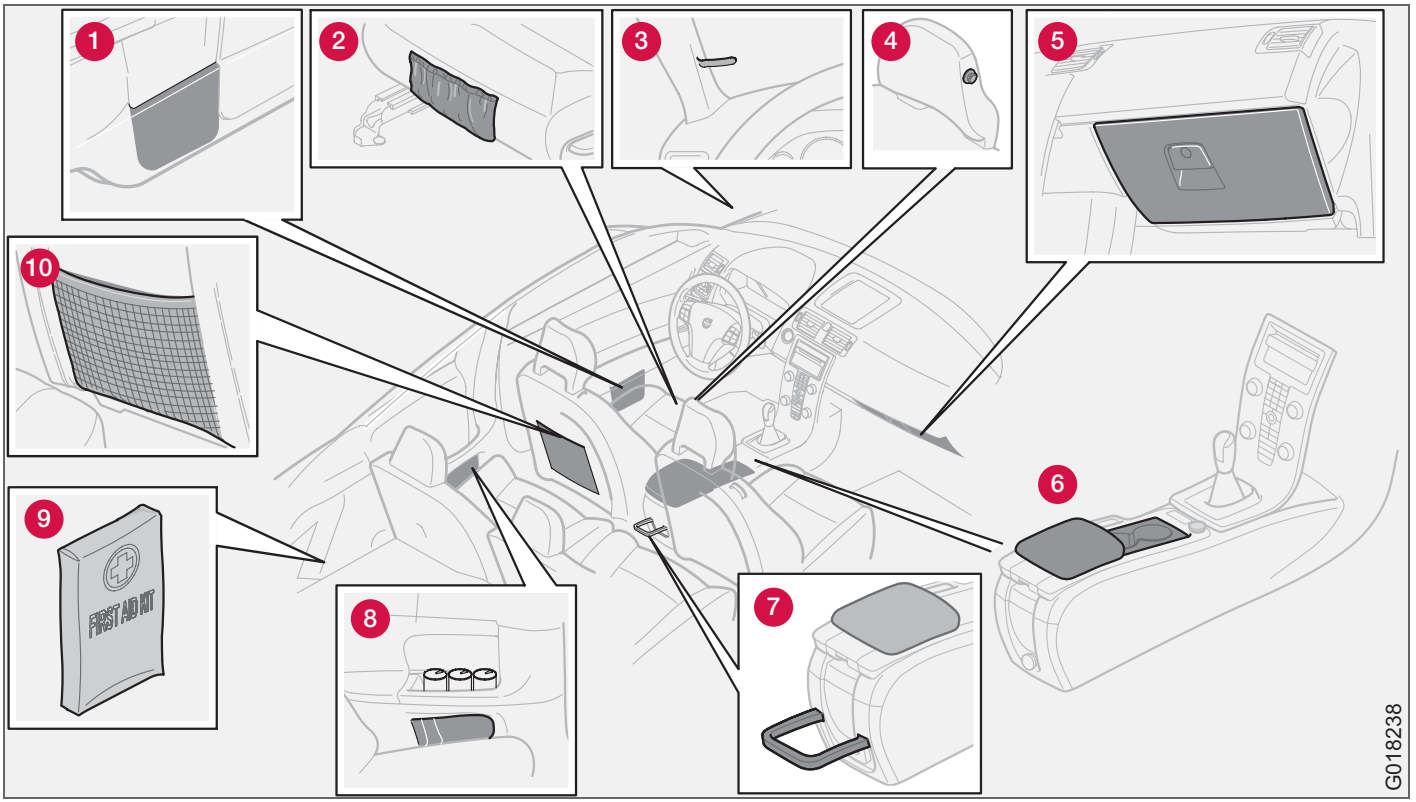
Make-upspiegel[1]



Het lampje gaat automatisch aan, wanneer u het klepje optilt.

[1] Optie op bepaalde markten

Opbergmogelijkheden in passagiersruimte



Opbergmogelijkheden

1. Vak in portierpaneel met houder voor ijskrabber (optie).
2. Opbergvak aan voorkant voorstoelzittingen (afhankelijk van bekleding).
3. Parkeerkaarthouder
4. Kledinghaak (alleen voor de lichtere kledingstukken)
5. Dashboardkastje
6. Opbergvak (bijv. voor cd's) en bekerhouder[1]
7. Flessenhouder (optie)
8. Opbergvakken in zijpanelen achterin met plaats voor maximaal drie blikjes.
9. Opbergvak voor EHBO-kit
10. Opbergvakken voor kaarten en tijdschriften.

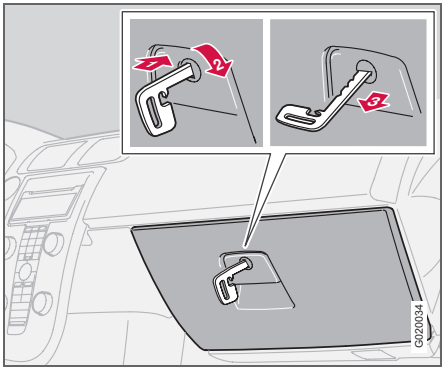
WAARSCHUWING

Zorg dat er geen harde, scherpe of zware voorwerpen in de weg liggen of uitsteken om te voorkomen dat ze verwondingen veroorzaken bij een krachtige remmanoeuvre.

Maak grote en zware voorwerpen altijd vast met een van de veiligheidsgordels of een bagageband.

[1] Opbergvak op bepaalde markten

Dashboardkastje



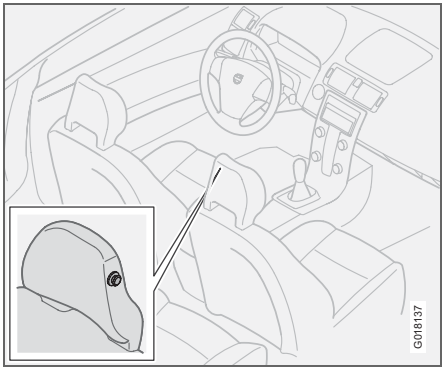
Hier kunt u het instructieboekje en eventuele kaarten opbergen. Er zijn ook houders voor munten, pennen en tankkaarten. Het dashboardkastje kan worden vergrendeld met het afneembare sleutelblad in de afstandsbediening. Zie pagina 97 voor meer informatie.

Dashboardkastje vergrendelen:

1. Steek het sleutelblad in het sleutelgat.
2. Draai de sleutel een kwartslag (90 graden) rechtsom.
3. Neem de sleutel uit. Het sleutelgat staat horizontaal wanneer het kastje vergrendeld is.

Voer het bovenstaande in omgekeerde volgorde uit om het dashboardkastje te ontgrendelen.

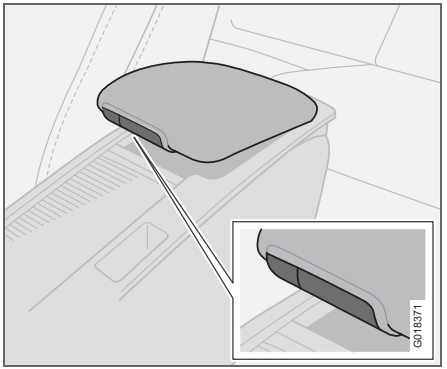
Kledinghaak



De hoofdsteun van de passagiersstoel is voorzien van een kledinghaak. Hang alleen lichtere kledingstukken aan deze haak.

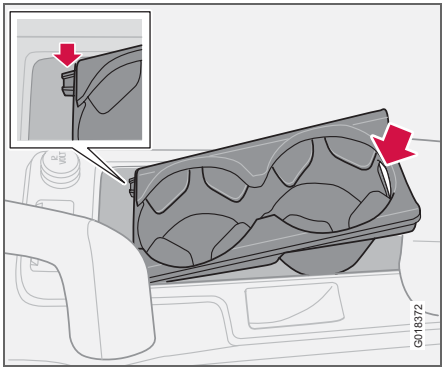
Opbergmogelijkheden in passagiersruimte

Opbergvak onder de armsteun voorin



Onder de armsteun zit een opbergvak. In de deelbare armsteun zit tevens een kleiner opbergvak. Druk op de kleine knop en licht de armsteun op om het ondiepe opbergvak te openen. Druk op de grote knop en licht de armsteun op om het diepere opbergvak te openen.

Bekerhouder in middenconsole

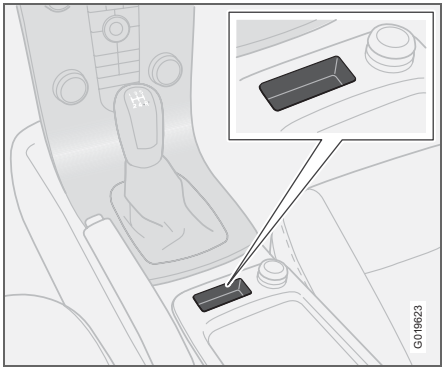


In het vakje onder het schuifklepje kan een dubbele bekerhouder worden aangebracht. Wanneer u de bekerhouder verwijdert, kunt u andere spullen in het vakje opbergen. Licht daarvoor de bekerhouder aan de achterkant, bij de uitsparing, op.

Breng bij het aanbrengen van de bekerhouder eerst de twee stuurnokken aan in de twee uitsparingen voor in het vakje en duw daarna de achterkant van de bekerhouder omlaag.

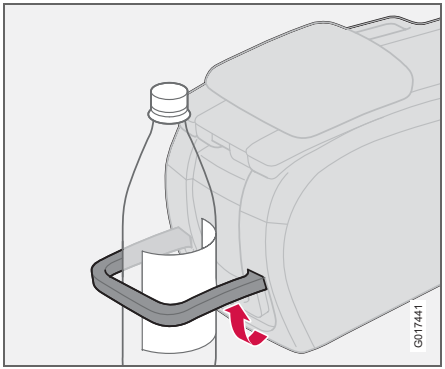
Sluit het schuifklepje door het aan de voorkant beet te pakken en naar voren toe dicht te schuiven.

Opbergvak achter versnellingspook



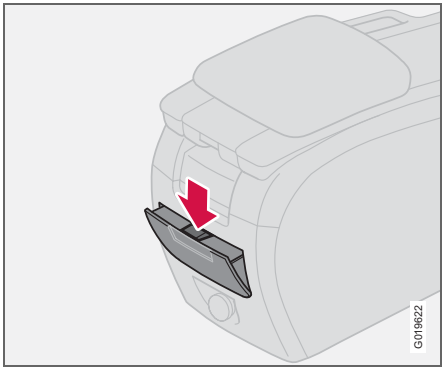
Wanneer de auto geen knoppen heeft voor Park Assist en BLIS (zie pagina 129 en pagina 132) is de ruimte voor de ontbrekende knoppen te benutten als opbergvak.

Flessenhouder (optie)



Er zit een flessenhouder achter in de middenconsole waarin u de grotere flessen kwijt kunt.

Asbak (optie)



Er zit een asbak achter in de middenconsole.

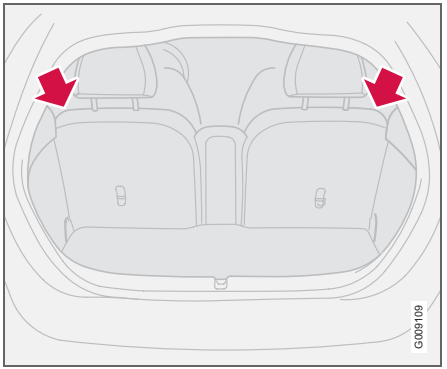
Open deze asbak door de bovenkant van het klepje naar buiten te trekken.

Asbak legen:

1. Duw de pal omlaag (zie afbeelding) om het klepje omlaag te kantelen.
2. Til de asbak vervolgens tevoorschijn.

Achterbank

Ruggedeelte achterbank omklappen



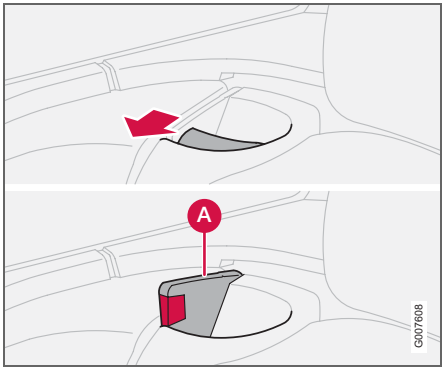
De ruggedeelten van de achterbank kunnen, allebei of ieder apart, worden omgeklapt om lange voorwerpen gemakkelijker te kunnen vervoeren.

Ruggedeelte omklappen:

- Trek de pal naar voren toe omhoog om het ruggedeelte te ontgrendelen. Een rode markering (A) geeft aan dat het ruggedeelte niet langer geblokkeerd staat.
- Klap de rugleuning naar voren toe om.

Ruggedeelte rechtop zetten:

- Zet het ruggedeelte rechtop.
- Leg de veiligheidsgordel boven op het ruggedeelte.
- Duw het ruggedeelte naar achteren zodat het vergrendeld wordt.
- Controleer of het ruggedeelte vergrendeld staat.



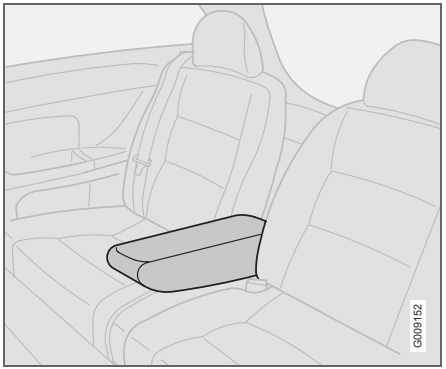
WAARSCHUWING

Leg de veiligheidsgordels boven op de ruggedeelten voordat u deze weer rechtop zet.

N.B.

De rode markering (A) mag niet langer zichtbaar zijn, wanneer het ruggedeelte weer rechtop staat. Het ruggedeelte staat niet geblokkeerd, als de rode markering wel zichtbaar is.

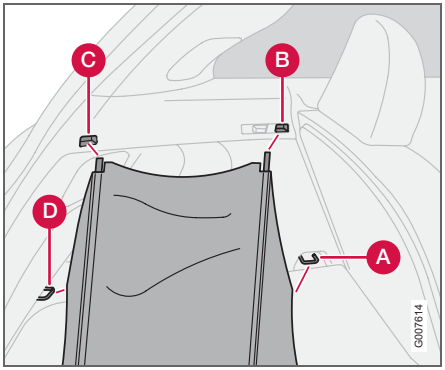
Middenarmsteun achterbank



De middenarmsteun van de achterbank is omlaag te klappen om de achterpassagiers meer comfort te bieden of om ruimte te maken voor het vervoer van lange lading. Bij het omklappen van een van de ruggedeelten dient u ook de middenarmsteun neer te klappen.

Zie pagina 146 voor het verankeren van lading.

Zachte bagageafdekking (optie)



Zachte bagageafdekking

U haalt de bagageafdekking over de bagage heen en bevestigt deze aan de achterste verankeringsogen. Maak bij het inladen (D) en zo nodig ook (C) los.

Bagageafdekking aanbrengen

- Bevestig de haken aan de voorste verankeringsogen bij de vloer (A).
- Breng de voorste bevestigingen aan bij (B) door de veerbelaste rail in te duwen en deze aan weerszijden in positie te brengen.
- Zet de achterste bevestigingen op dezelfde manier bij (C) vast.
- Bevestig de haken aan de achterste verankeringsogen (D).

Bagageafdekking ophangen na gebruik

- Haal de haken uit de achterste verankeringsogen (D).
- Duw de rail bijeen om deze van de achterste bevestiging (C) te halen. Leg de rail vooraan op de vloer in de kofferbak.
- Zet de haken bij de bevestigingspunten (B) aan de rail vast.

De bagageafdekking kan zo achter het ruggedeelte van de achterbank blijven hangen totdat u de afdekking weer nodig hebt.

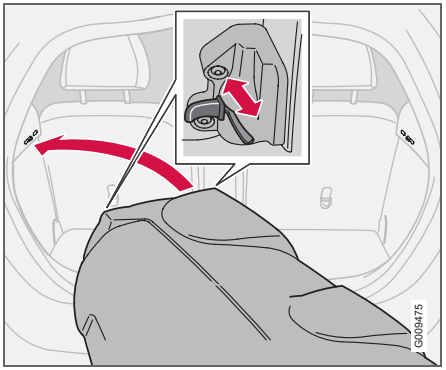
Bagageafdekking verwijderen

- Haal de haken los en verwijder de rails één voor één door ze bijeen te drukken en ze van de bevestigingen los te halen.
- Wanneer u alle bevestigingen hebt losgemaakt, kunt u de bagageafdekking oprollen en helemaal achteraan op de vloer in de kofferbak leggen om ruimte te maken voor omvangrijke lading.

N.B.

De bagageafdekking is niet bedoeld om bagage tegen te houden. Leg geen voorwerpen boven op de bagageafdekking. Zie pagina 146 voor het verankeren van lading.

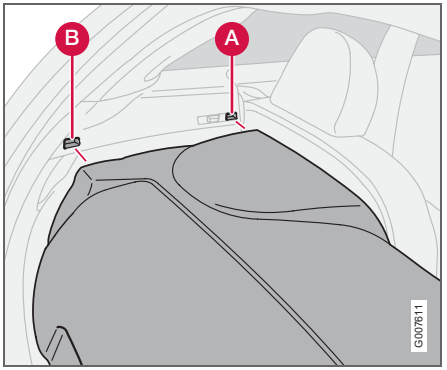
Harde bagageafdekking (optie)



Bagageafdekking aanbrengen

- Schuif, voordat u de bagageafdekking de kofferbak intilt, alle vier de vergrendelingspennen in door de vergrendelingsknoppen in de eindstand te trekken. De vergrendelingspennen blijven in de ingeschoven stand staan.
- Til de bagageafdekking voorzichtig overdwars de kofferbak in, draai de afdekking vervolgens weer recht en kantel de voorkant iets omhoog.

Kofferbak



Vergrendelingen en steunpennen

- Leg het voorste gedeelte aan weerszijden op de twee steunpennen achter de vergrendelingspunten (A).
- Breng de ene vergrendeling achteraan aan bij (B) en schuif de vergrendelingspen uit door de vergrendelingsknop naar voren te duwen.
- Breng de andere vergrendeling achteraan op dezelfde manier aan en schuif de vergrendelingspen uit door de vergrendelingsknop naar voren te duwen.
- Schuif de voorste vergrendelingspennen één voor één uit, zodat ze in de vergrendelingspunten (A) vast komen te zitten.

De klep in de bagageafdekking is op te klappen om spullen in of uit te laden.

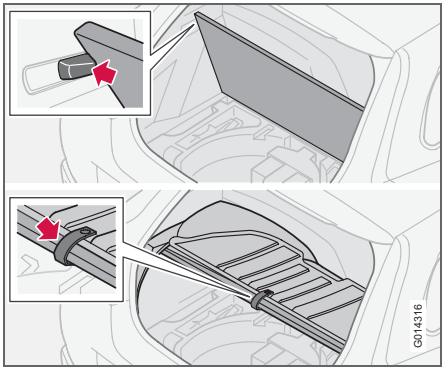
N.B.

De bagageafdekking is niet bedoeld om bagage tegen te houden. Leg geen voorwerpen boven op de bagageafdekking. Zie pagina 146 voor het verankeren van lading.

Bagageafdekking verwijderen

- Schuif de voorste vergrendelingspennen (A) tot in de eindstand in door aan weerszijden de vergrendelingsknoppen naar achteren te trekken.
- Schuif de achterste vergrendelingspennen (B) tot in de eindstand in door aan weerszijden de vergrendelingsknoppen naar achteren te trekken.
- Til de bagageafdekking op en verdraai deze voordat u de afdekking uit de kofferbak tilt.

Vloerluik opklappen



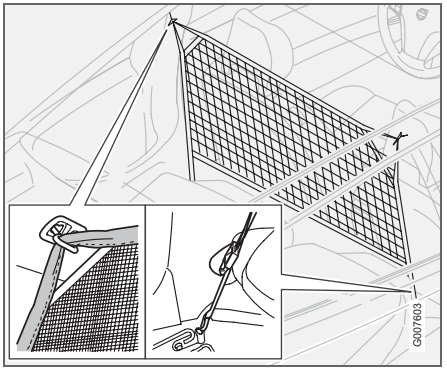
Zonder bagageafdekking

Klap het vloerluik op en zet het aan weerszijden aan de borgnokken vast.

Met harde bagageafdekking

Klap het luikje in de bagageafdekking op. Klap vervolgens het vloerluik op en zet het aan de haak vast onder op de bagageafdekking.

Bagagenet (optie)



Bewaar het bagagenet achter de rugleuning van de voorstoelen. Het bagagenet is alleen bedoeld voor gebruik met de ruggedeelten van de achterbank omgeklapt. Zie pagina 146 voor het verankeren van lading.

Bagagenet aanbrengen

- Klap de ruggedeelten aan weerszijden omlaag (zie pagina 90).
- Bevestig het bagagenet aan de steunen op het plafondpaneel.
- Bevestig de haken aan weerszijden in de ogen bij de vloerbevestiging van de veiligheidsgordel.
- Span de banden zo nodig aan.
- Controleer alle bevestigingen.

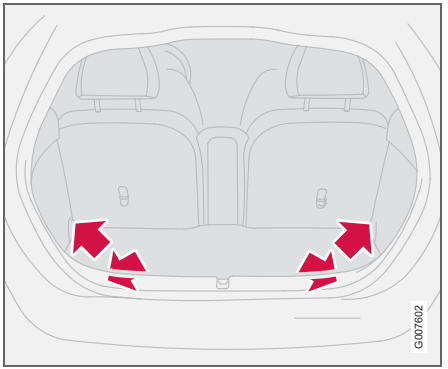
Bagagenet verwijderen

- Zet de banden minder strak.
- Haal de haken aan weerszijden uit de ogen bij de vloerbevestiging van de veiligheidsgordel.
- Maak het net los bij de bevestigingen op de plafondpanelen.
- Vouw het bagagenet op en bewaar het in de opbergzak.

WAARSCHUWING

Ook bij correcte montage van het bagagenet moet de bagage in de kofferbak altijd goed worden verankerd.

Verankeringsogen



De verankeringsogen[1] in de kofferbak gebruikt u om bagagebanden of een bagagenet aan vast te zetten.

Bij de schuifrails van de beide veiligheidsgordels zitten twee extra verankeringsogen waaraan u het bagagenet na gebruik kunt vastzetten.

Zie pagina 146 voor het verankeren van lading.

[1] Optie op bepaalde markten

Afstandsbediening met sleutelblad 96
Vergrendelingspunten 99
Keyless drive (optie) 100
Batterij in afstandsbediening 103
Vergrendelen en ontgrendelen 104
Alarm (optie) 107

SLOTEN EN ALARM

05

Afstandsbediening met sleutelblad

Afstandsbediening

Bij de auto worden twee afstandsbedieningen geleverd. Deze doen tevens dienst als contactsleutel. De afstandsbedieningen bevatten afneembare metalen sleutelbladen voor het mechanisch vergrendelen/ontgrendelen van het bestuurdersportier en het dashboardkastje.

De unieke code van de sleutels is bekend bij de erkende Volvo-werkplaatsen, waar ook nieuwe sleutels kunnen worden besteld.

Er zijn maximaal zes transpondersleutels/sleutelbladen voor één en dezelfde auto te programmeren en te gebruiken.

Knippersignalen bij vergrendelen/ontgrendelen

Wanneer u de auto ontgrendelt met het Keyless drive-systeem of een afstandsbediening, lichten de richtingaanwijzers van de auto tweemaal korte tijd op om aan te geven dat de auto op de juiste manier ontgrendeld is.

Bij het vergrendelen lichten de richtingaanwijzers lang op en dit alleen als alle portieren alsmede de achterklep na het sluiten correct zijn vergrendeld.

Onder de persoonlijke instellingen is het mogelijk om de lichtsignalen via de richtingaanwijzers uit te schakelen. U krijgt dan niet langer een signaal dat de vergrendeling op de juiste manier heeft plaatsgevonden (zie pagina 65).

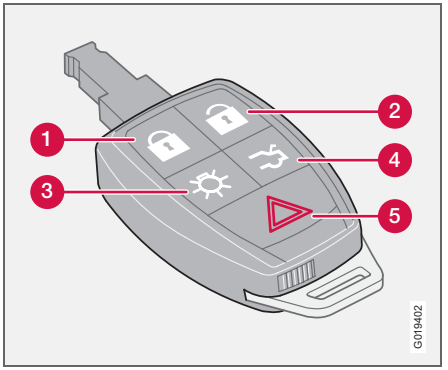
Zoekgeraakte afstandsbediening

Als een van de afstandsbedieningen zoekraakt, moet u de auto samen met de resterende afstandsbedieningen naar een erkende Volvo-werkplaats brengen. Ter voorkoming van diefstal moet de code van de zoekgeraakte afstandsbediening uit het systeem worden gewist.

Elektronische startblokkering

De afstandsbedieningen zijn voorzien van gecodeerde chips. De code moet overeenkomen met die van de lezer (ontvanger) in het contactslot. U kunt de auto alleen starten, wanneer u een afstandsbediening met de juiste code gebruikt.

Functies afstandsbediening



1. Vergrendelen — Vergrendelt de portieren en de achterklep. Wanneer u de knop lang ingedrukt houdt, worden tevens de zijruiten en het schuifdak gesloten.
2. Ontgrendelen — Alle portieren en de achterklep ontgrendelen. Wanneer u de knop lang ingedrukt houdt, worden tevens de zijruiten geopend.
3. Approach-verlichting — Doe het volgende, wanneer u op de auto toeloopt: druk op de gele knop van de afstandsbediening om de interieurverlichting, de stadslichten vóór en de achterlichten, de kentekenplaatverlichting en de verlichting in de buitenspiegels (optie) in te schakelen. De verlichting schakelt na

30, 60 of 90 seconden automatisch uit. Zie pagina 65 voor het instellen van een passende inschakelduur.

4. Achterklep — wanneer u de knop eenmaal indrukt, ontgrendelt u alleen de achterklep.

N.B.

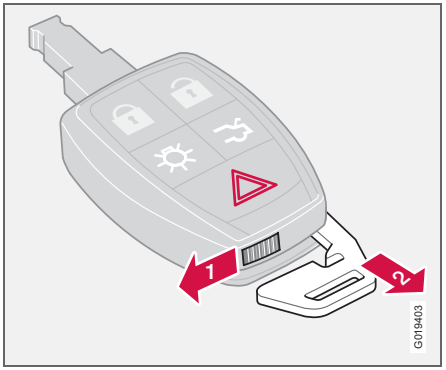
De achterklep wordt echter niet geopend.

5. Paniekfunctie — Bestemd om in noodgevallen de aandacht van anderen te trekken.
   Als u de rode knop ten minste drie seconden lang ingedrukt houdt of tweemaal achtereen binnen drie seconden indrukt, worden de richtingaanwijzers, de interieurverlichting en de claxon geactiveerd.
   U kunt deze functie met dezelfde knop weer uitschakelen, als de functie minimaal 5 seconden actief geweest is.
   Als u niets doet, wordt de functie na 30 seconden automatisch uitgeschakeld.

BELANGRIJK

Het smalle gedeelte van de afstandsbediening is extra gevoelig omdat zich daar de chip bevindt. U kunt de auto niet starten, als de chip beschadigd is.

Afneembaar sleutelblad



U kunt het afneembare sleutelblad van de afstandsbediening gebruiken om:

- het bestuurdersportier handmatig te openen, als de centrale vergrendeling niet te bedienen is vanaf de afstandsbediening (zie pagina 98 en pagina 101);
- de toegang tot het dashboardkastje te blokkeren (zie pagina 98).

Sleutelblad verwijderen

Haal het sleutelblad als volgt uit de afstandsbediening:

– Duw de veerbelaste pal (1) opzij, terwijl u het sleutelblad (2) achterwaarts naar buiten trekt.

Sleutelblad aanbrengen

Wees voorzichtig wanneer u het sleutelblad in de afstandsbediening terugplaatst.

– Houd de afstandsbediening met de puntige kant omlaag en laat het sleutelblad in de groef vallen.

– Druk lichtjes op het sleutelblad om het in positie te blokkeren. U hoort daarbij een klik.

Afstandsbediening met sleutelblad

Portier ontgrendelen met sleutelblad

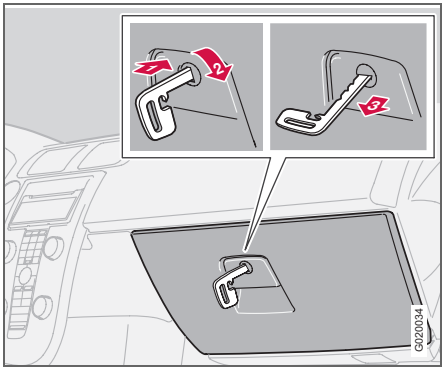
Als de centrale vergrendeling niet op de afstandsbediening reageert (omdat de batterijen bijvoorbeeld leeg zijn), kunt u het bestuurdersportier op de volgende manier ontgrendelen en openen.

– Steek het sleutelblad in het sleutelgat van het bestuurdersportier.
– Draai het blad 45 graden rechtsom en open het portier.

N.B.

Wanneer u het bestuurdersportier met het sleutelblad ontgrendelt en vervolgens opent, gaat het alarm af. U schakelt het alarm uit door de afstandsbediening in het contactslot te steken (zie pagina 108).

Dashboardkastje vergrendelen



U kunt het dashboardkastje alleen vergrendelen/ontgrendelen met het afneembare sleutelblad van de afstandsbediening. Zie pagina 97 voor informatie over het verwijderen van het sleutelblad.

– Vergrendel het dashboardkastje door het sleutelblad een kwartslag (90 graden) rechtsom te draaien.

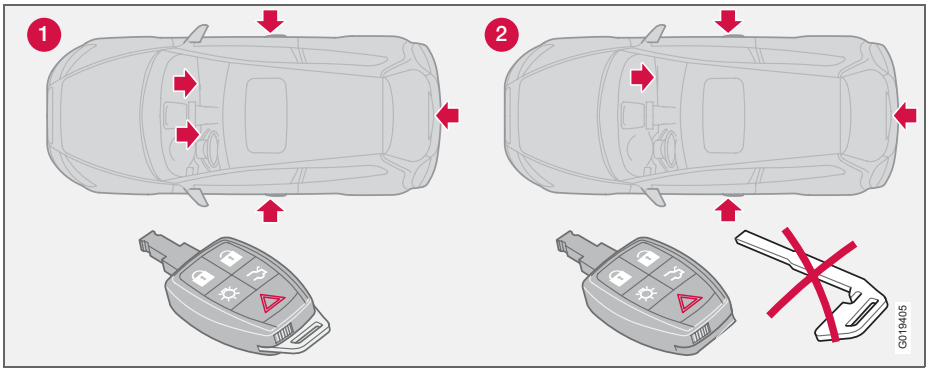
Het sleutelgat staat horizontaal wanneer het kastje vergrendeld is.

N.B.

De afstandsbediening zonder sleutelblad geeft geen toegang tot het dashboardkastje.
Deze functie is bestemd voor als u de auto afgeeft voor een onderhoudsbeurt of als u hem bij een hotel of iets dergelijks laat parkeren.

– Houd voor het ontgrendelen de omgekeerde volgorde aan.
Het sleutelgat staat verticaal wanneer het kastje ontgrendeld is.

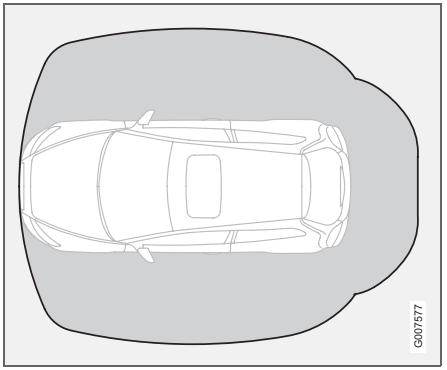
Vergrendelingspunten



1. Vergrendelingspunten voor afstandsbediening met sleutelblad.
2. Vergrendelingspunten voor afstandsbediening zonder sleutelblad.

Keyless drive (optie)

Vergrendelings- en startsysteem zonder sleutel



Dekkingsgebied van Keyless-functie.

Met het Keyless drive-systeem kunt u zonder een sleutel te gebruiken de auto ontgrendelen, starten en vergrendelen. U hoeft de afstandsbediening alleen in een binnenzak of tas bij u te dragen.

Het systeem maakt het eenvoudiger om de auto te openen, wanneer u bijvoorbeeld met boodschappentassen in de ene hand en uw kind aan de andere hand staat. U hoeft dan niet langer de afstandsbediening erbij te nemen of op te zoeken.

De twee afstandsbedieningen van de auto ondersteunen de Keyless-functie. U kunt er meer bijbestellen. Het systeem kan tot zes afstandsbedieningen met Keyless-functie hanteren.

Afstandsbediening binnen een straal van 1,5 m rond de auto

Om een portier of de achterklep te kunnen openen moet de afstandsbediening zich binnen een straal van maximaal 1,5 m rond de portierhandgrepen of de achterklep bevinden.

Dit betekent dat u de afstandsbediening bij u moet dragen om een portier te openen. Wanneer u aan de ene kant van de auto staat, is het niet mogelijk om met de afstandsbediening een portier aan de andere kant te openen.

Het grijs gearceerde gebied op de afbeelding geeft het dekkingsgebied van de systeemantennes aan.

Als iemand bij het verlaten van de auto een afstandsbediening met Keyless-functie meeneemt, verschijnt er een waarschuwingsmelding op het informatiedisplay en klinkt er een geluidssignaal. De waarschuwingsmelding verdwijnt, wanneer de afstandsbediening weer in de auto wordt gelegd of wanneer u de startknop naar stand **0** hebt gedraaid. De waarschuwing wordt alleen gegeven, als de startknop in stand **I** of **II** staat bij het openen of sluiten van een portier.

Wanneer de afstandsbediening weer in de auto is gelegd, verdwijnen de waarschuwingsmelding en het geluidssignaal nadat een van de volgende handelingen is uitgevoerd:

- er is een deur geopend of gesloten;
- de startknop is naar stand **0** gedraaid**;**
- de knop **READ** is ingedrukt.

Nooit een afstandsbediening in de auto achterlaten

Als u een afstandsbediening met Keyless-functie in de auto laat liggen, wordt deze bij het vergrendelen van de auto tijdelijk gedeactiveerd. Onbevoegden kunnen het portier er dan niet meer mee openen.

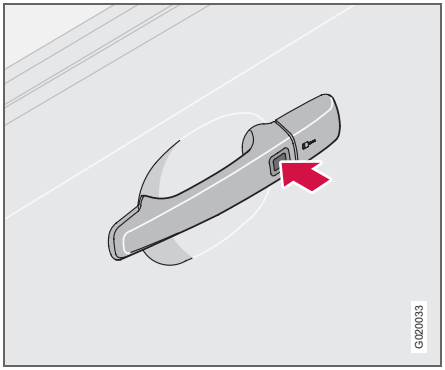
Als er echter ingebroken wordt en iemand de afstandsbediening in de auto vindt, kan deze worden geactiveerd waarna deze opnieuw te gebruiken is. Pas daarom goed op al uw afstandsbedieningen.

Storingen in de functie van de afstandsbediening

De Keyless-functie kan verstoord worden door elektromagnetische afschermingen en magnetische velden. Doe het volgende om dit te voorkomen: leg de afstandsbediening bijvoorbeeld niet dicht bij een mobiele telefoon, metalen voorwerpen of in een metalen attachékoffer.

Als er desondanks toch storingen optreden, moet u de afstandsbediening en het sleutelblad op de normale manier gebruiken (zie pagina 96).

Vergrendelen



Bij auto's met Keyless drive-systeem zit er een knop op de buitenhandgreep van de portieren

U kunt de portieren en de achterklep als volgt vergrendelen, wanneer de afstandsbediening zich binnen het dekkingsgebied van de systeemantennes bevindt:

– Druk op de vergrendelingsknop op een van de portierhandgrepen.

Alle portieren moeten zijn gesloten, voordat u op de vergrendelingsknop drukt. Anders vindt er geen vergrendeling plaats.

Bij het vergrendelen van de auto komen de vergrendelingsknoppen aan de binnenkant van de portieren omlaag.

N.B.

Bij een auto met een automatische versnellingsbak en het Keyless drive-systeem dient de keuzehendel in stand **P** te worden gezet en de startknop naar stand **0** te worden gedraaid, aangezien de auto anders niet kan worden vergrendeld of op alarm kan worden gezet.

Ontgrendelen

Wanneer de afstandsbediening zich binnen het dekkingsgebied van de systeemantennes bevindt:

– Open de portieren door aan de portierhandgrepen te trekken.

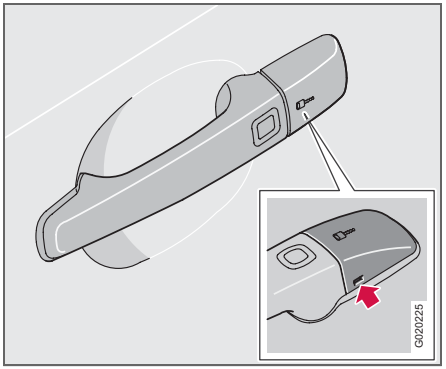
– Open de achterklep door de openingsknop op de achterklep onderhands in te drukken en de achterklep op te tillen.

Als de Keyless-functie van de afstandsbediening om wat voor reden dan ook niet werkt, kunt u de auto ontgrendelen met de ontgrendelingsknop op de afstandsbediening (zie pagina 96).

Elektrisch bedienbare stoel (optie), geheugenfunctie van afstandsbediening

Als meerdere personen met elk hun eigen afstandsbediening met Keyless-functie in de auto stappen, neemt de bestuurdersstoel de stand in die de persoon die als eerste een portier opent heeft gekozen.

Portier ontgrendelen met sleutelblad



Als de centrale vergrendeling niet op de afstandsbediening reageert (omdat de batterijen bijvoorbeeld leeg zijn), kunt u het bestuurdersportier op de volgende manier openen.

– Om bij het sleutelgat te komen: werk de kunststof afdekking van de handgreep voorzichtig los door het sleutelblad in de opening aan de onderkant van de afdekking te steken.

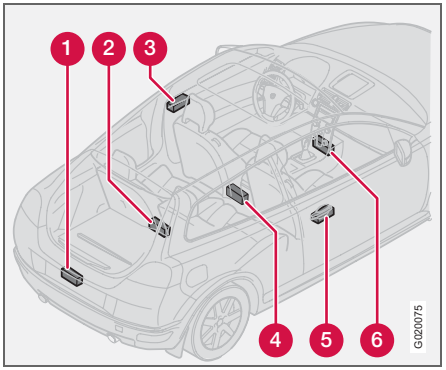
– Ontgrendel het portier met het sleutelblad.

Keyless drive (optie)

N.B.

Wanneer u het bestuurdersportier met het sleutelblad ontgrendelt en vervolgens opent, gaat het alarm af. U schakelt het alarm uit door de afstandsbediening in het contactslot te steken (zie pagina 108).

Locatie antennes



Het Keyless drive-systeem werkt met een aantal antennes die op verschillende locaties ingebouwd zijn in de auto.

1. Achterbumper, aan de binnenkant in het midden
2. Kofferbak, in het midden, helemaal voorin, onder de vloer
3. Portierhandgreep, links
4. Middenconsole, onder achterstuk
5. Portierhandgreep, rechts
6. Middenconsole, onder voorstuk

WAARSCHUWING

Dragers van een pacemaker dienen minstens 22 cm afstand te houden tot de antennes van het Keyless drive-systeem. Dit om eventuele storingen in de pacemaker als gevolg van het Keyless drive-systeem uit te sluiten.

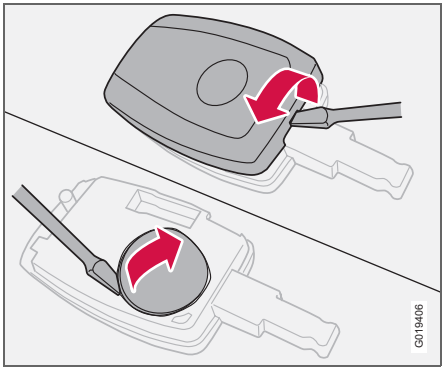
Persoonlijke instellingen

U kunt de Keyless-functies naar wens afstellen (zie pagina 65).

Batterij in afstandsbediening bijna leeg

Wanneer de batterij bijna leeg is zodat de afstandsbediening niet langer optimaal functioneert, begint het informatiesymbool te branden en verschijnt de melding **SLEUTEL BATTERIJ LAGE SPANNING** op het display.

Batterij in afstandsbediening vervangen



Als de sloten herhaalde malen achtereen niet meer op de gebruikelijke afstand reageren op signalen van de afstandsbediening, moet u de batterij vervangen (type CR 2450, 3 V).

- Leg de afstandsbediening met de knoppen omlaag neer en werk de afdekking met een kleine schroevendraaier los.
- Verwijder de afdekking.
- Let op de positie van de plus- (**+**) en minpool (**–**) (zie de afbeelding aan de onderkant van de afdekking).
- Werk de batterij los en vervang deze. Kom niet met uw vingers aan de polen van de batterij of de contactvlakken.
- Plaats de afdekking terug en duw deze vast.

Zorg dat de oude batterij op een milieuontlastende wijze wordt afgevoerd.

Vergrendelen en ontgrendelen

Auto van de buitenzijde vergrendelen/ ontgrendelen

Zie pagina 100 voor auto's met het Keyless drive-systeem.

Ontgrendelen
Met de ontgrendelingsknop op de afstandsbediening kunt u de auto op twee verschillende manieren ontgrendelen (afhankelijk van de persoonlijke instellingen, zie pagina 65):

- bij eenmaal indrukken worden de portieren en de achterklep ontgrendeld;
- bij de eerste keer indrukken wordt het bestuurdersportier ontgrendeld en bij de twee keer indrukken het passagiersportier alsmede de achterklep.

Vergrendelen
Met de afstandsbediening kunt u de portieren en de achterklep tegelijkertijd vergrendelen. De vergrendelingsknoppen op de portieren en de portierhandgrepen aan de binnenzijde zijn dan niet meer te bedienen[1].

[1] Geldt voor bepaalde markten.

De tankvulklep is niet meer te openen, wanneer u de auto met de afstandsbediening vergrendeld hebt.

N.B.

Ook als er nog een portier of de achterklep openstaat is het mogelijk de auto te vergrendelen. Wanneer u het geopende portier of de achterklep vervolgens sluit bestaat het gevaar dat u zich buitensluit met de sleutels nog in de auto.
(Alleen bepaalde markten).

WAARSCHUWING

Let erop dat inzittenden in de auto kunnen worden opgesloten, als u de auto van de buitenzijde vergrendelt. De auto is dan namelijk niet meer van de binnenzijde te ontgrendelen.

Doorluchtfunctie

Bij lang indrukken van de ontgrendelings- of vergrendelingsknop worden alle zijruiten tegelijk korte tijd geopend en weer gesloten (daarbij wordt een openstaand schuifdak ook gesloten).

U kunt de functie bijvoorbeeld gebruiken om bij warm weer snel voor frisse lucht in de auto te zorgen.

Zie pagina 65 voor de verschillende persoonlijke instellingen die te verrichten zijn.

Achterklep

Ontgrendelen
Alleen achterklep ontgrendelen:

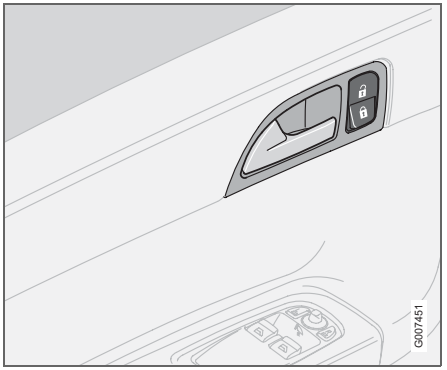
– Druk op de knop van de afstandsbediening waarmee u de achterklep ontgrendelt.

Vergrendelen
Als de achterklep openstaat bij het vergrendelen van de portieren, blijft de achterklep ook na sluiting onvergrendeld staan. Vergrendel met de afstandsbediening of van de binnenzijde om beide portieren en de achterklep te vergrendelen.

Automatische hervergrendeling

Als u geen van de portieren noch de achterklep binnen twee minuten na ontgrendeling opent, worden alle sloten automatisch weer vergrendeld (geldt niet bij vergrendeling van de binnenzijde). Deze functie beperkt de kans dat u de auto per ongeluk onvergrendeld kunt laten staan. Zie pagina 108 voor auto's met alarmsysteem.

Auto van de binnenzijde vergrendelen/ ontgrendelen



Met de vergrendelingsknop bij de portierhandgreep kunt u de portieren en de achterklep tegelijkertijd vergrendelen of ontgrendelen.

Ontgrendelen

– Druk op het bovenste gedeelte van de vergrendelingsknop.
  Als u de knop lang indrukt, worden ook alle zijruiten geopend.

Vergrendelen

– Druk op het onderste gedeelte van de vergrendelingsknop.
  Bij lang indrukken worden ook de zijruiten en het schuifdak gesloten.

Portieren openen

Als de portieren van de binnenzijde vergrendeld zijn:

– Trek tweemaal aan de handgreep om de portieren te ontgrendelen, waarna u ze kunt openen.

Automatische vergrendeling

Het is mogelijk om de portieren en de achterklep automatisch te laten vergrendelen bij rijsnelheden hoger dan 7 km/h.

Wanneer deze functie actief is, kunt u vergrendelde portieren op een van de volgende twee manieren openen:

- trek tweemaal aan een van de openingshandgrepen
- druk op de ontgrendelingsknop bij de openingshandgreep.

U kunt de functie activeren/deactiveren onder Persoonlijke instellingen (zie pagina 65).

Vergrendelen en ontgrendelen

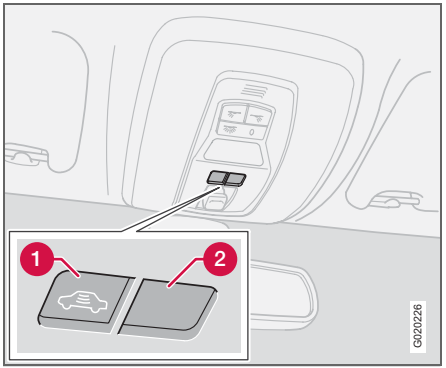
Safelock-functie

Bij activering van de zogeheten Safelock-functie zijn de portieren niet meer van de binnenzijde te openen, als ze eenmaal vergrendeld zijn.

Met de afstandsbediening activeert u de Safelock-functie die 25 seconden na vergrendeling van de portieren in werking treedt.

Bij Safelock is de auto alleen met de afstandsbediening te ontgrendelen. De portieren zijn tevens van de buitenzijde te openen met behulp van het sleutelblad.

Tijdelijk deactiveren



1. Safelock-functie en alarmsensoren deactiveren.
2. Geen functie

Als u de portieren van de buitenzijde wilt vergrendelen terwijl er iemand in de auto achterblijft, kunt u de Safelock-functie tijdelijk deactiveren. U doet dat als volgt:

- Steek de sleutel in het contactslot, draai deze naar stand **II** en vervolgens terug naar stand **I** of **0**.
- Druk op de knop (1).

Als de auto uitgerust is met een alarmsysteem met bewegingsmelders en niveausensoren, worden ook deze tegelijkertijd gedeactiveerd (zie pagina 108).

Het lampje in de knop licht op en blijft branden, totdat u de auto met de sleutel of de afstandsbediening vergrendelt.

N.B.

Bij auto's met alarmsysteem:
let erop dat de auto bij het vergrendelen op alarm wordt gezet.
Wanneer een van de portieren van de binnenzijde wordt geopend, gaat het alarm af.

Er verschijnt een melding op het display zolang de sleutel in het contactslot steekt.

De volgende keer dat u de motor start, worden de Safelock-functie en sensoren weer geactiveerd.

WAARSCHUWING

Laat niemand in de auto achter zonder eerst de Safelock-functie te deactiveren. Zo voorkomt u dat iemand opgesloten raakt.

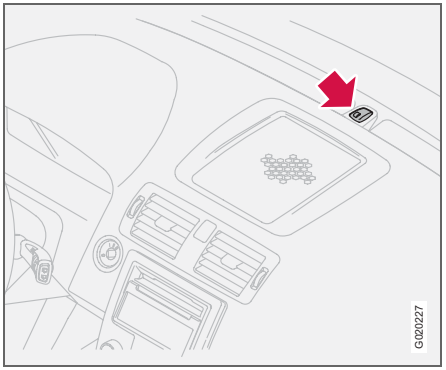
Alarmsysteem

Wanneer het alarm is ingeschakeld, worden alle beveiligde onderdelen continu gecontroleerd.

Het alarm gaat af, als:

- een portier, de motorkap of de achterklep wordt geopend;
- het contactslot wordt omgedraaid met een verkeerde sleutel of wordt gemanipuleerd;
- er een beweging in de passagiersruimte wordt waargenomen (als er een bewegingsmelder aanwezig is);
- de auto wordt opgetakeld of weggesleept (op auto's met een niveausensor);
- de accukabel wordt ontkoppeld;
- iemand de sirene probeert los te koppelen;
- de achterruit wordt ingeslagen.

Alarmlampje op dashboard



Een lampje op het dashboard geeft de status van het alarmsysteem aan:

- het lampje is uit – het alarm is uitgeschakeld.
- het lampje knippert snel vanaf het moment van uitschakelen van het alarm tot aan het moment van aanzetten van het contact – het alarm is afgegaan.
- het lampje licht om de twee seconden eenmaal op nadat de richtingaanwijzers van de auto een lang lichtsignaal hebben afgegeven: het alarm is ingeschakeld.

Als er een storing in het alarmsysteem is opgetreden, verschijnt er een melding op het informatiedisplay. Neem dan contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

N.B.

Voer nooit zelf reparaties aan of wijzigingen in het alarmsysteem uit. Dergelijke ingrepen kunnen van invloed zijn op de verzekeringsvoorwaarden.

Alarmfunctie inschakelen

– Druk op de vergrendelingsknop van de afstandsbediening. De richtingaanwijzers van de auto geven een lang lichtsignaal af ter bevestiging dat het alarm is ingeschakeld en dat de portieren zijn vergrendeld.

BELANGRIJK

De richtingaanwijzers van de auto geven een lang lichtsignaal af en het lampje op het dashboard licht om de twee seconden eenmaal op ter bevestiging dat het alarm volledig is ingeschakeld.

Alarmfunctie uitschakelen

– Druk op de ontgrendelingsknop van de afstandsbediening. De richtingaanwijzers van de auto geven twee korte lichtsignalen af ter bevestiging dat het alarm is uitgeschakeld en dat de portieren zijn ontgrendeld.

Alarm (optie)

Automatische inschakeling van het alarm

De functie voorkomt dat u de auto per ongeluk verlaat zonder het alarm in te schakelen.

Als u geen van de portieren noch de achterklep binnen twee minuten na uitschakeling van het alarm opent (en de auto werd met de afstandsbediening ontgrendeld), dan wordt het alarm automatisch weer ingeschakeld. De auto wordt tegelijkertijd vergrendeld.

Geactiveerd alarm uitschakelen

– Druk op de ontgrendelingsknop van de afstandsbediening of steek de sleutel in het contactslot.

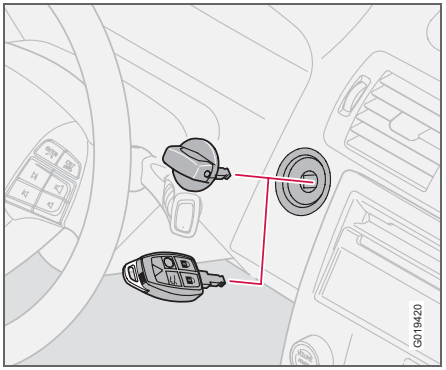
De richtingaanwijzers van de auto geven ter bevestiging twee korte lichtsignalen af.

Alarmsignalen

Bij alarm gebeurt het volgende:

- Er klinkt 25 seconden lang een sirene. Deze beschikt over een eigen accu die wordt ingeschakeld, als de accu van de auto te weinig vermogen heeft of ontkoppeld is.
- Alle richtingaanwijzers knipperen vijf minuten lang of totdat u het alarm uitschakelt.

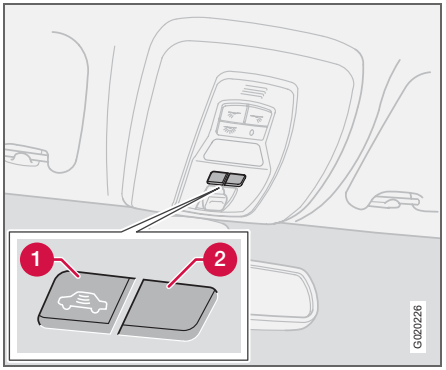
Afstandsbediening werkt niet



Ook als de afstandsbediening om wat voor reden dan ook niet werkt, kunt u het alarm nog steeds uitschakelen en de motor als volgt starten:

– Open het bestuurdersportier met het sleutelblad. Het alarm gaat af en de sirene klinkt.
– Bij auto's met Keyless drive moet u eerst de startknop verwijderen door de pal (1) in te duwen en de knop los te trekken (2).
– Steek de afstandsbediening in het contactslot (3). Het alarm wordt uitgeschakeld. Het alarmlampje knippert snel totdat u de contactsleutel naar stand **II** draait.

Beperkt alarmniveau



1. Safelock-functie en alarmsensoren deactiveren.
2. Geen functie

Om te voorkomen dat het alarm per ongeluk afgaat, bijvoorbeeld op een veerboot, kunt u de bewegingsmelder en de niveausensoren tijdelijk uitschakelen:

– Draai de contactsleutel eerst naar stand **II**, vervolgens terug naar stand **0** en neem de sleutel uit.
– Druk op de knop (1). Het lampje in de knop blijft branden, totdat u de auto vergrendelt.

Zolang de sleutel in het contact steekt (of tot één minuut na het uitnemen van de sleutel), staat er een melding op het display.

Bij auto's met Safelock-functie wordt ook deze functie gedeactiveerd (zie pagina 106).

De volgende keer dat u de motor start, worden de sensoren alsmede de Safelock-functie weer geactiveerd.

Alarmsysteem testen

Bewegingsmelder in passagiersruimte testen

- Open alle ruiten.
- Activeer het alarm. Het lampje knippert langzaam om aan te geven dat het alarm is ingeschakeld.
- Wacht 30 seconden.
- Test de bewegingsmelder in de passagiersruimte door een tas of iets dergelijks van de stoel te pakken. Er moet dan een sirene afgaan en tegelijkertijd moeten alle richtingaanwijzers knipperen.
- Deactiveer het alarm door de auto via de afstandsbediening te ontgrendelen.

Portieren testen

- Activeer het alarm.
- Wacht 30 seconden.
- Ontgrendel de auto met de sleutel aan de bestuurderszijde.
- Open een van de portieren. Er moet dan een sirene afgaan en tegelijkertijd moeten alle richtingaanwijzers knipperen.
- Deactiveer het alarm door de auto via de afstandsbediening te ontgrendelen.

Motorkap testen

- Ga in de auto zitten en deactiveer de bewegingsmelder.
- Activeer het alarm. Blijf in de auto zitten en vergrendel de portieren met de knop op de afstandsbediening.
- Wacht 30 seconden.
- Ontgrendel de motorkap met de handgreep onder het dashboard. Er moet dan een sirene afgaan en tegelijkertijd moeten alle richtingaanwijzers knipperen.
- Deactiveer het alarm door de auto via de afstandsbediening te ontgrendelen.

Algemene informatie 112
Brandstof tanken 114
Motor starten 115
Motor starten – FlexiFuel 117
Keyless drive (optie) 118
Handgeschakelde versnellingsbak 119
Automatische versnellingsbak 121
Remsysteem 124
Stabiliteits- en tractieregelsysteem 126
Park Assist (optie) 128
BLIS (Blind Spot Information System) (optie) 131
Slepen en bergen 134
Starten met een hulpaccu 136
Rijden met een aanhanger 137
Trekhaak 139
Afneembare trekhaak 141
Lading vervoeren 146
Lichtbundel aanpassen 147

STARTEN EN RIJDEN

06

Algemene informatie

Zuinig rijden

Zuinig rijden houdt in dat u anticiperend en rustig rijdt, en uw rijstijl en snelheid afstemt op de verkeerssituatie.

- Laat de motor zo snel mogelijk op bedrijfstemperatuur komen.
- Laat de motor niet stationair lopen, maar rijd zo snel mogelijk met lichte belasting. Een koude motor verbruikt meer brandstof dan een warme.
- Vermijd onnodig snel optrekken en krachtig remmen.
- Laat zware lading niet onnodig lang in de auto liggen.
- Gebruik geen winterbanden op sneeuwvrije wegen.
- Verwijder de lastdrager wanneer u deze niet nodig hebt.
- Rijd niet met open zijruiten.

Nieuwe auto's en gladde wegen

Oefen onder gecontroleerde omstandigheden om te testen hoe de nieuwe auto bij gladheid reageert.

Motor en koelsysteem

In bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld op steile hellingen en bij het vervoer van een zware lading, bestaat het gevaar dat de motor en het koelsysteem oververhit raken.

Vermijd oververhitting van het koelsysteem

- Houd een lage snelheid aan, wanneer u met een aanhanger achter de auto een lange en steile helling oprijdt.
- Na een zware rit moet u de motor niet meteen afzetten, maar nog enige tijd stationair laten lopen.
- Verwijder verstralers die voor de grille zitten, als u bij extreem warm weer rijdt.

Vermijd oververhitting van de motor

Laat de motor geen hogere toeren maken dan 4500 omw/min (3500 omw/min bij dieselmotoren), wanneer u met een aanhanger of caravan achter de auto in heuvelachtig gebied rijdt. Anders kan de olietemperatuur te hoog oplopen.

Open achterklep

Rijd niet met een geopende achterklep. Als u toch en stukje met een geopende achterklep moet rijden, kunt u het volgende doen:

– Sluit alle ruiten.
– Stuur de lucht naar de voorruit en de vloer en laat de ventilator op de hoogste snelheid draaien.

WAARSCHUWING

Rijd niet met een geopende achterklep. Er kunnen giftige uitlaatgassen via de kofferbak de passagiersruimte in worden gezogen.

Doorwaaddiepte

U kunt met de auto door waterpartijen van maximaal 25 cm diep rijden met een maximumsnelheid van 10 km/h. Wees extra voorzichtig bij het doorwaden van stromend water.

BELANGRIJK

Er kan schade aan de motor ontstaan, als er water in het luchtfilter dringt.
Bij diepe waterpartijen kan er water in de transmissie dringen. De smerende eigenschappen van de oliën nemen daarbij af, waardoor de genoemde systemen minder lang meegaan.

Houd een lage snelheid aan tijdens het waden en breng de auto niet in het water tot stilstand. Trap na het passeren van de waterpartij lichtjes op het rempedaal om te controleren of de remwerking in orde is. Bij water en vuil op de remblokken kunnen er vertragingen in de remwerking optreden.

Maak de aansluitingen voor de elektrische motorverwarming en de aanhangerkoppeling schoon na ritten in water en modder.

BELANGRIJK

Laat de auto niet langdurig in water staan dat tot boven de dorpelbalken komt om elektrische storingen te voorkomen.
Probeer de motor na afslag in een waterpartij niet opnieuw te starten. Sleep de auto uit de waterpartij.

Accu niet overmatig belasten

De elektrische functies van de auto belasten de accu in verschillende mate. Laat de contactsleutel niet te lang achtereen in stand **II** staan, als u de motor hebt afgezet. Gebruik liever stand **I**, omdat er op die manier minder stroom wordt afgenomen.

Voorbeelden van onderdelen/systemen die veel stroom afnemen zijn:

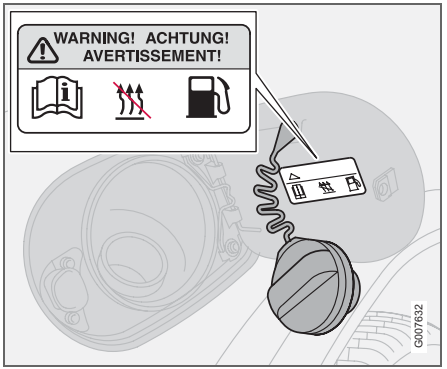
- interieurventilator
- ruitenwissers
- audiosysteem (hoog volume)
- stadslichten.

Let er tevens op dat de verschillende accessoires het elektrisch systeem belasten. Schakel onderdelen/systemen die veel stroom nemen uit, wanneer u de motor hebt afgezet.

Als de accuspanning laag is, verschijnt er een melding op het display. De energiebesparingsfunctie schakelt bepaalde onderdelen/systemen uit of verlaagt de belasting van de accu door bijvoorbeeld de interieurventilator lager te zetten en de geluidsinstallatie uit te schakelen. U laadt de accu op door de motor te starten.

Brandstof tanken

Tankvulklep openen



Schakel voordat u tankt de standverwarming op brandstof uit

Open de tankvulklep met de knop op het verlichtingspaneel (zie pagina 47). De klep kan niet worden geopend wanneer de motor loopt. De tankvulklep zit op het rechter achterspatbord.

Sluiten

Duw de klep dusdanig in dat u die hoort klikken.

Tankdop

1. Draai de tankdop zo ver los dat u een merkbare weerstand voelt.
2. Draai de dop tot aan de aanslag voorbij de weerstand.
3. Trek de dop uit de vulopening.
4. Hang hem aan de binnenkant van de tankvulklep op.

N.B.

Plaats de tankdop na het tanken terug. Draai de dop zo ver dicht dat u een of meer duidelijke klikken hoort.

Brandstof tanken

Giet de tank niet te vol door het vulpistool na de eerste afslag uit de vulopening te halen.

N.B.

Een te volle tank kan bij warm weer overlopen.

Gebruik geen brandstof met een slechtere kwaliteit dan aangegeven op pagina 237, omdat dit een nadelige invloed kan hebben op het motorvermogen en het brandstofverbruik.

WAARSCHUWING

Gemorste brandstof kan door de hete uitlaatgassen ontvlammen.

Schakel voordat u gaat tanken de standverwarming op brandstof uit.

Schakel voordat u gaat tanken uw mobiele telefoon uit. De beltoon kan aanleiding geven tot vonkvorming en daarbij de brandstofdampen ontsteken met gevaar voor brand en verwondingen.

Benzine

BELANGRIJK

Voeg nooit reinigende additieven (dopes) aan de benzine toe zonder het uitdrukkelijke advies van Volvo.

Dieselolie

Bij lage temperaturen (–5 C tot –40 C) kan de paraffine in de dieselolie uitvlokken, wat aanleiding kan geven tot startproblemen.

BELANGRIJK

Gebruik speciale winterbrandstof tijdens de wintermaanden.

Voordat de motor wordt gestart

– Trek de handrem aan.

Automatische versnellingsbak

– Zet de keuzehendel in stand **P** of **N**.

Handgeschakelde versnellingsbak

Zet de versnellingspook in de neutrale stand en houd het koppelingspedaal volledig ingedrukt. Dit is met name van belang bij strenge vorst.

WAARSCHUWING

Neem de contactsleutel nooit tijdens het rijden uit het contactslot, ook niet als de auto gesleept wordt. U loopt anders het gevaar dat het stuurslot wordt geactiveerd, waardoor de auto onbestuurbaar wordt.

Bij het slepen moet de contactsleutel in stand **II** staan.

N.B.

Tijdens de koude start is het mogelijk dat het motortoerental merkbaar hoger ligt dan normaal is voor bepaalde motortypes. Dit omdat ernaar wordt gestreefd het uitlaatgasreinigingssysteem zo snel mogelijk op bedrijfstemperatuur te brengen en tegelijkertijd de uitstoot te beperken van stoffen die schadelijk zijn voor het milieu.

Motor starten

Benzine

– Draai de contactsleutel naar stand **III**. Als de motor niet binnen 5–10 seconden aanslaat, moet u de sleutel loslaten en een nieuwe startpoging doen.

Dieselolie

1. Draai de contactsleutel naar stand **II**. Een controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden om aan te geven dat de motor wordt voorverwarmd (zie pagina 41).
2. Draai de sleutel naar stand **III**, wanneer het controlelampje uitgaat.

Automatisch starten (5 cilindermotor)

Met de functie automatisch starten hoeft u de contactsleutel (of de startknop op modellen met Keyless drive, zie pagina 118) niet langer in de startstand (stand **III**) vast te houden totdat de motor is aangeslagen.

Draai de contactsleutel naar de startstand en laat de sleutel weer los. De startmotor blijft vervolgens automatisch draaien totdat de motor is aangeslagen.

N.B.

Als u bij strenge vorst een dieselmotor start zonder de voorgloeifunctie af te wachten, is het mogelijk dat de automatische startfunctie enkele seconden uitgesteld wordt.

Roetfilter dieselmotor (DPF)

Dieselmodellen zijn uitgerust met een roetfilter, waardoor een nog efficiëntere uitlaatgasreiniging mogelijk is. Onder normale rijomstandigheden blijven de roetdeeltjes uit de uitlaatgassen in het filter achter. Om de roetdeeltjes te verbranden en het filter te legen wordt een zogeheten regeneratie gestart. Daarvoor moet de motor de normale bedrijfstemperatuur hebben.

Afhankelijk van de rijomstandigheden wordt het filter om de 300–900 kilometer geregenereerd. De regeneratie duurt normaal 10 tot 20 minuten. Gedurende deze tijd kan het brandstofverbruik ietwat stijgen.

Om de motor tijdens de regeneratie zwaarder te belasten is het mogelijk dat de achterruitverwarming zonder verdere indicatie spontaan aanslaat.

Regeneratie bij koud weer

Als u bij koud weer vaak korte afstanden rijdt, komt de motor niet voldoende op temperatuur. Dit betekent dat het roetfilter niet geregenereerd en niet geleegd wordt.

Motor starten

Wanneer het filter voor ca. 80 % met roetdeeltjes gevuld is, licht een oranje gevarendriehoek op het instrumentenpaneel op en verschijnt de melding **ROETFILTER VOL ZIE GEBR. HANDLEIDING** op het display van het instrumentenpaneel.

U start de regeneratie van het filter door met de auto op een secundaire weg of op een snelweg te rijden totdat de motor voldoende op temperatuur is gekomen. Daarna rijdt u nog ca. 20 minuten verder. Tijdens de regeneratie levert de motor van de auto iets minder vermogen.

Na afloop van de regeneratie verdwijnt de waarschuwingsmelding automatisch.

BELANGRIJK

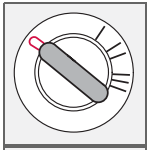
Als het filter helemaal met deeltjes gevuld is, kan het onbruikbaar worden. De motor start dan moeilijk en de kans bestaat dat het filter moet worden vervangen.

Gebruik bij koud weer de standverwarming (optie) zodat de motor sneller op temperatuur komt.

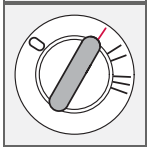
Contactsleutels en elektronische startblokkering

Laat de contactsleutel nooit samen met andere sleutels of metalen voorwerpen aan dezelfde sleutelbos hangen. Als u dat wel doet, kan de elektronische startblokkering onbedoeld worden geactiveerd.

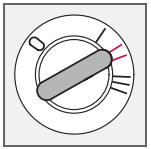
Contact- en stuurslot



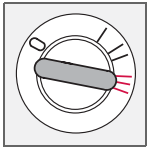
0 – Blokkeerstand
Het stuurslot blokkeert het stuurwiel, wanneer u de sleutel uit het contactslot neemt.



I – Radiostand
Bepaalde onderdelen van het elektrische systeem kunnen worden ingeschakeld. Het elektrische systeem van de motor is echter uitgeschakeld.



II – Rijstand
De stand waarin de contactsleutel tijdens het rijden staat. Het elektrische systeem van de auto is ingeschakeld.



III – Startstand
De startmotor wordt ingeschakeld. Wanneer u nadat de motor is aangeslagen de sleutel loslaat, veert deze automatisch terug naar de rijstand.

Als de sleutel tussen twee standen in staat kan er een tikkend geluid te horen zijn. Draai de sleutel in dat geval eerst naar stand **II** en daarna terug om het geluid te laten verdwijnen.

Bij een geactiveerd stuurslot
Als de voorwielen dusdanig staan dat het stuurslot belast wordt, kan er een waarschuwing op het informatiedisplay verschijnen met de melding dat de motor niet kan worden gestart.

1. Neem in dat geval de sleutel uit en draai aan het stuurwiel, zodat het stuurslot ontlast wordt.
2. Houd het stuurwiel in dezelfde stand vast terwijl u de sleutel weer in het contactslot steekt en een nieuwe startpoging doet.

WAARSCHUWING

Neem de contactsleutel nooit tijdens het rijden uit het contactslot, ook niet als de auto gesleept wordt. U loopt anders het gevaar dat het stuurslot wordt geactiveerd, waardoor de auto onbestuurbaar wordt.

WAARSCHUWING

Neem bij het verlaten van de auto altijd de contactsleutel uit het contactslot. Dit geldt in het bijzonder wanneer er kinderen in de auto achterblijven.

Zorg dat het stuurslot actief is, wanneer u de auto verlaat. Zo beperkt u de kans op diefstal.

Algemene informatie over het starten van een FlexiFuel-motor

- Laat de startmotor nooit meer dan 30 seconden achtereen draaien.
- Laat de contactsleutel los zodra de motor aanslaat.
- Bij herhaalde startpogingen treedt de startblokkering in werking. Om een nieuwe startpoging te doen moet u de sleutel eerst terugdraaien naar stand **I** of **0**.

Bij startproblemen

Doe het volgende, wanneer de motor niet aanslaat:

– Trap het gaspedaal voor ongeveer 1/3 tot de helft van de pedaalweg in.
– Draai de contactsleutel naar stand **III**.
– Laat de sleutel los zodra de motor aanslaat en verminder de druk op het gaspedaal naarmate het motortoerental oploopt.

Als de motor dan nog niet aanslaat:

– Trap het gaspedaal volledig in en herhaal de laatste twee stappen van het voorgaande stukje.

Starten bij lage buitentemperaturen

Als de te verwachten temperatuur lager is dan –10 C, wordt geadviseerd de hoeveelheid benzine in de tank te verhogen door zo mogelijk loodvrije benzine (RON 95) bij te vullen.

Bij gebruik van ca. 10 liter benzine (RON 95) zal het gehalte aan bio-ethanol E85 in een tank die voor driekwart gevuld is, afnemen van 85 % tot 70 %. Dit verbetert de koudestarteigenschappen aanmerkelijk.

N.B.

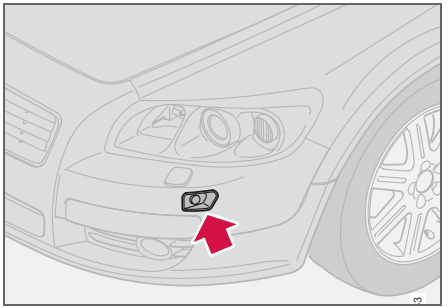
Als u bij extreme vorst geen gebruik maakt van de motorverwarming, zal de auto startproblemen vertonen wanneer er alleen bio-ethanol E85 in de tank zit.

Rijeigenschappen, adaptatie

Wanneer u de accu loskoppelde of van brandstofsoort veranderde, kan de stationairloop onregelmatig zijn. De motor past zich echter na verloop van tijd aan de nieuwe brandstofsoort aan: er vindt met andere woorden adaptatie plaats.

Bij het overschakelen op een andere brandstofsoort neemt de adaptatie enige tijd in beslag. Als de auto stroomloos is geweest, dient u er iets langer in te rijden.

Motorverwarming



Aansluiting voor motorverwarming

Als de te verwachten temperatuur lager is dan –10 C, wordt u geadviseerd de motorverwarming te gebruiken om de motor sneller te kunnen starten wanneer er bio-ethanol E85 in de tank zit.

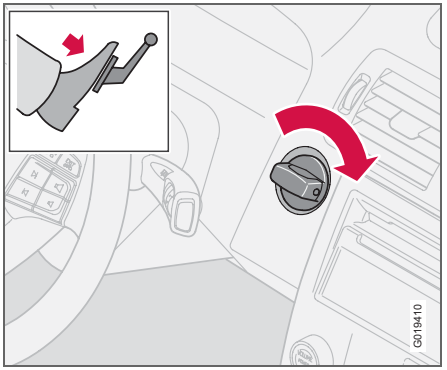
Tot de standaarduitrusting van een FlexiFuel-model behoort een elektrische motorverwarming[1]. Een voorverwarmde motor slaat sneller aan en loopt beter, wat een aanzienlijke beperking van de emissies en het brandstofverbruik inhoudt. Maak daarom tijdens de wintermaanden zoveel mogelijk gebruik van de motorverwarming.

Op pagina 237 kunt u meer lezen over de FlexiFuel-brandstof bio-ethanol (E85).

[1] Optie overige motoren

Keyless drive (optie)

Algemene informatie



Met het Keyless drive-systeem kunt u zonder een sleutel te gebruiken de auto ontgrendelen, starten en vergrendelen (zie pagina 100).

De startknop van het contactslot werkt op dezelfde manier als een contactsleutel. U kunt de motor alleen starten, wanneer een van de afstandsbedieningen van de auto in de passagiersruimte of de kofferbak ligt.

Auto starten

– Bedien het koppelingspedaal (auto met handbak) of het rempedaal (auto met automaat).

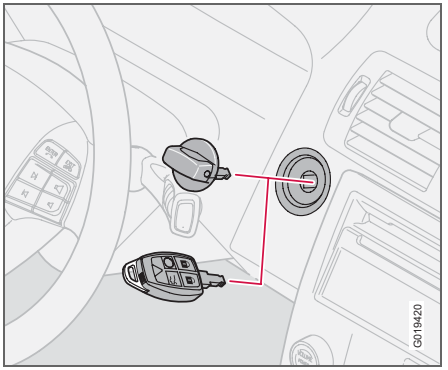
Benzinemotor

– Druk op de startknop en draai deze naar stand **III**.

Dieselmotor

1. Draai eerst de startknop naar stand **II** en wacht totdat het dieselcontrolelampje op het instrumentenpaneel (zie pagina 41) is gedoofd.
2. Draai de startknop vervolgens naar stand **III**.

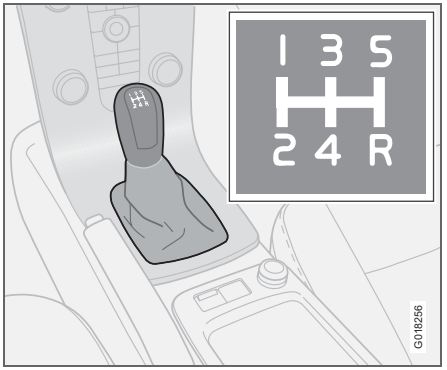
Starten met afstandsbediening



Als de batterij in de afstandsbediening leeg is, werkt de Keyless drive-functie niet. Start de motor in dat geval door de afstandsbediening als startknop te gebruiken.

1. Duw de pal op de startknop in.
2. Trek de startknop uit het contactslot.
3. Steek de afstandsbediening in het contactslot en start op dezelfde manier als bij het gebruik van de startknop.

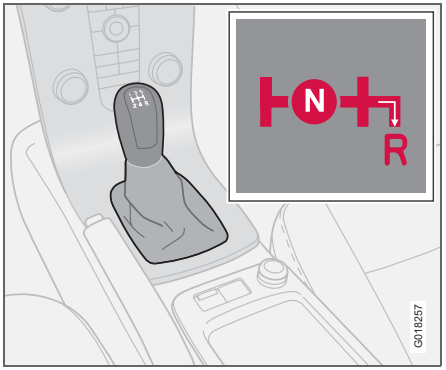
Schakelstanden, vijfversnellingsbak



Trap het koppelingspedaal tijdens het schakelen altijd zo ver mogelijk in. Haal uw voet na het schakelen weer van het koppelingspedaal af! Houd u aan het aangegeven schakelpatroon.

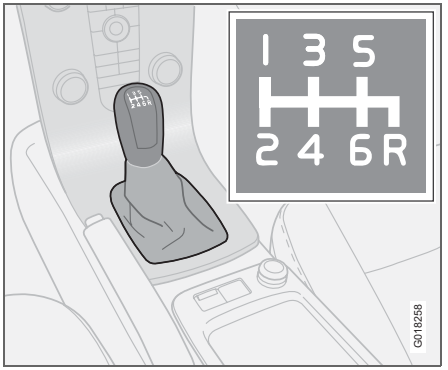
Om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden, moet u zoveel mogelijk gebruik maken van hoge versnellingen.

Blokkering achteruitversnelling, vijfversnellingsbak



Schakel de achteruitversnelling alleen in, wanneer de auto stilstaat. Om de achteruitversnelling in te schakelen moet u de versnellingspook eerst in de neutrale stand **N** zetten. Door de blokkering van de achteruitversnelling kunt u de versnellingspook niet rechtstreeks vanuit de vijfde versnelling in de achteruitversnelling zetten.

Schakelstanden, zesversnellingsbak (benzine)



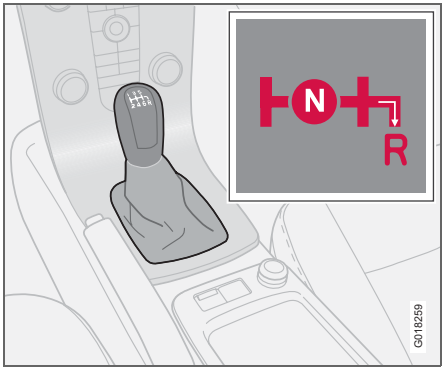
Trap het koppelingspedaal tijdens het schakelen altijd zo ver mogelijk in. Haal uw voet na het schakelen weer van het koppelingspedaal af! Houd u aan het aangegeven schakelpatroon.

Om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden, moet u zoveel mogelijk gebruik maken van hoge versnellingen.

Het kan problemen geven de schakelstanden voor de vijfde en zesde versnelling te vinden, wanneer de auto stilstaat. Dit omdat de blokkering van de achteruitversnelling (die dwarsslagen blokkeert) dan niet geactiveerd is.

Handgeschakelde versnellingsbak

Blokkering achteruitversnelling, zesversnellingsbak (benzine)

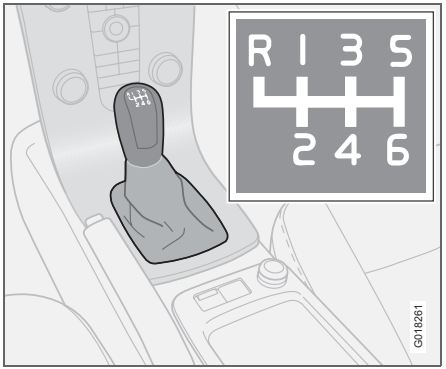


Schakel de achteruitversnelling alleen in, wanneer de auto stilstaat.

N.B.

De achteruitversnelling wordt elektronisch geblokkeerd, als de auto sneller rijdt dan 20 km/h.

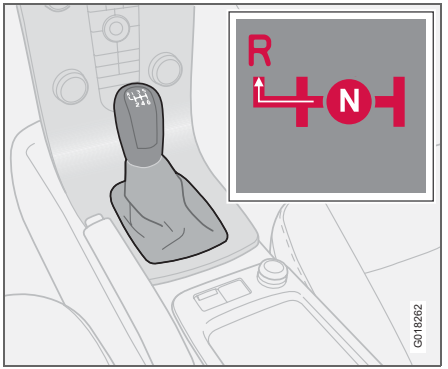
Schakelstanden, zesversnellingsbak (diesel)[1]



Trap het koppelingspedaal tijdens het schakelen altijd zo ver mogelijk in. Haal uw voet na het schakelen weer van het koppelingspedaal af! Houd u aan het aangegeven schakelpatroon.

Om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden, moet u zoveel mogelijk gebruik maken van hoge versnellingen.

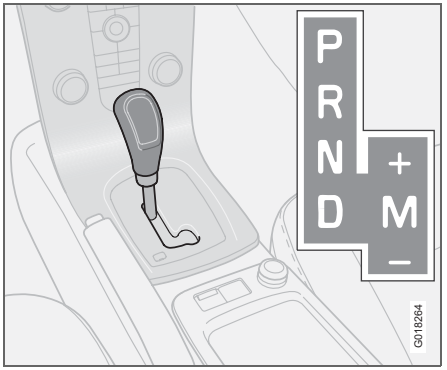
Blokkering achteruitversnelling, zesversnellingsbak (diesel)



Schakel de achteruitversnelling alleen in, wanneer de auto stilstaat. Duw de versnellingspook omlaag en haal deze naar links om de achteruitversnelling in te schakelen.

[1] Bepaalde markten

Automatisch schakelen met Geartronic



P – Parkeerstand
Selecteer stand **P**, wanneer u de motor start of de auto parkeert.

BELANGRIJK

De auto moet stilstaan wanneer u de hendel in stand **P** zet.

N.B.

U moet het rempedaal bedienen om de keuzehendel uit stand **P** te kunnen halen.

In stand **P** is de versnellingsbak mechanisch geblokkeerd. Trek bij het parkeren altijd de handrem aan.

R – Achteruitrijstand
De auto moet stilstaan wanneer u de hendel in stand **R** zet.

N – Neutraalstand
In deze stand kunt u de motor starten en er is geen versnelling ingeschakeld. Trek de handrem aan, wanneer de auto stilstaat en de keuzehendel in stand **N** staat.

D – Rijstand
Stand **D** is de normale rijstand. De versnellingsbak schakelt automatisch op en terug, afhankelijk van de stand van het gaspedaal en de snelheid. Zorg ervoor dat de auto stilstaat, voordat u de keuzehendel vanuit stand **R** in stand **D** zet.

Handmatig schakelen met Geartronics

Met de automatische versnellingsbak Geartronic kunt u ook handmatig schakelen. Bij het loslaten van het gaspedaal wordt de auto op de motor afgeremd.

Handmatig schakelen is te activeren door de hendel vanuit stand **D** helemaal naar rechts in stand **M** te zetten. Op het informatiedisplay verandert het teken **D** in een van de cijfers **1–6** afhankelijk van de ingeschakelde versnelling (zie pagina 39).

Duw de hendel naar voren naar de **+** (plus) om een hogere versnelling in te schakelen en laat de hendel weer los. De hendel veert terug naar de neutrale stand **M**.
Trek de hendel naar achteren naar de **–** (min) om een lagere versnelling in te schakelen en laat de hendel weer los.

Handmatig schakelen **M** kan op elk moment tijdens het rijden geactiveerd worden.

Om de automatische rijstand te hervatten dient u de hendel helemaal naar links in stand **D** te zetten.

Om schokken en afslaan van de motor te voorkomen, schakelt Geartronic automatisch terug als u langzamer gaat rijden dan wat voor de gekozen versnelling gepast is.

Automatische versnellingsbak

Kickdown[1]

Als u het gaspedaal volledig intrapt (tot voorbij de normale volgasstand), schakelt de versnellingsbak automatisch terug naar een lagere versnelling. Dit is de zogeheten kickdown.

Wanneer u het gaspedaal uit de kickdownstand loslaat, schakelt de versnellingsbak automatisch op.

Gebruik de kickdown om zo snel mogelijk te accelereren zoals bij het inhalen.

Beveiligingsfunctie

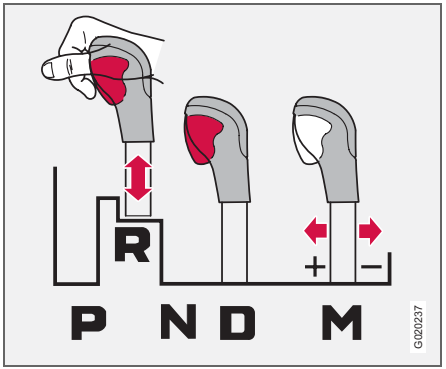
Om overtoeren van de motor te voorkomen, is het stuurprogramma van de versnellingsbak voorzien van een terugschakelblokkering waardoor de zogeheten kickdown niet mogelijk is.

Geartronic staat geen terugschakeling/kickdown toe die tot een dusdanig hoog toerental leidt dat de motor kan worden beschadigd. Wanneer u bij hoge motortoeren toch probeert een dergelijke kickdown uit te voeren, gebeurt er niets. De auto blijft in de oorspronkelijke versnelling rijden.

Bij kickdown kan de auto afhankelijk van het motortoerental één of meer versnellingen terugschakelen. Om schade aan de motor te voorkomen schakelt de auto op wanneer de motor het maximumtoerental heeft bereikt.

[1] Niet tijdens handmatig schakelen bij dieselmodellen.

Mechanische keuzehendelblokkering



U kunt de hendel altijd ongehinderd heen en weer halen tussen de standen **N** en **D.** Om de hendel in een van de overige standen te zetten, moet u een blokkering opheffen door op de blokkeerknop op de keuzehendel te drukken.

Wanneer u de blokkeerknop indrukt, kunt u de hendel vooruit- of achteruitbewegen tussen de standen **P**, **R, N** en **D**.

Automatische schakelblokkering

Auto's met een automatische versnellingsbak zijn uitgerust met een aantal speciale beveiligingssystemen:

Sleutelblokkering, Keylock

De keuzehendel moet in stand **P** staan om de contactsleutel te kunnen uitnemen. In alle andere standen is de sleutel geblokkeerd.

Parkeerstand (stand P)

Stilstaande auto met draaiende motor:

– Houd uw voet op het rempedaal terwijl u de keuzehendel verzet.

Elektrische schakelblokkering – Shiftlock Parkeerstand (stand P)

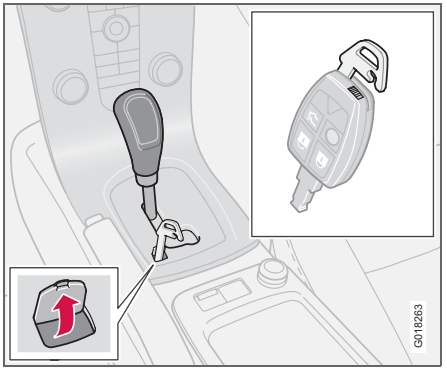
Om de keuzehendel uit stand **P** te kunnen halen, moet de contactsleutel in stand **II** staan en moet het rempedaal worden bediend.

Schakelblokkering, vrijstand (stand N)

Als de keuzehendel in stand **N** staat en de auto heeft minstens drie seconden stilgestaan (of de motor nu loopt of niet), is de keuzehendel geblokkeerd in stand **N**.

Om de keuzehendel uit stand **N** te halen, moet het rempedaal worden bediend en moet de contactsleutel in stand **II** staan.

Automatische schakelblokkering deactiveren



In bepaalde gevallen moet u de auto kunnen verzetten, wanneer er niet in gereden kan worden zoals bij een lege accu. Doe het volgende om de auto in dat geval te verzetten:

1. Er zit een dekplaatje onder het keuzehendelpaneel met **P-R-N-D**. Open het aan de achterzijde.
2. Steek het sleutelblad van de afstandsbediening zo ver mogelijk in de opening omlaag.
3. Houd het sleutelblad ingedrukt, terwijl u de keuzehendel uit stand **P** haalt.

Koude start

Als u bij koud weer wegrijdt, is het mogelijk dat het schakelen ietwat stug gaat. Dit komt omdat de versnellingsbakolie bij lagere temperaturen stroperiger wordt. Wanneer u bij lage temperaturen wegrijdt, schakelt de versnellingsbak later op dan normaal om de uitstoot van uitlaatgassen te beperken.

N.B.

Afhankelijk van de motortemperatuur tijdens de start is het mogelijk dat het motortoerental van bepaalde motortypen na een koude start iets hoger is dan normaal.

Remsysteem

Rembekrachtiging

Als de auto rolt of wordt gesleept met een uitgeschakelde motor, moet u ongeveer vijfmaal zoveel druk uitoefenen op het rempedaal als wanneer de motor loopt. Als u bij het starten van de motor op het rempedaal trapt, kan het rempedaal iets omlaagkomen. Dit is volkomen normaal omdat de rembekrachtiging geactiveerd wordt. Bij een auto met EBA (Emergency Brake Assistance) kan dit nog duidelijker te merken zijn.

WAARSCHUWING

De rembekrachtiging werkt alleen, als de motor loopt.

N.B.

Als geremd moet worden met een uitgeschakelde motor, trap dan eenmaal hard en resoluut op het rempedaal – dus niet pompen.

Remkringen

Het nevenstaande lampje licht op, wanneer er een remkring defect is.

Als er een storing in een van de remkringen optreedt, is remmen nog steeds mogelijk. U moet het rempedaal echter verder intrappen en het pedaal kan minder stug aanvoelen. U moet harder op het pedaal trappen om de normale remkracht te verkrijgen.

Vocht kan de remeigenschappen beïnvloeden

Door opspattend water (bij hevige regenval, in waterplassen of tijdens een wasbeurt) worden de onderdelen van het remsysteem nat. Daardoor kunnen de wrijvingseigenschappen van de remblokken gewijzigd worden, zodat u een bepaalde verlenging van de aanspreekduur van de remmen kunt merken.

Trap zo nu en dan lichtjes op het rempedaal, als u lange afstanden in de regen of sneeuwmodder aflegt. Doe dit ook bij zeer vochtig of koud weer. Op die manier verwarmt u de remblokken waardoor het vocht verdampt. Deze procedure is ook aan te raden voordat u de auto voor langere tijd in dergelijke weersomstandigheden parkeert.

Als de remmen zwaar belast worden

De remmen van de auto worden zwaar belast, wanneer u in de bergen of op wegen met vergelijkbare niveauverschillen rijdt; zelfs als u niet bijzonder hard op het rempedaal trapt.

Omdat de snelheid in dergelijke omstandigheden vaak laag is, worden de remmen niet even goed gekoeld als bij snelle ritten op vlakke wegen.

Om de remmen niet overmatig te belasten, kunt u tijdens het afdalen beter terugschakelen dan het rempedaal gebruiken. Gebruik dezelfde versnelling die u zou gebruiken wanneer u een helling oprijdt. Op die manier kunt u beter op de motor afremmen en hoeft u de rem slechts korte tijd te gebruiken.

Let erop dat u de remmen nog meer belast, wanneer u met een aanhanger rijdt.

Antiblokkeerremsysteem (ABS)

Het ABS (Anti-lock Braking System) voorkomt dat de wielen tijdens het remmen geblokkeerd raken.
Zo blijft de auto bestuurbaar, waardoor het bijvoorbeeld makkelijker is om obstakels te ontwijken.

Wanneer u na het starten van de motor wegrijdt en een snelheid van ca. 20 km/h hebt bereikt, gaat er een korte zelftest van het ABS van start. Dit kunt u zowel horen als voelen aan de pulsaties in het rempedaal.

Om het ABS maximaal te benutten:

1. Trap zo hard mogelijk op het rempedaal (er zijn pulsaties voelbaar).
2. Stuur de auto in de rijrichting en blijf druk op het rempedaal uitoefenen.

Aarzel niet om op een terrein zonder verkeer te testen hoe het ABS in verschillende weersomstandigheden reageert.

Het waarschuwingslampje voor ABS licht twee seconden op, als er de vorige keer dat de motor liep een storing in het ABS is opgetreden.

Remkrachtverhoging – EBA

Het EBA (Emergency Brake Assistance) is dusdanig geconstrueerd dat u, wanneer u krachtig moet remmen, altijd meteen het maximale remvermogen kunt afnemen. Het systeem registreert het moment waarop u krachtig wilt afremmen door de snelheid te meten waarmee u het rempedaal bedient. Blijf remmen zonder het rempedaal los te laten. De regeling wordt uitgeschakeld, wanneer u het rempedaal loslaat. Het systeem is altijd actief. U kunt het dan ook niet uitschakelen.

WAARSCHUWING

Als de waarschuwingslampjes voor het remsysteem en ABS tegelijkertijd branden, kan er een storing in het remsysteem zijn opgetreden. Als het remvloeistofpeil in dat geval in orde is, moet u de auto voorzichtig naar de dichtstbijzijnde erkende Volvo-werkplaats rijden om het remsysteem te laten controleren.

Als het remvloeistofpeil lager is dan het MIN-streepje van het remvloeistofreservoir, kunt u beter niet verder rijden met de auto voordat er remvloeistof is bijgevuld.

Controleer tevens de oorzaak van het remvloeistofverlies.

N.B.

Wanneer het EBA geactiveerd wordt, zakt het rempedaal iets verder omlaag dan normaal. Bedien het rempedaal zolang dat nodig is. Zodra u het rempedaal loslaat, worden de remmen volledig gelost.

Stabiliteits- en tractieregelsysteem

Algemene informatie

Het stabiliteits- en tractieregelsysteem STC/DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) helpt de bestuurder voorkomen dat de wielen doorslippen en verbetert de tractie van de auto.

Bij een ingreep van het systeem kunnen er merkbare pulsaties optreden in het rem- of gaspedaal. Tijdens het gas geven kan de auto langzamer optrekken dan u verwacht.

Afhankelijk van de markt is de auto uitgerust met STC of DSTC. In de tabel staan de bijbehorende regelingen van de verschillende systemen aangegeven.

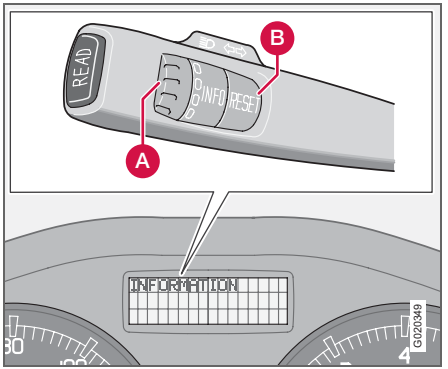
Functie/systeem	STC	DSTC
Antislipregeling		X
Antispinregeling	X	X
Tractieregeling	X	X

Antislipregeling
Deze regeling beperkt de aandrijfkracht en remkracht van elk van de afzonderlijke wielen om de auto op die manier te stabiliseren.

Antispinregeling
Deze regeling voorkomt dat de aangedreven wielen tijdens het optrekken doorslippen.

Tractieregeling
Deze regeling is actief op lage snelheden en brengt de aandrijfkracht van een slippend aandrijfwiel over op een aandrijfwiel dat niet slipt.

Beperkte functie



Iedere keer dat u de auto start, wordt het stabiliteitssysteem automatisch geactiveerd.

Het is mogelijk de werking van het systeem te beperken, wanneer de wielen doorslippen en u gas geeft.

Het systeem grijpt bij doorslippende wielen dan later in, zodat er een hogere mate van doorslippen mogelijk is. Dit levert een grotere bedieningsvrijheid op bij dynamisch rijden.

De aandrijving in diepe lagen sneeuw of zand wordt verbeterd, omdat er dan geen beperkingen meer gelden voor de te geven hoeveelheid gas.

Stabiliteits- en tractieregelsysteem

Bediening

– Draai aan het duimwiel (A) totdat het menu STC/DSTC verschijnt.

DSTC AAN betekent dat de werking van het systeem ongewijzigd is.

DSTC SPIN CONTROL UIT betekent dat er beperkingen gelden voor de werking van het systeem.

– Houd **RESET** (B) ingedrukt totdat het menu DSTC wordt gewijzigd.

Het lampje brandt tegelijkertijd om u eraan te herinneren dat er beperkingen voor het systeem gelden. De beperkingen voor de werking van het systeem blijven van kracht totdat u de motor een volgende keer opnieuw start.

WAARSCHUWING

Er kunnen wijzigingen optreden in de rijeigenschappen van de auto, als de werking van het systeem wordt beperkt.

N.B.

DSTC AAN verschijnt enkele seconden op het display en het lampje brandt iedere keer dat u de motor start.

Meldingen op informatiedisplay

TRACTIECONTROLE TIJDELIJK UIT betekent dat de functie van de regeling tijdelijk beperkt is wegens een te hoge remtemperatuur.

De regeling wordt automatisch opnieuw ingeschakeld, wanneer de remmen weer zijn afgekoeld.

ANTI-SKID SERVICE VEREIST betekent dat de regeling door een storing werd uitgeschakeld.

– Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en zet de motor af.

Als de melding een volgende keer dat u motor start opnieuw verschijnt, moet u de auto naar een erkende Volvo-werkplaats rijden.

Lampjes op instrumentenpaneel

DSTC

Informatie

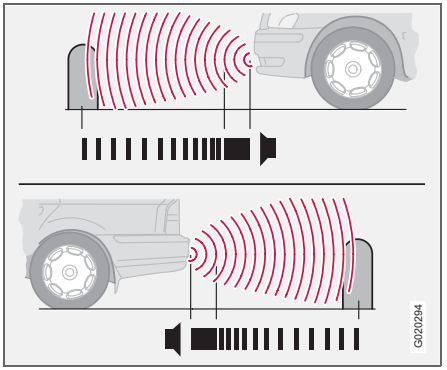
Lees de melding op het informatiedisplay, als de lampjes en gelijktijdig oplichten.

Als alleen het lampje oplicht, betekent dat het volgende:

- een knipperend lampje geeft aan dat het STC/DSTC op dat moment ingrijpt;
- een lampje dat twee seconden brandt geeft aan dat de systeemtest bij het starten van de motor loopt;
- een lampje dat na het starten van de motor of tijdens het rijden oplicht, duidt op een storing in het STC/DSTC.
- een lampje dat na uitschakeling continu blijft branden herinnert u eraan dat er beperkingen gelden voor het STC/DSTC.

Park Assist (optie)

Algemene informatie over Park Assist[1]



Park Assist voor- en achterzijde

De Park Assist is bedoeld als hulpmiddel tijdens het parkeren. Geluidssignalen geven de afstand tot een waargenomen obstakel aan.

WAARSCHUWING

Hoewel de Park Assist handig is bij het parkeren, bent u nog altijd schadeplichtig bij eventuele fouten. Wanneer er obstakels in de dode hoeken van de sensoren zitten, zal het systeem ze niet kunnen ontdekken. Houd kinderen en dieren in de buurt van de auto in de gaten.

[1] Afhankelijk van de markt is **Park Assist** een standaardfunctie, optie of accessoire.

Varianten

Park Assist is verkrijgbaar in twee varianten:

- Park Assist aan de achterzijde
- Park Assist aan de voor- en achterzijde

Functie

Hoe dichter u het obstakel achter of voor de auto nadert, des te sneller volgen de geluidssignalen elkaar op. Wanneer u ondertussen een andere geluidsbron van het audiosysteem beluistert, wordt het volume daarvan tijdelijk verlaagd.

Bij een afstand van ca. 30 cm bestaat het geluidssignaal uit een ononderbroken toon. Als er zowel voor als achter de auto obstakels binnen deze afstand liggen, komen de geluidssignalen beurtelings uit de luidsprekers aan linker- en rechterzijde.

Park Assist aan de achterzijde

Het systeem wordt bij het starten van de motor automatisch ingeschakeld.

Park Assist aan de achterzijde wordt geactiveerd bij het inschakelen van de achteruitversnelling waarna de melding **Park Assist actief Exit is deactiveren** op het audiodisplay verschijnt.

Als het systeem uitgeschakeld is, verschijnt op het display de melding **Park Assist inactief Enter is activeren** zodra u de achteruitversnelling inschakelt. Zie pagina 65 voor het wijzigen van de instelling.

Het meetbereik strekt tot ca. 1,5 m recht achter de auto. De geluidssignalen komen uit de luidsprekers achterin.

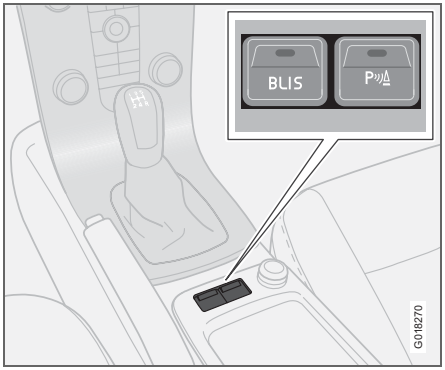
Beperkingen

Bij het achteruitrijden met bijvoorbeeld een aanhanger achter de auto of een fietsdrager op de trekhaak moet u het systeem uitschakelen. Als u dat niet doet, reageren de sensoren op de aanhanger of fietsdrager.

N.B.

De Park Assist aan de achterzijde wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer u een aanhanger achter de auto hebt hangen die met een originele aanhangerkabel van Volvo aangesloten is.

Park Assist aan voor- en achterzijde



Aan/Uit-knop (rechter knop op afbeelding)

Bij het starten van de motor wordt het systeem automatisch geactiveerd wat wordt aangegeven door het brandende lampje in de Aan/Uit-knop. Wanneer u de Park Assist met deze knop uitschakelt, dooft het lampje.

Park Assist aan de voorzijde

De Park Assist aan de voorzijde is actief bij snelheden tot 15 km/h. Bij hogere snelheden wordt het systeem gedeactiveerd. Het systeem wordt opnieuw geactiveerd bij snelheden lager dan 10 km/h.

Het meetbereik strekt tot ca. 0,8 m recht voor de auto. De geluidssignalen bij obstakels vóór de auto komen uit de luidsprekers voorin.

Beperkingen

Het is niet mogelijk de Park Assist te combineren met verstralers, omdat de sensoren op de verstralers reageren.

Park Assist aan de achterzijde

Park Assist aan de achterzijde wordt geactiveerd bij het inschakelen van de achteruitversnelling.

Het meetbereik strekt tot ca. 1,5 m recht achter de auto. De geluidssignalen bij obstakels achter de auto komen uit de luidsprekers achterin.

Beperkingen

Zie het voorgaande gedeelte *Park Assist aan de achterzijde*.

Aanduiding voor systeemstoringen

Als het informatiesymbool continu brandt en op het display de melding **PARKEERHULP SERVICE VEREIST** verschijnt, dan is Park Assist defect. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats om het systeem te laten repareren.

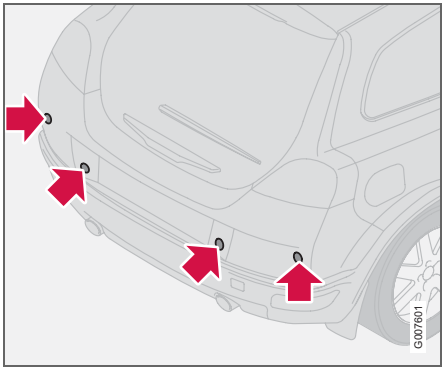
BELANGRIJK

In bepaalde omstandigheden kan Park Assist ten onrechte waarschuwingssignalen afgeven. Dit komt door externe geluidsbronnen met ultrasone geluidssignalen van dezelfde frequentie als de sensoren van het systeem.

Voorbeelden van dergelijke geluidsbronnen zijn onder meer claxons, natte banden op asfaltwegen, luchtdrukremmen en uitlaten van motorfietsen e.d.

Park Assist (optie)

Sensoren schoonmaken



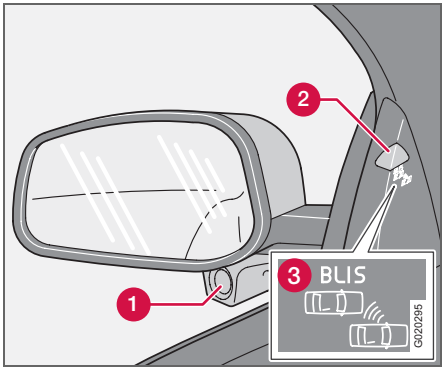
Sensoren voor Park Assist

De sensoren werken alleen naar behoren, wanneer u ze regelmatig schoonmaakt met water en autoshampoo.

N.B.

Vuil, sneeuw en ijs op de sensoren kunnen ten onrechte aanleiding geven tot waarschuwingssignalen.

Algemene informatie over BLIS



Buitenspiegel met BLIS-systeem

1. BLIS-camera
2. Controlelampje
3. BLIS-symbool

WAARSCHUWING

Het systeem vormt een aanvulling op – geen vervanging voor – een veilige rijstijl en het gebruik van de buitenspiegels. De bestuurder moet altijd oplettend en verantwoord blijven rijden. De bestuurder is er altijd verantwoordelijk voor dat er op een veilige manier van rijstrook wordt gewisseld.

BLIS is een informatiesysteem dat de bestuurder in bepaalde omstandigheden waarschuwt, wanneer er zich een voertuig in de zogeheten dode hoek bevindt en in dezelfde richting rijdt.

Het systeem werkt het best in druk verkeer op meerbaanswegen.

BLIS is gebaseerd op digitale cameratechniek. De camera's (1) zitten onder de buitenspiegels.

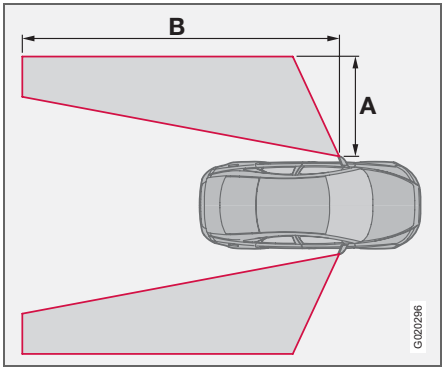
Wanneer een camera een voertuig heeft waargenomen in de dode hoek, licht een controlelampje (2) op dat continu blijft branden.

N.B.

Het lampje gaat branden aan die kant van de auto waar het voertuig is waargenomen. Als de auto aan weerszijden wordt ingehaald, gaan dan ook beide lampjes branden.

BLIS informeert de bestuurder bij een fout in het systeem. Als de camera's van het systeem bijvoorbeeld zijn afgedekt, knippert het controlelampje voor BLIS en verschijnt er een melding op het display van het informatiepaneel. Controleer de cameralenzen in dat geval en maak ze zo nodig schoon. U kunt het systeem tijdelijk uitschakelen met een druk op de knop **BLIS** (zie pagina 132).

Dode hoeken



A = ca. 3,0 m, B = ca. 9,5 m

Wanneer BLIS werkt

Het systeem is alleen actief bij snelheden hoger dan 10 km/h.

Inhalen

Het systeem reageert als het snelheidsverschil tussen u en het ingehaalde voertuig kleiner is dan 10 km/h.

BLIS (Blind Spot Information System) (optie)

Het systeem reageert als het snelheidsverschil tussen u en het inhalende voertuig kleiner is dan 70 km/h.

WAARSCHUWING

BLIS werkt niet in scherpe bochten.

BLIS werkt niet wanneer u achteruitrijdt.

Een brede aanhanger achter de auto kan het zicht ontnemen op andere voertuigen op aangrenzende rijstroken. Dit kan ertoe leiden dat BLIS geen voertuigen in dit afgeschermde gebied kan waarnemen.

Daglicht en donker

Bij daglicht reageert het systeem op de contouren van omringende voertuigen. Het systeem is geconstrueerd om motorvoertuigen zoals auto's, vrachtwagens, bussen en motorfietsen waar te nemen.

Bij donker reageert het systeem op de koplampen van omringende voertuigen. Als een voertuig de koplampen niet heeft ontstoken, zal het systeem dit voertuig dan ook niet kunnen waarnemen. Dit houdt in dat het systeem bijvoorbeeld niet reageert op een aanhanger achter een auto of vrachtwagen, omdat daar geen brandende koplampen op zitten.

WAARSCHUWING

Het systeem reageert niet op fietsers en bromfietsers.

De BLIS-camera's kunnen hinder ondervinden van de aanwezigheid van felle lichtbronnen of juist de afwezigheid van lichtbronnen (wegverlichting of voertuigverlichting) bij ritten in het donker. Het systeem kan uit de afwezigheid van licht ten onrechte opmaken dat de camera's zijn afgedekt.

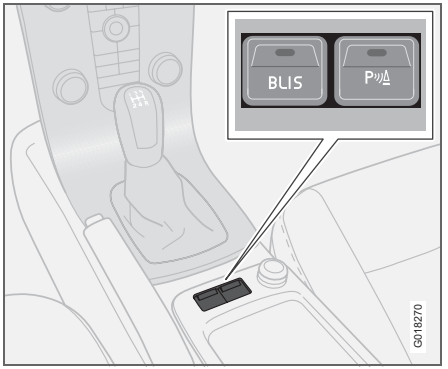
In beide gevallen verschijnt er een melding op het informatiepaneel.

Bij ritten in dergelijke omstandigheden is het mogelijk dat het systeem tijdelijk minder goed kan presteren (zie pagina 133), waarbij een displaymelding verschijnt.

Wanneer de displaymelding spontaan verdwijnt, werkt het BLIS weer naar behoren.

De BLIS-camera's kennen ongeveer dezelfde beperkingen als het menselijk oog. Dit houdt in dat ze bijvoorbeeld minder goed "zien" bij hevige sneeuwval en dichte mist.

Activeren/deactiveren



Knop voor activering/deactivering

BLIS wordt bij het starten van de motor automatisch geactiveerd. De controlelampjes op de portierpanelen lichten driemaal op bij het activeren van BLIS.

U kunt het systeem deactiveren/heractiveren door op **BLIS** te drukken.

Het lampje in de knop dooft, wanneer het BLIS gedeactiveerd wordt. Er verschijnt bovendien een displaymelding op het instrumentenpaneel.

Bij het heractiveren van BLIS brandt het lampje in de knop, verschijnt er een nieuwe displaymelding en lichten de controlelampjes op de portieren driemaal op. Druk op de knop **READ** om de displaymelding te laten verdwij-

nen. Zie pagina 44 voor meer informatie over de meldingsfuncties.

Systeemmelding BLIS

Displaymelding	Betekenis
BLIS AAN	BLIS-systeem is ingeschakeld
BLIS WERKING GEREDUCEERD	De BLIS-camera wordt gehinderd door bijvoorbeeld mist of fel zonlicht recht in de camera. De camera herstelt zichzelf zodra de omstandigheden weer normaal zijn.
BLIS CAMERA GEBLOKKEERD	Een of meer camera's zijn afgedekt. Maak de lenzen schoon.
BLIS SERVICE VEREIST	BLIS werkt niet. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.
BLIS UIT	BLIS-systeem is uitgeschakeld

BELANGRIJK

Laat reparaties van de onderdelen van het BLIS-systeem over aan een erkende Volvo-werkplaats.

Schoonmaken

BLIS werkt alleen optimaal, als de lenzen van de BLIS-camera's schoon zijn. U kunt de lenzen schoonmaken met een zachte doek of een vochtige spons. Maak de lenzen voorzichtig schoon om krassen te voorkomen.

BELANGRIJK

De lenzen zijn elektrisch verwarmd om ze van sneeuw en ijs te kunnen ontdoen. Veeg zo nodig sneeuw van de lenzen af.

Beperkingen

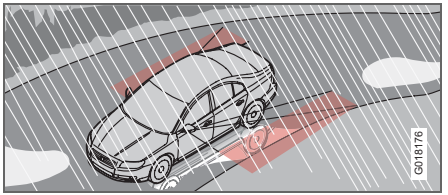
Soms kan het controlelampje voor BLIS oplichten zonder dat u voertuigen in de dode hoeken kunt waarnemen.

N.B.

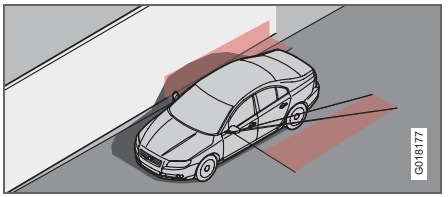
Als het controlelampje voor BLIS soms oplicht zonder dat u andere voertuigen in de dode hoeken kunt waarnemen, betekent dit niet dat het systeem een storing vertoont.

Bij een storing in het BLIS-systeem verschijnt op het display de melding **BLIS SERVICE VEREIST**.

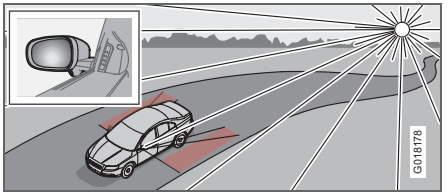
Hier volgen enkele afbeeldingen van situaties waarin het controlelampje voor BLIS kan gaan branden, hoewel er zich geen voertuigen in de dode hoek bevinden.



Reflecties op een glad en nat wegdek



Eigen schaduwen op grote, lichtgekleurde en gladde oppervlakken zoals geluidsschermen of betonnen wegen



Laag staande zon in de camera

Slepen en bergen

Probeer de motor nooit aan te slepen

Gebruik een hulpaccu als de accu leeg is en de motor niet wil starten. Probeer de motor niet aan te slepen.

BELANGRIJK

De katalysator kan beschadigd raken als u de auto probeert aan te slepen.

Slepen

Controleer voordat u de auto gaat slepen wat de toegestane maximumsnelheid is voor slepen.

- Draai de sleutel in het contactslot naar stand **II** en hef het stuurslot op, zodat de auto bestuurbaar is (zie pagina 116).
- Laat de sleutel tijdens het slepen in stand **II** staan.

Automatische versnellingsbak

- Zet de keuzehendel in stand **N**.

Handgeschakelde versnellingsbak

- Zet de versnellingspook in de neutrale stand.
- Zorg dat de sleepkabel altijd strak staat om schokken te voorkomen. Houd uw voet op het rempedaal.

De snelheidslimiet voor het wegslepen van een auto met automatische versnellingsbak is 80 km/h. U mag de auto over een afstand van maximaal 80 km verslepen. Sleep de auto altijd met de voorkant van de auto in de rijrichting.

WAARSCHUWING

Het stuurslot blijft in de stand staan die het had toen de spanning werd verbroken. Het stuurslot moet worden opgeheven, voordat u de auto sleept.

De contactsleutel moet in stand **II** staan. Neem de contactsleutel nooit tijdens het rijden of slepen uit het contactslot.

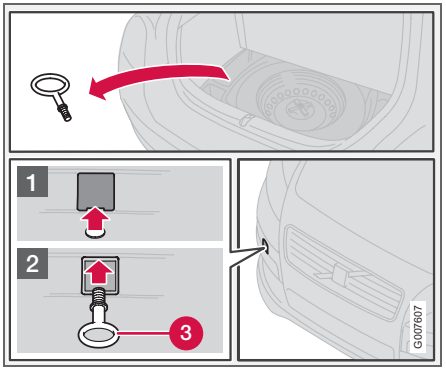
N.B.

Als de accu van de auto uitgeput is, moet u voordat u de auto kunt wegslepen het stuurslot opheffen.

WAARSCHUWING

De rembekrachtiging en de stuurbekrachtiging werken niet wanneer de motor uitgeschakeld is. U moet ongeveer vijfmaal zo hard op het rempedaal trappen en de auto stuurt aanzienlijk zwaarder dan normaal.

Sleepoog



Gebruik het sleepoog als de auto over de weg moet worden versleept. U bevestigt het sleepoog in de opening aan de rechterzijde van de voor- of achterbumper.

Sleepoog monteren

1. Neem het sleepoog erbij dat onder het vloerluik in de kofferbak ligt.
2. Haal het afdekking (1) in de bumper los door op het merkje onder aan de afdekking te drukken.
3. Schroef het sleepoog (3) stevig tot aan de flens vast. Gebruik de wielsleutel om het sleepoog vast te draaien.

4. Draai het sleepoog na gebruik los en plaats het terug in de kofferbak. Plaats de afdekking weer terug in de bumper.

BELANGRIJK

Het sleepoog is alleen bedoeld voor het slepen over de weg en niet geschikt voor berging wanneer de auto bijvoorbeeld in een sloot is gereden. Roep professionele hulp in voor berging.

N.B.

Bij sommige auto's met een afneembare trekhaak kunt u het sleepoog niet in de achterste bevestiging aanbrengen, wanneer het kogelsegment gemonteerd is. Bevestig de sleepkabel in dat geval aan de trekhaak.

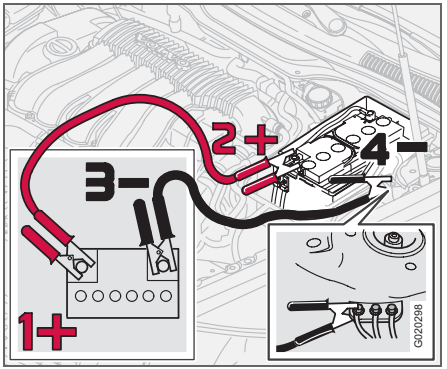
Om die reden wordt geadviseerd het kogelsegment van de afneembare trekhaak in de auto te bewaren, wanneer u de trekhaak niet nodig hebt (zie pagina 144).

Bergen

De snelheidslimiet voor het wegslepen van een auto met automatische versnellingsbak is 80 km/h (met geheven vooras). U mag de auto over een afstand van maximaal 80 km verslepen. Berg de auto altijd zo dat de wielen in de rijrichting draaien.

Starten met een hulpaccu

Starten met een hulpaccu



Als de accu leeg is, kunt u stroom van een losse accu of van de accu in een andere auto gebruiken. Controleer altijd of de klemmen van de startkabels goed vastzitten en of er geen vonken kunnen ontstaan tijdens de startpoging.

Als u een hulpaccu gebruikt bij het starten wordt geadviseerd de volgende stappen aan te houden om explosiegevaar te voorkomen:

1. Draai de contactsleutel naar stand **0**.
2. Zorg dat de hulpaccu een spanning van 12 volt levert.
3. Als de hulpaccu zich in een andere auto bevindt, moet u de motor van die auto afzetten. Zorg ervoor dat de auto's elkaar niet raken.
4. Sluit de rode startkabel aan tussen de pluspool (1+) van de hulpaccu en de pluspool (2+) van de lege accu.
5. Sluit de ene klem van de zwarte kabel aan op de minpool (3–) van de hulpaccu.
6. Sluit de andere klem van de zwarte kabel aan op het massapunt (4–) dat op bij de linker veerpoot zit.
7. Start de motor van de "hulpauto". Laat de motor enkele minuten draaien op een toerental dat iets hoger ligt dan normaal, 1500 omw/min.
8. Start de motor van de auto met de lege accu.
9. Verwijder de startkabels. Verwijder eerst de zwarte kabel en daarna de rode. Zorg dat geen van de klemmen aan de zwarte startkabel contact kan maken met de pluspool van de accu of met de aangesloten klemmen van de rode startkabel.

BELANGRIJK

Raak de aansluitingen niet aan tijdens de startpoging. Er bestaat namelijk gevaar voor vonkvorming.

WAARSCHUWING

Accu's kunnen het zeer explosieve knalgas produceren. Een enkele vonk, veroorzaakt door een onjuiste aansluiting van de startkabels, is voldoende om de accu tot ontploffing te brengen.

Accu's bevatten tevens zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken. Als u accuzuur in uw ogen krijgt of op uw huid of kleren morst, moet u onmiddellijk met grote hoeveelheden water spoelen.

Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accuzuur in uw ogen krijgt.

Algemene informatie

Het laadvermogen is afhankelijk van de extra accessoires die op de auto gemonteerd zijn, zoals een trekhaak, lastdragers, skibox e.d. alsmede van het totaalgewicht van de inzittenden en kogeldruk. Het laadvermogen van de auto moet tevens worden verminderd met het gewicht van het aantal inzittenden.

Als de trekhaak in een erkende Volvo-werkplaats wordt gemonteerd, is de auto bij aanlevering voorzien van de benodigde randuitrusting voor het gebruik van een aanhanger.

- De trekhaak van de auto moet van een goedgekeurd type zijn.
- Bij montage achteraf moet u contact opnemen met de erkende Volvo-werkplaats om te controleren of uw auto van de nodige uitrusting is voorzien om met een aanhanger te kunnen rijden.
- Verdeel de lading in de aanhanger dusdanig dat de druk op de trekhaak de maximale kogeldruk niet overschrijdt.
- Verhoog de bandenspanning tot de aanbevolen druk bij maximale belading. Zie pagina 155 voor de positie van de bandenspanningstabel.
- Maak de trekhaak regelmatig schoon en vet de[1] kogel regelmatig in.

[1] Geldt niet voor de trekhaak bij gebruik van een kogelsegment met trillingsdemper.

- Rijd niet met een zware aanhanger, wanneer de auto nog helemaal nieuw is. Wacht hiermee totdat de auto ten minste 1000 kilometer heeft gereden.
- Bij het afdalen op lange en steile hellingen worden de remmen veel zwaarder belast dan normaal. Schakel dan terug naar een lagere versnelling en pas uw snelheid aan.
- Bij het gebruik van een aanhanger wordt de motor zwaarder belast dan normaal.
- Wanneer de auto bij warm weer zwaar belast wordt, kunnen de motor en de versnellingsbak oververhit raken. Als de temperatuurmeter voor de koelvloeistof tot in het rode gebied uitslaat, dient u de auto te stoppen en de motor enkele minuten stationair te laten draaien. De automatische versnellingsbak reageert met een ingebouwde beveiligingsfunctie. Zie de melding op het informatiedisplay. Bij oververhitting kan de airconditioning zichzelf tijdelijk uitschakelen.
- Rijd om veiligheidsredenen niet sneller dan 80 km/h, ook al staat de wetgeving in bepaalde landen een hogere snelheid toe.
- Zet de keuzehendel in de parkeerstand **P**, wanneer u een automaat met aanhanger parkeert. Gebruik altijd de handrem. Gebruik wielblokken, als u een auto met aanhanger op een steile helling parkeert.

Aanhangergewichten

Zie pagina 226 voor informatie over de toelaatbare aanhangergewichten.

WAARSCHUWING

Houd u aan de opgegeven aanbevelingen voor het aanhangergewicht. De aanhanger en de auto kunnen anders moeilijk bestuurbaar worden tijdens uitwijk- en remmanoeuvres.

N.B.

De aangegeven maximaal toelaatbare aanhangergewichten zijn door Volvo bepaald. Let erop dat er op grond van de wetgeving voor motorvoertuigen in uw land verdere beperkingen van het aanhangergewicht en de snelheid kunnen gelden. Het is bovendien mogelijk dat de trekhaak gespecificeerd is voor hogere gewichten dan het maximaal toelaatbare aanhangergewicht van de auto.

Rijden met een aanhanger

Automatische versnellingsbak, rijden met een aanhanger

Op een helling parkeren

1. Trek de handrem (parkeerrem) aan.
2. Zet de keuzehendel in de parkeerstand **P**.

Op een helling wegrijden

1. Zet de keuzehendel in de rijstand **D**.
2. Haal de auto van de handrem (parkeerrem).

Steile hellingen

- Kies bij het omhoog rijden op steile hellingen of in langzaam rijdend verkeer de juiste handmatige lage versnellingsstand. Zo voorkomt u dat de versnellingsbak opschakelt en houdt u de versnellingsbakolie koel.
- Schakel geen hogere, handmatige versnelling in dan de motor "aankan". Rijden in hoge versnellingen is niet altijd zuinig.
- Vermijd hellingen met een percentage van meer dan 15 % bij het gebruik van een aanhanger.

Dieselmotor 1.6D met handbak, rijden met een aanhanger

Wanneer de auto bij warm weer zwaar belast wordt, kunt u de koelventilator van de motor laten vervangen door een exemplaar met een grotere capaciteit. Informeer bij de dichtstbijzijnde erkende Volvo-werkplaats naar de mogelijkheden voor uw auto.

Trekhaken

U moet de kogel regelmatig schoonmaken en met vet insmeren. Wanneer u een trekhaak met trillingsdemper gebruikt, hoeft de kogel niet te worden ingevet.

Als de auto is uitgerust met een afneembare trekhaak, moeten de montagevoorschriften voor het monteren van het kogelsegment zorgvuldig worden opgevolgd (zie pagina 141).

WAARSCHUWING

Let erop dat u de veiligheidskabel van de aanhanger aan de daarvoor bestemde bevestiging vastmaakt.

WAARSCHUWING

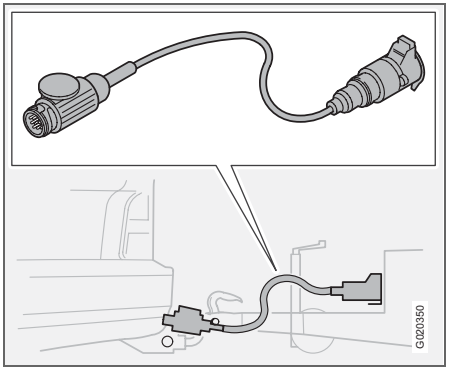
Let op het volgende als uw auto is uitgerust met de afneembare trekhaak van Volvo:

- Volg de montagevoorschriften voor het kogelsegment nauwkeurig op.
- Zorg dat het kogelsegment met de sleutel vergrendeld is voordat u begint te rijden.
- Controleer of het controlevenster groen van kleur is.

N.B.

Neem na gebruik altijd het kogelsegment los. Bewaar het in de kofferbak.

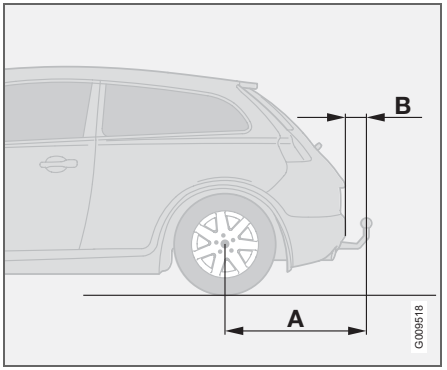
Aanhangerkabel

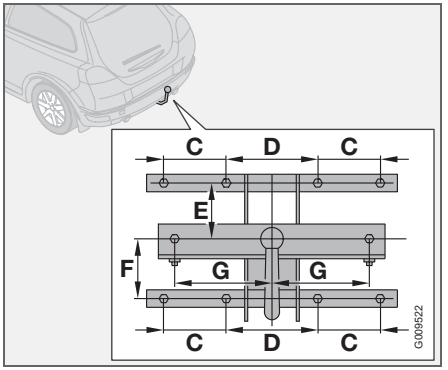


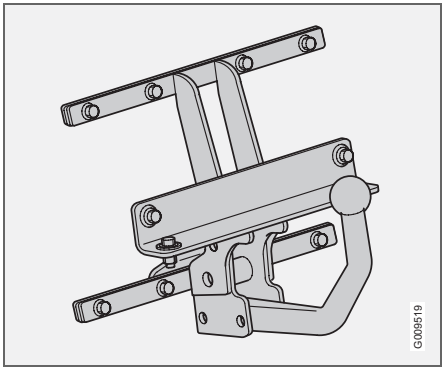
Als de trekhaak van de auto een 13-polig elektrisch contact heeft en de aanhanger een 7-polig contact, hebt u een adapter nodig. Gebruik een door Volvo goedgekeurde adapterkabel. Zorg dat de kabel niet over de grond sleept.

Trekhaak

Specificaties



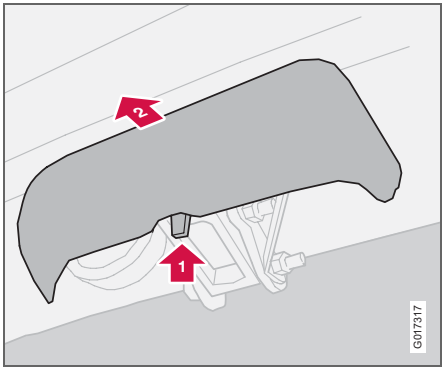




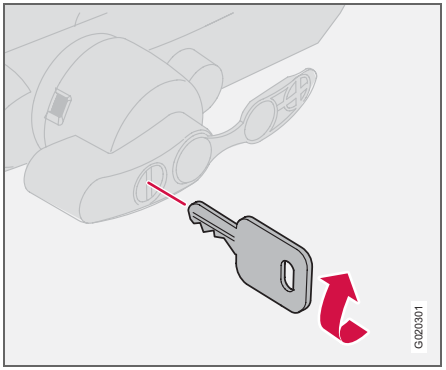
Afmetingen voor bevestigingspunten (mm)

A	B	C	D	E	F	G
852	98	100	140	130	113	150

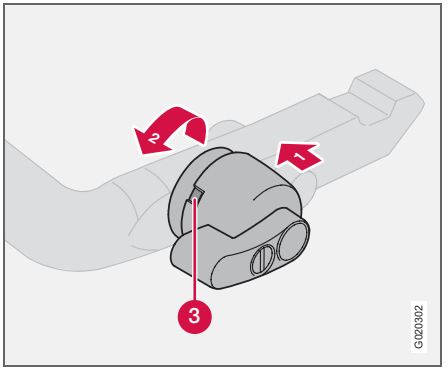
Kogelsegment monteren



– Verwijder de afdekking.

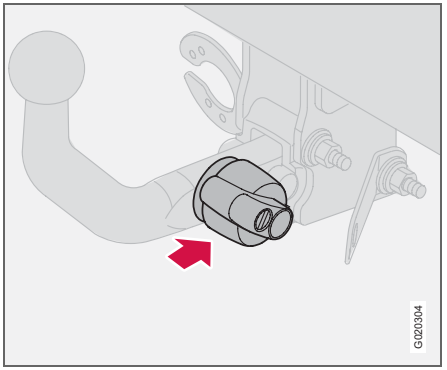


– Controleer of het mechanisme in de ontgrendelde stand staat door de sleutel rechtsom te draaien.

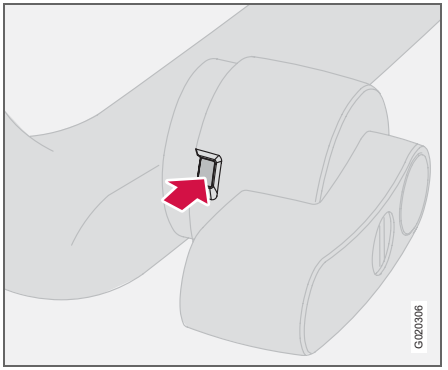


– Controleer of het controlevenster (3) rood van kleur is. Als het venster niet rood van kleur is, moet u (1) indrukken en de borgknop linksom (2) draaien totdat u een klik hoort.

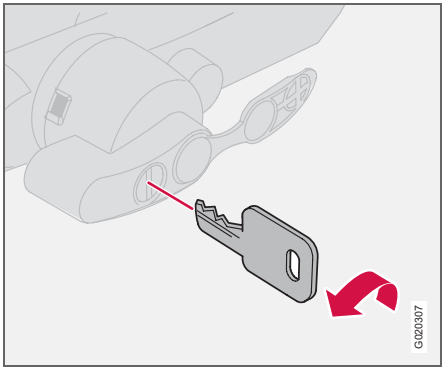
Afneembare trekhaak



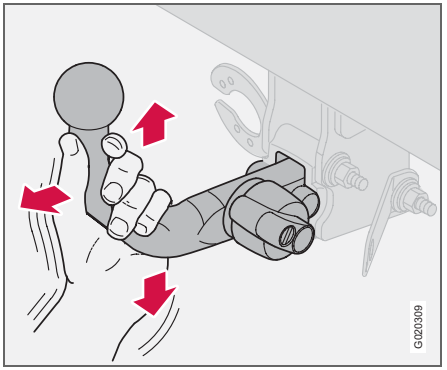
– Breng het kogelsegment aan en duw het naar binnen totdat u een klik hoort.



– Controleer of het controlevenster groen van kleur is.



– Draai de sleutel linksom naar de vergrendelde stand. Neem de sleutel uit het slot.

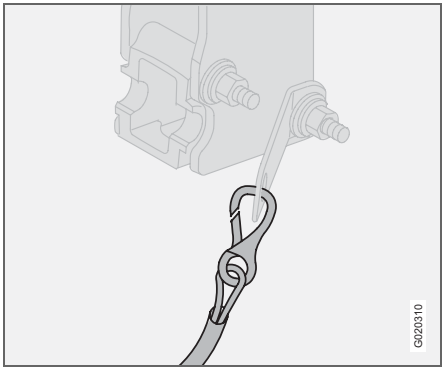


N.B.

Controleer of het kogelsegment vastzit door het stevig omhoog, omlaag en naar achteren te bewegen. Als het kogelsegment niet goed zit, moet u het verwijderen en het opnieuw monteren zoals eerder werd beschreven.

BELANGRIJK

Vet alleen de kogel in waarop de aanhangerkoppeling wordt geplaatst. Houd de rest van het kogelsegment vetvrij en droog.

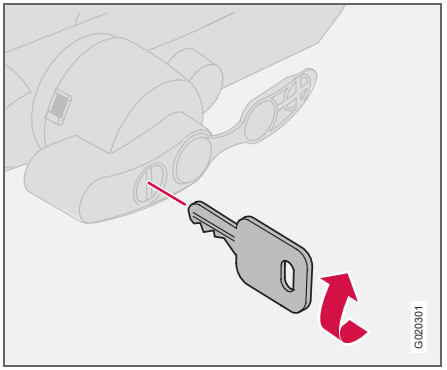


N.B.

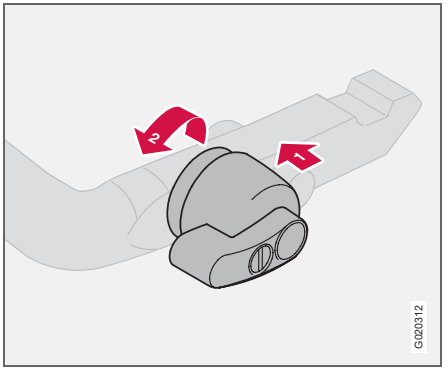
De veiligheidskabel van de aanhanger moet worden vastgemaakt aan het bevestigingsoog van de trekhaak.

Afneembare trekhaak

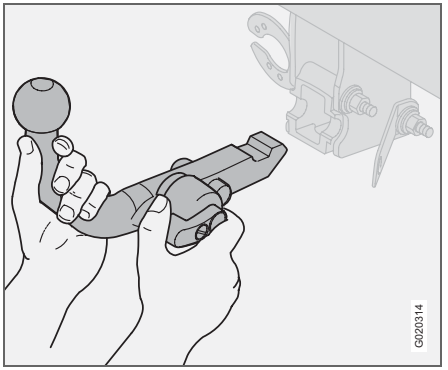
Kogelsegment verwijderen



– Steek de sleutel in het slot en draai deze rechtsom in de ontgrendelde stand.



– Druk de vergrendelingsknop (1) in en draai deze linksom (2) totdat u een klik hoort.

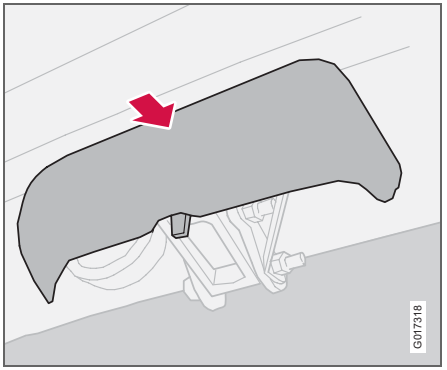


– Draai de vergrendelingsknop volledig omlaag totdat deze niet verder kan. Houd de knop in deze stand vast terwijl u het kogelsegment schuin naar achteren toe omhoogtrekt.

WAARSCHUWING

Zet het losse kogelsegment goed vast, wanneer u het in de kofferbak van de auto bewaart.

Afneembare trekhaak



– Duw de afdekking erop.

Lading vervoeren

Algemene informatie

Het laadvermogen is afhankelijk van de extra accessoires die op de auto gemonteerd zijn, zoals een trekhaak, lastdragers, skibox e.d. alsmede van het totaalgewicht van de inzittenden. Het laadvermogen van de auto moet tevens worden verminderd met het gewicht van het aantal inzittenden. Zie pagina 226 voor informatie over de toelaatbare gewichten.

WAARSCHUWING

Afhankelijk van de belading van de auto en het zwaartepunt van de lading treden er wijzigingen in de rijeigenschappen op.

Lading vervoeren in kofferbak

Zet de motor af en trek de handrem aan bij het in- en uitladen van lange voorwerpen. Wanneer u met de lange bagage tegen de versnellingspook/keuzehendel aankomt, kan de auto in beweging komen.

U kunt de passagiersstoel/achterbank neerklappen en de hoofdsteunen verwijderen om de kofferbak te verlengen (zie pagina 90).

Plaats de bagage stevig tegen de rugleuning van de stoel ervoor.

- U kunt de hoofdsteunen verwijderen om beschadiging te voorkomen.
- Breng brede voorwerpen in het midden aan.
- Breng zware voorwerpen zo laag mogelijk aan. Plaats geen zware voorwerpen op het neergeklapte ruggedeelte.
- Dek scherpe randen met iets zachts af om de bekleding en het grote glazen oppervlak van de achterklep te beschermen.
- Zet alle bagage met riemen of bevestigingsbanden aan de verankeringsogen vast.

WAARSCHUWING

Vergeet niet dat een voorwerp met een gewicht van 20 kg tijdens een frontale botsing bij een snelheid van 50 km/h zich kan gedragen als een voorwerp met een gewicht van 1000 kg.

WAARSCHUWING

Zorg dat de lading nooit boven de ruggedeelten uitsteekt.

Als de lading boven de ruggedeelten uitsteekt, biedt het opblaasgordijn dat schuilgaat achter de plafondbekleding mogelijk geen bescherming meer of slechts in beperkte mate.

Zorg dat u de bagage altijd goed verankert. Bij krachtig remmen kan de bagage namelijk gaan schuiven en inzittenden verwonden.

Lastdragers gebruiken

Om schade aan de auto te voorkomen en voor maximale veiligheid tijdens het rijden wordt u geadviseerd de lastdragers te gebruiken die door Volvo voor uw auto ontwikkeld zijn.

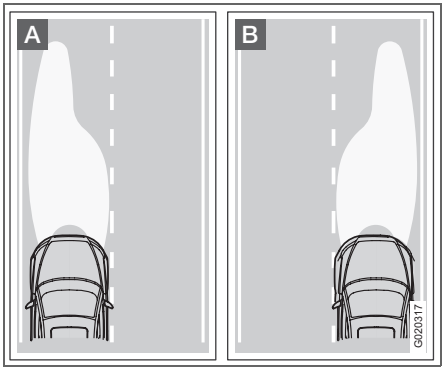
Volg de montage-instructies die bij de lastdragers worden geleverd nauwkeurig op.

- Controleer regelmatig of de lastdragers en de lading goed vastzitten. Zet de lading stevig vast met sjorbanden.
- Verdeel het gewicht van de lading gelijkmatig over de lastdragers. Leg de zwaarste voorwerpen onderop.
- Naarmate u meer lading op het dak vervoert, vangt de auto meer wind en neemt het brandstofverbruik toe.
- Rijd rustig. Trek bij voorkeur niet te snel op, rem niet te hard en maak niet te scherpe bochten.

WAARSCHUWING

Bij het vervoer van lading op het dak verschuift het zwaartepunt en treden er wijzigingen op in de rijeigenschappen van de auto.

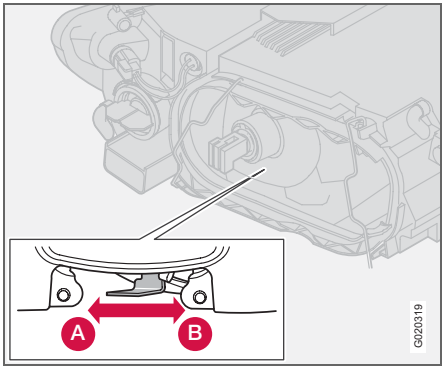
Juiste lichtbundel voor rechts- of linksrijdend verkeer



A. Lichtbundel voor linksrijdend verkeer
B. Lichtbundel voor rechtsrijdend verkeer

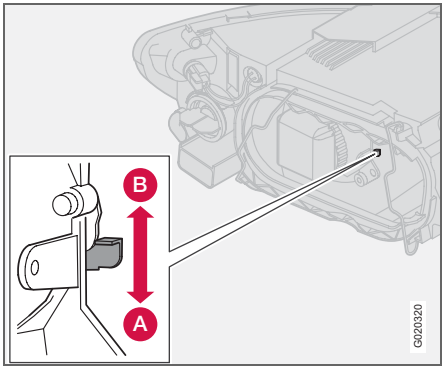
U kunt de lichtbundel van de koplampen aanpassen om te voorkomen dat u tegenliggers verblindt. Bij de juiste lichtbundel wordt ook de berm beter verlicht.

Koplampen met halogeenlampen



De hendel van de koplamp moet in stand (A) staan bij linksrijdend verkeer en in stand (B) bij rechtsrijdend verkeer.

Koplampen met Bi-Xenonlampen



De hendel van de koplamp moet in stand (A) staan bij linksrijdend verkeer en in stand (B) bij rechtsrijdend verkeer.

WAARSCHUWING

Als de auto is voorzien van Bi-Xenonkoplampen, moet u de lamp door een erkende Volvo-werkplaats laten vervangen. Omdat de Bi-Xenonkoplampen voorzien zijn van een ontstekingsgedeelte dat een hoge spanning opwekt, dient u er voorzichtig mee om te gaan.

Algemene informatie 150
Bandenspanning 154
Gevarendriehoek en reservewiel 156
Wielen verwisselen 157
Provisorische bandenreparatie 159

WIELEN EN BANDEN

07

Algemene informatie

Rijeigenschappen en banden

De banden zijn van grote invloed op de rijeigenschappen van de auto. Zowel het type, de maat, de bandenspanning als de snelheidsaanduiding zijn belangrijk voor het rijgedrag van de auto.

Let er bij het verwisselen van banden op dat de nieuwe banden op alle vier de wielen van hetzelfde type zijn, dezelfde afmetingen hebben en van hetzelfde merk zijn. Houd de aanbevolen bandenspanning aan die in de bandenspanningstabel staat (zie pagina 154 voor de positie ervan).

Maataanduiding

Op alle autobanden staat een bepaalde maataanduiding. Een voorbeeld van een dergelijke aanduiding: 205/55R16 91 W.

205	Breedte van de band (mm)
55	Verhouding tussen de hoogte en breedte van de band (%)
R	Aanduiding voor radiaalbanden
16	Velgdiameter van de band (")
91	Aanduiding van het draagvermogen van de band (in dit geval 615 kg)
W	Aanduiding van de snelheidslimiet van de band (in dit geval 270 km/h)

Snelheidsaanduidingen

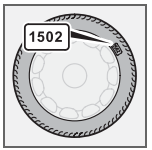
De auto is voorzien van een typegoedkeuring voor de uitvoering waarin deze werd aangeleverd. Dat betekent dat u niet mag afwijken van de afmetingen en snelheidsaanduidingen die staan aangegeven op de typegoedkeuring van de auto. De enige uitzondering daarop vormt het gebruik van winterbanden (zowel banden met als zonder “spikes”). Bij gebruik van dergelijke banden mag u niet sneller rijden dan de maximumsnelheid die voor het gebruikte bandentype geldt (voor aanduiding Q geldt bijvoorbeeld een maximumsnelheid van 160 km/h).

Let erop dat de gesteldheid van het wegdek bepalend is voor uw maximumsnelheid en niet de snelheidsaanduiding van de banden.

Let erop dat de aangegeven snelheid de maximumsnelheid is.

Q	160 km/h (alleen voor winterbanden)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Nieuwe banden



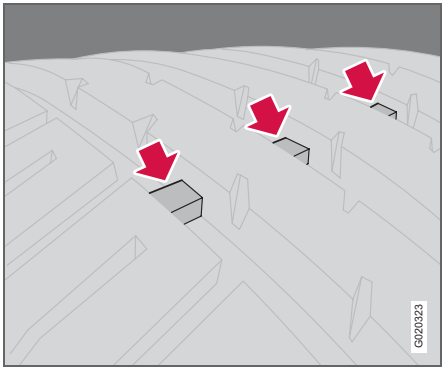
Banden hebben een beperkte houdbaarheidsdatum. Na enkele jaren worden de banden hard en neemt de grip op het wegdek stukje bij beetje af. Gebruik bij het verwisselen van banden altijd zo nieuw mogelijke banden. Dit geldt in het bijzonder voor winterbanden. De week en het jaar van productie worden aangeduid met de DOT-code (Department of Transportation) bestaande uit vier cijfers, bijvoorbeeld 1502. De band op de afbeelding is in de 15e week van het jaar 2002 geproduceerd.

Leeftijd van de banden

Alle banden die ouder zijn dan zes jaar moet u door een vakman laten controleren, ook al zien ze er intact uit. Dit omdat het materiaal waarvan banden gemaakt zijn ook veroudert en afgebroken wordt, als banden zelden of nooit worden gebruikt. Daarbij kan de werking van de band worden aangetast, in welk geval u de band niet meer dient te gebruiken. Dit geldt ook voor reservebanden, winterbanden en banden die u voor toekomstig gebruik hebt opgeslagen. Scheurvorming of verkleuring zijn de zichtbare kenmerken van een band die ongeschikt is voor gebruik.

De leeftijd van een band valt af te lezen uit de DOT-code (zie bovenstaande afbeelding).

Gelijkmatige slijtage en onderhoud



De juiste bandenspanning levert gelijkmatige slijtage op (zie pagina 155). Voor optimale rijeigenschappen en een gelijkmatige bandenslijtage wordt geadviseerd de banden van tijd tot tijd van voor naar achter of omgekeerd te verwisselen (nooit van links naar rechts of omgekeerd). Verwissel de banden de eerste keer van voor naar achter (of omgekeerd) na 5000 km en daarna om de 10.000 km. Monteer de banden met het diepste profiel altijd op de achteras om het gevaar voor slippen te verminderen. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats als u niet zeker bent van de profieldiepte.

Bewaar de wielen hangend of liggend. Laat ze nooit rechtop staan.

Banden met slijtage-indicatoren

Slijtage-indicatoren zijn smalle ophogingen die dwars op het profiel van de band staan. De letters TWI (Tread Wear Indicator) op de zijkant van de band geven aan dat een band is uitgerust met slijtage-indicatoren. De indicatoren zijn duidelijk zichtbaar, wanneer een band dusdanig versleten is dat slechts 1,6 mm van het profiel over is. Vervang de banden dan zo spoedig mogelijk. Let erop dat een band met een gering profiel zeer weinig grip op het wegdek heeft bij regen of sneeuw.

Winterbanden

Volvo raadt winterbanden met bepaalde winterbandenmaten aan. Deze staan in de bandenspanningstabel (zie pagina 154 voor de positie ervan). De bandenmaten zijn afhankelijk van het motortype. Gebruik altijd het juiste type winterbanden op alle vier de wielen.

N.B.

Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats voor advies over de beste soort velgen en banden.

Banden met “spikes”

Winterbanden met "spikes" moeten de eerste 500–1000 km rustig worden ingereden, zodat de "spikes" hun positie in kunnen nemen. Zo gaan de banden en vooral de “spikes” langer mee.

N.B.

De wettelijke bepalingen voor het gebruik van banden met “spikes” verschillen van land tot land.

Profieldiepte

Ritten bij ijs, sneeuw(modder) en lage temperaturen vergen meer van de banden dan zomerse ritten. Daarom wordt geadviseerd een minimale profieldiepte van vier mm aan te houden voor winterbanden.

Sneeuwkettingen

Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen toegestaan op de voorwielen (geldt ook voor modellen met vierwielaandrijving).

Rijd nooit sneller dan 50 km/h met sneeuwkettingen. Rijd evenmin op sneeuwvrije wegen, omdat zowel de sneeuwkettingen als de banden daardoor overmatig slijten. Maak nooit gebruik van sneeuwkettingen met zogeheten

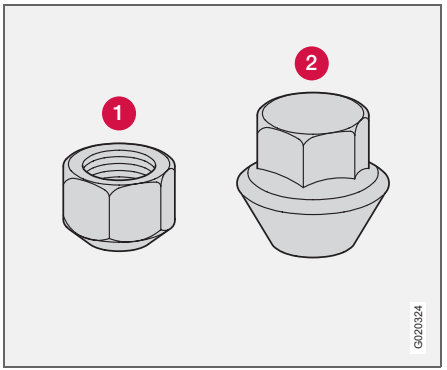
Algemene informatie

snelsluitingen, omdat de ruimte tussen de schijfremmen en de wielen te gering is.

BELANGRIJK

Gebruik originele sneeuwkettingen van Volvo of vergelijkbare sneeuwkettingen die zijn afgestemd op het model en de band- en velgafmetingen. Vraag een erkende Volvo-werkplaats om advies.

Velgen en wielmoeren



Korte (1) en lange (2) wielmoer

Gebruik alleen velgen die getest en goedgekeurd zijn door Volvo en deel uitmaken van aanbod aan originele accessoires van Volvo. Er bestaan verschillende soorten wielmoeren voor stalen en aluminium velgen. Haal de wielmoeren aan met 130 Nm. Controleer het aanhaalmoment met een momentsleutel.

BELANGRIJK

U moet de wielmoeren aanhalen met 130 Nm. Als u ze te strak aanhaalt, kan de boutverbinding beschadigd raken.

Stalen velgen, korte wielmoer (1)

Stalen velgen worden normaal gesproken vastgezet met het korte type wielmoer, hoewel voor stalen velgen ook het lange type gebruikt mag worden.

WAARSCHUWING

Gebruik nooit het korte type moer voor aluminium velgen. Het wiel kan losraken.

Aluminium velgen, lange wielmoer (2)

Gebruik alleen het lange type wielmoer voor aluminium velgen. Het lange type is duidelijk te herkennen aan de draaiende, conische drukring.

N.B.

Dit type mag ook voor stalen velgen worden gebruikt.

Afsluitbare wielmoeren

Afsluitbare wielmoeren zijn te gebruiken op zowel aluminium als stalen velgen. Als u stalen velgen met afsluitbare wielmoeren combineert met wieldoppen, moet u de afsluitbare wielmoeren op het tapeind bevestigen dat het dichtst bij het ventiel zit. U kunt de wieldop anders niet op het wiel aanbrengen.

Compact reservewiel “Temporary spare”

U mag het compacte reservewiel[1] alleen gebruiken gedurende de korte tijd die nodig is om het normale wiel te repareren of te vervangen. Vervang het zo spoedig mogelijk door een normaal wiel. Het rijgedrag van de auto kan zich wijzigen bij het gebruik van een compact reservewiel.

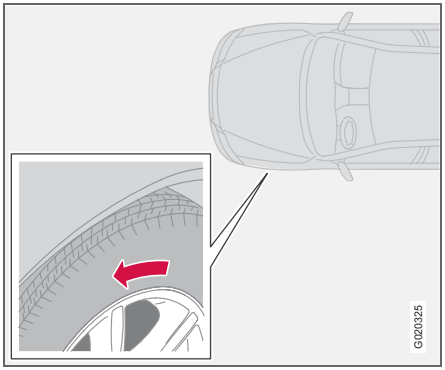
Rijd nooit sneller dan 80 km/h bij gebruik van een compact reservewiel.

BELANGRIJK

Rijd nooit met meer dan één compact reservewiel (Temporary Spare) tegelijk.

[1] Bepaalde varianten en markten

Zomer- en winterbanden



De pijl geeft de draairichting van de band aan.

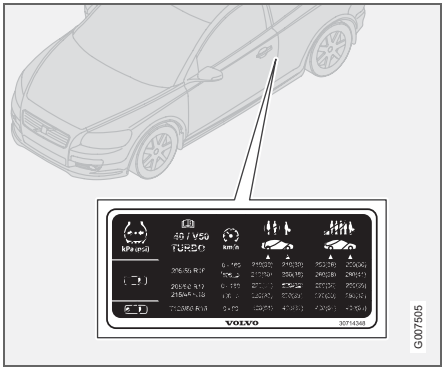
Wanneer u de zomerbanden vervangt door winterbanden of andersom, moet u op de banden noteren waar ze zaten: bijvoorbeeld **L** voor links, **R** voor rechts. Bij banden met een speciaal profiel dat alleen goed werkt wanneer de banden in een bepaalde richting draaien, staat deze richting aangegeven met een pijl op de zijkant van de band. Zorg dat de banden altijd dezelfde draairichting hebben. Banden mogen alleen van voor naar achter verwisseld worden, nooit van links naar rechts of omgekeerd. Als u de banden verkeerd aanbrengt, nemen de remeigenschappen van de auto af en kunnen de banden regen, sneeuw en drab minder goed afvoeren. Monteer de banden met het diepste profiel altijd op de achteras (om het gevaar voor slippen te verminderen).

Bewaar de wielen hangend of liggend. Laat ze nooit rechtop staan.

Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats als u niet zeker bent van de profieldiepte.

Bandenspanning

Aanbevolen bandenspanning



In de bandenspanningstabel voor op de portierstijl aan de bestuurderszijde staat de juiste bandenspanning voor uw auto aangegeven bij verschillende belading en snelheid.

N.B.

Tel voor het maximale aantal inzittenden het aantal zitplaatsen met een veiligheidsgordel.

Op de sticker staan:

- Bandenspanning bij gebruik van de aanbevolen bandenmaat
- ECO-bandenspanning
- Bandenspanning compact reservewiel (Temporary spare)

Bandenspanning controleren

Controleer regelmatig de bandenspanning.

N.B.

Het is een natuurlijk gegeven dat de bandenspanning na verloop van tijd afneemt. De bandenspanning varieert ook naargelang van de omgevingstemperatuur.

Al na enkele kilometers rijden worden de banden warm en loopt de spanning op. Laat daarom geen lucht uit de banden ontsnappen als u de spanning controleert bij warme banden. Als de spanning bij warme banden echter te laag is, moet u de band harder oppompen. Onvoldoende opgepompte banden hebben een negatieve inwerking op het brandstofverbruik, de levensduur van de banden en de rijeigenschappen van de auto. Wanneer u met een te lage bandenspanning rijdt, kunnen de banden oververhit raken en kapotgaan.

Zie de bandenspanningstabel op pagina 155 voor meer informatie over de juiste bandenspanning. De aangegeven bandenspanning geldt bij koude banden (kan verschillen naargelang van de buitentemperatuur).

Brandstofbesparing, ECO-bandenspanning

Om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden wordt geadviseerd de aangegeven bandenspanning bij maximale belading aan te houden bij snelheden tot 160 km/h.

De bandenspanning is van invloed op het rijcomfort, de stuureigenschappen en de geproduceerde weggeluiden.

Bandenspanningstabel

Type	Bandenmaat	Snelheid (km/h)	Belading (1–3 inzittenden) Voorin (kPa) [1]	Achterin (kPa)	Max. belading Voorin (kPa)	Achterin (kPa)
1.6 1.8 1.8F 2.0 1.6D	195/65 R15 91V 205/55 R16 91V/W 195/65 R15 91Q/T/H/V M+S 205/55 R16 91Q/T/H/V M+S	0–160	230	210	250	250
		160+	250	210	280	260
	205/50 R17 93W Extra Load 215/45 R18 93W Extra Load 205/50 R17 93Q/T/H/V M+S Extra Load	0–160	240	220	250	250
		160 +	260	220	280	260
2.4 2.4i 2.0D	205/55 R16 91V/W 205/55 R16 91Q/T/H/V M+S	0–160	230	210	250	250
		160+	250	210	280	260
	205/50 R17 93W Extra Load 215/45 R18 93W Extra Load 205/50 R17 93Q/T/H/V M+S Extra Load	0–160	240	220	250	250
		160+	260	220	280	260
T5 D5	205/55 R16 91V/W 205/55 R16 91Q/T/H/V M+S	0–160	230	210	250	250
		160+	260	210	280	260
	205/50 R17 93W Extra Load 215/45 R18 93W Extra Load 205/50 R17 93Q/T/H/V M+S Extra Load	0–160	240	220	250	250
		160+	270	220	280	260
Alle	Alle	0–160	250[2]	250[2]	250[2]	250[2]
Reservewiel[3]	T125/85R16 99M	0–80	420	420	420	420

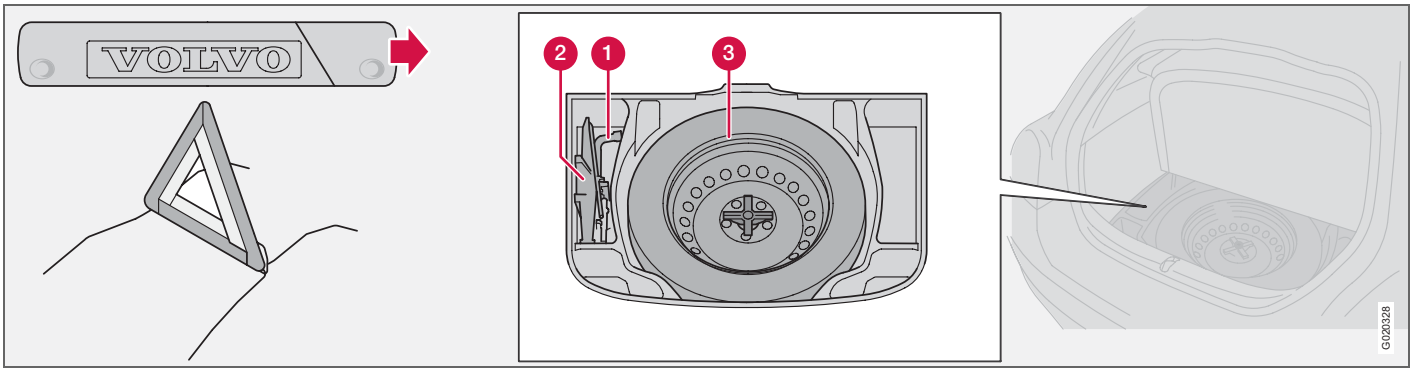
[1] In sommige landen wordt de bandenspanning ook wel in bar aangegeven in plaats van in pascal (1 bar = 100 kPa).

[2] Zie pagina 154 voor de ECO-bandenspanning.

[3] Compact reservewiel

Gevarendriehoek en reservewiel

Gevarendriehoek



Volg de geldende bepalingen voor het gebruik van een gevarendriehoek [1]. Zet de gevarendriehoek op een passend punt achter de auto op om achteropkomend verkeer tijdig te waarschuwen.

– Haal de houder met de gevarendriehoek los die met klittenband vastzit. Neem de gevarendriehoek uit de houder.
– Klap de steunpoten van de gevarendriehoek uit.

Zorg dat de houder met de gevarendriehoek na gebruik stevig in de kofferbak vastzit.

[1] Bepaalde markten

Reservewiel en krik

Originele krik

Gebruik de originele krik[2] alleen voor het verwisselen van banden. Houd de schroef van de krik altijd goed ingevet. Het reservewiel met de krik en de wielmoersleutel liggen onder de vloer van de kofferbak.

Reservewiel erbij nemen:

Het reservewiel zit vast met een doorloopbout.

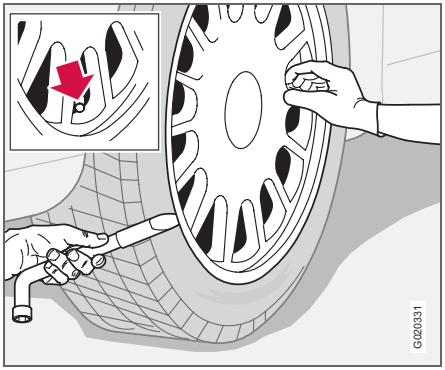
[2] Bepaalde varianten en markten

– Klap de vloer in de kofferbak omhoog.
– Draai de bevestigingsbout los en til het wiel eruit.

Reservewiel en krik, positie in kofferbak:

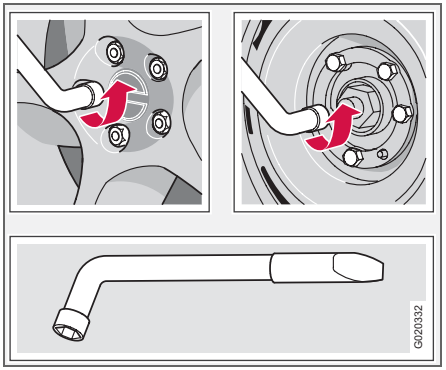
1. Wielmoersleutel.
2. Krik en slinger, bevestigd met een spanband.
3. Het reservewiel is met de velgzijde omlaag met een doorloopbout bevestigd.

Wielen demonteren

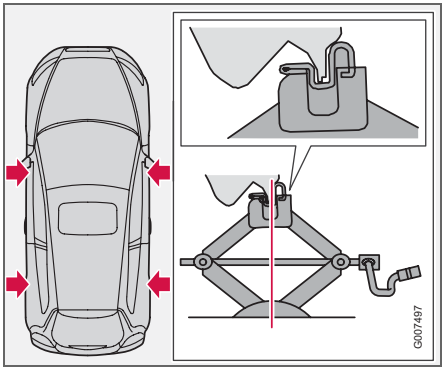


Zet de gevarendriehoek op, als u een wiel langs een drukke weg moet verwisselen. Zorg ervoor dat de auto en de krik op een stevige en horizontale ondergrond staan.

- Neem het reservewiel, de krik en de wielmoersleutel erbij die onder de mat in de kofferbak liggen.
- Haal de handrem aan en schakel de eerste versnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**, als de auto een automatische versnellingsbak heeft.
- Plaats wielblokken voor en achter de wielen die op de grond blijven staan. Gebruik daarvoor grote houten blokken of grote stenen.



- Auto's met stalen velgen hebben afneembare wieldoppen. Werk de wieldop los met het uiteinde van een wielmoersleutel of trek hem met de hand los.
- Draai de wielmoeren ½–1 slag linksom los met de wielsleutel.



- Er zitten twee kriksteunpunten aan weerszijden van de auto. Draai de voet van de krik met de slinger zo ver omlaag dat de voet plat tegen de grond aankomt. Controleer of de krik goed aan het kriksteunpunt bevestigd is (zie afbeelding) en zorg dat de voet recht onder het steunpunt zit.
- Breng de auto zo ver omhoog dat het wiel van de grond komt. Verwijder de wielmoeren en til het wiel eraf.

Wielen verwisselen

Wielen monteren

- Reinig de contactvlakken op het wiel en de naaf.
- Breng het wiel aan. Draai de wielmoeren vast.
- Breng de auto zo ver omlaag dat het wiel niet meer ongehinderd kan draaien.
- Draai de wielmoeren kruiselings vast. Het is belangrijk dat u de wielmoeren stevig aanhaalt. Haal ze aan met 130 Nm. Controleer het aanhaalmoment met een momentsleutel.
- Breng de wieldop (stalen velgen) aan.

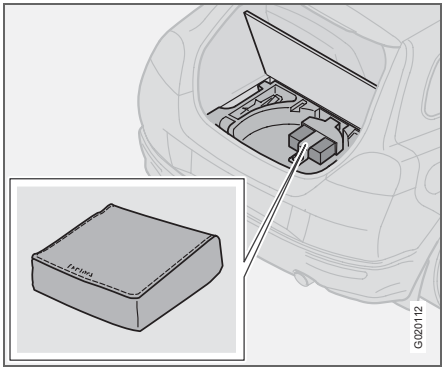
WAARSCHUWING

Kruip nooit onder de auto als deze op de krik staat.

Laat eventuele passagiers uit de auto stappen, voordat u de auto opkrikt.

Geef eventuele passagiers te kennen dat ze dusdanig moeten gaan staan dat de auto of liever nog een vangrail tussen hen en het verkeer op de weg staat.

Algemene informatie



De bandenreparatieset[1] is zowel te gebruiken om een lek te dichten als de bandenspanning tijdelijk te corrigeren. De set bestaat uit een compressor en een bus met afdichtmiddel. De set dient om noodreparaties uit te voeren. De bus met het afdichtmiddel moet worden vervangen voordat de houdbaarheidsdatum is verstreken en tevens na het gebruik.

Het afdichtmiddel dicht banden met een lek in het loopvlak effectief af.

N.B.

De bandenreparatieset is uitsluitend bedoeld voor het afdichten van banden met een lek in het loopvlak.

N.B.

De krik is optioneel op auto's met de bandenreparatieset.

De bandenreparatieset leent zich minder goed voor banden met een gat in het zijvlak. Probeer geen banden met de provisorische bandenreparatie set te repareren die grote groeven, scheuren en dergelijke vertonen.

Een 12V-aansluiting voor de compressor zit voorin bij de middenconsole, achterin bij de achterbank en in de kofferbak[2]. Gebruik de elektrische aansluiting die het dichtst bij de lekke band zit.

WAARSCHUWING

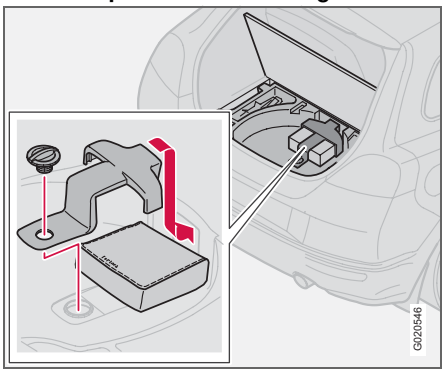
Rijd nooit sneller dan 80 km/h, wanneer u de bandenreparatieset voor een noodreparatie hebt gebruikt. Bezoek een erkende Volvo-werkplaats om de afgedichte band te laten controleren (maximale rijafstand 200 km). Het personeel bepaalt of de band kan worden gerepareerd of moet worden vervangen.

Bandenreparatieset erbij nemen

De bandenreparatieset met compressor en gereedschap zit onder de vloer in de kofferbak.

– Pak de vloermat aan de achterzijde beet en klap deze naar voren toe op.
– Draai de bout los en verwijder de houder.

Bandenreparatieset aanbrengen



– Leg de bandenreparatieset op zijn plaats.
– Breng de houder in de binnenste en onderste uitsparing aan.
– Draai de bout vast.

N.B.

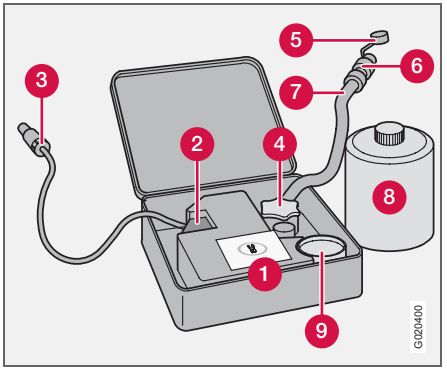
Bij onjuiste montage van de houder kan de bandenreparatieset gaan rammelen.

[1] Bepaalde varianten en markten

[2] Optie

Provisorische bandenreparatie

Overzicht



1. Sticker, toegestane maximumsnelheid
2. Knop
3. Kabel
4. Bushouder (oranje deksel)
5. Beschermdop
6. Drukreduceerventiel
7. Luchtslang
8. Bus met afdichtmiddel
9. Manometer

Band oppompen

De compressor is berekend op het oppompen van de originele banden die op de auto zitten.

– De compressor moet uitstaan. Zorg dat de knop in stand **0** staat en neem de kabel en de luchtslang erbij.
– Draai het ventieldopje van het wiel los en schroef de ventielaansluiting van de luchtslang zo ver mogelijk op het ventiel van de band.
– Sluit de kabel aan op een van de 12V-aansluitingen in de auto en start de motor.

WAARSCHUWING

Het inademen van uitlaatgassen kan levensgevaarlijk zijn. Laat de motor daarom nooit draaien in ruimten die zijn afgesloten of onvoldoende geventileerd zijn.

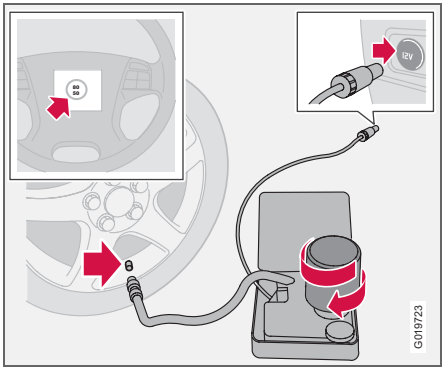
– Schakel de compressor in door de knop in stand **I** te zetten.
– Pomp de band op tot de druk die in de bandenspanningstabel staat aangegeven. (Laat eventueel lucht ontsnappen met het drukreduceerventiel, als de bandenspanning te hoog is.)

BELANGRIJK

Er bestaat gevaar voor oververhitting. De compressor mag niet langer dan 10 minuten achtereen werken.

– Schakel de compressor uit. Koppel de luchtslang en de kabel los.
– Plaats het ventieldopje terug.

Lekke band repareren



Zie de afbeelding op pagina 160 voor informatie over de werking van de onderdelen

– Open het deksel van de bandenreparatieset.
– Haal de sticker met de toegestane maximumsnelheid uit de set en bevestig de sticker op het stuurwiel.
– Controleer of de knop in stand **0** staat en neem de kabel en de luchtslang erbij.

WAARSCHUWING

Het afdichtmiddel kan aanleiding geven tot huidirritatie. Was bij huidcontact het getroffen gebied onmiddellijk schoon met water en zeep.

– Draai de oranje beschermdop los evenals de dop op de bus met afdichtmiddel.

N.B.

Verbreek de verzegeling van de bus niet handmatig. Bij het indraaien van de bus wordt de verzegeling automatisch verbroken.

– Draai de bus in de bushouder vast.

WAARSCHUWING

Draai de bus niet los. De bus is voorzien van een pakking die lekkage tegengaat.

– Draai het ventieldopje van het wiel los en schroef de ventielaansluiting van de luchtslang zo ver mogelijk op het ventiel van de band.
– Sluit de kabel op een 12V-aansluiting aan en start de motor.
– Zet de knop in stand **I**.

WAARSCHUWING

Ga nooit naast de band staan terwijl de compressor aan het pompen is. Bij barsten, oneffenheden en dergelijke dient u de compressor onmiddellijk uit te schakelen. Beëindig in dat geval de rit. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

N.B.

Bij het inschakelen van de compressor kan de spanning aanvankelijk oplopen tot 6 bar, maar zal na ca. 30 seconden weer dalen.

– Vul de band 7 minuten lang met afdichtmiddel.

BELANGRIJK

Er bestaat gevaar voor oververhitting. De compressor mag niet langer dan 10 minuten achtereen werken.

– Schakel de compressor uit om de bandenspanning van de manometer af te lezen. De bandenspanning dient minimaal 1,8 bar en maximaal 3,5 bar te bedragen.

WAARSCHUWING

Als de bandenspanning lager is dan 1,8 bar, is het gat in de band te groot. Beëindig in dat geval de rit. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

– Schakel de compressor uit en trek de kabel los uit de 12V-aansluiting.
– Koppel de slang los van het ventiel en plaats het ventieldopje terug.
– Leg zo spoedig mogelijk na de reparatie ca. 3 km af bij een snelheid van maximaal 80 km/h, zodat het afdichtmiddel de band kan afdichten.

Provisorische bandenreparatie

Reparatieresultaat en bandenspanning controleren

– Sluit de uitrusting opnieuw aan.
– Lees de bandenspanning van de manometer af.
– Als de spanning lager is dan 1,3 bar, werd de band onvoldoende afgedicht. Beëindig in dat geval de rit. Neem contact op met een Volvo-werkplaats.
– Als de bandenspanning hoger is dan 1,3 bar, moet u de band oppompen tot de spanning die staat aangegeven in de bandenspanningstabel. Laat lucht uit de band ontsnappen, als de bandenspanning te hoog is.
– Schakel de compressor uit. Koppel de luchtslang en de kabel los. Plaats het ventieldopje terug.

WAARSCHUWING

Draai de bus niet los. De bus is voorzien van een pakking die lekkage tegengaat.

– Leg de bandenreparatieset in de kofferbak terug.

WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning regelmatig.

N.B.

Vervang de bus met afdichtmiddel en de slang na gebruik. Laat het vervangen over aan een erkende Volvo-werkplaats.

– Rijd naar de dichtstbijzijnde erkende Volvo-werkplaats om de beschadigde band te laten vervangen/repareren. Geef aan het werkplaatspersoneel door dat er afdichtmiddel in de band zit.

WAARSCHUWING

Rijd nooit sneller dan 80 km/h, wanneer u de bandenreparatieset voor een noodreparatie hebt gebruikt. Bezoek een erkende Volvo-werkplaats om de afgedichte band te laten controleren (maximale rijafstand 200 km). Het personeel bepaalt of de band kan worden gerepareerd of moet worden vervangen.

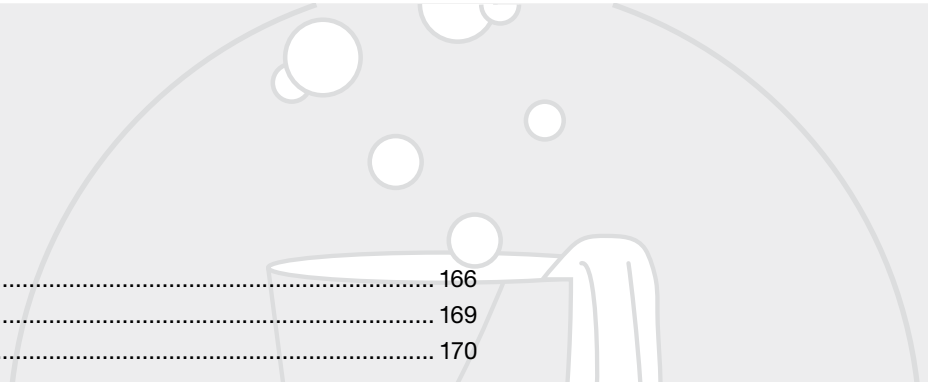
Spuitbus met afdichtmiddel vervangen

Vervang de bus wanneer de houdbaarheidsdatum verstreken is. Behandel de vervangen bus als klein chemisch afval (KCA).

BELANGRIJK

Lees de veiligheidsvoorschriften aan de onderkant van de bus.

Schoonmaken 166
Lakschade herstellen 169
Roestwering 170



VERZORGING

08

Schoonmaken

Algemene informatie

Was de auto zodra deze vuil geworden is. Gebruik autoshampoo. Vuil en strooizout kunnen aanleiding geven tot corrosie.

- Was de auto niet in direct zonlicht, omdat de lak daarbij blijvende schade kan oplopen. Zorg dat de auto op een spoelvloer met afvoerscheiding staat.
- Spoel zorgvuldig het vuil van het onderstel van de auto.
- Spoel de auto in zijn geheel af om het vuil los te weken. Let op het volgende bij gebruik van een hogedrukreiniger: Houd bij het wassen de spuitkop van de hogedrukreiniger ten minste 30 cm van de carrosserie af. Spuit niet rechtstreeks in de richting van de sloten.
- Was de auto met een spons, autoshampoo en een ruime hoeveelheid lauw water.
- Als het vuil hardnekkig is, kunt u de auto met een koud ontvettingsmiddel wassen.
- Droog de auto af met een schoon en zacht stuk zeemleer of een trekker.
- Reinig de wisserbladen met een lauwe zeepoplossing of autoshampoo.

Vogelpoep verwijderen

Verwijder vogelpoep zo spoedig mogelijk van de lak. Vogelpoep bevat namelijk stoffen die de lak aantasten en deze zeer snel doen verkleuren. Een dergelijke verkleuring is alleen te herstellen door de vakman.

WAARSCHUWING

Laat het schoonmaken van de motor altijd over aan een werkplaats. Als de motor heet is, bestaat er gevaar voor brand.

N.B.

Bij de externe verlichting zoals de koplampen, mistlampen en achterlichten kan tijdelijk condens optreden aan de binnenkant van het lampglas. Dit is een natuurlijk verschijnsel en alle externe verlichting is erop gebouwd om dit zoveel mogelijk te voorkomen. Condens verdwijnt normaal uit het lamphuis, wanneer de lamp enige tijd brandt.

Automatische wasstraten

In een automatische wasstraat kunt u de auto snel en eenvoudig schoonmaken. Let er echter op dat een wasbeurt in een automatische wasstraat nooit een alternatief vormt voor een goede wasbeurt met de hand, omdat de borstels van de wasstraat niet overal even goed bij kunnen.

WAARSCHUWING

Test na het wassen van de auto altijd de remmen (en dus ook de handrem) om te voorkomen dat vocht en corrosie de remblokken aantasten, waardoor de remwerking afneemt.

BELANGRIJK

Voor de lak is het beter om de auto met de hand te wassen dan in een automatische wasstraat. Een nieuwe laklaag is bovendien kwetsbaarder dan een oude laag. U wordt daarom geadviseerd de eerste maanden na aankoop van een nieuwe auto deze alleen met de hand te wassen.

Trap zo nu en dan lichtjes op het rempedaal, als u lange afstanden in de regen of sneeuwmodder aflegt. Zo verwarmt en droogt u de remblokken. Doe hetzelfde bij zeer vochtig of koud weer.

Kunststof en rubber exterieuronderdelen en sieronderdelen

Voor het schoonmaken van gekleurde kunststof onderdelen, rubber onderdelen en sieronderdelen (zoals glimmende strips), wordt geadviseerd het speciale reinigingsmiddel te gebruiken dat bij de erkende Volvo-werkplaats verkrijgbaar is. Volg bij het gebruik van dit reinigingsmiddel de gebruiksvoorschriften nauwkeurig op.

BELANGRIJK

Onderdelen van kunststof en rubber niet in de was zetten of oppoetsen.

Bij het poetsen van glimmende strips kunt u de glimmende laag beschadigen of verwijderen.

Gebruik geen schurende poetsmiddelen.

Poetsen en in de was zetten

Poets de auto en zet deze in de was, wanneer de lak er dof uitziet of als u deze extra bescherming wilt bieden.

U hoeft een nieuwe auto pas na een jaar te poetsen. In de was zetten kunt u eerder doen. Zorg dat de auto bij het poetsen of in de was zetten niet in direct zonlicht staat.

Was de auto en droog deze zorgvuldig af, voordat u begint te poetsen of de was aanbrengt. Verwijder asfalt- en teervlekken met de teerverwijderaar van Volvo of met terpentine. U kunt hardnekkige vlekken met een speciaal voor autolak bestemde, fijne schuurpasta (“rubbing compound”) verwijderen.

Poets de lak eerst op en behandel deze daarna met was in vloeibare of vaste vorm. Volg de aanwijzingen op de verpakking nauwkeurig op. Veel preparaten bevatten zowel poetsmiddel als was.

BELANGRIJK

Lakbehandelingen zoals lakconservering, verzegeling, bescherming, glansverzegeling e.d. kunnen lakschade veroorzaken. Lakschade als gevolg van het gebruik van dergelijke behandelingen valt niet onder de Volvo-garantie.

Buitenspiegels en voorste zijruiten met waterafstotende laag (optie) schoonmaken

Gebruik nooit producten zoals autowas, ontvetters e.d. op het spiegel-/glasoppervlak, omdat de waterafstotende laag daardoor beschadigd kan raken.

Wees voorzichtig bij het schoonmaken om te voorkomen dat er krassen in het glasoppervlak ontstaan.

Om schade aan het glas te voorkomen dient u voor het verwijderen van ijs alleen een krabber van kunststof te gebruiken.

De waterafstotende laag staat bloot aan natuurlijke slijtage.

Om de waterafstotende eigenschappen te behouden, wordt geadviseerd de behandeling te vernieuwen met een nabehandelingsmiddel dat verkrijgbaar is bij de erkende volvo-werkplaats. Gebruik het middel de eerste keer na drie jaar en daarna ieder jaar.

Interieur schoonmaken

Behandeling van vlekken op stoffen bekleding

De erkende Volvo-werkplaats heeft een speciaal reinigingsmiddel voor stoffen bekleding. Andere reinigingsmiddelen kunnen de brandvertragende eigenschappen van de bekleding aantasten.

BELANGRIJK

Scherpe voorwerpen en klittenband kunnen de stoffen bekleding beschadigen.

Behandeling van vlekken op leren bekleding

De leren bekleding van Volvo is chroomvrij en voldoet aan de norm Öko-Tex 100.

Het leer wordt veredeld en bewerkt zodat het zijn natuurlijke eigenschappen houdt. Het leer is voorzien van een beschermende toplaag, maar om de goede eigenschappen en het fraaie uiterlijk te behouden is regelmatige verzorging van het leer vereist. Volvo biedt een universeel leerverzorgingsproduct waarmee u leren bekleding kunt schoonmaken en de beschermende laag kunt herstellen mits u het volgens de instructies opvolgt.

Na enig tijd in gebruikt te zijn geweest krijgt het leer zijn natuurlijke patina, afhankelijk van

Schoonmaken

de oppervlaktestructuur. Een dergelijk patina maakt deel van het natuurlijke verouderingsproces van het leer en geeft aan dat het om een natuurproduct gaat.

Voor de beste resultaten adviseert Volvo de beschermende crème één- à viermaal per jaar (zo nodig vaker) op te brengen. Vraag bij de erkende Volvo-werkplaats naar het speciale leerverzorgingsproduct van Volvo.

BELANGRIJK

Gebruik nooit sterke oplosmiddelen. Dergelijke middelen kunnen bekleding van textiel, vinyl en leer beschadigen.

BELANGRIJK

Let erop dat de stoffen bekleding kan verkleuren bij gebruik van materialen die afgeven (nieuwe spijkerbroek, gekleurde suède kleding e.d.).

Reinigingsvoorschriften voor leren bekleding

– Breng wat van het leerreinigingsproduct op een vochtige spons aan en knijp erin om een dikke laag schuim te krijgen.
– Behandel de vlek voorzichtig met cirkelende bewegingen.
– Dep de vlek zorgvuldig met de spons. Laat de vlek in de spons trekken. Wrijf niet.
– Veeg het behandelde gebied met een stuk zacht papier of een doek af en laat het leer volledig drogen.

Beschermende laag aanbrengen op leren bekleding

– Breng wat van de beschermende crème op de vilten doek aan en wrijf de crème in cirkelende bewegingen voorzichtig in het leer.
– Laat het leer 20 minuten drogen alvorens erop plaats te nemen.

Daarmee is het leer beter beschermd tegen vlekken en uv-straling.

Behandeling van vlekken op interieuronderdelen van kunststof, metaal en hout

Voor het reinigen van interieuronderdelen en -panelen wordt een speciaal reinigingsmiddel geadviseerd dat verkrijgbaar is bij de erkende Volvo-werkplaats. Krab of wrijf nooit over een vlek. Gebruik nooit sterke vlekkenmiddelen.

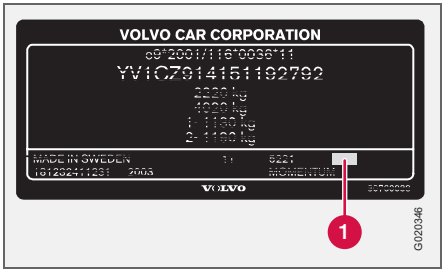
Veiligheidsgordel schoonmaken

Gebruik water en een synthetisch wasmiddel en dan met name het textielreinigingsmiddel dat bij de erkende Volvo-werkplaats verkrijgbaar is. Zorg dat de gordel droog is, voordat deze weer wordt opgerold.

Lak

De lak vormt een belangrijk onderdeel van de roestwering van de auto en moet daarom regelmatig worden gecontroleerd. Om roestvorming te voorkomen moet u lakschade meteen herstellen. De meest voorkomende soorten lakschade zijn bijvoorbeeld steenslagplekken, krassen en plekjes op de spatbordranden en portieren.

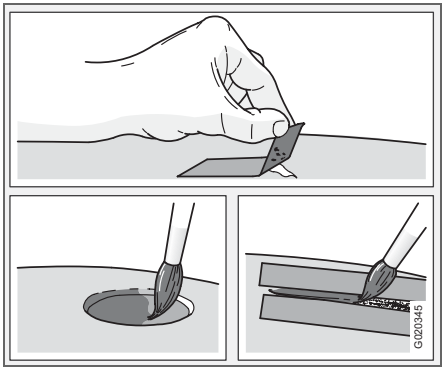
Kleurcode



Typeplaatje

Het is belangrijk dat u de juiste lakkleur gebruikt. De kleurcode (1) staat op het typeplaatje (zie pagina 224).

Steenslagplekken en krassen



Vóór het herstel van lakschade moet u de auto schoonmaken en goed laten drogen. Zorg er bovendien voor dat de auto warmer is dan 15 C.

Benodigdheden

- Grondlak (primer) in een bus
- Lak in een bus of een lakstift
- Kwastje
- Afplaktape

Steenslagplekken en krassen

Als de steenslagplek niet tot op het blanke plaatwerk is doorgedrongen en er nog een intacte laklaag over is, volstaat het om na verwijdering van het vuil de ontbrekende lak aan te brengen.

Als de steenslagplek wel tot op het blanke plaatwerk is doorgedrongen

– Plak een stuk afplaktape over het beschadigde gebied heen. Trek de tape weer van de lak af om zoveel mogelijk lakresten te verwijderen.

– Roer de grondlak (primer) zorgvuldig om en breng deze met een fijn kwastje of een lucifer aan. Breng de lak met een kwastje aan, wanneer de primer droog is.

– Krassen kunt u op dezelfde manier herstellen, maar dek ter bescherming de onbeschadigde lak rond de kras af.

– Poets de herstelde lak na enkele dagen op. Gebruik daarvoor een zachte doek met een geringe hoeveelheid schuurpasta.

Roestwering

Controleren en onderhouden

Uw auto heeft in de fabriek een uiterst grondige en complete roestwerende behandeling ondergaan. De carrosserie bestaat ten dele uit gegalvaniseerd plaatwerk. Het onderstel is voorzien van een slijtvaste bodembescherming. In de balken, holten en gesloten profielen werd een dunne, doordringende roestwerende vloeistof gespoten.

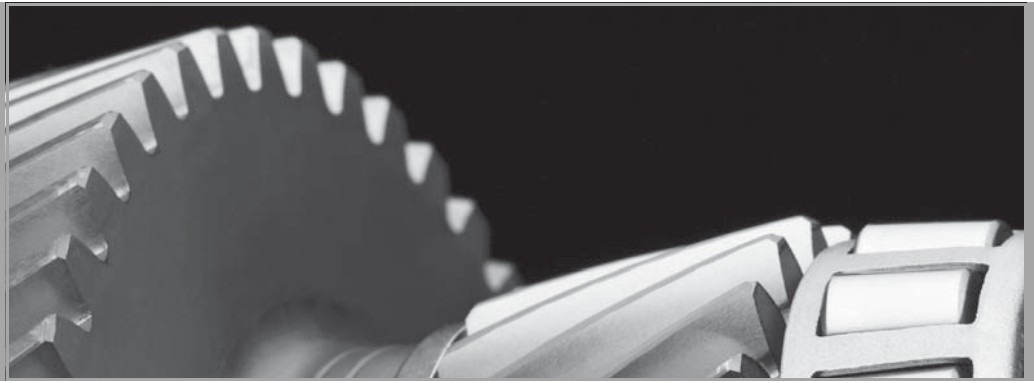
U kunt de roestwering van de auto als volgt onderhouden:

- Houd de auto schoon. Spoel het onderstel af. Houd bij het gebruik van een hogedrukreiniger de spuitkop ten minste 30 cm van gelakte onderdelen af.
- Controleer de roestwering regelmatig en werk deze zo nodig bij.

De roestwering van de auto hoeft normaal gesproken pas na ca. 12 jaar te worden nabehandeld. De auto moet daarna om de drie jaar een nabehandeling ondergaan. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats, als de auto aan een nabehandeling toe is.

Volvo Service 174
Onderhoud 175
Motorkap en motorruimte 176
Dieselolie 177
Oliën en vloeistoffen 178
Wisserbladen 182
Accu 183
Gloeilampen vervangen 185
Zekeringen 191

ONDERHOUD EN SERVICE



09

Volvo Service

Serviceprogramma van Volvo

Voordat de auto de fabriek verliet, werd deze zorgvuldig getest. De auto werd nogmaals gecontroleerd naar de normen van Volvo Car Corporation, net voordat de auto aan u werd geleverd.

Om de verkeersveiligheid, bedrijfszekerheid en betrouwbaarheid van uw Volvo op een hoog peil te houden, dient u de voorschriften van het Serviceprogramma van Volvo op te volgen zoals die omschreven staan in het Service- en garantieboekje van Volvo. Laat service- en reparatiewerkzaamheden door een erkende Volvo-werkplaats uitvoeren. Volvo-werkplaatsen beschikken over het personeel, het speciale gereedschap en de servicehandboeken waardoor zij u een zo hoog mogelijke servicekwaliteit kunnen garanderen.

BELANGRIJK

Voor de geldigheid van de garantie is het van belang dat u het Service- en garantieboekje van Volvo controleert en de aanwijzingen opvolgt.

Speciale servicewerkzaamheden

Bepaalde servicewerkzaamheden aan het elektrisch systeem van de auto kunnen alleen worden uitgevoerd met speciaal ontwikkelde elektronische apparatuur. Neem daarom altijd contact op met een erkende Volvo-werkplaats, voordat u servicewerkzaamheden aan het elektrische systeem laat uitvoeren.

Installatie van accessoires

Een verkeerde aansluiting en montage van accessoires kan een nadelige invloed hebben op de werking van de elektronische systemen van de auto. Bepaalde accessoires werken alleen, wanneer de bijbehorende software in de elektronische systemen van de auto wordt geladen. Neem daarom altijd contact op met een erkende Volvo-werkplaats, voordat u accessoires monteert die in verbinding staan met of van invloed zijn op het elektrische systeem.

Vastlegging van voertuiggegevens

Er kunnen een of meer computers op uw Volvo zitten die gedetailleerde informatie kunnen vastleggen. Deze informatie is bestemd voor onderzoek ter verbetering van de veiligheid en voor het opsporen van storingen in bepaalde autosystemen. De informatie kan gegevens bevatten over zaken als het gebruik van de veiligheidsgordel door de bestuurder en de passagier(s), gegevens over de werking van verschillende autosystemen en -modulen en informatie over de status van de motor, gasklep, besturing, remmen en andere systemen. De informatie kan tevens gegevens bevatten over de rijstijl van de bestuurder, met inbegrip van (maar niet beperkt tot) de rijsnelheid, het gebruik van het rem- of gaspedaal en de stuuruitslag. De laatstgenoemde informatie kan voor een begrensde tijd tijdens het rijden, tijdens een aanrijding of bij een bijna-ongeluk worden vastgelegd. Volvo Car Corporation zal de opgeslagen informatie niet zonder uw toestemming vrijgeven. Volvo Car Corporation kan echter op last van de rechter gedwongen worden om bepaalde informatie te verstrekken. Voor de rest geldt dat alleen Volvo Car Corporation de informatie kan uitlezen en gebruiken.

Ongunstige rijomstandigheden

Controleer het oliepeil vaker bij lange ritten:

- met een caravan of aanhanger achter de auto
- in bergachtig gebied
- op hoge snelheden
- in temperaturen lager dan –30 C of hoger dan +40 C.

Controleer het oliepeil eveneens vaker bij korte ritten (over afstanden kleiner dan 10 km) bij lage temperaturen (onder +5 C).

In dergelijke omstandigheden kunnen de olietemperatuur en het olieverbruik abnormaal toenemen.

Alvorens met de werkzaamheden te beginnen

Accu

Controleer of de accukabels op de juiste manier zijn aangesloten en stevig vastzitten.

Ontkoppel de accu nooit terwijl de motor loopt (bij het vervangen van de accu bijvoorbeeld).

Gebruik nooit een snellader voor het opladen van de accu. Zorg dat de accukabels zijn ontkoppeld tijdens het opladen.

De accu bevat een zuur dat zowel giftig als corrosief is. Het is daarom van belang dat u de accu op een milieuvriendelijke manier verwerkt. Neem hiervoor contact op met de erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

Het ontstekingssysteem wekt zeer hoge spanningen op. De spanning van het ontstekingssysteem is levensgevaarlijk. Schakel daarom altijd het contact uit bij werkzaamheden in de motorruimte.

Raak bougies of bobine niet aan, wanneer het contact is aangezet of als de motor warm is.

Regelmatig controleren

Controleer regelmatig het volgende, bijvoorbeeld bij het tanken:

- Koelvloeistof – De vloeistof moet tussen het **MIN** - en **MAX** -streepje op het expansievat staan.
- Motorolie – De olie moet tussen het **MIN** - en **MAX** -streepje staan.
- Stuurbekrachtigingsvloeistof – De vloeistof moet tussen het **MIN** - en **MAX** -streepje staan.
- Ruitensproeiervloeistof – Het reservoir moet goed gevuld zijn. Vul bij met antivries bij temperaturen rond het vriespunt.
- Rem- en koppelingsvloeistof – De vloeistof moet tussen het **MIN** - en **MAX** -streepje staan.

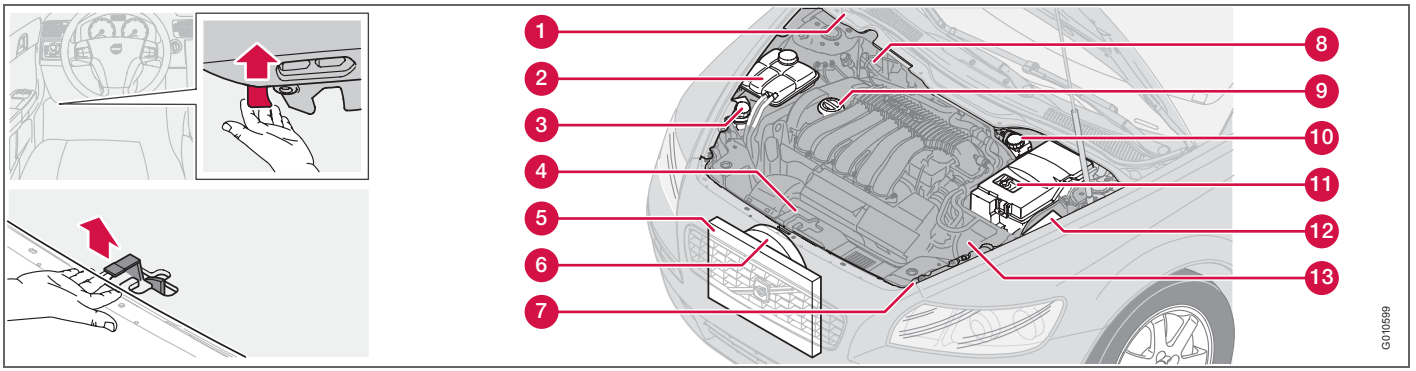
WAARSCHUWING

Let erop dat de koelventilator tot enige tijd na het afzetten van de motor nog automatisch kan aanslaan.

Laat het schoonmaken van de motor altijd over aan een werkplaats. Als de motor heet is, bestaat er gevaar voor brand.

Motorkap en motorruimte

Motorkap openen



Motorkap openen:

- Trek aan de ontgrendelingshandgreep helemaal links onder het dashboard (of helemaal rechts bij een auto met het stuur rechts). Het is duidelijk te horen dat de vergrendeling wordt opgeheven.
- Steek uw hand midden onder de voorkant van de motorkap en duw de slotpal naar rechts.
- Open de motorkap.

WAARSCHUWING

Controleer bij het sluiten of de motorkap goed in het slot valt.

Motorruimte

1. Reservoir voor ruitensproeiervloeistof (4-cil.)
   Afbeelding iets bijgesneden
2. Expansiereservoir voor koelsysteem
3. Reservoir voor stuurbekrachtigingsvloeistof (verborgen achter de koplamp)
4. Peilstok voor motorolie[1]
5. Radiateur
6. Koelventilator
7. Reservoir voor ruitensproeiervloeistof (5-cil.)
8. Reservoir voor rem- en koppelingsvloeistof (auto met stuur rechts)
9. Vulopening voor motorolie[1]
10. Reservoir voor rem- en koppelingsvloeistof (auto met stuur links)
11. Accu
12. Relais- en zekeringenkastje, motorruimte
13. Luchtfilter[1]

[1] Afhankelijk van het motortype.

Brandstofsysteem

Dieselmotoren zijn gevoelig voor verontreinigingen zoals een te hoog gehalte aan zwaveldeeltjes. Maak alleen gebruik van dieselolie van gerenommeerde oliemaatschappijen. Giet nooit dieselolie van twijfelachtige kwaliteit in de tank.

Bij lage temperaturen (–40 C tot –6 C) kan de paraffine in de dieselolie uitvlokken, wat aanleiding kan geven tot startproblemen. De grote oliemaatschappijen produceren speciale dieselolie bestemd voor gebruik bij buitentemperaturen rond het vriespunt. Dergelijke dieselolie is dunner bij lage temperaturen en beperkt de kans op vlokvorming.

De kans op condensatie in de brandstoftank neemt af, als u de tank altijd goed gevuld houdt. Houd tijdens het tanken het gebied rond de vulpijp goed schoon. Voorkom morsen op gelakte oppervlakken. Maak als u gemorst hebt het gebied met water en zeep schoon.

BELANGRIJK

Het is alleen toegestaan brandstof te gebruiken die voldoet aan de Europese norm voor dieselolie (zie pagina 237).

BELANGRIJK

Maak geen gebruik van de volgende dieselolieachtige brandstoffen: speciale toevoegingen (dopes), scheepsolie, stookolie, RME[1] (biodiesel) of plantaardige olie. Dergelijke brandstoffen voldoen niet aan de kwaliteitseisen die Volvo stelt en geven aanleiding tot verhoogde vormen van slijtage en motorschade die niet worden gedekt door de garanties van Volvo.

[1]Dieselolie kan een bepaalde hoeveelheid RME bevatten. Het is niet toegestaan meer toe te voegen.

BELANGRIJK

Bij modeljaar 2006 en hoger mag het zwavelgehalte maximaal 50 ppm zijn.

Wanneer u de tank leegrijdt

U hoeft geen speciale maatregelen te nemen, wanneer u de brandstoftank hebt leeggereden. Het brandstofsysteem wordt automatisch ontlucht, als de contactsleutel ca. 60 seconden lang in stand **II** staat voordat u een nieuwe startpoging doet.

Condenswater uit brandstoffilter aftappen

Om motorstoringen tegen te gaan ontdoet het brandstoffilter de brandstof van condenswater.

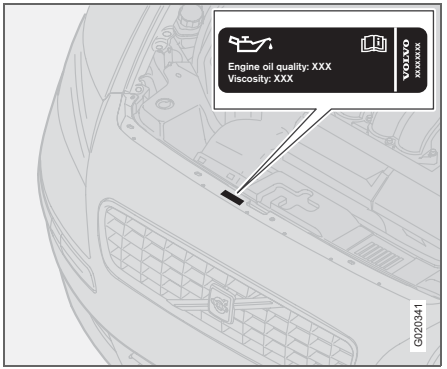
Houd u voor het aftappen van het condenswater aan de specificaties die in uw Service- en garantieboekje staan aangegeven. Ook wanneer u vermoedt dat er verontreinigde brandstof is gebruikt, moet u het brandstoffilter aftappen.

BELANGRIJK

Sommige speciale toevoegingen verwijderen het verzamelde vocht uit het brandstoffilter.

Oliën en vloeistoffen

Sticker voor oliekwaliteit in motorruimte

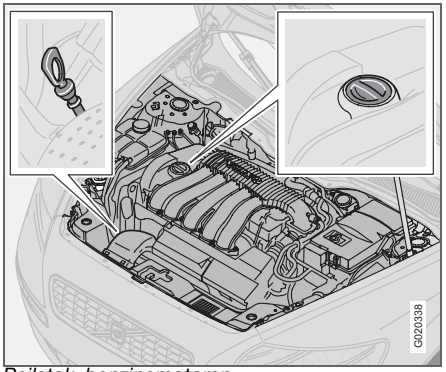


BELANGRIJK

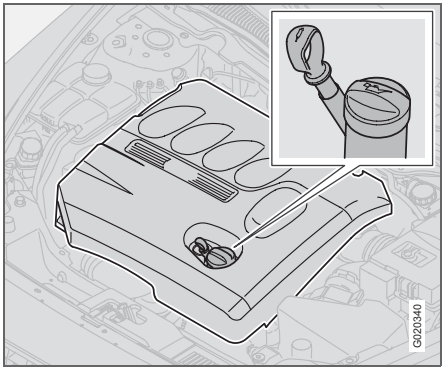
Gebruik altijd olie van de aanbevolen kwaliteit (zie sticker in motorruimte). Controleer het oliepeil vaak en ververs de olie regelmatig. De motor raakt beschadigd, wanneer u olie gebruikt van minder goede kwaliteit dan wordt voorgeschreven of wanneer u met een te laag oliepeil rondrijdt.

Het is toegestaan een oliesoort te gebruiken met een hogere kwaliteit dan aangegeven. Voor ritten onder ongunstige omstandigheden adviseert Volvo u een oliesoort te gebruiken met een hogere kwaliteit dan de sticker in de motorruimte vermeldt (zie pagina 229).

Olie verversen en oliefilter vervangen



Peilstok, benzinemotoren



Peilstok, dieselmotoren

Volvo adviseert olieproducten van Castrol. Houd voor het verversen van de olie en het vervangen van het oliefilter de intervallen aan die staan aangegeven in het Service- en garantieboekje.

BELANGRIJK

Om aan vereisten voor de gespecificeerde service-intervallen te voldoen worden alle motoren in de fabriek gevuld met een speciaal aangepaste, synthetische motorolie. De oliesoort werd met grote zorg geselecteerd lettend op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact. Om de aanbevolen service-intervallen aan te kunnen houden dient u een goedgekeurde motoroliesoort te gebruiken. Gebruik alleen een oliesoort van de voorgeschreven kwaliteit (zie sticker in motorruimte) en dat zowel bij het bijvullen als verversen van olie. Een negatieve invloed op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact is anders niet uitgesloten. Volvo Car Corporation wijst alle garantieclaims af bij gebruik van een motorolie die niet voldoet aan de voorgeschreven kwaliteits- en viscositeitseisen.

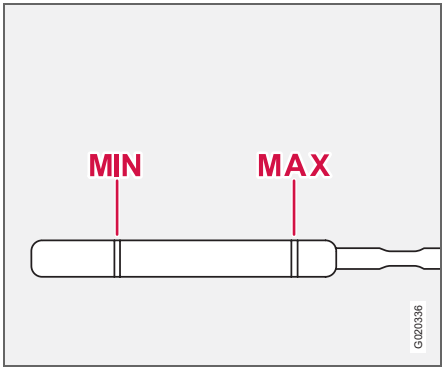
Volvo hanteert uiteenlopende systemen om te waarschuwen voor een laag oliepeil of een lage oliedruk. Bij de modellen die zijn voorzien van een oliedruksensor wordt gebruik gemaakt van een waarschuwingslampje voor de oliedruk. Bij modellen met een olieniveau-

sensor wordt gewaarschuwd met een waarschuwingslampje midden op het instrumentenpaneel en met displayteksten. Op bepaalde modellen zijn beide systemen aanwezig. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

Bij een nieuwe auto is het belangrijk om het oliepeil te controleren, voordat de olie voor de eerste keer volgens schema moet worden ververst. Het Service- en garantieboekje geeft aan bij welke kilometerstand u de olie moet verversen.

Volvo adviseert u het oliepeil om de 2500 km te controleren. De betrouwbaarste meting wordt verkregen bij een koude motor vóór de start. Meteen na het afzetten van de motor krijgt u een verkeerd resultaat. De peilstok geeft dan een te laag peil aan, omdat de olie geen tijd heeft gehad om terug te lopen naar het oliecarter.

Peil controleren



De olie moet binnen het gemarkeerde gebied op de peilstok staan

Oliepeil controleren bij een koude motor:

- Veeg de peilstok schoon, voordat u gaat meten.
- Controleer het oliepeil met de peilstok. De olie moet tussen het **MIN** - en **MAX** -streepje staan.
- Als de olie dichter bij het **MIN** -streepje ligt, kunt u om te beginnen 0,5 liter olie bijvullen. Vul bij totdat de olie dichter bij het **MAX** -streepje dan bij het **MIN** -streepje op de peilstok ligt. Zie pagina 229–230 voor de aan te houden hoeveelheid.

Oliepeil controleren bij een warme motor:

- Parkeer de auto op een vlakke ondergrond, zet de motor af en wacht ten minste 10–15 minuten zodat de olie naar het carter terug kan lopen.
- Veeg de peilstok schoon, voordat u gaat meten.
- Controleer het oliepeil met de peilstok. De olie moet tussen het **MIN** - en **MAX** -streepje staan.

Als de olie dichter bij het **MIN** -streepje ligt, kunt u om te beginnen 0,5 liter olie bijvullen. Vul bij totdat de olie dichter bij het **MAX** -streepje dan bij het **MIN** -streepje op de peilstok ligt. Zie pagina 229 en verder voor de aan te houden hoeveelheid.

WAARSCHUWING

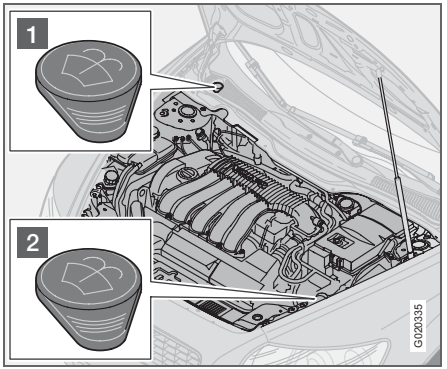
Mors geen olie op het hete uitlaatspruitstuk, omdat er gevaar voor brand bestaat.

BELANGRIJK

Vul niet meer olie bij dan tot aan het **MAX** -streepje. Het olieverbruik kan toenemen, als u te veel olie in de motor giet.

Oliën en vloeistoffen

Ruitensproeiervloeistof bijvullen



Positie van reservoir voor ruitensproeiervloeistof

De sproeiers van de voorruit en de koplampen staan in verbinding met hetzelfde vloeistofreservoir.

1. Vulopening op viercilinder- en dieselmodellen
2. Vulopening op vijfcilindermodellen

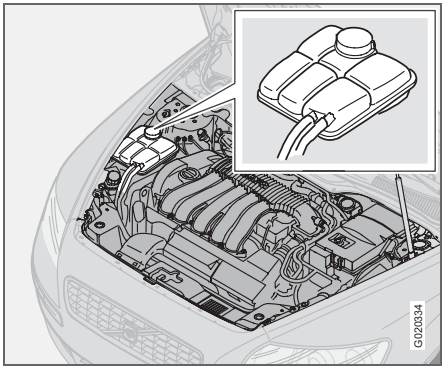
Gebruik tijdens de wintermaanden ruitensproeier-antivries in het reservoir om te voorkomen dat de vloeistof in de pomp, het reservoir en de slangen bevriest. Zie pagina 234 voor de hoeveelheden.

N.B.

Meng het antivries met water voordat u koelvloeistof bijvult.

TIP! Maak bij het bijvullen van ruitensproeiervloeistof ook meteen de wisserbladen schoon.

Koelvloeistof controleren en bijvullen



Volg de aanwijzingen op de verpakking op. Het is belangrijk dat u verhouding tussen koelvloeistof en water afstemt op de heersende weersomstandigheden. Vul het reservoir nooit alleen met schoon water. Het gevaar voor bevriezing neemt toe, zowel wanneer de concentratie koelvloeistof te laag is als wanneer deze te hoog is.

BELANGRIJK

Het is uitermate belangrijk dat u een koelvloeistof met roestwerende eigenschappen gebruikt volgens de aanbevelingen van Volvo. Een nieuwe auto is voorzien van koelvloeistof die bestand is tegen temperaturen tot ca. –35 C.

Zie pagina 233 voor de hoeveelheden.

Controleer de koelvloeistof regelmatig!
De koelvloeistof moet tussen het **MIN** - en **MAX** -streepje op het expansiereservoir staan. Als u het reservoir niet goed gevuld houdt, kan de temperatuur in het systeem plaatselijk dusdanig hoog oplopen dat er gevaar voor schade (scheurvorming) aan de cilinderkop ontstaat. Vul koelvloeistof bij, wanneer het peil tot onder het **MIN** -streepje is gezakt.

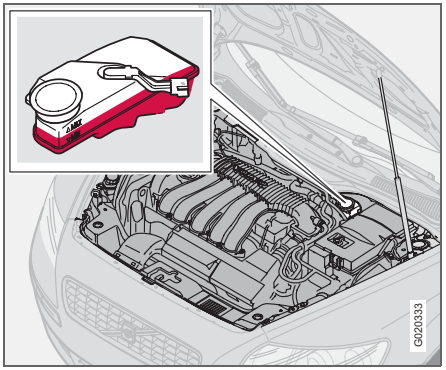
WAARSCHUWING

De koelvloeistof kan bijzonder heet zijn. Als u moet bijvullen terwijl de motor warm is, dient u langzaam de dop van het expansiereservoir los te draaien om de overdruk te laten ontsnappen.

N.B.

De motor mag alleen draaien met een goed gevuld koelsysteem. De temperaturen kunnen plaatselijk hoog oplopen, wat schade (scheurvorming) aan de cilinderkop kan veroorzaken.

Rem- en koppelingsvloeistof controleren en bijvullen



Het rem- en koppelingssysteem maken gebruik van vloeistof uit hetzelfde reservoir[1]. De vloeistof moet tussen het **MIN** - en **MAX** -streepje staan. Controleer het peil regelmatig. Ververs de remvloeistof om de twee jaar of iedere tweede geplande servicebeurt.

Zie pagina 234 voor de aan te houden hoeveelheden en de aanbevolen kwaliteit van de remvloeistof.

Wanneer u vaak met uw auto in de bergen of in landen met een tropisch klimaat en een hoge relatieve luchtvochtigheidsgraad rijdt, dient u de remvloeistof ieder jaar te verversen.

[1] Positie verschilt op auto's met het stuur links of rechts

WAARSCHUWING

Als de remvloeistof onder het **MIN** -streepje van het reservoir staat, mag u niet verder rijden voordat u remvloeistof hebt bijgevuld.

Controleer tevens de oorzaak van het remvloeistofverlies.

Stuurbekrachtigingsvloeistof controleren en bijvullen

N.B.

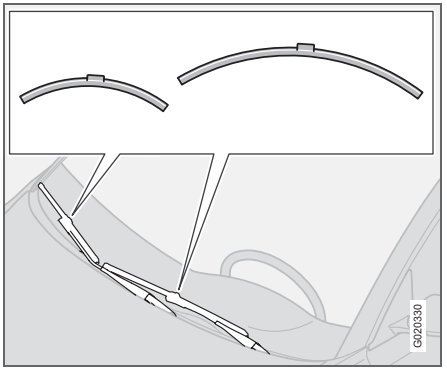
Controleer tijdens iedere servicebeurt ook het vloeistofpeil.

U hoeft de vloeistof niet te verversen. Zie pagina 234 voor de hoeveelheden en de aanbevolen vloeistofkwaliteit.

Ook als er een storing optreedt in de stuurbekrachtiging of als de stroom wegvalt en u de auto moet laten wegslepen, blijft de auto bestuurbaar. De auto zal echter veel zwaarder dan normaal sturen en er is meer kracht nodig om het stuurwiel te verdraaien.

Wisserbladen

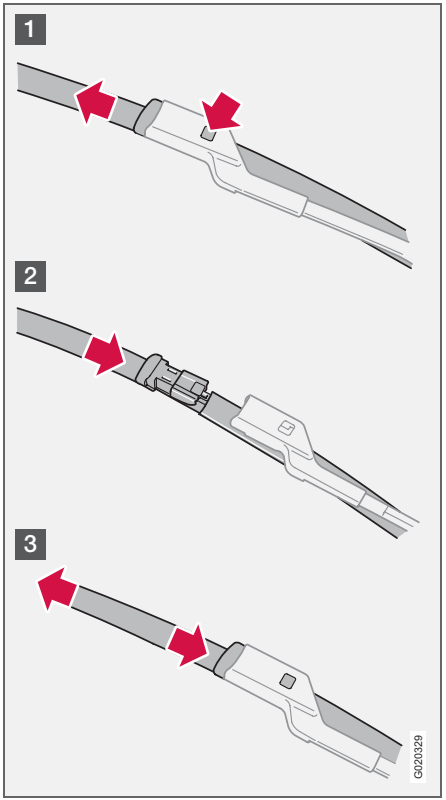
Wisserbladen vervangen



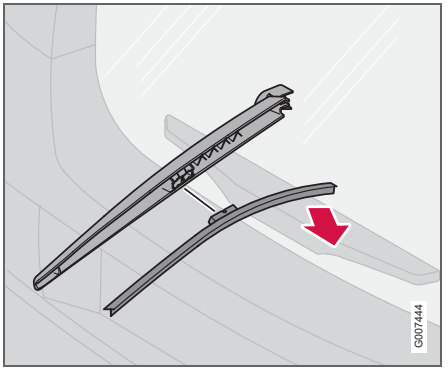
N.B.

De wisserbladen zijn niet allebei even lang. Het blad aan de bestuurderszijde is langer dan dat aan de passagierszijde.

- Klap de wisserarm omhoog.
- Druk op de knop die op de wisserbladbevestiging zit en trek het blad, evenwijdig aan de wisserarm, recht naar buiten (1).
- Schuif het nieuwe wisserblad naar binnen (2) totdat het vastklikt.
- Controleer (3) of het blad goed vastzit.
- Klap de wisserarm omlaag.



Wisserbladen vervangen, achterklep



- Klap de wisserarm uit.
- Trek het wisserblad los door het recht uit de wisserarm te trekken.
- Duw het nieuwe wisserblad vast. Controleer of het goed vastzit.
- Klap de wisserarm terug.

Onderhoud van de accu

De rijomstandigheden, de rijstijl, het aantal startpogingen, de weersomstandigheden e.d. zijn van invloed op de levensduur en de werking van de accu.

N.B.

Zamel oude accu's op een milieuvriendelijke manier in, omdat ze lood bevatten.

WAARSCHUWING

Accu's kunnen een zeer explosief knalgas produceren. Een enkele vonk, veroorzaakt door een onjuiste aansluiting van de startkabels, is voldoende om de accu tot ontploffing te brengen. Accu's bevatten tevens zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken. Als u accuzuur in uw ogen krijgt of op uw huid of kleren morst, moet u onmiddellijk met grote hoeveelheden water spoelen. Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accuzuur in uw ogen krijgt.

N.B.

Hoe vaker de accu ontladen raakt, des te minder lang gaat de accu mee.

Symbolen op de accu

Draag een veiligheidsbril.

Zie voor meer informatie het instructieboekje dat bij de auto hoort.

Bewaar accu's buiten het bereik van kinderen.

De accu bevat een bijtend zuur.

Vermijd vonken en open vuur.

Explosiegevaar.

Accu

Accu vervangen

Accu verwijderen

- Zet het contact uit en neem de sleutel uit.
- Wacht ten minste 5 minuten, voordat u een van de elektrische aansluitingen aanraakt (zo kan de informatie in het elektrisch systeem van de auto worden opgeslagen in de verschillende regelmodules).
- Verwijder de afdekking.
- Koppel de minkabel los.
- Koppel de pluskabel los.
- Haal met een schroevendraaier het voorpaneel van de accubak los.
- Haal de klem los waarmee de accu vastzit.
- Til de accu uit de auto.

Accu aanbrengen

- Til de accu op zijn plaats.
- Breng de klem aan waarmee de accu vastzit.
- Plaats het voorpaneel van de accubak terug.
- Sluit de pluskabel aan.
- Sluit de minkabel aan.
- Breng de afdekking op de accu aan.

Algemene informatie

Op pagina 241 staan alle gloeilampen van de auto vermeld.

Gloeilampen en puntverlichting van een bijzonder type of lampen die alleen in een werkplaats te vervangen zijn:

- interieurverlichting aan het plafond
- leeslampjes en verlichting dashboardkastje
- richtingaanwijzers, buitenspiegelverlichting en Approach-verlichting
- derde remlicht
- Bi-Xenonkoplampen

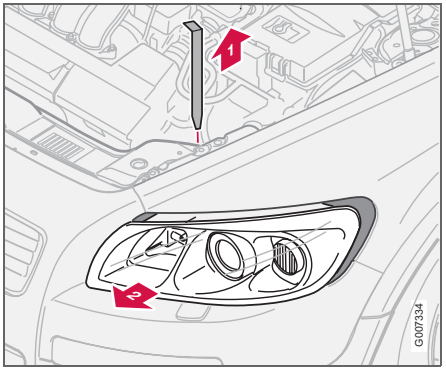
WAARSCHUWING

Als de auto is voorzien van Bi-Xenonkoplampen, moet u de xenonlamp door een erkende Volvo-werkplaats laten vervangen. Omdat de Bi-Xenonkoplampen voorzien zijn van een ontstekingsgedeelte dat een hoge spanning opwekt, dient u er voorzichtig mee om te gaan.

BELANGRIJK

Raak het glas van de gloeilampen nooit met blote vingers aan. De vetten en oliën op uw vingers kunnen door de hitte verdampen. Dit zorgt voor aanslag op de reflector, waardoor deze al snel kapotgaat.

Gloeilampen in koplamphuis vervangen



Alle gloeilampen in de koplamphuizen (behalve die voor het dimlicht) zijn te vervangen door het lamphuis via de motorruimte los te maken en het in zijn geheel te verwijderen.

Lamphuis losmaken:

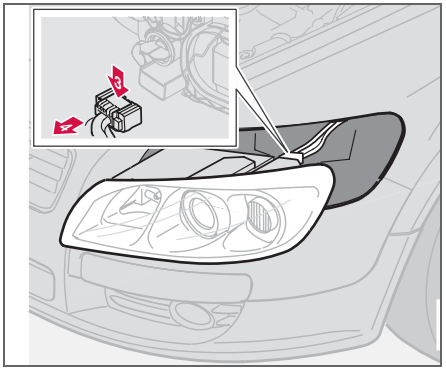
– Neem de contactsleutel uit en draai de verlichtingsdraaiknop naar stand **0**.

– Trek de borgpen (1) van het lamphuis omhoog.

– Trek het lamphuis opzij en vervolgens naar voren (2).

BELANGRIJK

Trek alleen aan de connector en niet aan de kabel.



– Koppel de connector los door de clip met uw duim (3) in te drukken en tegelijkertijd met uw andere hand de connector (4) los te halen.

– Til het lamphuis naar buiten en leg het op een zachte ondergrond om krassen op de lens te voorkomen.

Lamphuis aanbrengen:

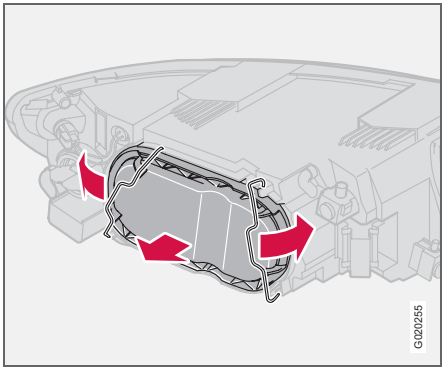
– Sluit de connector aan en plaats het lamphuis alsmede de borgpen terug. Controleer of u de borgpen op de juiste manier hebt ingebracht.

– Controleer de verlichting.

Het lamphuis moet zijn aangesloten en in positie vastzitten, voordat u de verlichting inschakelt of de contactsleutel in het contactslot steekt.

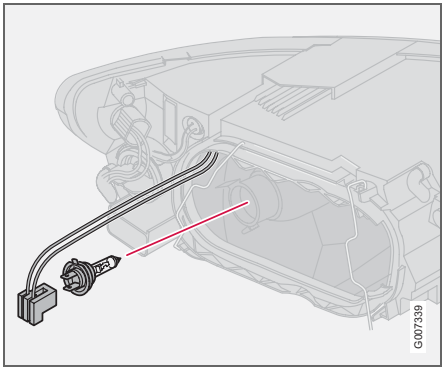
Gloeilampen vervangen

Dimlicht



Afdekking en gloeilamp vervangen

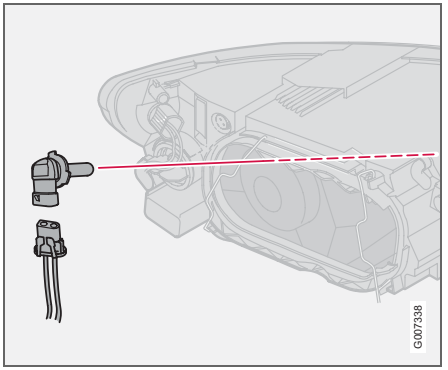
- Haal het lamphuis in zijn geheel los.
- Haal de borgklemmen opzij en verwijder afdekking.
- Koppel de connector van de gloeilamp los.
- Maak de veerklem los waarmee de gloeilamp vastzit. Duw de klem eerst naar links zodat hij loskomt en haal de klem vervolgens schuin naar buiten toe omlaag.
- Trek de gloeilamp naar buiten.
- Plaats het lamphuis terug.



Nieuwe gloeilamp aanbrengen

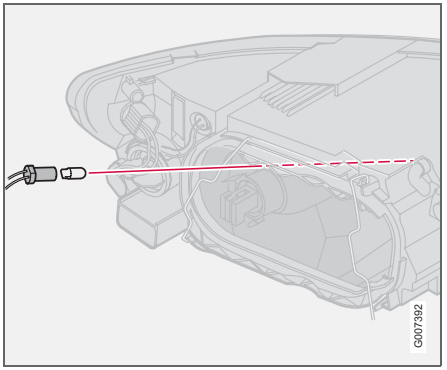
- Breng de nieuwe gloeilamp aan. U kunt hem slechts op één manier aanbrengen.
- Duw de veerklem omhoog en iets naar rechts, zodat deze in positie vastklikt.
- Duw de connector in positie terug.
- Plaats de kunststof afdekking terug.
- Plaats het lamphuis terug.

Groot licht



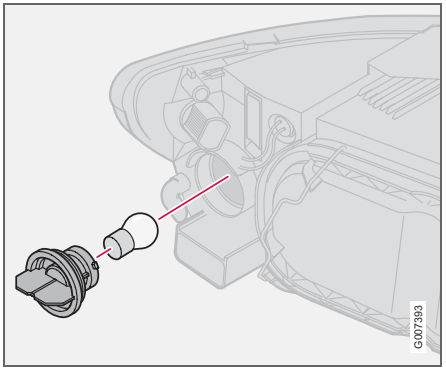
- Haal het lamphuis in zijn geheel los.
- Linker koplamp:
  draai de lamphouder linksom.
  Rechter koplamp:
  draai de lamphouder rechtsom.
- Trek de lamphouder naar buiten toe en vervang de gloeilamp.
- Plaats de lamphouder terug. U kunt hem slechts op één manier terugplaatsen.
- Plaats het lamphuis terug.

Stadslichten/parkeerlichten vóór en achterlichten



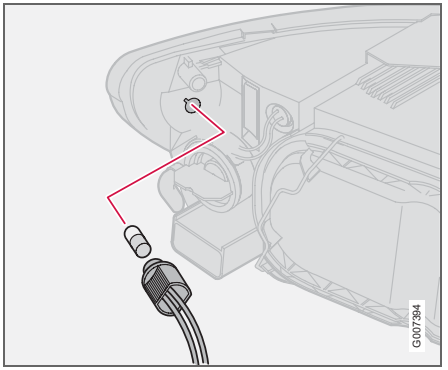
- Trek de lamphouder met een tang naar buiten. Trek de lamphouder niet aan de kabel naar buiten.
- Vervang de gloeilamp.
- Duw de lamphouder terug. U kunt hem slechts op één manier terugplaatsen.

Richtingaanwijzers



- Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.
- Verwijder de gloeilamp uit de lamphouder door de lamp in te drukken en tegelijkertijd linksom te draaien.
- Breng een nieuwe gloeilamp in de lamphouder aan en plaats de lamphouder in het lamphuis terug.

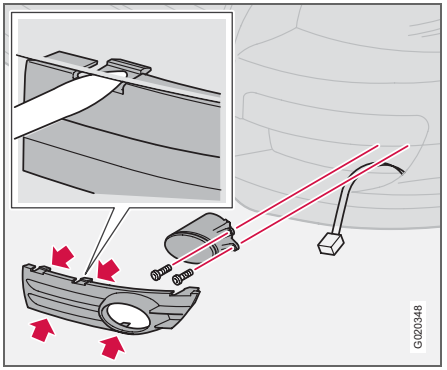
Sidemarker



- Draai de gloeilamp linksom, trek hem naar buiten en vervang de gloeilamp.
- Plaats de lamphouder terug. U kunt hem slechts op één manier aanbrengen.

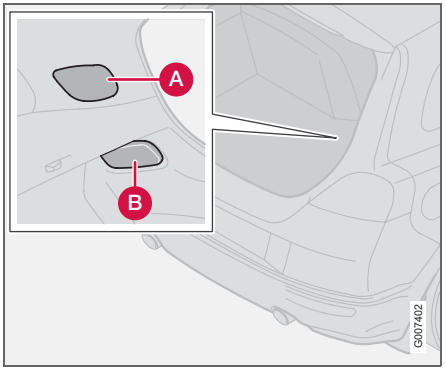
Gloeilampen vervangen

Mistlampen



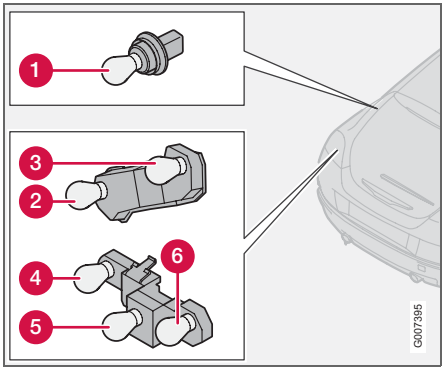
- Schakel alle lichten uit en draai de contactsleutel naar stand **0**.
- Verwijder het paneel dat om het lamphuis zit.
- Draai beide torx-boutjes uit het lamphuis los en neem het lamphuis eruit.
- Koppel de connector van de gloeilamp los.
- Draai de gloeilamp linksom en trek deze naar buiten.
- Breng de nieuwe gloeilamp aan en draai deze rechtsom vast.
- Sluit de connector op de gloeilamp aan.
- Zet het lamphuis met de boutjes vast en duw het paneel terug.

Lamphouder achterlamphuis verwijderen



- Alle gloeilampen in het achterlamphuis zijn via de kofferbak te vervangen. Schakel alle lichten uit en draai de contactsleutel naar stand **0**.
- Open het luikje (**A** of **B**) rechts/links in de bekleding om toegang tot de lampen te krijgen. De gloeilampen zitten in afzonderlijke lamphouders.
- Koppel de connector van de lamphouder los.
- Duw de borghaken bijeen en trek de lamphouder naar buiten.
- Vervang de gloeilamp en sluit de connector aan. Duw de lamphouder in positie en plaats het luikje (**A** of **B**) terug.

Positie van gloeilampen in achterlamphuis



Lamphouder

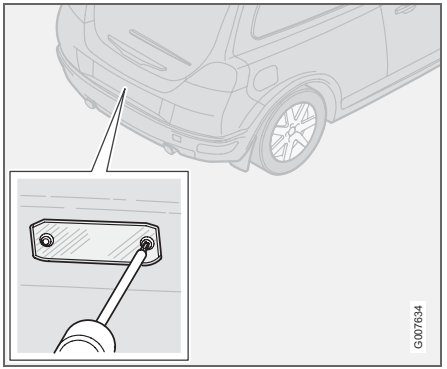
N.B.

Als de foutmelding **STORING LAMPJE/ CONTROLEER REMLICHT** niet verdwijnt nadat de kapotte gloeilamp is vervangen, dient u een erkende Volvo-werkplaats te bezoeken.

1. Remlicht
2. Achterlicht/parkeerlicht en mistachterlicht
3. Stadslichten vóór en achterlichten
4. Richtingaanwijzer
5. Achteruitrijlicht
6. Stadslichten vóór en achterlichten

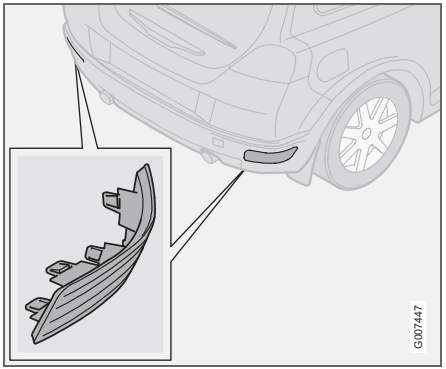
Gloeilampen vervangen

Kentekenplaatverlichting



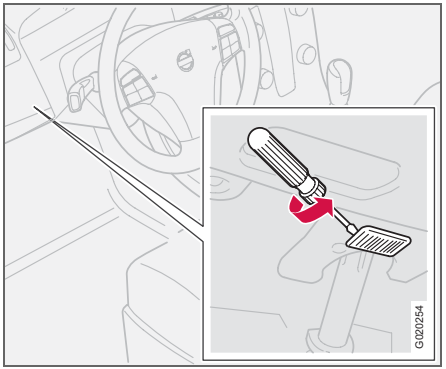
– Schakel alle lichten uit en draai de contactsleutel naar stand **0**.
– Draai de boutjes los met een schroevendraaier.
– Haal het glas voorzichtig los.
– Vervang de gloeilamp.
– Plaats het glas terug en schroef het vast.

Reflector



De reflector wordt met clips in positie gehouden. U kunt hem slechts op één manier aanbrengen.

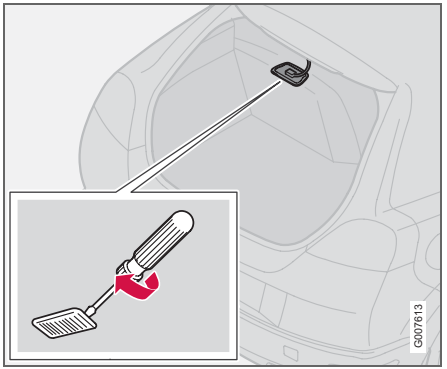
Instapverlichting



– De instapverlichting vindt u onder het dashboard aan de bestuurders- en passagierszijde.
– Steek een schroevendraaier achter het lamphuis en verdraai deze iets, zodat de lens loskomt.
– Verwijder de kapotte gloeilamp.
– Breng een nieuwe gloeilamp aan.
– Plaats de lens terug.

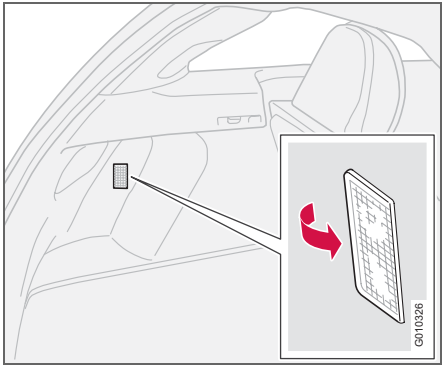
Gloeilampen vervangen

Kofferbak



Steek een schroevendraaier achter het lamphuis en verdraai deze iets, zodat het lamphuis loskomt.

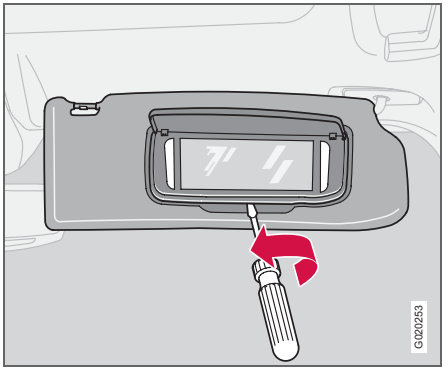
Kofferbakverlichting



De kofferbakverlichting bestaat ook uit een lampje links in de kofferbak.

- Steek een schroevendraaier achter het lamphuis en verdraai deze iets, zodat de lens loskomt.
- Koppel de connector van de lamphouder los.

Verlichting make-upspiegel



Spiegelglas verwijderen:

- Steek in het midden aan de onderkant een schroevendraaier achter het glas om het borgnokje aan de rand voorzichtig los te werken.
- Steek de schroevendraaier aan zowel de linker- als de rechterzijde achter het glas (bij de zwarte rubberdelen) en wrik voorzichtig, zodat het glas aan de onderkant loskomt.
- Maak het spiegelglas voorzichtig los en verwijder het compleet met afdekklep.

Spiegelglas aanbrengen:

- Duw eerst de drie borgnokjes aan de bovenkant van het spiegelglas weer terug en duw daarna de onderste drie vast.

Algemene informatie

Om te voorkomen dat de elektrische systemen van de auto beschadigd raken door kortsluiting of overbelasting, zijn alle verschillende elektrische functies en onderdelen door een aantal zekeringen beschermd.

De zekeringen zitten op twee verschillende plaatsen in de auto:

- Relais- en zekeringenkastje in de motorruimte.
- Relais- en zekeringenkastje in de passagiersruimte.

Vervangen

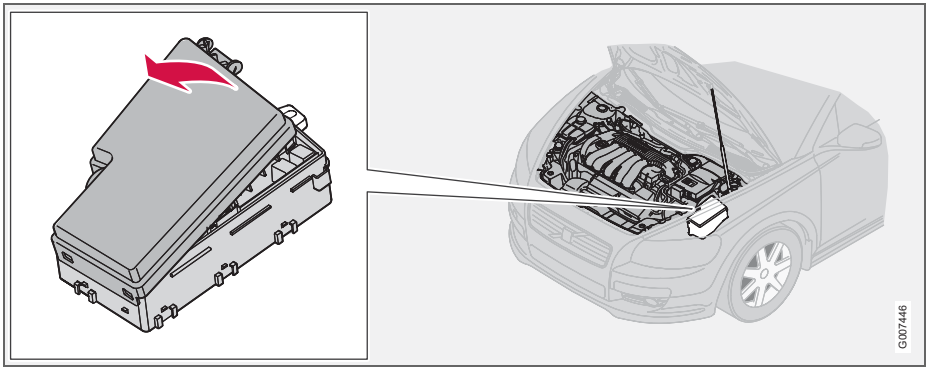
Als een van de elektrische onderdelen of functies niet werkt, is het mogelijk dat de bijbehorende zekering overbelast werd en daardoor gesmolten is.

– Zoek in de zekeringentabel op waar de zekering zit.
– Trek de zekering naar buiten en bekijk deze van opzij om te kijken of het gebogen draadje soms doorgebrand is.
– Breng in dat geval een nieuwe zekering aan met dezelfde kleur en hetzelfde amperage.

In de zekeringenkastjes is plaats voor een aantal reservezekeringen. Als dezelfde zekering herhaaldelijk doorbrandt, betekent dit dat het bijbehorende onderdeel een storing vertoont. Bezoek in dat geval een erkende Volvowerkplaats voor een controle.

Zekeringen

Relais- en zekeringenkastje in motorruimte

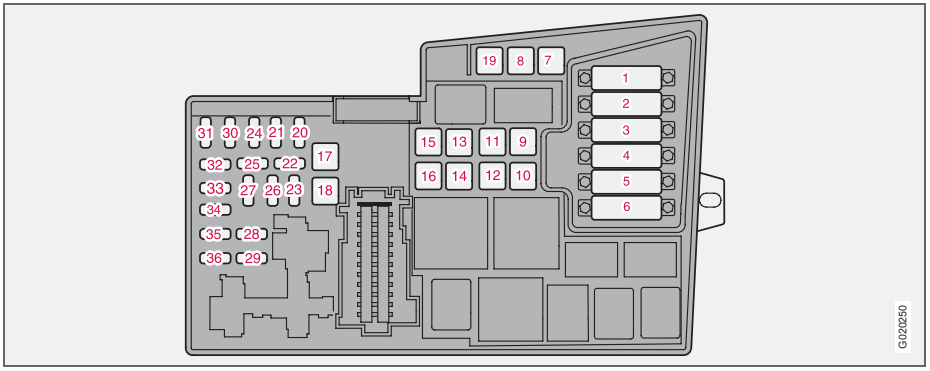


Het kastje biedt plaats aan 36 zekeringen. Let erop dat u een doorgebrande zekering altijd vervangt door een nieuwe zekering met dezelfde kleur en hetzelfde amperage.

- 19 —36 zijn van type “MiniFuse”.
- 7—18 zijn van het type “JCASE” en moeten worden vervangen door een erkende Volvo-werkplaats.
- 1—6 zijn van het type “Midi Fuse” en moeten worden vervangen door een erkende Volvo-werkplaats.

Aan de binnenkant van het deksel zit een speciale trekker waarmee u de zekeringen gemakkelijker kunt verwijderen en aanbrengen.

Zekeringen

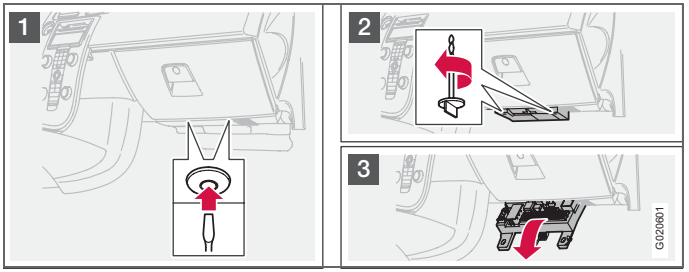


1. Koelventilator ..... 50 A
2. Stuurbekrachtiging (niet 1,6 litermotor) ..... 80 A
3. Voeding voor relais- en zekeringenkastje in passagiersruimte ..... 60 A
4. Voeding voor relais- en zekeringenkastje in passagiersruimte ..... 60 A
5. Element klimaatregeling, extra verwarming PTC (optie) ..... 80 A
6. Gloeibougies (4-cil. diesel) ..... 60 A
   Gloeibougies (5-cil. diesel) ..... 70 A
7. ABS-pomp ..... 30 A
8. ABS-ventielen ..... 20 A
9. Motorfuncties ..... 30 A
10. Ventilator klimaatregeling ..... 40 A
11. Koplampsproeiers ..... 20 A
12. Voeding voor elektrische achterruitverwarming ..... 30 A
13. Relais startmotor ..... 30 A
14. Bedrading aanhanger ..... 40 A
15. Reservepositie ..... -
16. Voeding voor infotainment ..... 30 A
17. Ruitenwissers ..... 30 A
18. Voeding voor relais- en zekeringenkastje in passagiersruimte ..... 40 A
19. Reservepositie ..... -
20. Claxon ..... 15 A
21. Standverwarming op brandstof, interieurverwarming ..... 20 A
22. Reservepositie ..... -
23. Regelmodule motor ECM (5-cil. benzine) transmissie (TCM) . 10 A

Zekeringen

24. Elektrisch verwarmd brandstoffilter, PTC-element olievanger (5-cil. diesel) ..... 20 A
25. Reservepositie ..... -
26. Contactslot ..... 15 A
27. Compressor voor airconditioning ..... 10 A
28. Reservepositie ..... -
29. Mistlampen vóór, ... 15 A
30. Regelmodule motor ECM (1,6 l benzine, 2,0 l diesel)..... 3 A
31. Spanningsregelaar dynamo 4-cil. ..... 10 A
32. Injectoren (5-cil. benzine), lambdasonde (4-cil. benzine), intercooler (4-cil. diesel), luchtmassameter en turboregeling (5-cil. diesel) ..... 10 A
33. Lambdasonde en vacuümpomp (5-cil. benzine), regelmodule motor (5-cil. diesel), dieselfilterverwarming (4-cil. diesel) ..... 20 A
34. Bobines (benzine), injectoren (1,6 l benzine), brandstofpomp (4-cil. diesel), drukschakelaar klimaatregeling (5-cil.), gloeibougies en uitlaatgasreiniging EGR (5-cil. diesel) ..... 10 A
35. Motorsensor voor kleppen, relaisspoel airconditioning, PTC-element olievanger (5-cil. benzine), regelmodule motor ECM (5-cil. diesel), koolstoffilter (benzine), injectoren (1,8/2,0 l benzine), MAF luchtmassameter (5-cil. benzine, 4-cil. diesel), turboregeling (4-cil. diesel), drukverklikker stuurbekrachtiging (1,6 l benzine), uitlaatgasreiniging EGR (4-cil. diesel) ..... 15 A
36. Motorregelmodule ECM (niet 5-cil. diesel), gaspedaalsensor, lambdasonde (5-cil. diesel) ..... 10 A

Relais- en zekeringenkastje in passagiersruimte

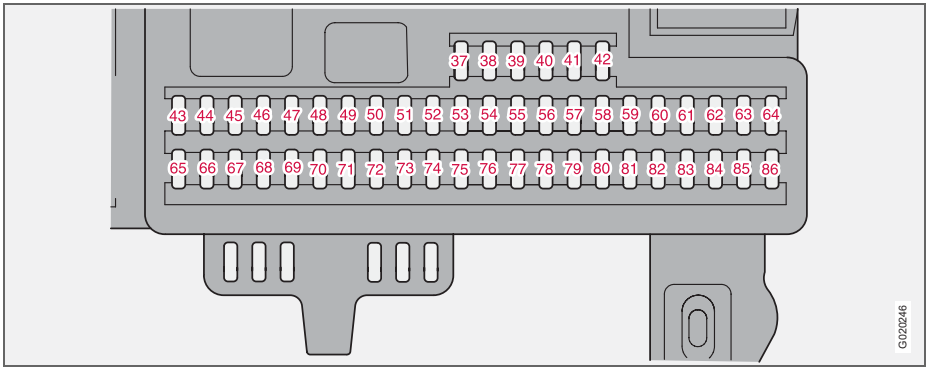


Het kastje biedt plaats aan 50 zekeringen. De zekeringen zitten onder het dashboardkastje. Er is tevens plaats voor een aantal reservezekeringen. In het relais- en zekeringenkastje in de motorruimte vindt u een speciale trekker waarmee u de zekeringen kunt vervangen (zie pagina 192).

Zekering vervangen:

- Verwijder de interieurbekleding die het zekeringenkastje afdekt door eerst de middelste pen in de bevestigingsclips (1) ca. één cm in te duwen en deze vervolgens naar buiten te trekken.
- Draai beide vleugelbouten (terwijl u het zekeringenkastje vasthoudt) (2) linksom totdat ze los zijn.
- Klap het zekeringenkastje (3) tot halverwege omlaag. Trek het zo ver in de richting van de stoel dat het niet verder kan. Klap het vervolgens volledig omlaag. Het zekeringenkastje kan in zijn geheel losgehaakt worden.
- Sluit het zekeringenkastje in omgekeerde volgorde.
- Trek de middelste pen volledig uit de bevestigingsclips, zet de bekleding met de bevestigingsclips vast en duw de losse pen weer in de bevestigingsclips. De bevestigingsclips zetten dan uit, waardoor de bekleding vast komt te zitten.

Zekeringen



37. Reservepositie ..... -
38. Reservepositie ..... -
39. Reservepositie ..... -
40. Reservepositie ..... -
41. Reservepositie ..... -
42. Reservepositie ..... -
43. Telefoon, audiosysteem, RTI (optie) ..... 15 A
44. SRS-systeem, motorregelmodule ECM (5-cil.) ..... 10 A
45. Elektrische aansluiting ..... 15 A
46. Verlichting passagiersruimte, verlichting dashboardkastje en instapverlichting ..... 5 A
47. Interieurverlichting ..... 5 A
48. Sproeiers, achterruitwissers ..... 15 A
49. SRS-systeem ..... 10 A
50. Reservepositie ..... -
51. Extra verwarming voor passagiersruimte, brandstoffilterrelais elektrische verwarming ..... 10 A
52. Regelmodule transmissie (TCM), ABS-systeem ..... 5 A
53. Stuurbekrachtiging ..... 10 A
54. Park Assist, Bi-Xenon (optie) ..... 10 A
55. Regelmodule Keyless drive ..... 20 A
56. Regelmodule afstandsbediening, regelmodule sirene ..... 10 A
57. Diagnoseaansluiting, remlichtschakelaar ..... 15 A
58. Groot licht rechts, relaisspoel verstralers ..... 7,5 A
59. Groot licht links ..... 7,5 A
60. Stoelverwarming bestuurderszijde ..... 15 A
61. Stoelverwarming passagierszijde ..... 15 A
62. Schuifdak ..... 20 A

63. Reservepositie ..... -
64. RTI (optie) ..... 5 A
65. Infotainment ..... 5 A
66. Regelmodule voor infotainment (ICM), klimaatregeling ..... 10 A
67. Reservepositie ..... -
68. Cruisecontrol ..... 5 A
69. Klimaatregeling, regensensor, BLIS-knop ..... 5 A
70. Reservepositie ..... -
71. Reservepositie ..... -
72. Reservepositie ..... -
73. Schuifdak, console voor interieurverlichting (OHC), gordelwaarschuwing achterin, autodimfunctie spiegel ..... 5 A
74. Relais brandstofpomp ..... 15 A
75. Reservepositie ..... -
76. Reservepositie ..... -
77. Reservepositie ..... -
78. Reservepositie ..... -
79. Achteruitrijlicht ..... 5 A
80. Reservepositie ..... -
81. Reservepositie ..... -
82. Voeding rechterportier ..... 25 A
83. Voeding linkerportier ..... 25 A
84. Elektrisch bedienbare passagiersstoel ..... 25 A
85. Elektrisch bedienbare bestuurdersstoel ..... 25 A
86. Interieurverlichting, kofferbakverlichting, elektrisch bedienbare stoelen, brandstofmeter (1.8F) ..... 5 A

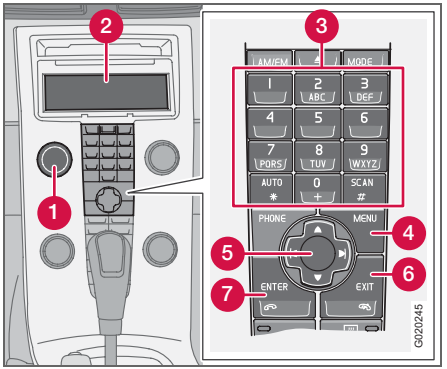
Algemene informatie 200
Audiofuncties 201
Radiofuncties 204
Cd-functies 208
Menusysteem – audiosysteem 210
Telefoonfuncties (optie) 211
Menusysteem – telefoon 218

INFOTAINMENT

10

Algemene informatie

Infotainment



Het Infotainmentsysteem heeft geïntegreerde audio-[1] en telefoonfuncties. Het Infotainmentsysteem is eenvoudig te bedienen vanaf het bedieningspaneel en de toetsenset[1] op het stuurwiel (zie pagina 53). Op het display (2) verschijnen meldingen en informatie over de actieve functie.

Audiosysteem

Aan/uit

Met **POWER** (1) schakelt u het audiosysteem in of uit. Als het audiosysteem actief is terwijl u de contactsleutel naar stand **0** draait, blijft het audiosysteem ingeschakeld totdat u de sleutel uit het contactslot neemt. De volgende keer dat u de sleutel naar stand **I** draait, zal het audiosysteem automatisch worden ingeschakeld.

Menufuncties

Sommige Infotainmentfuncties zijn toegankelijk via een menusysteem. Het actuele menuniveau staat rechts bovenaan op het display. De menu-opties staan in het midden van het display.

- Met **MENU** (4) opent u het menusysteem.
- Met de pijl-omhoog/pijl-omlaag van de navigatieknop (5) loopt u de menu-opties door.
- Met **ENTER** (7) kiest u of activeert/deactiveert u een menu-optie.
- Met **EXIT** (6) gaat u een stap terug binnen het menusysteem. Bij lang indrukken van **EXIT** verlaat u het menusysteem.

Sneltoetsen

De menu-opties zijn genummerd en kunnen rechtstreeks worden gekozen via de toetsenset (3).

Uitrusting

Het audiosysteem is te verkrijgen met verschillende opties en in verschillende uitvoeringen. De drie verkrijgbare uitvoeringen zijn: Performance, High Performance en Premium Sound. Alle uitvoeringen zijn echter uitgerust met AM/FM-radio met RDS en een cd-speler.

Dolby Surround Pro Logic II

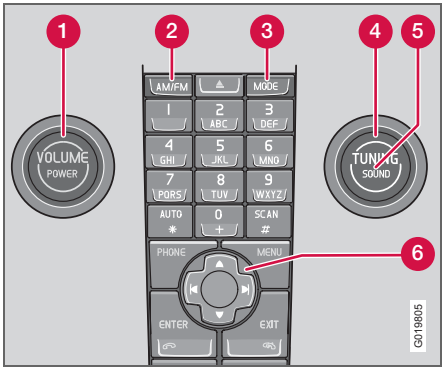
Dolby Surround Pro Logic II[2] verdeelt de twee kanalen van het stereogeluid over de luidsprekers links, midden, rechts en achterin. Dit levert een realistischer geluidsweergave op dan bij normale tweekanaals stereo.

Dolby Surround Pro Logic II en het Dolby-symbool zijn handelsmerken van Dolby Laboratories Licensing Corporation. Het Dolby Surround Pro Logic II System is vervaardigd onder licentie van Dolby Laboratories Licensing Corporation.

[1] Optie

[2] Premium Sound

Bediening audiofuncties



1. **VOLUME** – Draaiknop
2. **AM/FM** – Geluidsbron kiezen
3. **MODE** – Geluidsbron kiezen, CD/AUX
4. **TUNING** – Draaiknop
5. **SOUND** – Toets

Volume

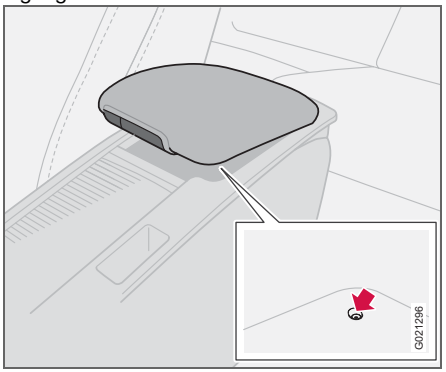
Gebruik **VOLUME** (1) of de toetsenset op het stuurwiel om het volume te regelen (zie pagina 53). Het geluidsvolume wordt automatisch afgestemd op de snelheid van de auto (zie pagina 203).

Geluidsbron kiezen

Bij herhaalde malen indrukken van **AM/FM** loopt u de standen **FM1, FM2** en **AM** door. Bij herhaalde malen indrukken van **MODE** loopt u de standen **CD** en **AUX door.**

AUX

Het is mogelijk een mp3-speler op de AUX-ingang aan te sluiten.



Ingang voor externe geluidsbron (AUX) 3,5 mm.

Soms wijkt het volume waarop de externe geluidsbron wordt weergegeven af van dat van de interne geluidsbronnen zoals de cd-speler. Als de geluidssterkte van de externe geluidsbron te hoog is, kan de geluidskwaliteit verslechteren. U kunt dat tegengaan door het ingangsvolume van de externe geluidsbron aan te passen:

- Zet het audiosysteem in de stand AUX met de knop **MODE**.
- Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
- Ga naar **AUX volume** en druk op **ENTER**.

Draai aan **TUNING** of druk op pijl-rechts/pijl-links van de navigatieknop.

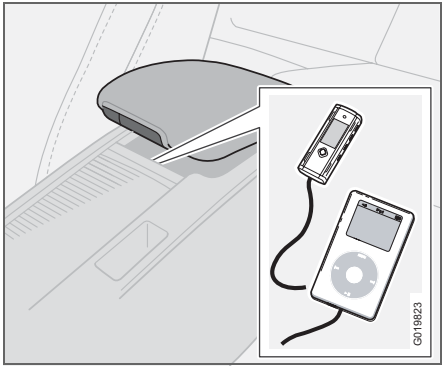
N.B.

De geluidskwaliteit kan verslechteren, als de speler wordt opgeladen terwijl het audiosysteem in stand AUX staat. Laad de speler in dat geval niet op tijdens het beluisteren.

Audiofuncties

USB-/iPod-aansluiting (optie)

Via de aansluiting in de middenconsole kunt u een iPod en/of USB-geheugen aansluiten op het Infotainmentsysteem van de auto.



Kies afhankelijk van het aangesloten type opslagmedium als volgt de geluidsbron:

– Kies **iPod** of **USB** met **MODE.** De melding **Apparaat aansl.** verschijnt op het display.
– Sluit het opslagmedium van uw keuze aan via de aansluiting in het opbergvak van de middenconsole (zie bovenstaande afbeelding).

De tekst **Laden** verschijnt op het display, wanneer het systeem bezig is met het indexeren van de bestanden op het opslagmedium. Dit duurt enige tijd.

Na het indexeren verschijnen de trackgegevens op het display, waarna u een bepaalde track kunt selecteren.

U kunt op een van de volgende twee manieren een track selecteren:

- draai de knop **TUNING** (4) links- of rechtsom
- of maak gebruik van de pijl-links of pijl-rechts van de navigatieknoppen (6) om naar de track van uw keuze te springen.

Als de auto is uitgerust met een toetsenset op het stuurwiel, kunt u ook via de toetsenset van track veranderen.

N.B.

Het systeem biedt ondersteuning van muziekbestanden in de meest voorkomende formaten zoals mp3, wma en wav. Er zijn met andere woorden muziekformaten die niet door het systeem worden ondersteund.

USB-geheugen

Om het gebruik van een USB-geheugen te vereenvoudigen is het beter alleen muziekbestanden in het geheugen op te slaan. Het indexeren duurt aanzienlijk langer, wanneer er behalve compatibele muziekbestanden nog andere bestanden op het opslagmedium staan.

Mp3-speler

Veel mp3-spelers werken met hun eigen bestandssysteem die niet ondersteund worden door het Infotainmentsysteem. Om een dergelijke mp3-speler te kunnen aansluiten op het systeem, dient de speler in de stand *USB Removable device/Mass Storage Device* staan.

iPod-speler

De iPod wordt bijgeladen en gevoed door het systeem middels de aansluitkabel. Als de batterij in de iPod echter helemaal uitgeput is, dient u deze eerst op te laden alvorens de iPod aan te sluiten.

N.B.

Wanneer u muziek op een aangesloten iPod beluistert, hanteert het Infotainmentsysteem een menustructuur vergelijkbaar met die van de iPod. Zie de gebruiksaanwijzing bij de iPod voor gedetailleerde informatie.

Zie het instructieboekje bij het accessoire *USB-/iPod-interface voor meer informatie.*

Audio-instellingen

Audio-instellingen bijregelen

Door te drukken op de knop **SOUND** kunt u de onderstaande opties doorlopen. U stelt de opties in door aan **TUNING** te draaien.

- **BAS** – Niveau van de lage tonen.

- **TREBLE** – Niveau van de hoge tonen.
- **FADER** – Balans tussen de luidsprekers voor- en achterin.
- **BALANS** – Balans tussen de luidsprekers links en rechts.
- **MIDDEN** [1] – Niveau voor de middenluidspreker. Driekanaals stereoweergave of Pro Logic II moet zijn ingeschakeld om het niveau bij te kunnen regelen (zie pagina 203).
- **SURROUND** [1] – Niveau voor de zogeheten Ambient Surround Sound. Pro Logic II moet zijn ingeschakeld om het niveau bij te kunnen regelen (zie pagina 203).

Surround

De Surround-instellingen[1] zijn bepalend voor het ruimtelijke effect van de geluidsweergave. De instellingen en activering/deactivering ervan worden voor elk van de geluidsbronnen apart vastgelegd.

Het Dolby-symbool op het display geeft aan dat Dolby Pro Logic II actief is. De Surround-functie kent drie verschillende standen:

- **Pro Logic II**
- **3-kanaals**
- **Uit** – 2-kanaals

Surround-functie activeren/deactiveren

– Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
– Ga naar **Audio-instellingen** en druk op **ENTER**.
– Ga naar **Surround FM/AM/CD/AUX** en druk op **ENTER**.
– Ga naar **Pro Logic II** [2], **3-kanaals** of **Uit** en druk op **ENTER**.

Equalizer vóór/achter

Met de equalizer[3] kunt u de geluidsweergave vóór en achter apart bijregelen.

Equalizer bijregelen

– Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
– Ga naar **Audio-instellingen** en druk op **ENTER**.
– Ga naar **Equalizer voor** of **Equalizer achter** en druk op **ENTER**.
– De balken op het display geven het geluidsniveau van de verschillende frequenties aan.
– Stel het niveau bij met **TUNING** (4) of met de pijl-omlaag/pijl-omhoog van de navigatieknop. Met de pijl-links/pijl-rechts van de navigatieknop kunt u andere frequenties kiezen.
– Leg de instelling vast met **ENTER** of annuleer uw keuze met **EXIT**.

Automatische volumeregeling

Automatische volumeregeling houdt in dat het volume van de beluisterde geluidsbron wordt afgestemd op de snelheid van de auto. U hebt de keuze uit drie standen [4]: **Laag, Medium en Hoog**.

Automatische volumeregeling instellen

– Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
– Ga naar **Audio-instellingen** en druk op **ENTER**.
– Ga naar **Automatische volumeregeling** en druk op **ENTER**.
– Ga naar **Laag, Medium** of **Hoog** en druk op **ENTER**.

Optimale geluidsweergave

Het audiosysteem is gekalibreerd voor optimale geluidsweergave met behulp van digitale signaalverwerking.

Voor ieder automodel wordt het audiosysteem tijdens de kalibratie perfect afgestemd op de luidsprekers, de versterker, de akoestiek in de auto, de positie van de luisteraar e.d.

Er is tevens een dynamische kalibratie waarbij rekening wordt gehouden met de stand van de volumeknop, de radio-ontvangst en de rijsnelheid.

De regelfuncties die in dit instructieboekje nader verklaard worden (zoals **Bas, Treble** en **Equalizer**) zijn uitsluitend bedoeld om u de mogelijkheid te bieden de geluidsweergave naar wens af te stellen.

[1] Premium Sound

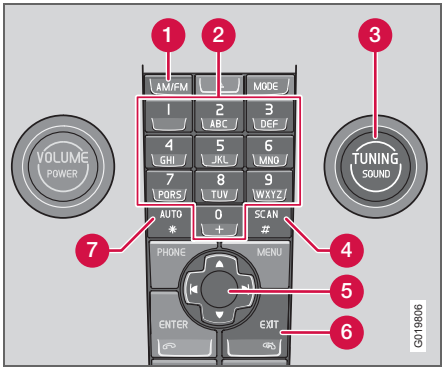
[2] Niet beschikbaar in de standen AM en FM.

[3] Bepaalde systeemuitvoeringen

[4] Uitgezonderd Performance Sound.

Radiofuncties

Bediening radiofuncties



1. **FM/AM** – Frequentieband kiezen
2. Voorkeurtoetsen
3. **TUNING** – Draaiknop voor het zoeken van zenders
4. **SCAN** – Scannen
5. Navigatieknop – Zenders zoeken en menusysteem gebruiken
6. **EXIT** – Actieve functie beëindigen
7. **AUTO** – Automatisch voorkeurzenders vastleggen

Zenders zoeken

Automatisch zenders zoeken

– Kies de frequentieband met **AM/FM** (1).
– Druk kort op de pijl-links of pijl-rechts van de navigatieknop (5).

Handmatig zenders zoeken

– Kies de frequentieband met **AM/FM** (1).
– Stel de frequentie bij door aan de knop **TUNING** (3) te draaien.

Het is ook mogelijk een zender op te slaan door lang op de pijl-links of pijl-rechts van de navigatieknop te drukken of via de toetsenset op het stuurwiel:

– Houd de pijl-links of pijl-rechts van de navigatieknop ingedrukt totdat de gewenste frequentie op het display verschijnt.

Wanneer de frequentiebalk nog op het display staat kunt u verder zoeken door de pijl-links of pijl-rechts van de navigatieknop (5) kort in te drukken.

Voorkeurzenders vastleggen

U kunt per frequentieband tien voorkeurzenders vastleggen. De FM-band heeft twee geheugenbanken met voorkeurzenders: **FM1** en **FM2**. U kiest een voorkeurzender met de voorkeurtoetsen (2) of met de toetsenset op het stuurwiel.

Handmatig voorkeurzenders vastleggen

– Stem af op een zender.
– Houd een van de voorkeurtoetsen ingedrukt, totdat de melding **Zender opgeslagen** op het display verschijnt.

Automatisch voorkeurzenders vastleggen

Met **AUTO** (7) kunt u tot tien goed te ontvangen radiozenders opzoeken en ze automatisch vastleggen in een aparte geheugenbank. Deze functie is met name handig in gebieden, waar u de radiozenders en hun frequenties niet kent.

Automatische vastlegfunctie starten

– Kies de frequentieband met **AM/FM** (1).
– Houd **AUTO** (7) ingedrukt, totdat **Autom. opslaan** op het display verschijnt.

Wanneer **Autom. opslaan** van het display verdwijnt, zijn de zenders vastgelegd. De radio gaat over op de automatische stand en de melding **Auto** verschijnt op het display. De automatisch vastgelegde voorkeurzenders zijn vervolgens rechtstreeks te kiezen met de voorkeurtoetsen (2).

Automatische vastlegfunctie beëindigen

– Druk op **EXIT** (6).

Automatisch vastgelegde voorkeurzenders kiezen

Wanneer u de radio in de stand Auto zet, kunt u gebruik maken van de automatisch vastgelegde voorkeurzenders.

– Druk kort op **AUTO** (7).

De tekst **Auto** verschijnt op het display.

– Druk op een voorkeurtoets (2).

De radio blijft in de automatische stand staan, totdat u de toetsen **AUTO** (7), **EXIT** (6) of **AM/FM** (1) korte tijd indrukt.

Automatisch vastgelegde voorkeurzenders opslaan in andere geheugenbank
Het is mogelijk een automatisch vastgelegde voorkeurzender over te brengen naar de geheugenbanken voor FM of AM.

– Druk kort op de toets **AUTO** (7).

De tekst **Auto** verschijnt op het display.

– Druk op een voorkeurtoets.
– Druk op de voorkeurtoets waaraan u de voorkeurzender wilt koppelen en houd de toets ingedrukt, totdat de melding **Zender opgeslagen** op het display verschijnt.

De radio verlaat de automatische stand waarna u de vastgelegde voorkeurzender kunt gebruiken.

Scannen

De functie SCAN (4) doorzoekt een frequentieband automatisch op goed te ontvangen zenders. Wanneer er een zender is gevonden, wordt deze ca. acht seconden lang weergegeven voordat de zoekfunctie wordt voortgezet.

Scan-functie activeren/deactiveren

– Kies de frequentieband met **AM/FM**.
– Druk op **SCAN** om de functie te activeren.

De melding **SCAN** verschijnt op het display. Druk tot slot op **SCAN** of **EXIT**.

Gevonden zender als voorkeurzender vastleggen

Terwijl de functie Scan actief is, kunt u een gevonden zender als voorkeurzender vastleggen.

– Druk op een voorkeurtoets en houd deze ingedrukt, totdat de melding **Zender opgeslagen** op het display verschijnt.

De Scan-functie wordt beëindigd waarna u de vastgelegde zender als voorkeurzender kunt gebruiken.

RDS-functies

Radio Data System – RDS verbindt FM-zenders in een netwerk met elkaar. Een FM-zender in een dergelijk netwerk verstuurt bepaalde informatie, zodat een RDS-radio onder meer de volgende mogelijkheden biedt:

- Automatisch overschakelen op een beter doorkomende zender als de ontvangst in een bepaald gebied slecht is.
- Zoeken op programmatype zoals zenders die verkeersinformatie of nieuws doorgeven.
- Weergeven van informatieve tekst over het beluisterde radioprogramma.

Sommige radiozenders maken geen gebruik van RDS of alleen in beperkte mate.

Programmafuncties

Met de radio in de stand FM kunt u radiozenders met een bepaald programmatype zoeken. Als er een zender met het gewenste programmatype is gevonden, kan de radio vervolgens op deze zender overschakelen en de weergave van de actieve geluidsbron onderbreken. Als de cd-speler bijvoorbeeld actief is, wordt de weergave daarvan tijdelijk onderbroken. De uitzending met het gekozen programmatype wordt weergegeven op een vooraf bepaald volume (zie pagina 207). Na afloop van de uitzending van het gekozen programmatype geeft de radio de voorgaande geluidsbron opnieuw weer op het volume dat u daarvoor had ingesteld.

De programmafuncties alarm (**ALARM!**), verkeersinformatie (**TP**), nieuws (**NEWS**) en programmatype (**PTY**) worden in volgorde van belangrijkheid weergegeven, waarbij geldt dat alarm de hoogste prioriteit geniet en de programmatypes de laagste. Zie EON en REG op pagina 207 voor meer informatie over het onderbreken van uitzendingen. U kunt van programmafunctie veranderen via het menusysteem (zie pagina 200).

Weergave van onderbroken geluidsbron hervatten

Druk op EXIT om de weergave van de onderbroken geluidsbron te hervatten.

Alarm

De functie wordt gebruikt om de bevolking attent te maken op ernstige ongelukken of calamiteiten. U kunt de functie alarm niet tijdelijk onderbreken of deactiveren. De melding **ALARM!** verschijnt op het display, wanneer er een alarmmelding wordt verzonden.

Verkeersinformatie, TP

Bij activering van deze functie wordt de weergave van de actieve geluidsbron onderbroken voor een uitzending met verkeersinformatie via het

Radiofuncties

RDS-netwerk van de zender waarop is afgestemd. De tekst **TP** geeft aan dat de functie actief is. Als de zender waarop u hebt afgestemd verkeersinformatie kan doorgeven, staat er TP op het display.

TP activeren/deactiveren

– Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
– Ga naar **TP** en druk op **ENTER**.

TP via beluisterde zender/alle zenders

De radio kan de weergave van de actieve geluidsbron onderbreken voor verkeersinformatie via de (actuele) zender die u beluistert of via alle zenders.

– Kies een FM-zender.
– Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
– Ga naar **Geavanc. radio-instellingen** en druk op **ENTER**.
– Ga naar **TP** en druk op **ENTER**.
– Ga naar **TP-zender** en druk op **ENTER**.

Een van de meldingen **TP van deze zender** of **TP van alle zenders** verschijnt op het display.

– Druk op **ENTER**.

TP zoeken activeren/deactiveren

De functie TP zoeken is handig wanneer u tijdens lange ritten een andere geluidsbron dan de radio beluistert. De functie speurt dan automatisch verschillende RDS-netwerken af op zoek naar verkeersinformatie.

– Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
– Ga naar **Geavanc. radio-instellingen** en druk op **ENTER**.
– Ga naar **TP** en druk op **ENTER**.
– Ga naar **TP zoeken** en druk op **ENTER**.

Nieuws

NEWS

Bij activering van deze functie wordt de weergave van de actieve geluidsbron onderbroken voor een uitzending met nieuws via het RDS-netwerk van de zender waarop is afgestemd. De tekst **NEWS** geeft aan dat de functie actief is.

Nieuws activeren/deactiveren

– Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
– Ga naar **Nieuws** en druk op **ENTER**.

Nieuws via beluisterde zender/alle zenders

De radio kan de weergave van de actieve geluidsbron onderbreken voor een nieuwsuitzending via de (actuele) zender die u beluistert of via alle zenders.

– Kies een FM-zender.
– Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
– Ga naar **Geavanc. radio-instellingen** en druk op **ENTER**.
– Ga naar **Nieuwszender** en druk op **ENTER**.

Een van de meldingen **Nieuws van deze zender** of **Nieuws van alle zenders** verschijnt op het display.

– Druk op **ENTER**.

Programmatype, PTY

PTY

Met de functie PTY is het mogelijk verschillende programmatypes te kiezen zoals **popmuziek** en **klassieke muziek**. De melding PTY geeft aan dat de functie actief is. Bij activering van deze functie wordt de weergave van de actieve geluidsbron onderbroken voor een uitzending van het gekozen programmatype via het RDS-netwerk van de zender waarop is afgestemd.

PTY activeren/deactiveren

– Kies **FM1** of **FM2** met de toets **FM/AM**.
– Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
– Ga naar **PTY** en druk op **ENTER**.
– Ga naar **PTY selecteren** en druk op **ENTER**.

Er verschijnt een lijst met programmatypes: **Actualiteit, Informatie** enz. U activeert de functie PTY door een programmatype te kiezen en deactiveert de functie door alle PTY's te wissen.

– U kunt de gewenste programmatypes kiezen of **Alle PTY's wissen.**

PTY zoeken

Bij activering van deze functie wordt de gehele frequentieband doorzocht op uitzendingen van het gekozen programmatype.

– Activeer de functie PTY.
– Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
– Ga naar **PTY** en druk op **ENTER**.
– Ga naar **PTY zoeken** en druk op **ENTER**.

Als de radio een uitzending van een van de gekozen programmatypes vindt, verschijnt **>| om te zoeken** op het display. Met een druk op de pijl-rechts van de navigatieknop wordt verder gezocht naar een andere uitzending van een van de gekozen programmatypes.

Programmatype weergeven

Het is mogelijk het programmatype van de zender die u op dat moment beluistert op het display weer te geven.

N.B.

Niet alle radiozenders ondersteunen deze functie.

Weergave activeren/deactiveren

- Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
- Ga naar **PTY** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **PTY weergeven** en druk op **ENTER**.

Radiotekst

Sommige RDS-zenders geven informatie door over de inhoud van de uitzendingen, uitvoerende artiesten e.d. Deze informatie kan op het display worden weergegeven.

Radiotekst activeren/deactiveren

- Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
- Ga naar **Radiotekst** en druk op **ENTER**.

Automatische afstemfunctie, AF

Bij activering van functie AF wordt er automatisch afgestemd op het sterkste signaal voor een bepaalde radiozender. Soms moet de radio de gehele FM-band doorzoeken om een sterk zendersignaal te vinden. In dat geval valt de radio stil en verschijnt de melding **PI zoeken Exit is annuleren** op het display.

AF activeren/deactiveren

- Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
- Ga naar **Geavanc. radio-instellingen** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **AF** en druk op **ENTER**.

Regionale radioprogramma's, REG

REG

De functie REG maakt het mogelijk om op een bepaalde zender afgestemd te blijven ondanks dat het signaal zwak is. De tekst **REG** op het display geeft aan dat de functie actief is. De functie REG is normaal gesproken uitgeschakeld.

REG activeren/deactiveren

- Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
- Ga naar **Geavanc. radio-instellingen** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **Regionaal** en druk op **ENTER**.

EON (Enhanced Other Networks)

De functie EON is met name handig in stedelijke gebieden met een groot aantal regionale radiozenders. Bij activering van de functie is de afstand tot de zendmast van een radiozender bepalend voor de vraag of de weergave van de actieve geluidsbron kan worden onderbroken voor uitzendingen van een bepaald programmatype.

- **Plaatselijk** – Alleen onderbreking wanneer de zendmast van de radiozender dichtbij is.
- **Afstand** [1] – Ook onderbreking als de zendmast van de zender ver weg staat en zijn signaal storingen vertoont.
- **Uit** – Geen onderbreking voor een uitzending van een bepaald programmatype via andere zenders.

EON activeren/deactiveren

- Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
- Ga naar **Geavanc. radio-instellingen** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **EON** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **Plaatselijk, Afstand** of **Uit** en druk op **ENTER**.

RDS-functies resetten

Met de functie Reset alles kunt u alle fabrieksinstellingen voor RDS herstellen.

- Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
- Ga naar **Geavanc. radio-instellingen** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **Reset alles** en druk op **ENTER**.

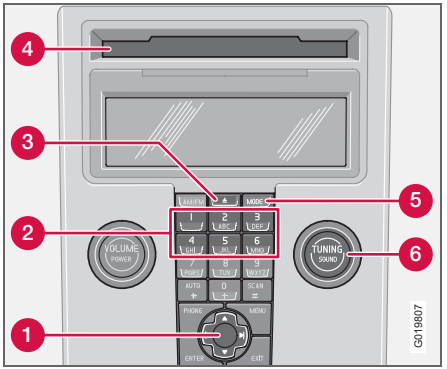
Volumeregeling programmatypes

De onderbrekende uitzendingen van het gekozen programmatype worden weergegeven op het volume dat voor het programmatype is gekozen. Als u het volume tijdens de onderbreking bijregelt, wordt het nieuwe volume opgeslagen voor een volgende onderbreking.

[1] Default/Fabrieksinstelling

Cd-functies

Bediening cd-functies



1. Navigatieknop – Vooruit-/achteruitspoelen, track selecteren en navigeren in menusysteem
2. Positie in cd-wisselaar kiezen[1]
3. Cd aanbrengen en uitwerpen
4. Opening voor het invoeren en uitwerpen van cd's
5. **MODE** – Geluidsbron selecteren (CD of AUX)[2]
6. **TUNING** – Draaiknop voor het kiezen van een track

Weergave starten (cd-speler)
Een eventuele muziek-cd in de speler wordt automatisch afgespeeld, wanneer u het audiosysteem in de stand CD zet. Steek anders een cd in de invoeropening en schakel over op de stand CD door op **MODE** te drukken.

[1] Optie

[2] High Performance en Premium Sound

Weergave starten (cd-wisselaar)
Als er een cd-sleuf met een muziek-cd is gekozen, gaat de weergave automatisch van start wanneer u het audiosysteem inschakelt. Schakel als dat niet het geval is over op de cd-wisselaarstand met **MODE** en selecteer een cd met de cijfertoetsen **1**–**6** of gebruik de pijl-omhoog/pijl-omlaag van de navigatieknop.

Cd aanbrengen (cd-wisselaar)
– Kies een lege sleuf met de cijfertoetsen **1**–**6** of met de pijl-omlaag/pijl-omhoog van de navigatieknop.

Op het display staat aangegeven welke sleuf leeg is. De melding **Disc plaatsen** geeft aan dat u een volgende cd kunt aanbrengen. De cd-wisselaar biedt plaats aan zes cd's.

– Steek een cd in de invoeropening van de cd-wisselaar.

Cd uitwerpen
U hebt ca. 12 seconden de tijd om een uitgeworpen schijf uit te nemen. Als de schijf na afloop van deze periode nog in de cd-speler zit, wordt de schijf weer ingenomen en verder afgespeeld.

Met een korte druk op de uitwerpknop (3) kunt u één enkele cd uitwerpen.

Met een lange druk op de uitwerptoets kunt u alle cd's uitwerpen. Alle cd's in het magazijn worden dan één voor één uitgeworpen. Op het display verschijnt de tekst **Werp uit alles**.

Pauzeren
Wanneer u het volume helemaal omlaagdraait, wordt de weergave van de cd-speler onderbroken. Bij het verhogen van het volume wordt er weer verder gespeeld.

Muziekbestanden[2]
De cd-speler ondersteunt ook muziekbestanden in mp3- en wma-formaat.

Wanneer u een cd met muziekbestanden in de speler aanbrengt, wordt een eventuele mapstructuur op de schijf automatisch geladen. Afhankelijk van de kwaliteit van de schijf kan het enige tijd duren voordat de schijf wordt afgespeeld.

N.B.

Sommige muziekbestanden met kopieerbeveiliging kan de speler niet lezen.

Navigeren en afspelen
Als er een schijf met muziekbestanden in de cd-speler zit, kunt u met **ENTER** de mapstructuur openen. U navigeert op dezelfde manier in de mapstructuur als in de menustructuur van het audiosysteem. Muziekbestanden worden aangeduid met het symbool ♩ en mappen met 🗀. Met een druk op **ENTER** gaat het afspelen van de muziekbestanden van start.

Wanneer een bepaald muziekbestand helemaal afgespeeld is, worden de overige bestanden in dezelfde map weergegeven. Nadat alle bestanden in een bepaalde map zijn afgespeeld, wordt er automatisch van map gewisseld.

Druk op de pijl-links/pijl-rechts van de navigatieknop, als het display niet breed genoeg is om de naam van het muziekbestand in zijn geheel weer te geven.

Versneld vooruit-/achteruitspoelen/Van track en muziekbestand wisselen
Druk kort op pijl-links/pijl-rechts van de navigatietoets om cd-tracks/muziekbestanden te selecteren. Druk lang om cd-tracks/muziekbestanden vooruit/achteruit te spoelen. U kunt daarvoor ook gebruik maken van de knop **TUNING** (of de toetsenset op het stuurwiel).

Cd doorzoeken
Bij activering van deze functie worden van alle tracks/muziekbestanden op een cd de eerste tien seconden weergegeven. Druk op **SCAN** om de functie te activeren. Beëindig de functie met **EXIT** of **SCAN** om de weergave van de track/het muziekbestand op de cd voort te zetten.

Willekeurige afspeelvolgorde
Bij activering van deze functie speelt de speler de tracks/muziekbestanden in willekeurige volgorde af. U kunt de willekeurig gekozen tracks/muziekbestanden op de cd op de gebruikelijke manier doorbladeren.

N.B.

Bij gebruik van de pijl-links of pijl-rechts wordt alleen een nieuwe willekeurige track op de afgespeelde cd geselecteerd.

Op het display verschijnt een bepaalde melding afhankelijk van het type willekeurige afspeelvolgorde dat geselecteerd is:

- **RANDOM** houdt in dat de tracks/muziekbestanden op slechts één van de muziek-cd's worden afgespeeld.
- **RND ALL** houdt in dat alle tracks/muziekbestanden op alle muziek-cd's in de cd-speler worden afgespeeld.
- **RANDOM FOLDER** houdt in dat de muziekbestanden in een willekeurige map op de gekozen cd worden afgespeeld.

Activeren/deactiveren (cd-speler)
– Tijdens het afspelen van een normale muziek-cd:
– Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
– Ga naar **Random** en druk op **ENTER**.

Tijdens het afspelen van een cd met muziekbestanden:

– Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
– Ga naar **Random** en druk op **ENTER**.
– Ga naar **Map** of **Disc** en druk op **ENTER**.

Activeren/deactiveren (cd-wisselaar)
Tijdens het afspelen van een normale muziek-cd:

– Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
– Ga naar **Random** en druk op **ENTER**.
– Ga naar **Enkele disc** of **Alle discs** en druk op **ENTER**.

Het alternatief **Alle discs** geldt alleen voor de muziek-cd's die in de cd-wisselaar zitten.

Tijdens het afspelen van een cd met muziekbestanden:

– Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
– Ga naar **Random** en druk op **ENTER**.
– Ga naar **Enkele disc** of **Map** en druk op **ENTER**.

Wanneer u een andere cd kiest, wordt de functie gedeactiveerd.

Cd-tekst
Eventuele titelgegevens op de cd kunnen via het display worden weergegeven[1].

Activeren/deactiveren
– Start de weergave van een cd.
– Druk op **MENU** en daarna op **ENTER**.
– Ga naar **Tekst disc** en druk op **ENTER**.

Cd's
Bij gebruik van cd's met een slechte kwaliteit is het mogelijk dat het geluid te wensen overlaat of zelfs helemaal uitblijft.

BELANGRIJK

Speel uitsluitend standaard-cd's af (met een diameter van 12 cm). Gebruik geen cd's met een opgeplakt etiket. Door warmteontwikkeling in de cd-speler kan het etiket losraken en schade aan de cd-speler veroorzaken.

[1] Geldt alleen voor de cd-wisselaar.

Menusysteem – audiosysteem

Menu FM
1. Nieuws
2. TP
3. PTY
4. Radiotekst
5. Geavanc. radio-instellingen
6. Audio-instellingen[1]

Menu AM
1. Audio-instellingen[1]

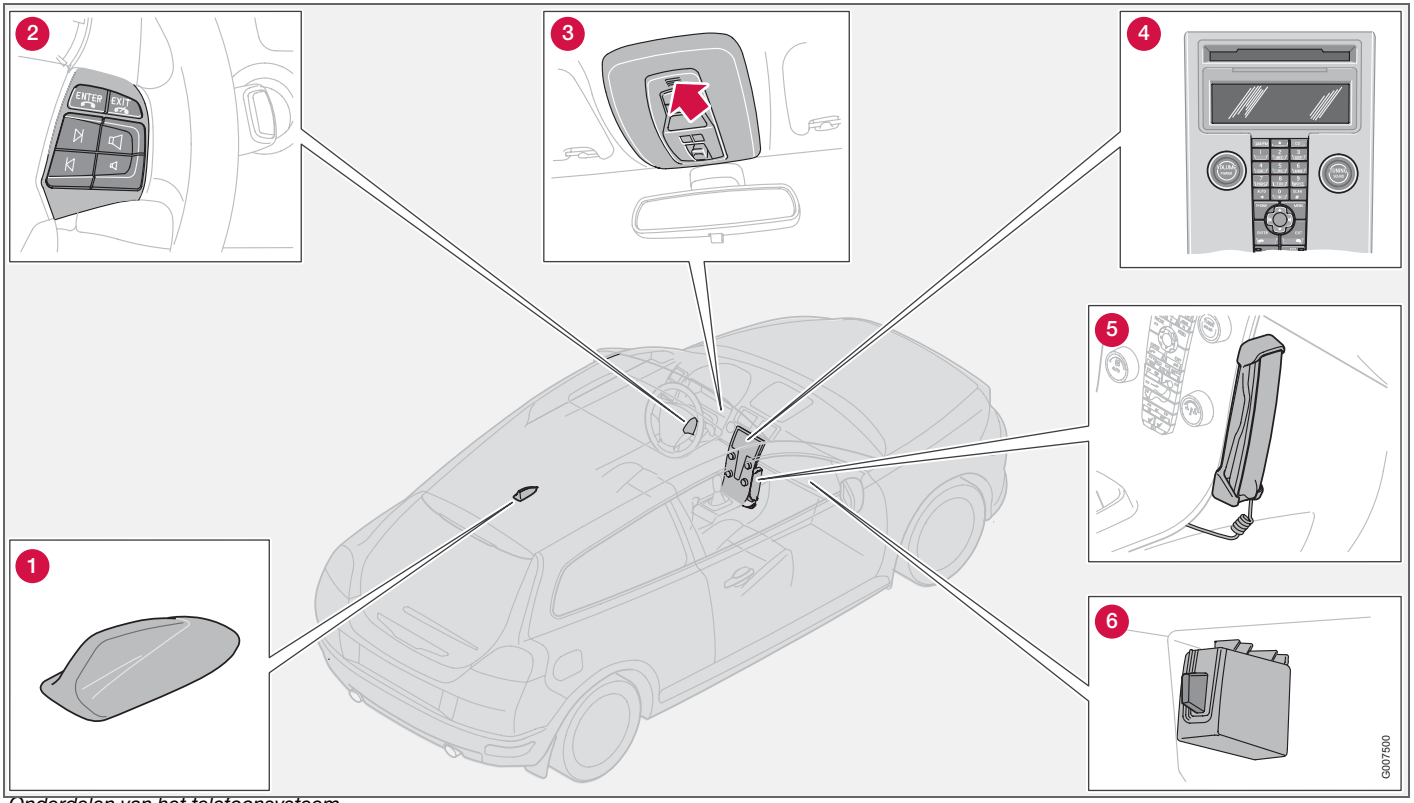
Menu CD
1. Willekeurige afspeelvolgorde
2. Nieuws
3. TP
4. Tekst disc
5. Audio-instellingen[1]

Menu cd-wisselaar
1. Willekeurige afspeelvolgorde
2. Nieuws
3. TP
4. Tekst disc
5. Audio-instellingen[1]

Menu AUX
1. AUX-volume
2. Nieuws
3. TP
4. Audio-instellingen[1]

[1] Bepaalde systeemuitvoeringen

Telefoonfuncties (optie)



Onderdelen van het telefoonsysteem

Telefoonfuncties (optie)

Onderdelen van het telefoonsysteem

1. Antenne

2. Toetsenset op stuurwiel
Met de toetsenset kunt u de meeste functies van het telefoonsysteem regelen (zie pagina 213).

3. Microfoon
De microfoon voor handsfree bellen is in de plafondconsole bij de achteruitkijkspiegel geïntegreerd.

4. Bedieningspaneel op middenconsole
Via het bedieningspaneel kunt u alle functies van het telefoonsysteem (behalve het gespreksvolume) regelen.

5. Handset (optie op bepaalde markten)

6. Simkaartlezer

Algemene informatie

- De verkeersveiligheid staat altijd voorop.
- Als u als bestuurder gebruik wilt maken van de handset, moet u de auto eerst op een veilige plaats parkeren.
- Schakel het telefoonsysteem uit voordat u gaat tanken.
- Schakel het systeem uit in gebieden waar met explosieven wordt gewerkt.
- Laat reparatiewerkzaamheden aan het telefoonsysteem over aan een erkende Volvo-werkplaats.

Noodoproepen

Ook zonder een simkaart is het mogelijk het alarmnummer te bellen. Uw auto moet zich echter wel binnen het dekkingsgebied van een gsm-provider bevinden.

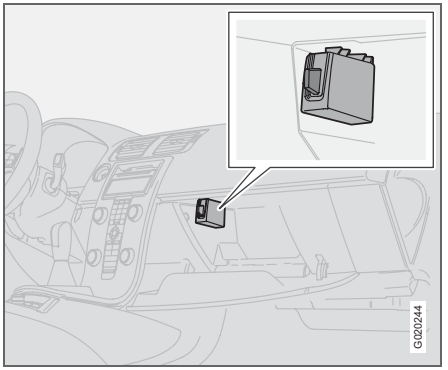
Noodoproep doen

– Activeer het telefoonsysteem.
– Kies het alarmnummer van het land waarin u zich bevindt (112 binnen de EU).
– Druk op **ENTER**.

IDIS

(Intelligent Driver Information System) Met het IDIS-systeem kunt u een vertraging inbouwen voor telefoongesprekken en sms-berichten, zodat u zich op het rijden kunt concentreren. Inkomende gesprekken en sms-berichten kunnen vijf seconden worden vertraagd, voordat er verbinding tot stand wordt gebracht. De gemiste gesprekken verschijnen op het display. IDIS kan worden uitgeschakeld met menufunctie 5.6.2 (zie pagina 219).

Simkaart



Het telefoonsysteem is alleen te gebruiken in combinatie met een geldige simkaart (Subscriber Identity Module). Kaarten zijn verkrijgbaar bij verschillende providers. Neem bij problemen met de simkaart contact op met de netwerkprovider.

N.B.

De geïntegreerde telefoon kan geen simkaart van het type 3G (alleen 3G) lezen. Een gecombineerde simkaart voor 3G én gsm werkt echter wel. Neem contact op met uw netwerkprovider om na te gaan of u van simkaart moet veranderen.

Twee simkaarten[1]

Veel netwerkproviders bieden een extra simkaart voor hetzelfde telefoonnummer aan. De extra simkaart kunt u in de auto gebruiken.

Simkaart aanbrengen

- Schakel het telefoonsysteem uit en open het dashboardkastje.
- Trek de simkaarthouder (1) uit de simkaartlezer.
- Plaats de simkaart dusdanig in de houder dat de kant met het metaal zichtbaar is. Zorg dat de afgeschuinde hoek van de simkaart overeenkomt met die van de simkaarthouder.
- Duw de simkaarthouder voorzichtig weer naar binnen.

Menufuncties

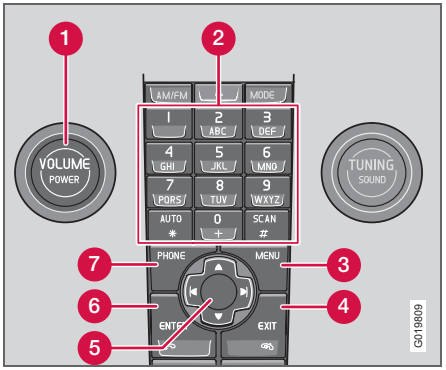
Op pagina 200 vindt u een beschrijving van de wijze waarop u de telefoonfuncties via het menusysteem kunt sturen.

Rij veilig

Om veiligheidsredenen zijn bepaalde delen van het menusysteem voor de telefoon niet toegankelijk bij snelheden hoger dan 8 km/h. U kunt een begonnen activiteit in het menusysteem echter nog wel beëindigen. Deze snelheidsbegrenzing kan worden opgeheven met de menufunctie 5.6.1 Menuvergrend. (zie pagina 221).

[1] Bepaalde markten

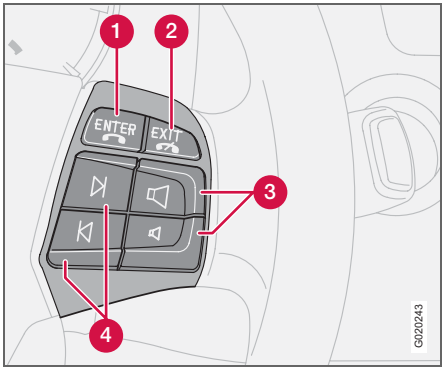
Bediening telefoon



Bedieningspaneel op middenconsole

1. **VOLUME** – Het achtergrondvolume van de radio e.d. regelen tijdens een gesprek
2. Cijfer- en lettertoetsen
3. **MENU** – Hoofdmenu openen
4. **EXIT** – Gesprekken beëindigen/weigeren, ingevoerde tekens wissen
5. Navigatieknop – Navigeren in menu's en tekenregels
6. **ENTER** – Gesprekken aannemen, telefoon activeren die stand-by staat
7. **PHONE** – Aan/uit en stand-by

Toetsenset op stuurwiel



Wanneer de telefoon in de actieve stand staat, kunt u met de toetsenset op het stuurwiel alleen de telefoonfuncties regelen. Als u de toetsen wilt gebruiken om instellingen in het audiosysteem te verrichten, moet u eerst de telefoon stand-by zetten.

1. **ENTER** – Dezelfde functie als de overeenkomstige toets op het bedieningspaneel
2. **EXIT** – Dezelfde functie als de overeenkomstige toets op het bedieningspaneel
3. Gespreksvolume – Verhogen/verlagen
4. Navigatietoetsen – Menu's doornemen

Telefoonfuncties (optie)

Aan/uit

Wanneer het telefoonsysteem actief is of stand-by staat, staat er een hoorn op het display. Als u de contactsleutel naar stand **0** draait terwijl het telefoonsysteem actief is of stand-by staat, zal het telefoonsysteem de volgende keer dat u de contactsleutel naar stand **I** of **II** draait, opnieuw actief zijn of stand-by staan.

Telefoonsysteem activeren

U kunt alleen gebruik maken van de functies van het telefoonsysteem, wanneer de telefoon in de actieve stand staat.

– Druk op **PHONE**.
– Voer (zo nodig) de pincode in en druk op **ENTER**.

Telefoonsysteem deactiveren

Wanneer het telefoonsysteem gedeactiveerd is kunt u geen gesprekken beantwoorden.

– Houd de toets **PHONE** ingedrukt totdat de telefoon geactiveerd is.

Stand-by

In stand-by is het mogelijk het audiosysteem te beluisteren in afwachting van een inkomend gesprek. In stand-by is het echter niet mogelijk zelf te bellen.

Telefoon stand-by zetten

U kunt de telefoon alleen vanuit de actieve stand stand-by zetten.

– Druk op **PHONE** of op **EXIT**.

Activeren vanuit stand-by

– Druk op **PHONE**.

Gespreksfuncties

Als de handset is opgenomen bij het begin van een telefoongesprek, zal het geluid via de handsfree worden weergegeven. Zie pagina 217 voor het wisselen tussen handset en handsfree.

Bellen

– Activeer (zo nodig) het telefoonsysteem.
– Voer het gewenste nummer in of gebruik het telefoonboek (zie pagina 217).
– Druk op **ENTER** of neem de handset op. U moet de handset omlaagduwen om deze te kunnen opnemen.

Gesprekken aannemen

Zie menu-optie 4.3 op pagina 218 voor het automatisch aannemen.

– Druk op **ENTER** of neem de handset op. U moet de handset omlaagduwen om deze te kunnen opnemen.

Gesprekken beëindigen

– Druk op **EXIT** of leg de handset op.

Gesprekken weigeren

– Druk op **EXIT**.

Wisselgesprek

Als er tijdens een lopend telefoongesprek een nieuwe oproep inkomt, hoort u twee signalen. Op het display verschijnt de tekst **Antwoorden?**. U kunt het tweede gesprek op de gebruikelijke manier weigeren of aannemen. Als u het tweede gesprek aanneemt, wordt het eerste gesprek in de wacht gezet.

Gesprekken in de wacht zetten/ hervatten

– Druk op **MENU**.
– Ga naar **Wacht** of **Wacht uit** en druk op **ENTER**.

Ruggespraak tijdens lopende gesprekken

– Zet het eerste gesprek in de wacht.
– Voer het telefoonnummer van de derde partij in.

Wisselen tussen gesprekspartners

– Druk op MENU.
– Ga naar **Swap** en druk op **ENTER**.

Conferentiegesprek starten

Bij een conferentiegesprek kunnen minstens drie gesprekspartners met elkaar praten.

Wanneer een conferentiegesprek eenmaal gestart is, kunnen er geen nieuwe gesprekspartners worden aangesloten. Bij het afsluiten van een conferentiegesprek worden alle lopende gesprekken beëindigd.

– Begin twee telefoongesprekken.
– Druk op **MENU**.
– Ga naar **Koppelen** en druk op **ENTER**.

Volume

Het telefoonsysteem maakt gebruik van de luidspreker in het bestuurdersportier of van de middenluidspreker[1].

Gespreksvolume

U regelt het gespreksvolume met de toetsenset op het stuurwiel.

Bij gebruik van de handset kunt u het gespreksvolume regelen met een draaiknop op de zijkant van de handset.

Volume audiosysteem

Tijdens een telefoongesprek wordt het volume van het audiosysteem tijdelijk verlaagd. Na afloop van het gesprek speelt het audiosysteem op het oude volume verder. Als u het volume van het audiosysteem bijregelt tijdens het gesprek, speelt het audiosysteem na afloop van het gesprek op het nieuwe volume verder. Het is ook mogelijk om het geluid van het audiosysteem bij telefoongesprekken automatisch uit te zetten (zie menu 5.5.3 op pagina 219). Deze mogelijkheid geldt alleen voor het geïntegreerde telefoonsysteem van Volvo.

[1] Premium Sound

Tekst invoeren

U kunt tekst invoeren met de toetsenset op de telefoon.

– Druk op de toets met het teken van uw keuze: druk eenmaal om het eerste teken op de toets in te voeren, tweemaal om het tweede teken in te voeren enz. (zie tabel).
– Druk op de 1 om een spatie in te voegen. Om tweemaal achtereen hetzelfde teken op de toets in te voeren moet u op * drukken of enige seconden wachten.

Bij kort indrukken van **EXIT** wist u het laatst ingevoerde teken. Bij lang indrukken van **EXIT** wist u alle ingevoerde tekens.

1	spatie 1 - ? ! , . : " ' ( )
2	a b c 2 ä å à æ ç
3	d e f 3 è é
4	g h i 4 ì
5	j k l 5
6	m n o 6 ñ ö ò Ø
7	p q r s 7 ß
8	t u v 8 ü ù
9	w x y z 9
*	om tweemaal achtereen hetzelfde teken op de toets in te voeren.
0	+ 0 @ * # & $ £ / %
#	wisselen tussen hoofdletters en kleine letters.

Telefoonfuncties (optie)

Nummerfuncties

Laatst gekozen nummers

Het telefoonsysteem slaat automatisch de laatst gekozen telefoonnummers op.

- Druk op **ENTER**.
- Ga naar een van de opgeslagen nummers en druk op **ENTER.**

Telefoonboek

Als het telefoonboek de contactgegevens bevat van de persoon die belt, verschijnen deze op het display. Contactgegevens kunnen op de simkaart en in het telefoongeheugen worden vastgelegd.

Contactgegevens vastleggen in telefoonboek

- Druk op **MENU**.
- Ga naar **Telefoonboek** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **Nieuwe invoer** en druk op **ENTER**.
- Voer een naam in en druk op **ENTER**.
- Voer een nummer in en druk op **ENTER**.
- Ga naar **SIM-kaart** of **Telefoon** en druk op **ENTER**.

Contactgegevens zoeken in telefoonboek

Wanneer u op de pijl-omlaag van de navigatieknop drukt in plaats van op de toets **MENU,** gaat u rechtstreeks naar het menu **Zoeken naar**.

- Druk op **MENU**.
- Ga naar **Telefoonboek** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **Zoeken** en druk op **ENTER**.
- Voer de eerste letter in van de post die u zoekt en druk vervolgens op **ENTER** of druk meteen op **ENTER**.
- Ga naar de post die u zoekt en druk op **ENTER**.

Kopiëren tussen simkaart en telefoonboek

- Druk op **MENU**.
- Ga naar **Telefoonboek** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **Alles kopie** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **SIM naar tel** of **Tel naar SIM** en druk op **ENTER**.

Contactgegevens verwijderen uit telefoonboek

- Druk op **MENU**.
- Ga naar **Telefoonboek** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **Zoeken** en druk op **ENTER**.
- Voer de eerste letter in van de post die u zoekt en druk vervolgens op **ENTER** of druk meteen op **ENTER**.
- Ga naar de post die u wilt verwijderen en druk op **ENTER**.
- Ga naar **Verwijderen** en druk op **ENTER**.

Alle posten verwijderen

- Druk op **MENU**.
- Ga naar **Telefoonboek** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **SIM wissen** of **Wis telefoon** en druk op **ENTER**.

Toets zo nodig de telefooncode in. De fabriekscode is 1234.

Verkort kiezen

Aan de cijfertoetsen van de toetsenset (**1**– **9**) kunt u een telefoonnummer koppelen van een van de contactgegevens in het telefoonboek.

- Druk op **MENU**.
- Ga naar **Telefoonboek** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **One-key bell.** en druk op **ENTER**.
- Ga naar **Nummer kiezen** en druk op **ENTER**.
- Ga naar het cijfer van de toets waaraan u het telefoonnummer wilt koppelen en druk op **ENTER**.
- Voer de eerste letter in van de post die u zoekt en druk vervolgens op **ENTER** of druk meteen op **ENTER**.
- Ga naar de post die u zoekt en druk op **ENTER**.
- Houd **EXIT** ingedrukt om het menusysteem te verlaten.

Verkort kiezen

– Houd de gewenste toets van de toetsenset ca. twee seconden lang ingedrukt of druk kort op de toets gevolgd door **ENTER**.

N.B.

Na inschakeling van de telefoon duurt het enkele seconden, voordat u gebruik kunt maken van de functie verkort kiezen.

Om verkort te kunnen kiezen moet de optie **One-key bell.** in het menu **Telefoonboek** (zie pagina 219) geactiveerd zijn.

Bellen via telefoonboek

– Druk op **MENU**.

– Ga naar **Telefoonboek** en druk op **ENTER**.

Alle posten in het telefoonboek worden weergegeven. U kunt het aantal weergegeven posten verkleinen door een deel van de naam van de post in te voeren die u zoekt.

– Ga naar een post en druk op **ENTER**.

N.B.

Druk op **ENTER** om te bellen.

Functies tijdens lopende gesprekken

Tijdens een lopend gesprek staan u meerdere functies ter beschikking. Sommige functies zijn alleen te activeren als een gesprek in de wacht staat.

Druk op **MENU** om het gespreksmenu te openen en ga naar een van de volgende opties:

- **Mute/Mute uit** – Ruggespraakstand
- **Wacht/Wacht uit** – Lopend gesprek in de wacht zetten of hervatten
- **Handsfree/Handset** – Handsfree of handset gebruiken
- **Telefoonboek** – Telefoonboek weergeven
- **Koppelen** – Conferentiegesprek voeren (mogelijk bij aansluiting van minimaal drie partijen)
- **Swap** – Wisselen tussen twee gesprekken (mogelijk bij aansluiting van maximaal drie partijen)

Sms (Short Message Service)

Sms lezen

– Druk op **MENU**.

– Ga naar **Berichten** en druk op **ENTER**.

– Ga naar **Lezen** en druk op **ENTER**.

– Ga naar het bericht van uw keuze en druk op **ENTER**.

De inhoud van het bericht verschijnt op het display. U krijgt andere opties te zien wanneer u **ENTER** indrukt. Houd **EXIT** ingedrukt om het menusysteem te verlaten.

Schrijven en verzenden

– Druk op **MENU**.

– Ga naar **Berichten** en druk op **ENTER**.

– Ga naar **Opstellen** en druk op **ENTER**.

– Schrijf de tekst en druk op **ENTER**.

– Ga naar **Menu** en druk op **ENTER**.

– Voer een telefoonnummer in en druk op **ENTER**.

IMEI-nummer

Om de telefoon te kunnen blokkeren moet u het IMEI-nummer van de telefoon aan uw provider hebben doorgegeven. Dit nummer is een serienummer bestaande uit 15 cijfers dat in de telefoon geprogrammeerd is. Toets *#06# op uw telefoon in om het nummer op het display te zien. Noteer dit nummer en bewaar het op een veilige plaats.

Specificaties

Vermogen	2 W
Simkaart	Klein
Geheugenposities	255[1]
Sms (Short Message Service)	Ja
Data/Fax	Nee
Dualband (900/1800 MHz)	Ja

[1]Het aantal geheugenposities op de simkaart verschilt per abonnement.

Menusysteem – telefoon

Overzicht

1. Logboek
- 1.1. Gemist
- 1.2. Ontvangen
- 1.3. Gebeld
- 1.4. Wis bellijst
  - 1.4.1. Allemaal
  - 1.4.2. Gemist
  - 1.4.3. Ontvangen
  - 1.4.4. Gebeld
- 1.5. Belduur
  - 1.5.1. Laatste gespr.
  - 1.5.2. Gesprekssteller
  - 1.5.3. Totale tijd
  - 1.5.4. Reset timers

2. Meldingen
- 2.1. Lezen
- 2.2. Opstellen
- 2.3. Bericht inst.
  - 2.3.1. SMSC nummer
  - 2.3.2. Geldigh.duur
  - 2.3.3. Soort bericht

3. Telefoonboek
- 3.1. Nieuwe invoer
- 3.2. Zoeken
- 3.3. Alles kopie
  - 3.3.1. SIM naar tel
  - 3.3.2. Tel naar SIM
- 3.4. One-key bell.
  - 3.4.1. Actief
  - 3.4.2. Nummer kiezen
- 3.5. SIM wissen
- 3.6. Wis telefoon
- 3.7. Geheugengebr.

4. Belopties
- 4.1. Nummer verz.
- 4.2. Oproep wacht
- 4.3. Autom. antw.
- 4.4. Autom. herh.
- 4.5. Doorschakel.
  - 4.5.1. Allemaal
  - 4.5.2. Indien bezet
  - 4.5.3. Niet beantw.
  - 4.5.4. Niet bereikb.
  - 4.5.5. Faxoproepen
  - 4.5.6. Data-gesprek
  - 4.5.7. Alles annul.

5. Instellingen
- 5.1. Netwerk
  - 5.1.1. Automatisch
  - 5.1.2. Handm. kiezen
- 5.2. Taal
  - 5.2.1. English UK
  - 5.2.2. English US
  - 5.2.3. Español
  - 5.2.4. Français CAN
  - 5.2.5. Français FR
  - 5.2.6. Italiano
  - 5.2.7. Nederlands
  - 5.2.8. Português BR
  - 5.2.9. Português P
  - 5.2.10. Suomi
  - 5.2.11. Svenska
  - 5.2.12. Dansk
  - 5.2.13. Deutsch
- 5.3. SIM beveil.
  - 5.3.1. Aan
  - 5.3.2. Uit
  - 5.3.3. Automatisch
- 5.4. Code bewerk.
  - 5.4.1. PIN-code
  - 5.4.2. Telefooncode

5.5. Geluiden
- 5.5.1. Belvolume
- 5.5.2. Belsignaal
- 5.5.3. Radio mute
- 5.5.4. Berichttoon

5.6. Rijd veilig
- 5.6.1. Menuvergrend.
- 5.6.2. IDIS

5.7. Fabrieksinst.

Beschrijving van menu-opties

1. Logboek

1.1. Gemist
Lijst met gemiste oproepen. U kunt de bijbehorende nummers bellen, wissen of in het telefoonboek opslaan.

1.2. Ontvangen
Lijst met beantwoorde oproepen. U kunt de bijbehorende nummers bellen, wissen of in het telefoonboek opslaan.

1.3. Gebeld
Lijst met eerder gebelde nummers. U kunt de bijbehorende nummers bellen, wissen of in het telefoonboek opslaan.

1.4. Wis bellijst
De lijsten wissen in de menu's 1.1., 1.2. en 1.3. zoals hieronder beschreven.

- 1.4.1. Alle
- 1.4.2. Gemist
- 1.4.3. Ontvangen
- 1.4.4. Gebeld

1.5. Belduur
De duur van alle gesprekken of van het laatste gesprek. Om de gesprekteller te resetten hebt u de telefooncode nodig (zie menu 5.4).

- 1.5.1. Laatste gespr.
- 1.5.2. Gesprekteller
- 1.5.3. Totale tijd
- 1.5.4. Reset timers

2. Meldingen

2.1. Lezen
Ontvangen sms-berichten. U kunt de gelezen berichten (of delen ervan) wissen, doorsturen, wijzigen of opslaan.

2.2. Opstellen
Met de toetsenset een bericht invoeren. U kunt het bericht vervolgens opslaan of verstuuren.

2.3. Bericht inst.
Het nummer (SMSC-nummer) van de berichtencentrale aangeven waarnaar u uw berichten wilt doorschakelen en de tijd specificeren dat de berichten moeten blijven liggen. Neem contact op met uw netwerkprovider voor informatie over de instellingen voor de berichtencentrale. U hoeft de instellingen normaal gesproken niet te wijzigen.

- 2.3.1. SMSC nummer
- 2.3.2. Geldigh.duur
- 2.3.3. Soort bericht

Menusysteem – telefoon

3. Telefoonboek

3.1. Nieuwe invoer
Namen en telefoonnummers vastleggen in het telefoonboek (zie pagina 216).

3.2. Zoeken
Namen in het telefoonboek zoeken.

3.3. Alles kopie
Telefoonnummers en namen op de simkaart kopiëren naar het geheugen van de telefoon.

3.3.1. Van het geheugen op de simkaart naar dat van de telefoon
3.3.2. Van het geheugen van de telefoon naar dat op de simkaart

3.4. One-key bell.
Nummers die zijn vastgelegd in het telefoonboek koppelen aan een sneltoets voor verkort kiezen.

3.5. SIM wissen
Het geheugen op de simkaart geheel wissen.

3.6. Wis telefoon
Het complete geheugen van de telefoon wissen.

3.7. Geheugengebr.
Bekijken hoe veel geheugenposities er in beslag genomen worden in het geheugen van de simkaart en in dat van de telefoon. In de tabel staat aangegeven hoe veel van de beschikbare posities er in gebruik zijn (bijvoorbeeld 100 (250)).

4. Belopties

4.1. Nummer verz.
Aangeven of uw eigen telefoonnummer wel of niet op het telefoondisplay van de gebelde persoon moet verschijnen. Neem contact op met de netwerkprovider voor een permanent geheim nummer.

4.2. Oproep wacht
Aangeven of u wel of geen signaal wilt ontvangen, wanneer er tijdens een lopend gesprek een tweede gesprek wacht.

4.3. Autom. antw.
Inkomende gesprekken automatisch beantwoorden.

4.4. Autom. herh.
Een eerder gekozen nummer bellen.

4.5. Doorschakel.
Aangeven welke soorten gesprekken er moeten worden doorgeschakeld naar het gespecificeerde telefoonnummer en wanneer.

4.5.1. Alle gespr. (de instelling geldt alleen tijdens het lopende gesprek)
4.5.2. Indien bezet
4.5.3. Niet beantw.
4.5.4. Niet bereikb.
4.5.5. Faxoproepen
4.5.6. Data-gesprek
4.5.7. Alles annul.

5. Instellingen

5.1. Netwerk
Aangeven of u automatisch of handmatig netwerken wilt selecteren. De geselecteerde provider verschijnt tijdens het inschakelen van het telefoonsysteem op het display.

5.1.1. Automatisch
5.1.2. Handm. kiezen

5.2. Taal
De taal van het telefoonsysteem aangeven.

5.2.1. English UK
5.2.2. English US
5.2.3. Español
5.2.4. Français CAN
5.2.5. Français FR
5.2.6. Italiano
5.2.7. Nederlands
5.2.8. Português BR
5.2.9. Português P
5.2.10. Suomi
5.2.11. Svenska

5.2.12. Dansk
5.2.13. Deutsch

5.3. SIM beveil.

Aangeven of de invoer van de pincode actief of inactief moet zijn of automatisch moet verlopen.

5.3.1. Aan
5.3.2. Uit
5.3.3. Automatisch

5.4. Code bewerk.

De pincode of telefooncode wijzigen. Noteer de codes en bewaar het op een veilige plaats.

5.4.1. PIN-code
5.4.2. Telefooncode. De fabrieksinstelling voor de telefooncode is 1234 geldt zolang u de code niet hebt gewijzigd. U hebt de telefooncode nodig om de gesprekssteller te resetten.

5.5. Geluiden

5.5.1. Belvolume. Het volume van het belsignaal regelen.
5.5.2. Belsignaal. Uit zeven verschillende belsignalen kiezen.
5.5.3. Radio mute On/off
5.5.4. Berichttoon

5.6. Rij veilig

5.6.1. Menuvergrend. Bij het opheffen van de menuvergrendeling hebt u tijdens het rijden toegang tot alle delen van het menusysteem.
5.6.2. IDIS. Als u de functie IDIS uitschakelt, worden inkomende gesprekken ongeacht de rijsituatie zonder vertraging doorgegeven.

5.7. Fabrieksinst.

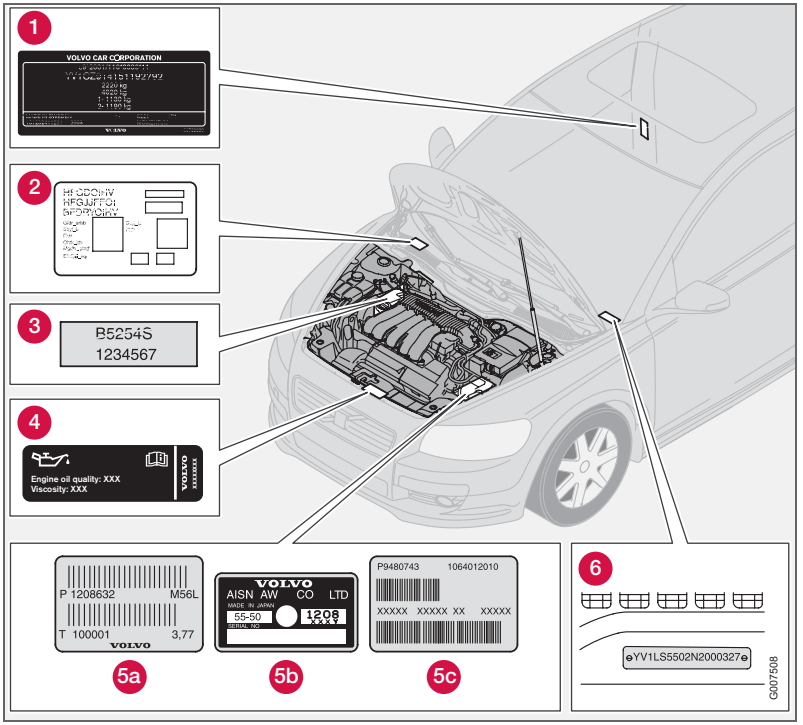
De fabriekinstellingen van het systeem herstellen.

Typeaanduidingen 224
Maten en gewichten 225
Motorspecificaties 227
Motorolie 229
Vloeistoffen en smeermiddelen 233
Brandstof 235
Katalysator 239
Elektrisch systeem 240
Typegoedkeuring 242

SPECIFICATIES

11

Typeaanduidingen



Wanneer u contact opneemt met de erkende Volvo-werkplaats of vervangende onderdelen of accessoires wilt bestellen, kan het handig zijn om de type-aanduiding, het chassisnummer en het motornummer bij de hand te hebben.

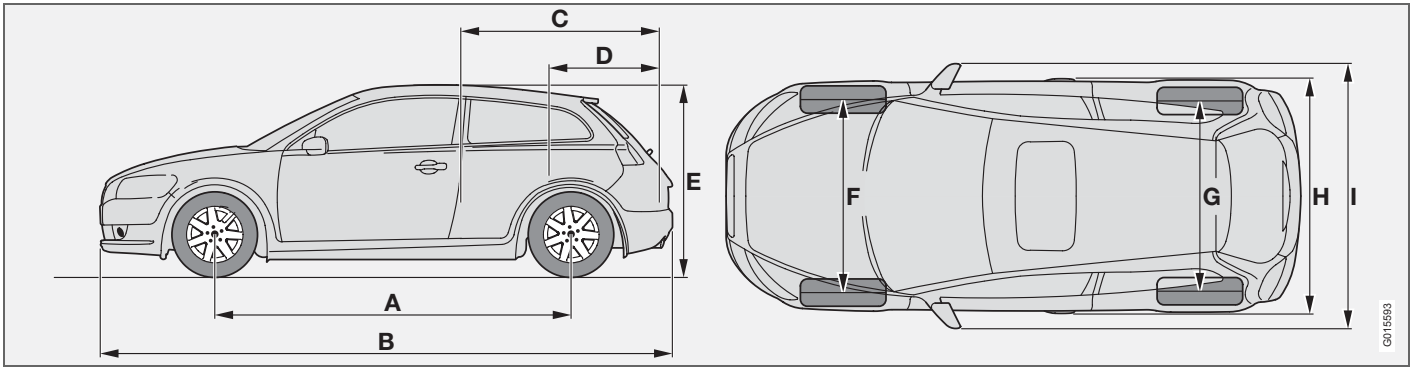
1. Typeaanduiding, chassisnummer, maximaal toelaatbaar gewicht, kleurcodes voor lak en bekleding en typegoedkeuringsnummer.
2. Sticker voor standverwarming.
3. Typeaanduiding van de motor, onderdeel- en serienummer
4. Sticker voor motorolie
5. Typeaanduiding en serienummer van de versnellingsbak:

   (a) handgeschakelde versnellingsbak

   (b), (c) automatische versnellingsbak
6. VIN (type- en modeljaaraanduiding alsmede chassisnummer)

De typegoedkeuring van de auto bevat meer informatie over de auto.

Maten



Positie op afbeelding	Maten	mm
A	Wielbasis	2640
B	Lengte	4252
C	Laadlengte, vloer, achterbank neergeklapt	1486
D	Laadlengte, vloer	663
E	Hoogte	1447
F	Spoorbreedte vooras	1535
G	Spoorbreedte achteras	1531
H	Breedte	1782
I	Breedte incl. buitenspiegels	2039

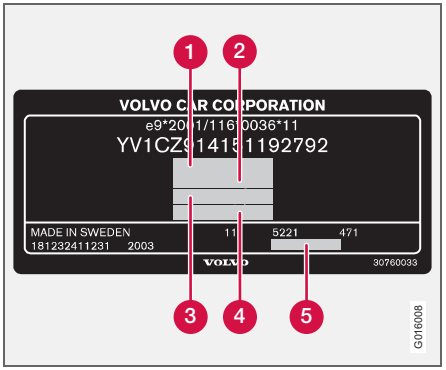
Maten en gewichten

Gewichten

Bij het rijklaar gewicht zijn het gewicht van de bestuurder, dat van de brandstoftank die voor 90 % gevuld is en dat van de resterende oliën/vloeistoffen e.d. inbegrepen. Het gewicht van de passagiers en de gemonteerde accessoires zoals een trekhaak (en de kogeldruk daarvan bij gebruik van een aanhanger (zie tabel)), lastdragers, skibox e.d. zijn van invloed op de laadcapaciteit en zijn niet inbegrepen bij het rijklaar gewicht. Toelaatbare belasting (zonder bestuurder) = totaalgewicht – rijklaar gewicht.

WAARSCHUWING

Afhankelijk van de belading van de auto en het zwaartepunt van de lading treden er wijzigingen in de rijeigenschappen op.



Zie pagina 224 voor de positie van de sticker.

1. Max. totaalgewicht
2. Max. treingewicht (auto + aanhanger)
3. Max. voorasdruk
4. Max. achterasdruk
5. Uitrustingsniveau

Max. belasting: zie typegoedkeuring.

Max. dakbelasting: 75 kg

	Max. aanhangergewicht (geremd) kg	Max. kogeldruk kg
1.6	1200	75
1.6D	1300	
1.8	1300	
1.8F	1300	
2.0	1350	
overige	1500	

Max. aanhangergewicht (ongeremd) kg	Max. kogeldruk kg
700	50

Motorspecificaties

	1.6	1.8	1.8F	2.0	2.4i	T5
Motoraanduiding	B4164S3	B4184S11	B4184S8	B4204S3	B5244S4	B5254T7
Vermogen (kW bij omw/min)	74/6000	92/6000	92/6000	107/6000	125/6000	169/5000
(pk bij omw/min)	100/6000	125/6000	125/6000	145/6000	170/6000	230/5000
Motorkoppel (Nm bij omw/min)	150/4000	165/4000	165/4000	185/4500	230/4400	320/1500–5000
Aantal cilinders	4	4	4	4	5	5
Cilinderboring (mm)	79	83	83	87	83	83
Slaglengte (mm)	81,4	83,1	83,1	83,0	90,0	93,2
Cilinderinhoud (liter)	1,60	1,80	1,80	1,99	2,44	2,52
Compressieverhouding	11,0:1	10,8:1	10,8:1	10,8:1	10,3:1	9,0:1

Type-aanduiding, onderdeel- en serienummer van de motor vindt u op de motor (zie pagina 224).

Motorspecificaties

	1.6D	2.0D	D5	D5
Motoraanduiding	D4164T	D4204T	D5244T9[1]	D5244T8
Vermogen (kW bij omw/min)	80/4000	100/4000	120/5500	132/4000
(pk bij omw/min)	109/4000	136/4000	163/5500	180/4000
Motorkoppel (Nm bij omw/min)	240/-	320/2000	340/1750–2750	350/1750–3250
Aantal cilinders	4	4	5	5
Cilinderboring (mm)	75	85	81	81
Slaglengte (mm)	88,3	88,0	93,2	93,2
Cilinderinhoud (liter)	1,56	2,00	2,40	2,40
Compressieverhouding	18,3:1	18,5:1	17,0:1	17,0:1

[1] België

Type-aanduiding, onderdeel- en serienummer van de motor vindt u op de motor (zie pagina 224).

Ongunstige rijomstandigheden

Controleer het oliepeil vaker bij lange ritten:

- met een caravan of aanhanger achter de auto
- in bergachtig gebied
- op hoge snelheden
- in temperaturen lager dan –30 C of hoger dan +40 C

In dergelijke omstandigheden kunnen de olietemperatuur en het olieverbruik abnormaal toenemen.

Controleer het oliepeil eveneens vaker bij korte ritten (over afstanden kleiner dan 10 km) bij lage temperaturen (onder +5 C).

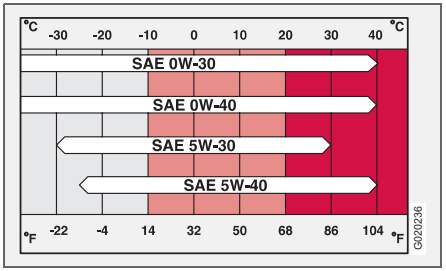
Kies een volsynthetische motorolie bij ongunstige rijomstandigheden. Ze bieden de motor extra bescherming.

Volvo adviseert olieproducten van Castrol.

BELANGRIJK

Om aan vereisten voor de gespecificeerde service-intervallen te voldoen worden alle motoren in de fabriek gevuld met een speciaal aangepaste, synthetische motorolie. De oliesoort werd met grote zorg geselecteerd lettend op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact. Om de aanbevolen service-intervallen aan te kunnen houden dient u een goedgekeurde motoroliesoort te gebruiken. Gebruik alleen een oliesoort van de voorgeschreven kwaliteit (zie sticker in motorruimte) en dat zowel bij het bijvullen als verversen van olie. Een negatieve invloed op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact is anders niet uitgesloten. Volvo Car Corporation wijst alle garantieclaims af bij gebruik van een motorolie die niet voldoet aan de voorgeschreven kwaliteits- en viscositeitseisen.

Viscositeitsdiagram



Motorolie

Oliesticker

Wanneer de nevenstaande oliesticker in de motorruimte zit, geldt het volgende. Zie pagina 224 voor de positie ervan.

Oliekwaliteit: ACEA A3/B3/B4

Viscositeit: SAE 0W–30

Bij ritten onder ongunstige omstandigheden ACEA A5/B5 SAE 0W-30 gebruiken.

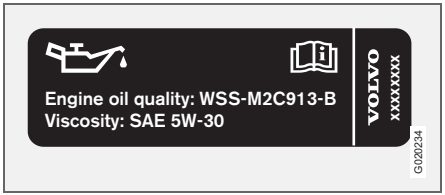
Motortype		Bij te vullen hoeveelheid tussen MIN–MAX (liter)	Hoeveelheid[1] (liter)
2.4i	B5244S4[2]	1,3	5,8
T5	B5254T7[2]		

[1] Inclusief hoeveelheid in filter.

[2] Geldt niet voor Europa. Zie pagina 232 voor Europa.

Motorolie

Oliesticker



Wanneer de nevenstaande oliesticker in de motorruimte zit, geldt het volgende. Zie pagina 224 voor de positie ervan.

Oliekwaliteit: WSS-M2C913-B

Viscositeit: SAE 5W-30

Bij ritten onder ongunstige omstandigheden ACEA A5/B5 SAE 0W-30 gebruiken.

Motortype		Bij te vullen hoeveelheid tussen MIN–MAX (liter)	Hoeveelheid[1] (liter)
1.6	B4164S3	0,75	4,0
1.8	B4184S11		4,3
1.8F	B4184S8		
2.0	B4204S3		
1.6D	D4164T	1,0	3,7
2.0D	D4204T	2,0	5,5

[1] Inclusief hoeveelheid in filter.

Motorolie

Oliesticker

Wanneer de nevenstaande oliesticker in de motorruimte zit, geldt het volgende. Zie pagina 224 voor de positie ervan.

Oliekwaliteit: ACEA A5/B5

Viscositeit: SAE 0W–30

Motortype		Bij te vullen hoeveelheid tussen MIN–MAX (liter)	Hoeveelheid[1] (liter)
2.4i	B5244S4[2]	1,3	5,5
T5	B5254T7[2]		
D5	D5244T8	1,5	6
2.4D	D5244T9[3]		

[1] Inclusief hoeveelheid in filter.

[2] Geldt alleen voor Europa. Zie pagina 230 voor de overige markten.

[3] België

N.B.

Onder normale rijomstandigheden hoeft u de versnellingsbakolie nooit te verversen. Bij ongunstige rijomstandigheden kan dat echter wel nodig zijn (zie pagina 229).

Vloeistoffen en smeermiddelen

Vloeistof	Systeem	Hoeveelheid	Aanbevolen kwaliteit
Versnellingsbakolie	1.6 handgeschakelde vijfversnellingsbak	2,1 liter	Versnellingsbakolie: WSD-M2C200-C
	1.8 handgeschakelde vijfversnellingsbak	1,9 liter	
	1.6D handgeschakelde vijfversnellingsbak	1,9 liter	
	1.8F handgeschakelde vijfversnellingsbak	1,9 liter	
	2.0 handgeschakelde vijfversnellingsbak	1,9 liter	
	2.0D handgeschakelde zesversnellingsbak	1,7 liter	Versnellingsbakolie: WSD-M2C200-C
	2.4D automatische versnellingsbak	7,75 liter	Versnellingsbakolie: JWS 3309
	D5 automatische versnellingsbak	7,75 liter	Versnellingsbakolie: JWS 3309
	2.4i handgeschakelde vijfversnellingsbak	2,1 liter	Versnellingsbakolie: MTF 97309-10
	2.4i automatische versnellingsbak	7,75 liter	Versnellingsbakolie: JWS 3309
	T5 handgeschakelde zesversnellingsbak	2,0 liter	Versnellingsbakolie: MTF 97309-10
	T5 automatische versnellingsbak	7,75 liter	Versnellingsbakolie: JWS 3309
Koelvloeistof	5-cil., handgeschakelde versnellingsbak	9,5 liter	Koelvloeistof met corrosiewerende dope aangelengd met water (zie verpakking). Thermostaat opent bij: benzinemotor, 90 °C, dieselmotor 82 °C benzinemotor (1.6) 82 °C dieselmotor (1.6D) 83 °C
	5-cil. automatische versnellingsbak	10,0 liter	
	4-cil. Benzine (1.8, 1.8F en 2.0)	7,5 liter	
	4-cil. diesel (2.0D)	9,5 liter	
	4-cil. benzine (1.6)	6,2 liter	
	4-cil. diesel (1.6D)	7,2 liter	

Vloeistoffen en smeermiddelen

Vloeistof	Systeem	Hoeveelheid	Aanbevolen kwaliteit
Airconditioning[1]		180–200 gram	Compressorolie PAG
		500–600 gram	Koudemiddel R134a (HFC134a)
Remvloeistof		0,6 liter	DOT 4+
Stuurbekrachtiging		0,8–0,9 liter	Stuurbekrachtigingsvloeistof: WSS M2C204-A2 of een soortgelijk product met dezelfde specificaties
Ruitensproeiervloeistof	4-cil. benzine/diesel	4,0 liter	Bij vorst wordt u geadviseerd een door Volvo aanbevolen ruitensproeiervloeistof aangelengd met water te gebruiken.
	5-cil. benzine/diesel	6,5 liter	
Brandstof	Zie pagina 235.		

[1]Het gewicht hangt af van het motortype. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats voor de juiste gegevens.

Verbruik, uitstoot en tankinhoud

Motor	Benzine	Versnellingsbak	Verbruik liter/100 km	Uitstoot van kooldioxide (CO_2) in g/km	Tankinhoud liter
1.6	B4164S3	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (IB5)	7,0	167	55
1.8	B4184S11	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (MTX75)	7,3	174	
1.8F	B4184S8	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (MTX75)	7,3	174	
2.0	B4204S3	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (MTX75)	7,4	177	
2.4i	B5244S4	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (M56H)	8,4	200	62
		Automatische versnellingsbak (AW55-51)	9,0	214	
T5	B5254T7	Handgeschakelde zesversnellingsbak (M66)	8,7	208	
		Automatische versnellingsbak (AW55-51)	9,4	224	

Motor	Dieselolie	Versnellingsbak	Verbruik liter/100 km	Uitstoot van kooldioxide (CO_2) in g/km	Tankinhoud liter
1.6D	D4164T (Euro III) (Euro IV)	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (MTX75)	4,9	129	52
2.0D	D4204T (Euro III)	Handgeschakelde zesversnellingsbak (MMT6)	5,7	151	
	(Euro IV)				
D5	D5244T8	Automatische versnellingsbak (AW55-51)	6,9	182	60
	D5244T9[1]	Automatische versnellingsbak (AW55-51)			

[1]Alleen België en Zweden

Brandstof

Motor	Bio-ethanol	Versnellingsbak	Verbruik liter/100 km	Uitstoot van kooldioxide (CO_2) in g/km	Tankinhoud liter
1.8F[1]	B4184S8	Handgeschakelde vijfversnellingsbak (MTX75)	10,3[2]	-	55

[1]FlexiFuel-motoren kunnen op een willekeurige soort loodvrije benzine (RON 95) of op bio-ethanol E85 rijden of op een mengsel daarvan.

[2]De auto neemt meer bij gebruik van bio-ethanol E85 dan bij gebruik van benzine. Dit komt doordat bio-ethanol een lagere energie-inhoud heeft dan gewone benzine.

Brandstofverbruik en uitstoot van kooldioxide

De officiële brandstofverbruikscijfers zijn gebaseerd op een gestandaardiseerde rijcyclus conform de EU-richtlijn 80/1268 voor voertuigen met verbrandingsmotoren. Het gebruik van extra accessoires kan de verbruikscijfers beïnvloeden, omdat de accessoires het gewicht van de auto verhogen. Ook de rijstijl en andere niet-technische factoren kunnen van invloed zijn op het brandstofverbruik. Bij gebruik van brandstof met een octaangetal van 91 (RON), neemt het brandstofverbruik toe terwijl het motorvermogen lager wordt.

N.B.

Bij extreme weersomstandigheden, gebruik van een aanhanger of ritten op grote hoogte kan, afhankelijk van de gebruikte brandstofkwaliteit, het prestatievermogen van de auto te wensen overlaten.

Benzine

De meeste motoren lopen op benzine met een octaangetal van 91, 95 en 98 (RON).

- 91 (RON) mag u niet gebruiken voor 4 cilindermotoren en slechts bij hoge uitzondering in de overige motortypes.
- 95 (RON) is te gebruiken in de normale rijomstandigheden.
- 98 (RON) wordt geadviseerd voor maximale prestaties tegen een minimaal brandstofverbruik.

Voor ritten bij temperaturen hoger dan +38 °C wordt u geadviseerd een brandstofsoort met een zo hoog mogelijk octaangetal te gebruiken. Dit om optimale prestaties en een zo laag mogelijk brandstofverbruik te verkrijgen.

Benzine – norm NEN-EN 228.

BELANGRIJK

Tank alleen loodvrije benzine om schade aan te katalysator te voorkomen. Giet nooit alcohol bij de benzine, omdat het brandstofsysteem daardoor schade kan oplopen en de Volvo-garantie vervalt.

Dieselolie

De dieselolie moet voldoen aan de norm NEN-EN 590 of JIS K2204. Het brandstofsysteem van een dieselmotor is gevoelig voor verontreinigingen (zie pagina 177).

Bio-ethanol E85

Breng geen wijzigingen aan in het brandstofsysteem of de onderdelen daarvan. Vervang de onderdelen evenmin door componenten die niet speciaal geconstrueerd zijn voor gebruik in combinatie met bio-ethanol.

WAARSCHUWING

Zorg altijd dat u geen brandstofdampen inademt of brandstofspatten in de ogen krijgt.

Mocht u toch brandstof in de ogen krijgen, neem dan eventuele contactlenzen uit en spoel de ogen ten minste 15 minuten lang met een ruime hoeveelheid schoon water en roep medische hulp in.

Brandstof nooit inslikken. Brandstoffen zoals benzine, bio-ethanol of mengsels ervan zijn uitermate giftig en kunnen bij inwendig gebruik aanleiding geven tot blijvend letsel met mogelijk dodelijke afloop. Roep onmiddellijk medische hulp in bij het inslikken van brandstof.

Brandstof

WAARSCHUWING

Het gebruik van methanol is niet toegestaan. De sticker aan de binnenkant van de tankvulklep geeft de juiste soort alternatieve brandstof aan.

Het gebruik van onderdelen die niet bestemd zijn voor bio-ethanolmotoren kan brand, lichamelijk letsel of motorschade veroorzaken.

BELANGRIJK

Het gebruik van andere brandstoffen kan aanleiding geven tot motorschade en slechtere prestaties. Ook de Volvo-garanties en eventuele aanvullende onderhoudsovereenkomsten vervallen dan.

Om corrosie tegen te gaan dient u de tank met benzine te vullen, voordat u de auto langdurig parkeert. Bio-ethanol E85 kan namelijk geringe hoeveelheden bijtende verontreinigingen bevatten.

Jerrycan

Giet een jerrycan in de auto vol met benzine (zie pagina 117).

WAARSCHUWING

Ethanol is gevoelig voor vonkvorming en er kunnen explosieve dampen ontstaan in een jerrycan die met ethanol gevuld wordt.

Katalysator

Algemene informatie

De katalysator heeft tot taak de uitlaatgassen te reinigen. De katalysator is dicht bij de motor in het uitlaatsysteem gemonteerd om snel op temperatuur te komen. De katalysator bestaat uit een monoliet (keramiek of metaal) met kanalen. De wanden van de kanalen zijn bekleed met platina/rodium/palladium. Deze edelmetalen hebben een katalytische werking, d.w.z. ze versnellen een chemische reactie zonder dat ze daar zelf actief aan deelnemen.

Lambdasonde™ (zuurstofsensor)

De lambdasonde maakt deel uit van het regelsysteem dat tot taak heeft de uitstoot te beperken en de energie-inhoud van de brandstof beter te benutten.

Een zuurstofsensor registreert het zuurstofgehalte van de uitlaatgassen die de motor verlaten. De meetwaarde van de uitlaatgasanalyse wordt doorgegeven aan het elektronische systeem dat continu de injectoren afregelt. Het lucht-brandstofmengsel dat de motor krijgt, wordt continu bijgesteld. De regeling schept de ideale omstandigheden voor een effectieve verbranding van de schadelijke stoffen (koolwaterstoffen, koolmonoxide en stikstofoxiden) in de driewegkatalysator.

Elektrisch systeem

Algemene informatie

12V-systeem met wisselstroomdynamo en spanningsregelaar. Enkelpolig systeem waarbij het chassis en het motorblok als geleiders worden gebruikt.

Spanning	12 V	12 V	12 V
Koudestartcapaciteit (SAE)	590 A	600 A[1]	700 A[2]
Reservecapaciteit (RC)	100 min.	120 min.	135 min.
Capaciteit (Ah)	60	70	80

[1] Auto's met een audiosysteem in de uitvoering High Performance

[2] Auto's met een dieselmotor, Keyless drive, audiosysteem in de uitvoering Premium Sound, standverwarming op brandstof of RTI.

Let er bij het vervangen van de accu op, dat de nieuwe accu dezelfde koudestartcapaciteit en reservecapaciteit als de originele accu heeft (zie sticker op de accu).

Certificering Keyless drive

Hierbij verklaart Siemens VDO Automotive A.G. dat de uitrusting van het type 5WK48952, 5WK48956, 5WK48812 in overeenstemming is met de essentiële eigenschappen en overige relevante bepalingen zoals beschreven in de EU-richtlijn 1999/5/EG.

Gloeilampen

Verlichting	Vermogen W	Soort
Dimlicht	55	H7
Groot licht	55	HB3
Remlichten, achteruitrijlichten, mistachterlicht	21	P21W
Richtingaanwijzers, achter/voor	21	PY21W
Achterlichten/parkeerlichten, sidemarkers, achter	4	P21/4W
Instapverlichting, kofferbakverlichting, kentekenplaatverlichting	5	C5W
Make-upspiegel	1,2	Buislampje
Stadslichten/parkeerlichten vóór, sidemarkers vóór	5	W5W
Mistlampen	55	H11
Verlichting dashboardkastje	3	Buislampje

Typegoedkeuring

Afstandsbedieningssysteem

Land	
A, B, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, GB, GR, H, I, IRL, L, LT, LV, M, NL, P, PL, S, SK, SLO IS, LI, N, CH HR	CE [1]
ROK	Delphi 15-07-2003, Duitsland R-LPD1-03-0151
BR	ANATEL 0064-05-2149 0107894476017753 [2] ANATEL 0066-05-2149 0107894476017746
RC	ETC093LPD0155

[1] Hierbij verklaart Delphi dat het gebruikte afstandsbedieningssysteem in overeenstemming is met de essentiële eigenschappen en overige relevante bepalingen zoals beschreven in de EU-richtlijn 1999/5/EG.

[2] USA-FCC ID: KR55WK48952, KR55WK48964

N.B.
Dit afstandsbedieningssysteem is in overeenstemming met hoofdstuk 15 van de FCC Rules. Aan de werking ervan worden de volgende twee voorwaarden gesteld:

1. Het systeem mag geen schadelijke storingen veroorzaken.

2. Het systeem is bestand tegen storingen, met inbegrip van storingen die een negatieve inwerking hebben op het systeem.

Belangrijk!
Ongeoorloofde wijzigingen in het systeem kunnen ertoe leiden dat het afstandsbedieningsysteem niet meer werkt.

Siemens VDO
5WK48891
Uit gedocumenteerde tests blijkt dat het systeem voldoet aan de eigenschapseisen die FCC stelt voor gebruik in een personenauto.

A

Aanhanger
- aanhangergewicht ... 226
- kabel ... 139
- rijden met een aanhanger ... 137

Aanrijding
- aanrijdingssensoren ... 22
- Crash mode ... 26
- gordijnairbag ... 22
- IC-systeem ... 22

Aanstekeropening
- voorin ... 45

ABS ... 124
- storing in ABS ... 41

AC ... 70
- elektronische klimaatregeling ... 75
- handmatige klimaatregeling ... 71

Accu
- onderhoud ... 183
- overbelasting ... 113
- starten met een hulpaccu ... 136
- symbolen op de accu ... 183
- vervangen ... 184

Achterklep
- rijden met een geopende klep ... 112
- vergrendelen/ontgrendelen ... 96, 104

Achteruitkijkspiegel ... 58
- kompas ... 58

AF – automatische afstemfunctie ... 207

Afstandsbediening ... 96
- batterij vervangen ... 103
- functies ... 96
- keyless drive ... 100

Afstandsbedieningssysteem, typegoedkeuring ... 242

Afstemfunctie, automatisch ... 207

Airbag
- bestuurders- en passagierszijde ... 16
- deactiveren ... 19

Airconditioning ... 70
- algemene informatie ... 68
- ECC ... 73

Alarm
- alarmlampje ... 107
- alarmsignalen ... 108
- alarmsysteem testen ... 109
- algemene informatie ... 107
- automatische inschakeling van het alarm ... 108
- geactiveerd alarm uitschakelen ... 108
- inschakelen ... 107
- uitschakelen ... 107

Alarm, radiofuncties ... 205

Alarmlichten ... 54

Antislipregeling ... 126

Antispinregeling ... 126

Approach-verlichting
- actieve verlichting ... 60
- instellen ... 65

Audio, zie ook Geluidssysteem ... 201

AUTO
- klimaatinstelling ... 73
- voorkeurzenders vastleggen ... 204

Auto wassen ... 166

Autobekleding ... 167

Autodimfunctie ... 58

Auto-instellingen ... 65

Automatisch starten ... 115

Automatische hervergrendeling ... 104

Automatische vergrendeling ... 105

Automatische versnellingsbak ... 123
- aanhanger ... 137, 138
- beveiligingssystemen ... 122
- slepen en bergen ... 134

Automatische volumeregeling ... 203

Automatische wasstraat ... 166

AUTO-stand klimaatregeling ... 73

B

Bagageafdekking ... 91

Bagagenet ... 93

Banden
- algemene informatie ... 150
- bandenreparatie ... 159
- draairichting ... 153
- ECO-bandenspanning ... 155
- maataanduiding ... 150
- rijeigenschappen ... 150

slijtage-indicatoren 151
snelheidsaanduidingen 150
spanning 154
winterbanden 151
zomer- en winterbanden 153
Batterij
batterij van afstandsbediening vervangen 103
Bedieningspaneel op bestuurdersportier
bediening 56
overzicht 38
“Belangrijk!”-teksten 6
Bellen 214
Benzinekwaliteit 237
Bergen 134
Beslagen ruiten
achterruit 71
ontwasemen 68, 71, 74
timerfunctie, AC 71
timerfunctie, ECC 74
Beveiliging tegen overbelasting, schuifdak 63
Bevestigingspunten, kinderzitje 30
Bio-ethanol E85 237
Blaasmonden 69
BLIS-systeem (Blind Spot Information System) 131
Blokkering achteruitversnelling
vijfversnellingsbak 119
zesversnellingsbak (benzine) 120
Boordcomputer 49
Botsing, zie Aanrijding 22
Brandstof
brandstofbesparing 154
brandstoffilter 177
brandstofsysteem 177
brandstofverbruik, aanduiding 49
niveaulampje 41
standverwarming 78
tanken 114
verbruik 7, 235
Brandstofmeter 39
Buitenspiegels 60
elektrisch inklapbare 60
Buitentemperatuurmeter 39

C

Cd’s, opbergvak 87
Cd-functies 208
Cd-tekst 209
Condenswater 177
Contactsleutel 116
Controles
vloeistoffen en oliën 175, 178
Cruisecontrol 52

D

Dagteller 39
Dashboardkastje 87
vergrendelen 98
Diesel 177
motorverwarming 41
Dieselfilter 177
Dimlicht 46, 48
Display
meldingen 44
Displayverlichting 47
Dolby Surround Pro Logic II 200, 203
Doorluchtfunctie 104
Doorwaaddiepte 112
DSTC, zie ook Stabiliteitssysteem 126
deactiveren/activeren 127
lampje 41

E

Easy entry 82
ECC, elektronische klimaatregeling 69
ECO-bandenspanning
brandstofbesparing 154
tabel 155
EHBO 87
Elektrisch bedienbare ruiten 56
passagiersplaats 57
Elektrisch bedienbare stoel 83
Elektrische aansluiting
achterin 45
middenconsole 45
Elektrische verwarming
achterruit 71
buitenspiegels 71
voorstoelen 71, 75

Elektronische startblokkering 96
EON – Enhanced Other Networks 207
Equalizer 203
Extra verwarming 78

F

FlexiFuel 117
Follow-Me-Home-verlichting 48, 60
  instellen 65

G

Gelijkzetten, klok 64
Geluidssterkte
  audiosysteem 201
  automatische volumeregeling 203
  mediaspeler 201
  programmatypes 207
Geluidssysteem
  audio-instellingen 201
  geluidsbron 201
Gemiddeld brandstofverbruik 49
Gesprek in de wacht zetten 214
Gesprekken
  functies tijdens lopende gesprekken ...217
  gespreksfuncties 214
  volume handset 215
Gesprekken weigeren 214
Gevarendriehoek 156
Gloeilampen
  specificaties 241
  vervangen 185
Gordelwaarschuwing 13
Groot licht 48
  aan/uit 46
  wisselen en grootlichtsignalen 48

H

Handgeschakelde versnellingsbak 119
Handrem 42, 55

I

IDIS 212
IMEI-nummer 217
In de was zetten 167
Informatiedisplay 44
Infotainment
  menufuncties 200
Inkomende gesprekken 214
Instellen, klok 64
Instellingen, zie Persoonlijke instellingen ...64
Instrumentenoverzicht
  auto met stuur links 34, 211
  auto met stuur rechts 36
Instrumentenpaneel 39
Instrumentenverlichting 46, 47
Interieur
  verlichting 84
Interieurfilter 68
Interieurverlichting 84
Interior Air Quality System, ECC 74
Intervalstand 50
ISOFIX, bevestigingssysteem 30

K

Kalibratie, kompas 58
Katalysator 239
  bergen 134
Keyless drive 100
  auto starten 118
Kickdown
  automatische versnellingsbak 122
Kinderen
  kinderzitjes en airbags 27
  kinderzitjes en SIPS-airbags 20
  positie in de auto, tabel 29
  veiligheidsuitrusting 27
Kinderzitje, bevestigingspunten 30
Kledinghaak 87
Kleurcode, lak 169
Klimaatinstelling, AUTO 73
Klimaatregeling
  algemene informatie 68
  persoonlijke instellingen 64
Knalgas 136
Koelsysteem 112
Koelvloeistof, controleren en bijvullen 180
Kofferbak
  bagageafdekking 91

bagagenet 93
lading vervoeren 146
verankeringsogen 93
verlichting 84
Koplampen
aan/uit 46
koplampsproeiers 50
Koppelingsvloeistof, controleren en bijvullen 181
Koude start
automatische versnellingsbak 123
Koudemiddel 68
Kruissnelheidsregeling 52

L

Lading vervoeren
algemene informatie 146
kofferbak 93
laadvermogen 146
Lak, kleurcode 169
Lakschade en schade herstellen 169
Lambdasonde 239
Lamphouder
kentekenplaatverlichting 189
positie van gloeilampen 188
verwijderen 188
Lampjes 127
controlelampjes 41
waarschuwingslampjes 40
Leeslampjes 84
Leren bekleding, reinigingsvoorschriften .. 168
Lichtbundel 147
Lichte kledingstukken ophangen 87
Luchtverdeling 76
ECC 74

M

Maataanduiding 150
Meldingen op informatiedisplay 44
Menufuncties
audiosysteem 200
Menusysteem
mediaspeler 210
telefoon, menu-opties 219
telefoon, overzicht 218
Middenarmsteun 90
Milieubeleid 7
Mistlichten
aan/uit 47
Motor 176
Motor starten 115
keyless drive 118
Motorkap 176
Motorolie 178
filter 178
hoeveelheden 230, 231, 232
oliedruk 42
oliekwaliteit 229
rijden onder ongunstige rijomstandigheden 229
verversen 178
Motorruimte 176
Motorspecificaties 227
Motorverwarming 117

N

“N.B.”-teksten 6
NEWS 206
Nieuwsuitzending 206
Noodoproepen 212

O

Olie, zie ook Motorolie
oliedruk 42
Onderhoud, dat u zelf kunt uitvoeren 175
Ontgrendelen
achterklep 104
van de binnenzijde 105
van de buitenzijde 104
zonder sleutel 104
Ontgrendeling
instellingen 65
Ontwaseming 71
Op afstand openen, portieren 65
Opbergmogelijkheden in passagiersruimte 86
Opbergvak
achterste zijpanelen 87
cd’s 87
Opbergvakken 86

P

PACOS 18
Park Assist 128
  sensor voor Park Assist 130
Parkeerkaarthouder 87
Parkeerlichten 46
Parkeerrem 55
Persoonlijke instellingen 64
  Approach-verlichting 65
  automatische blower afstellen 64
  automatische vergrendeling 65
  Follow-Me-Home-verlichting 65
  op afstand openen 65
  portieren ontgrendelen 65
  timer recirculatie 64
  verlichting auto is ontgrendeld 65
  verlichting auto is vergrendeld 65
PI zoeken 207
Poetsen 167
Portieren op afstand openen 65
Programmafuncties 205
Provisorische bandenreparatie 159
PTY – Programmatype 206

R

Radio
  radio-instellingen 204
  radiozenders 204
Radiotekst 207
RDS-functies 205
  resetten 207
Recirculatie 70
  ECC 74
REG – Regionale radioprogramma's 207
Regensensor 51
Reinigen
  bekleding 167
Relais- en zekeringenkastje
  in motorruimte 192
  in passagiersruimte 195
Remlichten 47
Remmen
  handrem 55
  noodremlichten, EBL 47
  remlichten 47
Remsysteem 124, 181
Remvloeistof, controleren en bijvullen 181
Reservewiel 156
  Temporary spare 152
  vloerluik 92
Richtingaanwijzers 48
Rijden
  gladde wegen 112
  in waterpartijen 112
  koelsysteem 112
  met een aanhanger 137
  met een geopende achterklep 112
  ongunstige rijomstandigheden 174
  zuinig 112
Rijklaar gewicht 226
Roestwering 170
Roetfilter 115
ROETFILTER VOL 115
Ruggedeelte
  achterbank, omklappen 90
Rugleuning
  voorstoel, omklappen 83
Ruitensproeiervloeistof bijvullen 180
Ruitenwissers en -sproeiers 50
Ruitenwissers, regensensor 51

S

Safelock-functie 106
  beperkt alarmniveau 108
  tijdelijk deactiveren 106
SCAN
  cd- en muziekbestanden 209
  radiozenders 205
Schoon aan binnen- en buitenkant 8
Schoonmaken
  automatische wasstraat 166
  veiligheidsgordels 168
  wassen, auto 166
Schuifdak 62
  beveiliging tegen overbelasting 63
  sluiten met afstandsbediening 64
  zonnescherm 63
Serviceprogramma 174
Simkaart 212

SIPS-airbags 20
Sleepoog 134
Slepen 134
Sleutel 96
afstandsbediening 96
sleutelloos vergrendelings- en startsysteem 100
Sleutelblad
vergrendelingspunten 99
Smeermiddelen, hoeveelheden 233
Sms
lezen 217
schrijven 217
Snelheidsaanduidingen, banden 150
Snelheidsmeter 39
Sneltoetsen 216
Spiegel
achteruitkijk- 58
Spiegels
buiten- 60
Spin Control 126
Sproeier
achterklep 51
Sproeiers
voorruit en koplampen 50
SRS-systeem
algemene informatie 17
schakelaar 19
Stabiliteitssysteem 126
indicatie 41
Stadslichten vóór 46
Stand-by, telefoon 214
Standverwarming
accu en brandstof 78
algemeen 77
op een helling parkeren 77
tijd instellen 78
Startblokkering 96, 116
Starthulp 136
STC 127
Steenslagplekken en krassen 169
Stoel
elektrisch bedienbaar 83
handmatig verstellen 82
rugleuning voorstoel omklappen 83
sleutelgeheugen 84
Stuurbekrachtigingsvloeistof, controleren en bijvullen 181
Stuurslot 116
Stuurwiel
Cruisecontrol 52
stuurwielafstelling 54
toetsenset 213
toetsenset linkerzijde 52
toetsenset rechterzijde 53
Surround 200, 203

T

Tanken
bijvullen 114
tankvulklep 114
Tankinhoud 235
Telefoon 213
aan/uit 214
bellen via telefoonboek 217
stand-by 214
tekstinvoer 215
Telefoonboek, nummerfuncties 216
Telefoonsysteem 211
Temperatuur
interieur, elektronische klimaatregeling .75
interieur, handmatige klimaatregeling 72
werkelijke temperatuur 69
Timer
AC 71
ECC 74
Toerenteller 39
Totaalgewicht 226
TP – verkeersinformatie 205
Tractieregeling 126
Traction Control 126
Trekhaak
algemene informatie 139
demonteren 144
monteren 141
specificaties 140
Trekinrichting, zie Trekhaak 139
Typeaanduidingen 224
Typegoedkeuring, afstandsbedieningssysteem 242

U

Uitlaatgasreiniging 7
  foutmelding 41
Uitstoot 235
  kooldioxide 237

V

Veiligheid 12
  veiligheidssystemen, tabel 25
Veiligheidsgordel 12
  achterbank 13
  zwangerschap 13
Ventilatie 69
Ventilator 70
  ECC 73
Vergrendelen 104
  ontgrendelen 104
  van de binnenzijde 105
  van de buitenzijde 104
Vergrendelingsinstellingen, persoonlijke 64
Verkeersinformatie 205
Verlichting
  automatische verlichting, dimlicht 46
  automatische verlichting, interieur 85
  dimlicht 46
  displayverlichting 47
  exterieur 46
  Follow-Me-Home-verlichting 48, 60
  gloeilampen vervangen, algemene informatie 185
  gloeilampen, specificaties 241
  groot licht/dimlicht 48
  grootlichtsignalen 48
  in interieur 84
  instrumentenverlichting 47
  kofferbak 84
  koplamphoogteverstelling 46
  leeslampjes 84
  mistachterlicht 47
  mistlichten 47
  stads-/parkeerlichten vóór en achterlichten 46
  verlichtingspaneel 46
Verlichting, gloeilampen vervangen
  achterlicht 188
  dimlicht 186
  groot licht 186
  instapverlichting 189
  knipperlichten 187
  kofferbak 190
  make-upspiegel 190
  mistlampen 188
  parkeerlichten 187
  positie van gloeilampen in lamphouder 188
  reflector 189
  richtingaanwijzers 187
  sidemarker 187
  stadslichten vóór 187
  voorzijde 185
Versneld kiezen 216
Versneld vooruit-/achteruitspoelen 209
Versnellingsbak
  automatisch 123
  handgeschakeld 119
Verzorging, leren bekleding 168
Vlekken 167
Vloeistoffen en oliën
  controles 175, 178
Vloeistoffen, hoeveelheden 233
Vloerluik 92
Vloermatten 83
Voertuiggegevens 174
Volume
  telefoon/mediaspeler 215
Volume, zie ook Geluidssterkte 201
Voorkeurzenders vastleggen, handmatig en automatisch 204
Voorstoelen
  Easy entry 82
  omklappen 82
  zithouding 82

W

Waarschuwingslampje
  stabiliteits- en tractieregelsysteem 126
Waarschuwingslampjes, airbagsysteem 15
Waarschuwingsteksten 6
Wassen, auto 166
Whiplash-letsel WHIPS 23

WHIPS 23
kinderzitje/comfortkussen 23
Wielen
demonteren 157
monteren 158
velgen 152
Willekeurige afspeelvolgorde, cd- en muziekbestanden 209
Winterbanden 151
Wisselgesprek 214
Wisser, achterklep 51
Wisserbladen
vervangen achterklep 182
vervangen voorruit 182

Z

Zekeringen
algemene informatie 191
relais- en zekeringenkastje in motorruimte 192
relais- en zekeringenkastje in passagiersruimte 195
vervangen 191
Zekeringentabel
zekeringen in interieur 196
zekeringen in motorruimte 193
Zenders zoeken 204
Zij-airbags 20
Zonnescherm, schuifdak 63
Zuinig rijden 112
Zwangere vrouwen
veiligheid 13

Volvo. for life

VOLVO

Volvo Car Corporation TP 9224 (Dutch), AT 0720, Printed in Sweden, Göteborg 2007, Copyright © 2000-2007 Volvo Car Corporation