VOLVO XC60

INSTRUCTIEBOEKJE

WEB EDITION

BESTE VOLVO-BEZITTER,

DANK U DAT U GEKOZEN HEBT VOOR VOLVO!

Wij hopen dat u jarenlang rijplezier van uw Volvo zult hebben. Bij het ontwerp hebben veiligheid en comfort van u en uw passagiers vooropgestaan. Een Volvo is een van de veiligste auto's ter wereld. Uw Volvo is ook ontworpen om aan alle geldende veiligheidsvoorschriften en milieueisen te voldoen.

Om nog meer plezier van uw auto te hebben, raden wij u aan om vertrouwd te raken met de uitrusting, de instructies en de onderhoudsinformatie in dit instructieboekje.

Inhoud

00 Inleiding

Belangrijke informatie..... 6
Volvo en het milieu..... 11

01 Veiligheid

Veiligheidsgordels 16
Airbagsysteem (SRS)..... 19
Airbag activeren/deactiveren*..... 22
SIPS-airbags (zij-airbags) 24
Opblaasgordijnen (IC-systeem) 26
WHIPS 27
Roll-Over Protection System (ROPS)..... 29
Activering van de veiligheidssystemen 30
Safety mode..... 31
Kinderen en veiligheid..... 32

02 Sloten en alarm

Transpondersleutel/sleutelblad..... 44
Batterij vervangen transpondersleutel/ PCC*..... 49
Keyless drive*..... 51
Vergrendelen/ontgrendelen..... 54
Kinderslot..... 59
Alarm*..... 60

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

03 Bestuurdersmilieu

Instrumenten, schakelaars en bediening.. 66
Sleutelstanden..... 75
Stoelen en achterbank..... 77
Stuurwiel..... 81
Verlichting..... 82
Wissers en -sproeiers..... 93
Ruiten en spiegels..... 96
Kompas*..... 101
Elektrisch bedienbaar panoramadak* 103
Motor starten..... 105
Motor starten, hulpaccu..... 107
Versnellingsbakken..... 108
Vierwielaandrijving, AWD (All Wheel Drive)*..... 112
Bedrijfsrem..... 113
Afdalingsregeling, HDC (Hill Descent Control)..... 115
Parkeerrem..... 117
HomeLink® *..... 120

04 Comfort en rijplezier

Menu- en meldingsfuncties..... 126
Klimaatregeling..... 132
Motor- en interieurverwarming op brandstof*..... 140
Extra verwarming op brandstof*..... 143
Audiosysteem..... 144
Boordcomputer..... 158
Stabiliteits- en tractieregelsysteem, DSTC..... 160
Rijeigenschappen aanpassen..... 162
Cruisecontrol*..... 163
Adaptieve cruisecontrol*..... 165
Afstandscontrole..... 172
City Safety™..... 175
Collision Warning met Auto Brake*..... 180
Driver Alert System – DAC*..... 186
Driver Alert System – (LDW)*..... 189
Park Assist*..... 192
Parkeerhulpcamera*..... 195
BLIS* – Blind Spot Information System.. 198
Interieurcomfort..... 202
Bluetooth handsfree*..... 206
Geïntegreerde telefoon*..... 211

05 Tijdens het rijden

Rijadviezen..... 218
Tanken..... 220
Brandstof..... 221
Lading vervoeren..... 225
Bagageruimte..... 226
Gevarendriehoek*..... 231
Rijden met een aanhanger..... 232
Slepen en bergen..... 238

Inhoud

06 Onderhoud en service

Motorruimte..... 242
Gloeilampen..... 248
Wisserbladen en ruitensproeiervloeistof. 255
Accu..... 257
Zekeringen..... 260
Wielen en banden..... 268
Verzorging..... 280

07 Specificaties

Type-aanduidingen..... 288
Maten en gewichten..... 290
Motorspecificaties..... 293
Motorolie..... 294
Vloeistoffen en smeermiddelen..... 296
Brandstof..... 298
Elektrisch systeem..... 299
Typegoedkeuring..... 300

08 Alfabetisch register

Alfabetisch register..... 302

Belangrijke informatie

Instructieboekje lezen

Inleiding
Een goede manier om vertrouwd te raken met uw nieuwe auto is om het instructieboekje te lezen, idealiter voordat u uw eerste rit maakt. Zo maakt u kennis met nieuwe functies, krijgt u tips hoe u het beste in verschillende situaties met de auto kunt omgaan en leert u hoe u optimaal gebruik kunt maken van alle mogelijkheden die uw auto biedt. Besteed ook aandacht aan de veiligheidsinstructies in het boekje.

De in het instructieboekje beschreven uitrusting is niet op alle auto's aanwezig. Als aanvulling op de standaarduitrusting worden in dit instructieboekje ook de opties (van fabrieks-wege gemonteerde uitrusting) en bepaalde accessoires (ingebouwde extra uitrusting) beschreven. Uw wordt geadviseerd contact op te nemen met de erkende Volvo-dealer voor informatie over wat tot de standaarduitrusting behoort en wat tot de opties/accessoires.

De uitrusting van de auto's van Volvo hangt af van de verschillende behoeften op de diverse markten en de landelijke en/of regionale wet- en regelgeving.

De specificaties, constructiegegevens en afbeeldingen in dit instructieboekje zijn niet bindend. We behouden ons het recht voor om zonder voorafgaande mededeling wijzigingen aan te brengen.

© Volvo Car Corporation

Optie
Alle soorten opties staan aangegeven met een sterretje * in het instructieboekje.

Het aanbod aan opties kan voor alle auto's gelden, maar soms alleen voor bepaalde uitvoeringen en/of bepaalde markten. De meeste opties worden in de fabriek gemonteerd en kunnen niet achteraf worden ingebouwd. Accessoires worden achteraf ingebouwd.

U wordt geadviseerd voor meer informatie contact op te nemen met de erkende Volvo-dealer.

Speciale teksten

WAARSCHUWING

Teksten met het kopje WAARSCHUWING geven aan dat er gevaar voor letsel bestaat.

BELANGRIJK

Teksten met het kopje BELANGRIJK geven aan dat er gevaar voor materiële schade bestaat.

N.B.

Teksten met het kopje N.B. duiden op tips en adviezen die het gebruik van bepaalde mogelijkheden en functies vergemakkelijken.

Voetnoot
In het instructieboekje komt informatie voor in de vorm van een voetnoot onder aan de pagina. Deze informatie vormt een aanvulling op de tekst waar het nummer van de voetnoot naar verwijst. Als de voetnoot naar tekst in een tabel verwijst, worden letters gebruikt in plaats van cijfers.

Displaymeldingen
In de auto zijn displays aanwezig waarop meldingen kunnen worden weergegeven. Deze displaymeldingen worden in het instructieboekje in iets groter formaat en in het grijs weergegeven. Voorbeelden daarvan vindt u in de menuteksten en displaymeldingen van het informatiedisplay (bijvoorbeeld **Audio-instellingen**).

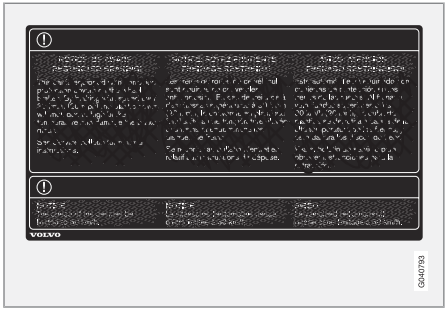
Stickers
Er zitten verschillende soorten stickers in de auto om belangrijke informatie op een simpele en duidelijke manier over te dragen. De stickers in de auto zijn van de onderstaande aflopende waarschuwings-/informatiegraad.

Belangrijke informatie

Gevaar voor lichamelijk letsel

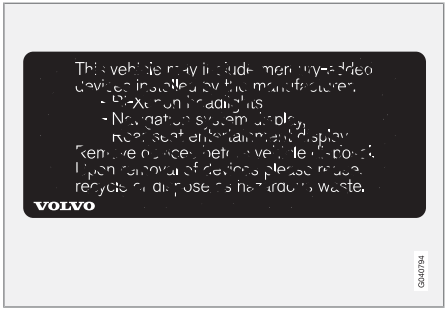
Zwarte ISO-symbolen in een oranje waarschuwingsveld, witte tekst/afbeelding in een zwart tekstveld. Worden gebruikt om te attenderen op een risico dat, bij het negeren van de waarschuwing, kan resulteren in ernstig letsel met mogelijk dodelijke afloop.

Gevaar voor materiële schade



Witte ISO-symbolen en een witte tekst/afbeelding in een zwart of blauw waarschuwings- en tekstveld. Worden gebruikt om te attenderen op een risico dat, bij het negeren van de waarschuwing, kan resulteren in materiële schade.

Informatie



Witte ISO-symbolen en een witte tekst/afbeelding in een zwart tekstveld.

N.B.

Het is mogelijk dat de stickers die in de instructieboek staan geen exacte kopieën zijn van de stickers die in de auto zitten. Ze dienen alleen om aan te geven hoe de stickers er bij benadering uitzien en waar ze ongeveer zitten. De informatie die voor uw auto geldt staat op de desbetreffende stickers in/op uw auto.

Procedurelijsten

Procedures met handelingen die in een bepaalde volgorde moeten worden uitgevoerd, staan genummerd in het instructieboekje.

Belangrijke informatie

1 Wanneer er een reeks afbeeldingen bij een stapsgewijze instructie bestaat, zijn de verschillende stappen van de instructie op dezelfde manier genummerd als de bijbehorende afbeeldingen.

A Als voor de instructies bij een reeks afbeeldingen de onderlinge volgorde niet relevant is, worden de instructies voorafgegaan door letters.

Er komen genummerde en ongenummerde pijlen voor. Ze worden gebruikt om een bepaalde beweging weer te geven.

Wanneer er geen reeks afbeeldingen bij een stapsgewijze instructie bestaat, zijn de verschillende stappen op de standaardmanier genummerd met normale cijfers.

Positielijsten

1 Op overzichtsfiguren die de positie van onderdelen aangeven worden rode cirkels met daarin een cijfer gebruikt. Hetzelfde cijfer wordt gehanteerd in de positielijst bij de afbeelding, met een beschrijving van de weergegeven objecten.

Opsommingslijsten

Bij opsommingen in het instructieboekje wordt gebruik gemaakt van een opsommingslijst.

Bijvoorbeeld:

- Koelvloeistof
- Motorolie

Zie ommezijde

▸▸ Dit symbool staat rechts onderaan wanneer een hoofdstuk wordt voortgezet op de volgende pagina.

Vastlegging van gegevens

De rij- en veiligheidssystemen van de auto maken gebruik van computers die de functie van de auto controleren en onderling gegevens uitwisselen. Een of meer van deze computers leggen bij een aanrijding of bijna-aanrijding mogelijk informatie vast over de systemen die ze bij normale ritten bewaken. De vastgelegde informatie wordt mogelijk gebruikt door:

- Volvo Car Corporation
- Service- of reparatiewerkplaatsen
- Politie en andere instanties
- Derden die wettige aanspraken maken op kennisname van de informatie of iemand die door de autobezitter gevolmachtigd is tot kennisname van de informatie.

Accessoires en opties

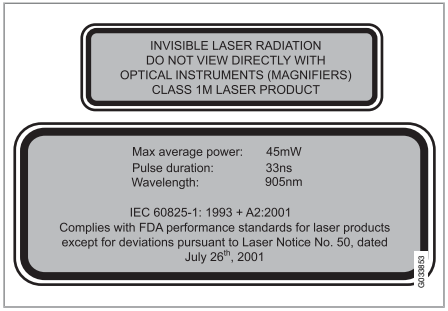
Een verkeerde aansluiting en montage van accessoires kan een nadelige invloed hebben op de werking van de elektronische systemen van de auto. Bepaalde accessoires werken alleen, wanneer de bijbehorende software in de computersystemen van de auto wordt geladen. U wordt daarom altijd geadviseerd contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats, voordat u accessoires monteert die in verbinding staan met of van invloed zijn op het elektrische systeem.

Lasersensor

Deze auto is voorzien van een sensor die laserstraling uitzendt. Het is daarom essentieel dat u de aangegeven instructies opvolgt bij het hanteren van de lasersensor.

De volgende twee stickers gelden voor de lasersensor:

Belangrijke informatie



- Op de bovenste sticker staat, in het Engels, de classificatie van het laserlicht: Invisible Laser radiation – Do not view directly with optical instruments (magnifiers) – Class 1M laser product.

Een vertaling van deze Engelse tekst staat in het volgende waarschuwingskader.

- Op de onderste sticker staan, in het Engels, de fysische eigenschappen van het laserlicht:
  IEC 60825-1:1993 + A2:2001. Complies with FDA performance standards for laser products except for deviations pursuant to Laser Notice No. 50, dated
  July 26th, 2001.

De fysische gegevens staan nader omschreven in de volgende tabel en een vertaling van de Engelse tekst op de sticker staat in het volgende waarschuwingskader.

Stralingsgegevens voor lasersensor

Maximale pulsenergie	2,64 µJ
Maximaal gem. vermogen	45 mW
Pulsduur	33 ns
Divergentie (horizontaal × verticaal)	28° × 12°

WAARSCHUWING

Als u de instructies in dit boekje niet opvolgt, is het gevaar voor oogletsel groot!

- Kijk nooit van een afstand van 100 mm of minder in de lasersensor (waaruit uiteenlopende, onzichtbare laserstralen komen) met vergrotende optiek zoals een vergrootglas, microscoop, objectief of soortgelijke optische instrumenten.
- Laat het testen, repareren, demonteren, afstellen en/of vervangen van de lasersensor of delen ervan over aan een erkende werkplaats, bij voorkeur aan een erkende Volvo-werkplaats.
- Stel de lasersensor niet bij en voer geen onderhoud uit dat niet uitdrukkelijk in dit boekje staat aangegeven om blootstelling aan schadelijke straling tegen te gaan.
- De reparateur dient de speciaal opgestelde werkplaatsinformatie voor de lasersensor te volgen.
- Demonteer de lasersensor niet (en verwijder de lenzen evenmin). Een gedemonteerde lasersensor is een laserproduct klasse 3B volgens de IEC-norm 60825-1. Een laserproduct klasse 3B is niet veilig voor de ogen en houdt dan ook een gevaar voor oogletsel in.

Belangrijke informatie

- Koppel de connector van de lasersensor los voordat u deze van de voorruit demonteert.
- Zorg dat de lasersensor op de voorruit gemonteerd is alvorens de connector aan te sluiten.
- De lasersensor zendt laserlicht uit wanneer de transpondersleutel in stand **II** staat, ook al is de motor afgezet (zie pagina 75 voor de sleutelstanden).

Voor meer informatie over de lasersensor, zie pagina 175.

Informatie op internet

Op www.volvocars.com vindt u meer informatie over uw auto.

Volvo en het milieu

Milieubeleid van Volvo Car Corporation

Zorg voor het milieu is een van de kernwaarden van Volvo Car Corporation die van invloed zijn op alle activiteiten. We zijn ervan overtuigd dat onze klanten onze zorg voor het milieu delen.

Uw Volvo voldoet aan strenge internationale milieueisen en is bovendien geproduceerd in een fabriek die zeer schoon is en efficiënt met hulpbronnen omgaat. Volvo Car Corporation is gecertificeerd volgens de milieunorm ISO 14001 voor alle fabrieken en de meeste andere eenheden. We eisen bovendien van onze samenwerkingspartners dat ze systematisch aan milieuzorg doen.

Brandstofverbruik
De auto's van Volvo zijn concurrerend in hun klasse wat het brandstofverbruik betreft. Een lager brandstofverbruik levert over het algemeen een geringere uitstoot van het broeikasgas kooldioxide op.

U als bestuurder kunt uw steentje bijdragen aan een verlaging van het brandstofverbruik. Lees voor meer informatie de tekst onder het kopje **Spaar het milieu**.

Efficiënte uitlaatgasreiniging
Uw Volvo is gebouwd volgens het concept "Schoon aan binnen- en buitenkant" – een concept dat een schone passagiersruimte combineert met een uitermate efficiënte uitlaatgasreiniging. In veel gevallen liggen uitlaatgasemissies ver onder de geldende normen.

Schone lucht in passagiersruimte
Het interieurfilter zorgt dat stofdeeltjes en pollen niet via de luchtinlaatopening in de passagiersruimte kunnen dringen.

Een geavanceerd luchtreinigingssysteem, IAQS* (Interior Air Quality System), zorgt ervoor dat de lucht die de passagiersruimte binnenkomt schoner is dan de lucht buiten in het verkeer.

Volvo en het milieu

Het systeem bestaat uit een elektronische sensor en een koolstoffilter. De binnenkomende lucht wordt continu gecontroleerd en als het gehalte aan bepaalde schadelijke gassen zoals koolmonoxide te hoog oploopt, wordt de luchtinlaat gesloten. Iets dergelijks kan zich voordoen in bijvoorbeeld druk verkeer, files of tunnels.

Het koolstoffilter zorgt ervoor dat stikstofoxiden, laaghangend ozon en koolwaterstoffen niet binnendringen.

Textielnorm

Het interieur van een Volvo werd dusdanig vormgegeven dat het gerieflijk en comfortabel is – ook voor mensen met contactallergieën of astma. Er is extra veel aandacht besteed aan de selectie van milieuvriendelijke materialen. Ze voldoen dan ook aan de eisen van de norm Öko-Tex 100[1] – een enorme stap op weg naar een gezonder milieu in de passagiersruimte.

Het Öko-Tex-label stelt regels aan bijvoorbeeld de veiligheidsgordels, de vloerbekleding en de gebruikte stoffen. De leren bekledingsvarianten zijn chroomvrij gelooid met plantaardige stoffen en voldoen aan de gestelde certificeringseisen.

Erkende Volvo-werkplaatsen en het milieu

Met regelmatig onderhoud kunt u de voorwaarden scheppen voor een lange levensduur en een laag brandstofverbruik. Op die manier draagt u bij aan een schoner milieu. Wanneer u de reparaties en het onderhoud aan de auto toevertrouwt aan de werkplaatsen van Volvo, wordt de auto een onderdeel van ons systeem. We stellen duidelijke milieu-eisen aan de outillage van onze werkplaatsen om te voorkomen dat er schadelijke stoffen vrijkomen in het milieu. Het personeel in de werkplaatsen van Volvo beschikt over de kennis en het gereedschap om optimale zorg voor het milieu te kunnen garanderen.

Spaar het milieu

U kunt eenvoudig meehelpen het milieu te beschermen door bijvoorbeeld zuinig te rijden en de auto te (laten) onderhouden aan de hand van de aanwijzingen in het instructieboekje.

Hieronder volgen enkele tips voor hoe u het milieu kunt ontzien (zie pagina's 279, 218 voor meer tips om het milieu te ontzien en zuinig te rijden):

- Verlaag het brandstofverbruik door de zogeheten ECO-bandenspanning aan te houden (zie pagina 279).
- Lading op het dak en een skibox resulteren in een grotere luchtweerstand waardoor het brandstofverbruik toeneemt. Verwijder ze daarom meteen na gebruik.
- Laat spullen niet onnodig in de auto liggen. Hoe groter de belasting van de auto, des te hoger het brandstofverbruik.
- Gebruik vóór een koude start altijd de motorverwarming, als de auto hiermee is uitgerust. Hierdoor nemen het brandstofverbruik en de uitstoot af.
- Rijd rustig en vermijd krachtig remmen.
- Rijd in de hoogst mogelijke versnelling. Een lager toerental zorgt voor een lager verbruik.
- Rem af op de motor.
- Voorkom stationair draaien. Houd u aan de plaatselijke voorschriften. Zet de motor af wanneer u langere tijd stilstaat.
- Hanteer afvalstoffen die schadelijk voor het milieu zijn, zoals accu's en olie, op een milieuvriendelijke manier. U wordt geadviseerd contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats, als u niet zeker weet hoe u dergelijk afval moet verwerken.

[1] Meer informatie staat op www.oekotex.com

- Onderhoud uw auto regelmatig.
- Bij hoge snelheden neemt het verbruik aanzienlijk toe vanwege de grotere luchtweerstand. Bij een verdubbeling van de snelheid neemt de luchtweerstand met een factor vier toe.

Door deze tips op te volgen kan het brandstofverbruik worden verlaagd zonder dat dit van invloed is op de reistijd of op het rijplezier. U ontziet uw auto, bespaart geld en gebruikt minder van de hulpbronnen op aarde.

Milieu-aspecten van het instructieboekje

Het FSC-symbool geeft aan dat de papiervezels waarvan deze publicatie gemaakt is afkomstig zijn uit FSC-gecertificeerde bossen of andere gecontroleerde bronnen.

Veiligheidsgordels 16
Airbagsysteem (SRS)..... 19
Airbag activeren/deactiveren*..... 22
SIPS-airbags (zij-airbags) 24
Opblaasgordijnen (IC-systeem) 26
WHIPS 27
Roll-Over Protection System (ROPS)..... 29
Activering van de veiligheidssystemen 30
Safety mode..... 31
Kinderen en veiligheid..... 32

G020871

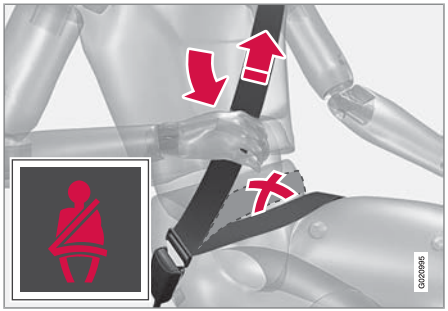
* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

VEILIGHEID

01

Veiligheidsgordels

Algemene informatie



Remmen kan ernstige gevolgen hebben als de veiligheidsgordel niet wordt gedragen. Let er daarom op dat alle passagiers hun veiligheidsgordel omhebben.

Voor optimale bescherming van de veiligheidsgordel is het van belang dat de gordel goed tegen het lichaam ligt. Laat de rugleuning niet te ver achteroverhellen. De veiligheidsgordel biedt de beste bescherming bij een normale rijhouding.

Veiligheidsgordel omdoen

Trek de veiligheidsgordel langzaam uit en maak deze vast door de borglip in de sluiting te steken. Een duidelijke “klik” geeft aan dat de veiligheidsgordel vastzit.

Op de achterbank passen de borglippen van de veiligheidsgordel alleen in de bijbehorende sluitingen*.

Veiligheidsgordel losmaken

Druk op de rode knop van de sluiting en laat het oprolmechanisme de veiligheidsgordel naar binnen trekken. Als de veiligheidsgordel niet volledig wordt opgerold, moet u de gordel handmatig zo ver terugrollen dat deze niet langer slap hangt.

De veiligheidsgordel is geblokkeerd en kan niet verder worden uitgetrokken:

- wanneer u de gordel te snel uittrekt
- wanneer u remt of optrekt
- als de auto sterk overhelt.

Let erop dat:

- u geen klemmen of andere accessoires gebruikt waardoor u de veiligheidsgordel niet strak langs uw lichaam kunt trekken
- er geen slagen in de veiligheidsgordel zitten en dat hij nergens achter blijft steken
- de heupgordel laag moet zitten (niet over de buik)
- u de heupgordel over de heupen spant door aan de diagonale schoudergordel te trekken zoals op de voorgaande afbeelding.

WAARSCHUWING

De veiligheidsgordel en de airbag werken samen. Als de veiligheidsgordel niet of onjuist wordt gebruikt, kan de bescherming die de airbag bij een aanrijding biedt afnemen waardoor u als klant ernstig letsel kunt oplopen.

WAARSCHUWING

Elke veiligheidsgordel is bestemd ter bescherming van slechts één persoon.

WAARSCHUWING

Breng nooit zelf wijzigingen aan de veiligheidsgordels aan en probeer ze nooit zelf te repareren. Volvo adviseert u daarvoor contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Als een veiligheidsgordel aan grote krachten heeft blootgestaan zoals tijdens een aanrijding, moet u de veiligheidsgordel in zijn geheel vervangen. De veiligheidsgordel kan een deel van zijn beschermende eigenschappen hebben verloren, zelfs als de veiligheidsgordel ogenschijnlijk niet beschadigd is. Vervang de veiligheidsgordel ook als deze versleten of beschadigd is. De nieuwe veiligheidsgordel moet zijn goedgekeurd en bedoeld voor montage op dezelfde positie als de vervangen veiligheidsgordel.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Veiligheidsgordel en zwangerschap

Wanneer u zwanger bent, is het belangrijk dat u de veiligheidsgordel altijd op de juiste manier draagt. De veiligheidsgordel moet strak langs de schouder lopen, waarbij het diagonale deel van de veiligheidsgordel tussen de borsten en tegen de zijkant van de buik ligt.

Het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moet vlak tegen de buitenkant van de bovenbenen liggen en zo ver mogelijk onder de buik liggen. Het mag nooit over de buik omhoog kunnen glijden. De veiligheidsgordel moet zo strak mogelijk over het lichaam lopen zonder onnodige speling. Controleer ook of de veiligheidsgordel nergens gedraaid zit.

Naarmate de zwangerschap vordert moeten zwangere bestuurders de stoel en het stuur dusdanig verstellen dat ze de auto volledig onder controle hebben (wat inhoudt dat ze met gemak bij het stuur en de pedalen moeten kunnen komen). Streef ernaar de afstand tussen de buik en het stuur zo groot mogelijk te maken.

Gordelwaarschuwing

Er gaan waarschuwingslampjes branden en er worden geluidssignalen afgegeven wanneer iemand de gordel niet draagt. Of er geluidssignalen klinken, hangt af van de snelheid. De waarschuwingslampjes zitten in de plafondconsole en op het instrumentenpaneel.

Het gordelwaarschuwingssysteem geldt niet voor kinderzitjes.

Achterbank

De functie van de gordelwaarschuwing voor de achterbank is tweeledig:

- Aangeven welke veiligheidsgordels van de achterbank er worden gebruikt. De waarschuwing wordt gegeven bij het gebruik van de veiligheidsgordels of bij het openen van een van de achterportieren. De melding wordt na ca. 30 seconden automatisch gewist, maar kan ook handmatig worden bevestigd door op de knop **READ** op de richtingaanwijzerhendel te drukken.
- Waarschuwen dat iemand op de achterbank de veiligheidsgordel heeft losgenomen. Er wordt gewaarschuwd met een melding op het informatiedisplay in combinatie met een geluidssignaal en een waarschuwingslampje. De waarschuwing stopt wanneer de gordel weer is omgedaan, maar kan ook handmatig worden bevestigd door op de knop **READ** te drukken.

De melding op het informatiedisplay, die aangeeft welke veiligheidsgordels er gebruikt worden, is altijd beschikbaar. Druk op de knop **READ** om de opgeslagen meldingen te zien.

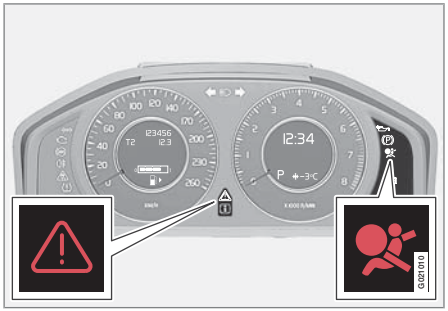
Veiligheidsgordels

Bepaalde markten
Er gaat een waarschuwingslampje branden en er worden geluidssignalen afgegeven wanneer de bestuurder en een eventuele voorpassagier de gordel niet dragen. Op lage snelheden klinkt de eerste 6 seconden lang een geluidssignaal.

Gordelspanners

Alle veiligheidsgordels zijn uitgerust met gordelspanners. Dit is een mechanisme dat bij een voldoende krachtige aanrijding de veiligheidsgordel rond het lichaam spant. De veiligheidsgordel kan de passagier daarmee beter in de stoel gedrukt houden.

Waarschuwingssymbool op instrumentenpaneel



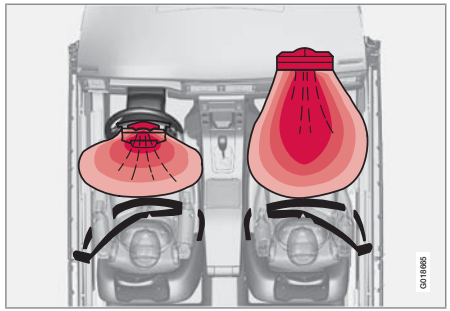
Het airbagsysteem wordt continu gecontroleerd door de regelmodule. Het waarschuwingssymbool op het instrumentenpaneel gaat branden, wanneer u de transpondersleutel in stand **II** of **III** zet. Het symbool dooft na ca. 6 seconden, wanneer de regelmodule heeft vastgesteld dat het airbagsysteem geen storingen vertoont.

WAARSCHUWING

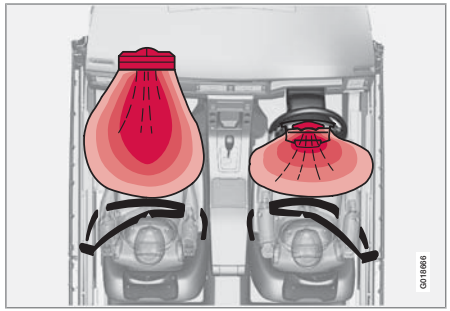
Als het waarschuwingslampje voor het airbagsysteem blijft branden of tijdens het rijden korte tijd oplicht, betekent dit dat het airbagsysteem niet naar behoren werkt. Het lampje kan ook duiden op een storing in de gordelspanners, het SIPS-, het SRS- of het IC-systeem. Volvo adviseert u zo spoedig mogelijk contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Behalve het brandende waarschuwingssymbool verschijnt er, in die gevallen waarin dat nodig is, een melding op het informatiedisplay. Als het waarschuwingslampje niet werkt, gaat het waarschuwingsdriehoekje branden en verschijnt er **SRS airbag Service vereist** of **SRS airbag Service spoed** op het display. Volvo adviseert u zo spoedig mogelijk contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Overzicht airbagsysteem



SRS-systeem, auto met het stuur links.



SRS-systeem, auto met het stuur rechts.

Het SRS-systeem bestaat uit airbags en sensoren. Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, waarna één of meer air-

Airbagsysteem (SRS)

bags worden opgeblazen. Daarbij worden de airbags warm. Om de klap op te vangen loopt de airbag leeg wanneer de inzittende de airbag raakt. Daarbij treedt er rookvorming in de auto op. Dit is volkomen normaal. Het totale verloop, van het opblazen tot het leeglopen van de airbag, neemt enkele tienden van een seconde in beslag.

WAARSCHUWING

Volvo adviseert u voor reparatie contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats. Verkeerde ingrepen in het airbagsysteem kunnen aanleiding geven tot storingen in de werking met mogelijk ernstig lichamelijk letsel tot gevolg.

N.B.

De reactie van de sensoren hangt af van de ernst van de aanrijding en van het feit of de veiligheidsgordel aan de bestuurderszijde of de passagierszijde vooraan wordt gedragen of niet.

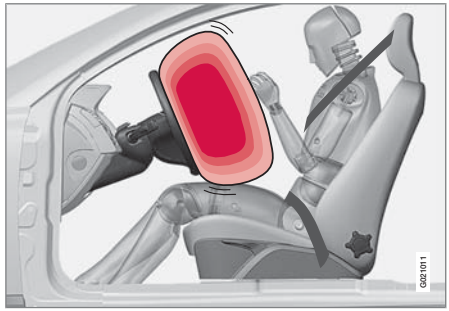
Het is dan ook mogelijk dat er bij ongelukken slechts één (of geen enkele) van de airbags wordt opgeblazen. Het airbagsysteem registreert de botskracht waaraan de auto blootstaat en stemt de activering van een of meerdere airbags daarop af.

Ook de capaciteit van de airbags wordt afgestemd op de botskracht waaraan de auto blootstaat.

Positie van de passagiersairbag in een auto met het stuur links.

Positie van de passagiersairbag in een auto met het stuur rechts.

Airbag aan de bestuurderszijde



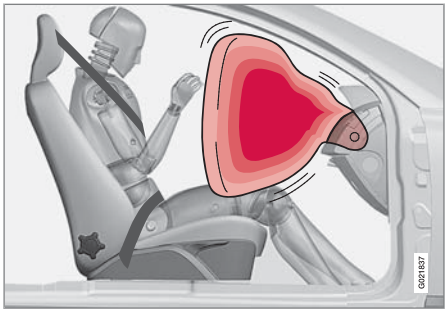
Uw auto heeft behalve de veiligheidsgordels aan de bestuurderszijde ook een airbag (SRS -

Supplemental Restraint System) in het stuurwiel. De airbag zit opgevouwen in het midden van het stuurwiel. Het stuurwiel is voorzien van het opschrift **SRS AIRBAG**.

WAARSCHUWING

De veiligheidsgordel en de airbag werken samen. Als de veiligheidsgordel niet of onjuist wordt gebruikt, kan de bescherming die de airbag bij een aanrijding biedt afnemen waardoor u als klant ernstig letsel kunt oplopen.

Airbag aan de passagierszijde



Als aanvulling op de veiligheidsgordel van de passagiersstoel heeft uw auto ook een passagiersairbag die ligt opgevouwen in een ruimte boven het dashboardkastje. Het paneel is voorzien van het opschrift **SRS AIRBAG**.

WAARSCHUWING

Om de kans op letsel bij het opblazen van de airbags te beperken, moeten de passagiers zo rechtop mogelijk zitten met hun voeten op de vloer en hun rug tegen de rugleuning. De veiligheidsgordel moet goed vastzitten.

WAARSCHUWING

Plaats geen voorwerpen voor of boven op het dashboard in het gebied waar de passagiersairbag is aangebracht.

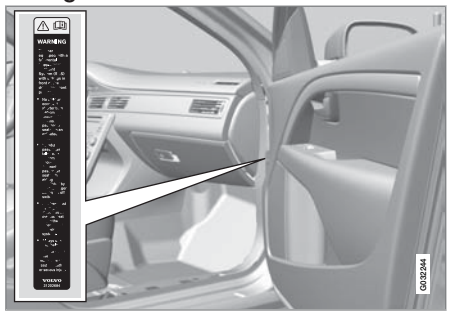
WAARSCHUWING

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen op de passagiersstoel als de passagiersairbag geactiveerd is[1].

Laat kinderen nooit voor de passagierstoel zitten of staan. Personen kleiner dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel plaatsnemen, als de passagiersairbag geactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren voor het kind.

Airbagsticker



Airbagsticker op de portierstijl.

1 Voor informatie over het activeren/deactiveren van de passagiersairbag, zie pagina 22.

Airbag activeren/deactiveren*

PACOS deactiveren met sleutel

Algemene informatie

De passagiersairbag (SRS) voorin kan gedeactiveerd worden met een schakelaar als de auto is uitgerust met PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch). Zie de tekst onder het kopje Activeren/deactiveren voor informatie over activering/deactivering.

Schakelaar voor deactivering met sleutel

De schakelaar voor activering/deactivering van de passagiersairbag, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch) zit aan de passagierszijde aan de zijkant van het dashboard en u kunt erbij door het portier aan die kant te openen (zie onder het navolgende kopje “Schakelaar voor activering/deactivering passagiersairbag, PACOS”). Controleer of de schakelaar in de gewenste stand staat. Volvo adviseert u het sleutelblad van de transpondersleutel te gebruiken om de stand te wijzigen.

Voor informatie over het sleutelblad, zie pagina 48.

WAARSCHUWING

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren voor de inzittenden.

WAARSCHUWING

Als de auto is uitgerust met een passagiersairbag maar geen PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch, schakelaar voor deactivering van de passagiersairbag) heeft, is de airbag altijd geactiveerd.

WAARSCHUWING

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen op de passagiersstoel, als het brandende symbool op de plafondconsole aangeeft dat de passagiersairbag geactiveerd is. Het niet opvolgen van deze aanbeveling kan levensgevaarlijke situaties opleveren voor het kind.

WAARSCHUWING

Laat geen passagier op de passagiersstoel plaatsnemen, als het waarschuwingslampje voor het airbagsysteem op het instrumentenpaneel oplicht terwijl de melding op het plafondpaneel (zie pagina 23) aangeeft dat de airbag (SRS) aan die kant gedeactiveerd is. Dit duidt op een ernstige storing. Bezoek zo spoedig mogelijk een werkplaats. Volvo adviseert u daarvoor contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Activeren/deactiveren

Locatie van de schakelaar voor activering/deactivering van de passagiersairbag.

A De airbag is geactiveerd. Met de schakelaar in deze stand kunnen passagiers groter dan 1,40 m aan de passagierszijde op de voorstoel zitten, maar kinderen in een kinderzitje of op een kussen beslist niet.

B De airbag is gedeactiveerd. Met de schakelaar in deze stand kunnen kinderen in een kinderzitje of op een kussen aan de passagierszijde op de voorstoel zitten, maar passagiers groter dan 1,40 m beslist niet.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Airbag activeren/deactiveren*

WAARSCHUWING

Geactiveerde airbag (passagiersstoel):

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen op de passagiersstoel als de airbag geactiveerd is. Laat evenmin personen die kleiner zijn dan 1,40 m op deze stoel plaatsnemen.

Gedeactiveerde airbag (passagiersstoel):

Personen groter dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel plaatsnemen, als de airbag gedeactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren.

Berichten

Hiermee wordt aangegeven dat de airbag aan de passagierszijde gedeactiveerd is.

Een tekstmelding en een brandend symbool op het plafondpaneel op de plafondconsole geven aan dat de airbag aan de passagierszijde gedeactiveerd is (zie voorgaande afbeelding).

Hiermee wordt aangegeven dat de airbag aan de passagierszijde geactiveerd is.

Een waarschuwingssymbool op de plafondpaneel op de plafondconsole geeft aan of de passagiersairbag voorin geactiveerd is (zie voorgaande afbeelding).

N.B.

Bij het omdraaien van de transpondersleutel naar stand **II** of **III** brandt ca. 6 seconden lang het waarschuwingssymbool voor de airbags op het instrumentenpaneel (zie pagina 19).

Daarna gaat op de plafondconsole de indicator branden die de status van de passagiersairbag aangeeft. Voor meer informatie over de verschillende contactstanden van de transpondersleutel, zie pagina 75.

SIPS-airbags (zij-airbags)

SIPS-airbag

Bij een aanrijding in de zij wordt een groot deel van de botskracht door het SIPS-systeem (Side Impact Protection System) over balken, stijlen, vloer, dak en andere delen van de carrosserie verdeeld. De SIPS-airbags aan de bestuurders- en de passagierszijde beschermen de borstkas en de heupen en vormen een belangrijk onderdeel van het SIPS-systeem.

Het SIPS-systeem bestaat uit twee hoofdonderdelen: de SIPS-airbags en de sensoren. De SIPS-airbags zijn aangebracht in de rugleuningframes van de voorstoelen.

WAARSCHUWING

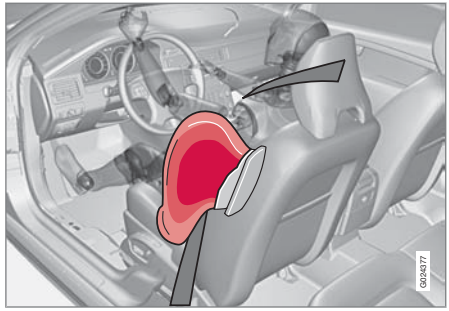
- Volvo adviseert u reparatiewerk over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats. Verkeerde ingrepen in het SIPS-airbagsysteem kunnen aanleiding geven tot storingen in de werking met mogelijk ernstig lichamelijk letsel tot gevolg.
- Plaats geen voorwerpen tussen de stoelen en de portierpanelen, omdat dit gebied binnen de actieradius van de SIPS-airbag ligt.
- Volvo adviseert u alleen stoelhoezen te gebruiken die door Volvo zijn goedgekeurd. Andere stoelhoezen kunnen de SIPS-airbags in hun werking hinderen.
- De SIPS-airbag vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel. Draag altijd een veiligheidsgordel.

Kinderzitjes en SIPS-airbags

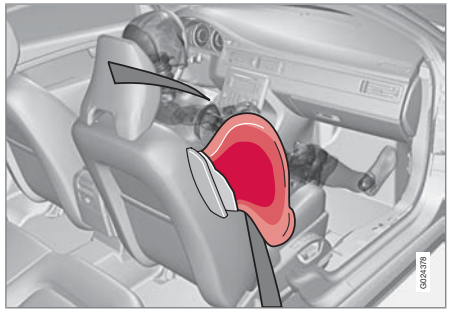
De SIPS-airbags beïnvloeden de beschermende werking van kinderzitje en/of comfortkussen niet negatief.

Het is mogelijk een kinderzitje/comfortkussen op de voorstoel te plaatsen, als de auto aan de passagierszijde niet is uitgerust met een geactiveerde[1] airbag.

Positie



Bestuurdersplaats, auto met stuur links.



Passagiersplaats, auto met stuur links.

Het SIPS-systeem bestaat uit SIPS-airbags en sensoren. Bij een voldoende krachtige aanrij-

[1] Voor informatie over het activeren/deactiveren van de airbag, zie pagina 22.

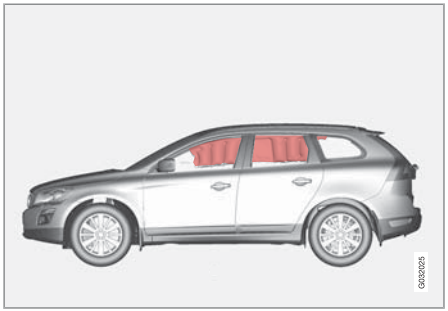
ding reageren de sensoren, die op hun beurt de gasgeneratoren activeren. De SIPS-airbags worden vervolgens opgeblazen tussen de inzittende en het portierpaneel. Daarmee vangen de SIPS-airbags de klap van de aanrijding op voor de inzittende, waarna de airbags weer leeglopen. De SIPS-airbag wordt normaal gesproken alleen opgeblazen aan de kant van de aanrijding.

Sticker, SIPS-airbag

SIPS-airbagsticker op de portierstijl.

Opblaasgordijnen (IC-systeem)

Eigenschappen



De opblaasgordijnen van het IC-systeem (Inflatable Curtain) vormen een aanvulling op het SRS- en SIPS-systeem. Ze zitten verborgen achter de plafondbekleding langs beide zijden van de auto en beschermen inzittenden op de buitenste zitplaatsen van de auto. Bij een voldoende krachtige aanrijding reageren de sensoren, die op hun beurt de opblaasgordijnen activeren. Het systeem helpt voorkomen dat de bestuurder en eventuele passagiers bij een botsing met hun hoofd tegen de binnenkant van de auto slaan.

WAARSCHUWING

Hang of bevestig nooit zware voorwerpen aan de plafondhandgrepen. De haak is alleen bedoeld voor niet al te zware kledingstukken (en niet voor harde voorwerpen zoals paraplu's).

Schroef of bevestig geen onderdelen op de plafondbekleding, portierstijlen of de zijpanelen van de auto. Ze kunnen daarbij hun beschermende werking verliezen. Volvo adviseert u uitsluitend originele Volvo-onderdelen, bestemd voor montage op deze plaatsen, te gebruiken.

WAARSCHUWING

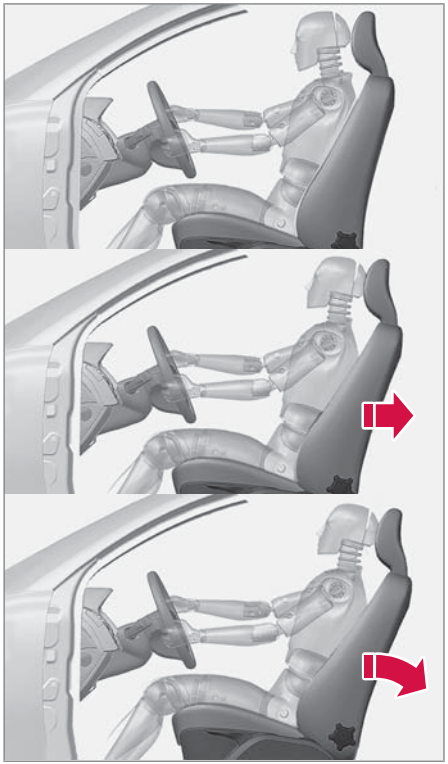
Zorg dat de lading in de auto niet uitsteekt boven de denkbeeldige, horizontale lijn op 50 mm onder de bovenkant van de portierruiten. Anders is het mogelijk dat het opblaasgordijn dat schuilgaat achter de plafondbekleding geen bescherming meer biedt.

WAARSCHUWING

Het opblaasgordijn vormt een aanvulling op de veiligheidsgordel.

Draag altijd de veiligheidsgordel.

Bescherming tegen whiplash-letsel, WHIPS



Het WHIPS-systeem (Whiplash Protection System) bestaat uit energieabsorberende rugleuningen en speciaal voor het systeem ontwikkelde hoofdsteunen voor de beide voorstoelen. Het systeem wordt geactiveerd bij een aanrijding van achteren, afhankelijk van de hoek waaronder en de snelheid waarmee het achteropkomende voertuig de auto raakt en de materiaaleigenschappen van dat voertuig.

WAARSCHUWING

Het WHIPS-systeem vormt een aanvulling op de veiligheidsgordels. Draag altijd de veiligheidsgordel.

Eigenschappen van de stoel

Als het WHIPS-systeem wordt geactiveerd, klappen de rugleuningen van de voorstoelen naar achteren zodat de zithouding van de bestuurder en de passagier op de voorstoelen verandert. Zo wordt de kans op zogeheten whiplash-letsel beperkt.

WAARSCHUWING

Breng nooit zelf wijzigingen in de stoel of het WHIPS-systeem aan en probeer ze nooit zelf te repareren. Volvo adviseert u daarvoor contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

WHIPS-systeem en kinderzitjes

Het WHIPS-systeem beïnvloedt de beschermende werking van kinderzitje en/of comfortkussen niet negatief.

Juiste zithouding

Voor optimale bescherming moeten de bestuurder en de voorpassagier zoveel mogelijk in het midden van de stoel plaatsnemen en de afstand tussen het hoofd en de hoofdsteun zo klein mogelijk houden.

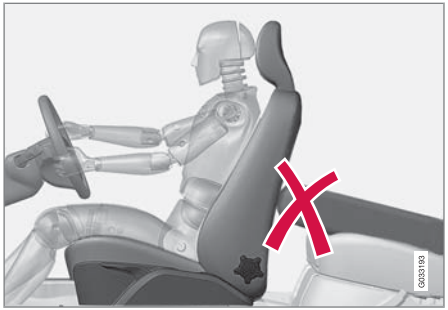
Zorg dat u de werking van het WHIPS-systeem niet nadelig beïnvloedt

Plaats geen voorwerpen op de vloer achter de bestuurders- of passagiersstoel.

WHIPS

WAARSCHUWING

Plaats geen koffer of iets dergelijks tussen het zitgedeelte van de achterbank en de rugleuning van de voorstoelen. Let erop dat u de werking van het WHIPS-systeem niet beïnvloedt.



Plaats geen voorwerpen op de achterbank.

WAARSCHUWING

Als u een van de ruggedeelten van de achterbank hebt omgeklapt, moet u de voorstoel aan dezelfde kant naar voren schuiven zodat de rugleuning van de stoel niet tegen het omgeklapte ruggedeelte van de achterbank aankomt.

WAARSCHUWING

Als de stoel heeft blootgestaan aan grote krachten zoals bij een aanrijding van achteren, moet u het WHIPS-systeem laten controleren. Volvo adviseert u het te laten controleren door een erkende Volvo-werkplaats.

Het WHIPS-systeem kan een deel van zijn beschermende eigenschappen hebben verloren, zelfs als de stoel ogenschijnlijk intact is.

Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats voor een controle van het systeem, ook na een lichte aanrijding van achteren.

Roll-Over Protection System (ROPS)

Functie

Het Roll-Over Protection System (ROPS) van Volvo is ontwikkeld om het gevaar te beperken dat de auto over de kop slaat en maximale bescherming te bieden als een ongeluk onvermijdelijk blijkt.

Het systeem bestaat uit een stabilisatiesysteem, het Roll Stability Control (RSC) dat het gevaar beperkt dat de auto kantelt en over de kop slaat wanneer u bijvoorbeeld krachtig afremt of in de slip raakt.

Het RSC-systeem maakt gebruik van een gyrosensor die wijzigingen in de helling overdwars registreert. Aan de hand van deze informatie wordt vervolgens berekend hoe groot de kans is dat de auto over de kop slaat. Als het gevaar reëel is, treedt het DSTC-systeem in werking. Het motortoerental wordt daarbij verlaagd en één of meer van de wielen worden afgeremd, totdat de auto zijn stabiliteit hervonden heeft.

Zie 160 voor meer informatie over het DSTC-systeem.

WAARSCHUWING

Onder normale omstandigheden zorgt het RSC-systeem voor een betere wegligging. Dit mag echter voor u geen reden zijn om sneller te gaan rijden. Neem altijd de gebruikelijke voorzorgsmaatregelen bij het rijden.

Activering van de veiligheidssystemen

Activering van de veiligheidssystemen

Systeem	Activering
Gordelspanners voorstoelen	Bij een frontale botsing en/of aanrijding in de zij, van achteren en/of kantelen
Gordelspanners achterbank	Bij een frontale botsing en/of aanrijding in de zij en/of kantelen
Airbags (SRS)	Bij een frontale botsing.[A]
SIPS-airbags	Bij een aanrijding in de zij
Opblaasgordijnen (IC)	Bij een aanrijding in de zij en/of kantelen
WHIPS-systeem	Bij aanrijdingen van achteren

[A] Het is mogelijk dat de airbags niet worden opgeblazen, ondanks dat de carrosserie van de auto danig vervormd raakt. Enkele factoren zoals de stijfheid en het gewicht van het lichaam waarmee de auto in botsing komt, de snelheid van de auto, de hoek waaronder de botsing plaatsvindt e.d. zijn van invloed op de wijze van activering van de verschillende veiligheidssystemen in de auto.

Wanneer de airbags werden opgeblazen, adviseert Volvo u het volgende:

- Laat de auto wegslepen. Volvo adviseert u hem te laten wegslepen naar een erkende Volvo-werkplaats. Rijd niet met opgeblazen airbags.
- Volvo adviseert u het vervangen van de onderdelen van de veiligheidssystemen in de auto over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats.
- Neem altijd contact op met een arts.

N.B.

De SRS-, SIPS-, IC-systemen en de gordelspanners worden bij een botsing slechts eenmaal geactiveerd.

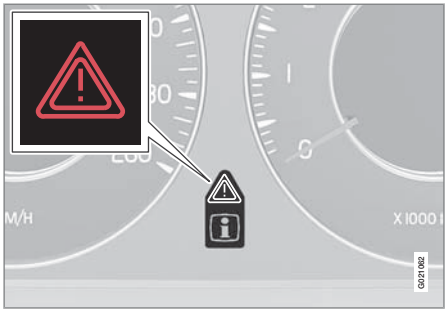
WAARSCHUWING

De regelmodule van het airbagsysteem zit in de middenconsole. Als de middenconsole doorweekt geraakt is, moet u de accukabels loskoppelen. Probeer de auto niet te starten, omdat de airbags daarbij geactiveerd kunnen worden. Laat de auto wegslepen. Volvo adviseert u hem te laten wegslepen naar een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

Rijd nooit met opgeblazen airbags. Ze kunnen u bij het sturen danig in de weg zitten. Ook de andere veiligheidssystemen kunnen beschadigd zijn. Langdurige blootstelling aan de rook- en stofdeeltjes die vrijkomen bij het opblazen van de airbags kan oog- en huidirritatie veroorzaken. Spoel bij irritatie met koud water. De snelheid waarmee de airbags/gordijnen worden opgeblazen kan in combinatie met de toegepaste materialen resulteren in schaaf- en brandwonden aan de huid.

Beperkte functionaliteit



Als de auto betrokken is geweest bij een aanrijding, kan de melding **Safety mode Zie instructieb.** op het informatiedisplay verschijnen. Dit betekent dat de functionaliteit van de auto is verminderd. Safety mode is een veiligheidsfunctie die in werking treedt wanneer de aanrijding een belangrijke onderdeel van de auto zoals de brandstofleidingen, de sensoren voor een van de veiligheidssystemen of het remsysteem, kan hebben beschadigd.

Auto proberen te starten

Controleer eerst of er geen brandstof uit de auto is gelopen. Er mag evenmin een brandstofgeur waarneembaar zijn.

Als alles normaal lijkt en u hebt vastgesteld dat er geen brandstof lekt, kunt u proberen de motor te starten.

Haal de transpondersleutel uit het contact en steek hem er opnieuw in. De elektronica van de auto probeert te resetten naar de normale stand. Probeer vervolgens de auto te starten. Als de melding **Safety mode Zie instructieb.** nog steeds op het display staat, mag u niet met de auto rijden en hem evenmin verslepen. Verborgen schade kan de auto tijdens het rijden onbestuurbaar maken, zelfs als het lijkt dat u nog met de auto kunt rijden.

Auto verzetten

Als de melding **Normal mode** wordt weergegeven nadat de **Safety mode Zie instructieb.** is gereset, mag u de auto voorzichtig uit de huidige, gevaarlijke positie verrijden. Verrijd de auto niet verder dan nodig.

WAARSCHUWING

Probeer nooit zelf de auto te repareren of de elektronische onderdelen te resetten nadat de auto in de Safety mode heeft gestaan. Dit kan aanleiding geven tot letsel of een slechte functie van de auto. Volvo adviseert u de auto altijd in een erkende Volvo-werkplaats te laten controleren en naar Normal Mode te laten resetten nadat de melding **Safety mode Zie instructieb.** is verschenen.

WAARSCHUWING

Probeer onder geen beding de auto opnieuw te starten, als u brandstof ruikt terwijl de melding **Safety mode** wordt weergegeven. Verlaat de auto onmiddellijk.

WAARSCHUWING

De auto mag niet worden weggesleept zolang deze in de Safety mode staat. De auto moet worden weggesleept. Volvo adviseert u hem te laten wegslepen naar een erkende Volvo-werkplaats.

Kinderen en veiligheid

Kinderen moeten comfortabel en veilig kunnen zitten

De plaats van het kind in de auto en de vereiste uitrusting zijn afhankelijk van het gewicht en de lengte van het kind (voor meer informatie, zie pagina 34).

N.B.

De wettelijke bepalingen voor het vervoer van kinderen in de auto verschillen van land tot land. Ga na welke regels er in uw land van kracht zijn.

Ongeacht leeftijd en lengte moeten kinderen altijd met de gordel goed om in de auto zitten. Laat kinderen nooit bij passagiers op schoot zitten.

De veiligheidsuitrusting voor kinderen die Volvo biedt, is afgestemd op het gebruik in uw auto. Volvo adviseert u originele Volvo-onderdelen te gebruiken om er zeker van te zijn dat de bevestigingspunten en bevestigingsonderdelen op de juiste wijze zijn aangebracht en sterk genoeg zijn.

N.B.

Neem voor duidelijker instructies voor de bevestiging van kinderveiligheidsproducten contact op met de producent.

Kinderzitjes

Kinderzitjes en airbags gaan niet samen.

Volvo heeft veiligheidsuitrusting voor kinderen die afgestemd is op uw Volvo en uitvoerig door Volvo getest is.

N.B.

Bij gebruik van op de markt verkrijgbare kinderveiligheidsproducten is het van belang dat u de bijgeleverde montage-instructies zorgvuldig doorleest en nauwkeurig opvolgt.

Zet de bevestigingsbanden van het kinderzitje nooit vast aan de hendel waarmee u de voorstoel in de lengterichting verstelt of aan veren, rails of balken onder de stoel. Door scherpe randen kunnen de bevestigingsbanden beschadigd raken.

Raadpleeg voor de juiste montage de montage-instructies bij het kinderzitje.

Positie van kinderzitjes

Het volgende kan worden gebruikt:

- een kinderzitje/comfortkussen op de passagiersstoel, zolang de airbag aan de passagierszijde gedeactiveerd[1] is;
- een achterstevoren gemonteerd kinderzitje op de achterbank.

Plaats een kind altijd op de achterbank als de airbag aan de passagierszijde geactiveerd is. Als de airbag wordt opgeblazen, kan een kind op de passagiersstoel ernstig letsel oplopen.

1 Voor informatie over een geactiveerde/gedeactiveerde airbag (SRS), zie pagina 22.

WAARSCHUWING

Vervoer kinderen nooit in een kinderzitje of op een comfortkussen op de passagiersstoel als de passagiersairbag (SRS) geactiveerd is.

Personen kleiner dan 1,40 m mogen nooit op de passagiersstoel plaatsnemen, als de passagiersairbag (SRS) geactiveerd is.

Het niet opvolgen van de bovenstaande aanbevelingen kan levensgevaarlijke situaties opleveren voor het kind.

WAARSCHUWING

Gebruik geen kinderzitjes met stalen beugels of andere constructies die tegen de ontgrendelingsknop van de gordelsluiting kunnen aankomen. Dit om te voorkomen dat de gordels plotseling losschieten.

Zorg dat het kinderzitje niet met de bovenkant tegen de voorruit aankomt.

Sticker airbag

Sticker op zijwand dashboard, passagierszijde.

Kinderen en veiligheid

Aanbevolen kinderzitjes[2]

Gewicht/Leeftijd	Voorstoel	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Groep 0 max. 10 kg (tot 9 maanden) en Groep 0+ max. 13 kg	Volvo-kinderzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigings-band. Typegoedkeuring: E5 03135	Volvo-kinderzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel, bevestigingsband en steun. Typegoedkeuring: E5 03135	
	Volvo-babyzitje - achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met ISOFIX-systeem. Typegoedkeuring: E1 03301146	Volvo-babyzitje - achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met ISOFIX-systeem. Typegoedkeuring: E1 03301146	Volvo-babyzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel. Typegoedkeuring: E1 03301146
	Volvo-babyzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel Typegoedkeuring: E1 03301146	Volvo-babyzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband Typegoedkeuring: E1 03301146	

2 Om andere veiligheidszitjes te kunnen gebruiken dient uw auto op de lijst van de producent te staan of een universele goedkeuring te hebben conform ECE R44.

Gewicht/Leeftijd	Voorstoel	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Groep 1 9–18 kg (9–36 maanden)	Volvo-kinderzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 03135	Volvo-kinderzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel, bevestigingsband en steun. Typegoedkeuring: E5 03135	
	Omkeerbaar Volvo-kinderzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 04192	Omkeerbaar Volvo-kinderzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 04192	
	Britax Fixway – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met ISOFIX-systeem en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 03171	Britax Fixway – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met ISOFIX-systeem en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 03171	
Groep 2, 15–25 kg, 3–6 jaar	Omkeerbaar Volvo-kinderzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 04191	Omkeerbaar Volvo-kinderzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 04191	Omkeerbaar Volvo-kinderzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 04191
	Omkeerbaar Volvo-kinderzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 04192	Omkeerbaar Volvo-kinderzitje – achterstevoren gemonteerd kinderzitje bevestigd met veiligheidsgordel en bevestigingsband. Typegoedkeuring: E5 04192	

Kinderen en veiligheid

Gewicht/Leeftijd	Voorstoel	Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
Groep 2/3 15–36 kg (3–12 jaar)	Volvo-comfortkussen – met of zonder rugleuning. Typegoedkeuring: E5 03139	Volvo-comfortkussen – met of zonder rugleuning. Typegoedkeuring: E5 03139	Volvo-comfortkussen – met of zonder rugleuning. Typegoedkeuring: E5 03139
	Volvo-comfortkussen met rugleuning. Typegoedkeuring: E1 04301198	Volvo-comfortkussen met rugleuning. Typegoedkeuring: E1 04301198	Volvo-comfortkussen met rugleuning. Typegoedkeuring: E1 04301198
		Geïntegreerd Volvo-kinderzitje met twee standen – verkrijgbaar als fabrieksoptie. Typegoedkeuring: E5 04189	

Geïntegreerde kinderzitjes met twee standen*

Goede positie: de gordel loopt over de schouder.

Verkeerde positie: het hoofd mag niet boven de hoofdsteun uitsteken en de gordel mag niet onder de schouder lopen.

De geïntegreerde kinderzitjes zijn speciaal ontworpen om kinderen optimale bescherming te bieden. In combinatie met de aanwezige veiligheidsgordels zijn de kinderzitjes goedgekeurd voor kinderen met een gewicht van 15 tot 36 kg en een lengte van 0,95 tot 1,40 m.

Zorg alvorens weg te rijden dat:

- het geïntegreerde kinderzitje met twee standen correct ingesteld (zie onderstaande tabel) en vergrendeld is;
- de veiligheidsgordel goed strak langs het lichaam van het kind loopt en nergens slap hangt of verdraaid is;

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

- de veiligheidsgordel niet tegen de nek van het kind aankomt of onder de schouder langs loopt (zie voorgaande afbeeldingen);
- de heupgordel laag over het bekken loopt, zodat deze maximale bescherming biedt.

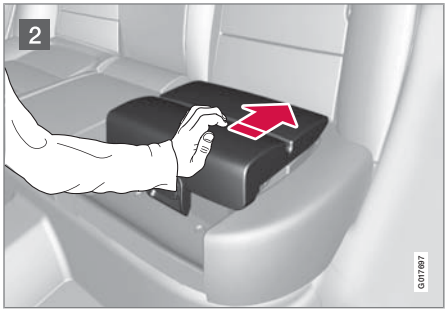
	Stand 1	Stand 2
Gewicht	22–36 kg	15–25 kg
Lengte	1,15–1,40 m	0,95–1,20 m

Voor aanwijzingen voor het gebruik van het kinderzitje met twee standen, zie pagina 36–38.

Kinderzitje met twee standen uitklappen

Stand 1

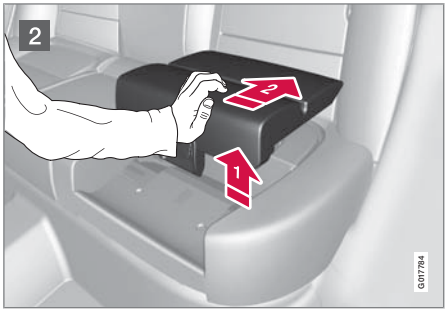
1 Trek de handgreep naar voren en omhoog om het kinderzitje vrij te geven.



2 Duw het kinderzitje naar achteren om het te vergrendelen.

Stand 2

1 Werk vanuit de onderste stand. Druk op de knop.



Kinderen en veiligheid

2 Til het kinderzitje aan de voorkant op en duw het achteruit tegen het ruggedeelte aan om het te vergrendelen.

WAARSCHUWING

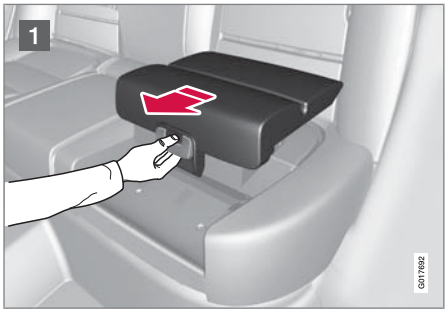
Volvo adviseert u reparatie- en vervangingswerk over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats. Verricht geen wijzigingen in of aanpassingen aan het geïntegreerde kinderzitje. Als een geïntegreerd kinderzitje aan grote krachten heeft blootgestaan zoals tijdens een aanrijding, moet u het geïntegreerde kinderzitje in zijn geheel vervangen. Ook als het geïntegreerde kinderzitje er intact uitziet, kunnen er toch beschermende eigenschappen verloren zijn gegaan. Het geïntegreerde kinderzitje moet ook worden vervangen als het erg versleten is.

N.B.

Het is niet mogelijk het kinderzitje vanuit stand 2 in stand 1 te zetten. U moet het zitje dan eerst volledig neerklappen in het zitgedeelte. Zie de tekst onder het kopje Kinderzitje met twee standen neerklappen.

Kinderzitje met twee standen neerklappen

Het kinderzitje is zowel vanuit de bovenste als vanuit de onderste stand volledig neer te klappen in het zitgedeelte. Het is echter niet mogelijk het kinderzitje vanuit de bovenste stand in de onderste stand te zetten.



1 Trek de handgreep naar voren om het zitje vrij te geven.

2 Duw het zitje met uw hand omlaag om het zitje te vergrendelen.

WAARSCHUWING

Als u de gebruiksinstructies voor het kinderzitje met twee standen niet opvolgt, is het bij een aanrijding niet uitgesloten dat het kind ernstig letsel oploopt.

BELANGRIJK

Controleer voordat u het kinderzitje weer neerklapt of er geen losse voorwerpen (zoals stukken speelgoed) in het gebied onder het zitje liggen.

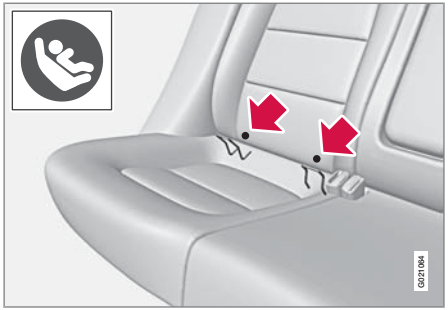
N.B.

Bij het omklappen van het ruggedeelte van de achterbank dient u eerst het kinderzitje neer te klappen.

Kinderslot achterportieren

De bedieningsknoppen voor de ruiten in de achterportieren en de openingshandgrepen op de achterportieren zijn te blokkeren, zodat de achterportieren en de zijruiten niet meer van de binnenzijde kunnen worden geopend. Voor meer informatie, zie pagina 59.

ISOFIX-bevestigingssysteem voor veiligheidszitjes



Achter de onderkant van de ruggedeelten op de beide buitenste zitplaatsen van de achterbank gaan de bevestigingspunten voor het ISOFIX-systeem schuil.

Symbolen op de bekleding van de ruggedeelten (zie voorgaande afbeelding) geven de positie van deze bevestigingspunten aan.

Duw het zitgedeelte van de zitplaats omlaag om bij de bevestigingspunten te komen.

N.B.

Het ISOFIX-bevestigingssysteem is als accessoire verkrijgbaar voor de passagiersstoel.

Houd u altijd aan de montage-instructies van de fabrikant, wanneer u een kinderzitje/babyzitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten vastzet.

Afmetingscategorieën

Veiligheidszitjes kunnen net als auto's verschillende afmetingen hebben. Kinderzitjes passen daardoor niet op alle zitplaatsen van de verschillende modellen.

Voor kinderzitjes met een ISOFIX-bevestigingssysteem werden daarom afmetingscategorieën ingevoerd om gebruikers te helpen bij het kiezen van het juiste kinderzitje (zie volgende tabel).

Afmetingscategorie	Beschrijving
A	Normale grootte, in rijrichting gemonteerd kinderzitje
B	Beperkte grootte (optie 1), in rijrichting gemonteerd kinderzitje
B1	Beperkte grootte (optie 2), in rijrichting gemonteerd kinderzitje
C	Normale grootte, achterstevoren gemonteerd kinderzitje
D	Beperkte grootte, achterstevoren gemonteerd kinderzitje
E	Achterstevoren gemonteerd babyzitje
F	Overdwars gemonteerd babyzitje, links
G	Overdwars gemonteerd babyzitje, rechts

Kinderen en veiligheid

WAARSCHUWING

Plaats een kind nooit op de passagiersstoel voorin, als de auto is uitgerust met een geactiveerde airbag aan die kant.

N.B.

Als een ISOFIX-kinderzitje geen afmetingscategorie heeft, dient uw model op de lijst met auto's te staan waarvoor het kinderzitje zich leent.

N.B.

Volvo adviseert u contact op te nemen met een Volvo-werkplaats over de ISOFIX-kinderzitjes die Volvo aanbeveelt.

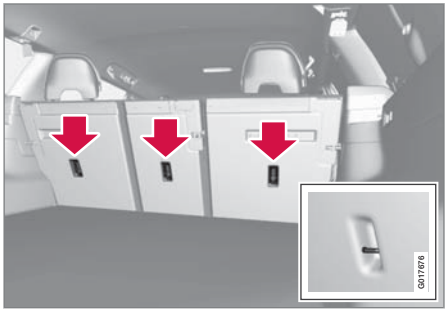
Verschillende soorten ISOFIX-veiligheidszitjes

Type kinderzitje	Gewicht (leeftijd)	Afmetingscategorie	Zitplaatsen voor montage ISOFIX-kinderzitje	
			Voorstoel	Buitenste zitplaats achterbank
Babyzitje, overdwars	max. 10 kg (tot 9 mnd)	F	–	–
		G	–	–
Babyzitje, achterstevoren	max. 10 kg (tot 9 mnd)	E	OK	OK
Babyzitje, achterstevoren	max. 13 kg (tot 12 mnd)	E	OK	OK
		D	OK	OK
		C	OK	OK
Veiligheidszitje, achterstevoren	9–18 kg (9–36 mnd)	D	OK	OK
		C	OK	OK

Type kinderzitje	Gewicht (leeftijd)	Afmetingscategorie	Zitplaatsen voor montage ISOFIX-kinderzitje	
			Voorstoel	Buitenste zitplaats achterbank
Kinderzitje, in rijrichting	9–18 kg (9–36 mnd)	B	OK[A]	OK[A]
		B1	OK[A]	OK[A]
		A	OK[A]	OK[A]

[A] Volvo adviseert een achterstevoren gemonteerd veiligheidszitje voor deze categorie.

Bovenste bevestigingspunten voor kinderzitjes



De auto is uitgerust met bovenste bevestigingspunten voor bepaalde kinderzitjes die in de rijrichting worden gemonteerd. Deze bevestigingspunten zitten achter op het zitgedeelte van de achterbank.

De bovenste bevestigingspunten zijn voornamelijk bestemd om een in de rijrichting gemonteerd kinderzitje aan te bevestigen. Volvo adviseert u kleine kinderen zo lang mogelijk in een achterstevoren gemonteerd kinderzitje te blijven vervoeren.

N.B.

Bij auto's met hoofdsteunen op de beide buitenste zitplaatsen van de achterbank gaat het monteren van dergelijke veiligheidszitjes makkelijker, als u deze hoofdsteunen omklapt.

N.B.

Bij een bagageruimte die met een bagagerolhoes kan worden afgedekt, dient de rolhoes te worden verwijderd voordat er een kinderzitje aan de bevestigingspunten kan worden vastgezet.

Zie de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje voor gedetailleerde informatie over de manier waarop u het zitje aan de bovenste bevestigingspunten vastzet.

WAARSCHUWING

Haal de bevestigingsband van een kinderzitje altijd onder de hoofdsteun van de achterbank door, voordat u de gordel in de sluiting aanbrengt.

Transpondersleutel/sleutelblad..... 44
Batterij vervangen transpondersleutel/PCC*..... 49
Keyless drive*..... 51
Vergrendelen/ontgrendelen..... 54
Kinderslot..... 59
Alarm*..... 60

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

SLOTEN EN ALARM

02

Transpondersleutel/sleutelblad

Algemene informatie

Bij de auto worden twee transpondersleutels of twee PCC's (Personal Car Communicator geleverd. U gebruikt ze om de auto te starten en deze te vergrendelen en ontgrendelen.

U kunt extra transpondersleutels bestellen. Er zijn maximaal zes transpondersleutels voor één en dezelfde auto te programmeren en te gebruiken.

PCC's kennen meer functies dan een transpondersleutel in standaarduitvoering. De rest van dit hoofdstuk gaat over functies die voorkomen op zowel de PCC als op de transpondersleutel.

⚠ WAARSCHUWING

Als er kinderen in de auto zitten:

Let er bij het verlaten van de auto op dat u de stroomtoevoer naar de elektrisch bedienbare zijruiten en het schuifdak verbreekt door de transpondersleutel uit te nemen.

Afneembaar sleutelblad

De transpondersleutel bevat een afneembaar metalen sleutelblad voor het mechanisch vergrendelen/ontgrendelen van het bestuurdersportier en het dashboardkastje.

Het sleutelblad wordt ook gebruik om PACOS* te deactiveren/activeren, zie pagina 22.

Voor de functies van het sleutelblad, zie pagina 48.

De unieke code van de sleutelbladen is bekend bij de erkende Volvo-werkplaatsen, waar ook nieuwe sleutelbladen kunnen worden besteld.

Zoekgeraakte transpondersleutel

Bij verlies van een transpondersleutel kunt u een nieuwe bestellen bij een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Neem de resterende transpondersleutels mee naar de werkplaats. Ter voorkoming van diefstal moet de code van de zoekgeraakte transpondersleutel uit het systeem worden gewist.

Hoeveel sleutels er voor de auto geprogrammeerd zijn kunt u controleren onder **Instellingen van de auto ➔ Autosleutelgeheugen ➔ Aantal sleutels**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 126.

Sleutelgeheugen, buitenspiegels en bestuurdersstoel

De instellingen worden automatisch gekoppeld aan de transpondersleutel die op dat moment in gebruik is, zie pagina 78 en 98.

U kunt de functie activeren/deactiveren onder **Instellingen van de auto ➔ Autosleutelgeheugen ➔ Pos. stoelen en spiegels**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 126.

Voor auto's met Keyless drive-functie, zie pagina 51.

Knippersignalen bij vergrendelen/ontgrendelen

Wanneer u de auto vergrendelt of ontgrendelt met een transpondersleutel, lichten de richtingaanwijzers een bepaalde aantal malen op om aan te geven dat de auto op de juiste manier vergrendeld/ontgrendeld is:

- Vergrendelen - lichten eenmaal op
- Ontgrendelen - lichten tweemaal op.

Bij het vergrendelen gebeurt dit alleen als alle portieren na het sluiten correct zijn vergrendeld.

U kunt de functie activeren/deactiveren onder resp. **Instellingen van de auto ➔ Lichtinstellingen ➔ Auto is op slot, lampje** en **Instellingen van de auto ➔ Lichtinstellingen ➔ Auto is open, lampje**.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 126.

Elektronische startblokkering
Elke transpondersleutel heeft zijn eigen, unieke code. U kunt de auto alleen starten, wanneer u een transpondersleutel met de juiste code gebruikt.

De onderstaande foutmeldingen op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel houden verband met de elektronische startblokkering:

Melding	Betekenis
Sleutelfout Opnieuw insteken	Storing bij het uitlezen van de transpondersleutel tijdens het starten. Probeer de auto opnieuw te starten.
Autosleutel niet gevonden	Geldt alleen voor de functie Keyless drive van de PCC. Fout bij het uitlezen van de PCC tijdens de start. Probeer de auto opnieuw te starten.
Startblokkering Start opnieuw	Functiestoring van de transpondersleutel tijdens het starten. Het wordt geadviseerd contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats, als de storing aanhoudt.

Voor het starten van de auto, zie pagina 105.

Functies

Transpondersleutel.

- Vergrendelen
- Ontgrendelen
- “Approach”-verlichting
- Achterklep
- Paniekfunctie

Transpondersleutel/sleutelblad

PCC (Personal Car Communicator).*

Informatie

Functietoetsen

Vergrendelen – Vergrendelt de portieren en de achterklep en activeert het alarm.

Bij lang indrukken (ten minste 4 seconde) worden alle zijruiten en het schuifdak* tegelijkertijd gesloten.

WAARSCHUWING

Controleer of niemand met de handen bekneld raakt wanneer u het schuifdak en de zijruiten vanaf de transpondersleutel sluit.

Ontgrendelen – Ontgrendelt de portieren en de achterklep en deactiveert het alarm.

De ontgrendelingsfunctie kan dusdanig gewijzigd worden dat bij eenmaal indrukken van de toets niet meer alle portieren tegelijk worden ontgrendeld, maar alleen het bestuurdersportier. Bij een tweede keer indrukken (binnen 10 seconden) worden de overige portieren ontgrendeld.

U kunt de functie wijzigen onder **Instellingen van de auto ➔ Instellingen vergrendelen ➔ Portieren ontgrendelen**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 126.

Duur naderingslicht – Bestemd om de verlichting van de auto op afstand in te schakelen. Voor meer informatie, zie pagina 88.

Achterklep - Ontgrendelt alleen de achterklep en deactiveert de alarmfunctie voor de achterklep. Bij auto's met elektrische achterklepbediening* wordt de klep geopend bij lang indrukken. Voor meer informatie, zie pagina 56.

Paniekfunctie – Bestemd om in noodgevallen de aandacht van anderen te trekken.

Als u de rode toets ten minste 3 seconden lang ingedrukt houdt of tweemaal achtereen binnen 3 seconden indrukt, worden de richtingaanwijzers, de interieurverlichting en de claxon geactiveerd.

U kunt deze functie met dezelfde toets weer uitschakelen, als de functie minimaal 5 seconden actief geweest is. Als u niets doet, wordt de functie na 2 minuten en 45 seconden automatisch uitgeschakeld.

Bereik transpondersleutel

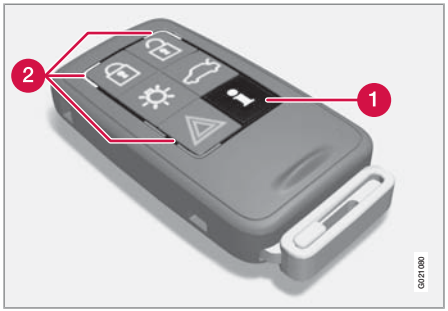
De transpondersleutel is te gebruiken binnen een straal van 20 m rond de auto.

N.B.

Er kunnen storingen optreden in de functies van de transpondersleutel door radiogolven in de lucht, omringende gebouwen, topografische omstandigheden e.d. Het is altijd mogelijk de auto te vergrendelen/ontgrendelen met het sleutelblad, zie pagina 48.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Specifieke functies, PCC*



1. Informatietoets
2. Controlelampjes

Na een druk op de informatietoets kunt u bepaalde informatie over de auto uitlezen aan de hand van de controlelampjes.

Gebruik van de informatietoets

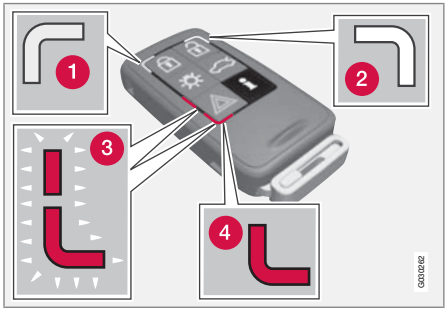
– Druk op de informatietoets ⓘ.

> Ca. 7 seconden lang lichten de controlelampjes op de PCC om de beurt op. Dit geeft aan dat informatie over de auto wordt uitgelezen.
>
> Als u gedurende dit tijdsbestek op een van de andere toetsen drukt, wordt de uitlezing beëindigd.

N.B.

Als bij herhaaldelijk gebruik van de informatietoets – op verschillende tijdstippen en verschillende plaatsen – blijkt dat geen van de controlelampjes gaat branden (en dat evenmin na 7 seconden alsook nadat de controlelampjes op de PCC om de beurt oplichtten), dient u contact op te nemen met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

De controlelampjes verstrekken informatie zoals aangegeven op de volgende afbeelding:



1. Continu groen licht: de auto is vergrendeld.
2. Continu oranje licht: de auto is ontgrendeld.
3. Aangegeven twee controlelampjes lichten beurtelings rood op: dit geeft met HBS (Heart Beat Sensor) aan dat er mogelijk iemand in de auto zit. De indicatie verschijnt alleen, als het alarm is afgegaan.
4. Continu rood licht: het alarm is afgegaan.

Bereik transpondersleutel

De ontgrendelingsfuncties van de PCC zijn te gebruiken binnen een straal van 20 m rond de auto.

De “Approach”-verlichting, de paniekfunctie en de functies die gekoppeld zijn aan de informatietoets, zijn tot op 100 m van de auto te gebruiken.

N.B.

Er kunnen storingen optreden in de functie van de informatietoets door radiogolven in de lucht, omringende gebouwen, topografische omstandigheden e.d.

Buiten bereik PCC

Als de PCC op dermate grote afstand van de auto is dat er geen informatie over de auto kan worden uitgelezen, wordt de laatst bekende status van de auto weergegeven zonder dat de lampjes op de PCC om de beurt oplichten.

Als er meerdere PCC’s voor de auto in gebruik zijn, geeft alleen de PCC die gebruikt werd toen

Transpondersleutel/sleutelblad

u de auto de laatste keer vergrendelde/ontgrendelde de juiste status aan.

N.B.

Als geen van de controlelampjes brandt bij het indrukken van de informatietoets, is het mogelijk dat er storingen optreden in de communicatie tussen de PCC en de auto door radiogolven in de lucht, omringende gebouwen, topografische omstandigheden e.d.

Heart Beat Sensor

De functie 3 werkt met behulp van een hartslagsensor (HBS, Heart Beat Sensor). HBS vormt een aanvulling op het alarmsysteem van de auto die op afstand afgeeft of er mogelijk iemand in de auto zit. De indicatie verschijnt alleen, als het alarm is afgegaan.

HBS registreert de hartslag die zich via de carrosserie van de auto voortplant. In gebieden met veel lawaai en trillingen is het dan ook mogelijk dat de HBS in zijn werking wordt gestoord.

Afneembaar sleutelblad

U kunt het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel gebruiken om:

- het bestuurdersportier handmatig te openen, als de centrale vergrendeling niet te bedienen is vanaf de afstandsbediening;
- de toegang tot het dashboardkastje te blokkeren
- PACOS* te activeren/deactiveren, zie pagina 22.

Sleutelblad verwijderen

1. Haal de veerbelaste pal opzij.
2. Trek tegelijkertijd het sleutelblad naar achteren.

Sleutelblad aanbrengen

Plaats het verwijderde sleutelblad voorzichtig terug in de transpondersleutel om beschadiging te voorkomen.

1. Houd de transpondersleutel met de gleuf omhoog en laat het sleutelblad in de gleuf zakken.
2. Duw voorzichtig tegen het sleutelblad. U hoort een klikgeluid wanneer het sleutelblad goed vastzit.

Portier ontgrendelen met sleutelblad

Als de centrale vergrendeling niet op de transpondersleutel reageert (omdat de batterijen bijvoorbeeld leeg zijn), kunt u het bestuurdersportier op de volgende manier ontgrendelen en openen:

N.B.

Wanneer u het bestuurdersportier met het sleutelblad ontgrendelt en vervolgens opent, gaat het alarm af.

1. Ontgrendel het bestuurdersportier met het sleutelblad in het slot van de portierhandgreep.
2. Schakel het alarm uit door de transpondersleutel in het contactslot te steken.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Accu vervangen

Vervang de batterijen, als:

- het informatiesymbool oplicht en **Vervang batterij autosleutel** op het display staat

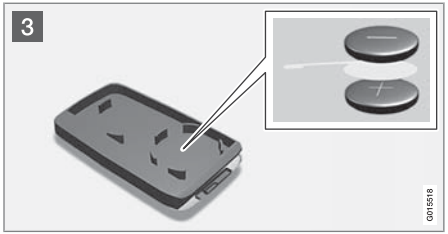
en/of

- de sloten herhaalde malen achtereen niet reageren op het signaal van een transpondersleutel die zich binnen een straal van 20 m rond de auto bevindt.

1

2

3



Openen

1 1. Haal de veerbelaste pal opzij.

2. Trek tegelijkertijd het sleutelblad naar achteren.

2 3. Steek een kruiskopschroevendraaier met een dikte van 3 mm in de opening achter de veerbelaste pal en werk de transpondersleutel voorzichtig open.

N.B.

Houd de transpondersleutel met de toetsen omhoog om te voorkomen dat de batterijen bij het openen van de afdekking op de grond vallen.

BELANGRIJK

Kom niet met uw vingers aan de polen van de batterijen of de contactvlakken, omdat ze daardoor slechter kunnen presteren.

Batterij vervangen

3 Let erop hoe de batterij(en) aan de binnenzijde van de afdekking vastzit(ten). Let daarop op de pluszijde + en de minzijde –.

Transpondersleutel (1 batterij)

1. Werk de batterij voorzichtig los.
2. Plaats een nieuwe met de pluszijde (+) omlaag.

PCC* (2 batterijen)

1. Werk de batterijen voorzichtig los.
2. Plaats eerst een nieuwe met de pluszijde (+) omhoog.
3. Leg het witte plasticvel op de geplaatste nieuwe batterij en breng daarna nog een nieuwe batterij aan met de pluszijde (+) omlaag.

Batterijtype

Gebruik batterijen met het opschrift CR2430, 3 V (twee per transpondersleutel en twee per PCC).

In elkaar zetten

1. Druk de afdekking weer op de transpondersleutel vast.
2. Houd de transpondersleutel met de gleuf omhoog en laat het sleutelblad in de gleuf zakken.

Batterij vervangen transpondersleutel/PCC*

3. Duw voorzichtig tegen het sleutelblad. U hoort een klikgeluid wanneer het sleutelblad goed vastzit.

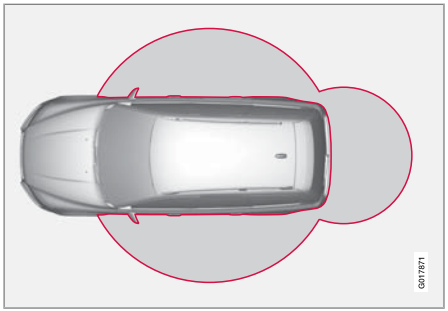
BELANGRIJK

Zorg dat de oude batterij(en) wordt/worden afgevoerd op een milieuontlastende manier.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Keyless drive (alleen PCC)

Vergrendelings- en startsysteem zonder sleutel



Met de Keyless drive-functie van de PCC kunt u zonder een sleutel te gebruiken de auto ontgrendelen, starten en vergrendelen. U hoeft de PCC alleen bij u te dragen. Het systeem maakt het eenvoudiger om de auto te openen wanneer u bijvoorbeeld uw handen vol hebt.

De twee PCC's van de auto ondersteunen de Keyless drive-functie. U kunt meer PCC's bijbestellen.

Bereik PCC

Om een portier of de achterklep te kunnen openen moet de PCC zich binnen een straal van maximaal 1,5 m rond de portierhandgrepen of de achterklep bevinden. Dit betekent dat u de PCC bij u moet dragen om een portier te vergrendelen of ontgrendelen. Wanneer u aan de ene kant van de auto staat, is het niet mogelijk om met de PCC een portier aan de andere kant te vergrendelen of ontgrendelen.

De rode cirkels op de nevenstaande afbeelding geven het dekkingsgebied van de systeemantennes aan.

Als alle PCC's uit de auto worden genomen terwijl de motor loopt, sleutelstand **II** actief is (zie pagina 75) of alle portieren worden gesloten, verschijnt er een waarschuwingsmelding op het informatiedisplay en klinkt er een geluidssignaal.

Wanneer een van de PCC's weer in de auto is gelegd, verdwijnen de waarschuwingsmelding en het geluidssignaal nadat:

- er is een portier geopend of gesloten;
- de transpondersleutel is in het contactslot gestoken;
- de knop **READ** is ingedrukt.

Veilig gebruik van uw PCC

Als u een PCC met Keyless drive-functie in de auto laat liggen, wordt de PCC bij het vergrendelen van de auto tijdelijk gedeactiveerd. Onbevoegden kunnen de portieren er dan niet meer mee openen.

Als er echter ingebroken wordt en iemand de PCC in de auto vindt, wordt de PCC weer geactiveerd. Pas daarom goed op al uw PCC's.

BELANGRIJK

Laat een PCC nooit onbeheerd in de auto liggen.

Storingen in de functie van een PCC

De Keyless drive-functie kan verstoord worden door elektromagnetische velden en afschermingen. Leg de PCC daarom niet dicht bij een mobiele telefoon of metalen voorwerpen.

Als er desondanks toch storingen optreden, moet u de PCC en het sleutelblad op de normale manier gebruiken, zie pagina 45.

Ontgrendelen

Open de portieren met de handgreep of open de achterklep met de handgreep op de klep.

Ontgrendelen met sleutelblad

Als de Keyless drive-functie van de PCC niet werkt, kunt u het bestuurdersportier ontgrendelen met het sleutelblad. In dat geval wordt de centrale vergrendeling niet geactiveerd.

N.B.

Bij ontgrendelen met het sleutelblad gaat het alarm af. Voor het deactiveren, zie pagina 61.

Keyless drive*

Sleutelgeheugen, bestuurdersstoel en buitenspiegels

Geheugenfunctie van PCC

Als meerdere personen met elke hun eigen PCC met Keyless drive-functie naar de auto lopen, nemen de bestuurdersstoel en de buitenspiegels de stand in die ligt opgeslagen in de PCC van degene die het bestuurdersportier opent.

Wanneer het bestuurdersportier bijvoorbeeld werd geopend door persoon A met PCC A, maar persoon B met PCC B zal gaan rijden, zijn de instellingen als volgt te wijzen:

- Staand naast het bestuurdersportier of zittend achter het stuur drukt persoon B op de ontgrendelingstoets van zijn PCC, zie pagina 45.
- Kies een van de drie mogelijk positiegeheugens voor de stoel met de stoelknoppen 1–3, zie pagina 78.
- Zet de stoel en de spiegels handmatig in de juiste stand, zie pagina 77 en 98.

Vergrendelen

Vergrendel de portieren en de achterklep door op de vergrendelingsknop op een van de portierhandgrepen aan de buitenkant te drukken.

Alle portieren inclusief de achterklep moeten zijn gesloten, voordat u de auto kunt vergrendelen. De auto wordt anders niet vergrendeld.

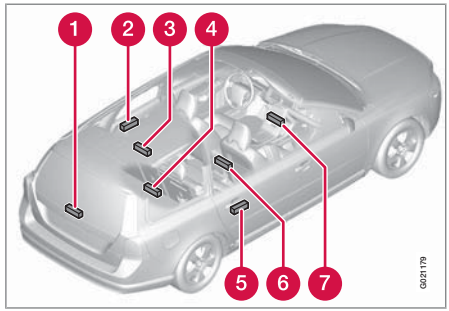
N.B.

Bij een auto met een automatische versnellingsbak dient de keuzehendel in stand **P** te worden gezet, aangezien de auto anders niet vergrendeld of op alarm gezet kan worden.

Instellingen vergrendelen

Onder **Instellingen van de auto ➔ Instellingen vergrendelen ➔ Op afstand openen** kunt u de Keyless-functie aanpassen door aan te geven welke portieren van de auto er moeten worden ontgrendeld. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 126.

Locatie antennes



Het Keyless drive-systeem werkt met een aantal antennes die op verschillende locaties ingebouwd zijn in de auto.

1. Achterklep, bij de wissermotor
2. Portierhandgreep, linksachter
3. Plafond, boven de achterbank, in het midden
4. Bagageruimte, in het midden, helemaal voorin, onder de vloer
5. Portierhandgreep, rechtsachter
6. Middenconsole, onder achterstuk
7. Middenconsole, onder voorstuk.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Keyless drive*

WAARSCHUWING

Dragers van een pacemaker dienen minstens 22 cm afstand te houden tot de antennes van het Keyless drive-systeem. Dit om eventuele storingen in de pacemaker als gevolg van het Keyless drive-systeem uit te sluiten.

Vergrendelen/ontgrendelen

Van de buitenzijde

Met de transpondersleutel kunt u alle portieren en de achterklep gelijktijdig vergrendelen/ontgrendelen. Vergrendelen/ontgrendelen kan op verschillende manieren plaatsvinden, zie pagina 126.

Bij vergrendeling zijn de vergrendelingsknoppen op de portieren en de openingshandgrepen aan de binnenzijde niet meer te bedienen: dit is de zogeheten Safelock-functie*, zie pagina 57.

Als u niet met de transpondersleutel kunt vergrendelen/ontgrendelen is de batterij mogelijk leeg – vergrendel/ontgrendel het portier dan met het afneembare sleutelblad, zie pagina 48.

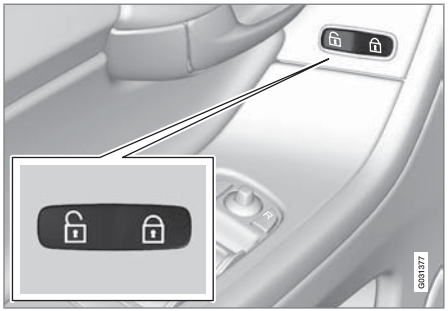
WAARSCHUWING

Let erop dat inzittenden in de auto kunnen worden opgesloten, als u die van de buitenzijde vergrendelt.

Automatische hervergrendeling

Als u geen van de portieren noch de achterklep binnen 2 minuten na ontgrendeling van de buitenzijde met de transpondersleutel opent, worden alle sloten automatisch weer vergrendeld. Deze functie beperkt de kans dat u de auto per ongeluk onvergrendeld kunt laten staan. (Voor auto's met alarmsysteem, zie pagina 60.)

Van de binnenzijde



Met de knop voor de centrale vergrendeling op de voorportieren kunt u alle portieren en de achterklep tegelijkertijd vergrendelen of ontgrendelen. Druk de rechterkant van de knop in om te vergrendelen en de linkerkant om te ontgrendelen.

Ontgrendelen

Een portier kan op twee manieren van de binnenkant worden ontgrendeld:

- Bij het indrukken van de knop voor centrale vergrendeling.

Bij lang indrukken (ten minste 4 seconde) worden alle zijruiten* tegelijkertijd geopend.

- Trek eenmaal aan de openingshandgreep en laat deze vervolgens los – het portier is ontgrendeld. Wanneer u nogmaals aan de handgreep trekt wordt het portier geopend.

Vergrendelen

Druk nadat u de voorportieren hebt gesloten op de knop voor de centrale vergrendeling. Bij lang indrukken (ten minste 4 seconde) worden alle zijruiten en het schuifdak* tegelijkertijd gesloten.

Alle portieren zijn eenmaal gesloten handmatig te vergrendelen met de vergrendelingsknop op de portieren.

Doorluchtfunctie

Bij lang indrukken van de knop voor centrale vergrendeling (ten minste 4 seconden) worden alle zijruiten tegelijkertijd geopend – om bijv. bij warm weer snel voor frisse lucht in de auto te zorgen.

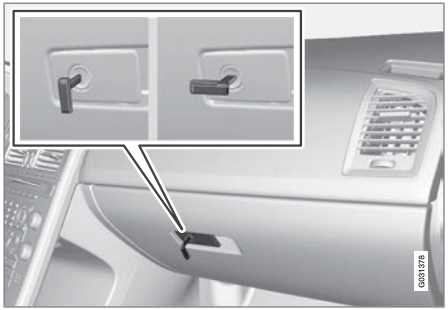
Automatische vergrendeling

Bij het wegrijden worden de portieren en de achterklep automatisch vergrendeld.

U kunt de functie activeren/deactiveren onder **Instellingen van de auto ➔ Instellingen vergrendelen ➔ Portieren autom. op slot**. (Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 126.)

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Dashboardkastje



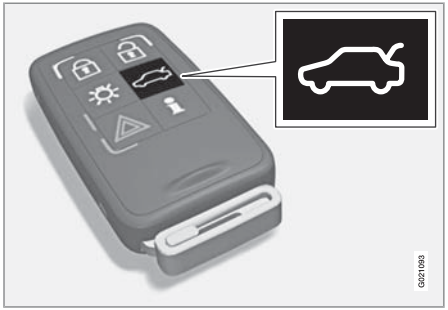
Het dashboardkastje valt alleen te vergrendelen/ontgrendelen met het afneembare sleutelblad van de transpondersleutel. (Voor informatie over het sleutelblad, zie pagina 48.)

Dashboardkastje vergrendelen:

1. Duw het sleutelblad in het slot van het dashboardkastje.
2. Draai het sleutelblad 90 graden rechtsom. Het sleutelgat staat horizontaal wanneer het kastje vergrendeld is.
3. Neem het sleutelblad uit.

Houd voor het ontgrendelen de omgekeerde volgorde aan.

Achterklep



Ontgrendelen met transpondersleutel
Met de transpondersleutel is het mogelijk om de alarmfunctie voor de achterklep te deactiveren* zodat u de achterklep apart kunt ontgrendelen en openen*.

N.B.

Bij auto's met de optie elektrische achterklepbediening wordt de achterklep geopend. Bij andere auto's wordt de achterklep alleen ontgrendeld ( ).

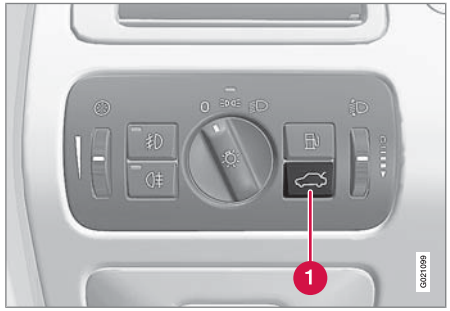
Bij auto's met alarm* dooft de alarmindicatie op het dashboard om aan te geven dat niet alle onderdelen van de auto beveiligd zijn. De niveausensoren en bewegingsmelders alsmede de sensoren in de opening van de achterklep worden automatisch buiten werking gesteld.

De portieren blijven vergrendeld en beveiligd.

N.B.

Bij het sluiten van de achterklep blijft deze onvergrendeld staan, totdat u de auto met de vergrendelingsknop op de transpondersleutel opnieuw vergrendeld.

Van de binnenzijde ontgrendelen



Voor het ontgrendelen en openen* van het kofferdeksel:

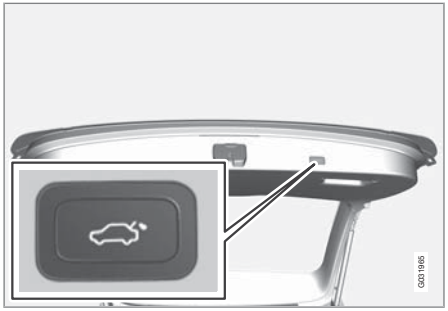
– Druk op de knop (1) op het verlichtingspaneel.

Vergrendelen/ontgrendelen

Vergrendelen met transpondersleutel
Druk op de toets voor vergrendeling op de transpondersleutel, zie pagina 45.

Bij auto's met alarm* gaat de alarmindicatie op het dashboard knipperen om aan te geven dat het alarm geactiveerd is.

Elektrische achterklepbediening*



BELANGRIJK

Let op de dakhoogte bij het gebruik van de elektrische achterklepbediening. Maak geen gebruik van de elektrische achterklepbediening bij een geringe dakhoogte of houd de achterklep goed in de gaten om de openingsfunctie tijdig te kunnen onderbreken (zie onder het kopje "Openingsfunctie achterklep onderbreken").

N.B.

- Om oververhitting tegen te gaan wordt het systeem bij continu gebruik gedurende 60 seconden automatisch uitgeschakeld. Ca. 10 minuten later is het opnieuw klaar voor gebruik.
- Als de startaccu ontladen of losgekoppeld is geweest, moet de achterklep eenmaal handmatig worden geopend en gesloten om het systeem te resetten.

Sneeuw en wind
Als de achterklep tijdens het openen omlaagkomt door bijvoorbeeld een dikke laag sneeuw of harde wind, dan wordt de achterklep automatisch gesloten.

Beveiliging tegen overbelasting
Als de achterklep tijdens het openen/sluiten in zekere mate wordt gehinderd door een obstakel treedt de beveiliging tegen overbelasting in werking.

- Gebeurt dit tijdens het openen dan wordt de elektrische achterklepbediening uitgeschakeld en de achterklep vrijgegeven.
- Gebeurt dit tijdens het sluiten dan gaat de achterklep weer helemaal open.

WAARSCHUWING

Let op het gevaar voor beknelling tijdens het openen/sluiten. Controleer alvorens de achterklep te openen/sluiten of er niemand in de buurt van de achterklep staat, omdat ernstig beknellingsletsel anders niet uitgesloten kan worden.

Bedien de achterklep altijd onder toezicht.

Achterklep handmatig bedienen
Het systeem wordt uitgeschakeld, als het met rubber beklede drukplaatje onder de buitenhandgreep een tweede maal wordt bediend. U kunt de achterklep vervolgens handmatig openen/sluiten.

Achterklep openen
De achterklep is op drie manieren te openen, waarvan twee met behulp van deze knop:

- Knop voor achterklep op verlichtingspaneel lang indrukken – houd de knop ingedrukt totdat de achterklep wordt geopend.
- Knop voor achterklep op transpondersleutel lang indrukken – houd de knop ingedrukt totdat de achterklep wordt geopend.
- Met rubber beklede drukplaatje onder buitenhandgreep licht indrukken en de klep openen.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Achterklep sluiten

De achterklep is te sluiten met deze knop op de achterklep of handmatig.

- Druk op de knop - op de achterklep om de klep automatisch te sluiten.

Openings-/sluitfunctie achterklep onderbreken

Dit kan op vier manieren, waarvan drie met behulp van deze knop:

- Druk op de knop voor de achterklep op het verlichtingspaneel
- Druk op de toets voor de achterklep op de transpondersleutel
- Druk op de knop voor de achterklep op de achterklep zelf
- Druk op het met rubber beklede drukplatje onder de buitenhandgreep.

De beweging van de achterklep wordt op dezelfde manier onderbroken als bij activering van de beveiliging tegen overbelasting (zie “Beveiliging tegen overbelasting” elders in dit hoofdstuk).

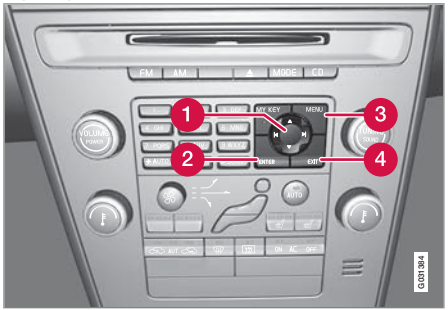
Safelock-functie*

Bij activering van de zogeheten Safelock-functie zijn de portieren niet meer van de binnenzijde te openen, als ze eenmaal vergrendeld zijn.

Met de transpondersleutel activeert u de Safelock-functie die 10 seconden na vergrendeling van de portieren in werking treedt.

Bij Safelock is de auto alleen met de transpondersleutel te ontgrendelen. Het bestuurdersportier is ook te ontgrendelen met het afneembare sleutelblad.

Tijdelijk deactiveren



Geactiveerde menu-opties staan aangekruist.

1. Navigatie
2. **ENTER**
3. **MENU**
4. **EXIT**

Als u de portieren van de buitenzijde wilt vergrendelen terwijl er iemand in de auto achterblijft, kunt u de Safelock-functie tijdelijk uitschakelen. Dat gaat als volgt:

1. Open het menusysteem en ga naar **Instellingen van de auto** (voor een gedetailleerde beschrijving van het menusysteem, zie pagina 126).
2. Kies **Verlaagde guard**.
3. Kies **Eenmalig inschakelen**.
   > Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt de melding **Beveil. verlaagd Zie instructieb.** en de Safelock-functie wordt uitgeschakeld bij vergrendeling van de auto.

of

– Kies **Vraag bij uitgang**.
   > Iedere keer dat u de motor afzet, verschijnt op het display van het audiosysteem de melding **ENTER voor verlaagde beveiliging tot de motor weer gestart wordt. EXIT voor annuleren** – kies dan een van de alternatieven.

Vergrendelen/ontgrendelen

Als u de Safelock-functie wilt uitschakelen

– Druk op **ENTER** en vergrendel de auto. (Als de auto uitgerust is met een alarmsysteem met bewegingsmelders en niveausensoren*, worden ook deze tegelijkertijd uitgeschakeld, zie pagina 61.)

  > De volgende keer dat u de motor start, wordt het systeem gereset waarna op het display van het instrumentenpaneel de melding **Beveil. volledig** verschijnt. Daarmee zijn de Safelock-functie en de bewegingsmelders en niveausensoren van het alarmsysteem opnieuw ingeschakeld.

Als u geen wijzigingen in het vergrendelingssysteem wenst

– Vergrendel de auto zonder een keuze te maken.

of

– Druk op **EXIT** en vergrendel de auto.

N.B.

Bij auto's met alarmsysteem:

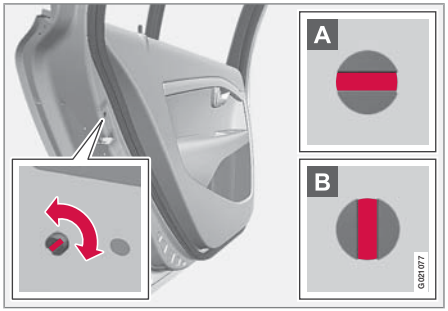
- Let erop dat de auto bij het vergrendelen op alarm wordt gezet.
- Wanneer een van de portieren van de binnenzijde wordt geopend, gaat het alarm af.

WAARSCHUWING

Laat niemand in de auto achter zonder eerst de Safelock-functie te deactiveren. Zo voorkomt u dat iemand opgesloten raakt.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Handmatig kinderslot op achterportieren



De bedieningscilinders van het kinderslot zitten achter op de korte kant van de achterportieren, zodat ze alleen bereikbaar zijn wanneer de portieren openstaan.

– Gebruik het sleutelblad om de bedieningscilinder te verdraaien en zo het kinderslot in of uit te schakelen.

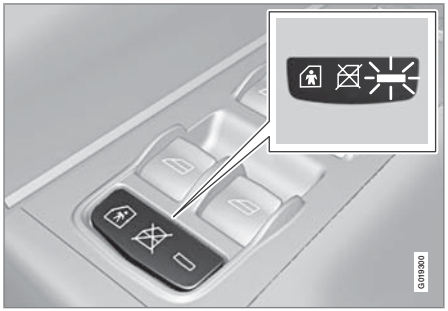
A Het portier kan niet van de binnenzijde worden geopend.

B Het portier kan van de binnenzijde worden geopend.

N.B.

Op auto's met het elektrische kinderslot zit geen handmatig kinderslot.

Elektrisch kinderslot op achterportieren en achterste zijruiten*



Wanneer het elektrische kinderslot actief is:

- zijn de achterste zijruiten alleen vanaf het bestuurdersportier te bedienen
- zijn de achterportieren niet van de binnenzijde te openen.

1. Het kinderslot is te activeren/deactiveren in sleutelstand **I** of **II**, zie pagina 75.
2. Druk op de bijbehorende knop van het bedieningspaneel op het bestuurdersportier.
   > Op het informatiedisplay verschijnt een melding.

   Het lampje in de knop brandt, wanneer het slot geactiveerd is.

Alarm*

Algemene informatie

Het alarm gaat af, als:

- een portier, de motorkap of de achterklep wordt geopend;
- een verkeerde transpondersleutel wordt gebruikt of als het contactslot wordt gemanipuleerd;
- er beweging in de passagiersruimte wordt waargenomen (als er een bewegingsmelder* aanwezig is)
- de auto wordt opgetakeld of weggesleept (op auto's met een niveausensor*)
- een kabel van de startaccu wordt losgekoppeld
- iemand de sirene probeert los te koppelen.

Als er een storing in het alarmsysteem is opgetreden, verschijnt er een melding op het informatiedisplay. Neem dan contact op met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

N.B.

De bewegingsmelders laten het alarm afgaan, wanneer er bewegingen in het interieur worden waargenomen. Het alarm kan dan ook afgaan als u bij het parkeren van de auto een van de zijruiten laat openstaan of gebruik maakt van een elektrische interieurverwarming.

Om dat te voorkomen: Sluit voordat u de auto verlaat alle ruiten en stel de interieurverwarming dusdanig in dat deze geen warme lucht omhoogblaast.

N.B.

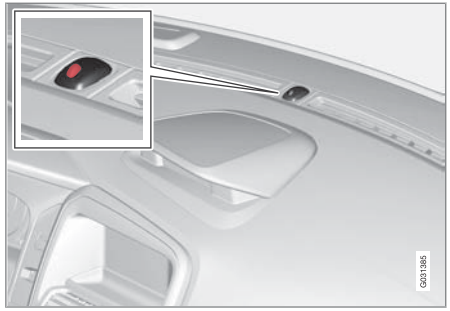
Een van de sensoren van het alarm zit onder de bekerhouder in de middenconsole en reageert op metalen.

Bewaar geen parkeergeld, sleutels en soortgelijke metalen voorwerpen in de bekerhouder van de middenconsole, omdat dit ertoe kan leiden dat het alarm ten onrechte afgaat.

N.B.

Voer nooit zelf reparaties aan of wijzigingen in het alarmsysteem uit. Dergelijke ingrepen kunnen van invloed zijn op de verzekeringsvoorwaarden.

Alarmindicatie



Een rode led op het dashboard geeft de status van het alarmsysteem aan:

- De led is uit – het alarm is uitgeschakeld;
- De led licht om de twee seconden eenmaal op – het alarm is ingeschakeld;
- De led knippert snel vanaf het moment van uitschakelen van het alarm (tot aan het moment dat u de transpondersleutel in het contactslot steekt en sleutelstand **I** wordt bereikt) – het alarm is afgegaan.

Alarm activeren

– Druk op de vergrendelingstoets op de transpondersleutel.

Alarm deactiveren

– Druk op de ontgrendelingstoets op de transpondersleutel.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Geactiveerd alarm uitschakelen

– Druk op de ontgrendelingstoets op de transpondersleutel of steek de transpondersleutel in het contactslot.

Overige alarmfuncties

Automatische herinschakeling van het alarm

De functie voorkomt dat u de auto verlaat zonder het alarm in te schakelen.

Als u geen van de portieren noch de achterklep binnen twee minuten na uitschakeling van het alarm opent wanneer de auto met de transpondersleutel ontgrendeld (en het alarm gedeactiveerd) werd, wordt het alarm automatisch opnieuw ingeschakeld. De auto wordt bovendien opnieuw vergrendeld.

Alarmsignalen

Bij alarm gebeurt het volgende:

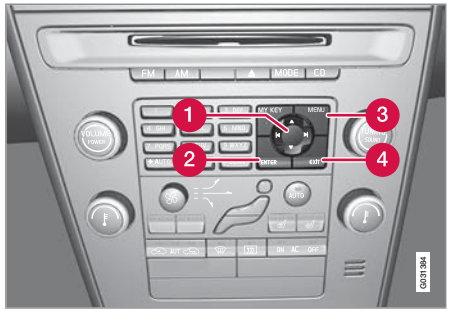
- Er klinkt 30 seconden lang een sirene. De sirene heeft zijn eigen accu die volledig onafhankelijk is van de startaccu in de auto.
- Alle richtingaanwijzers knipperen totdat u het alarm uitschakelt. Bij inactiviteit gaan ze na vijf minuten automatisch uit.

Transpondersleutel defect

Als de transpondersleutel defect is, kunt u het alarm uitschakelen en de auto als volgt starten:

1. Open het bestuurdersportier met het sleutelblad.
   > Het alarm gaat af en de sirene klinkt.
2. Steek de transpondersleutel in het contactslot.
   > Het alarm wordt uitgeschakeld. De alarmindicatie knippert snel totdat u de transpondersleutel in het contactslot hebt gestoken.

Beperkt alarmniveau



Geactiveerde menu-opties staan aangekruist.

1. Navigatie
2. **ENTER**
3. **MENU**
4. **EXIT**

Om te voorkomen dat het alarm afgaat wanneer u bijvoorbeeld een hond in de auto achterlaat of gebruik maakt van een veerboot, kunt u de bewegingsmelder en de niveausensoren tijdelijk uitschakelen en wel als volgt. Dat gaat als volgt:

1. Open het menusysteem en ga naar **Instellingen van de auto** (voor een gedetailleerde beschrijving van het menusysteem, zie pagina 126).

Alarm*

2. Kies **Verlaagde guard**.
3. Kies **Eenmalig inschakelen**:
   > Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt de melding **Beveil. verlaagd Zie instructieb.** en de bewegingsmelders en niveausensoren worden uitgeschakeld bij vergrendeling van de auto.

of

– Kies **Vraag bij uitgang**.
   > Iedere keer dat u de motor afzet, verschijnt op het display van het audiosysteem de melding **ENTER om guard te verm. totdat motor is gestart totdat motor is gestart. EXIT voor annuleren.** – kies dan een van de alternatieven.

Als u de bewegingsmelders en niveausensoren wilt uitschakelen:

– Druk op **ENTER** en vergrendel de auto. (Als de auto is uitgerust met Safelock-functie*, wordt ook deze functie gedeactiveerd, zie pagina 57).
   > De volgende keer dat u de motor start, wordt het systeem gereset waarna op het display van het instrumentenpaneel de melding **Beveil. volledig** verschijnt. Daarmee zijn de Safelock-functie en de bewegingsmelders en niveausensoren van het alarmsysteem opnieuw ingeschakeld.

Als de sensoren niet wilt uitschakelen:

– Vergrendel de auto zonder een keuze te maken.

of

– Druk op **EXIT** en vergrendel de auto.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Instrumenten, schakelaars en bediening..... 66
Sleutelstanden..... 75
Stoelen en achterbank..... 77
Stuurwiel..... 81
Verlichting..... 82
Wissers en -sproeiers..... 93
Ruiten en spiegels..... 96
Kompas*..... 101
Elektrisch bedienbaar panoramadak* 103
Motor starten..... 105
Motor starten, hulpaccu..... 107
Versnellingsbakken..... 108
Vierwielaandrijving, AWD (All Wheel Drive)*..... 112
Bedrijfsrem..... 113
Afdalingsregeling, HDC (Hill Descent Control)..... 115
Parkeerrem..... 117
HomeLink® *..... 120

G020912

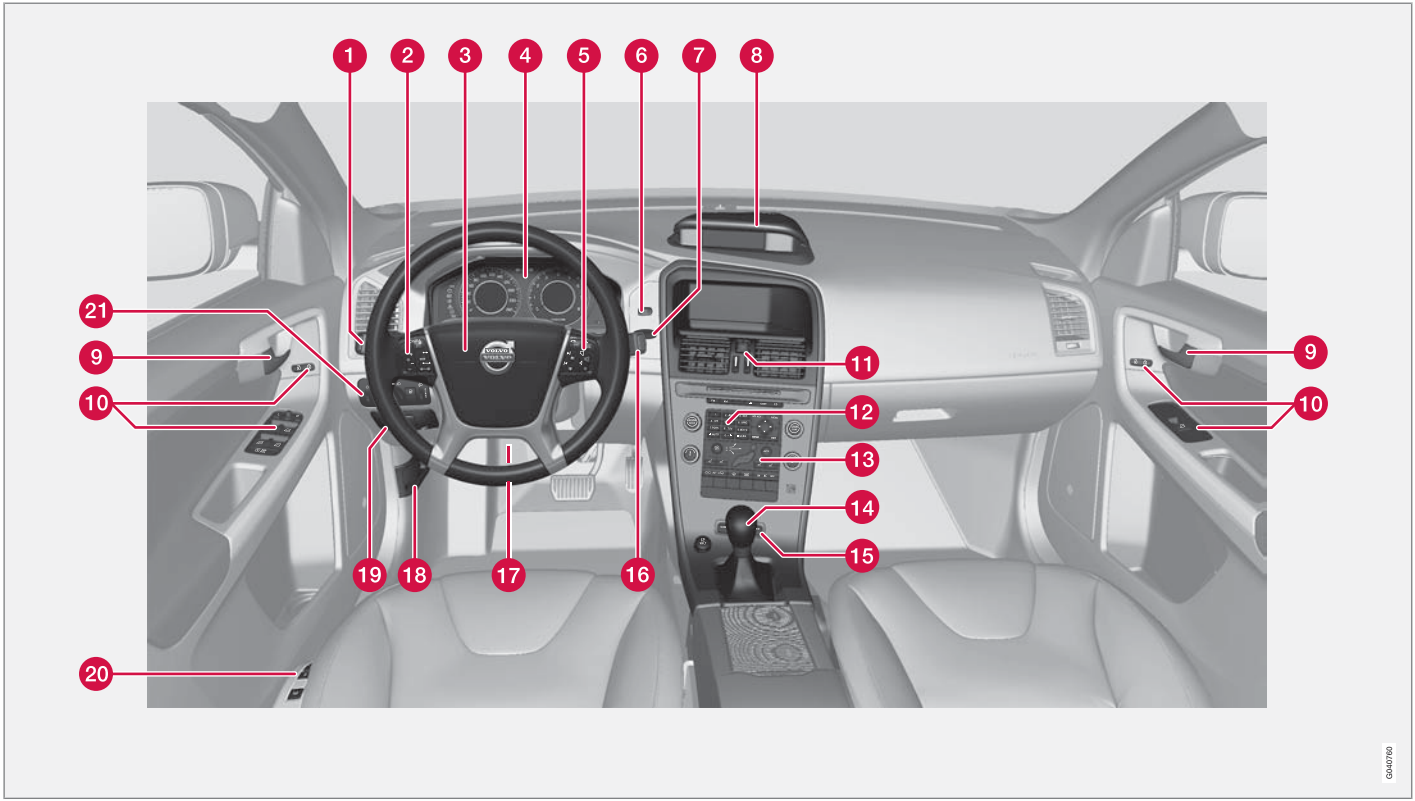
* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

BESTUURDERSMILIEU

03

Instrumenten, schakelaars en bediening

Instrumentenoverzicht

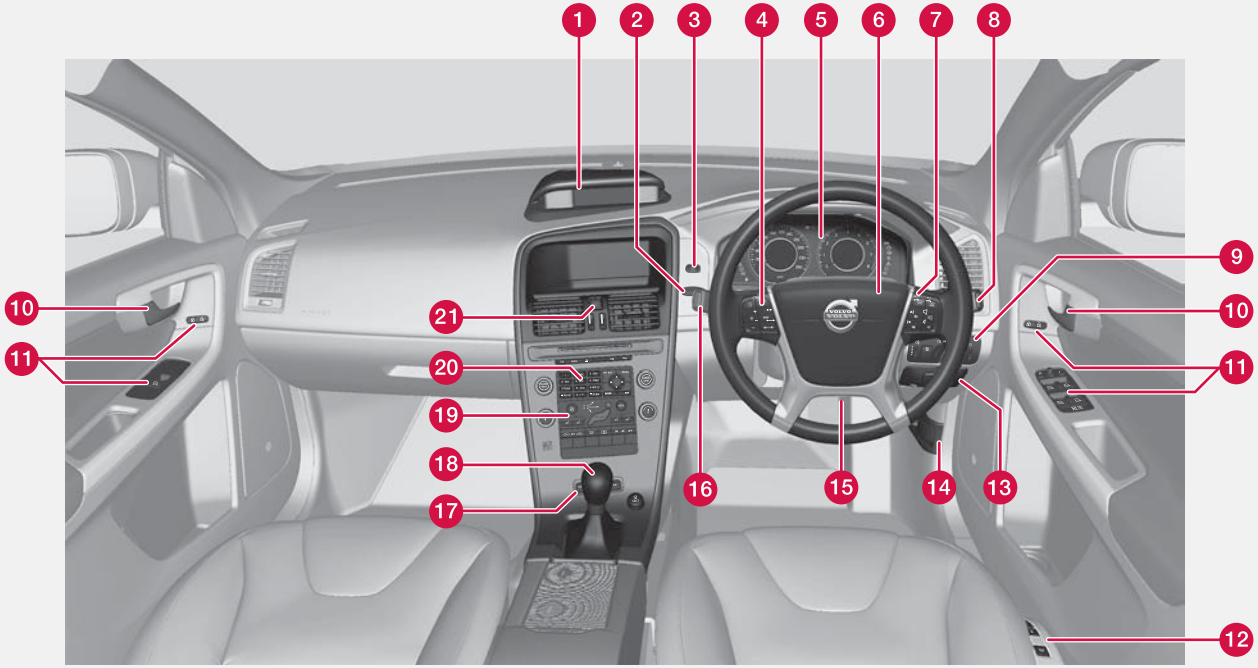


Auto met stuur links.

	Functie	Pagina
1	Menu- en meldingsfuncties, richtingaanwijzers, groot licht/dimlicht, boordcomputer	82, 86, 129, 158
2	Cruisecontrol	163, 165
3	Claxon, airbag	20, 81
4	Instrumentenpaneel	69, 73
5	Menu-, audio- en telefoonfuncties	126, 144, 206
6	Knop START/STOP	105
7	Contactslot	75
8	Informatiedisplay voor menufuncties	126
9	Openingshandgreep portier	-
10	Bedieningspaneel	54, 59, 96, 98
11	Alarmlichten	85
12	Menufuncties en audiosysteem	126, 145

	Functie	Pagina
13	Klimaatregeling, ECC	135
14	Versnellingspook/keuzehendel	108
15	Bedieningsknoppen actieve chassisregeling (FOUR-C)*	162
16	Wissers en -sproeiers	93, 94
17	Stuurwielafstelling	81
18	Ontgrendeling motorkap	242
19	Parkeerrem*	117
20	Stoelinstelling*	77
21	Bedieningsknoppen verlichting, ontgrendeling tankvulklep en achterklep	55, 82, 220

Instrumenten, schakelaars en bediening

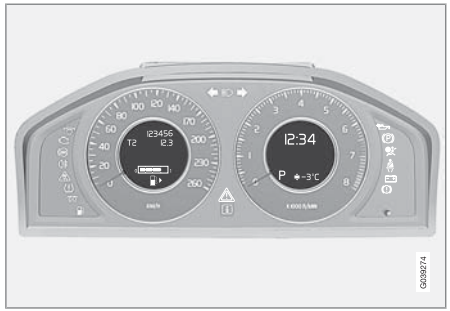


Auto met stuur rechts.

	Functie	Pagina
1	Informatiedisplay voor menufuncties	126
2	Contactslot	75
3	Knop START/STOP	105
4	Cruisecontrol	163, 165
5	Instrumentenpaneel	69, 73
6	Claxon, airbag	20, 81
7	Menu-, audio- en telefoonfuncties	126, 144, 206
8	Wissers en -sproeiers	93, 94
9	Bedieningsknoppen verlichting, ontgrendeling tankvulklep en achterklep	55, 82, 220
10	Openingshandgreep portier	-
11	Bedieningspaneel	54, 59, 96, 98
12	Stoelinstelling*	77
13	Parkeerrem	117

	Functie	Pagina
14	Ontgrendeling motorkap	242
15	Stuurwielafstelling	81
16	Menu- en meldingsfuncties, richtingaanwijzers, groot licht/dimlicht, boordcomputer	82, 86, 129, 158
17	Bedieningsknoppen actieve chassisregeling (FOUR-C)*	162
18	Versnellingspook/keuzehendel	108
19	Klimaatregeling, ECC	135
20	Menufuncties en audiosysteem	126, 145
21	Alarmlichten	85

Informatiedisplays

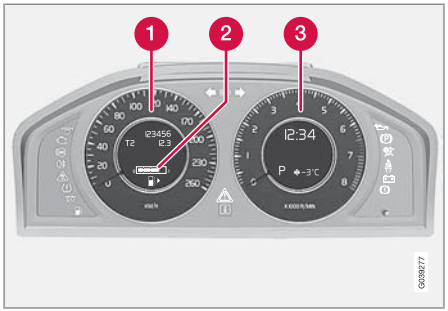


Informatiedisplays.

Op de informatiedisplays verschijnt informatie over bepaalde functies van de auto zoals de cruisecontrol, boordcomputer en meldingen. De informatie verschijnt in tekstvorm en met symbolen.

Gedetailleerder informatie vindt u onder de functies die gebruik maken van de informatiedisplays.

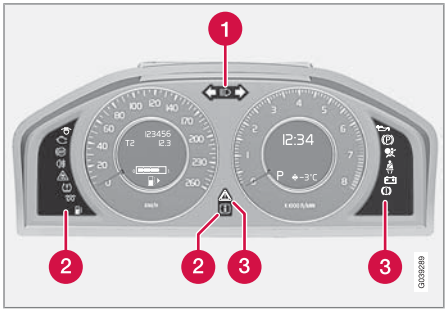
Meters



Meters op het instrumentenpaneel.

1. Snelheidsmeter
2. Brandstofmeter. Zie ook boordcomputer, pagina 158, en tanken, pagina 220.
3. Toerenteller. De meter geeft het motortoerental in duizenden omwentelingen per minuut aan.

Controle-, informatie- en waarschuwingssymbolen



Controle- en waarschuwingssymbolen.

1. Symbolen groot licht en richtingaanwijzers
2. Controle- en informatiesymbolen
3. Controle- en waarschuwingssymbolen[1]

Functietest

Alle controle- en waarschuwingslampjes gaan branden in sleutelstand **II** of wanneer u de motor start. Alle symbolen moeten weer uitgaan als de motor is aangeslagen, behalve het symbool voor de parkeerrem. Dit gaat pas uit, als de auto van de parkeerrem wordt gehaald.

Als de motor niet aanslaat of als de functietest wordt uitgevoerd in sleutelstand **II**, gaan na 5 seconden alle symbolen uit behalve het symbool voor storingen in het uitlaatgasreinigingssysteem en dat voor een lage oliedruk.

Controle- en informatiesymbolen

Symbool	Betekenis
	Storing in ABL
	Uitlaatgasreinigingssysteem
	Storing in ABS
	Mistachterlicht aan
	Stabiliteitssysteem
	Voorgloeifunctie motor (diesel)
	Laag peil in brandstoftank
	Informatie, lees displaymelding
	Groot licht aan

[1] Bij bepaalde motortypes is het lampje voor een lage oliedruk niet in gebruik. Er verschijnt in plaats daarvan een displaymelding, zie pagina 243.

Symbool	Betekenis
	Richtingaanwijzers links
	Richtingaanwijzers rechts

Storing in ABL
Het symbool brandt, als er een storing is opgetreden in het ABL-systeem (Active Bending Lights).

Uitlaatgasreinigingssysteem
Bij een storing in het uitlaatgasreinigingssysteem kan het lampje gaan branden. Rijd voor een controle naar een werkplaats. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Storing in ABS
Als het symbool brandt, is het systeem defect. Het normale remsysteem van de auto werkt dan nog wel, zij het zonder ABS-regeling.

1. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en zet de motor af.
2. Start de motor opnieuw.
3. Als het symbool blijft branden, rijd dan naar een werkplaats om het ABS te laten controleren. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Mistachterlicht
Dit symbool brandt wanneer u het mistachterlicht hebt ingeschakeld. Er is slechts één mistachterlicht - dat zit aan de bestuurderszijde.

Stabiliteitssysteem
Het knipperende symbool geeft aan dat het stabiliteitssysteem werkt. Als het symbool continu brandt is er sprake van een storing in het systeem.

Voorgloeifunctie motor (diesel)*
Het symbool gaat branden wanneer de motor wordt voorverwarmd. De voorverwarming start als de temperatuur lager wordt dan -2°C. De auto kan worden gestart als het symbool gedoofd is.

Laag peil in brandstoftank
Wanneer het lampje gaat branden is het brandstofpeil te laag. Tank dan zo spoedig mogelijk.

Informatie, lees displaymelding
Als er een afwijking is in een van de systemen in de auto, gaat het informatiesymbool branden en verschijnt er een melding op het display. U verwijdert de melding met behulp van de knop **READ**, zie pagina 129. Dit gebeurt automatisch als u enige tijd niets doet (hoe lang hangt van de bewuste functie af). Het informatiesymbool kan ook gaan branden in combinatie met andere symbolen.

N.B.

Wanneer de servicemelding verschijnt, kunt u het lampje doven en de melding verwijderen met de knop **READ**. Ook als u niets doet gebeurt dat enige tijd later automatisch.

Groot licht aan
Het symbool brandt, wanneer u het groot licht voert of grootlichtsignalen geeft

Richtingaanwijzers links/rechts
Beide richtingaanwijzersymbolen knipperen bij gebruik van de alarmlichten.

Controle- en waarschuwingssymbolen

Symbool	Betekenis
	Lage oliedruk[A]
	Parkeerrem aangezet
	Airbags (SRS)
	Gordelwaarschuwing
	Dynamo laadt niet bij

Instrumenten, schakelaars en bediening

Sym-bool	Betekenis
	Storing in remsysteem
	Waarschuwing

A Bij bepaalde motortypes is het lampje voor een lage oliedruk niet in gebruik. Er verschijnt in plaats daarvan een display-melding, zie pagina 243 en 244.

Lage oliedruk

Als het symbool tijdens het rijden oplicht, is de druk van de motorolie te laag. Zet de motor onmiddellijk af en controleer het motoroliepeil. Vul zo nodig olie bij. Als het symbool oplicht terwijl het oliepeil in orde is, moet u contact opnemen met een werkplaats. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Parkeerrem aangezet

Het symbool brandt continu, wanneer u de parkeerrem hebt aangezet. Bij auto's met een elektrische parkeerrem knippert het symbool tijdens het aanzetten en gaat daarna continu branden.

Een knipperend symbool houdt in dat er een storing is opgetreden. Lees de melding op het informatiedisplay.

N.B.

Het symbool gaat ook branden als de mechanische parkeerrem slechts een weinig is aangezet.

Airbags (SRS)

Als het symbool tijdens het rijden oplicht of blijft branden, is er een storing geregistreerd in de gordelsluiting of in het SRS-, SIPS- of IC-systeem. Rijd de auto zo spoedig mogelijk naar een werkplaats om het systeem te laten controleren. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Gordelwaarschuwing

Het symbool brandt als de bestuurder of de voorpassagier geen veiligheidsgordel draagt of als iemand op de achterbank de gordel heeft losgenomen.

Dynamo laadt niet bij

Het symbool gaat tijdens het rijden branden, als er sprake is van een storing in het elektrisch systeem. Bezoek een werkplaats. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Storing in remsysteem

Als het symbool oplicht, is het remvloeistofpeil mogelijk te laag. Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en controleer het peil in het remvloeistofreservoir, zie pagina 246.

Als de waarschuwingssymbolen voor het remsysteem en ABS tegelijkertijd branden, kan er een storing in de remkrachtverdeling zijn opgetreden.

1. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en zet de motor af.
2. Start de motor opnieuw.
   - Rijd verder als beide symbolen uitgaan.
   - Als de symbolen echter blijven branden, moet u het peil in het remvloeistofreservoir controleren, zie pagina 246. Als de symbolen blijven branden ondanks dat het peil van de remvloeistof in orde is, moet u de auto uiterst voorzichtig naar een werkplaats rijden om het remsysteem te laten controleren. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

WAARSCHUWING

Als de remvloeistof onder het **MIN**-streepje van het reservoir staat, mag u niet verder rijden voordat u remvloeistof hebt bijgevuld.

Laat de oorzaak van het remvloeistofverlies controleren door een werkplaats. Volvo adviseert dat u daarvoor contact opneemt met een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

Als de waarschuwingssymbolen voor het remsysteem en ABS tegelijkertijd branden, bestaat het gevaar dat de achtertrein bij krachtig remmen gaat slippen.

Waarschuwing

Het rode waarschuwingssymbool gaat branden, wanneer er een storing is geregistreerd die van invloed kan zijn op de veiligheid en/of de rijeigenschappen van de auto. Er verschijnt tegelijkertijd een verklarende melding op het informatiedisplay. Het waarschuwingslampje blijft branden totdat de storing is verholpen, maar de melding kunt u verwijderen met de knop **READ**, zie pagina 129. Het waarschuwingslampje kan ook gaan branden in combinatie met andere lampjes.

Actie:

1. Stop zo spoedig mogelijk. Rijd niet verder met de auto.
2. Lees de informatie op het informatiedisplay. Voer de handeling uit die de melding op het display u voorschrijft. Wis de melding met de knop **READ**.

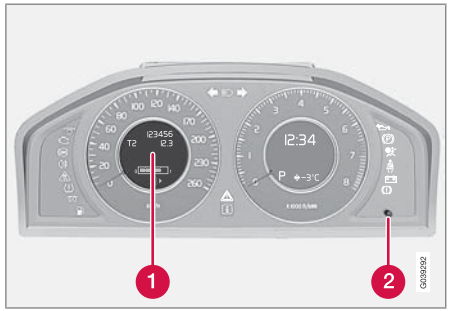
Waarschuwing, portieren niet gesloten

Als een van de portieren, de motorkap[2] of de achterklep niet goed afgesloten is, gaat het informatie- of waarschuwingssymbool branden en verschijnt er een verklarende melding op het instrumentenpaneel. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en sluit het portier, het kofferdeksel of de motorkap dat/die open is.

Als de auto met een snelheid van maximaal 7 km/h rijdt, gaat het informatiesymbool branden.

Als de auto met een snelheid van maximaal 7 km/h rijdt, gaat het waarschuwingssymbool branden.

Dagtellers



Dagteller en bedieningsknop.

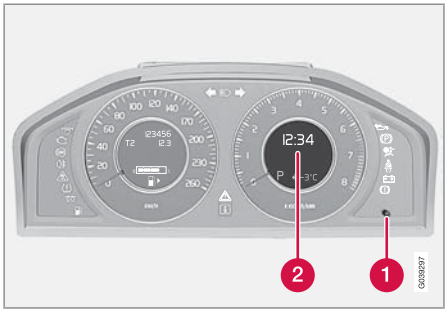
1. Display voor dagtellers
2. Knop om te wisselen tussen de dagtellers T1 en T2 alsook de dagtellers op nul te stellen.

De dagtellers worden gebruikt om korte afstanden te meten.

Door kort op de knop te drukken, kunt u van dagteller (T1 en T2) wisselen. Als u de knop lang indrukt (meer dan 2 seconden), zet u de geactiveerde dagteller op nul. De afgelegde afstand staat op het display.

2 Alleen auto's met alarm*.

Klok



Klok en instelknop.

1. Knop om de klok in te stellen.
2. Informatiedisplay voor de tijdaanduiding.

Draai de knop rechts- of linksom om de tijd in te stellen. De ingestelde tijd verschijnt op het informatiedisplay.

Bij de weergave van een melding kan de tijdsaanduiding korte tijd worden vervangen door een symbool, zie pagina 129.

Transpondersleutel aanbrengen en verwijderen

Contactsleutel met naar binnen getrokken transpondersleutel.

N.B.

Voor auto's met Keyless drive-functie*, zie pagina 51.

Sleutel aanbrengen

Breng de transpondersleutel aan in het contactslot, met de symbolen in de juiste richting. Bij licht indrukken van de sleutel wordt deze verder naar binnen getrokken.

BELANGRIJK

Vreemde voorwerpen in het contactslot kunnen tot functiestoringen leiden of schade aan het slot toebrengen.

De transpondersleutel niet verkeerd om insteken – pak de sleutel beet aan het uiteinde met het afneembare sleutelblad. zie pagina 48.

Sleutel verwijderen

Verwijder de transpondersleutel door er lichte druk op uit te oefenen. (Een automaatbak* dient in stand **P** te staan.)

Functies

De drie verschillende sleutelstanden zijn te activeren zonder daarvoor de motor te hoeven starten. De tabel geeft aan welke functies beschikbaar zijn in de verschillende sleutelstanden.

N.B.

Om sleutelstand **I** of **II** te activeren **zonder** de motor te starten – voer een van de volgende punten uit **zonder** het rem-/koppelingspedaal te bedienen.

Sleutelstand 0

Steek de transpondersleutel in het contactslot en druk lichtjes op de sleutel – de sleutel wordt verder naar binnen getrokken.

Sleutelstand I

Met de transpondersleutel naar binnen getrokken in het contactslot – druk kort op **START/STOP ENGINE**.

Sleutelstand II

Met de transpondersleutel naar binnen getrokken in het contactslot – druk ca. 2 seconden lang op **START/STOP ENGINE**.

Terug naar sleutelstand 0

Om terug te gaan naar sleutelstand **0** vanuit stand **I** of **II** – druk kort op **START/STOP ENGINE**.

Sleutelstanden

Stand	Functie
0	Kilometerteller, klok en temperatuurmeter worden verlicht. Het stuurslot is opgeheven. Het audiosysteem is te gebruiken.
I	Panoramadak*, elektrisch bedienbare zijruiten, 12V-aansluitingen in passagiersruimte, RTI*, telefoon*, interieurventilator, ECC en ruitenwissers zijn te gebruiken.
II	De koplampen worden ontstoken. Waarschuwings-/controlelampjes branden 5 seconden lang. Alle uitrusting werkt, behalve de elektrische verwarming van de stoel en die van de achterruit die pas werken wanneer de motor loopt.

03

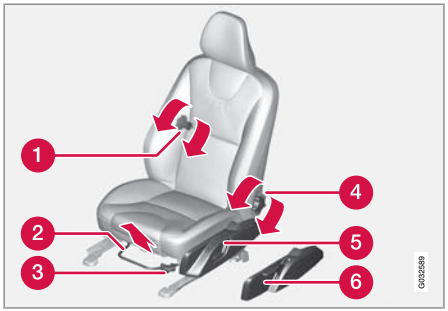
Voor informatie over de functie van het audiosysteem bij een uitgenomen transpondersleutel, zie pagina 144.

Motor starten en afzetten
Voor informatie over het starten/afzetten van de motor, zie pagina 105.

Slepen
Voor belangrijke informatie over de transpondersleutel bij het slepen, zie pagina 238.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Voorstoelen



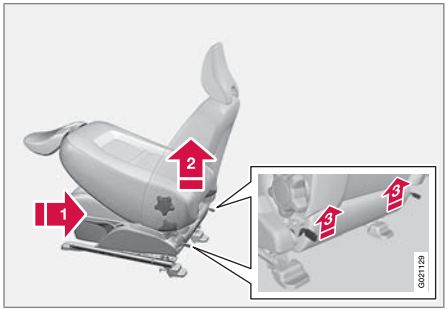
1. Lendensteun wijzigen, aan de knop[1] draaien.
2. Vooruit/achteruit, de hendel omhoogtillen om de juiste afstand tot het stuurwiel en de pedalen in te stellen. Controleer of de stoel na het afstellen in de nieuwe stand geblokkeerd staat.
3. Voorkant zitting hoger/lager* zetten, omhoog-/omlaagpompen.
4. Hellingshoek rugleuning wijzigen, aan de knop draaien.
5. Stoel hoger/lager zetten, omhoog-/omlaagpompen.
6. Bedieningspaneel voor elektrisch bedienbare stoel*.

[1] Geldt ook voor een elektrisch bedienbare stoel.

WAARSCHUWING

Stel de stand van de bestuurdersstoel in voordat u gaat rijden. Doe dit nooit tijdens het rijden. Controleer of de stoel in zijn stand vergrendeld staat.

Rugleuning voorstoel omklappen*



De rugleuning van de passagiersstoel kan worden omgeklapt om ruimte te maken voor lange lading.

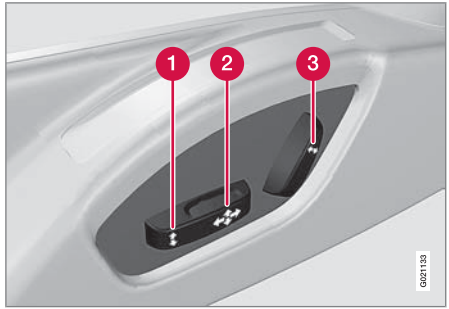
1. Zet de stoel zo ver mogelijk naar achteren en omlaag.
2. Zet de rugleuning rechtop.
3. Trek de pallen aan de achterzijde van de rugleuning omhoog tijdens het omklappen.

Houd voor het rechtop zetten de omgekeerde volgorde aan.

WAARSCHUWING

Controleer of de rugleuning van de voorstoel na het rechtop zetten goed vergrendeld staat.

Elektrisch bedienbare stoel*



1. Voorkant zitting omhoog/omlaag
2. Stoel vooruit/achteruit en omhoog/omlaag
3. Hellingshoek rugleuning

De elektrisch bedienbare stoelen zijn voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die geactiveerd wordt als een van de stoelen door

Stoelen en achterbank

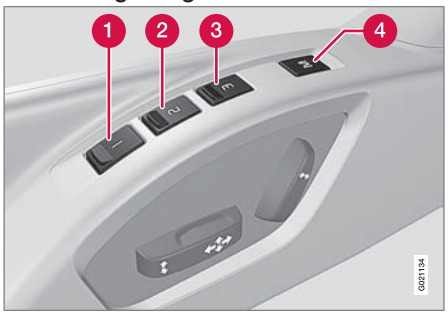
een obstakel wordt geblokkeerd. Als dit het geval is, moet u de sleutel in stand **I** of **0** zetten en enige tijd wachten voordat u de stoel opnieuw probeert te verstellen.

U kunt slechts één verstelfunctie van de stoel tegelijk activeren (vooruit/achteruit/omhoog/omlaag).

Voorbereidingen

Tot enige tijd nadat u het portier met de transpondersleutel hebt ontgrendeld blijft het mogelijk de stoel te verstellen, ook al steekt er geen sleutel in het contactslot. U verstelt de stoel normaal gesproken in sleutelstand **I**. Wanneer de motor loopt, is dat altijd mogelijk.

Stoel met geheugenfunctie*



Instelling vastleggen

1. Geheugenknop
2. Geheugenknop
3. Geheugenknop
4. Knop voor vastlegging van de instelling

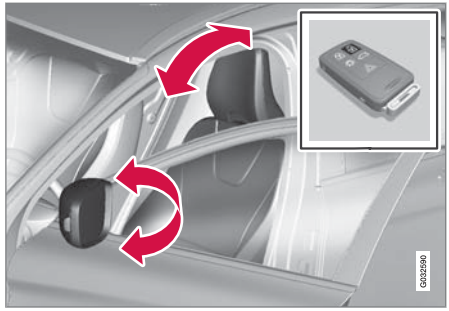
1. Stel de stoel en de buitenspiegels in.
2. Houd de knop voor vastlegging van de instelling ingedrukt, terwijl u op de geheugenknop van uw keuze drukt.

Stoel in vastgelegde stand zetten

Houd een van de geheugenknoppen ingedrukt, totdat de stoel en de buitenspiegels tot stilstand komen. Bij het loslaten van de knop zal de instelling van de stoel onmiddellijk worden beëindigd.

Geheugen* van transpondersleutel[2]

De stand van de bestudersstoel en de buitenspiegels wordt vastgelegd, wanneer u de auto met de transpondersleutel vergrendelt.



Een volgende keer dat de auto met dezelfde transpondersleutel wordt ontgrendeld, nemen de bestuurdersstoel en de buitenspiegels de in het sleutelgeheugen vastgelegde standen in.

N.B.

De bestuurdersstoel en de buitenspiegels worden niet verzet, als ze al in de opgeslagen stand staan.

U kunt de standen in het sleutelgeheugen ook activeren door (terwijl het bestuurdersportier openstaat) de ontgrendelingsknop op de transpondersleutel te bedienen.

2 Voor het sleutelgeheugen bij Keyless drive, zie pagina 51.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

U kunt het sleutelgeheugen activeren/deactiveren onder **Autosleutelgeheugen ➔ Pos. stoelen en spiegels**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 126.

N.B.

Het geheugen van de twee transpondersleutels en de drie geheugens van de stoel werken volledig onafhankelijk van elkaar.

Noodstop

Als de stoel per ongeluk in beweging komt, kunt u op een van de knoppen drukken om de stoel tot stilstand te brengen.

Om de stoel dan opnieuw in de in het sleutelgeheugen vastgelegde stand te zetten dient u de ontgrendelingsknop op de transpondersleutel te bedienen. Het bestuurdersportier dient daarbij open te staan.

WAARSCHUWING

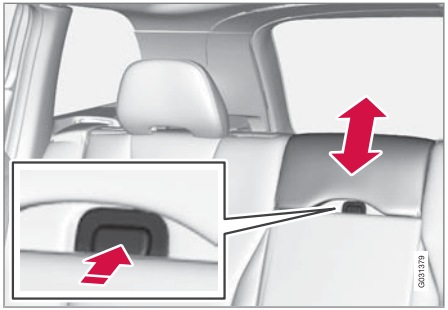
Beknellingsgevaar! Laat kinderen niet met de schakelaars spelen. Zorg dat er geen voorwerpen voor, achter of onder de stoel liggen tijdens het verstellen. Zorg er tevens voor dat geen van de passagiers op de achterbank bekneld kan raken.

Stoelen met elektrische verwarming

Voor stoelen met elektrische verwarming, zie pagina 135.

Achterbank

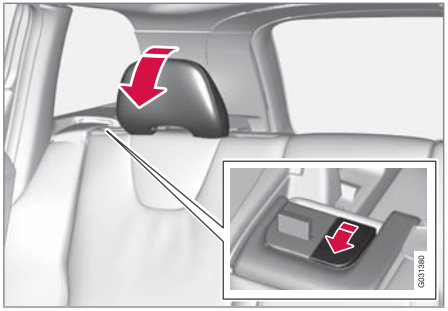
Middelste hoofdsteun achterbank



Stem de hoofdsteun af op de lengte van de passagier zodat deze zo mogelijk het hele achterhoofd bedekt. Trek de hoofdsteun zo ver omhoog als nodig is.

Als u de hoofdsteun lager wilt zetten, moet u de knop (in het midden tussen het ruggedeelte en de hoofdsteun, zie afbeelding) indrukken terwijl u de hoofdsteun omlaagduwt.

Buitenste hoofdsteunen achterbank handmatig omklappen



Trek aan de pal bij de hoofdsteun om de hoofdsteun om te klappen.

Zet de hoofdsteun na afloop handmatig rechtop totdat deze hoorbaar vastklikt.

Ruggedeelte achterbank omklappen

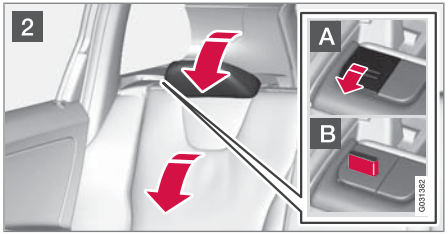
De drie ruggedeelten van de achterbank zijn op verschillende manieren neer te klappen om het u makkelijk te maken lange voorwerpen te vervoeren.

Stoelen en achterbank

N.B.

Zet de voorstoelen zo nodig naar voren en/of de rugleuningen ervan rechtop, zodat u de ruggedeelten van de achterbank helemaal kunt neerklappen.

- Het linker ruggedeelte kan apart worden neergeklapt.
- Het middelste ruggedeelte is eveneens apart neer te klappen.
- Het rechter ruggedeelte kan samen met het middelste ruggedeelte worden neergeklapt.
- Alle ruggedeelten zijn ook tegelijkertijd neer te klappen.



1 Bij het omklappen van het middelste ruggedeelte dient u de middelste hoofdsteun vrij te geven en omlaag te zetten, zie pagina 79.

2 De buitenste hoofdsteunen worden automatisch neergeklapt, wanneer u de buitenste ruggedeelten omklapt. Trek de blokkeerhandgreep A van het ruggedeelte omhoog en klap het ruggedeelte om. Een rode markering bij de blokkeerhandgreep B geeft aan dat het ruggedeelte niet langer geblokkeerd staat.

Houd voor het rechtop zetten de omgekeerde volgorde aan.

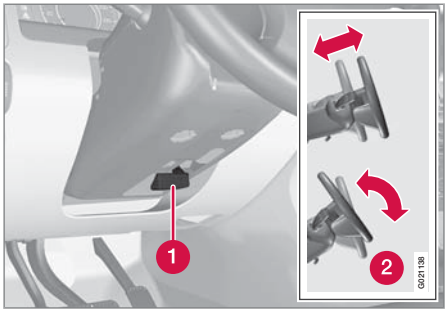
N.B.

De rode markering mag niet langer zichtbaar zijn, wanneer het ruggedeelte weer rechtop staat. Het ruggedeelte staat niet geblokkeerd, als de rode markering wel zichtbaar is.

WAARSCHUWING

Controleer of de ruggedeelten en hoofdsteunen van de achterbank na het rechtop zetten goed vergrendeld staan.

Instellen



Stuurwiel afstellen.

1. Ontgrendelingshendel, stuurwielafstelling
2. Mogelijke stuurwielstanden

U kunt het stuurwiel zowel in de hoogte als in de diepte verstellen.

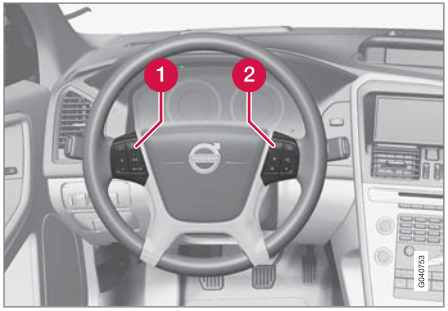
1. Trek de hendel naar u toe om het stuur vrij te geven.
2. Zet het stuurwiel vervolgens in de gewenste stand.
3. Duw de hendel vervolgens terug om het stuurwiel in de nieuwe stand te blokkeren. Als dit moeite kost, kunt u lichtjes op het stuurwiel drukken en tegelijkertijd de hendel terugduwen.

WAARSCHUWING

Stel het stuurwiel af voordat u gaat rijden en controleer of het in de gekozen stand vergrendeld staat.

Bij auto's met snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging* is de kracht die nodig is om het stuur te verdraaien in te stellen (zie pagina 162).

Toetsensets*



Toetsensets op stuurwiel.

1. Cruisecontrol, zie pagina 163

   Adaptieve cruisecontrol, zie pagina 165
2. Audio- en telefoonfuncties, zie pagina 144

Claxon

Claxon.

Druk op het midden van het stuurwiel om te claxonneren.

Verlichting

Bedieningspaneel verlichting

Overzicht bedieningspaneel verlichting.

1. Duimwiel voor het afstellen van de verlichting van het display en het instrumentenpaneel
2. Mistachterlicht
3. Mistlampen voorzijde*
4. Bedieningspaneel verlichting
5. Duimwiel[1] voor koplamphoogteregeling

Instrumentenverlichting
Afhankelijk van de sleutelstand worden bepaalde displays en instrumenten verlicht, zie pagina 75.

De displayverlichting wordt bij donker automatisch gedimd. De gevoeligheidsgraad van deze functie is in te stellen met het duimwiel.

Ook de sterkte waarmee het instrumentenpaneel verlicht wordt stelt u in met het duimwiel.

Koplamphoogteregeling
Door de belading van de auto wordt de hoogte van de koplampen gewijzigd, zodat u tegemoetkomend verkeer mogelijk verblindt. U kunt dat voorkomen door de koplamphoogte bij te stellen. Stel de koplampen lager af als de auto zwaar beladen is.

1. Laat de motor draaien of zet de transpondersleutel in stand **I**.
2. Draai het duimwiel omhoog of omlaag om de koplampen hoger of lager af te stellen.

Auto's met dual xenonkoplampen* zijn uitgerust met automatische koplamphoogteregeling, zodat het duimwiel ontbreekt.

Groot licht/dimlicht

Verlichtingsdraaiknop en stuurhendel.

1. Stand voor grootlichtsignalen
2. Stand voor grootlicht

[1] Niet aanwezig bij auto's met dual xenonkoplampen*.

Stand	Betekenis
0	Automatisch*/uitgeschakeld dimlicht. Alleen grootlichtsignalen.
	Stadslichten vóór en achterlichten
	Automatisch dimlicht. In deze stand werken het groot licht en de grootlichtsignalen.

N.B.

Het groot licht is alleen te activeren in stand .

Grootlichtsignalen

Trek de stuurhendel voorzichtig tot in de stand voor grootlichtsignalen naar het stuurwiel toe. Het groot licht brandt totdat u de hendel loslaat.

Dimlicht

Als de verlichtingsdraaiknop in stand 0 [2] staat, gaat bij het starten van de motor het dimlicht automatisch* branden. U kunt het automatische dimlicht zo nodig in een werkplaats buiten werking laten stellen. Volvo adviseert dat u contact opneemt met een erkende Volvo-werkplaats.

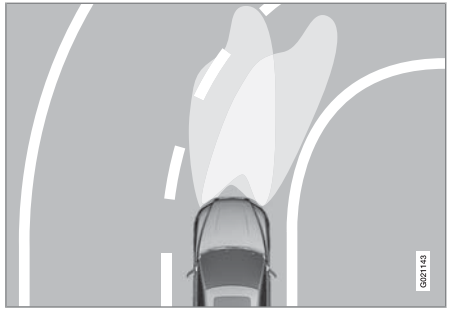
In stand is het dimlicht altijd automatisch ingeschakeld wanneer de motor loopt of als de transpondersleutel in stand **II** staat.

Groot licht

Het groot licht is alleen te ontsteken met de verlichtingsdraaiknop in stand . Schakel het groot licht in of uit door de stuurhendel tot in de eindstand naar het stuurwiel te halen en vervolgens los te laten.

Wanneer het groot licht ontstoken is, brandt het symbool op het instrumentenpaneel.

Active Bending Lights (ABL)*



Lichtbundel bij gedeactiveerde (links) en geactiveerde (rechts) functie.

Als de auto is uitgerust met actieve koplampen (Active Bending Lights, ABL) draaien de lichtbundels van de koplampen mee om optimale verlichting te verkrijgen in bochten en op kruisingen om op die manier de veiligheid te verhogen.

De functie wordt automatisch ingeschakeld bij het starten van de motor. Wanneer de functie een storing vertoont, brandt het symbool op het instrumentenpaneel en op het informatiedisplay verschijnen een verklarende melding plus een ander brandend symbool.

[2] Op bepaalde markten is in deze stand het dimlicht geactiveerd.

Verlichting

Symbool	Display	Betekenis
	Koplamp-fout Ser-vice vereist	Het systeem is defect. Bezoek een werkplaats als de mel-ding niet verdwijnt. Volvo advi-seert dat u contact opneemt met een erkende Volvo-werk-plaats.

De functie is uitsluitend actief bij schemer of donker en dan alleen als de auto rijdt.

U kunt de functie[3] deactiveren/activeren onder **Instellingen van de auto ➔ Lichtinstellingen ➔ Actieve koplampen**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 126.

Voor het aanpassen van de lichtbundel, zie pagina 88.

Stadslichten vóór en achterlichten

Verlichtingsdraaiknop in stand voor stads-/par-keerlichten vóór en achterlichten.

Draai de verlichtingsdraaiknop naar de middel-ste stand (ook de kentekenplaatverlichting gaat branden).

Om het achteropkomende verkeer te waar-schuwen worden de achterlichten ook bij het openen van de achterklep automatisch inge-schakeld.

Remlichten

De remlichten gaan automatisch branden wan-neer u remt.

Noodremlichten en automatische alarmlichten

Bij krachtig remmen of ABS-regeling worden de noodremlichten (Adaptive Brake Lights) geactiveerd. Dit houdt in dat de remlichten knipperen om het achteropkomende verkeer onmiddellijk te waarschuwen.

Het systeem wordt geactiveerd als het ABS meer dan 0,5 seconden achtereen actief is of bij krachtig afremmen, maar alleen bij snelhe-den hoger dan 50 km/h. Wanneer de snelheid van de auto tot onder de 30 km/h is gedaald, branden de remlichten weer op de normale manier en worden de alarmlichten automatisch ingeschakeld. De alarmlichten blijven knippe-ren totdat u weer wegrijdt, maar zijn uit te scha-kelen met de knop voor de alarmlichten.

[3] Geactiveerd bij levering vanuit de fabriek.

Mistlampen voorzijde*

Knop voor mistlampen voorzijde.

De mistlampen vóór zijn in te schakelen in combinatie met het groot licht/dimlicht of de stadslichten/parkeerlichten vóór en de achterlichten.

Druk op de knop voor in- en uitschakeling. Het lampje in de knop brandt, wanneer de mistlampen aan de voorzijde branden.

N.B.

De regels voor het gebruik van de mistlampen vóór verschillen van land tot land.

Mistachterlicht

Knop voor mistachterlicht.

Het mistachterlicht dat uit een lamp aan de achterzijde van de auto bestaat, is alleen in te schakelen wanneer u het groot licht/dimlicht voert al dan niet gecombineerd met de mistlampen aan de voorzijde.

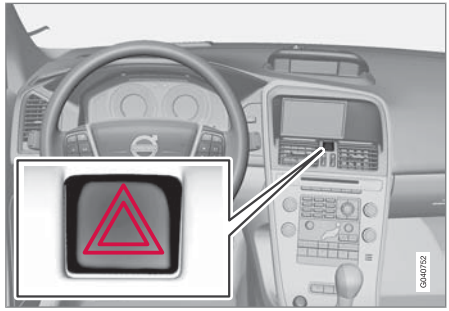
Druk op de knop voor in-/uitschakeling. Het controlelampje voor het mistachterlicht op het instrumentenpaneel en het lampje in de knop branden, wanneer het mistachterlicht ingeschakeld is.

Het mistachterlicht dooft automatisch bij het afzetten van de motor.

N.B.

De regels voor het gebruik van het mistachterlicht verschillen van land tot land.

Alarmlichten



Knop voor alarmlichten.

Druk op de knop om de alarmlichten te activeren. Beide richtingaanwijzersymbolen op het instrumentenpaneel knipperen bij gebruik van de alarmlichten.

Als de auto dermate hard wordt afgeremd dat de noodremlichten in werking treden, worden zodra de snelheid van de auto tot onder de 30 km/h is gedaald automatisch de alarmlichten ingeschakeld. Ook nadat de auto tot stilstand is gekomen blijven de alarmlichten knipperen. Wanneer u weer wegrijdt worden ze

Verlichting

automatisch uitgeschakeld. U kunt ook op de knop voor de alarmlichten drukken.

Richtingaanwijzers/knipperlichten

Richtingaanwijzers/knipperlichten.

Korte serie knippersignalen

1. Haal de stuurhendel omhoog of omlaag naar de eerste stand en laat de hendel vervolgens los. De richtingaanwijzers lichten driemaal op. U kunt de functie activeren/deactiveren onder **Instellingen van de auto ➔ Lichtinstellingen ➔ Knipperl. aan, 3 x knipp.**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 126.

Onafgebroken serie knippersignalen

2. Haal de stuurhendel omhoog of omlaag naar de tweede stand.

De hendel blijft in deze stand staan en kan handmatig in de uitgangspositie teruggezet worden of veert automatisch terug bij het terugdraaien van het stuurwiel.

Richtingaanwijzersymbolen

Voor de richtingaanwijzersymbolen, zie pagina 70.

Verlichting in interieur

Knoppen op plafondconsole voor bediening leeslampjes en interieurverlichting voorin.

1. Leeslampje linkerzijde
2. Leeslampje rechterzijde
3. Interieurverlichting

Alle verlichting in het interieur kan handmatig in- en uitgeschakeld worden binnen 30 minuten nadat:

- u de motor hebt afgezet en de transpondersleutel in stand **0** staat;
- de auto ontgrendeld is zonder dat de motor is gestart.

Plafondverlichting voorin

De leeslampjes voorin worden in- en uitgeschakeld met een druk op de bijbehorende knoppen op de plafondconsole.

Plafondverlichting achterin

Plafondverlichting achterin bij auto's zonder panoramadak.

Plafondverlichting achterin bij auto's met panoramadak.

U kunt de lampjes in- en uitschakelen met een druk op de bijbehorende knop.

Instapverlichting

De instapverlichting (alsmede de interieurverlichting) worden in- en uitgeschakeld bij het openen c.q. sluiten van een portier.

Verlichting dashboardkastje

De verlichting in het dashboardkastje wordt in- en uitgeschakeld bij het openen en sluiten van de klep van het kastje.

Make-upspiegel

De verlichting van de make-upspiegel, zie pagina 204, wordt bij het openen en sluiten van het klepje in- en uitgeschakeld.

Bagageruimteverlichting

De bagageruimteverlichting wordt bij het openen en sluiten van de achterklep automatisch in- en uitgeschakeld.

Automatische verlichting

Met de knop voor de interieurverlichting kunt u drie verlichtingsstanden selecteren:

- **Uit** – rechterkant ingedrukt, automatische interieurverlichting gedeactiveerd.
- **Neutrale stand** – automatische verlichting geactiveerd.
- **Aan** – linkerkant ingedrukt, interieurverlichting brandt.

Neutrale stand

Met de knop in de neutrale stand wordt de interieurverlichting als volgt automatisch in- en uitgeschakeld.

De interieurverlichting wordt ingeschakeld en blijft 30 seconden lang branden, als:

- u de auto met de afstandsbediening ontgrendelt, zie pagina 45 of 48;
- u de motor hebt afgezet en de transpondersleutel in stand **0** staat.

De interieurverlichting dooft, wanneer:

- u de motor start;
- de auto wordt vergrendeld.

De interieurverlichting gaat aan en blijft twee minuten lang branden, wanneer een van de portieren openstaat.

Als u een bepaalde verlichtingsfunctie handmatig inschakelt, zal deze na twee minuten automatisch worden uitgeschakeld.

"Follow Me Home"-verlichting

Het is mogelijk om een deel van de buitenverlichting enige tijd ingeschakeld te houden en als "Follow Me Home"-verlichting dienst te laten doen na vergrendeling van de auto.

1. Neem de transpondersleutel uit het contactslot.
2. Haal de linker stuurhendel tot in de eindstand naar het stuurwiel toe en laat de hendel los. De functie is op dezelfde manier te activeren als de grootlichtsignalen, zie pagina 82.
3. Stap uit de auto en vergrendel het portier.

Wanneer de functie wordt geactiveerd, gaan de dimlichten, de parkeerlichten, de richtingaanwijzers, de verlichting van de buitenspiegels, de kentekenplaatverlichting, de plafondlampjes in het interieur en de instapverlichting branden.

De duur van de "Follow Me Home"-verlichting kan worden ingesteld onder **Instellingen van de auto ➔ Lichtinstellingen ➔ Duur**

Verlichting

opritverlichting. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 126.

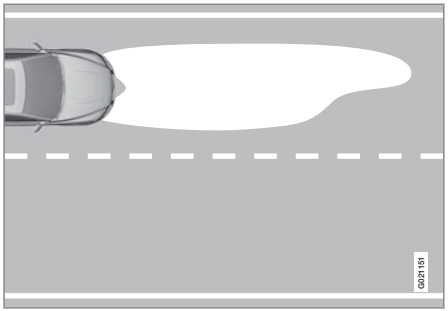
“Approach”-verlichting*

U activeert de “Approach”-verlichting met de transpondersleutel, zie pagina 45, om de verlichting van de auto op afstand in te schakelen.

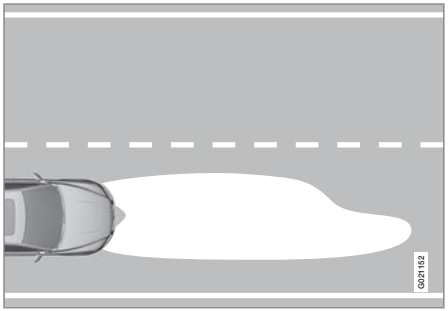
Wanneer de functie met de afstandsbediening wordt geactiveerd, gaan de parkeerlichten, de verlichting van de buitenspiegels, de kentekenplaatverlichting, de plafondlampjes in het interieur en de instapverlichting branden.

De duur van de “Approach”-verlichting kan worden ingesteld onder **Instellingen van de auto ➔ Lichtinstellingen ➔ Duur naderingslicht**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 126.

Lichtbundel aanpassen



Lichtbundel linksrijdend verkeer.



Lichtbundel rechtsrijdend verkeer.

Om verblinding van tegenliggers te voorkomen kunt u de lichtbundel van de koplampen aanpassen voor links- en rechtsrijdend verkeer. Bij de juiste lichtbundel wordt ook de berm beter verlicht.

Dual xenonkoplampen*

Bij het aanpassen van de lichtbundel voor links- of rechtsrijdend verkeer dient de auto stil te staan.

1. Open het menusysteem en ga naar **Instellingen van de auto ➔ Lichtinstellingen**.
2. Kies uit **Tijdelijke RH lampen** en **Tijdelijke LH-lampen**.

Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 126

Halogeenkoplampen

Bij halogeenkoplampen past u de lichtbundel aan door bepaalde delen van het koplampglas af te plakken. De sterkte van de lichtbundel neemt daardoor iets af.

Koplampen afplakken

1. Trek de mallen A en B over voor een auto met het stuur links of de mallen C en D voor een auto met het stuur rechts in een schaal van 1:1, zie pagina 92:
   - A = LHD Right (auto met het stuur links, rechter koplampglas)
   - B = LHD Left (auto met het stuur links, linker koplampglas)

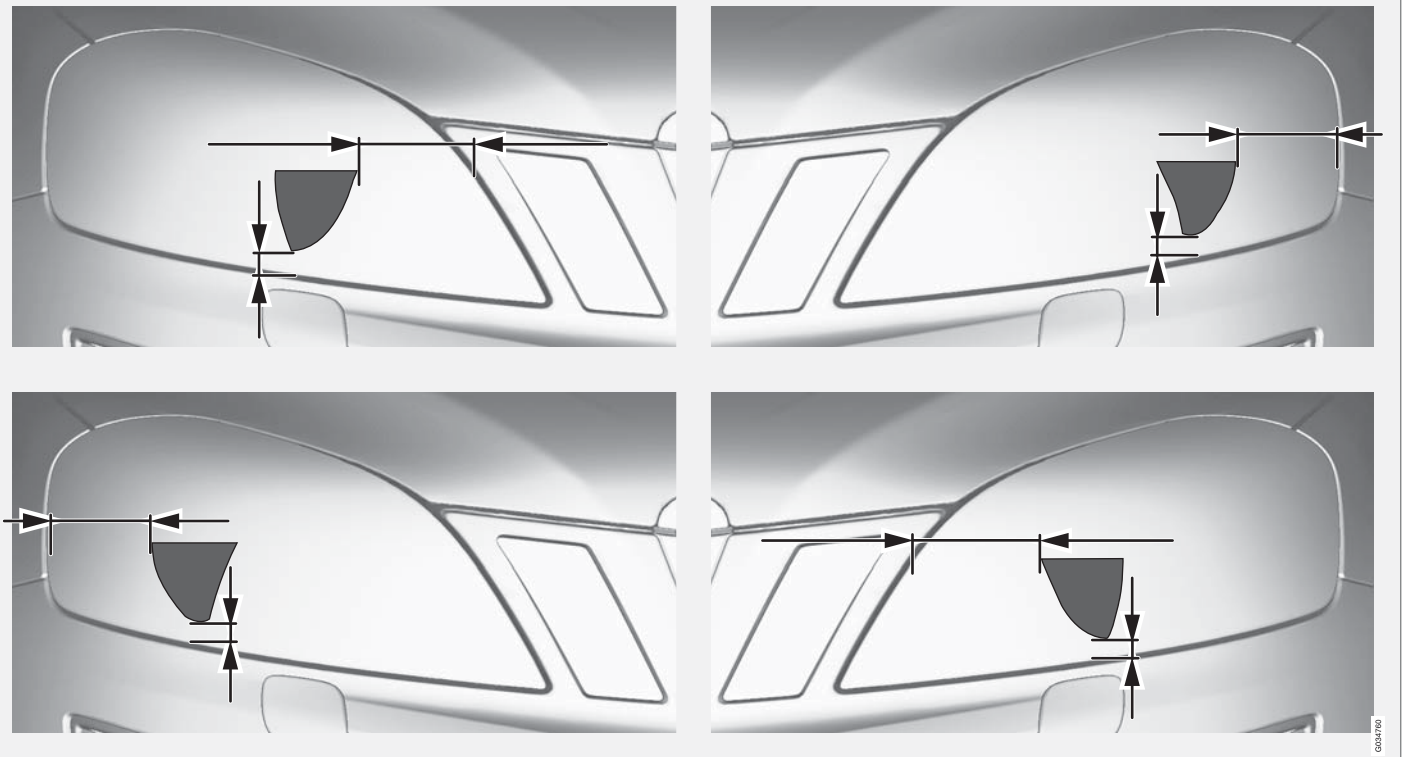
* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

- C = RHD Right (auto met het stuur rechts, rechter koplampglas)
- D = RHD Left (auto met het stuur rechts, linker koplampglas)

2. Breng de mallen over op een stuk zelfklevend en watervast materiaal en knip ze uit.
3. Breng de zelfklevende mallen aan de hand van de afbeelding, zie pagina 90, en de afmetingen in de onderstaande lijst aan op de juiste afstand tot de rand van de koplampglazen:
   - Mal A en D: horizontale lijn ca. 104 mm, verticale lijn ca. 20 mm
   - Mal B en C: horizontale lijn ca. 167 mm, verticale lijn ca. 14 mm

Verlichting

Positie van de mallen



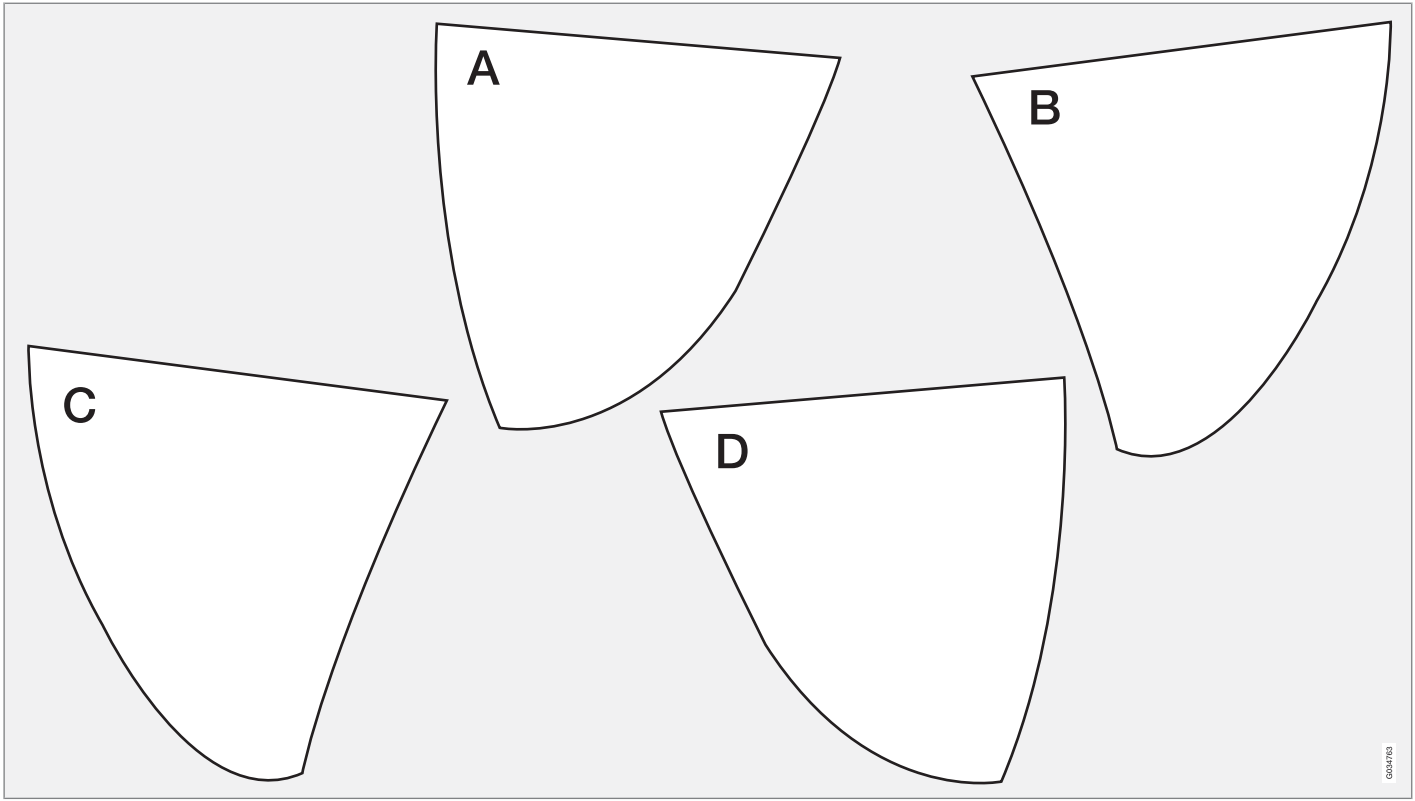
Bovenste regel: afgeplakte gebieden bij een auto met stuur links, mallen A en B. Onderste regel: afgeplakte gebieden bij een auto met het stuur rechts, mallen

Verlichting

C en D.

Verlichting

Mallen voor halogeenkoplampen



Ruitenwissers[1]

Ruitenwissers en -sproeiers.

1. Regensensor aan/uit
2. Duimwiel gevoeligheid regensensor/snelheid ruitenwissers

Ruitenwissers uitgeschakeld

0 Haal de hendel naar stand **0** om de ruitenwissers uit te schakelen.

Enkele slag

Haal de hendel omhoog en laat deze los om de wissers een enkele slag te laten maken.

Intervalstand

INT Met het duimwiel kunt u het aantal wisslagen per eenheid van tijd instellen wanneer u de intervalstand hebt geselecteerd.

Ononderbroken wissen

De wissers bewegen op normale snelheid.

De wissers bewegen op hoge snelheid.

BELANGRIJK

Controleer alvorens de ruitenwissers tijdens de winter in te schakelen of de wisserbladen niet zijn vastgevroren en de voorruit (alsmede de achterruit) sneeuw- en ijsvrij zijn.

BELANGRIJK

Spuit een ruime hoeveelheid ruitensproeiervloeistof op de voorruit, wanneer de ruitenwissers werken. De voorruit moet nat zijn bij gebruik van de ruitenwissers.

Regensensor*

De regensensor registreert de hoeveelheid regen op de voorruit en schakelt automatisch de ruitenwissers op de voorruit in. De gevoeligheid van de regensensor is in te stellen met het duimwiel.

Wanneer de regensensor actief is, brandt het lampje in de bijbehorende knop en verschijnt het regensensorsymbool op het rechter display van het instrumentenpaneel.

Activeren en gevoeligheid instellen

Om de regensensor te activeren dient de motor te lopen of de transpondersleutel in stand **I** of **II** te staan en de ruitenwisserhendel in stand **0** of die voor een enkele wisslag.

Activeer de regensensor door op de knop te drukken. De ruitenwissers maken een slag.

Als u de hendel omhooghaalt, maken de ruitenwissers een extra slag.

Draai het duimwiel omhoog voor een grotere gevoeligheid en omlaag voor een lagere gevoeligheid (de wissers maken een extra slag, als u het duimwiel omhoogdraait).

Deactiveren

Schakel de regensensor uit met een druk op de knop of haal de hendel omlaag naar een ander wisprogramma.

1 Wisserbladen vervangen (zie pagina255) en sproeiervloeistof bijvullen (zie pagina256).

Wissers en -sproeiers

De regensensor wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer u de sleutel uit het contactslot neemt of vijf minuten nadat u de auto van het contact hebt gezet.

BELANGRIJK

De ruitenwissers op de voorruit kunnen in een automatische wasstraat spontaan inschakelen en daarbij beschadigd raken. Schakel de regensensor uit terwijl de motor loopt of als de transpondersleutel in stand **I** of **II** staat. Het symbool op het instrumentenpaneel en dat in de knop doven.

Koplamp- en ruitensproeiers

Sproeierfunctie.

Ruitensproeiers voorruit

U activeert de sproeiers van de voorruit en de koplampen door de hendel naar het stuurwiel toe te trekken.

Nadat u de hendel hebt losgelaten maken de ruitenwissers op de voorruit nog enkele slagen. De koplampen worden om de beurt gesproeid om te voorkomen dat de sterkte van de verlichting afneemt.

N.B.

De koplampen worden om de beurt gesproeid.

Verwarmde sproeikoppen*

De sproeikoppen worden bij vorst automatisch verwarmd om te voorkomen dat de ruitensproeiervloeistof bevriest.

Hogedruksproeiers koplampen*

De hogedruksproeiers van de koplampen verbruiken een grote hoeveelheid sproeiervloeistof. Om vloeistof te besparen, worden de koplampen alleen iedere vijfde keer dat u de voorruitsproeiers activeert gesproeid.

Ruitenwisser en sproeier achterklep

1. Ruitenwisser achterklep – intervalstand
2. Ruitenwisser achterklep – continu wissen

Wanneer u de hendel naar voren haalt (zie pijl op bovenstaande afbeelding), activeert u de ruitenwisser/-sproeier van de achterklep.

Ruitenwisser achterklep, achteruitrijden

Als u de auto in de achteruitversnelling zet terwijl de voorste ruitenwissers actief zijn, zal de intervalstand van de ruitenwisser op de achterklep starten[2]. Bij het inschakelen van een andere versnelling valt de ruitenwisser op de achterklep stil.

2 Deze functie (intervalstand tijdens het achteruitrijden) kunt u desgewenst uitschakelen. Bezoek een werkplaats. Volvo adviseert u daarvoor contact op te nemen met een erkende Volvo-dealer.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Als de ruitenwisser op de achterklep echter al op continue snelheid werkt, vindt er geen wijziging plaats.

N.B.

Bij auto's met een geactiveerde regensensor wordt de ruitenwisser op de achterklep automatisch geactiveerd, als u in de regen achteruitrijdt.

Ruiten en spiegels

Algemene informatie

Gelaagd glas

De voorruit en het panoramadak zijn voorzien van gelaagd glas. Het is verstevigd en biedt een betere bescherming tegen inbraak en een verbeterde geluidsisolatie. Overige glazen oppervlakken*.

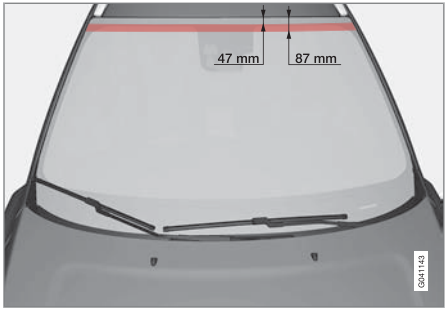
Water- en vuilafstotende laag*

De ruiten zijn voorzien van een speciale laag die bij hevige regenval voor een beter zicht zorgt. Voor het onderhoud, zie pagina 281.

BELANGRIJK

Gebruik geen metalen ijskrabber om de ruiten van ijs te ontdoen. Gebruik de elektrische verwarming om de buitenspiegels van ijs te ontdoen.

Warmtereflecterende voorruit*



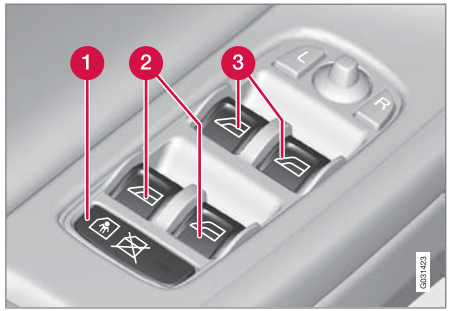
Veld waar geen IR-film is aangebracht.

De voorruit is voorzien van een warmtereflecterende film (IR) die de ingestraalde warmte in de passagiersruimte beperkt.

Montage van elektronische uitrusting, zoals een transponder, achter een ruit met een warmtereflecterende film heeft mogelijk een negatieve invloed op de werking en prestaties van de uitrusting.

Voor optimale werking van dient de elektronische uitrusting dan ook gemonteerd te worden op dat deel van de voorruit waar geen warmtereflecterende film is aangebracht (zie gemarkeerd veld op voorgaande afbeelding).

Elektrisch bedienbare ruiten



Bedieningspaneel op bestuurdersportier.

1. Elektrisch kinderslot op achterportieren* en achterste zijruiten, zie pagina 59.
2. Bedieningsknoppen achterste zijruiten
3. Bedieningsknoppen voorste zijruiten

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat achterpassagiers niet met hun handen bekneld raken, wanneer u de zijruiten vanaf het bestuurdersportier sluit.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

WAARSCHUWING

Zorg er bij het sluiten van de zijruiten voor dat kinderen of andere inzittenden niet met hun handen bekneld raken. Dit geldt ook als u gebruik maakt van de transpondersleutel.

WAARSCHUWING

Als er kinderen in de auto zitten: let er bij het verlaten van de auto op dat u de stroomtoevoer naar de elektrisch bedienbare zijruiten verbreekt door de transpondersleutel uit te nemen.

Bediening

Bedieningsknoppen elektrisch bedienbare zijruiten.

1. Handmatige bediening
2. Automatische bediening

Vanaf het bedieningspaneel op het bestuurdersportier kunt u alle ruiten tegelijk bedienen. Vanaf het bedieningspaneel op een van de overige portieren kunt u alleen de zijruit in dat portier bedienen. De zijruiten zijn alleen te bedienen vanaf één bedieningspaneel tegelijk.

Om de elektrisch bedienbare ruiten te kunnen gebruiken moet de transpondersleutel in stand **I** of **II** staan. Ook als u na het afzetten van de motor de transpondersleutel hebt verwijderd, hebt u nog enkele minuten lang de tijd om de ruiten te bedienen. Na het openen van een portier is dat echter niet meer mogelijk.

De ruiten komen tot stilstand en worden geopend, als ze tijdens het sluiten in hun beweging worden gehinderd. Wanneer de zijruiten door ijsvorming bijvoorbeeld tweemaal achtereen niet konden worden gesloten, is het mogelijk de beveiliging tegen overbelasting tijdelijk op te heffen. U doet dat door de bedieningsknop voor de bewuste zijruit omhoog te trekken en in deze stand vast te houden, totdat de zijruit dicht is. De beveiliging tegen overbelasting wordt enige tijd later opnieuw geactiveerd.

N.B.

U kunt de rijwindgeluiden tijdens ritten met geopende achterportierruiten beperken door ook de voorportierruiten een stukje te openen.

Handmatige bediening

Trek voorzichtig een van de bedieningsknoppen omhoog of duw er een omlaag. De elektrisch bedienbare zijruiten komen steeds verder omhoog of omlaag zolang u de bedieningsknop bedient.

Automatische bediening

Trek een van de bedieningsknoppen omhoog of duw er een omlaag en laat deze vervolgens los. De bijbehorende zijruit gaat automatisch volledig open of dicht.

Afstandbediening en knoppen centrale vergrendeling

Met de transpondersleutel of de knoppen voor de centrale vergrendeling kunt u alle zijruiten automatisch openen en sluiten:

– Houd de vergrendelingsknop ingedrukt totdat de zijruiten worden geopend of gesloten. Druk nogmaals op de vergrendelingsknop om het openen/sluiten te onderbreken.

Resetten

Als de accu losgekoppeld is geweest, werkt de automatische openingsfunctie pas weer naar behoren wanneer u deze hebt gereset.

1. Trek de knop aan de voorkant omhoog om de ruit helemaal te sluiten en houd de knop een seconde in deze stand vast.

Ruiten en spiegels

2. Laat de knop korte tijd los.
3. Trek de voorkant van de knop opnieuw een seconde omhoog.

WAARSCHUWING

De beveiliging tegen overbelasting werkt alleen als de automatische openingsfunctie voor zijruiten gereset is.

Buitenspiegels

Bedieningsknoppen buitenspiegels.

Bedieningsknoppen buitenspiegels.

Instellen

1. Druk op knop **L** voor de buitenspiegel links of op **R** voor de buitenspiegel rechts. Het lampje in de knop brandt.
2. U kunt de stand afstellen met het hendeltje in het midden.
3. Druk opnieuw op knop **L** of **R**. Het lampje mag niet langer branden.

WAARSCHUWING

De spiegels zijn groothoekig voor optimaal zicht. Voorwerpen kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

Elektrisch inklapbare buitenspiegels*

U kunt de buitenspiegels inklappen bij het parkeren en als u op smalle wegen rijdt.

1. Druk tegelijkertijd op de knoppen **L** en **R**.
2. Laat ze na ca. 1 seconde los. De spiegels stoppen automatisch, als ze volledig zijn ingeklapt.

Klap de spiegels weer uit door tegelijkertijd op de knoppen **L** en **R** te drukken. De spiegels stoppen automatisch, als ze volledig zijn uitgeklapt.

Stand vastleggen*

De stand van de buitenspiegels en de bestuurdersstoel worden vastgelegd, wanneer u de auto met de transpondersleutel vergrendelt. Een volgende keer dat de auto met dezelfde transpondersleutel wordt ontgrendeld en het bestuurdersportier wordt geopend, nemen de buitenspiegels en de bestuurdersstoel de vastgelegde standen in.

U kunt de functie activeren/deactiveren onder **Autosleutelgeheugen ➔ Pos. stoelen en spiegels**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 126.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Buitenspiegel kantelen bij parkeren[1]

De buitenspiegels kunnen omlaaggekanteld worden, zodat de bestuurder bijvoorbeeld tijdens het parkeren de kant van de weg te kan zien.

– Schakel de achteruitversnelling in en druk op de knop **L** of **R**.

Bij het inschakelen van een andere versnelling nemen de gekantelde buitenspiegels na ca. 10 seconden de oorspronkelijke stand weer in. Dat gebeurt eerder als u de knop **L** of **R** drukt.

Automatische inklapfunctie bij vergrendelen

Wanneer u de auto vanaf de transpondersleutel vergrendelt/ontgrendelt worden de buitenspiegels automatisch in- of uitgeklapt.

U kunt de functie activeren/deactiveren onder **Instellingen van de auto ➔ Instellingen zijspiegels ➔ Spiegels in bij vegrend.**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 126.

In neutrale stand terugzetten

Spiegels die uit positie zijn geraakt door invloeden van buitenaf, moeten eerst elektrisch in de neutrale stand worden teruggezet zodat het elektrisch in- en uitklappen weer correct werkt.

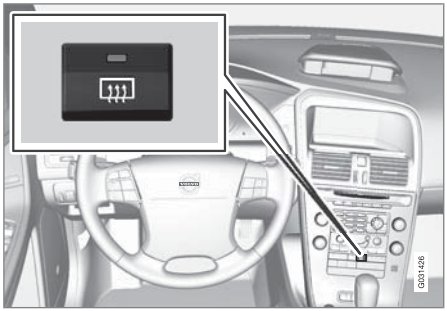
1. Klap de spiegels in met de knoppen **L** en **R**.
2. Klap de spiegels weer uit met de knoppen **L** en **R**.
3. Herhaal de bovenstaande procedure zo nodig.

De spiegels staan daarmee weer in de neutrale stand.

“Approach”-verlichting en “Follow Me Home”-verlichting

De lampjes op de buitenspiegels gaan branden, als u de “Approach”-verlichting of de “Follow Me Home”-verlichting selecteert, zie pagina 87.

Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming



Gebruik de elektrische verwarming om de achterruit en de buitenspiegels te ontwasemen en te ontdooien.

Met één druk op de knop schakelt u de gelijktijdige verwarming van de achterruit en de buitenspiegels in. Het brandende lampje in de knop geeft aan dat de functie actief is. De verwarming wordt afhankelijk van de buitentemperatuur na een bepaalde tijd automatisch uitgeschakeld.

De achterruit wordt automatisch ontwasemd/ontdooid als u de auto start bij een buitentemperatuur lager dan +9°C.

[1] Alleen in combinatie met een elektrisch bedienbare stoel met geheugen, zie pagina 77.

Ruiten en spiegels

U kunt voor automatische ontwaseming kiezen onder **Klimaatinstellingen** ➔ **Aut. defroster achterr.**. Kies vervolgens uit **Aan** of **Uit**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 126.

Achteruitkijkspiegel

1 Hendeltje voor dimfunctie

Handmatige dimfunctie
Fel licht van achteren kan hinderlijke reflecties in de achteruitkijkspiegel veroorzaken en u verblinden. Zet de spiegel met het hendeltje in de dimstand, wanneer u de verlichting van het achteropkomende verkeer als hinderlijk ervaart:

1. Activeer de dimfunctie door het hendeltje naar u toe te halen.
2. Deactiveer de dimfunctie door het hendeltje naar de voorruit toe te duwen.

Autodimfunctie*
Als het licht dat van achteren in de spiegel valt te fel is, wordt de achteruitkijkspiegel automatisch gedimd. Het hendeltje is niet aanwezig op spiegels met autodimfunctie.

Een kompas* is alleen een optie voor een achteruitkijkspiegel met autodimfunctie, zie pagina 101.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Kompas*

Bediening

Achteruitkijkspiegel met kompas.

In de rechter bovenhoek van de achteruitkijkspiegel zit een display waarop wordt aangegeven in welke richting de voorkant van de auto wijst. Er worden acht verschillende richtingen met Engelse afkortingen weergegeven: **N** (noord), **NE** (noordoost), **E** (oost), **SE** (zuidoost), **S** (zuid), **SW** (zuidwest), **W** (west) en **NW** (noordwest).

Het kompas wordt automatisch geactiveerd wanneer u de motor start of wanneer sleutelstand **II** actief is, zie pagina 75. Om het kompas handmatig in of uit te schakelen kunt u een paperclip of iets dergelijks nemen en het knopje aan de onderzijde van de achteruitkijkspiegel indrukken.

Kalibreren

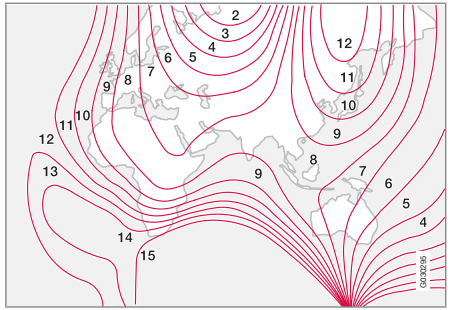
De aarde is in 15 magnetische zones verdeeld. Het kompas is ingesteld op het geografische gebied waarin de auto werd afgeleverd. Het kompas dient te worden gekalibreerd, als u met de auto meerdere magnetische zones doorkruist.

1. Breng de auto tot stilstand op een groot en open terrein waar geen stalen constructies of hoogspanningsdraden zijn.
2. Start de motor.

N.B.

Voor optimale kalibratie dient u alle elektrische apparatuur (klimaatregeling, ontwaseming e.d.) uit te schakelen en de portieren dicht te houden.

3. Houd het knopje aan de onderzijde van de achteruitkijkspiegel ca. 6 seconden lang ingedrukt (met een rechtgebogen paperclip bijvoorbeeld), totdat het teken **C** verschijnt.



Magnetische zones.

4. Houd het knopje aan de achterzijde van de achteruitkijkspiegel ca. 3 seconden lang ingedrukt. Het cijfer van de huidige magnetische zone verschijnt.
5. Druk meerdere malen op het knopje totdat het nummer van de gewenste magnetische zone (**1–15**) verschijnt (zie de kaart met de magnetische zones van het kompas).
6. Wacht totdat het teken **C** weer op het display verschijnt.
7. Rijd langzaam een rondje in de auto met een snelheid van hoogstens 10 km/h, totdat een kompasrichting op het display verschijnt. Dit geeft aan dat de kalibratie afgerond is. Rijd daarna nog 2 rondjes om de kalibratie fijn af te stellen.

Kompas*

8. Herhaal de bovenstaande procedure zo nodig.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Elektrisch bedienbaar panoramadak*

Algemene informatie

Het panoramadak is opgesplitst in twee segmenten waarvan alleen het voorste horizontaal opengeschoven of aan de achterkant verticaal opengekanteld (ventilatiestand) kan worden.

Aan de binnenkant van het panoramadak zit een zonnescherm gemaakt van geperforeerd textiel voor extra bescherming tegen bijvoorbeeld het felle zonlicht.

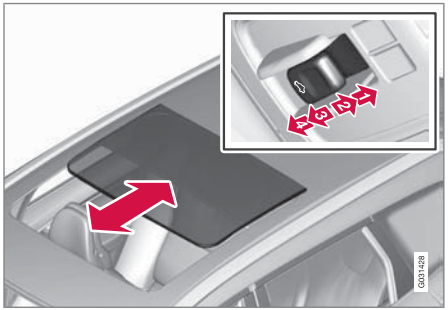
Het panoramadak en het gordijn zijn te bedienen met een bedieningsknop aan het plafond. De knop is actief in sleutelstand **I** of **II**, zie pagina 75.

WAARSCHUWING

Tussen de bewegende delen van het panoramadak kunnen inzittenden (kinderen!) of voorwerpen bekneld raken.

- Bedien het panoramadak daarom altijd onder toezicht.
- Laat kinderen niet met de bedieningsknoppen spelen.
- Neem bij het verlaten van de auto altijd de transpondersleutel/PCC* mee om zo bediening van het panoramadak te voorkomen.

Bediening



1. Openen, automatisch
2. Openen, handmatig
3. Sluiten, handmatig
4. Sluiten, automatisch

Het panoramadak en het gordijn zijn te bedienen in sleutelstand **I** of **II**.

Volautomatische bediening

1. Gordijn maximaal openen - duw de bedieningsknop achteruit naar de stand voor automatisch openen en laat de knop weer los.
2. Panoramadak vervolgens maximaal openen - duw de bedieningsknop een tweede maal achteruit naar de stand voor automatisch openen en laat de knop weer los.

Sluit het panoramadak/gordijn door de voorgaande procedure in omgekeerde volgorde te volgen - duw de bedieningsknop nu echter vooruit naar de stand voor automatisch sluiten.

Versneld openen/sluiten

Het panoramadak en het gordijn zijn ook tegelijkertijd te openen/sluiten:

- Openen - duw de bedieningsknop tweemaal achteruit naar de stand voor automatisch openen en laat de knop weer los.
- Sluiten - duw de bedieningsknop tweemaal vooruit naar de stand voor automatisch openen en laat de knop weer los.

Elektrisch bedienbaar panoramadak*

Handmatige bediening

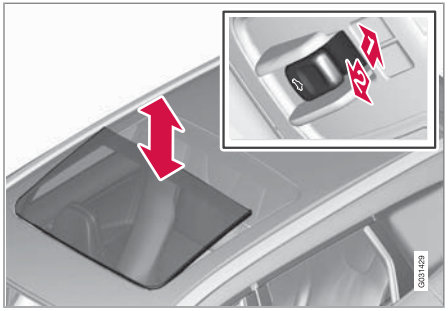
1. Gordijn openen - duw de bedieningsknop achteruit naar het drukpunt voor handmatig openen. Het gordijn wordt zolang u de bedieningsknop ingedrukt houdt steeds verder geopend.
2. Panoramadak kantelen - duw de bedieningsknop een tweede maal achteruit naar het drukpunt voor handmatig openen
3. Panoramadak openen - duw de bedieningsknop een derde maal achteruit naar het drukpunt voor handmatig openen. Het panoramadak wordt zolang u de bedieningsknop ingedrukt houdt steeds verder geopend.

Sluit het panoramadak/gordijn door de voorgaande procedure in omgekeerde volgorde te volgen - duw de bedieningsknop nu echter vooruit naar de stand voor handmatig sluiten.

N.B.

Voordat het panoramadak handmatig kunnen worden geopend moet het gordijn volledig geopend zijn. Omgekeerd geldt dat het panoramadak volledig gesloten moet zijn voordat het gordijn kan worden gesloten.

Ventilatiestand

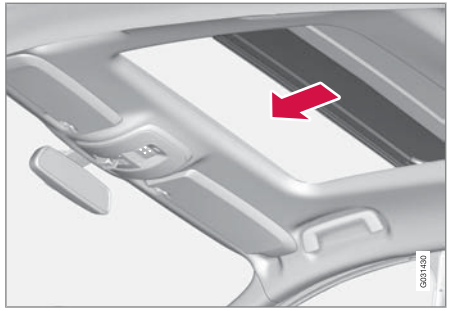


Ventilatiestand, achterkant verticaal opengekanteld.

1. Kantel het schuifdak open door de achterkant van de knop omhoog te duwen.
2. Kantel het schuifdak dicht door de achterkant van de knop omlaag te trekken.

Bij activering van de ventilatiestand wordt het voorste segment van het panoramadak aan de achterkant opengekanteld. Als het gordijn helemaal dichtstaat bij activering van de ventilatiestand, schuift het automatisch ca. 50 mm open.

Sluiten met transpondersleutel of knop voor centrale vergrendeling



Houd de vergrendelingsknop lang ingedrukt, zie pagina 45 (transpondersleutel) en 54 (knop voor centrale vergrendeling), om het panoramadak en alle zijruiten te sluiten. De buitenspiegels worden ingeklapt*, terwijl de portieren en de achterklep worden vergrendeld. Druk nogmaals op de vergrendelingsknop om het sluiten te onderbreken.

WAARSCHUWING

Controleer of niemand bekneld raakt, als u het panoramadak sluit vanaf de transpondersleutel.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Benzine- en dieselmotoren

*Contactslot met naar binnen getrokken transpondersleutel en **START/STOP ENGINE**-knop.*

BELANGRIJK

De transpondersleutel niet verkeerd om insteken – pak de sleutel beet aan het uiteinde met het afneembare sleutelblad. zie pagina 48.

1. Steek de transpondersleutel in het contactslot – druk lichtjes op de sleutel totdat deze verder naar binnen wordt getrokken.
2. Houd het koppelingspedaal volledig ingedrukt[1]. (Bij auto's met automatische versnellingsbak – bedien het rempedaal.)
3. Druk op de knop **START/STOP ENGINE** en laat deze vervolgens los.

De startmotor blijft maximaal 10 seconden draaien (60 seconden bij dieselmodellen), totdat de motor is aangeslagen.

Als de motor niet binnen 10 seconden aanslaat, kunt u een nieuwe startpoging doen door de knop **START/STOP ENGINE** ingedrukt te houden totdat de motor wel aanslaat.

WAARSCHUWING

Neem bij het verlaten van de auto altijd de transpondersleutel uit het contactslot – met name wanneer er kinderen in de auto achterblijven.

WAARSCHUWING

Neem de transpondersleutel **nooit** tijdens het rijden of het slepen uit het contactslot. U loopt anders het gevaar dat het stuurslot wordt geactiveerd, waardoor de auto onbestuurbaar wordt.

Neem de transpondersleutel bij een auto met Keyless drive*-functie **nooit** tijdens het rijden of slepen uit het contactslot.

N.B.

Tijdens de koude start is het mogelijk dat het motortoerental merkbaar hoger ligt dan normaal is voor bepaalde motortypes. Dit omdat ernaar wordt gestreefd het uitlaatgasreinigingssysteem zo snel mogelijk op bedrijfstemperatuur te brengen en tegelijkertijd de uitstoot te beperken van stoffen die schadelijk zijn voor het milieu.

Keyless drive

Loop de punten 2–3 door voor benzinemotoren. Voor meer informatie over Keyless drive, zie pagina 51.

N.B.

De motor kan alleen worden gestart, als een van de transpondersleutels met Keyless drive*-functie in de passagiersruimte of in de bagageruimte is.

Motor afzetten

Om de motor af te zetten – druk op **START/STOP ENGINE**.

Als de auto een automatische versnellingsbak heeft en de keuzehendel niet in stand **P** staat of als de auto rijdt – druk tweemaal op de knop

[1] Als de auto rolt is het indrukken van de knop **START/STOP ENGINE** voldoende om de motor te starten.

Motor starten

of houdt de knop ingedrukt totdat de motor afslaat.

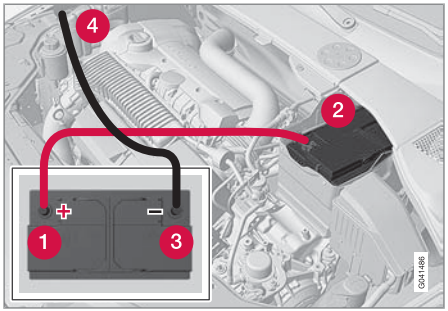
Stuurslot[2]
Het stuurslot wordt opgeheven wanneer u de transpondersleutel in het contactslot steekt en opnieuw ingeschakeld wanneer u de sleutel verwijdert.

Wanneer u bij het verlaten van de auto het stuurslot inschakelt, beperkt u het gevaar voor diefstal van de auto.

Sleutelstanden
Voor informatie over de verschillende standen van de transpondersleutel, zie pagina 75

[2] Bij auto's met Keyless drive* wordt de eerste keer dat u op de knop **START/STOP ENGINE** drukt, het stuurslot gedeactiveerd. Het stuurslot wordt opnieuw geactiveerd, wanneer het bestuurdersportier wordt geopend nadat de motor is afgezet.

Starten met hulpaccu



Als de startaccu uitgeput is, kunt u de auto starten met stroom van een hulpaccu.

Bij gebruik van een hulpaccu wordt u het volgende geadviseerd om explosiegevaar te voorkomen:

1. Zet de transpondersleutel in sleutelstand **0**, zie pagina 75.
2. Zorg dat de hulpaccu een spanning van 12V levert.
3. Als de hulpaccu zich in een andere auto bevindt, moet u de motor van die auto afzetten en ervoor zorgen dat de auto's elkaar niet raken.
4. Sluit de ene klem van de rode startkabel aan op de pluspool van de hulpaccu 1.
5. Haal de clips op de voorste dekplaat van de uitgeputte accu los en verwijder de dekplaat (zie pagina 258).
6. Sluit de andere klem van de rode startkabel aan op de pluspool 2 van de uitgeputte accu.
7. Sluit de ene klem van de zwarte startkabel aan op de minpool 3 van de hulpaccu.

BELANGRIJK

Wees voorzichtig bij het aansluiten van de startkabels om kortsluiting met andere onderdelen in de motorruimte te voorkomen.

8. Sluit de andere klem van de zwarte kabel aan op het massapunt (rechter motorsteun bovenaan, buitenste boutkop) 4. Controleer of de aansluitklemmen van de startkabels goed vastzitten om te voorkomen dat er tijdens de startpoging vonken ontstaan.
9. Start de motor van de "hulpauto". Laat de motor enkele minuten draaien op een toerental dat iets hoger ligt dan normaal, 1500 omw/min.
10. Start de motor van de auto met de lege accu. Raak de aansluitingen niet aan tijdens de startpoging. Er bestaat namelijk gevaar voor vonkvorming.
11. Verwijder de startkabels. Verwijder eerst de zwarte kabel en daarna de rode.

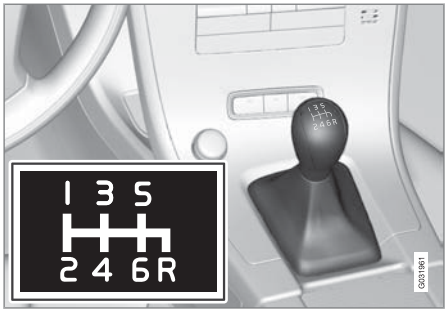
    Zorg dat geen van de klemmen aan de zwarte startkabel contact kan maken met de pluspool van de accu of met de aangesloten klemmen van de rode startkabel.

WAARSCHUWING

Accu's kunnen het zeer explosieve knalgas produceren. Een enkele vonk, veroorzaakt door een onjuiste aansluiting van de startkabels, is voldoende om de accu tot ontploffing te brengen. Accu's bevatten tevens zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken. Als u accuzuur in uw ogen krijgt of op uw huid of kleren morst, moet u onmiddellijk met grote hoeveelheden water spoelen. Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accuzuur in uw ogen krijgt.

Versnellingsbakken

Handbak, zesversnellingsbak



- Trap het koppelingspedaal tijdens het schakelen altijd zo ver mogelijk in.
- Haal uw voet na het schakelen weer van het koppelingspedaal af!
- Houd u aan het aangegeven schakelpatroon.

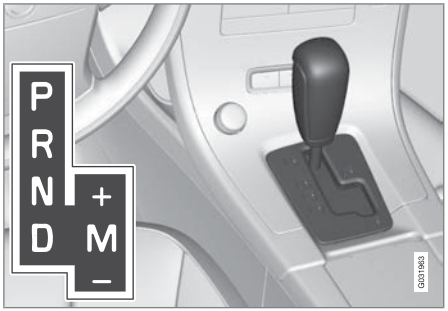
Om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden, moet u zoveel mogelijk gebruik maken van hoge versnellingen.

Blokkering achteruitversnelling, zesversnellingsbak

De blokkering van de achteruitversnelling beperkt het risico dat u tijdens het vooruitrijden op normale snelheid onbedoeld de achteruitversnelling inschakelt.

Schakel de achteruitversnelling alleen in, wanneer de auto stilstaat.

Automatische versnellingsbak Geartronic



Het informatiedisplay geeft de stand van de keuzehendel aan met behulp van de volgende tekens: P, R, N, D, S, 1, 2, 3, 4, 5 of 6, zie pagina 69.

Schakelstanden

Parkeerstand (P)

Selecteer stand **P**, wanneer u de motor start of de auto parkeert. U moet het rempedaal bedienen om de keuzehendel uit stand **P** te kunnen halen.

In stand **P** is de versnellingsbak mechanisch geblokkeerd. Activeer de elektrische parkeerrem met een druk op de knop, zie pagina 117.

BELANGRIJK

De auto moet stilstaan wanneer u de hendel in stand **P** zet.

Achteruitrijstand (R)

De auto moet stilstaan wanneer u de hendel in stand **R** zet.

Neutrale stand (N)

In deze stand kunt u de motor starten en er is geen versnelling ingeschakeld. Zet de parkeerrem aan, wanneer de auto stilstaat en de keuzehendel in stand **N** staat.

Rijstand (D)

Stand **D** is de normale rijstand. De versnellingsbak schakelt automatisch op en terug afhankelijk van de stand van het gaspedaal en de snelheid. Zorg ervoor dat de auto stilstaat, voordat u de keuzehendel vanuit stand **D** in stand **R** zet.

Geartronic, handmatig schakelen (M)

Met de automatische versnellingsbak Geartronic kunt u ook handmatig schakelen. Bij het loslaten van het gaspedaal wordt de auto op de motor afgeremd.

Handmatig schakelen is te activeren door de hendel vanuit stand **D** helemaal naar rechts in stand **M** te zetten. Op het informatiedisplay verandert het teken **D** in een van de cijfers "**1**–**6**" afhankelijk van de ingeschakelde versnelling, zie pagina 69.

Duw de hendel naar voren naar de **+** (plus) om een hogere versnelling in te schakelen en laat de hendel weer los. De hendel veert terug naar de neutrale stand **M**.

Trek de hendel naar achteren naar de **–** (min) om een lagere versnelling in te schakelen en laat de hendel weer los.

Handmatig schakelen **M** kan op elk moment tijdens het rijden geactiveerd worden.

Om schokken en afslaan van de motor te voorkomen, schakelt Geartronic automatisch terug als de bestuurder langzamer gaat rijden dan wat voor de gekozen versnelling gepast is.

Om de automatische rijstand te hervatten dient u de hendel helemaal naar links in stand **D** te zetten.

N.B.

Als de versnellingsbak een sportstand kent, is handmatig schakelen pas te activeren wanneer u de keuzehendel vooruit of achter in stand **M** hebt gezet. Op het informatiedisplay verandert de **S** dan in een van de tekens **1**–**6** om aan te geven welke versnelling er ingeschakeld is.

Geartronic, Sportstand (S)[1]

De sportstand levert een sportiever rijgedrag op en maakt het mogelijk om hogere toeren te maken in de versnellingen. De motor reageert bovendien sneller op de commando's die u met het gaspedaal geeft. Bij inschakeling van de sportstand wordt tevens de voorkeur gegeven aan de lagere versnellingen, zodat er met enige vertraging wordt opgeschakeld.

U schakelt de sportstand in door de hendel vanuit stand **D** in stand **M** te duwen. Op het informatiedisplay verandert het teken **D** in een **S**.

De sportstand kan op elk moment tijdens het rijden ingeschakeld worden.

Geartronic, winterstand

Om bij gladheid gemakkelijker weg te kunnen komen is het soms beter handmatig de 3e versnelling in te schakelen.

1. Bedien het rempedaal en haal de keuzehendel vanuit stand **D** naar stand **M** – het symbool **D** op het display van het instrumentenpaneel verandert in een **1**.
2. Schakel op naar de 3e versnelling door de hendel twee keer naar voren naar de **+**

[1] Alleen op T6-model.

Versnellingsbakken

(plus) te duwen – op het display verandert de 1 in een 3.

3. Laat het rempedaal los en geef voorzichtig gas.

Bij activering van de “winterstand” van de versnellingsbak rijdt de auto met een lager motortoerental en minder kracht op de aandrijfwielen weg.

Kickdown

Als u het gaspedaal volledig intrapt (tot voorbij de normale volgasstand), schakelt de versnellingsbak automatisch terug naar een lagere versnelling. Dit is de zogeheten kickdown.

Wanneer u het gaspedaal uit de kickdownstand loslaat, schakelt de versnellingsbak automatisch op.

Gebruik de kickdown om zo snel mogelijk te accelereren zoals bij het inhalen.

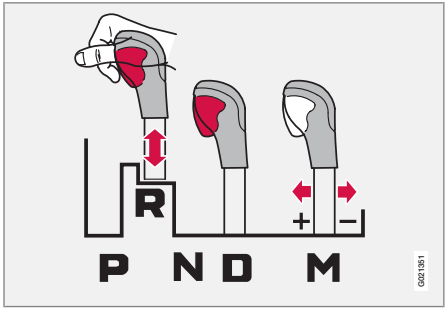
Beveiligingsfunctie

Om overtoeren van de motor te voorkomen, is het stuurprogramma van de versnellingsbak voorzien van een terugschakelblokkering waardoor de zogeheten kickdown niet mogelijk is.

Geartronic staat geen terugschakeling/kickdown toe die tot een dusdanig hoog toerental leidt dat de motor kan worden beschadigd. Wanneer u bij hoge motortoeren toch probeert een dergelijke kickdown uit te voeren, gebeurt er niets. De auto blijft in de oorspronkelijke versnelling rijden.

Bij kickdown kan de auto afhankelijk van het motortoerental één of meer versnellingen terugschakelen. Om schade aan de motor te voorkomen schakelt de auto op wanneer de motor het maximumtoerental heeft bereikt.

Mechanische keuzehendelblokkering



U kunt de hendel altijd ongehinderd heen en weer halen tussen de standen **N** en **D**. Om de hendel in een van de overige standen te zetten, moet u een blokkering opheffen door op de blokkeerknop op de keuzehendel te drukken.

Met de blokkeerknop ingedrukt kunt u de hendel vooruit of achteruit bewegen tussen de standen **P**, **R**, **N** en **D**.

Automatische keuzehendelblokkering

De automatische versnellingsbak kent enkele bijzondere beveiligingsfuncties:

Sleutelblokkering, Keylock

De keuzehendel moet in stand **P** staan om de transpondersleutel uit het contactslot te kunnen nemen. In alle andere standen is de transpondersleutel geblokkeerd.

Parkeerstand (P)

Stilstaande auto met draaiende motor:

Houd uw voet op het rempedaal terwijl u de keuzehendel verzet.

Elektrische schakelblokkering, Shiftlock parkeerstand (P)

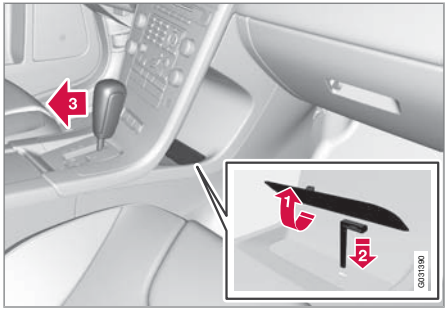
Om de keuzehendel uit stand **P** te kunnen halen, moet u het rempedaal bedienen terwijl de transpondersleutel in stand **II** staat, zie pagina 75.

Schakelblokkering, vrijstand (N)

Als de keuzehendel in stand **N** staat en de auto heeft minstens 3 seconden stilgestaan (of de motor nu loopt of niet), is de keuzehendel geblokkeerd.

Om de keuzehendel uit stand **N** te kunnen halen, moet de transpondersleutel in stand **II** staan en moet het rempedaal worden bediend, zie pagina 75.

Automatische schakelblokkering deactiveren

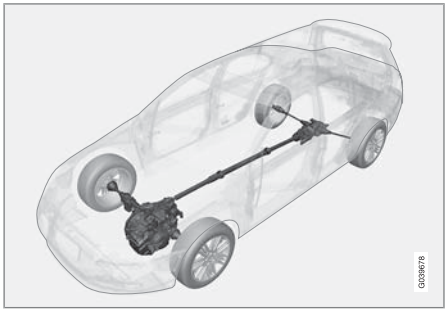


Als er niet met de auto kan worden gereden zoals het geval is bij een uitgeputte accu, moet u de keuzehendel uit stand **P** halen voordat u de auto kunt verslepen.

1. Til de rubbermat in het vak achter de middenconsole uit de auto en open het luikje.
2. Steek het sleutelblad zo ver mogelijk naar binnen. Duw het sleutelblad omlaag en houd het in deze stand vast. (Voor informatie over het sleutelblad, zie pagina 48.)
3. Haal de keuzehendel uit stand **P**.

Vierwielaandrijving, AWD (All Wheel Drive)*

De vierwielaandrijving is altijd ingeschakeld



Bij vierwielaandrijving worden alle vier de wielen van de auto tegelijk aangedreven.

Het motorkoppel wordt automatisch over de voor- en achterwielen verdeeld. Een elektronisch gestuurd koppelingssysteem verdeelt het vermogen over het wielpaar dat op dat moment de beste grip op het wegdek heeft. Dit om optimale wegligging te verkrijgen en wielspin te voorkomen. Bij normaal rijden worden de voorwielen naar verhouding iets sterker aangedreven dan de achterwielen.

De vierwielaandrijving verhoogt de rijveiligheid tijdens regen- en sneeuwval en bij ijzel.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Algemene informatie

De auto is uitgerust met twee remkringen. Als een van de remkringen defect raakt, betekent dit dat de remmen pas later worden aangesproken zodat u het rempedaal dieper moet intrappen voor dezelfde remmende werking.

De druk die u uitoefent op het rempedaal wordt versterkt door de rembekrachtiging.

WAARSCHUWING

De rembekrachtiging werkt alleen, als de motor loopt.

Wanneer u met de motor afgezet remt doet het rempedaal stug aan en kost het u meer kracht om de auto te remmen.

In bergachtig gebied of bij het rijden met een zware belading kunt u de remmen ontzien door op de motor af te remmen. U benut de remmende werking van de motor het best, wanneer u tijdens het afdalen dezelfde versnelling inschakelt als bij het oprijden van een helling.

Voor algemener informatie over een zware belasting van de auto, zie pagina 294.

Antiblokkeerremsysteem

De auto is uitgerust met ABS (Anti-lock Braking System) dat voorkomt dat de wielen blokkeren tijdens het remmen. Zo blijft de auto bestuurbaar, waardoor het bijvoorbeeld makkelijker is om obstakels te ontwijken. Bij activering van deze functie kunt u trillingen in het rempedaal voelen. Dit is volkomen normaal.

Wanneer u het rempedaal loslaat nadat de motor is aangeslagen, gaat een kortdurende, automatische test van het ABS van start. Het is mogelijk dat er opnieuw een automatisch test van het ABS plaatsvindt, wanneer de auto een snelheid van 40 km/h bereikt. Ook deze test kan waarneembaar zijn in de vorm van trillingen in het rempedaal.

Remschijven schoonmaken

Vuil en water op de remschijven kunnen ertoe leiden dat de aanspreekduur van de remmen wordt verlengd. Door de remblokken schoon te maken beperkt u deze verlenging.

U wordt geadviseerd de remschijven handmatig schoon te maken, wanneer u op natte wegen rijdt, de auto net hebt gewassen of op het punt staat deze langdurig te parkeren. U maakt de remschijven handmatig schoon door korte tijd licht te remmen.

Remkrachtverhoging bij noodstops

De remkrachtverhoging bij noodstops (EBA, Emergency Brake Assistance) helpt de remkracht verhogen om op die manier de remweg te verkorten. Het EBA-systeem registreert de wijze waarop u het rempedaal bedient en verhoogt zo nodig de remkracht. De remkracht kan worden verhoogd tot aan het niveau waarbij het ABS ingrijpt. De EBA-regeling wordt uitgeschakeld wanneer u de druk op het rempedaal verlaagt.

N.B.

Wanneer het EBA geactiveerd wordt, zakt het rempedaal iets verder omlaag dan normaal. Bedien het rempedaal zolang dat nodig is. Zodra u het rempedaal loslaat, worden de remmen volledig gelost.

Symbolen op instrumentenpaneel

Symbool	Betekenis
	Brandt continu – controleer het remvloeistofpeil. Vul remvloeistof bij als het peil te laag ligt en controleer tevens de oorzaak van het remvloeistofverlies.
	Brandt 2 seconden lang continu bij het starten van de motor – er is de laatste keer dat de motor liep een storing in het ABS opgetreden.

Bedrijfsrem

WAARSCHUWING

Als en tegelijkertijd branden, kan er een storing in het remsysteem zijn opgetreden.

Als het remvloeistofpeil in dat geval in orde is, moet u de auto voorzichtig naar de dichtstbijzijnde werkplaats rijden om het remsysteem te laten controleren – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Als de remvloeistof onder het **MIN**-streepje van het reservoir staat, mag u niet verder rijden voordat u remvloeistof hebt bijgevuld.

Controleer tevens de oorzaak van het remvloeistofverlies.

Algemene informatie

HDC is te vergelijken met een automatische motorrem. Wanneer u op een aflopende helling het gaspedaal loslaat, wordt de auto normaal gesproken op de motor afgeremd doordat deze in dat geval een laag stationair toerental nastreeft. Naarmate de helling steiler en de auto zwaarder beladen is, rolt de auto ondanks de motorrem sneller omlaag. Om in dergelijke gevallen snelheid te minderen dient u bij te remmen met het rempedaal.

Met het HDC-systeem is het mogelijk om op steile aflopende hellingen de snelheid te verhogen/verlagen met het gaspedaal, zonder het rempedaal te gebruiken. De gevoeligheid van het gaspedaal neemt af, doordat het motortoerental tot aan de maximale pedaalweg alleen binnen een beperkt toerentalgebied te regelen valt. Het remsysteem grijpt in en zorgt voor een lage en gelijkmatige snelheid, zodat u zich volledig kunt richten op de besturing.

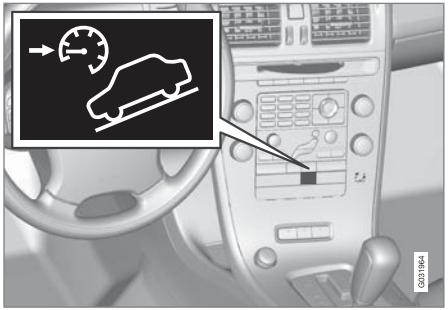
HDC is met name handig op steile aflopende hellingen met een oneffen oppervlak en op gladde weggedeelten. Denk bijvoorbeeld aan een boot op een trailer die u vanaf een boothelling achteruit te water laat.

WAARSCHUWING

HDC heeft niet in alle situaties het beoogde effect en is uitsluitend bedoeld als hulpmiddel.

U als bestuurder bent er altijd verantwoordelijk voor dat de auto op een veilige manier wordt bestuurd.

Functie



HDC is met een schakelaar op de middenconsole naar wens in en uit te schakelen. Het lampje in de schakelaar brandt wanneer de functie ingeschakeld is. Wanneer HDC actief is, brandt het symbool en op het display staat de melding **Afdalingsrem- regeling AAN**.

Het systeem werkt alleen in de eerste versnelling en in de achteruitversnelling. Bij een automatische versnellingsbak geldt dat de **1**e versnelling moet zijn ingeschakeld, wat wordt aangegeven met het cijfer 1 op het boordcomputerdisplay, zie pagina 109.

N.B.

HDC valt niet te activeren wanneer de keuzehendel van een automaat in stand **D** staat.

Bediening

Bij een geactiveerd HDC-systeem kan de auto bij het afremmen op de motor maximaal 10 km/h voorruit rijden en 7 km/h achteruit. Met het gaspedaal kunt u echter een willekeurige andere snelheid binnen het snelheidsinterval kiezen dat bij de ingeschakelde versnelling hoort. Zodra u het gaspedaal loslaat wordt de rijsnelheid snel verlaagd tot 10 of 7 km/h, ongeacht de hellingshoek en zonder dat u daarvoor het rempedaal hoeft te bedienen.

Bij activering van het systeem gaan automatisch de remlichten branden. Met het rempedaal kunt u de auto altijd remmen of helemaal tot stilstand brengen.

HDC wordt gedeactiveerd:

Afdalingsregeling, HDC (Hill Descent Control)

- bij het indrukken van de aan/uit-knop op de middenconsole;
- bij het inschakelen van een hogere versnelling dan de **1**e bij een handgeschakelde versnellingsbak;
- bij het inschakelen van een hogere versnelling dan de **1**e bij een automatische versnellingsbak of bij het inschakelen van stand **D**.

Het systeem is op ieder moment uit te schakelen. Als u dit op een steile aflopende helling doet, zal het remvermogen niet meteen maar geleidelijk worden verlaagd.

N.B.

Bij een geactiveerd HDC-systeem is het mogelijk dat de motor met enige vertraging op het gaspedaal reageert.

Elektrische parkeerrem

De elektrische parkeerrem heeft dezelfde toepassingsgebieden als het parkeerrempedaal zoals bij het wegrijden op een helling.

Functie

Wanneer de parkeerrem wordt geactiveerd, hoort u een zwak elektromotorgeluid. Het geluid is tevens waarneembaar bij een automatische functiecontrole van de parkeerrem.

Als de auto stilstaat wanneer u de parkeerrem aanzet, werkt de rem alleen op de achterwielen. Als u de parkeerrem tijdens het rijden aanzet, wordt de normale bedrijfsrem geactiveerd. Daarbij werkt de rem op alle vier de wielen. Wanneer de auto bijna stilstaat, worden alleen de achterwielen geremd.

Lage accuspanning

Als de accuspanning te laag is, kunt u de parkeerrem niet aanzetten noch lossen. Sluit een hulpaccu aan, als de accuspanning te laag is, zie pagina 107.

Parkeerrem aanzetten

Handgreep parkeerrem.

1. Trap het rempedaal stevig in.
2. Druk op de handgreep.
3. Laat het rempedaal los en controleer of de auto volledig stilstaat.

- Zet de versnellingspook bij het parkeren altijd in de 1e versnelling (handbak) en de keuzehendel in stand **P** (automaat).

Het symbool op het instrumentenpaneel knippert, totdat de parkeerrem volledig is aangezet. Wanneer het symbool continu brandt, is de parkeerrem aangezet.

In noodgevallen kunt u de parkeerrem ook tijdens het rijden aanzetten door de handgreep ingedrukt te houden. Wanneer u de handgreep loslaat of het gaspedaal bedient, wordt de parkeerrem gelost.

N.B.

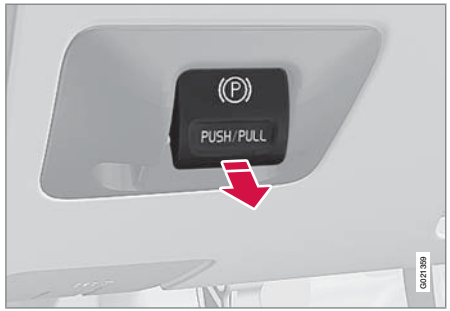
Tijdens een noodstop bij snelheden hoger dan 10 km/h klinkt er gedurende de hele remmanoeuvre een geluidssignaal.

Op een helling parkeren

Draai bij het parkeren op een oplopende helling de wielen van de trottoirband af, als de neus van de auto naar de top van helling wijst.

Draai bij het parkeren op een aflopende helling de wielen naar de trottoirband toe, als de neus van de auto naar de voet van de helling wijst.

Parkeerrem lossen



Handgreep parkeerrem.

Parkeerrem

Auto met handgeschakelde versnellingsbak

Handmatig lossen

1. Steek de transpondersleutel in het contactslot.
2. Trap het rempedaal stevig in.
3. Trek aan de handgreep.

N.B.

De parkeerrem is ook handmatig te lossen door het koppelingspedaal te bedienen in plaats van het rempedaal. Volvo adviseert u echter het rempedaal te gebruiken.

Automatisch lossen

1. Start de motor.
2. Laat het koppelingspedaal los en geef gas.

BELANGRIJK

Wanneer de motor loopt kan de parkeerrem, ook met de versnellingspook in de vrijstand, automatisch worden gelost.

Auto met automatische versnellingsbak

Handmatig lossen

1. Doe de veiligheidsgordel om.
2. Steek de transpondersleutel in het contactslot.
3. Trap het rempedaal stevig in.
4. Trek aan de handgreep.

Automatisch lossen

1. Doe de veiligheidsgordel om.
2. Start de motor.
3. Zet de keuzehendel in stand **D** of **R** en geef gas.

N.B.

Om veiligheidsredenen wordt de parkeerrem alleen automatisch gelost wanneer bij het starten van de motor is gebleken dat de bestuurder de veiligheidsgordel draagt. Bij auto's met een automatische versnellingsbak wordt de parkeerrem onmiddellijk gelost bij het bedienen van het gaspedaal met de keuzehendel in stand **D** of **R**.

Zware belading op oplopende hellingen

Bij een zware belading zoals een aanhanger is het mogelijk dat de auto op een steile, oplopende helling achteruitrolt, wanneer de parkeerrem automatisch wordt gelost. U kunt dit voorkomen door bij het wegrijden de handgreep ingedrukt te houden. Laat de handgreep weer los zodra de koppeling aangrijpt.

Auto met Keyless drive-functie

Los de parkeerrem handmatig door op de knop **START/STOP ENGINE** te drukken, het rem- of koppelingspedaal te bedienen en aan de handgreep te trekken.

Symbolen

Symbool	Betekenis
(P)!	Lees de melding op het informatiedisplay
Ⓟ	Een knipperend symbool houdt in dat de parkeerrem wordt aangezet. Als het symbool in een andere situatie gaat knipperen, is er sprake van een storing. Lees de melding op het informatiedisplay.

Berichten

Parkeerrem niet geheel gelost - Door een storing kan de parkeerrem niet worden gelost. Bezoek een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Als u bij deze foutmelding wegrijdt zonder de parkeerrem te lossen, klinkt er een waarschuwingszoemer.

Parkeerrem niet aangezet - Door een storing kan de parkeerrem niet worden aangezet. Probeer of u de rem kunt aanzetten en lossen. Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een Volvo-werkplaats.

Dezelfde melding verschijnt ook op auto's met een handbak, wanneer er langzaam wordt gereden met het portier open. De melding maakt u erop attent dat de parkeerrem mogelijk onbedoeld werd gelost.

Parkeerrem Service vereist - Er is een storing opgetreden. Bezoek een werkplaats als de storing aanhoudt – geadviseerd wordt een Volvo-werkplaats.

Als u de auto moet parkeren voordat de storing kon worden verholpen, dient u de wielen net als bij het parkeren op een helling van de trottoirband/berm af te draaien en de versnellingspook in de 1e versnelling (handbak) te zetten en de keuzehendel in stand **P** (automaat).

Remblokken vervangen

Laat de remblokken op de achterwielen vervangen in een werkplaats met het oog op de constructie van de elektrische parkeerrem – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

HomeLink® *

Algemene informatie

HomeLink® is een programmeerbare afstandsbediening waarmee u tot drie verschillende systemen (bijvoorbeeld elektrische garagedeur, alarmsysteem, huis- en tuinverlichting) kunt bedienen en daarmee de originele afstandsbedieningen vervangt. HomeLink wordt geleverd in een uitvoering die ingebouwd is in de linker zonneklep.

Het HomeLink®-paneel bestaat uit drie programmeerbare knoppen en een controlelampje.

N.B.

HomeLink is dusdanig geconstrueerd dat het niet werkt als de auto van de buitenzijde vergrendeld is.

Let erop dat u de originele afstandsbedieningen wel goed bewaart voor eventuele programmering in een later stadium (zoals bij de aankoop van een nieuwe auto).

Wis de programmering van de knoppen wanneer u de auto verkoopt.

Gebruik geen zonwering bestaande uit metaalfolie op auto's die zijn uitgerust met HomeLink. Het gebruik ervan kan namelijk negatieve gevolgen hebben voor de werking van HomeLink.

Bediening

Zodra HomeLink® geprogrammeerd is, vormt het een vervanging voor de afzonderlijke originele afstandsbedieningen.

Druk de geprogrammeerde knop in voor activering van de elektrische garagedeur, het alarmsysteem, etc. Het controlelampje brandt zolang u de knop ingedrukt houdt.

N.B.

Als het contact niet wordt ingeschakeld, blijft HomeLink tot 30 minuten na opening van het bestuurdersportier werken.

Uiteraard kunt u de originele afstandsbedieningen naast HomeLink® blijven gebruiken.

WAARSCHUWING

Als u HomeLink® gebruikt om een garagedeur of toegangshek te bedienen, dient u erop toe te zien dat er niemand in de buurt van de garagedeur of het toegangshek is tijdens de bediening.

Maak geen gebruik van de HomeLink®-afstandsbediening voor een elektrische garagedeur zonder veiligheidsstop en veiligheidsretour. De garagedeur dient onmiddellijk te reageren bij registratie van een obstakel, tot stilstand te komen en meteen de omgekeerde beweging te maken. Een garagedeur die dat niet doet kan aanleiding geven tot lichamelijk letsel. Neem voor meer informatie contact op met de leverancier via internet: www.homelink.com.

Eerste keer programmeren

Bij stap 1 wordt het complete geheugen van HomeLink® gewist. Voer dit punt dan ook niet uit, wanneer u slechts één knop wilt omprogrammeren.

1. Druk de buitenste twee knoppen in en laat deze ca. 20 seconden later los wanneer het controlelampje gaat knipperen. Het knipperende lampje geeft aan dat HomeLink®

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

in de “inleerstand” staat en klaar is voor programmering.

2. Leg de originele afstandsbediening op 5–30 cm afstand van HomeLink®. Houd het controlelampje in de gaten.

   De juiste afstand tussen de originele afstandsbediening en HomeLink® hangt af van de programmering van het te bedienen systeem. Er zijn mogelijk meerdere pogingen op verschillende afstand nodig. Laat de afstandsbediening bij iedere poging ca. 15 seconden op dezelfde afstand liggen voordat u een andere afstand probeert.

3. Druk de te programmeren knop van HomeLink® en de te kopiëren knop van de originele afstandsbediening gelijktijdig in. Laat de knoppen pas los wanneer het controlelampje dat langzaam knippert sneller gaat knipperen. Een snel knipperend lampje geeft aan dat de programmering gelukt is.

4. Test de programmering door de geprogrammeerde knop van HomeLink® in te drukken en op het controlelampje te letten:

   - **Brandt continu:** Het controlelampje brandt continu terwijl u de knop ingedrukt houdt, wat aangeeft dat de programmering afgerond is. De garagedeur, het toegangshek e.d. moet vervolgens geactiveerd worden bij het indrukken van de bijbehorende HomeLink®-knop.
   - **Brandt niet continu:** Het controlelampje knippert eerst ca. 2 seconden lang snel en brandt daarna ca. 3 seconden continu. Dit herhaalt zich ca. 20 seconden lang en geeft aan dat het te kopiëren systeem een zogeheten rollende code gebruikt. De garagedeur, het toegangshek e.d. worden niet geactiveerd bij het indrukken van de bijbehorende HomeLink®-knop. Vervolg in dat geval de programmering als volgt.

5. Zoek de “inleerknop[1]” van de ontvanger van bijv. de garagedeur op (meestal in de buurt van de antennevoet op de ontvanger). Raadpleeg als u de knop niet kunt vinden, de gebruiksaanwijzing van de leverancier of neem contact op met de leverancier via internet: www.homelink.com.

6. Druk de “inleerknop” in en laat deze los. De knop knippert ca. 30 seconden en binnen deze periode moet u het volgende punt uitvoeren.

7. Druk op de geprogrammeerde knop van HomeLink® terwijl de “inleerknop” van het te bedienen systeem nog knippert. Houd de HomeLink-knop ca. 3 seconden lang ingedrukt en laat deze vervolgens los. Herhaal deze volgorde van indrukken, vasthouden en loslaten tot driemaal achtereen om de programmering te beëindigen.

Afzonderlijke knop programmeren

Doe het volgende om één afzonderlijke knop te programmeren:

1. Druk op de gewenste knop van HomeLink® en houd deze ingedrukt totdat punt 3 afgerond is.

2. Plaats wanneer het controlelampje van HomeLink® begint te knipperen (na ca. 20 seconden) de originele afstandsbediening op 5–30 cm afstand van HomeLink®. Houd het controlelampje in de gaten.

   De juiste afstand tussen de originele afstandsbediening en HomeLink hangt af van de programmering van het te bedienen systeem. Er zijn mogelijk meerdere pogingen op verschillende afstand nodig. Laat de afstandsbediening bij iedere poging ca. 15 seconden op dezelfde afstand liggen voordat u een andere afstand probeert.

3. Druk de te kopiëren knop op de originele afstandsbediening in. Het controlelampje

1 De aanduiding en kleur van deze knop verschillen per producent.

HomeLink® *

begint te knipperen. Laat beide knoppen weer los, wanneer het lampje dat langzaam knipperde sneller gaat knipperen. Een snel knipperend lampje geeft aan dat de programmering gelukt is.

4. Test de programmering door de geprogrammeerde knop van HomeLink in te drukken en op het controlelampje te letten:
   - **Brandt continu:** Het controlelampje brandt continu terwijl u de knop ingedrukt houdt, wat aangeeft dat de programmering afgerond is. De garagedeur, het toegangshek e.d. moet vervolgens geactiveerd worden bij het indrukken van de bijbehorende HomeLink®-knop.
   - **Brandt niet continu:** Het controlelampje knippert eerst ca. 2 seconden lang snel en brandt daarna ca. 3 seconden continu. Dit herhaalt zich ca. 20 seconden lang en geeft aan dat het te kopiëren systeem een zogeheten rollende code gebruikt. De garagedeur, het toegangshek e.d. worden niet geactiveerd bij het indrukken van de bijbehorende HomeLink®-knop. Vervolg in dat geval de programmering als volgt.
5. Zoek de “inleerknop[2]” van de ontvanger van bijv. de garagedeur op (meestal in de buurt van de antennevoet op de ontvanger). Raadpleeg als u de knop niet kunt vinden, de gebruiksaanwijzing van de leverancier of neem contact op met de leverancier via internet: www.homelink.com.
6. Druk de “inleerknop” in en laat deze los. De knop knippert ca. 30 seconden en binnen deze periode moet u het volgende punt uitvoeren.
7. Druk op de geprogrammeerde knop van HomeLink® terwijl de “inleerknop” van het te bedienen systeem nog knippert. Houd de HomeLink-knop ca. 3 seconden lang ingedrukt en laat deze vervolgens los. Herhaal deze volgorde van indrukken, vasthouden en loslaten tot driemaal achtereen om de programmering te beëindigen.

Programmering wissen

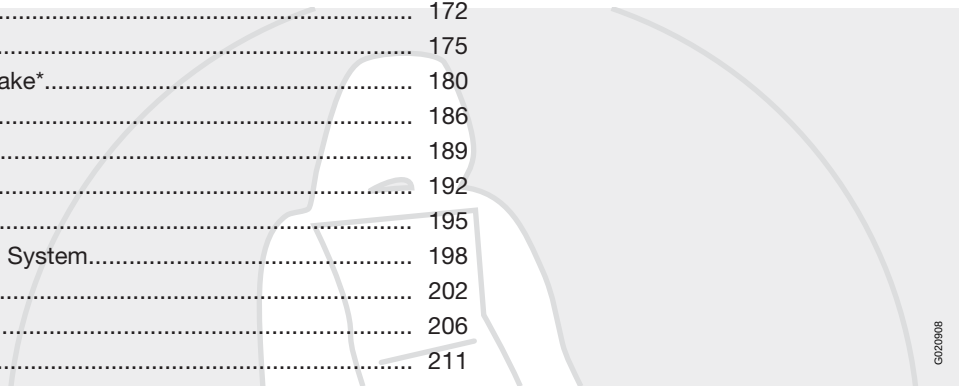
Het is alleen mogelijk de programmering van alle HomeLink-knoppen tegelijk te wissen en niet van één bepaalde knop afzonderlijk.

– Druk de buitenste twee knoppen in en laat deze ca. 20 seconden later los wanneer het controlelampje gaat knipperen.
  > HomeLink® staat vervolgens in de “Learn Mode” waarna deze opnieuw geprogrammeerd kan worden, zie pagina 120.

2 De aanduiding en kleur van deze knop verschillen per producent.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Menu- en meldingsfuncties..... 126
Klimaatregeling..... 132
Motor- en interieurverwarming op brandstof*..... 140
Extra verwarming op brandstof*..... 143
Audiosysteem..... 144
Boordcomputer..... 158
Stabiliteits- en tractieregelsysteem, DSTC..... 160
Rijeigenschappen aanpassen..... 162
Cruisecontrol*..... 163
Adaptieve cruisecontrol*..... 165
Afstandscontrole..... 172
City Safety™..... 175
Collision Warning met Auto Brake*..... 180
Driver Alert System – DAC*..... 186
Driver Alert System – (LDW)*..... 189
Park Assist*..... 192
Parkeerhulpcamera*..... 195
BLIS* – Blind Spot Information System..... 198
Interieurcomfort..... 202
Bluetooth handsfree*..... 206
Geïntegreerde telefoon*..... 211



G020908

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

COMFORT EN RIJPLEZIER

04

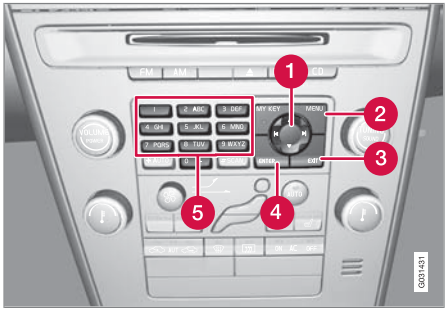
Menu- en meldingsfuncties

Middenconsole

Sommige functies regelt u via het menusysteem vanaf de middenconsole of via de toetsenset op het stuurwiel. Welke functies dat zijn leest u in de verschillende onderdelen.

Het actuele menuniveau staat rechts bovenaan op het display van de middenconsole.

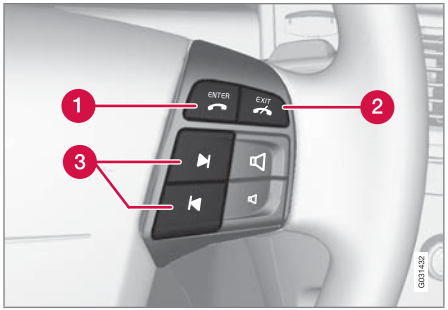
Bedieningstoetsen op middenconsole



Middenconsole met bedieningstoetsen voor meldingsfuncties.

1. Navigatietoets – menu-opties doorbladeren en selecteren
2. **MENU** – menusysteem openen
3. **EXIT** – stap terugdoen binnen het menusysteem. Bij lang indrukken verlaat u het menusysteem.
4. **ENTER** – menu-opties selecteren
5. Nummertoetsen **1–9**

Toetsenset op stuurwiel*



1. **ENTER**
2. **EXIT**
3. Navigatietoetsen – omhoog/omlaag.

Als de toetsen **ENTER** en **EXIT** op het stuurwiel zitten, hebben deze toetsen (ook de navigatietoetsen) dezelfde functie als die op de middenconsole.

Paden

Via de functietoetsen krijgt u direct toegang tot bepaalde functies, terwijl andere alleen via het menusysteem te bereiken zijn.

De paden naar de menufuncties worden als volgt weergegeven: **Instellingen van de auto ➔ Instellingen vergrendelen**. Er wordt daarbij verondersteld dat u daarvóór het volgende doet:

1. Druk op **MENU**.
2. Ga naar het gewenste menu, bijv. **Instellingen van de auto**, met behulp van de navigatietoetsen en druk op **ENTER**.
3. Ga naar het gewenste submenu, bijv. **Instellingen vergrendelen**, en druk op **ENTER**.

U kunt de navigatietoetsen gebruiken in de plaats van **ENTER** en **EXIT** bij het navigeren binnen de menustructuur. De pijl naar rechts komt in dat geval overeen met **ENTER** en de pijl naar links met **EXIT**.

De menu-opties zijn genummerd zodat u ze ook rechtstreeks kunt selecteren met de nummertoetsen (alleen **1–9**).

Menu-overzicht

De telefoon en de geluidsbronnen hebben elk hun eigen hoofdmenu. Het hoofdmenu van een bepaalde geluidsbron (bijv. CD) is alleen te openen, wanneer deze geluidsbron actief is, zie pagina 145.

De volgende menu-opties maken deel uit van **Hoofdmenu**:

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Menu- en meldingsfuncties

Autosleutelgeheugen
- Pos. stoelen en spiegels*

Instellingen van de auto
- Informatie
- Lichtinstellingen
- Instellingen vergrendelen
- Verlaagde guard[1]
- Bandenspanning*
- Instellingen zijspiegels*
- Inst. botswaarschuwing*
- Instellingen parkeercam.*
- Lane departure warning*
- Stuurkrachtniveau*
- Instellingen unit
- Driver Alert ingesch.

Klimaatinstellingen
- Autom. blower afstellen
- Timer recirculatie
- Aut. defroster achterr.
- Reset klimaatinst.

Hoofdmenu AM
- Audio-instellingen
  - Geluidspodium
  - Equalizer voor
  - Equalizer achter
  - Autom. volumeregeling
  - Reset alle audio-instellingen

Hoofdmenu FM
- FM-instellingen
  - Nieuws
  - TP (verkeersinformatie)
  - Radiotekst
  - PTY (programmatype)
  - Geav. radio-instellingen
- Audio-instellingen[2]

Hoofdmenu DAB*[3]

Hoofdmenu CD
- Random
  - Uit
  - Map[4]
  - Disc[4]
  - Enkele disc[5]
  - Alle discs[5]
- Cd-instellingen
  - Nummer-informatie*
  - Nieuws
  - TP (verkeersinformatie)
- Audio-instellingen[2]

Hoofdmenu AUX
- AUX-ingangsvolume
- Audio-instellingen[2]

Hoofdmenu USB
- USB-instellingen
  - Nieuws
  - TP (verkeersinformatie)

1 Aanwezig bij bepaalde modellen.
2 Voor submenu's, zie "Hoofdmenu AM/Audio-instellingen".
3 Zie pagina 154.
4 Alleen bij systemen die audiobestanden in de formaten mp3 en wma kunnen afspelen.
5 Alleen bij systemen met een cd-wisselaar.

Menu- en meldingsfuncties

- Audio-instellingen[2]
- Nummer-informatie

Hoofdmenu iPod

- iPod-instellingen
  - Nieuws
  - TP (verkeersinformatie)
- Audio-instellingen[2]
- Nummer-informatie

Hoofdmenu Bluetooth

- Laatste 10 gemiste opr.
- Laatste 10 ink. opr.
- Laatste 10 gekozen nummers
- Telefoonboek
  - Zoeken
  - Kopiëren van mob. tel.
- Bluetooth*
  - Telefoon aansluiten
  - Telefoon wijzigen
  - Telefoon verwijderen
  - Car Bluetooth-info
- Telefooninstellingen
  - Gespreksopties
  - Geluiden en volume
  - Telefoonboek synchr.

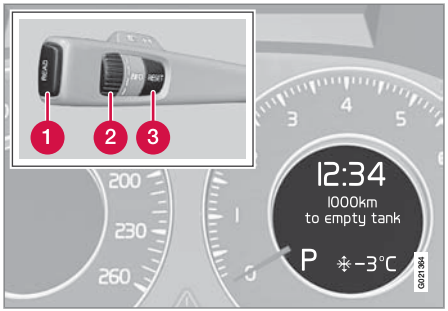
Hoofdmenu geïntegreerde telefoon

- Oproepregister
  - Laatste 10 gemiste opr.
  - Laatste 10 ink. opr.
  - Laatste 10 gekozen nummers
  - Lijst wissen
  - Gespreksduur
- Telefoonboek
  - Nieuwe contactpersoon
  - Zoeken
  - Alles kopiëren
  - SIM wissen
  - Telefoon wissen
  - Geheugenstatus
  - Sneltoetsfunctie
- Berichten
  - Lezen
  - Nieuw bericht schrijven
  - Berichtinstellingen
  - Bericht wissen
- Gespreksopties
  - Verzend mijn nummer
  - Wisselgesprek
  - Automatisch antwoord
  - Autom. terugbellen
  - Voicemail-nummer
  - Omleidingen
- Telefooninstellingen
  - Netwerkselectie
  - SIM-beveiliging
  - PIN-code bewerken
  - Geluiden en volume
  - IDIS
  - Reset Telefooninst.

[2] Voor submenu's, zie "Hoofdmenu AM/Audio-instellingen".

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Instrumentenpaneel



Informatiedisplay en bedieningstoetsen voor menufuncties.

1. **READ** – meldingenlijst openen en meldingen bevestigen.
2. Duimwiel – menu-opties doorbladeren.
3. **RESET** – geactiveerde functie op nul stellen. Wordt in bepaalde gevallen gebruikt om een functie te selecteren/activeren (zie de uitleg bij de verschillende functies).

Met de linker stuurhendel bedient u de menu's die op de informatiedisplays van het instrumentenpaneel verschijnen. Welke menu's verschijnen hangt af van de sleutelstand, zie pagina 75. Als er een melding is, moet u deze eerst bevestigen met de knop **READ** voordat u de menu's kunt bekijken.

Menu-overzicht[6]

Actieradius

Gemiddeld

Momentaan

Gem. snelheid

Lane departure warning

Bandenspanning Kalibratie

City Safety

Actuele snelheid

Timer standkach 1/2

Timer standvent 1/2

Timerstand verw.

Directe start Standverw.

Directe start El standverw

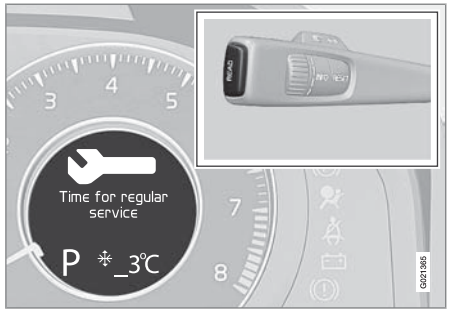
Directe start Standvent.

Extra verwarming auto

Start restverw.

DSTC

Melding



Melding op informatiedisplay.

Wanneer er een waarschuwings-, informatie- of controlesymbool oplicht, verschijnt er tevens een aanvullende melding op het informatiedisplay. Foutmeldingen blijven in het geheugen opgeslagen, totdat u de onderliggende storing hebt laten verhelpen.

Druk op **READ** om de meldingen door te bladeren en te bevestigen.

N.B.

Als er een waarschuwingsmelding verschijnt bij gebruik van de boordcomputer, moet u de melding lezen (druk op de knop **READ**) voordat u de eerdere activiteit kunt hervatten.

Menu- en meldingsfuncties

Melding	Betekenis
Stop auto z.s.m.	Breng de auto tot stilstand en zet de motor af. Grote kans op schade. Volvo adviseert dat u contact opneemt met een erkende Volvo-werkplaats.
Zet motor af	Breng de auto tot stilstand en zet de motor af. Grote kans op schade. Volvo adviseert dat u contact opneemt met een erkende Volvo-werkplaats.
Service spoed	Volvo adviseert u de auto onmiddellijk te laten controleren door een erkende Volvo-werkplaats.
Service vereist	Volvo adviseert u de auto zo spoedig mogelijk te laten controleren door een erkende Volvo-werkplaats.

Melding	Betekenis
Zie instructieb.	Lees het instructieboekje.
Bespreek tijd voor onderhoud	Het is tijd om een afspraak te maken voor een servicebeurt. Volvo adviseert dat u contact opneemt met een erkende Volvo-werkplaats.
Tijd voor periodiek onderhoud	Het is tijd voor een servicebeurt. Volvo adviseert dat u contact opneemt met een erkende Volvo-werkplaats. Het moment hangt af van de afgelegde afstand, het aantal maanden dat sinds de laatste servicebeurt is verstreken, het aantal draaiuren van de motor en de gebruikte oliekwaliteit.

Melding	Betekenis
Onderhoudster- mijn verstreken	Als u de onderhoudstermijn niet respecteert, vallen beschadigde onderdelen niet langer onder de garantie. Volvo adviseert dat u voor servicewerk contact opneemt met een erkende Volvo-werkplaats.
Versn.olie Verversen	Volvo adviseert u de auto zo spoedig mogelijk te laten controleren door een erkende Volvo-werkplaats.
Versnellingsbak beperkte werking	De versnellingsbak werkt niet op maximale capaciteit. Rijd voorzichtig totdat de melding verdwijnt. Doe bij herhaaldelijke verschijning het volgende: Volvo adviseert dat u contact opneemt met een erkende Volvo-werkplaats.

6 Bepaalde menu-opties.

Melding	Betekenis
Versn.bak heet Rijd langzamer	Rijd voorzichtiger of breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand. Zet de versnellingsbak in de neutraal en laat de motor stationair draaien totdat de melding verdwijnt.
Versn.bak heet Stop auto z.s.m.	Kritieke storing. Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand. Volvo adviseert dat u contact opneemt met een erkende Volvo-werkplaats.
Tijdelijk UIT	De bijbehorende functie is tijdelijk uitgeschakeld en wordt na enige tijd rijden of de volgende keer dat u de motor start automatisch opnieuw ingeschakeld.
Spaarstand	Het audiosysteem is uitgeschakeld om stroom te besparen. Laad de accu bij.

Klimaatregeling

Algemene informatie

Airconditioning
De auto is voorzien van elektronische klimaatregeling (ECC). De klimaatregeling zorgt ervoor dat de lucht in het interieur gekoeld, verwarmd of van vocht ontdaan wordt.

N.B.

U kunt de airconditioning uitschakelen. Voor optimaal klimaatcomfort in de passagiersruimte en om te voorkomen dat de ruiten beslaan, dient u de airconditioning echter altijd te laten aanstaan.

Werkelijke temperatuur
De ingestelde temperatuur komt overeen met de gevoelstemperatuur op basis van de heersende omstandigheden in en rond de auto wat de luchtsnelheid, de luchtvochtigheidsgraad, de ingestraalde warmte* enz. betreft.

Het systeem beschikt over een zonnesensor* die de stand van de zon registreert. Daardoor kan de temperatuur van de lucht uit de blaasmonden links en rechts afwijken, ondanks dat de temperatuurknoppen voor de beide zijden in dezelfde stand staan.

Positie van de sensoren
- De zonnesensor* zit boven op het dashboard.
- De interieurtemperatuursensor zit onder het bedieningspaneel van de klimaatregeling.
- De buitentemperatuursensor zit op de buitenspiegel.
- De vochtsensor* zit in de achteruitkijkspiegel.

N.B.

Dek de sensoren niet met kleding of andere voorwerpen af.

Zijruiten en panoramadak
Voor optimale werking van de airconditioning moet u de zijruiten en een eventueel panoramadak gesloten houden.

Beslagen ruiten
Maak in eerste instantie gebruik van de ontwasemingsfunctie om condens van de binnenkant van de ruiten te verwijderen.

Houd de binnenzijde van de ruiten schoon om de kans te beperken dat ze beslaan.

Tijdelijke uitschakeling van airconditioning
Wanneer de motor het maximale vermogen nodigt heeft (bijvoorbeeld als u volgas optrekt of met een aanhanger achter de auto een helling oprijdt), is het mogelijk dat de airconditioning tijdelijk wordt uitgeschakeld. Er kan dan een tijdelijke temperatuurstijging optreden.

Condenswater
In warme weersomstandigheden kan er ter hoogte van de airconditioning een plasje water onder de auto ontstaan. Dit is volkomen normaal.

Sneeuw en ijs
Veeg sneeuw en ijs van de luchtinlaat voor de klimaatregeling (de opening tussen de motorkap en de voorruit).

Storingen opsporen en verhelpen
Wend u tot een werkplaats die gecertificeerd is om storingen in de klimaatregeling op te sporen en te verhelpen. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Koudemiddel
De airconditioning maakt gebruik van het koudemiddel R134a, zie pagina 296. Het bevat geen chloor, waardoor het koudemiddel onschadelijk is voor de ozonlaag. Laat het bijvullen/vervangen van koudemiddel over een

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

gecertificeerde werkplaats. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Doorluchtfunctie
Bij warm weer kunt u de doorluchtfunctie gebruiken om alle zijruiten tegelijk korte tijd te openen en weer te sluiten en op die manier snel voor frisse lucht in de auto te zorgen, zie pagina 54.

Interieurfilter
Alle lucht die de passagiersruimte binnenkomt wordt gereinigd door een filter. U moet het filter regelmatig vervangen. Raadpleeg het Service-programma van Volvo voor het aanbevolen vervangingsinterval. In zeer sterk verontreinigde gebieden moet u het filter mogelijk vaker vervangen.

N.B.

Er bestaan twee verschillende soorten interieurfilters. Let erop dat u het juiste filter aanbrengt.

Clean Zone Interior Package (CZIP)*
Wanneer u voor deze optie hebt gekozen zijn er nog minder stoffen in het interieur verwerkt die aanleiding kunnen geven tot allergieën of astma. Zie voor meer informatie over CZIP de brochure die u bij aankoop hebt ontvangen.

Het volgende is inbegrepen:

- Een geavanceerde ventilatorfunctie die inhoudt dat de ventilator aanslaat wanneer de auto via de transpondersleutel wordt ontgrendeld. De ventilator vult het interieur op die manier met verse lucht. De functie start als dat nodig is en stopt na bij het openen van een van de portieren. Bij inactiviteit wordt de functie na enige tijd automatisch beëindigd. De tijd dat de ventilatorfunctie werkt zal langzaam maar zeker korter worden, totdat de auto 4 jaar oud is.
- Het luchtreinigingssysteem (IAQS) is een volautomatisch systeem dat de lucht in de passagiersruimte ontdoet van verontreinigingen in de vorm van stofdeeltjes, koolwaterstoffen, stikstofoxiden en laaghangend ozon.

N.B.

Bij auto's met CZIP dient het IAQS-filter om de 15.000 km of tenminste eenmaal per jaar te worden vervangen (afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt). Echter, maximaal 75.000 km per 5 jaar. Bij auto's zonder CZIP dient het IAQS-filter tijdens de reguliere onderhoudsbeurt te worden vervangen.

Gebruik van beproefde materialen in het interieur.
De gebruikte materialen zijn erop geselecteerd de hoeveelheid stof in de passagiersruimte te beperken, zodat de passagiersruimte gemakkelijker schoon te houden is. De vloerbekleding in zowel de passagiersruimte als de bagageruimte zijn eenvoudig te verwijderen en schoon te maken. Gebruik daarvoor schoonmaakmiddelen en autoverzorgingsproducten die door Volvo worden geadviseerd, zie pagina 282.

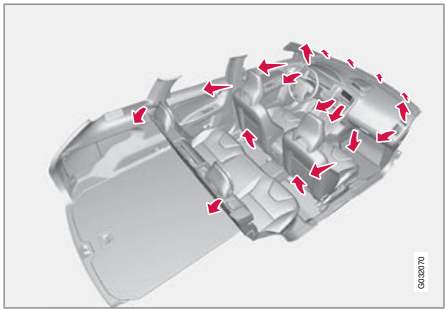
Menu-instellingen
Het is mogelijk de basisinstellingen voor drie van de functies van de klimaatregeling te wijzigen via de middenconsole, zie pagina 126:

- Ventilatorfunctie in automatische stand*, zie pagina 136.
- Tijdgestuurde recirculatie van lucht in passagiersruimte, zie pagina 137.
- Automatische verwarming van de achterruit, zie pagina 99.

Bij gebruik van **RESET** via het display worden de standaardinstellingen hervat voor alle functies van de klimaatregeling.

Klimaatregeling

Luchtverdeling

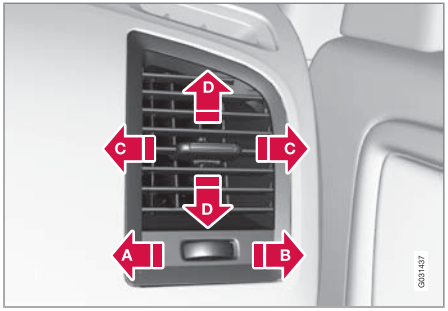


De binnenkomende lucht wordt verdeeld over 20 blaasmonden verspreid over het interieur.

In de stand **AUTO*** vindt de luchtverdeling geheel automatisch plaats.

De luchtverdeling valt zo nodig handmatig bij te regelen, zie pagina 139.

Blaasmonden in dashboard

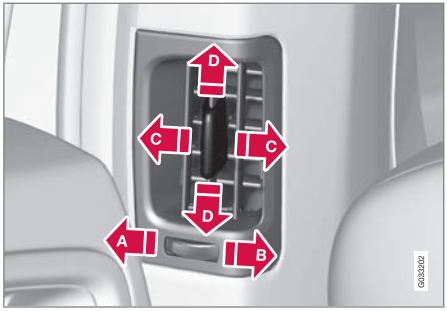


- A Open
- B Dicht
- C Luchtstroom naar links of rechts
- D Luchtstroom omhoog of omlaag

Richt de buitenste blaasmonden op de voorste zijruiten om deze te ontwasemen.

Om de temperatuur in de passagiersruimte aangenaam te houden komt er altijd een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden.

Blaasmonden in portierstijlen



- A Dicht
- B Open
- C Luchtstroom naar links of rechts
- D Luchtstroom omhoog of omlaag

Richt de blaasmonden op de achterste zijruiten om deze te ontwasemen.

Richt de blaasmonden naar binnen toe voor een behaaglijke temperatuur achter in de auto.

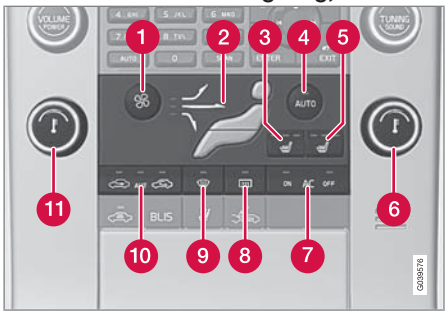
N.B.

Let erop dat kinderen gevoelig kunnen zijn voor luchtstromen en tocht.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Klimaatregeling

Elektronische klimaatregeling, ECC



1. Ventilator
2. Luchtverdeling
3. Elektrisch verwarmde voorstoel, linkerzijde
4. **AUTO**
5. Elektrisch verwarmde voorstoel, rechterzijde
6. Temperatuurregeling, rechterzijde
7. **AC ON/OFF** – Airconditioning aan/uit
8. Elektrische achterruit- en buitenspiegelverwarming, zie pagina 99
9. Max. ontwaseming
10. Recirculatie/Interior Air Quality System
11. Temperatuurregeling, linkerzijde

Gebruik

Ventilator

Draai aan de knop om de ventilatorsnelheid te verhogen of te verlagen. De ventilatorsnelheid wordt automatisch geregeld, als u **AUTO** selecteert. De eerder ingestelde ventilatorsnelheid wordt dan gegeerd.

N.B.

Als de ventilator volledig uitgeschakeld is, start de airconditioning niet wat kans op beslagen ruiten kan geven.

Elektrisch verwarmde stoelen/ achterbank*

Voorstoelen

Eenmaal op de knop drukken levert het maximale verwarmingsniveau op – alle drie de lampjes branden.

Tweemaal op de knop drukken levert een lager verwarmingsniveau op – twee van de lampjes branden.

Driemaal op de knop drukken levert het laagste verwarmingsniveau op – een van de lampjes brandt.

De vierde maal dat u op de knop drukt wordt de verwarming uitgeschakeld – geen van de lampjes brandt.

WAARSCHUWING

De stoelverwarming niet gebruiken wanneer u de temperatuurstijging door verminderde gevoeligheid niet waarneemt of om enigerlei reden de stoelverwarming niet goed weet te bedienen. Brandwonden zijn anders niet uitgesloten.

Klimaatregeling

Achterbank[1]

U stelt de verwarming van de achterbank op dezelfde manier in als die van de voorstoelen.

Luchtverdeling

De gestileerde menselijke gedaante op de nevenstaande afbeelding bestaat uit drie knoppen. Bij het indrukken van een van de luchtverdelingsknoppen licht het lampje op dat bij dat deel van de gestileerde menselijke gedaante hoort, zie pagina 139.

Auto

De functie AUTO regelt automatisch de temperatuur, de airconditioning, de ventilatorsnelheid, de recirculatie en de luchtverdeling.

Als u een of meer handmatige functies selecteert, worden de overige functies nog steeds automatisch geregeld. Wanneer u op de knop **AUTO** drukt, vindt activering van de Air Quality Sensor plaats waarbij alle handmatige instellingen worden opgeheven. Op het display verschijnt **AUTO KLIMAAT**.

U kunt de ventilatorsnelheid in de automatische stand instellen onder **Klimaatinstellingen ➔ Autom. blower afstellen**. Kies uit **Laag**, **Normaal** of **Hoog**:

- **Laag** - Automatische ventilatorregeling. Geringe luchtstroom geniet de prioriteit.
- **Normaal** - Automatische ventilatorregeling.
- **Hoog** - Automatische ventilatorregeling. Grotere luchtstroom geniet de prioriteit.

Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 126.

Temperatuurregeling

Met deze knop kunt u de temperatuur aan de bestuurders- en passagierszijde onafhankelijk van elkaar instellen.

Bij het starten van de motor wordt de laatst verrichte instelling hervat.

N.B.

Let erop dat de passagiersruimte niet sneller warm of koud wordt, wanneer u een hogere of lagere temperatuur kiest dan de gewenste.

AC – Airconditioning AAN/UIT

ON: De airconditioning wordt automatisch geregeld. De binnenkomende lucht wordt dan automatisch afgekoeld en van vocht ontdaan.

OFF: Bij activering van de ontwaseming wordt de airconditioning automatisch ingeschakeld (uit te schakelen met de knop **AC**).

1 Vervalt als u voor een geïntegreerd kinderzitje met twee standen kiest.

Ontwaseming

U gebruikt de ontwaseming om de voorruit en de zijruiten snel te ontwasemen en te ontdooien. Er stroomt lucht naar de ruiten. Het lampje in de ontwasemingsknop brandt, wanneer de functie is ingeschakeld.

Bij activering van deze functie vindt bovendien het volgende plaats om de lucht in het interieur zoveel mogelijk van vocht te ontdoen:

- de airconditioning wordt automatisch ingeschakeld
- de recirculatie en het Interior Air Quality System worden automatisch uitgeschakeld.

De airconditioning is handmatig uit te schakelen met de knop **AC**. Bij het uitschakelen van de ontwaseming hervat de klimaatregeling de voorgaande instellingen.

Recirculatie/Interior Air Quality System

Recirculatie

Wanneer de recirculatie actief is, brandt het oranje lampje rechts in de knop. U kunt deze functie inschakelen als u vieze lucht, uitlaatgassen en dergelijke buiten wilt houden. De lucht in de passagiersruimte wordt dan gerecirculeerd. Er komt met andere woorden geen lucht van buiten de auto in, wanneer deze functie actief is.

N.B.

Als de lucht in de auto te lang recirculeert, kan de binnenzijde van de ruiten beslaan.

Timer

Bij een geactiveerde timerfunctie zal de klimaatregeling afhankelijk van de buitentemperatuur na een bepaalde tijd de handmatig geactiveerde recirculatiestand verlaten. Dit beperkt de kans op ijs, beslagen ruiten en een slechte luchtkwaliteit. U kunt de functie activeren/deactiveren onder **Klimaatinstellingen ➔ Timer recirculatie**. Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 126.

N.B.

Wanneer u de ontwaseming selecteert, wordt de recirculatie altijd uitgeschakeld.

Interior Air Quality System*

Het Interior Air Quality System ontdoet de binnenkomende lucht van gassen en stofdeeltjes om zo hinderlijke geurtjes en verontreinigingen in de passagiersruimte te beperken. Als de Air Quality Sensor een verhoogde concentratie van verontreinigingen in de buitenlucht meet, wordt de luchtinlaat afgesloten waarna de lucht in de passagiersruimte wordt gerecirculeerd. Wanneer u de knop **AUTO** hebt ingedrukt, is de Air Quality Sensor altijd ingeschakeld.

Recirculatie/Interior Air Quality Sensor activeren

Selecteer een van de drie functies door verschillende malen op de knop te drukken.

- Het oranje lampje links brandt – de Air Quality Sensor is uitgeschakeld. Er is geen

Klimaatregeling

recirculatie, maar alleen verse lucht van buiten.

- Het groene lampje in het midden brandt – de recirculatie is niet actief (tenzij dit nodig is voor koeling bij warm weer).
- Het oranje lampje rechts brandt – de recirculatie is ingeschakeld.

N.B.

Voor optimale kwaliteit van de lucht in de passagiersruimte dient u de Air Quality Sensor ingeschakeld te houden.

Bij koud weer gelden er beperkingen voor de recirculatiefunctie om te voorkomen dat de ruiten beslaan.

Als de ruiten toch beslaan, moet u de Air Quality Sensor uitschakelen en alle ruiten (voorruit, zijruiten en achteruit) ontwasemen.

Recirculatie activeren

Schakel de recirculatie in of uit door verschillende malen op de nevenstaande knop te drukken. Het lampje brandt wanneer de recirculatie actief is.

Luchtverdelingstabel

	Luchtverdeling	Toepassing		Luchtverdeling	Toepassing
	Lucht naar de ruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden. De lucht wordt niet gerecirculeerd. De airconditioning is altijd ingeschakeld.	om snel te ontdooien en te ontwasemen.		Lucht naar de vloer en de ruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden in het dashboard.	om een comfortabel klimaat en een goede ontwaseming te verkrijgen bij koud weer.
	Lucht naar de voorruit en de zijruiten. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden.	om wasem en ijsvorming bij koud en vochtig weer te voorkomen (niet te lage ventilatorsnelheid).		Lucht naar de vloer en uit de blaasmonden in het dashboard.	bij zonnig weer en matige buitentemperaturen.
	Luchtstroom naar de ruiten en uit de blaasmonden van het dashboard.	om een comfortabel klimaat te verkrijgen bij warm en droog weer.		Lucht naar de vloer. Er komt een bepaalde hoeveelheid lucht uit de blaasmonden in het dashboard en op de ruiten.	om warme of koude lucht naar de vloer te sturen
	Luchtstroom op hoofd- en borsthoogte uit de blaasmonden in het dashboard.	om een efficiënte koeling te verkrijgen bij warm weer.		Luchtstroom naar de ruiten, uit de blaasmonden in het dashboard en naar de vloer.	om koele lucht naar de vloer te sturen of warme lucht naar de rest van het lichaam bij koud weer of bij warm en droog weer.

Motor- en interieurverwarming op brandstof*

Verwarming op brandstof

Algemene informatie over de standverwarming

U kunt de standverwarming die de motor en het interieur verwarmt meteen inschakelen of vertraagd met een timerfunctie.

U kunt twee verschillende uitschakeltijden instellen met de timerfunctie. Onder de uitschakeltijd wordt het tijdstip verstaan waarop de auto de gewenste temperatuur bereikt heeft. De elektronica van de auto rekent aan de hand van de buitentemperatuur zelf uit wanneer de verwarming moet worden ingeschakeld.

Bij een buitentemperatuur hoger dan 15°C wordt de verwarming niet geactiveerd. Bij temperaturen van –10°C of lager is de maximale bedrijfstijd van de standverwarming 50 minuten.

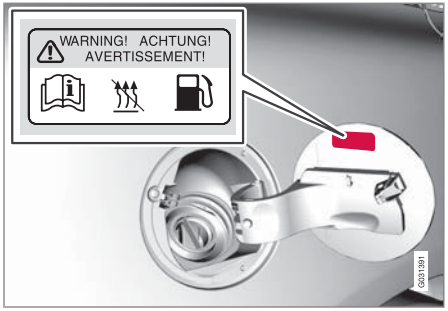
WAARSCHUWING

Bij gebruik van de standverwarming moet de auto in de buitenlucht staan.

N.B.

Bij gebruik van de standverwarming is het volkomen normaal dat er rook uit de rechter wielkast komt.

Tanken



Waarschuwingssticker op tankvulklep.

WAARSCHUWING

Gemorste brandstof kan ontvlammen. Schakel voordat u gaat tanken de standverwarming op brandstof uit.

Controleer op het informatiedisplay of de standverwarming uit is. Wanneer de verwarming aanstaat, staat op het informatiedisplay de melding **Standverw. AAN**.

Op een helling parkeren

Wanneer u de auto op een steile helling parkeert, moet u ervoor zorgen dat de voorkant van de auto omlaagwijst. Zo krijgt de standverwarming altijd voldoende brandstof.

Accu en brandstof

Als de accu onvoldoende opgeladen is of als het brandstofpeil te laag is, wordt de standverwarming automatisch uitgeschakeld en er verschijnt een melding op het display. Bevestig deze melding door op de knop **READ** op de richtingaanwijzerhendel te drukken, zie pagina 141.

BELANGRIJK

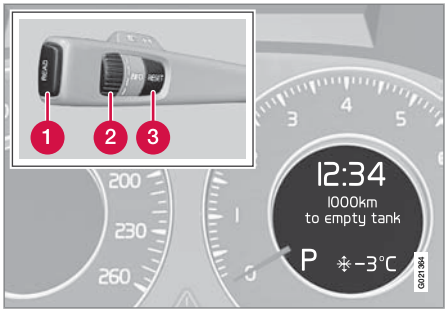
Herhaaldelijk gebruik van de standverwarming bij korte ritten kan ertoe leiden dat de accu uitgeput raakt en startproblemen opleveren.

Bij regelmatig gebruik van de standverwarming moet u even lang in de auto rijden als de standverwarming aanstond. Dit om te zorgen dat de dynamo evenveel energie kan bijladen als de standverwarming verbruikt.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Motor- en interieurverwarming op brandstof*

Bediening



1. Knop **READ**
2. Duimwiel
3. Knop **RESET**

Voor meer informatie over het informatiedisplay en de knop **READ**, zie pagina 129.

Symbolen en displaymeldingen

Wanneer u de instellingen van een van de timers of **Directe start** activeert, gaat het informatiesymbool op het instrumentenpaneel branden en op het informatiedisplay verschijnen een verklarende melding plus een ander brandend symbool. In de onderstaande tabel staan de voorkomende symbolen en displaymeldingen.

Symbool	Display	Betekenis
	Brandstofkachel AAN	De verwarming is ingeschakeld en werkt.
	Timer ingesteld Brandstofkachel	De verwarming start op de ingestelde tijd voor de verwarming tijdens het uitnemen van de transpondersleutel.
	Verwarming stop Accuspann. laag	De verwarming werd uitgeschakeld om te zorgen dat er voldoende stroom is om de motor te starten.
	Verw niet besch Brandstofp. laag	De verwarming kan niet worden ingeschakeld door een te laag brandstofpeil (ca. 7 liter).
	Standkachel Service vereist	Verwarming defect. Neem voor reparatie contact op met een werkplaats. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Een displaymeldingen verdwijnt automatisch na enige tijd. U kunt een melding ook eerder doen verdwijnen met een druk op de knop **READ** van de richtingaanwijzerhendel.

Motor- en interieurverwarming op brandstof*

Meteen inschakelen/uitschakelen

1. Gebruik het duimwiel om naar **Directe start Standverw.** te gaan.
2. Druk op **RESET** om te kiezen uit **AAN** en **UIT**.

AAN: De standverwarming is handmatig of via de timerfunctie ingeschakeld.

UIT: De standverwarming is uitgeschakeld.

Bij directe start van de standverwarming zal deze 50 minuten lang geactiveerd blijven.

De interieurverwarming gaat van start, zodra de koelvloeistof in de motor de juiste temperatuur heeft bereikt.

N.B.

Het is mogelijk de motor starten en weg te rijden, terwijl de standverwarming aanstaat.

Timers instellen

Met de timers geeft u het tijdstip aan dat de auto op temperatuur moet zijn omdat u die wenst te gebruiken.

Kies uit **TIMER 1** en **TIMER 2**.

N.B.

De timers zijn alleen te programmeren met de transpondersleutel in slotstand **I**, zie pagina 75.

1. Gebruik het duimwiel om naar **Timer standkach 1** te gaan.
2. Druk kort op de knop **RESET** zodat de uuraanduiding gaat knipperen.
3. Stel de gewenste uuraanduiding in met het duimwiel.
4. Druk kort op de knop **RESET**, zodat de minuutaanduiding gaat knipperen.
5. Stel de gewenste minuutaanduiding in met het duimwiel.
6. Druk kort op de knop **RESET** om de instelling te bevestigen.
7. Druk op de knop **RESET** om de timer te activeren.

Wanneer u **Timer standkach 1** hebt ingesteld, kunt u een tweede uitschakeltijd programmeren onder **Timer standkach 2** door aan het duimwiel te draaien.

U stelt de andere uitschakeltijd op dezelfde manier in als bij **Timer standkach 1**.

Timergestuurde verwarming voortijdig uitschakelen

U kunt de timergestuurde verwarming uitschakelen voordat de timer dat doet. Doe dat als volgt:

1. Druk op **READ**.
2. Ga met het duimwiel naar **Timer standkach 1** of **2**.
   > De tekst **AAN** knippert op het display.
3. Druk op **RESET**.
   > De tekst **UIT** brandt continu en de verwarming wordt uitgeschakeld.

Een timergestuurde verwarming is ook uit te schakelen volgens de instructies in het gedeelte “Meteen inschakelen/uitschakelen” zie pagina 142.

Klok/timer

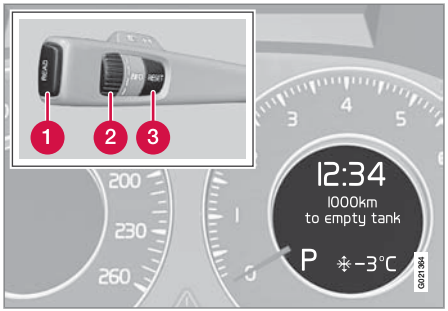
De timers van de verwarming zijn gekoppeld aan de klok in de auto.

N.B.

Als u de klok van de auto bijstelt, worden eventuele timerinstellingen gewist.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Extra verwarming (diesel)



1. Knop **READ**
2. Duimwiel
3. Knop **RESET**

Bij koud weer moet de extra verwarming van dieselmodellen wellicht worden ingeschakeld om de motor en de passagiersruimte voldoende te verwarmen.

De extra verwarming wordt automatisch ingeschakeld wanneer er extra warmte nodig is terwijl de motor loopt.

De verwarming wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer het warm genoeg is of wanneer de motor wordt afgezet.

N.B.

Bij gebruik van de extra verwarming is het volkomen normaal dat er rook uit de rechter wielkast komt.

Automatische stand of uitschakelen

Bij korte ritten kan de extra verwarming desgewenst worden uitgeschakeld.

1. Gebruik het duimwiel om naar **Extra verwarming auto** te gaan.
2. Druk op **RESET** om te kiezen uit **AAN** en **UIT**.

Interieurverwarming*

Als de extraverwarming wordt uitgebreid met een timerfunctie, kan deze dienstdoen als interieurverwarming op brandstof, zie pagina 140.

Audiosysteem

Algemene informatie

Het audiosysteem is te verkrijgen met verschillende opties en in drie basisuitvoeringen:

- Performance
- High Performance
- Premium Sound

Bij het inschakelen van het audiosysteem geeft het display de uitvoering aan.

Dolby Surround Pro Logic II en het symbool zijn handelsmerken van Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby Surround Pro Logic II System is vervaardigd onder licentie van Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Transpondersleutel en sleutelstanden

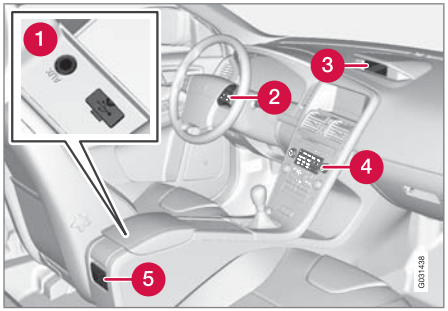
U kunt het audiosysteem 15 minuten achtereen beluisteren, wanneer er geen transpondersleutel in het contactslot steekt.

N.B.

Neem de transpondersleutel uit het contactslot om het audiosysteem te beluisteren wanneer de motor afgezet is. Zo voorkomt u dat de accu onnodig belast wordt.

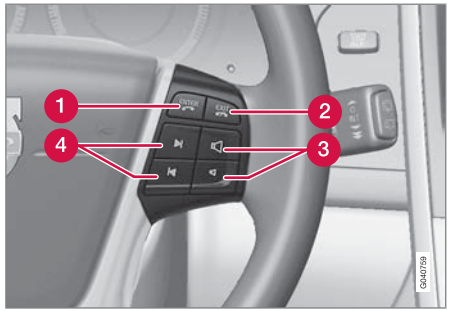
Als het audiosysteem aanstaat wanneer u de motor afzet, wordt het de volgende keer dat u de motor start automatisch ingeschakeld.

Overzicht



1. Ingang voor externe geluidsbron: AUX en USB (bijv. iPod®)[1]
2. Toetsenset op stuurwiel
3. Informatiedisplay
4. Bedieningspaneel in middenconsole
5. Bedieningspaneel met hoofdtelefoonaansluiting*

Toetsenset op stuurwiel*



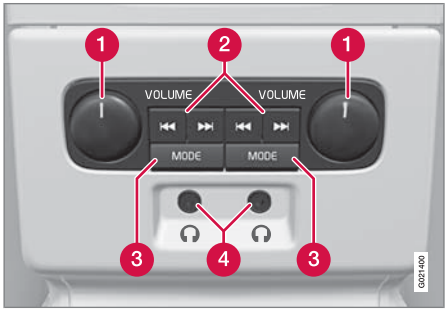
1. Menu-opties bevestigen, telefoongesprekken aannemen.
2. Naar een hoger niveau gaan binnen het menusysteem. Actieve functie annuleren, telefoongesprekken beëindigen/weigeren, ingevoerde tekens wissen.
3. Volume
4. Kort indrukken om een track op een cd of een van de voorkeurzenders te selecteren. Lang indrukken om een track op een cd vooruit/achteruit te spoelen of de eerstvolgende goed doorkomende radiozender te zoeken.

[1] Alleen de uitvoeringen High Performance en Premium Sound hebben een USB-aansluiting. iPod is het gedeponeerde handelsmerk van Apple Computer Inc.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Achterste bedieningspaneel met hoofdtelefoonaansluiting

Voor de beste geluidsweergave adviseren wij u een hoofdtelefoon te gebruiken met een impedantie van 16–32 ohm en een gevoeligheid van 102 dB of meer.



1. **VOLUME** – Volume, resp. links en rechts.
2. Vooruit-/achteruitspoelen en zoeken.
3. **MODE** – Kiezen uit AM, FM, CD, AUX, USB*(bijvoorbeeld iPod®), DAB1/DAB2* en Aan/Uit. Voor aansluiting via AUX of USB, zie pagina 147.
4. Hoofdtelefoonaansluiting (3,5 mm).

Activeren/deactiveren

U activeert het bedieningspaneel met een druk op **MODE**. Het bedieningspaneel wordt handmatig gedeactiveerd, wanneer u **MODE** lang indrukt of automatisch bij het uitschakelen van het contact.

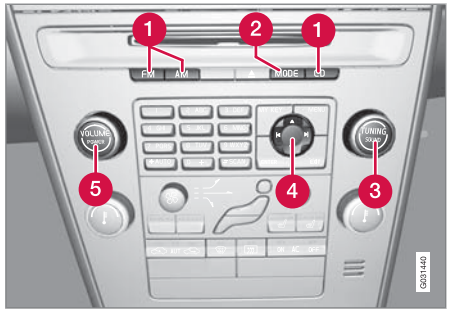
Vooruit-/achteruitspoelen en zoeken

Kort op (2) drukken om een track op een cd of een van de voorkeurzenders te selecteren. Lang indrukken om een track op een cd vooruit/achteruit te spoelen of de eerstvolgende goed doorkomende radiozender op te zoeken.

Beperkingen

- Welke geluidsbron (FM, AM, CD e.d.) er via de luidsprekers wordt weergegeven valt niet te sturen vanaf het achterste bedieningspaneel.

Audiofuncties



Middenconsole, bedieningstoetsen voor audiofuncties.

1. **AM**, **FM** en **CD** - Interne geluidsbronnen.
2. **MODE** – Kiezen uit de externe geluidsbronnen (AUX, USB* en DAB1/DAB2*). Voor aansluiting via AUX of USB, zie pagina 147.
3. **SOUND** – Druk- en draaiknoppen voor het aanpassen van de geluidsweergave.
4. Navigatietoets
5. **VOLUME** - Volume en aan/uit.

Geluidssterkte en automatische volumeregeling

Het audiosysteem zorgt voor compensatie van hinderlijke rijgeluiden in de passagiersruimte door het volume af te stemmen op de snelheid

▸▸

Audiosysteem

van de auto. U hebt de keuze uit drie compensatieniveaus: laag, medium en hoog. Kies een niveau onder **Audio-instellingen ➔ Autom. volumeregeling**.

Geluidssterkte externe geluidsbron

Een mp3-speler zonder USB-kabel kan op de AUX-ingang worden aangesloten, zie pagina 147.

N.B.

De geluidskwaliteit kan verslechteren, als de speler wordt opgeladen terwijl het audiosysteem in stand AUX staat. Laad de speler daarom niet tijdens het beluisteren op via de 12V-aansluiting.

1. Zet het audiosysteem in de stand AUX met de knop **MODE**, druk op **MENU** en navigeer vervolgens met (4) naar **AUX-ingangsvolume**, zie pagina 144.
2. Draai aan de knop **SOUND** of druk op ◀ / ▶ van de navigatietoets, zie pagina 144.

Geluidsregeling

Door te drukken op de knop **SOUND** kunt u de onderstaande opties doorlopen.

U stelt de opties in door aan de draaiknop te draaien.

N.B.

Druk op **MENU** om de Audio-instellingen te openen. Voor meer informatie (zie pagina 126).

- **Bas** – Niveau van de lage tonen.
- **Treble** - Niveau van de hoge tonen.
- **Fader** – Balans tussen luidsprekers voor en achter.
- **Balans** – Balans tussen luidsprekers links en rechts.
- **Subwoofer*** – Niveau voor de lagetonenluidspreker. Door de draaiknop 3 naar de **MIN** te draaien kunt u de subwoofer deactiveren. De onderstaande afbeelding geeft de locatie van de subwoofer aan.

Positie van de subwoofer.

- **Surround*** – Instellingen voor de zogeheten Ambient Surround Sound.

Onder **Surround** kunt u 3-kanaals stereo of Dolby Surround Pro Logic II activeren door **3-ch** of **Dpl2** te selecteren. Vervolgens worden u de volgende opties voorgeschoteld:

- **Middenniveau*** – Niveau voor de middenluidspreker.
- **Surround-niveauSurround-niveau*** – Niveau voor de zogeheten Ambient Surround Sound.

Equalizer

Met de equalizer[2] kunt u de niveaus voor de verschillende frequentiebanden ieder apart instellen.

2 Bepaalde systeemuitvoeringen.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

1. Ga naar **Audio-instellingen** en kies **Equalizer voor** of **Equalizer achter**.

   Stel het niveau voor de frequentieband bij met ▲ / ▼ van de navigatietoets. Druk op ◀ / ▶ om een andere frequentieband te kiezen.

2. Leg de instelling vast met **ENTER** of annuleer uw keuze met **EXIT**.

Geluidspodium

De geluidsweergave is dusdanig in te stellen dat deze optimaal is voor de bestuurder*, voor de inzittenden voorin of voor de achterpassagiers. Kies een van de opties onder **Audio-instellingen ➔ Geluidspodium**.

Optimale geluidsweergave

Het audiosysteem is gekalibreerd voor optimale geluidsweergave met behulp van digitale signaalverwerking.

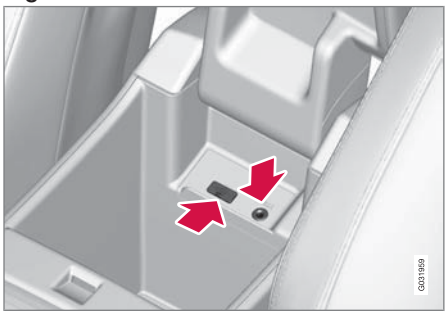
Voor ieder automodel wordt het audiosysteem tijdens de kalibratie perfect afgestemd op de luidsprekers, de versterker, de akoestiek in de auto, de positie van de luisteraar e.d.

Er is tevens een dynamische kalibratie waarbij rekening wordt gehouden met de stand van de volumeknop, de radio-ontvangst en de rijsnelheid.

De regelfuncties die in dit instructieboekje nader verklaard worden (zoals **Bas**, **Treble** en **Equalizer**) zijn uitsluitend bedoeld om u de mogelijkheid te bieden de geluidsweergave naar wens af te stellen.

AUX, USB en iPod

Algemene informatie



Via de USB-aansluiting of AUX-ingang in de middenconsole is het mogelijk een iPod® of mp3-speler aan te sluiten op het Infotainmentsysteem van de auto.*

De AUX-ingang biedt de mogelijk een externe geluidsbron aan te sluiten, zoals een iPod® of mp3-speler. Lees meer op pagina 146.

Als u ervoor kiest om een iPod®, mp3-speler of USB-geheugen aan te sluiten op de USB-aansluiting*, kunt u de geluidsbron bedienen via de geluidsregeling van de auto.

Selecteer de aansluiting met de toets **MODE**:

1. Als u **USB** kiest, verschijnt **Apparaat aansl.** op het display.
2. Sluit uw iPod®, mp3-speler of USB-geheugen aan op de USB-aansluiting* in het opbergvak van de middenconsole (zie voorgaande afbeelding).

De tekst **Bezig met laden** verschijnt op het display, terwijl het systeem de bestanden op het opslagmedium inleest. Dat kan enige tijd duren.

Wanneer de bestanden zijn ingelezen, verschijnt de trackinformatie op het display waarna u een track kunt selecteren.

U kunt op drie manieren tracks selecteren:

- Met de knop **TUNING**, zie pagina 144;
- de linker of rechter toets van de navigatiebediening (4), zie pagina 144, of;
- de toetsenset op het stuurwiel, zie pagina 144.

In de USB- of iPod®-stand werkt het audiosysteem op dezelfde manier als bij het beluisteren van muziekbestanden op een cd in de cd-speler. Voor meer informatie, zie pagina 149.

Audiosysteem

N.B.

Het systeem biedt ondersteuning van muziekbestanden in de muziekformaten mp3, wma en wav. Er zijn echter varianten van deze muziekformaten die niet door het systeem worden ondersteund. Het systeem biedt verder ondersteuning voor de meeste iPod®-modellen die in 2005 of later gemaakt zijn. iPod® Shuffle wordt echter niet ondersteund.

Geluidsbronnen

USB-geheugen

Om het gebruik van een USB-geheugen te vereenvoudigen is het beter alleen muziekbestanden in het geheugen op te slaan. Het inlezen duurt aanzienlijk langer, wanneer er behalve compatibele muziekbestanden nog andere bestanden op het opslagmedium staan.

N.B.

Het systeem biedt ondersteuning voor draagbare opslagmedia die compatibel zijn met USB 2.0 en bestandssysteem FAT32. De speler of het USB-geheugen kan maximaal 500 mappen en 64.000 bestanden hanteren. De opslagcapaciteit dient minimaal 256 MB te zijn.

N.B.

Bij gebruik van een langer USB-geheugen wordt geadviseerd de bijgeleverde USB-adapterkabel te gebruiken. Dit om mechanische slijtage aan de USB-ingang en het aangesloten USB-geheugen tegen te gaan.

Mp3-speler

Veel mp3-spelers werken met hun eigen bestandssysteem die niet ondersteund worden door het Infotainmentsysteem. Om een dergelijke mp3-speler te kunnen gebruiken binnen het systeem, dient de speler in de stand **USB Removable device/Mass Storage Device** te staan.

iPod®

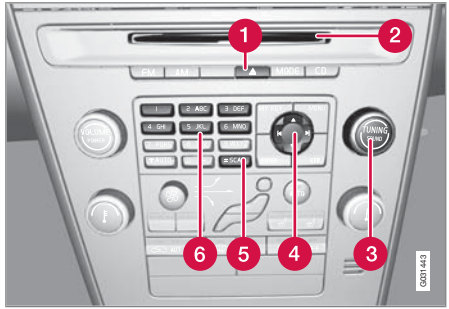
Een iPod® wordt middels de aansluitkabel bijgeladen en gevoed door de USB-aansluiting. Als de batterij van de speler echter helemaal uitgeput is, dan dient u deze eerst op te laden alvorens de speler aan te sluiten.

N.B.

Wanneer u muziek op een aangesloten iPod® beluistert, hanteert het Infotainmentsysteem een menusysteem vergelijkbaar met die van de iPod®.

Zie voor meer informatie over USB en iPod® bij een audiosysteem in de uitvoering Performance het extra instructieboekje bij USB en iPod® Music Interface.

Cd-functies



Middenconsole, bedieningstoetsen voor cd-functies.

1. Cd uitwerpen
2. Opening voor het invoeren/uitwerpen van cd's
3. Vooruit-/achteruitspoelen en wisselen van cd-tracks
4. Navigatietoets voor het wisselen van cd-tracks
5. Cd doorzoeken
6. Positie in cd-wisselaar kiezen (alleen audiosysteem High Performance en Premium Sound)*

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Weergave starten (cd-speler)
Een eventuele muziek-cd in de speler wordt automatisch afgespeeld, wanneer u op **CD** drukt. Steek anders een cd in de invoeropening en druk op **CD**.

Weergave starten (cd-wisselaar)
Start de cd-speler door op de knop **CD** te drukken. Een eventuele muziek-cd in de speler wordt vervolgens automatisch afgespeeld. Steek anders een cd in de invoeropening en druk op **CD**.

Cd aanbrengen (cd-wisselaar)
1. Kies een lege sleuf met de cijfertoetsen **1–6** of ▲ / ▼ van de navigatietoets (4).

   Op het display staat aangegeven welke sleuf leeg is. De melding **Disc plaatsen** geeft aan dat u een volgende cd kunt aanbrengen. De cd-wisselaar biedt plaats aan zes cd's.
2. Steek een cd in de invoeropening van de cd-wisselaar.

Disc uitwerpen
U hebt ca. 12 seconden de tijd om een uitgeworpen disc uit te nemen. Als de disc na afloop van deze periode nog in de cd-speler zit, wordt de disc weer ingenomen en verder afgespeeld.

Met een korte druk op de uitwerptoets kunt u één enkele disc uitwerpen.

Met een lange druk op de uitwerptoets kunt u alle discs uitwerpen. Alle discs in het magazijn worden dan één voor één uitgeworpen.

Pauze
Wanneer u het volume helemaal omlaagdraait, wordt de weergave van de cd-speler onderbroken.

Muziekbestanden
De cd-speler ondersteunt ook muziekbestanden in mp3- en wma-formaat.

N.B.

De speler kan bepaalde muziekbestanden met kopieerbeveiliging niet lezen.

Wanneer u een cd met muziekbestanden in de speler aanbrengt, wordt een eventuele bestandsstructuur op de disc automatisch geladen. Afhankelijk van de kwaliteit van de disc en de hoeveelheid gegevens die erop staan, kan het enige tijd duren voordat de weergave van start gaat.

Navigeren en afspelen
Als er een disc met muziekbestanden in de cd-speler zit, kunt u met **ENTER** de mapstructuur openen. U navigeert op dezelfde manier in de mapstructuur als in de menustructuur van het audiosysteem. Muziekbestanden worden aangeduid met het symbool ♩ en mappen met 🗀. Met een druk op **ENTER** gaat het afspelen van de muziekbestanden van start.

Wanneer een bepaald muziekbestand helemaal afgespeeld is, worden de overige bestanden in dezelfde map afgespeeld. Nadat alle bestanden in een bepaalde map zijn afgespeeld, wordt er automatisch van map gewisseld.

Vooruit-/achteruitspoelen en van track/muziekbestand op de cd wisselen
Druk kort op ▶| / |◀ van de navigatietoets om tracks/muziekbestanden op een cd te selecteren. Druk lang om cd-tracks/muziekbestanden versneld vooruit/achteruit te spoelen. U kunt daarvoor ook gebruik maken van de toetsenset op het stuurwiel. U kunt ook van track wisselen door aan de knop **TUNING** te draaien.

Cd doorzoeken
Bij activering van deze functie worden van alle tracks/muziekbestanden op een cd de eerste tien seconden weergegeven. Druk op **SCAN** om de functie te activeren. Beëindig de functie met **EXIT** of **SCAN** om de weergave van de actuele tracks/muziekbestanden op de cd voort te zetten.

Audiosysteem

Willekeurige afspeelvolgorde

Bij activering van deze functie speelt de speler de tracks/muziekbestanden in willekeurige volgorde af. U kunt de willekeurig gekozen tracks/muziekbestanden op de cd op de gebruikelijke manier doorbladeren.

N.B.

Bij gebruik van de linker of rechter pijl wordt alleen een nieuwe willekeurige track op de afgespeelde cd geselecteerd.

Afhankelijk van het type willekeurige afspeelvolgorde dat geselecteerd is, verschijnt er een bepaalde displaymelding:

- **RANDOM** houdt in dat de tracks op slechts een van de muziek-cd's worden afgespeeld
- **RND ALL** houdt in dat alle tracks op alle muziek-cd's in de cd-speler worden afgespeeld.
- **RANDOM FOLDER** houdt in dat de muziekbestanden in een willekeurige map op de gekozen cd worden afgespeeld.

Cd-speler

Activeer/deactiveer de functie tijdens het afspelen van een normale muziek-cd onder **Random**.

Activeer/deactiveer de functie bij het beluisteren van een disc met muziekbestanden onder **Random ➔ Map**.

Cd-wisselaar

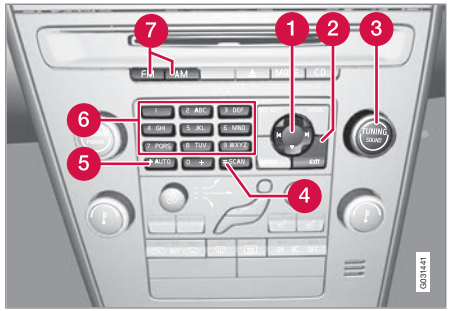
Activeer/deactiveer de functie bij het afspelen van een normale muziek-cd onder **Random ➔ Enkele disc** of **Random ➔ Alle discs**. Het alternatief **Alle discs** geldt alleen voor de muziek-cd's die in de cd-wisselaar zitten.

Activeer/deactiveer de functie bij het beluisteren van een cd met muziekbestanden onder **Random ➔ Map**. Wanneer u een andere cd kiest, wordt de functie gedeactiveerd.

Nummer-informatie

Eventuele nummer-informatie op de muziek-cd kan via het display worden weergegeven. Bij Premium Sound en High Performance geldt dit ook voor cd's met mp3- en wma-bestanden. Activeer/deactiveer de functie in de stand CD onder **Cd-instellingen ➔ Nummer-informatie**.

Radiofuncties



Middenconsole, bedieningstoetsen voor radiofuncties.

1. Navigatietoets voor het automatisch zoeken van zenders
2. Geselecteerde functie beëindigen
3. Handmatig zenders zoeken
4. Frequentieband doorzoeken
5. Automatisch zenders vastleggen
6. Voorkeurtoetsen en handmatig voorkeurzenders vastleggen
7. Frequentieband AM en FM (FM1 en FM2) kiezen

Automatisch zenders zoeken

1. Kies een frequentieband met **FM** of **AM**.

2. Druk op ◀ / ▶ van de navigatietoets.

Handmatig zenders zoeken

1. Kies een frequentieband met **FM** of **AM**.
2. Draai aan **TUNING**.

Preset

U kunt per frequentieband 10 voorkeurzenders vastleggen. De FM-band heeft 2 geheugenbanken met voorkeurzenders: FM1 en FM2. U kiest een voorkeurzender met de voorkeurtoetsen.

De voorkeurzenders kunnen handmatig of automatisch worden vastgelegd.

Voorkeurzenders handmatig vastleggen

1. Stem af op een zender.
2. Houd een van de voorkeurtoetsen ingedrukt, totdat de melding **Kanaal opgeslagen** op het display verschijnt.

Automatisch zenders vastleggen

Deze functie is met name handig in gebieden, waar u de radiozenders en hun frequenties niet kent. De 10 best te ontvangen radiozenders worden automatisch in een aparte geheugenbank vastgelegd.

1. Kies een frequentieband met **FM** of **AM**.
2. Houd **AUTO** ingedrukt, totdat **Autom. opslaan** op het display verschijnt.

Wanneer **Autom. opslaan** van het display verdwijnt, zijn de zenders vastgelegd. De radio gaat over op de automatische stand en de melding **Auto** verschijnt op het display. De automatisch vastgelegde voorkeurzenders zijn vervolgens rechtstreeks te kiezen met de voorkeurtoetsen. De automatische vastlegfunctie voor radiozenders is te beëindigen met **EXIT**.

De radio blijft in de automatische stand staan, totdat u op **AUTO** of **FM** drukt.

U kunt gebruik maken van de automatisch vastgelegde radiozenders door de radio als volgt in de automatische stand te zetten:

1. Druk op **AUTO**.
   > De tekst **Auto** verschijnt op het display.
2. Druk op een voorkeurtoets.

Frequentieband doorzoeken

Deze functie doorzoekt de actuele frequentieband automatisch op goed te ontvangen zenders. Wanneer er een zender is gevonden, wordt deze ca. 8 seconden lang weergegeven voordat de zoekfunctie wordt voortgezet.

1. Kies een frequentieband met **AM** of **FM**.
2. Druk op **SCAN**.

De tekst **SCAN** verschijnt op het display. Druk tot slot op **SCAN** of **EXIT**.

RDS-functies

RDS (Radio Data System) verbindt FM-zenders in een netwerk met elkaar. Een FM-zender in een dergelijk netwerk verstuurt bepaalde informatie, zodat een RDS-radio onder meer de volgende mogelijkheden biedt:

- Automatisch overschakelen op een beter doorkomende zender als de ontvangst in een bepaald gebied slecht is.
- Zoeken op programmatype zoals zenders die verkeersinformatie of nieuws doorgeven.
- Weergeven van informatieve tekst over het beluisterde radioprogramma.

N.B.

Sommige radiozenders maken geen gebruik van RDS of alleen in beperkte mate.

Als er een zender met het gewenste programmatype is aangetroffen, kan de radio vervolgens op deze zender overschakelen en de weergave van de actieve geluidsbron onderbreken. Als de cd-speler bijvoorbeeld actief is, wordt de weergave daarvan tijdelijk onderbroken. De uitzending met het gekozen programmatype wordt weergegeven op een vooraf bepaald volume, zie pagina 153. Na afloop van de uitzending van het gekozen programmatype geeft de radio de voorgaande geluidsbron

Audiosysteem

opnieuw weer op het volume dat u daarvoor had ingesteld.

De programmafuncties alarm (**ALARM!**), verkeersinformatie (**TP (verkeersinformatie)**), nieuws (**Nieuws**) en programmatype (**PTY (programmatype)**) worden in volgorde van belangrijkheid weergegeven, waarbij geldt dat alarm de hoogste prioriteit geniet en de programmatypes de laagste. Voor meer instellingen die te maken hebben met het onderbreken van uitzendingen (**EON** en **Regionaal**), zie pagina 153. Druk op **EXIT** om de weergave van de onderbroken geluidsbron te hervatten.

Alarm

De functie wordt gebruikt om de bevolking attent te maken op ernstige ongelukken of calamiteiten. U kunt de functie alarm niet tijdelijk onderbreken of deactiveren. De melding **ALARM!** verschijnt op het display, wanneer er een alarmmelding wordt verzonden.

Verkeersinformatie, TP

Bij activering van deze functie wordt de weergave van de actieve geluidsbron onderbroken voor een uitzending met verkeersinformatie via het RDS-netwerk van de zender waarop is afgestemd. Het symbool **TP (verkeersinformatie)** geeft aan dat de functie actief is. Als de zender waarop u hebt afgestemd verkeersinformatie kan doorgeven, staat er TP op het display.

– Activeer/deactiveer de functie onder **FM-instellingen ➔ TP (verkeersinformatie)**.

TP via beluisterde zender/alle zenders

De radio kan de weergave van de actieve geluidsbron onderbreken voor verkeersinformatie via de (actuele) zender die u beluistert of via alle zenders.

– Ga naar **FM-instellingen ➔ Geav. radio-instellingen ➔ TP-zender...** om wijzigingen aan te brengen.

Nieuws

Bij activering van deze functie wordt de weergave van de actieve geluidsbron onderbroken voor een nieuwsuitzending via het RDS-netwerk van de zender waarop is afgestemd. Het symbool **NEWS** geeft aan dat de functie actief is.

– Activeer/deactiveer de functie onder **FM-instellingen ➔ Nieuws**.

Nieuws via beluisterde zender/alle zenders

De radio kan de weergave van de actieve geluidsbron onderbreken voor een nieuwsuitzending via de (actuele) zender die u beluistert of via alle zenders.

– Ga naar **FM-instellingen ➔ Geav. radio-instellingen ➔ Nieuwszender...** om wijzigingen aan te brengen.

Programmatype, PTY

Met de functie PTY is het mogelijk verschillende programmatypes te kiezen zoals popmuziek en klassieke muziek. Het symbool PTY geeft aan dat de functie actief is. Bij activering van deze functie wordt de weergave van de actieve geluidsbron onderbroken voor een uitzending van het gekozen programmatype via het RDS-netwerk van de zender waarop is afgestemd.

1. Activeer de functie in de stand FM door een programmatype te selecteren onder **FM-instellingen ➔ PTY ➔ PTY selecteren**.
2. Deactiveer de functie door de PTY te wissen onder **FM-instellingen ➔ Alle PTY's wissen**.

PTY zoeken

Bij activering van deze functie wordt de gehele frequentieband doorzocht op uitzendingen van het gekozen programmatype.

1. Kies een PTY onder **FM-instellingen ➔ PTY ➔ PTY selecteren**.
2. Ga naar **FM-instellingen ➔ PTY (programmatype) ➔ PTY zoeken**.

Als de radio een uitzending van een van de gekozen programmatypes vindt, verschijnt **>| om te zoeken** op het display.

– Druk op ➔ van de navigatietoets om verder te zoeken naar een andere uitzending van een van de gekozen programmatypes.

Programmatype weergeven

Het is mogelijk het programmatype van de zender die u op dat moment beluistert op het display weer te geven.

– Activeer/deactiveer deze functie in de stand FM onder **FM-instellingen ➔ PTY ➔ PTY weergeven**

N.B.

Niet alle radiozenders ondersteunen deze functie.

Radiotekst

Sommige RDS-zenders geven informatie door over de inhoud van de uitzendingen, uitvoerende artiesten e.d. Deze informatie kan op het display worden weergegeven.

– Activeer/deactiveer deze functie in de stand FM onder **Radiotekst**.

Automatische afstemfunctie, AF

Bij activering van deze functie wordt er automatisch afgestemd op het sterkste signaal voor een bepaalde radiozender. Soms moet de radio de gehele FM-band doorzoeken om een sterk zendersignaal te vinden. In dat geval valt de radio stil en verschijnt de melding **PI zoeken EXIT voor annuleren** op het display.

– Activeer/deactiveer deze functie in de stand FM onder **FM-instellingen ➔ Geav. radio-instellingen ➔ AF**.

Regionale radioprogramma's, REG

Deze functie maakt het mogelijk om op een bepaalde regionale zender afgestemd te blijven ondanks dat het signaal zwak is. Het symbool **REG** geeft aan dat de handsfree-functie actief is.

– Activeer/deactiveer deze functie in de stand FM onder **FM-instellingen ➔ Geav. radio-instellingen ➔ Regionaal**.

EON (Enhanced Other Networks)

Deze functie is met name handig in stedelijke gebieden met een groot aantal regionale radiozenders. Bij activering van de functie is de afstand tot de zendmast van een radiozender bepalend voor de vraag of de weergave van de actieve geluidsbron kan worden onderbroken voor uitzendingen van een bepaald programmatype.

– Activeer/deactiveer de functie in de stand FM door een van de alternatieven te kiezen onder **FM-instellingen ➔ Geav. radio-instellingen ➔ EON**:

- **Plaatselijk** – Alleen onderbreking wanneer de zendmast van de radiozender dichtbij is.
- **Afstand**[3] – Ook onderbreking als de zendmast van de zender ver weg staat en zijn signaal storingen vertoont.
- **Uit** – Geen onderbreking voor een uitzending van een bepaald programmatype via andere zenders.

RDS-functies resetten

Met deze kunt u alle fabriekinstellingen voor RDS herstellen.

– Reset in de stand FM onder **FM-instellingen ➔ Geav. radio-instellingen ➔ Alles resetten**.

Volumeregeling programmatypes

De onderbrekende uitzendingen van het gekozen programmatype (bijv. **NEWS** of **TP**) worden weergegeven op het volume dat voor het

[3] Fabriksstandaard.

Audiosysteem

programmatype is gekozen. Als u het volume tijdens de onderbreking bijregelt, wordt het nieuwe volume opgeslagen voor een volgende onderbreking.

Menusysteem FM

Hoofdmenu FM
FM-instellingen

- 1.1 Nieuws
- 1.2 TP (verkeersinformatie)
- 1.3 Radiotekst
- 1.4 PTY (programmatype)
  - 1.4.1 PTY selecteren
    - Alle PTY's wissen
    - Actualiteit
    - Informatie
    - Sport
    - Educatie
    - Drama
    - Cultuur
    - Wetenschap
    - Varia
    - Popmuziek
    - Rockmuziek
    - Melodie
    - Licht klassiek
    - Klassiek
    - Overige muziek
    - Het weer
    - Economie
    - Voor kinderen
    - Maatschappelijk
    - Religie
    - Doe mee!
    - Reizen
    - Vrije tijd
    - Jazzmuziek
    - Countrymuziek
    - Nationale muziek
    - Gouwe Ouwe
    - Volksmuziek
    - Documentaires
  - 1.4.2 PTY zoeken
  - 1.4.3 PTY-tekst weergeven
- 1.5. Geav. radio-instellingen
  - 1.5.1 TP-zender
  - 1.5.2 Nieuwszender
  - 1.5.3 AF
  - 1.5.4 EON
    - Uit
    - Plaatselijk
    - Afstand
  - 1.5.5 Regionaal
  - 1.5.6 Reset FM-instellingen

Digitale radio (DAB)*

Algemene informatie
DAB (Digital Audio Broadcasting) is een systeem voor digitale overdracht van radiosignalen.

N.B.

Dit systeem biedt geen ondersteuning voor DAB+.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Service en Ensemble

- **Voor onderhoud** - Kanaal, radiokanaal (het systeem biedt alleen ondersteuning voor geluidsdiensten).
- **Ensemble** - Een groep radiokanalen die op dezelfde frequentie zenden.

Radiokanalen programmeren (Groep leren)

Wanneer de auto een nieuw zendgebied binnenrijdt is het mogelijk het systeem de gelegenheid te geven de te ontvangen kanaalgroepen te programmeren.

Tijdens het programmeren van de kanaalgroepen wordt een bijgewerkte lijst van al de te beluisteren kanaalgroepen aangemaakt. De lijst wordt niet automatisch bijgewerkt. U start de programmeerfunctie via het menu **Groep leren** of rechtstreeks door lang op **AUTO** te drukken. Het kan tot één minuut duren voordat een kanaalgroep geprogrammeerd is als u zowel **Band III** als **LBand** hebt geselecteerd.

Frequentieband

DAB zendt uit op twee frequentiebanden[4]: **Band III** en **LBand**.

- **Band III** – Over het hele land[5]
- **LBand** - Voornamelijk in de grote steden

Wanneer u alleen voor **Band III** kiest, verloopt het programmeren van kanalen sneller dan als u voor zowel **Band III** als **LBand** hebt gekozen. Het is echter niet zeker dat alle kanaalgroepen ook daadwerkelijk worden gevonden. De gekozen frequentieband is niet van invloed op de opgeslagen voorkeuren.

Navigeren aan de hand van lijsten

Er zijn drie soorten basislijsten die u kunt gebruiken om te navigeren:

- **Ensemble** - Geeft de te beluisteren kanaalgroepen weer na programmering van de kanaalgroepen.
- **Voor onderhoud** - Geeft de kanalen weer ongeacht de kanaalgroep waartoe ze behoren. De lijst is tevens te filteren met behulp van **DAB PTY** (zie onder).
- **Subkanaal** - Subkanalen van het gekozen kanaal.

De lijsten zijn toegankelijk via het menu. U kunt de kanaalgroepen ook bereiken door op **ENTER** te drukken.

Scannen

Tijdens het scannen wordt van alle kanalen een fragment van 10 seconden weergegeven.

– Druk op **SCAN** om de functie te activeren

De scanfunctie is ook te kiezen in de stand DAB-PTY. Dan worden alleen kanalen van het gekozen programmatype weergegeven.

– Beëindig de scanfunctie door nogmaals op de **SCAN** te drukken of druk op **EXIT**.

Subkanaal

Secundaire componenten worden vaak aangeduid als subkanalen. Dergelijke componenten zijn van tijdelijke aard en kunnen bijvoorbeeld uit vertalingen van het hoofdprogramma bestaan.

Als er een of meer subkanalen bestaan verschijnt het symbool > rechts van de kanaalnaam op het display. Als er slechts één subkanaal bestaat verschijnt het symbool > links van de kanaalnaam op het display.

Om een subkanaal te bereiken:

– Druk op ▶|

Om te navigeren tussen subkanalen:

– Druk op |◀ of op ▶|

Subkanalen zijn alleen te bereiken via het gekozen hoofdkanaal en niet via een ander hoofdkanaal.

4 De beide frequentiebanden zijn niet in alle gebieden/landen in gebruik.
5 In de aanloopfase is de dekking van DAB-radio beperkt tot de grote steden.

Audiosysteem

DAB-PTY (programmatype)

DAB PTY selecteert een specifiek type radioprogramma. Er bestaan 29 verschillende programmatypes voor verschillende soorten programmacategorieën. Wanneer u een bepaald programmatype hebt gekozen, navigeert u alleen binnen de kanalen die programma's van het gekozen type uitzenden.

Verlaat deze stand als volgt:

– Druk op **EXIT**

Het is ook mogelijk een voorkeurkanaal te kiezen of DAB PTY te beëindigen via het menu. Bij gebruik van DAB-links tussen kanalen (zie onder) is het mogelijk dat de DAB-radio de PTY-stand verlaten.

DAB naar DAB link

Het is mogelijk om van een kanaal die slecht of helemaal niet te ontvangen is over te schakelen op hetzelfde kanaal in een andere kanaalgroep met een betere ontvangst. Bij het veranderen van kanaalgroep kan enige vertraging in de geluidsweergave optreden. Vanaf het moment dat het huidige kanaal verdwijnt en het nieuwe kanaal toegankelijk wordt kan het geluid dan ook enige tijd stilvallen.

DAB-displayinstellingen

1. Basis - Alleen de kanaalnaam verschijnt als de hoofdcomponent wordt beluisterd. Bij het beluisteren van een subkanaal verschijnt de subkanaalnaam
2. Ensemble - Voegt de naam van de kanaalgroep toe aan de kanaalnaam.
3. Ensemble +PTY - Voegt de naam van het programmatype toe aan de kanaalnaam.

Preset

U kunt per frequentieband 10 voorkeurzenders vastleggen. DAB heeft 2 geheugenbanken met voorkeurzenders: DAB1 en DAB2. U kiest een voorkeurzender met de voorkeurtoetsen.

Een preset bestaat uit een kanaal zonder eventuele subkanalen. Als er tijdens het beluisteren van een subkanaal een voorkeurkanaal vastgelegd wordt, wordt alleen de kanaal-ID geregistreerd. Dit komt omdat de subkanalen van tijdelijke aard zijn. Bij activering van het bijbehorende voorkeurkanaal zal dan ook het hoofdkanaal worden weergegeven waartoe het subkanaal behoorde. De voorkeurkanalen zijn niet gebonden aan de kanalenlijst.

Een vastgelegd kanaal hoeft niet in de kanalenlijst te staan om te kunnen worden beluisterd. Als u een kanaal kiest dat niet beschikbaar is, verschijnt het nummer van het voorkeurkanaal waarna het geluid stilvalt totdat u een ander voorkeurkanaal hebt gekozen dat wel beschikbaar is. U kunt uiteraard ook een ander kanaal kiezen.

N.B.

De DAB-functie van het audiosysteem biedt geen ondersteuning voor alle mogelijkheden van de DAB-standaard.

Menusysteem DAB

Hoofdmenu DAB

1. **Selecteer groep**
2. **Selecteer dienst**
3. **Selecteer subkanaal**
4. **DAB PTY**
   - 4.1. DAP PTY uit
   - 4.2. Nieuws
   - 4.3. Actualiteit
   - 4.4. Informatie
   - 4.5. Sport
   - 4.6. Educatie
   - 4.7. Drama
   - 4.8. Cultuur
   - 4.9. Wetenschap
   - 4.10. Varia

4.11. Popmuziek
4.12 Rockmuziek
4.13. Rustige muziek
4.14. Licht klassiek
4.15. Klassieke muziek
4.16. Overige muziek
4.17. Het weer
4.18. Economie
4.19 Kinderprogramma's
4.20. Feitelijk
4.21. Religie
4.22. Doe mee!
4.23. Reizen
4.24. Vrije tijd
4.25. Jazz en blues
4.26. Countrymuziek
4.27. Nationale muziek
4.28. Gouwe Ouwe
4.29. Volksmuziek
4.30. Documentaires

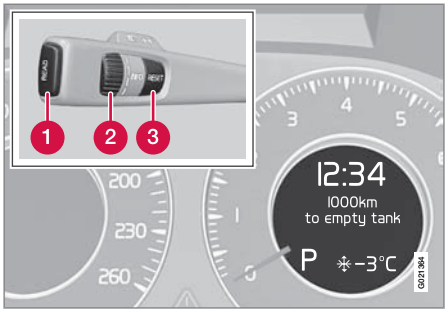
5. Groep leren

6. DAB-instellingen

6.1. DAB-displayinstellingen
6.1.1. Groepsnaam
6.1.2. Groepsnaam en PTY
6.1.3. Basis
6.2. DAB naar DAB link
6.3. FM-verkeer
6.4. DAB-band selecteren
6.4.1. Band III
6.4.2. LBand
6.4.3. LBand & Band III
6.5. DAB resetten

Boordcomputer

Algemene informatie



Informatiedisplay en bedieningstoetsen.

1. **READ** - bevestigen
2. Duimwiel – menu's en opties binnen de cruisecontrol-lijst doorbladeren.
3. **RESET** – op nul stellen

Om toegang te krijgen tot de informatie in de boordcomputer, moet u het duimwiel in stappen omhoog- of omlaagdraaien. Wanneer u na het laatste menu nogmaals aan het wieltje draait, keert u terug naar de uitgangspositie.

Functies

N.B.

Als er een waarschuwingsmelding verschijnt terwijl de boordcomputer in gebruik is, moet u deze melding eerst bevestigen om naar de boordcomputerfunctie terug te keren. U bevestigt door op **READ** te drukken.

Neem contact op met een werkplaats, als u de eenheid wilt wijzigen waarin de afstand en de snelheid worden weergegeven. Volvo adviseert dat u daarvoor een erkende Volvo-werkplaats bezoekt.

Gemiddelde snelheid

De auto berekent de gemiddelde snelheid sinds de laatste maal dat u deze waarde op nul hebt gesteld. U stelt de waarde op nul met **RESET**.

Momentaan

Het momentane (actuele) brandstofverbruik wordt eenmaal per seconde berekend. De waarde op het display wordt om de paar seconden bijgewerkt. Wanneer de auto stilstaat, geeft het display "----" aan.

Gemiddeld

Het gemiddelde brandstofverbruik sinds de laatste maal dat u de waarde op nul hebt gesteld. U stelt de waarde op nul met **RESET**.

N.B.

Er kunnen iets afwijkende waarden verschijnen, als u een extra verwarming[1] en/of standkachel* op brandstof hebt gebruikt.

Km actieradius

De actieradius wordt berekend aan de hand van het gemiddelde brandstofverbruik over de laatste 30 km en de resterende hoeveelheid brandstof. Het display geeft de afstand aan die bij benadering kan worden afgelegd met de resterende hoeveelheid brandstof in de tank.

Een zuinige rijstijl betekent doorgaans een langere actieradius. Voor meer informatie over de wijze waarop u het brandstofverbruik kunt beperken, zie pagina 12

Wanneer "**--- km actieradius**" op het display staat, zijn geen garanties meer te geven voor de resterende actieradius. Tank dan zo spoedig mogelijk.

1 Alleen dieselmodellen.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

N.B.

Er kunnen iets afwijkende waarden verschijnen, als u van rijstijl verandert.

Op nul stellen

1. Selecteer **Gem. snelheid** of **Gemiddeld**.
2. Houd **RESET** ca. 1 seconde ingedrukt om de waarde voor de gekozen functie op nul te stellen. Als u **RESET** ten minste 3 seconden lang ingedrukt houdt, stelt u de gemiddelde snelheid en het gemiddelde brandstofverbruik gelijktijdig op nul.

Actuele snelheid*

Bij een snelheidsmeter met een kilometerschaal wordt de actuele snelheid weergegeven in km/h. Bij een snelheidsmeter met een milesschaal wordt de actuele snelheid weergegeven in mph.

Stabiliteits- en tractieregelsysteem, DSTC

Algemene informatie over DSTC

Het stabiliteits- en tractieregelsysteem, DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) helpt de bestuurder voorkomen dat de wielen doorslippen en verbetert de tractie van de auto.

Tijdens het afremmen kunnen de ingrepen van het systeem waarneembaar zijn in de vorm van pulserende geluiden. Tijdens het gas geven kan de auto langzamer optrekken dan u verwacht.

Antislipregeling

Deze regeling beperkt de aandrijfkracht en remkracht van elk van de afzonderlijke wielen om de auto op die manier te stabiliseren.

Antispinregeling

Deze regeling voorkomt dat de aangedreven wielen tijdens het optrekken doorslippen.

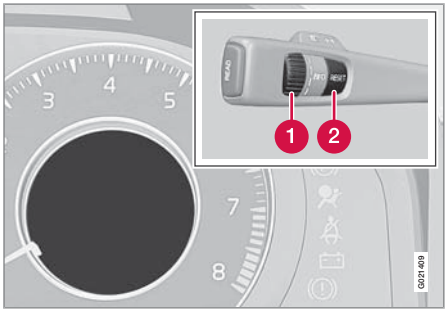
Tractieregeling

Deze regeling is actief op lage snelheden en brengt de aandrijfkracht van een slippend aandrijfwiel over op een aandrijfwiel dat niet slipt.

Bediening

Beperkte functie

Het is mogelijk de werking van het systeem te beperken, wanneer de wielen doorslippen en u gas geeft. Het systeem grijpt bij doorslippende wielen dan later in, zodat er een hogere mate van doorslippen mogelijk is. Dit levert een grotere bedieningsvrijheid op bij dynamisch rijden. De aandrijving in diepe lagen sneeuw of zand wordt verbeterd, omdat er dan geen beperkingen meer gelden voor de tractie.



1. Draai aan het duimwiel 1 totdat het menu **DSTC** verschijnt. **DSTC AAN** betekent dat de werking van het systeem ongewijzigd is.

   DSTC Spin Control UIT betekent dat er beperkingen gelden voor de werking van het systeem.

2. Houd **RESET** 2 ingedrukt totdat het menu **DSTC** zich wijzigt.

De beperkingen voor de werking van het systeem blijven van kracht totdat u de motor een volgende keer opnieuw start.

WAARSCHUWING

Er kunnen wijzigingen optreden in de rijeigenschappen van de auto, als de werking van het systeem wordt beperkt.

Berichten op informatiedisplay

DSTC Tijdelijk UIT

Wegens een te hoge temperatuur van de remschijven gelden er tijdelijk beperkingen voor het systeem. Het systeem wordt automatisch opnieuw ingeschakeld, wanneer de remmen weer voldoende zijn afgekoeld.

DSTC Service vereist

Wegens een storing werd het systeem uitgeschakeld.

Breng de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand en zet de motor af. Bezoek een werkplaats, als de melding opnieuw verschijnt nadat u de motor weer hebt gestart – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Symbolen op instrumentenpaneel
Lees de melding op het informatiedisplay, als de symbolen en gelijktijdig oplichten.

Als alleen het symbool oplicht, betekent dat het volgende:

- Een knipperend symbool geeft aan dat het systeem op dat moment ingrijpt.
- Een symbool dat 2 seconden brandt geeft aan dat de systeemtest bij het starten van de motor loopt.
- Een symbool dat na het starten van de motor of tijdens het rijden oplicht, duidt op een storing in het systeem.

Rijeigenschappen aanpassen

Actief chassis (FOUR-C)*

Het actieve chassissysteem FOUR-C (Continously Controlled Chassis Concept) stemt de eigenschappen van de schokdempers af op de gewenste rijeigenschappen van de auto. U hebt de keuze uit drie standen: Comfort, Sport en Advanced.

Comfort

Bij deze stand die wordt geadviseerd voor lange ritten rijdt de auto comfortabeler dan normaal. De vering verloopt soepel waardoor de bewegingen van de carrosserie minimaal en aangenaam zijn.

Sport

Bij deze stand die wordt geadviseerd voor een actievere rijstijl heeft de auto een sportiever karakter. De auto reageert sneller op de bewegingen van het stuurwiel dan in de stand Comfort. De vering is stugger dan normaal en de carrosserie volgt het wegdek om bij het snelle bochtenwerk de mate van overhellen te beperken.

Advanced

U wordt geadviseerd deze stand alleen te activeren op zeer rechte en vlakke wegen.

De bewegingen van de schokdempers zijn geoptimaliseerd voor maximale grip en minimale overhelling in bochten.

Bediening

Chassisstanden.

Gebruik de knoppen op de middenconsole om van stand te veranderen. De chassisstand die actief is bij het afzetten van de motor zal de volgende keer dat u de motor start opnieuw geactiveerd worden.

Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging*

Naarmate de rijsnelheid hoger wordt neemt de stuurbekrachtiging af, waardoor u een beter gevoel met de weg krijgt. Op snelwegen stuurt de auto zwaarder en directer. Bij het parkeren en op lage snelheden is de auto lichter en met minder moeite te besturen.

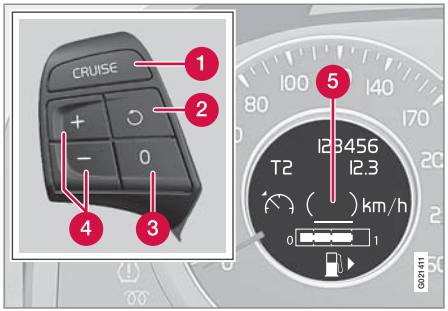
De mate van stuurbekrachtiging is in te stellen op drie niveaus, zodat u altijd het niveau kunt vinden dat bij u past qua weggevoel en stuurgevoeligheid. Ga naar **Instellingen van de auto ➔ Stuurkrachtniveau** in het menusysteem.

Voor een beschrijving van het menusysteem, zie pagina 126. Dit menu is niet te openen wanneer de auto rijdt.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Cruisecontrol*

Bediening



Display en bedieningstoetsen.

1. Stand-by zetten
2. Ingestelde snelheid hervatten
3. Deactiveren
4. Snelheid activeren/instellen
5. Ingestelde snelheid (tussen haakjes = stand-bystand)

Activeren en snelheid instellen

U kunt de cruisecontrol alleen activeren nadat u deze stand-by hebt gezet met een druk op de knop **CRUISE** 1. Het symbool op het display licht op en de melding **(---) km/h** 5 verschijnt om aan te geven dat de cruisecontrol stand-by staat.

De cruisecontrol is vervolgens te activeren met de + of de −, waarna de actuele snelheid wordt vastgezet en als ingestelde snelheid dient. De displaytekens **(---) km/h** veranderen in de ingestelde snelheid, bijvoorbeeld **100 km/h.**

N.B.

Bij snelheden lager dan 30 km/h is het niet mogelijk de cruisecontrol in te schakelen.

Ingestelde snelheid verhogen/verlagen

In de actieve stand kunt u de snelheid verhogen of verlagen door de knop + of − korte of lang in te drukken.

Een tijdelijke verhoging van de snelheid met het gaspedaal (zoals bij het inhalen) is niet van invloed op de instelling van de cruisecontrol. Als u het gaspedaal loslaat, neemt de auto automatisch de ingestelde snelheid weer aan.

N.B.

Als een van de toetsen van de cruisecontrol langer dan ca. één minuut ingedrukt wordt, wordt de cruisecontrol uitgeschakeld. Om de cruisecontrol in dat geval te resetten moet u de motor afzetten.

Deactiveren

U schakelt de cruisecontrol uit met **CRUISE** of door de motor af zetten. De ingestelde snelheid wordt daarbij gewist.

Onderbreking

Druk op 0 om de cruisecontrol te onderbreken. De vastgelegde snelheid staat tussen haakjes op het display (bijvoorbeeld **(100) km/h**).

Automatische onderbreking

De cruisecontrol wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer de aangedreven wielen sterk doorslippen of als de snelheid bij het oprijden van een steile helling daalt tot onder ca. 30 km/h.

De cruisecontrol wordt uitgeschakeld wanneer u het rempedaal bedient, de keuzehendel in de neutrale stand zet of ca. 1 minuut lang met het gaspedaal om een hogere snelheid vraagt dan ingesteld.

Na uitschakeling gaat de cruisecontrol stand-by en wordt de ingestelde snelheid opgeslagen.

Ingestelde snelheid hervatten

De cruisecontrol kan na een onderbreking opnieuw geactiveerd worden door te drukken

Cruisecontrol*

op ↻. Het systeem hervat dan de eerder ingestelde snelheid.

N.B.

Wanneer u de ingestelde snelheid hebt hervat met ↻ kan er een duidelijke snelheidsverhoging optreden.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Algemene informatie

De adaptieve cruisecontrol (Adaptive Cruise Control, ACC) vormt een hulpmiddel om u te ontlasten bij lange ritten op rechte weggedeelten met een gelijkmatige verkeersstroom zoals op snelwegen en provinciale wegen.

WAARSCHUWING

U dient altijd rekening te houden met de verkeersomstandigheden en in te grijpen, wanneer de adaptieve cruisecontrol geen passende snelheid of afstand aanhoudt.

De adaptieve cruisecontrol leent zich niet voor alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.

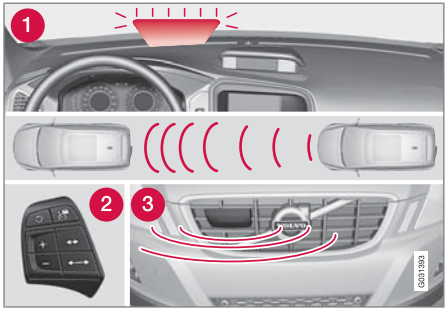
In het onderdeel Functie en verder wordt geïnformeerd over de beperkingen die u als bestuurder moet kennen, voordat u de adaptieve cruisecontrol gebruikt.

Als bestuurder bent u ervoor verantwoordelijk dat u de juiste afstand en snelheid aanhoudt, ook als u gebruik maakt van de adaptieve cruisecontrol.

BELANGRIJK

Laat het onderhoud van de onderdelen van de adaptieve cruisecontrol over aan een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Functie



Functie-overzicht.

1. Waarschuwingslampje, afremmen noodzakelijk
2. Bedieningsknoppen
3. Radarsensor

De adaptieve cruisecontrol bestaat uit een cruisecontrol die gekoppeld is aan een afstandshouder.

WAARSCHUWING

De adaptieve cruisecontrol is geen systeem dat botsingen voorkomt. Grijp zelf in zodra u merkt dat het systeem een voertuig voor u niet registreert.

De adaptieve cruisecontrol reageert niet op voetgangers en dieren. Het systeem reageert evenmin op tegenliggers, op langzaam rijdende voorliggers of stilstaande voertuigen noch op vaste obstakels.

Gebruik de adaptieve cruisecontrol niet in stadsverkeer of drukke verkeersstromen, bij gladheid, hevige regen- of sneeuwval of slecht zicht en evenmin op weggedeelten met een dikke laag water of sneeuwmodder, vele bochten of op- en afritten.

De afstand tot het verkeer voor u wordt gemeten met een radarsensor. De snelheid wordt afgeregeld door de stand van het gasklep aan te passen en zo nodig af te remmen. Het is volkomen normaal dat de remmen enige geluiden produceren, wanneer de adaptieve cruisecontrol ze aanspreekt.

WAARSCHUWING

Het rempedaal komt omlaag, wanneer de cruisecontrol remt. Houd uw voet dan ook niet onder het rempedaal om beknelling te voorkomen.

Adaptieve cruisecontrol*

De adaptieve cruisecontrol streeft ernaar de afstand tot het voertuig dat voor u op dezelfde rijstrook rijdt op een bepaalde tijdswaarde te houden. Als de radarsensor geen voertuig voor u registreert, wordt alleen de ingestelde snelheid aangehouden. Dit gebeurt ook als de snelheid van de voorligger de ingestelde snelheid van de adaptieve cruisecontrol overschrijdt.

De adaptieve cruisecontrol streeft ernaar de snelheid zo weinig mogelijk aan te passen. In situaties waarin krachtig moet worden geremd, dient u dan ook zelf te remmen. Dit is bijvoorbeeld het geval bij grote snelheidsverschillen of als het voertuig dat voor u rijdt krachtig remt. Door beperkingen van de radarsensor is het mogelijk dat er onverwachts of helemaal niet wordt geremd, zie pagina 168.

De adaptieve cruisecontrol is alleen te activeren bij snelheden hoger dan 30 km/h. Als de snelheid tot onder 30 km/h daalt of als het motortoerental te laag wordt, wordt de adaptieve cruisecontrol automatisch uitgeschakeld zodat er niet langer wordt afgeremd. U moet het remmen in dat geval meteen overnemen om een passende afstand te kunnen houden tot de voorligger te kunnen. De hoogste snelheid die u kunt instellen is 200 km/h.

Waarschuwingslampje, afremmen noodzakelijk

Het remvermogen van de adaptieve cruisecontrol bedraagt ca. 30 % van dat van het normale remsysteem van de auto.

Als uw auto harder moet afremmen dan de adaptieve cruisecontrol aankan en u remt zelf niet bij,dan maakt de cruisecontrol u er middels het waarschuwingslampje van de Collision Warning en een geluidssignaal attent op dat u onmiddellijk moet ingrijpen.

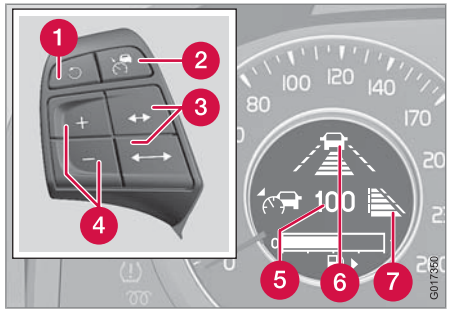
N.B.

Het waarschuwingslampje is soms moeilijk te ontdekken in de felle zon of bij het gebruik van een zonnebril.

WAARSCHUWING

De adaptieve cruisecontrol waarschuwt alleen voor de voertuigen die de radarsensor heeft geregistreerd. Het is dan ook mogelijk dat een waarschuwing uitblijft of pas na enige vertraging wordt gegeven. Wacht een waarschuwing dan ook niet af, maar rem zelf wanneer u dat nodig acht.

Bediening



Display en bedieningstoetsen.

1. Instellingen activeren en hervatten, snelheid verhogen
2. Stand-bystand, in-/uitschakelen
3. Volgtijd instellen
4. Activeren en snelheid instellen
5. Ingestelde snelheid (tussen haakjes = stand-bystand)
6. Ingestelde volgtijd tijdens regeling
7. Ingestelde volgtijd ná regeling

Activeren en snelheid instellen

U kunt de cruisecontrol alleen activeren nadat u deze stand-by hebt gezet met een druk op de knop . Het symbool op het display

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

licht op en de tekens **(---)** verschijnen om aan te geven dat de cruisecontrol stand-by staat.

De cruisecontrol is vervolgens te activeren met de + of de −, waarna de actuele snelheid wordt vastgezet en als ingestelde snelheid dient. De displaytekens **(---)** veranderen in de ingestelde snelheid, bijvoorbeeld **100**.

Wanneer de radarsensor een voorligger registreert, verschijnt links op het display een autosymbool. Alleen wanneer dit symbool brandt, wordt de afstand tot de voorligger aangepast.

N.B.

Bij snelheden lager dan 30 km/h is het niet mogelijk de cruisecontrol in te schakelen.

Ingestelde snelheid verhogen/verlagen

In de actieve stand kunt u de snelheid verhogen of verlagen door de knop +, − of ↻ lang of kort in te drukken. De knop ↻ heeft dezelfde functie als + maar levert een minder grote snelheidsverhoging op.

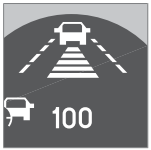
N.B.

Als een van de toetsen van de cruisecontrol langer dan ca. één minuut ingedrukt wordt, wordt de cruisecontrol uitgeschakeld. Om de cruisecontrol in dat geval te resetten moet u de motor afzetten.

In bepaalde situaties is het niet mogelijk de adaptieve cruisecontrol te activeren. In dat geval verschijnt **ACC niet beschikbaar** op het display (zie pagina 170).

Volgtijd instellen

U kunt de ingestelde volgtijd tot een voorligger vergroten met ⟷ en verkleinen met ↔.



U hebt de keuze uit vijf verschillende volgtijden die op het display als 1–5 horizontale streepjes worden weergegeven – hoe meer streepjes, des te langer de volgtijd, zie pagina 172 voor de tabel.

Bij lage snelheden (en korte tijden) vergroot de adaptieve cruisecontrol de volgtijd iets.

Om voorliggers soepel en comfortabel te kunnen blijven volgen staat de adaptieve cruisecontrol in bepaalde situaties aanzienlijke variaties in de volgtijd toe.

Let erop dat korte volgtijden u bij plotselinge wijzigingen in de verkeersstroom minder tijd geven om te reageren.

Tijdens het instellen van de volgtijd verschijnt het bijbehorende aantal horizontale streepjes op het display. Deze streepjes verdwijnen na enkele seconden, waarna een verkleinde uitvoering ervan rechts op het display verschijnt. Hetzelfde symbool verschijnt ook wanneer de afstandscontrole geactiveerd is, zie pagina 172.

N.B.

Houd alleen een volgtijd aan die niet in strijd is met de geldende verkeersregels.

Als de adaptieve cruisecontrol niet lijkt te reageren na activering, is het mogelijk dat de volgtijd tot de voorligger geen snelheidsverhoging toelaat.

Hoe hoger de snelheid, hoe langer de volgafstand in meters voor een bepaalde volgtijd.

Instellingen deactiveren en hervatten

Bij een korte druk op ⛐ of actief ingrijpen van uw kant zoals het bedienen van het rempedaal wordt de adaptieve cruisecontrol gedeactiveerd. De ingestelde snelheid staat dan tussen

Adaptieve cruisecontrol*

haakjes op het display bijvoorbeeld (100). U kunt de ingestelde snelheid en volgtijd hervatten met een druk op ⟲.

Wanneer de adaptieve cruisecontrol actief is, wordt de ingestelde snelheid iedere keer dat u op ⟲ drukt in stapjes van 1 km/h verhoogd.

N.B.

Wanneer u de ingestelde snelheid hebt hervat met ⟲ kan er een duidelijke snelheidsverhoging optreden.

Wanneer u kort indrukt in de stand-bystand of lang indrukt in de actieve stand, wordt de adaptieve cruisecontrol uitgeschakeld. Daarbij wordt de ingestelde snelheid gewist waarna u deze niet meer kunt hervatten.

Deactivering bij ingreep bestuurder

De cruisecontrol wordt gedeactiveerd wanneer u het rempedaal bedient, de keuzehendel in de vrijstand zet of het gaspedaal lang bedient. De cruisecontrol gaat dan stand-by, waarna u de snelheid van de auto zelf dient te regelen.

Wanneer u het gaspedaal korte tijd bedient zoals bij een inhaalmanoeuvre, wordt de cruisecontrol tijdelijk gedeactiveerd. Zodra u het gaspedaal loslaat, wordt de cruisecontrol echter weer geactiveerd.

Automatisch deactiveren

De adaptieve cruisecontrol is afhankelijk van andere systemen zoals het stabiliteits- en tractieregelsysteem (DSTC). Als een van dergelijke systeem uitvalt, wordt de cruisecontrol automatisch uitgeschakeld.

Bij automatische deactivering klinkt een waarschuwingssignaal en op het display verschijnt de melding **ACC gedeactiveerd**. U moet in dat geval zelf ingrijpen om de snelheid ten opzichte van de voorligger aan te passen.

Automatische deactivering is mogelijk, wanneer:

- de snelheid daalt tot onder 30 km/h
- de wielen hun grip op het wegdek verliezen
- de remmen een hoge temperatuur hebben
- het toerental van de motor te laag wordt
- de radarsensor wordt gehinderd door natte sneeuw of hevige regenval (de radargolven worden geblokkeerd).

Radarsensor en de beperkingen ervan

De radarsensor wordt niet alleen gebruikt door de adaptieve cruisecontrol maar ook door de Collision Warning met Auto Brake (zie pagina 180) en de afstandscontrole (zie pagina 172). De sensor dient om personenauto's of grotere voertuigen te registreren die in dezelfde richting als u rijden.

Bij modificatie van de radarsensor is het mogelijk dat het gebruik ervan onwettig wordt.

WAARSCHUWING

Het is niet toegestaan accessoires of andere voorwerpen voor de grille te monteren.

De radarsensor heeft veel meer moeite om een voertuig voor u te ontdekken:

- als de radarsensor gehinderd wordt door bijvoorbeeld hevige regenval of als sneeuwmodder of andere verontreinigingen de radarsensor afdekken.

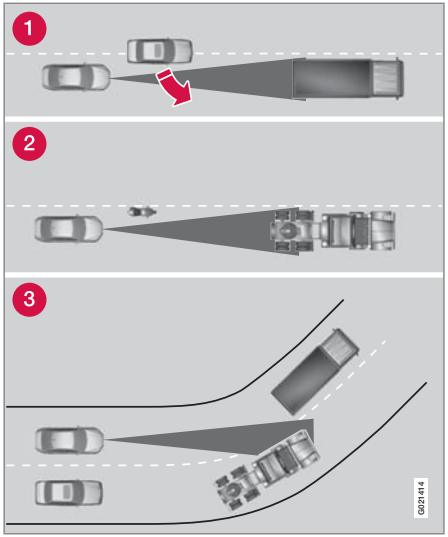
N.B.

Houd het gebied voor de radarsensor schoon.

- als de snelheid van de voorligger te veel afwijkt van die van uw eigen auto.

De radarsensor heeft een beperkt bereik. In bepaalde gevallen kan de sensor helemaal geen voertuigen ontdekken of later reageren op een voertuig dan u verwacht.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.



Bereik van de radarsensor (grijs gearceerd).

1. Soms kan de radarsensor een voertuig op geringe afstand niet registreren, bijvoorbeeld als een inhalend voertuig invoegt tussen u en uw voorligger.
2. Ook kleine voertuigen, zoals motorfietsen of voertuigen die niet in het midden van de rijstrook rijden, kunnen onopgemerkt blijven.
3. In bochten kan de radarsensor op het verkeerde voertuig reageren of een eerder opgemerkt voertuig uit het zicht verliezen.

Storingen opsporen en verhelpen

Als op het display de melding **Radar afgedekt Zie instructieb.** verschijnt, worden de radarsignalen van de radarsensor gehinderd zodat voorliggers niet kunnen worden geregistreerd.

Dit betekent dat de adaptieve cruisecontrol, de afstandscontrole en de Collision Warning with Auto Brake evenmin werken.

In de onderstaande tabel staan mogelijke oorzaken van het verschijnen van de melding en passende maatregelen.

Adaptieve cruisecontrol*

Oorzaak	Maatregel
Het radaroppervlak van de grille is vuil of bedekt met sneeuw of ijs.	Ontdoe het radaroppervlak van de grille van vuil, sneeuw en ijs.
De radarsignalen worden gehinderd door hevige regen- of sneeuwval.	Valt niets aan te doen. Bij hevige neerslag werkt de radar soms niet.
De radarsignalen worden gehinderd door opspattend water en opdwarrelende sneeuw van het wegdek.	Valt niets aan te doen. Op weggedeelten met een dikke laag water of sneeuw werkt de radar soms niet.
De melding blijft ook na schoonmaak van het radaroppervlak staan.	Wacht even. Het kan enige minuten duren voordat de radar doorheeft dat de radarsignalen niet langer worden geblokkeerd.

Symbolen en meldingen op display

Symbool	Melding	Betekenis
		Stand-bystand of geen voertuig ontdekt in actieve stand.
		Voertuig ontdekt in actieve stand waarop de adaptieve cruisecontrol uw snelheid afstemt.
		Ingestelde volgtijd tijdens regeling.
		Ingestelde volgtijd ná regeling.
	DSTC inschakelen voor ACC	De adaptieve cruisecontrol kan alleen worden geactiveerd wanneer het stabiliteits en tractieregelsysteem (DSTC) ingeschakeld is.
	ACC Gedeactiveerd	De adaptieve cruisecontrol werd uitgeschakeld. U dient zelf uw snelheid aan te passen.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

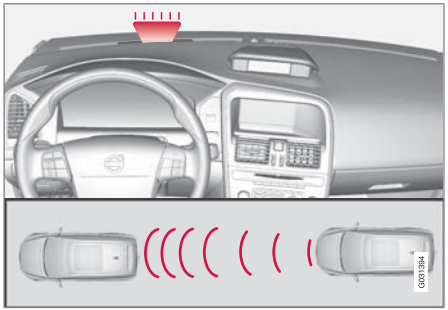
Symbool	Melding	Betekenis
	ACC **Niet beschikbaar**	De adaptieve cruisecontrol kan niet worden ingeschakeld. Dit kan onder meer gebeuren wanneer: • de remmen een hoge temperatuur hebben • de radarsensor wordt gehinderd door natte sneeuw of regen.
	Radar afgedekt **Zie instructieb.**	De adaptieve cruisecontrol werkt tijdelijk niet. De radarsensor kan geen andere voertuigen registreren wanneer deze wordt gehinderd door bijvoorbeeld hevige regenval of als sneeuwmodder of andere verontreinigingen de radarsensor afdekken. Voor meer informatie over de beperkingen van de radarsensor, zie pagina 168.
	ACC **Service vereist**	De adaptieve cruisecontrol werkt niet. Geadviseerd wordt contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Afstandscontrole

Algemene informatie

De afstandscontrole (Distance Alert) is een functie die de volgtijd ten opzichte van de voorligger aangeeft.

De afstandsinformatie wordt alleen verstrekt voor voorliggers die in dezelfde richting rijden. Voor voertuigen die langzaam in tegengestelde richting rijden of stilstaan wordt geen afstandsinformatie gegeven.



Een deel van het op de voorruit geprojecteerde rode waarschuwingslampje brandt continu, als de afstand tot de voorligger kleiner wordt dan de ingestelde volgtijd.

N.B.

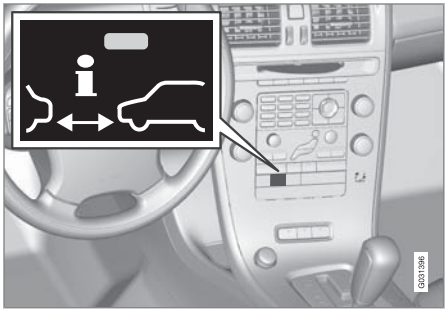
Zolang de adaptieve cruisecontrol wordt gebruikt staat de afstandscontrole uit.

De afstandscontrole werkt bij snelheden hoger dan 30 km/h.

WAARSCHUWING

De afstandscontrole geeft alleen de afstand tot voorliggers aan en past de rijsnelheid van de auto dan ook niet aan.

Bediening



Met de knop op de middenconsole kunt u de functie in- en uitschakelen. Het brandende lampje in de schakelaar geeft aan dat de functie geactiveerd is.

Volgtijd instellen

Links op het stuurwiel zitten de knoppen waarmee u de volgtijd ten opzichte van voorliggers instelt. U kunt de volgtijd verlengen met ⟷ en verkorten met ↔.

U hebt de keuze uit vijf verschillende volgtijden die op het display als 1–5 horizontale streepjes worden weergegeven – hoe meer streepjes, des te langer de volgtijd.

Aantal streepjes	Volgtijd (seconden)
1	1,0
2	1,4
3	1,8
4	2,2
5	2,6

Tijdens het instellen van de volgtijd verschijnt het bijbehorende aantal horizontale streepjes op het display. Deze streepjes verdwijnen na enkele seconden, waarna een verkleinde uitvoering ervan rechts op het display verschijnt. Hetzelfde symbool verschijnt ook wanneer de adaptieve cruisecontrole geactiveerd is.

N.B.

Hoe hoger de snelheid, hoe langer de volgafstand in meters voor een bepaalde volgtijd.

De ingestelde volgtijd wordt ook gebruikt door de adaptieve cruisecontrol (zie pagina 166).

Houd alleen een volgtijd aan die niet in strijd is met de geldende verkeersregels.

Beperkingen

De afstandscontrole, adaptieve cruisecontrol en Collision Warning maakt gebruik van dezelfde radarsensor. Voor meer informatie over de radarsensor en de beperkingen ervan, zie pagina 168.

N.B.

In de felle zon en bij lichtschitteringen of grote variaties in de lichtsterkte alsook het gebruik van een zonnebril is het op de voorruit geprojecteerde waarschuwingslampje soms moeilijk te ontdekken.

In slechte weersomstandigheden en op slingerende wegen heeft de radarsensor soms moeite om voorliggers te registreren. Ook voorliggers met geringe afmetingen (zoals motorfietsen) zijn soms moeilijk te ontdekken.

Dat kan betekenen dat het geprojecteerde waarschuwingslampje pas bij kortere volgtijden oplicht of dat helemaal niet gaat branden.

Op zeer hoge snelheden is het mogelijk dat het lampje door beperkingen in het bereik van de sensor op kortere afstand oplicht.

Symbolen en meldingen op display

Symbool	Melding	Betekenis
		Ingestelde volgtijd tijdens regeling.
		Ingestelde volgtijd ná regeling.

Afstandscontrole

Symbool	Melding	Betekenis
	Radar afgedekt. **Zie instructieb.**	De afstandscontrole werkt tijdelijk niet. De radarsensor kan geen andere voertuigen registreren wanneer deze wordt gehinderd door bijvoorbeeld hevige regenval of als sneeuwmodder of andere verontreinigingen de radarsensor afdekken. Voor meer informatie over de beperkingen van de radarsensor zie pagina 168
	CWS-systeem Service vereist	De afstandscontrole alsmede de Collision Warning with Auto Brake werkt niet of gedeeltelijk. Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Algemene informatie

City Safety™ is een hulpmiddel om u te helpen een botsing te voorkomen tijdens filerijden e.d., waarbij plotselinge wijzigingen in het verkeer vóór u gekoppeld aan onoplettendheid tot bijna-ongelukken kunnen leiden.

De functie die actief is bij snelheid tot 30 km/h helpt u door automatisch te remmen, wanneer het gevaar voor een botsing met een voorligger reëel is en u zelf niet snel genoeg remt en/of uitwijkt.

City Safety™ wordt geactiveerd in situaties waar de bestuurder eigenlijk al veel eerder had moeten remmen, zodat de functie niet altijd uitkomst biedt.

City Safety™ is erop gebouwd om zo laat mogelijk geactiveerd te worden om onnodige ingrepen te voorkomen.

Gebruik City Safety™ niet om uw rijgedrag aan te passen – als u er blind op vertrouwt dat City Safety™ remt, raakt u vroeg of laat betrokken bij een botsing.

U en eventuele passagiers zullen normaal alleen merken dat City Safety™ actief is, wanneer een botsing dreigt.

Bij auto's met Collision Warning met Auto Brake* vullen de beide systemen elkaar aan.

Voor meer informatie over de Collision Warning met Auto Brake, zie pagina 180.

BELANGRIJK

Laat de onderdelen van City Safety™ alleen onderhouden en vervangen in een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

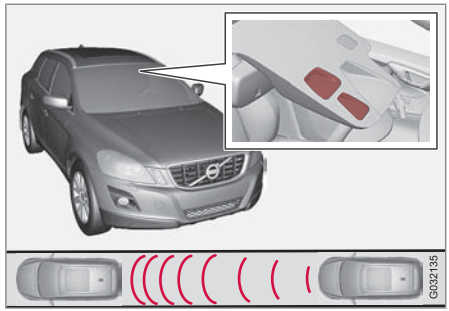
City Safety™ werkt niet in alle rijsituaties, verkeers-, weers- en wegomstandigheden.

City Safety™ reageert niet op tegenliggers noch op kleinere voertuigen zoals motorfietsen en fietsen of op voetgangers en dieren.

City Safety™ kan een botsing alleen voorkomen bij een snelheidsverschil kleiner dan 15 km/h tussen de beide voertuigen – bij grotere snelheidsverschillen kan het systeem alleen de snelheid waarbij de botsing plaatsvindt zoveel mogelijk beperken. Voor maximale remwerking moet de bestuurder het rempedaal bedienen.

Wacht nooit op het ingrijpen van City Safety™. De bestuurder is er verantwoordelijk voor om voldoende afstand en de juiste snelheid te houden.

Functie



Zend- en ontvangstoog van de lasersensor.

City Safety™ registreert het verkeer vóór de auto middels een lasersensor boven aan de voorruit. Wanneer het gevaar voor een botsing reëel is, zal City Safety™ automatisch remmen op ca. 50 % van het maximale remvermogen.

Bij een snelheidsverschil van 4–15 km/h ten opzichte van de voorligger kan City Safety™ een botsing geheel voorkomen.

City Safety™ start een korte, krachtige remmanoeuvre en zorgt er normaliter voor dat u net achter uw voorligger tot stilstand komt. Voor veel bestuurders die dit niet gewend zijn is een dergelijke remmanoeuvre onprettig.

Bij een snelheidsverschil van 15–30 km/h tussen de beide voertuigen kan City Safety™ een

City Safety™

botsing niet geheel op eigen kracht voorkomen – voor het maximale remvermogen dient u zelf het rempedaal te bedienen. In dat geval is het ook bij snelheidsverschillen groter dan 15 km/h mogelijk een botsing te voorkomen.

Wanneer het systeem ingrijpt en remt, verschijnt op het display van het instrumentenpaneel de melding dat het systeem actief is/was.

N.B.

Wanneer City Safety™ remt, gaan de remlichten branden.

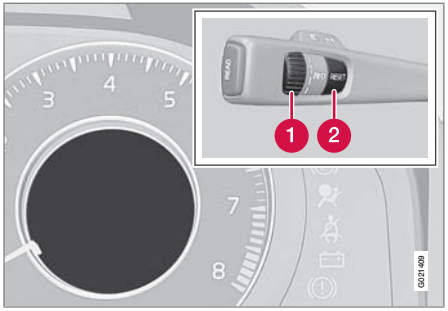
Bediening

N.B.

De functie City Safety™ is na het starten van de motor via sleutelstand **I** en **II** (zie pagina 75 voor de sleutelstanden) altijd ingeschakeld.

Aan en Uit

Soms is het handig om City Safety™ uit te kunnen schakelen, bijvoorbeeld tijdens terreinritten waarbij bebladerde takken langs de motorkap/voorruit of iets dergelijks kunnen schampen.



Display en richtingaanwijzerhendel.

1. Duimwiel
2. **RESET**-knop

Wanneer de motor loopt, is City Safety™ als volgt uit te schakelen:

1. Blader met behulp het duimwiel naar **City Safety** op het display.
2. Houd de **RESET**-knop 1 seconde lang ingedrukt om over te gaan op **Uit**.

De volgende keer dat de motor wordt gestart is de functie echter weer actief, ook al stond het systeem uit toen de motor werd afgezet.

WAARSCHUWING

De lasersensor geeft ook laserlicht af, wanneer u City Safety™ handmatig uitgeschakeld hebt.

Om City Safety™ opnieuw in te schakelen:

- Volg de dezelfde procedure als bij het uitschakelen, maar kies nu de optie **Aan** met de **RESET**-knop.

of

- Zet de motor af en neem de transpondersleutel uit in stand **0**, duw de transpondersleutel vervolgens weer naar binnen in stand **II** en start de motor – City Safety™ is daarmee weer geactiveerd (zie pagina 75 voor de sleutelstanden).

Beperkingen

De City Safety™-sensor is erop gebouwd om auto's en andere voertuigen vóór u te ontdekken, zowel overdag als 's nachts.

De sensor kent echter beperkingen en werkt bijv. minder goed bij hevige sneeuw- of regenval, in dichte mist of in dikke stofwolken of stuifsneeuw. Condens, vuil, sneeuw en ijs op de voorruit kunnen voor storingen in de werken zorgen.

Hangende voorwerpen zoals vlaggen/wimpels die uitstekende lading markeren of accessoires zoals verstralers en frontbars die boven de motorkap uitsteken.

Het infrarode licht van de City Safety™-sensor meet de reflectie van het licht. De sensor kan geen obstakels met een gering reflecterend vermogen waarnemen. De achterkant van voertuigen weerkaatst veelal voldoende licht dankzij de kentekenplaat en de achterlichtreflectoren.

Bij gladheid is de remweg langer waardoor City Safety™ minder goed in staat is aanrijdingen te voorkomen. In dergelijke situaties zullen het ABS en DSTC voor het maximale remvermogen zorgen met behoud van de stabiliteit.

City Safety™ kan niet worden geactiveerd, wanneer u achteruitrijdt.

City Safety™ wordt niet geactiveerd op lage snelheden (onder 4 km/h), wat betekent dat het systeem niet ingrijpt in situaties waarbij u een voorligger uiterst langzaam nadert zoals tijdens het parkeren.

De commando's die u zelf geeft hebben altijd voorrang, wat betekent dat City Safety™ niet ingrijpt in situaties waarbij u duidelijke commando's geeft via stuurwiel, rem- of gaspedaal, zelfs al is een botsing onvermijdelijk.

Nadat City Safety™ een aanrijding met een stilstaand obstakel heeft voorkomt, blijft de auto maximaal 1,5 seconde stilstaan. Als de auto wordt afgeremd wegens een rijdende voorligger, wordt de snelheid begrensd tot dezelfde snelheid als die van de voorligger.

Bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak slaat de motor af wanneer City Safety™ de auto tot stilstand heeft gebracht, tenzij u daarvoor het koppelingspedaal weet te bedienen.

N.B.

- Houd de voorruit in het gebied vóór de lasersensor vrij van sneeuw, ijs, condens en vuil (zie de afbeelding met de positie van de sensor op pagina 175).
- Plak of bevestig geen zaken op de voorruit vóór de lasersensor
- Haal sneeuw en ijs van de motorkap – de laag sneeuw en ijs mag niet dikker zijn dan 5 cm.

Storingen opsporen en verhelpen

Als de melding **Voorruitsensoren afgedekt** op het display van het instrumentenpaneel verschijnt, worden de lasersensoren gehinderd zodat ze geen voertuigen vóór de auto kunnen registreren. Dit betekent op zijn beurt dat City Safety™ niet werkt.

De melding **Voorruitsensoren afgedekt** verschijnt echter niet in alle situaties waarbij de sensoren gehinderd worden – let er daarom op dat u de voorruit en met name het gebied vóór de lasersensor zorgvuldig schoonhoudt.

In de volgende tabel staan mogelijke oorzaken van het verschijnen van de melding en suggesties voor passende maatregelen.

Oorzaak	Maatregel
Het voorruitoppervlak vóór de lasersensoren is vuil of bedekt met sneeuw of ijs.	Ontdoe het voorruitoppervlak vóór de lasersensor van vuil, sneeuw en ijs.
Het blikveld van de lasersensor wordt gehinderd.	Verwijder het voorwerp dat het zicht blokkeert.

City Safety™

BELANGRIJK

Als het voorruitoppervlak vóór een van beide “ogen” barsten, krassen of steenslagschade vertoont van 0,5 × 3,0 mm (of groter), neem dan contact op met een werkplaats om de voorruit te laten repareren of vervangen (zie de afbeelding met de positie van de sensor op pagina 175) – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Als u niets doet, presteert City Safety™ mogelijk minder goed.

Om optimale prestaties van City Safety™ te garanderen geldt bovendien het volgende:

- monteer bij vervanging van de voorruit hetzelfde type of een ander type, door Volvo goedgekeurde voorruit
- monteer bij vervanging van de ruitenwissers hetzelfde type of een ander type, door Volvo goedgekeurde ruitenwissers.

Lasersensor

De functie City Safety™ maakt gebruik van een sensor die laserlicht uitzendt. Het is daarom essentieel dat u de aangegeven instructies opvolgt bij het hanteren van de lasersensor.

WAARSCHUWING

Kijk nooit van een afstand van 100 mm of minder in de lasersensor (waaruit uiteenlopende, onzichtbare laserstralen komen) met vergrotende optiek zoals een vergrootglas, microscoop, objectief of soortgelijke optische instrumenten – er bestaat gevaar voor oogletsel (de afbeelding op pagina 175 geeft de positie van de sensor aan).

Voor meer informatie over de lasersensor, zie pagina 8.

Symbolen en meldingen op display

Terwijl City Safety™ automatisch remt, kunnen één of meer symbolen op het instrumentenpaneel gaan branden en meldingen op het bijbehorende display verschijnen.

Meldingen kunt u van het display halen door de **READ**-knop op de richtingaanwijzerhendel kort in te drukken.

Symbool	Melding	Betekenis/Maatregel
	Autom. remmen door City Safety	City Safety™ remt op dit moment of remde eerder automatisch.
	Voorruitsensoren afgedekt	De lasersensor werkt tijdelijk niet doordat deze door iets gehinderd wordt. • Verwijder het voorwerp dat de sensoren hindert en/of maak het voorruitoppervlak vóór de sensoren schoon. Voor meer informatie over de beperkingen van de lasersensoren, zie pagina 176.
	City Safety Service vereist	City Safety™ werkt niet. • Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.
	City Safety AAN/UIT	City Safety™ is handmatig in/uit te schakelen, waarna **UIT** of **AAN** kan worden gekozen (zie hoofdstuk “Aan en Uit”).
	City Safety niet beschikbaar	Als de melding **Niet beschikbaar** verschijnt in plaats van de opties **Uit** of **Aan**, dan is City Safety™ uitgeschakeld wegens een technische storing. Voor die tijd heeft de melding **City Safety Service vereist** op het display gestaan.

Collision Warning met Auto Brake*

Algemene informatie

De Collision Warning met Auto Brake is een hulpmiddel dat bestemd is om u te waarschuwen wanneer het gevaar bestaat dat u op een (stilstaande of rijdende) voorligger botst.

De Collision Warning kent drie hulpfuncties.

- **Collision Warning** waarschuwt voor een naderende botsing.
- **Brake Support** helpt u om efficiënt te remmen in een kritieke situatie.
- **Auto Brake** remt de auto automatisch af als een botsing onvermijdelijk is. De Auto Brake is alleen bedoeld om de botssnelheid te verlagen en kan een botsing dan ook niet voorkomen.

BELANGRIJK

Laat het onderhoud van de onderdelen van de Collision Warning over aan een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

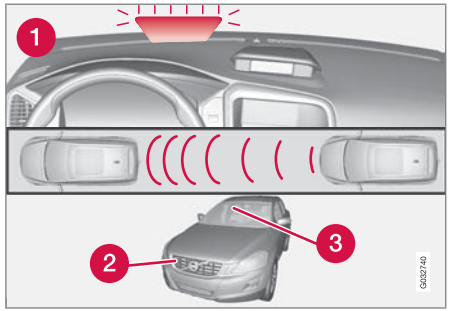
De Collision Warning werkt niet in alle rijsituaties en verkeers-, weers- of wegomstandigheden. De Collision Warning reageert niet op tegenliggers noch op voetgangers en dieren.

Er wordt alleen gewaarschuwd wanneer de kans op een botsing groot is. In de onderdeel Functie en de navolgende onderdelen staat informatie over de beperkingen die u moet kennen, voordat u de Collision Warning met Auto Brake gebruikt.

De Auto Brake is alleen in staat de botssnelheid te beperken. Voor het maximale remvermogen dient u echter zelf het rempedaal te bedienen.

Wacht daarom nooit het waarschuwingssignaal van de Collision Warning af. Als bestuurder bent u ervoor verantwoordelijk dat u de juiste afstand en snelheid aanhoudt, ook als u gebruik maakt van de Collision Warning.

Functie



Functie-overzicht.

1. Visueel waarschuwingssignaal bij gevaar voor een botsing
2. Radarsensor
3. Camerasensor

Collision Warning

De radarsensor registreert (stilstaande of rijdende) voorliggers. Bij gevaar voor een botsing met een voorligger wordt u daarop attent gemaakt met behulp van een rood waarschuwingslampje dat knippert en een waarschuwingszoemer.

De Collision Warning is actief bij een snelheid vanaf 7 km/h.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Brake Support
Als het gevaar voor een botsing na de Collision Warning verder toeneemt, treedt de Brake Support in werking. De Brake Support treft de nodige voorbereidingen voor een snelle remmanoeuvre waarna de remmen licht worden aangezet. Dit is te merken aan een lichte schok.

Als u het rempedaal met een bepaalde snelheid bedient, wordt het maximale remvermogen geleverd ook al trapt u het pedaal niet zo ver in.

Auto Brake
Als u niet op de waarschuwing reageert treedt – als een botsing onvermijdelijk is – de Auto Brake in werking zonder dat u daarvoor het rempedaal hoeft te bedienen. De auto wordt daarbij afgeremd om de botssnelheid te beperken. Voor het maximale remvermogen dient u zelf bij te remmen.

Bediening

Via een menusysteem op het display van de middenconsole zijn eventuele instellingen te verrichten. Voor informatie over het gebruik van het menusysteem, zie pagina 126.

N.B.

De Auto Brake is altijd actief en kan niet worden uitgeschakeld.

Aan en Uit
Doe het volgende om de Collision Warning in- of uit te schakelen. Maak in het menu **Instellingen van de auto ➔ Inst. botswaarschuwing** een keuze uit de opties **Aan** en **Uit**.. Bij het starten van de motor geldt automatisch de instelling die actief was toen de motor werd afgezet.

Waarschuwingssignalen activeren/deactiveren
Als bij het starten van de motor blijkt dat u ervoor gekozen hebt het systeem in te schakelen worden de waarschuwingszoemer en het waarschuwingslampje automatisch geactiveerd.

De waarschuwingszoemer is apart te activeren/deactiveren via de opties **Aan** en **Uit** onder **Instellingen van de auto ➔ Inst. botswaarschuwing ➔ Waarschuwingsgeluid**.

Waarschuwingsafstand instellen
De waarschuwingsafstand is de afstand waarbij het visuele waarschuwingssignaal en de waarschuwingszoemer worden afgegeven.

Kies uit de opties **Lang**, **Normaal** of **Kort** onder **Instellingen van de auto ➔ Inst. botswaarschuwing ➔ Waarschuwingsafstand**.

De waarschuwingsafstand is bepalend voor de gevoeligheid van het systeem. Bij de waarschuwingsafstand **Lang** wordt eerder gewaarschuwd. Ga altijd uit van de instelling **Lang**, maar als deze instelling te vaak tot waarschuwingen leidt (wat in bepaalde situaties als hinderlijk kan worden ervaren) kunt u overgaan op de waarschuwingsafstand **Normaal**.

Maak alleen in uitzonderingsgevallen zoals bij dynamisch rijden gebruik van de waarschuwingsafstand **Kort**.

N.B.

Bij gebruik van de adaptieve cruisecontrol worden het waarschuwingslampje en de waarschuwingszoemer door de cruisecontrol gehanteerd, ook al hebt u de Collision Warning gedeactiveerd.

De Collision Warning waarschuwt u bij gevaar voor een botsing, maar de functie is niet in staat uw reactietijd te verkorten.

Voor een optimale werking van de Collision Warning dient u de afstandscontrole altijd in te stellen op volgtijd 4–5 (zie pagina 172).

Collision Warning met Auto Brake*

N.B.

Ook als u de waarschuwingsafstand hebt ingesteld op **Lang**, kunnen de waarschuwingen voor uw gevoel soms laat worden afgegeven (bijvoorbeeld als het snelheidsverschil groot is of als uw voorligger sterk afremt).

Instellingen controleren

U kunt de actuele instellingen controleren op het display van de middenconsole. Open het menu en ga naar **Instellingen van de auto ➔ Inst. botswaarschuwing**, zie pagina 126.

Beperkingen

In de felle zon en bij lichtschitteringen alsook het gebruik van een zonnebril is het op de voorruit geprojecteerde waarschuwingslampje soms moeilijk te ontdekken. Dat is ook mogelijk als u niet recht vooruit kijkt. Houd de waarschuwingszoemer daarom altijd ingeschakeld.

N.B.

Het visuele waarschuwingssignaal kan korte tijd buiten werking worden gesteld, wanneer de temperatuur in het interieur bijvoorbeeld door de felle zon te hoog is opgelopen. Als dit gebeurt, wordt er een waarschuwingszoemer afgegeven ook al hebt u dit uitgeschakeld via het menusysteem.

- Waarschuwingen kunnen eveneens uitblijven bij een zeer geringe afstand tot de voorligger of bij relatief grote stuur- en pedaalbewegingen zoals bij een zeer actieve rijstijl.

WAARSCHUWING

Als de radar- of camerasensor op grond van de verkeerssituatie of anderszins problemen heeft voorliggers te ontdekken, is het mogelijk dat het systeem pas laat, onterecht of helemaal geen waarschuwing geeft en remt.

Bij hoge rijsnelheden (meer dan 70 km/h) is het bereik waarbinnen de sensoren langzaam rijdende of stilstaande voorliggers kunnen registreren beperkt, waardoor er minder efficiënt of helemaal niet voor dergelijke voertuigen wordt gewaarschuwd.

In het donker wordt er mogelijk niet gewaarschuwd voor langzaam rijdende of stilstaande voorliggers.

De Collision Warning maakt gebruik van dezelfde radarsensor als die van de adaptieve cruisecontrol. Voor meer informatie over de radarsensor en de beperkingen ervan, zie pagina 168.

Wanneer het systeem geen of pas laat waarschuwingen afgeeft, treedt de Brake Support mogelijk niet of pas laat in werking.

Als u vindt dat er te vaak wordt gewaarschuwd en de signalen als storend ervaart, kunt u de waarschuwingsafstand verkleinen. Het systeem waarschuwt dan minder snel en minder vaak.

Beperkingen van de camerasensor

De camerasensor van de auto maakt gebruikt van de drie hulpfuncties Collision Warning met Auto Brake, Driver Alert Control, zie pagina 186, en Lane Departure Warning, zie pagina 189.

N.B.

Houd de voorruit vóór de camerasensor vrij van sneeuw, ijs, condens en vuil.

Plak of monteer geen stickers of andere voorwerpen op de voorruit in het gebied vóór de camerasensor, omdat één of meer systemen die gebruik maken van de camera daardoor mogelijk niet goed of helemaal niet werken.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

De camerasensor kent ongeveer dezelfde beperkingen als het menselijk oog. Dit houdt in dat de sensor minder goed “ziet” bij hevige regen- of sneeuwval en in dichte mist. In dergelijke omstandigheden kunnen functies die gebruik maken van de camera grote beperkingen ondervinden of helemaal uitgeschakeld worden.

Ook fel tegenlicht, reflecties op het wegdek, besneeuwde of beijzelde wegen, verontreinigde of onduidelijke rijstrookmarkeringen kunnen aanleiding geven tot grote beperkingen voor de functies die van de camera gebruik maken om bijvoorbeeld het wegdek af te tasten en andere voertuigen te ontdekken.

Bij zeer hoge temperaturen werkt de camera de eerste ca. 15 minuten na het starten van de motor niet om de camerafunctie te ontzien.

Storingen opsporen en verhelpen
Als op het display de melding **Voorruitsensoren afgedekt** staat, betekent dit dat de camerasensor afgedekt is en geen voertuigen of rijstrookmarkeringen vóór de auto kan ontdekken.

Dit betekent ook dat er beperkingen gelden voor de functies Collision Warning met Auto Brake, Lane Departure Warning en Driver Alert Control.

In de onderstaande tabel staan mogelijke oorzaken van het verschijnen van de melding en passende maatregelen.

Oorzaak	Maatregel
Het voorruitoppervlak vóór de camera is vuil of bedekt met sneeuw of ijs.	Ontdoe het voorruitoppervlak vóór de camera van vuil, sneeuw en ijs.
Bij dichte mist en hevige regen- of sneeuwval heeft de camera een minder goed zicht.	Valt niets aan te doen. Bij hevige neerslag werkt de camera soms niet.
Het voorruitoppervlak vóór de camera is schoongemaakt, maar de melding blijft.	Wacht even. Het kan enige minuten duren voordat de camera het zicht opnieuw heeft gemeten.
Er is vuil tussen de binnenkant van de voorruit en de camera gekomen.	Bezoek een werkplaats om de binnenkant van de voorruit achter de camerabehuizing te laten schoonmaken – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Collision Warning met Auto Brake*

Symbolen en meldingen op display

Symbool	Melding	Betekenis
	CWS-systeem UIT	De Collision Warning is uitgeschakeld. Verschijnt bij het starten van de motor. De melding dooft automatisch na ca. 5 seconden of eerder wanneer u op de toets **READ** drukt.
	CWS-systeem niet beschikbaar	Het is niet mogelijk de Collision Warning te activeren. Verschijnt wanneer u de functie toch probeert te activeren. De melding dooft automatisch na ca. 5 seconden of eerder wanneer u op de toets **READ** drukt.
	Remassistent geactiveerd	De Auto Brake was actief.
	Voorruitsensoren afgedekt	De camerasensor werkt tijdelijk niet. Verschijnt bijvoorbeeld bij sneeuw, ijs of vuil op de voorruit. Maak het voorruitoppervlak vóór de camerasensor schoon. Voor meer informatie over de beperkingen van de camerasensor, zie pagina 182.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Collision Warning met Auto Brake*

Symbool	Melding	Betekenis
	Radar afgedekt Zie instructieb.	De Collision Warning en de Auto Brake werken tijdelijk niet. De radarsensor kan geen andere voertuigen registreren wanneer deze wordt gehinderd door bijvoorbeeld hevige regenval of als sneeuwmodder of andere verontreinigingen de radarsensor afdekken. Voor meer informatie over de beperkingen van de radarsensor, zie pagina 168.
	CWS-systeem Service vereist	De Collision Warning met Auto Brake werkt niet of gedeeltelijk. Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

Driver Alert System – DAC*

Inleiding

Driver Alert System is bestemd om u te helpen als de auto op een ongecontroleerde manier wordt bestuurd of op het punt staat de rijstrookmarkering te overschrijden.

Driver Alert System bestaat uit twee hulpfuncties die allebei tegelijk of ieder apart in te schakelen zijn:

- Driver Alert Control (DAC)
- Lane Departure Warning (LDW), zie pagina 189.

Een ingeschakelde functie wordt pas daadwerkelijk geactiveerd bij snelheden hoger dan 65 km/h. Bij lagere snelheden staat de functie stand-by.

De functie wordt weer uitgeschakeld zodra de snelheid onder de 60 km/h daalt.

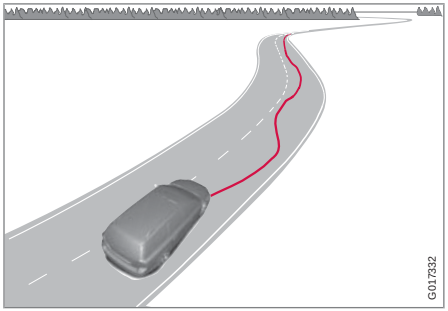
Beide functies maken gebruik van een camera die alleen rijstroken met aan weerszijden geschilderde zijmarkeringen kan onderscheiden.

WAARSCHUWING

Driver Alert System heeft niet in alle situaties het beoogde effect en is uitsluitend bedoeld als hulpmiddel.

U als bestuurder bent er altijd verantwoordelijk voor dat de auto op een veilige manier wordt bestuurd.

Algemene informatie over Driver Alert Control (DAC)



De functie is bedoeld om de aandacht van de bestuurder te trekken wanneer de auto op een ongecontroleerde manier bestuurd wordt (omdat u bijvoorbeeld afgeleid wordt of bijna in slaap valt).

Een camera tast de geschilderde rijstrookmarkeringen af en vergelijkt de wegrichting met uw stuurbewegingen. U wordt gewaarschuwd wanneer de auto de wegrichting op een ongecontroleerde manier volgt.

N.B.

Ook de camerasensor kent zijn beperkingen (zie pagina 182).

DAC is bedoeld om langzame wijzigingen in het rijgedrag te bespeuren, in eerste instantie op de grotere wegen. De functie is niet bedoeld voor gebruik in het stadsverkeer.

Soms treden er ondanks vermoeidheid geen merkbare wijzigingen op in het rijgedrag. In dat geval wordt er dan ook niet gewaarschuwd. Het is daarom van groot belang dat u bij opkomende vermoeidheid de auto op een geschikte plek parkeert om een pauze in te lassen, ongeacht de vraag of DAC nu wel of niet heeft gewaarschuwd.

N.B.

Gebruik de functie niet om langer achtereen te kunnen rijden. Plan altijd op gezette tijden rustpauzes in en zorg dat u uitgerust bent.

Beperkingen

Soms kan het systeem ten onrechte waarschuwen voor ongecontroleerde stuurbewegingen. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren bij:

- gebruik van de functie LDW.
- zijdelingse rukwinden.
- spoorvorming in het wegdek.

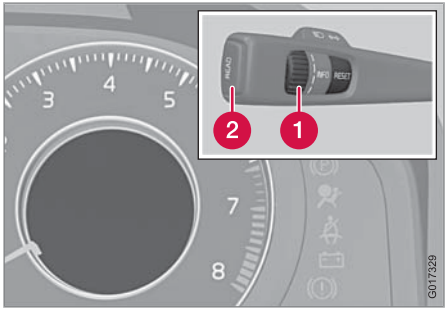
* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Driver Alert System – DAC*

Bediening

Via het menusysteem op het display van de middenconsole zijn bepaalde instellingen te verrichten. Voor informatie over het gebruik van het menusysteem, zie pagina 126.

De actuele status valt te controleren op het boordcomputerdisplay met behulp van de linker stuurhendel.



1. Duimwiel. Draai aan het duimwiel totdat **Driver Alert** op het display verschijnt. Op de tweede regel staan de opties **Uit**, **Niet beschikbaar** of **Niveaumarkering**.
2. Knop **READ**. Bevestigt en wist een opgeslagen waarschuwing.

Driver Alert Control activeren

Ga in het menusysteem van het display op de middenconsole naar **Instellingen van de auto** ➔ **Driver Alert**. Kies de optie **Aan**.

De functie wordt geactiveerd bij een snelheid hoger dan 65 km/h en blijft actief zolang de snelheid boven de 60 km/h ligt. Op het display staat een niveaumarkering in de vorm van 1–5 balkjes, waarbij een klein aantal balkjes voor ongecontroleerd rijgedrag staat. Omgekeerd geldt dat een groot aantal balkjes voor stabiel rijgedrag staat.

Als de auto zwalkneigingen vertoont wordt u gewaarschuwd met een zoemersignaal en de displaymelding **Driver Alert Tijd voor pauze**. Als u uw rijgedrag niet corrigeert wordt enige tijd later opnieuw gewaarschuwd.

WAARSCHUWING

Neem een waarschuwing altijd serieus, omdat u bij slaperigheid uw lichamelijke conditie vaak minder goed kan inschatten.

Breng bij een waarschuwing of een gevoel van vermoeidheid de auto zo spoedig mogelijk tot stilstand om rust te houden.

Studies hebben aangetoond dat rijden bij vermoeidheid even gevaarlijk is in het verkeer als rijden onder invloed.

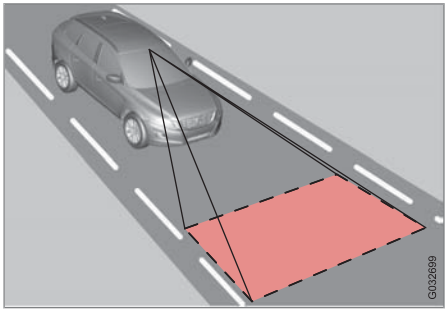
Driver Alert System – DAC*

Symbolen en meldingen op display

Symbool	Melding	Betekenis
	Driver Alert UIT	De functie is niet ingeschakeld.
	Driver Alert niet beschikbaar	De snelheid is lager dan 60 km/h, de weg is niet voorzien van duidelijke markeringsstrepen of de camerasensor werkt tijdelijk niet. Voor meer informatie over de beperkingen van de camerasensor, zie pagina 182.
	Driver Alert	De functie analyseert uw rijstijl. Het aantal balkjes varieert van 1 tot 5, waarbij een klein aantal balkjes voor ongecontroleerd rijgedrag staat. Omgekeerd geldt dat een groot aantal balkjes voor stabiel rijgedrag staat.
	Driver Alert Tijd voor pauze	De auto vertoont zwalkend rijgedrag; u wordt gewaarschuwd met een zoemersignaal en een display-melding.
	Voorruitsensoren afgedekt	De camerasensor werkt tijdelijk niet. Verschijnt bijvoorbeeld bij sneeuw, ijs of vuil op de voorruit. Maak het voorruitoppervlak vóór de camerasensor schoon. Voor meer informatie over de beperkingen van de camerasensor, zie pagina 182.
	Driver Alert Sys Service vereist	Het systeem is defect. Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Algemene informatie over Lane Departure Warning (LDW)



De functie is bedoeld om het gevaar te beperken voor eenzijdige ongelukken, waarbij de auto bijvoorbeeld de rijstrook verlaat en in de wegberm of op de rijstrook voor tegemoetkomend verkeer dreigt terecht te komen.

LDW maakt gebruik van een camera die de geschilderde rijstrookmarkeringen aftast. U wordt gewaarschuwd met een zoemersignaal, als de auto een rijstrookmarkering overschrijdt.

Bediening en functie

U schakelt de functie in en uit met de bijbehorende schakelaar op de middenconsole. Het lampje in de schakelaar brandt wanneer de functie ingeschakeld is.

Wanneer de functie stand-by staat, verschijnt op het boordcomputerdisplay de melding **Lane Depart Warn niet beschikbaar**.

Vanuit de stand-bystand wordt de functie LDW automatisch geactiveerd, zodra de camera de rijstrookmarkeringen heeft geregistreerd en de rijsnelheid is opgelopen tot boven 65 km/h. Op het boordcomputerdisplay staat in dat geval de melding **Lane Depart Warn beschikbaar**.

Als de camera de rijstrookmarkeringen op het wegdek niet langer registreert of als de rijsnelheid tot onder de 60 km/h daalt, neemt de functie de stand-bystand weer in en verschijnt opnieuw de melding **Lane Depart Warn niet beschikbaar**.

Als de auto zonder duidelijke reden de linker of rechter rijstrookmarkering overschrijdt wordt u gewaarschuwd met een zoemersignaal.

In de volgende situaties wordt echter niet gewaarschuwd:

- Bij gebruik van de richtingaanwijzers
- Bij bediening van het rempedaal[1]
- Bij snelle bediening van het gaspedaal[1]
- Bij snelle stuurbewegingen[1]
- Bij dusdanig scherpe bochten dat de auto overhelt.

Ook de camerasensor kent zijn beperkingen. Voor meer informatie, zie pagina 182.

N.B.

Iedere keer dat de wielen een markeringsstreep passeren wordt er slechts eenmaal gewaarschuwd. Er wordt dan ook niet meer gewaarschuwd, wanneer u met één wiel aan weerszijden zijden van de rijstrookmarkering blijft rijden.

[1] Wanneer gekozen is voor **Verhoogde gevoeligheid** wordt echter wel een waarschuwing gegeven, zie pagina 191.

Driver Alert System – (LDW)*

Symbolen en meldingen op display

Symbool	Melding	Betekenis
	Lane departure warning AAN/UIT	De functie is ingeschakeld/uitgeschakeld. Verschijnt bij inschakeling/uitschakeling. De melding verdwijnt automatisch na 5 seconden.
	Lane Depart Warn beschikbaar	De functie tast de rijstrookmarkeringen af.
	Lane Depart Warn niet beschikbaar	De snelheid is lager dan 60 km/h, de weg is niet voorzien van duidelijke markeringsstrepen of de camerasensor werkt tijdelijk niet. Voor meer informatie over de beperkingen van de camerasensor, zie pagina 182.
	Voorruitsensoren afgedekt	De camerasensor werkt tijdelijk niet. Verschijnt bijvoorbeeld bij sneeuw, ijs of vuil op de voorruit. Maak het voorruitoppervlak vóór de camerasensor schoon. Voor meer informatie over de beperkingen van de camerasensor, zie pagina 182.
	Driver Alert Sys Service vereist	Het systeem is defect. Bezoek een werkplaats als de melding niet verdwijnt – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Persoonlijke instellingen

Gebruik het menusysteem van het display op de middenconsole om **Instellingen van de auto** ➔ **Lane departure warning** op te zoeken, zie pagina 126. Kies de gewenste optie:

Aan bij starten: Wanneer u voor deze optie kiest, staat de functie iedere keer dat u de motor staat stand-by. Anders is de functiestatus bij het afzetten van de motor bepalend.

Verhoogde gevoeligheid: Wanneer u voor deze optie kiest verhoogt u de gevoeligheid van het systeem, zodat er eerder wordt gewaarschuwd en minder beperkingen gelden.

Park Assist*

Algemene informatie

Park Assist is bedoeld als hulpmiddel tijdens het parkeren. Geluidssignalen en symbolen op het audiodisplay geven de afstand aan tot een waargenomen obstakel.

Park Assist is verkrijgbaar in twee varianten:

- Park Assist aan de achterzijde
- Park Assist aan de voor- en achterzijde.

WAARSCHUWING

Hoewel de Hulp bij parkeren handig is bij het parkeren, bent u nog altijd schadeplichtig bij eventuele fouten. Wanneer er obstakels in de dode hoeken van de sensoren zitten, zal het systeem ze niet kunnen ontdekken. Houd kinderen en dieren in de buurt van de auto in de gaten.

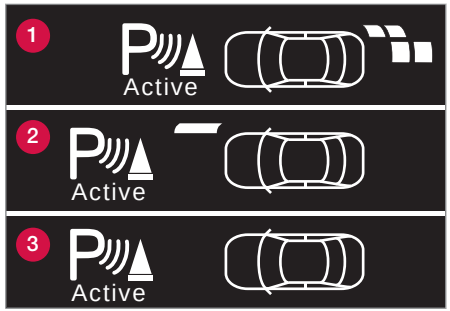
Functie

Bij het starten van de motor wordt het systeem automatisch geactiveerd wat wordt aangegeven door het brandende lampje in de Aan/Uit-knop. Wanneer u Park Assist met deze knop uitschakelt, dooft het lampje.

Op het display van de middenconsole verschijnt een schematische weergave van de onderlinge posities van de auto en een eventueel obstakel.

Markeringsbalkjes geven aan welke van de vier sensoren een obstakel heeft waargenomen. De markeringsbalkjes zijn langer naarmate de afstand tussen de auto en het waargenomen obstakel kleiner is.

Hoe dichter u het obstakel achter of voor de auto nadert, des te sneller volgen de geluidssignalen elkaar op. Wanneer u ondertussen naar het audiosysteem luistert, wordt het volume daarvan tijdelijk verlaagd.



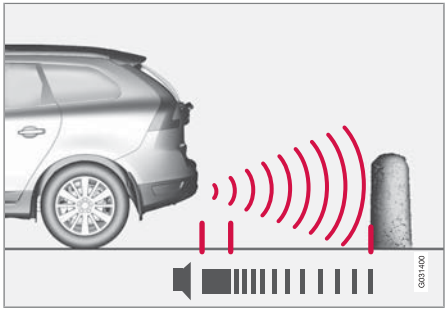
Displayweergave in verschillende situaties.

1. Displayweergave bij een auto met alleen sensoren aan de achterzijde. Beide sensoren aan de rechterzijde hebben een obstakel waargenomen.
2. Displayweergave bij een auto met sensoren aan voor- en achterzijde. De sensor rechtsvoor heeft een obstakel waargenomen op een afstand van 30 cm of kleiner.
3. Displayweergave bij een auto met sensoren aan voor- en achterzijde. De achteruitversnelling is ingeschakeld en er zijn geen obstakels voor of achter de auto waargenomen.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Bij een afstand tot 30 cm bestaat het geluidssignaal uit een ononderbroken toon en verschijnt een markeringsbalkje van maximale lengte (zie afbeelding (2)). Als er zowel voor als achter de auto obstakels binnen deze afstand zijn waargenomen, komen de geluidssignalen beurtelings uit de luidsprekers aan linker- en rechterzijde.

Park Assist aan de achterzijde



Het meetbereik strekt tot ca. 1,5 m recht achter de auto. Bij obstakels achter de auto komen de geluidssignalen uit de luidsprekers achterin.

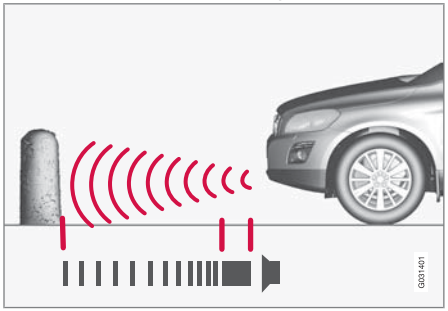
Park Assist aan de achterzijde wordt geactiveerd bij het inschakelen van de achteruitversnelling.

Bij het achteruitrijden met bijvoorbeeld een aanhanger achter de auto of een fietsdrager op de trekhaak moet u het systeem uitschakelen – anders reageren de sensoren op de aanhanger of fietsdrager.

N.B.

De Hulp bij parkeren wordt automatisch uitgeschakeld, wanneer u een aanhanger achter de auto hebt hangen die met originele trekhaakbedrading van Volvo aangesloten is.

Park Assist aan de voorzijde



Het meetbereik strekt tot ca. 0,8 m recht voor de auto. De geluidssignalen bij obstakels vóór de auto komen uit de luidspreker voorin.

Park Assist aan de voorzijde is actief bij snelheden tot 15 km/h, ook als u achteruitrijdt. Bij hogere snelheden wordt het systeem gedeactiveerd. Het lampje in de knop blijft echter branden om aan te geven dat het systeem een volgende keer dat u de auto parkeert opnieuw actief is. Het systeem wordt opnieuw geactiveerd bij snelheden lager dan 10 km/h.

N.B.

De Hulp bij parkeren aan de voorzijde wordt uitgeschakeld bij het aanzetten van de parkeerrem.

BELANGRIJK

Bij auto's met verstralers erop letten dat de lampen de sensoren niet blokkeren en voor obstakels worden gehouden.

Aanduiding voor systeemstoringen

Als het informatiesymbool continu brandt en op het informatiedisplay de melding **Park Assist Service vereist** verschijnt, dan is Park Assist defect.

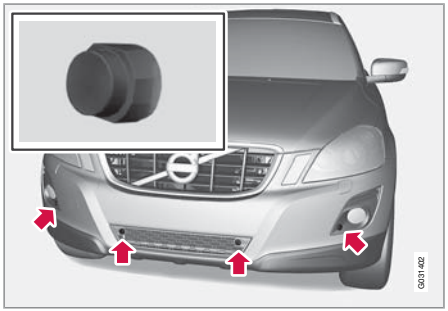
Park Assist*

BELANGRIJK

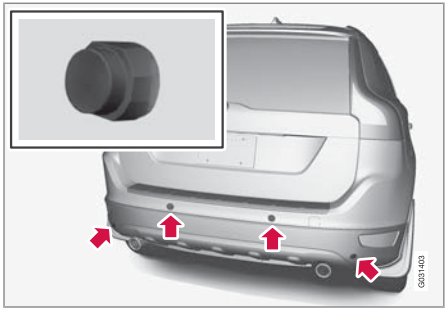
In bepaalde omstandigheden kan de parkeerhulp ten onrechte waarschuwingssignalen afgeven. Dit komt door externe geluidsbronnen met ultrasone geluidssignalen van dezelfde frequentie als de sensoren van het systeem.

Voorbeelden van dergelijke geluidsbronnen zijn onder meer claxons, natte banden op asfaltwegen, luchtdrukremmen en uitlaten van motorfietsen e.d.

Sensoren schoonmaken



Positie van de voorste sensoren.



Positie van de achterste sensoren.

De sensoren werken alleen naar behoren, wanneer u ze regelmatig schoonmaakt met water en autoshampoo.

N.B.

Vuil, sneeuw en ijs op de sensoren kunnen ten onrechte aanleiding geven tot waarschuwingssignalen.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Algemene informatie over PAC

De parkeerhulpcamera, PAC (Park Assist Camera) geeft op een beeldscherm aan wat zich achter de auto bevindt tijdens het achteruitrijden.

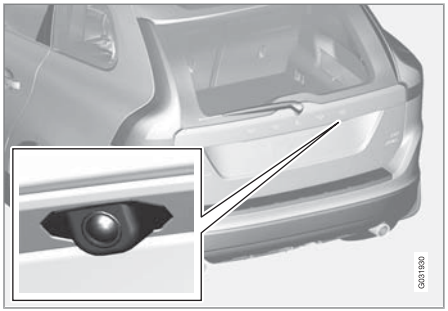
Met lijnen op de schermweergave geeft het systeem tevens aan waar de auto uitkomt afhankelijk van de stuuruitslag, wat het achteruit inparkeren, achteruitrijden in nauwe ruimten en aankoppelen van aanhangers vereenvoudigt.

PAC is alleen te installeren op auto's met een origineel Volvo RTI-systeem* (Road and Traffic Information System) met gps-navigatie.

WAARSCHUWING

- De parkeercamera is alleen bedoeld als hulpmiddel en zodat de bestuurder eindverantwoordelijk blijft tijdens het achteruitrijden.
- De camera kent dode hoeken waarin registratie van obstakels niet mogelijk is.
- Houd mensen en dieren in de buurt van de auto in de gaten.

Functie



De bestuurder kan zien wat er achter de auto is en of er iets of iemand van de zijkanten opduikt.

De parkeercamera zit bij de openingshandgreep op de achterklep.

De krachtige groothoeklens van de camera geeft een brede blik op het gebied achter de auto en op de bumper en trekhaak van de auto.

De elektronische beeldverwerking van het systeem corrigeert het zogeheten visoogeffect om een zo realistisch mogelijk beeld te verkrijgen. Toch kan het lijken alsof voorwerpen op het beeldscherm overhellen. Dit is volkomen normaal.

N.B.

Voorwerpen op het beeldscherm kunnen dichterbij zijn dan ze lijken.

Lichtomstandigheden

De automatische registratiefunctie van de lichtomstandigheden stemt de gevoeligheid van de camera voortdurend bij. Dit kan ertoe leiden dat de beeldweergave ietwat kan variëren wat lichtsterkte en kwaliteit betreft. Bij slechte lichtomstandigheden of in het donker zorgt de camera voor compensatie door de lichtgevoeligheid te verhogen, wat kan resulteren in een iets minder goede beeldkwaliteit.

Als u de schermweergave te donker vindt, kunt u de lichtsterkte verhogen met het duimwiel voor de instrumentenverlichting, zie pagina 82.

N.B.

In slechte lichtomstandigheden is het extra belangrijk dat de cameralens vrij is van vuil, sneeuw en ijs.

Parkeerhulpcamera*

Bediening

Activeren

De parkeerhulpcamera wordt geactiveerd bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling, mits de functie vooraf geselecteerd werd in het menusysteem, zie pagina 126.

Als het RTI actief is, wordt het navigatiescherm automatisch vervangen door de cameraweergave van het PAC-systeem.

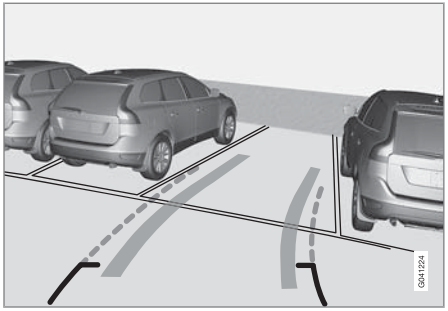
Deactiveren

De camera kent een bepaalde mate van vertraging, zodat de schermweergave van het gebied achter de auto ook verschijnt wanneer u de auto uit de achteruitrijversnelling haalt en even vooruitrijdt om de positie van de auto te corrigeren.

Na afloop van het achteruitrijden blijft de schermweergave dan ook nog ca. 5 seconden staan. Bij snelheden vooruit hoger dan 10 km/h of hoger verdwijnt de schermweergave eerder.

Vervolgens hervat het systeem de stand die het had voordat u de achteruitrijversnelling inschakelde (dit houdt bijvoorbeeld in dat het RTI-systeem eventueel opnieuw geactiveerd wordt).

Hulplijnen



De lijnen op het scherm worden geprojecteerd als stonden ze op de grond achter de auto. De lijnen zijn bovendien afhankelijk van de stuuruitslag, zodat u ook bij het draaien kunt zien welke baan de auto zal nemen.

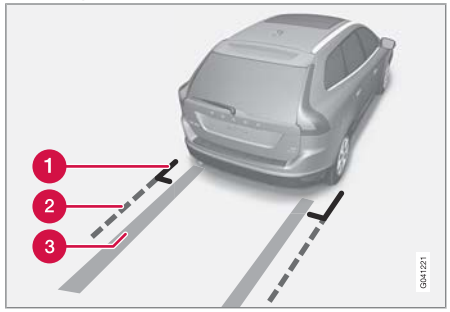
N.B.

- Bij het achteruitrijden met een aanhanger/caravan geven de lijnen op het scherm de baan van de **auto** aan – niet van de aanhanger/caravan.
- Er verschijnen geen lijnen op het scherm, wanneer er een aanhanger/caravan is aangesloten op het elektrische systeem van de auto.

BELANGRIJK

Let erop dat de schermweergave alleen het gebied recht achter de auto weergeeft – houd de zijkanten en de voorkant van de auto daarom goed in de gaten wanneer u tijdens het achteruitrijden aan het stuurwiel draait.

Grenslijnen



Lijnen van het PAC-systeem.

1. Grenslijn 30cm-zone achter auto
2. Grenslijn vrije achteruitrijzone
3. “Wielsporen”

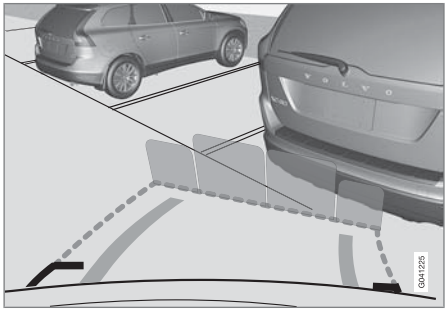
De ononderbroken lijn (1) grenst een gebied af dat minder dan ca. 30 cm verwijderd is van de achterbumper.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

De onderbroken lijn (2) grenst een vrije zone af die tot ca. 1,5 m achter de achterbumper strekt. Het vormt tegelijkertijd de grens voor de uitstekende delen van de auto, zoals buitenspiegels en hoeken – ook tijdens het maken van een bocht.

De brede “wielsporen” (3) tussen de zijlijnen geven aan waar de wielen zich zullen bevinden en kunnen tot ca. 3,2 m achter de achterbumper reiken zolang er geen obstakel in de weg staat.

Auto’s uitgerust met Park Assist



Als de auto ook is uitgerust met Park Assist* aan de achterzijde (zie pagina 192), kan de afstand nauwkeuriger worden weergegeven en geven gekleurde velden aan welke van de vier sensoren een obstakel registreert/registreren.

De kleur verandert naarmate de afstand tot het obstakel afneemt – van geel via oranje in rood.

- GEEL: 1,5> m
- ORANJE: 0,3–1,5 m
- ROOD: <0,3 m.

Instellingen

Druk voor de activeringsinstellingen van het systeem op **MENU** en ga naar **Hoofdmenu ➔ Instellingen van de auto ➔** . Kies vervolgens uit de volgende opties:

Instellingen parkeercam.

- Markeer **Parkeer assist. lijnen** om zijlijnen weer te geven tijdens het achteruitrijden.
- Markeer **Afstandsinformatie** om afstandslijnen weer te geven tijdens het achteruitrijden[1].

Activeren systeem

- Markeer **Automatisch** om PAC te activeren tijdens het achteruitrijden.
- Markeer **Uit** om PAC permanent uit te schakelen.

Beperkingen

N.B.

Fietsdragers of andere accessoires achter op de auto kunnen het blikveld van de camera blokkeren.

Ook als de geblokkeerde gebied er op het scherm relatief klein uitziet, kan het werkelijke verborgen gebied dusdanig groot zijn dat obstakels pas worden geregistreerd wanneer u er bijna bovenop zit.

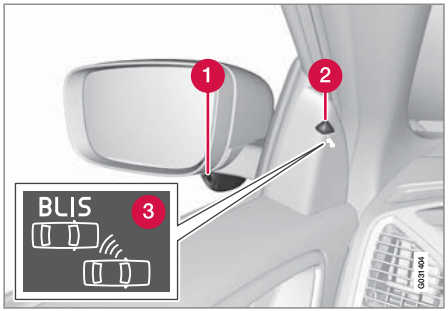
Waar u op moet letten

- Houd de cameralens vrij van vuil, sneeuw en ijs.
- Maak de cameralens regelmatig schoon met lauw water en autoshampoo – wees voorzichtig om geen krassen in de lens te maken.

1 Alleen als Park Assist gemonteerd is.

BLIS* – Blind Spot Information System

Algemene informatie over BLIS



1. BLIS-camera
2. Controlelampje
3. BLIS-symbool

BLIS is een op cameratechniek gebaseerd informatiesysteem dat de bestuurder in bepaalde omstandigheden waarschuwt, wanneer er zich een voertuig in de zogeheten dode hoek bevindt en in dezelfde richting rijdt.

BELANGRIJK

Laat reparaties van de onderdelen van het BLIS-systeem over aan een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

Het systeem vormt een aanvulling op – geen vervanging voor – een veilige rijstijl en het gebruik van de buitenspiegels. De bestuurder moet altijd oplettend en verantwoord blijven rijden. De bestuurder is er altijd verantwoordelijk voor dat er op een veilige manier van rijstrook wordt gewisseld.

Het systeem werkt het best in druk verkeer op meerbaanswegen.

Wanneer een camera 1 een voertuig heeft waargenomen in de dode hoek, licht een controlelampje 2 op dat continu blijft branden.

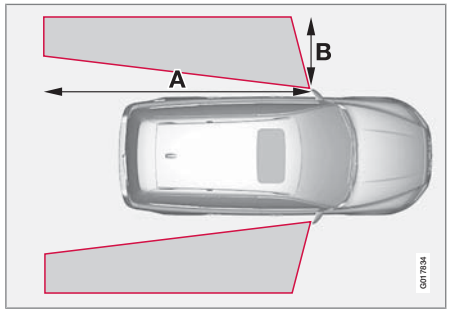
N.B.

Het lampje gaat branden aan die kant van de auto waar het voertuig is waargenomen. Als de auto aan weerszijden wordt ingehaald, gaan dan ook beide lampjes branden.

BLIS informeert de bestuurder bij een fout in het systeem. Als de camera's van het systeem bijvoorbeeld zijn afgedekt, knippert het controlelampje voor BLIS en verschijnt er een melding op het display van het informatiepaneel. Controleer de cameralenzen in dat geval en maak ze zo nodig schoon.

U kunt het systeem tijdelijk uitschakelen met een druk op de knop **BLIS**, zie pagina 199.

Dode hoeken



Afstand A = ca. 9,5 m en afstand B = ca. 3 m

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Activeren/deactiveren

Knop voor activering/deactivering.

BLIS wordt bij het starten van de motor automatisch geactiveerd. De controlelampjes op de portierpanelen lichten driemaal op bij het activeren van BLIS.

Na het starten van de motor kunt u het systeem deactiveren/heractiveren door op de knop **BLIS** te drukken.

Het lampje in de knop dooft, wanneer het BLIS gedeactiveerd wordt. Er verschijnt bovendien een displaymelding op het instrumentenpaneel.

Bij het heractiveren van BLIS brandt het lampje in de knop, verschijnt er een nieuwe displaymelding en lichten de controlelampjes in de portieren driemaal op. Druk op de knop **READ** om de displaymelding te laten verdwijnen. Voor meer informatie over de meldingsfuncties, zie pagina 129.

Wanneer BLIS werkt

Het systeem werkt alleen bij snelheden hoger dan 10 km/h.

Inhalen

Het systeem reageert als:

- het snelheidsverschil tussen u en het ingehaalde voertuig kleiner is dan 10 km/h
- het snelheidsverschil tussen u en het inhalende voertuig kleiner is dan 70 km/h.

WAARSCHUWING

BLIS werkt niet in scherpe bochten.

BLIS werkt niet wanneer u achteruitrijdt.

Een brede aanhanger achter de auto kan het zicht ontnemen op andere voertuigen op aangrenzende rijstroken. Dit kan ertoe leiden dat BLIS geen voertuigen in dit afgeschermde gebied kan waarnemen.

Daglicht en donker

Bij daglicht reageert het systeem op de contouren van omringende voertuigen. Het systeem is geconstrueerd om motorvoertuigen zoals auto's, vrachtwagens, bussen en motorfietsen waar te nemen.

Bij donker reageert het systeem op de koplampen van omringende voertuigen. Als een voertuig de koplampen niet heeft ontstoken, zal het systeem dit voertuig dan ook niet kunnen waarnemen. Dit houdt in dat het systeem bijvoorbeeld niet reageert op een aanhanger achter een auto of vrachtwagen, omdat daar geen brandende koplampen op zitten.

WAARSCHUWING

Het systeem reageert niet op fietsers en bromfietsers.

De BLIS-camera's kunnen hinder ondervinden van de aanwezigheid van felle lichtbronnen of juist de afwezigheid van lichtbronnen (wegenverlichting of voertuigverlichting) bij ritten in het donker. Het systeem kan uit de afwezigheid van licht ten onrechte opmaken dat de camera's zijn afgedekt.

In beide gevallen verschijnt er een displaymelding op het informatiedisplay.

Bij ritten in dergelijke omstandigheden kan het systeem tijdelijk minder presteren en verschijnt er een displaymelding (zie pagina 200). Wanneer de displaymelding spontaan verdwijnt, werkt het BLIS weer naar behoren.

De BLIS-camera's kennen ongeveer dezelfde beperkingen als het menselijk oog. Dit houdt in dat ze bijvoorbeeld minder goed "zien" bij hevige sneeuwval en dichte mist.

BLIS* – Blind Spot Information System

Schoonmaken

BLIS werkt alleen optimaal, als de lenzen van de BLIS-camera's schoon zijn. U kunt de lenzen schoonmaken met een zachte doek of een vochtige spons. Maak de lenzen voorzichtig schoon om krassen te voorkomen.

BELANGRIJK

De lenzen zijn elektrisch verwarmd om ze van sneeuw en ijs te kunnen ontdoen. Veeg zo nodig sneeuw van de lenzen af.

Displaymeldingen

Melding	Betekenis
BLIS AAN	Het BLIS-systeem is ingeschakeld
BLIS Service vereist	Het BLIS-systeem is defect. Neem contact op met een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.
BLIS-camera afgedekt	De BLIS-camera is bedekt met vuil, sneeuw of ijs. Maak de lenzen schoon.
BLIS Beperkte functie	De BLIS-camera wordt gehinderd door bijvoorbeeld mist of fel zonlicht recht in de camera. De camera herstelt zichzelf zodra de omstandigheden weer normaal zijn.
BLIS UIT	Het BLIS-systeem is uitgeschakeld

Beperkingen

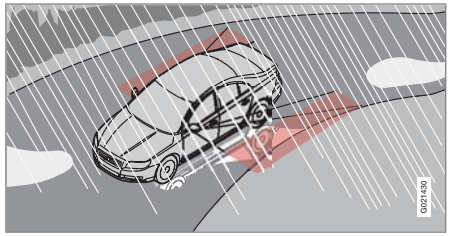
Soms kan het controlelampje voor BLIS oplichten zonder dat u voertuigen in de dode hoeken kunt waarnemen.

N.B.

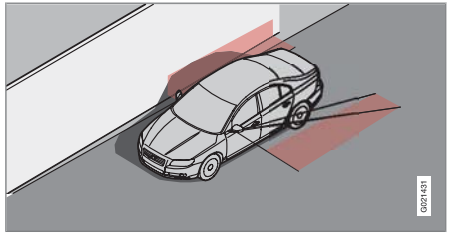
Als het controlelampje voor BLIS soms oplicht zonder dat u andere voertuigen in de dode hoeken kunt waarnemen, betekent dit niet dat het systeem een storing vertoont.

Bij een storing in het BLIS-systeem verschijnt op het display de melding **BLIS Service vereist**.

Hier volgen enkele afbeeldingen van situaties waarin het controlelampje voor BLIS kan gaan branden, hoewel er zich geen voertuigen in de dode hoek bevinden.



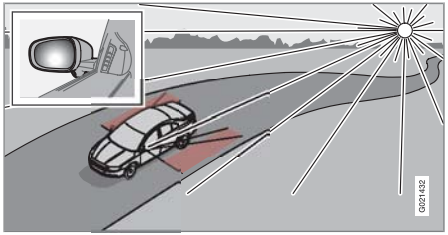
Reflecties op een glad en nat wegdek.



Eigen schaduwen op grote, lichtgekleurde en gladde oppervlakken zoals geluidsschermen of betonnen wegen.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

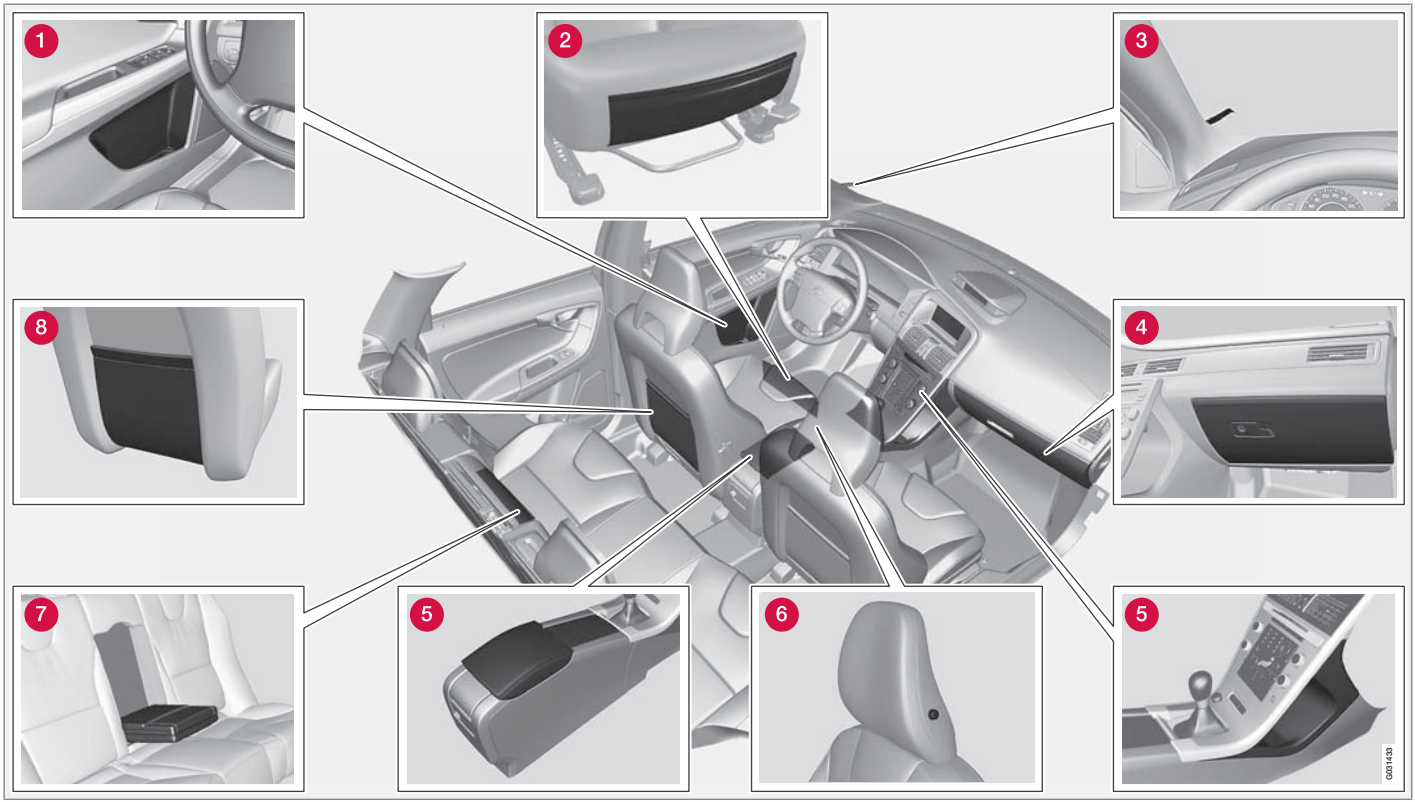
BLIS* – Blind Spot Information System



Laag staande zon in de camera.

Interieurcomfort

Opbergmogelijkheden

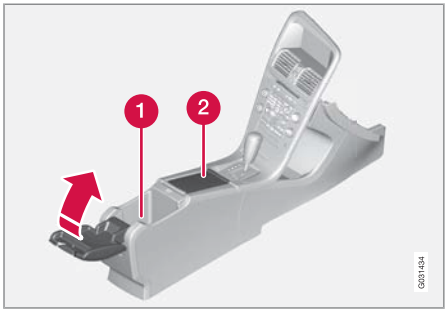


1. Opbergvak in portierpaneel
2. Opbergzak* aan de voorkant van de voorstoelzittingen
3. Parkeerkaarthouder
4. Dashboardkastje
5. Opbergvakken, bekerhouder
6. Kledinghaak
7. Bekerhouder* in armsteun, achterin
8. Opbergvak

Kledinghaak

De kledinghaak is alleen bestemd voor niet al te zware kledingsstukken.

Middenconsole



1. Opbergvak (voor bijvoorbeeld cd's) en USB*/AUX-ingang onder de armsteun.
2. Bevat een bekerhouder voor de bestuurder en een voorpassagier. (Als u voor een asbak en aansteker hebt gekozen, zit er een aansteker op de plaats van de 12V-aansluiting voorin, zie pagina 204, en een uitneembare asbak in de bekerhouder.)

Bewaar geen parkeergeld, sleutels en soortgelijke metalen voorwerpen in de bekerhouder, omdat dergelijke voorwerpen ertoe kunnen leiden dat het alarm* ten onrechte afgaat, zie pagina 60.

Aansteker en asbak*

De asbak in de middenconsole is te verwijderen door deze recht omhoog te tillen.

U activeert de aansteker door de knop in te drukken. Wanneer de aansteker heet genoeg is, veert de knop automatisch uit. Haal de aansteker uit de opening en gebruik het roodgloeiende deel om bijvoorbeeld een sigaret mee aan te steken.

Dashboardkastje

Hier kunt u bijvoorbeeld het instructieboekje en eventuele kaarten opbergen. Aan de binnenkant van de klep zit een houders voor pennen. Het dashboardkastje kan worden vergrendeld met behulp van het sleutelblad, zie pagina 48.

Interieurcomfort

Vloermatten*

Volvo biedt vloermatten die speciaal vervaardigd zijn.

WAARSCHUWING

Zorg dat de vloermat voor de bestuurdersstoel goed in de bevestigingsklemmen op de vloer vastzit om te voorkomen dat de mat kan gaan glijden en achter of onder de pedalen blijft haken.

Make-upspiegel

Make-upspiegel met verlichting.

De verlichting van de make-upspiegel (aan respectievelijk de bestuurderszijde* en de passagierszijde) wordt bij het openen en sluiten van het klepje in- en uitgeschakeld.

12V-aansluiting

12V-aansluiting, voorin.

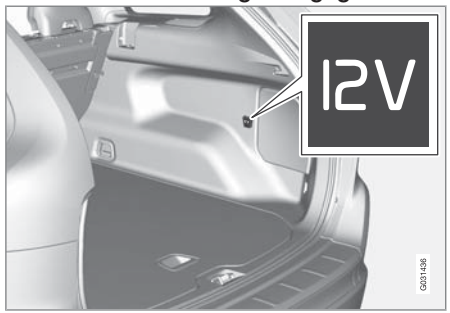
12V-aansluiting in middenconsole, achterin.

U kunt de elektrische aansluiting voor verschillende accessoires gebruiken die op een spanning van 12V werken, zoals een mobiele telefoon of koelbox. U kunt maximaal 10 A via de aansluiting afnemen. De transpondersleutel moet ten minste in sleutelstand **I** staan, anders geeft de aansluiting geen stroom, zie pagina 75.

WAARSCHUWING

Laat de plug altijd in de aansluiting zitten als u deze niet gebruikt.

Elektrische aansluiting in bagageruimte*



Open het klepje om bij de elektrische aansluiting te komen. De aansluiting werkt ook wanneer de transpondersleutel niet in het contactslot steekt.

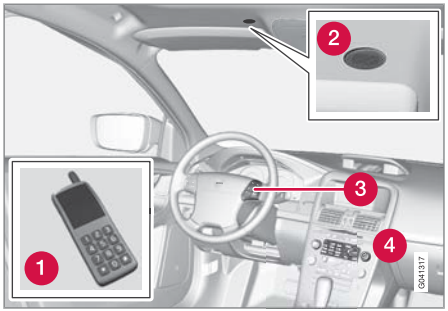
* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

N.B.

Let erop dat u de aansluiting niet gebruikt wanneer de motor is afgezet, omdat anders het risico bestaat dat de accu uitgeput raakt.

Bluetooth handsfree*

Algemene informatie



Systeemoverzicht.

1. Mobiele telefoon
2. Microfoon
3. Toetsenset op stuurwiel
4. Middenconsole

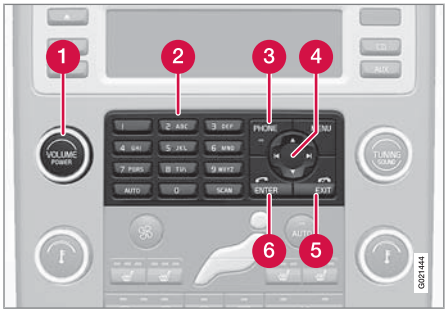
Bluetooth™

Een mobiele telefoon met Bluetooth™ is draadloos aan te sluiten op het audiosysteem. Het audiosysteem werkt dan als handsfree en biedt u de mogelijkheid om enkele functies van uw mobiele telefoon op afstand te bedienen. U kunt de mobiele telefoon via de knoppen op de telefoon bedienen of de telefoon nu aangesloten is of niet.

N.B.

Niet alle mobiele telefoons zijn volledig compatibel met de handsfree-functie van het audiosysteem. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats of www.volvocars.com te bezoeken voor informatie over compatibele telefoons.

Telefoonfuncties, overzicht bedieningstoetsen



Bedieningspaneel op middenconsole.

1. **VOLUME** – De toetsenset op het stuurwiel biedt dezelfde functie.
2. Cijfer- en lettertoetsen
3. **PHONE** – Aan/uit en stand-by
4. Navigatietoets
5. **EXIT** - Telefoongesprekken beëindigen/ weigeren, ingevoerde tekens wissen, actieve functie annuleren. De toetsenset op het stuurwiel biedt dezelfde functie.
6. **ENTER** – Gesprek aannemen. Met een druk op de toets ziet u de laatst gekozen nummers. De toetsenset op het stuurwiel biedt dezelfde functie.

Beknopte bedieningsinstructies

U regelt de menufuncties vanaf de middenconsole of via de toetsenset op het stuurwiel. Voor algemene informatie over de menufuncties, zie pagina 126.

Activeren/deactiveren

Wanneer u kort op **PHONE** drukt, activeert u de handsfree-functie. De melding TELEFOON boven aan het display geeft aan dat het systeem in de telefoonstand staat. Het symbool geeft aan dat de handsfree-functie actief is.

Wanneer u **PHONE** lang indrukt, deactiveert u de handsfree-functie en koppelt u een aangesloten telefoon los.

Mobiele telefoon aansluiten

Hoe u een mobiele telefoon aansluit hangt af van de vraag of dezelfde mobiele telefoon al

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

dan niet eerder aangesloten was. Als het de eerste keer is dat u de mobiele telefoon aansluit, dan moet u de onderstaande instructies volgen:

Alternatief 1 – via het menusysteem van de auto

1. Maak de mobiele telefoon identificeerbaar/zichtbaar via Bluetooth™ (zie daarvoor de gebruiksaanwijzing bij de mobiele telefoon of www.volvocars.com).
2. Activeer de handsfree-functie met **PHONE**.
   > De menu-optie **Telefoon toevoegen** verschijnt op het display. Als u al eerder een of meer mobiele telefoons hebt geregistreerd, worden ook deze weergegeven.
3. Kies **Telefoon toevoegen**.
   > Het audiosysteem zoekt naar mobiele telefoons in de nabije omgeving. Er wordt ongeveer 30 seconden gezocht. De gevonden mobiele telefoons verschijnen met hun Bluetooth™-naam op het display. De handsfree-functie verschijnt onder de Bluetooth™-naam **My Car** op de mobiele telefoon.
4. Kies een van de mobiele telefoons op het display van het audiosysteem.
5. Voer via het toetsenblok van de te registreren mobiele telefoon de cijfercode in die op het display van het audiosysteem staat.

Alternatief 2 – via het menusysteem van de telefoon

1. Activeer de handsfree-functie met **PHONE**. Schakel een eventueel eerder aangesloten telefoon uit.
2. Zoek met de Bluetooth™-functie van de mobiele telefoon (zie gebruiksaanwijzing bij de mobiele telefoon).
3. Kies **My Car** in de lijst met gevonden eenheden op uw mobiele telefoon.
4. Voer de pincode ‘1234’ in op uw mobiele telefoon, als er om de pincode wordt gevraagd.
5. Kies voor aansluiting op **My Car** vanaf de mobiele telefoon.

De mobiele telefoon wordt vervolgens geregistreerd en automatisch aangesloten op het audiosysteem, terwijl de melding **Bezig met synchr.** op het display staat. Voor meer informatie over het registreren van mobiele telefoons, zie pagina 209.

Wanneer er een aansluiting tot stand gebracht is, verschijnen het symbool en de Bluetooth™-naam op het display. U kunt de mobiele telefoon vervolgens bedienen via het audiosysteem.

Bellen

1. Controleer of de melding **TELEFOON** boven aan het display staat en of het symbool zichtbaar is.
2. Voer het gewenste nummer in of gebruik het telefoonboek, zie pagina 209.
3. Druk op **ENTER**.

U beëindigt het gesprek met **EXIT**.

Mobiele telefoon uitschakelen

De mobiele telefoon wordt automatisch losgekoppeld, als de telefoon buiten het bereik van het audiosysteem komt. Voor meer informatie over de aansluiting, zie pagina 209.

U kunt een aansluiting handmatig verbreken wanneer u de handsfree-functie deactiveert door **PHONE** lang in te drukken. De handsfree-functie wordt eveneens gedeactiveerd bij het afzetten van de motor of het openen van een portier[1].

[1] Alleen Keyless drive.

Bluetooth handsfree*

Wanneer de mobiele telefoon is losgekoppeld, kunt u een eventueel lopend gesprek voortzetten via de ingebouwde microfoon en luidspreker van de mobiele telefoon.

N.B.

Bij sommige mobiele telefoons moet u om over te schakelen van de handsfree op de handset eerst ter bevestiging op het toetsenblok van de mobiel drukken.

Gespreksfuncties

Inkomend gesprek
U neemt een gesprek aan met **ENTER**, ook al staat het audiosysteem in bijvoorbeeld de stand CD of FM. Met **EXIT** kunt u een gesprek weigeren of beëindigen.

Automatisch antwoord
Met de functie Automatisch antwoord is het mogelijk gesprekken automatisch te beantwoorden.

– Activeer/deactiveer de functie onder **Telefooninstellingen ➔ Gespreksopties ➔ Automatisch antwoord**.

Menu tijdens gesprek
Druk tijdens een gesprek op **MENU** of op **ENTER** om toegang te krijgen tot de volgende functies:

- **Microfoon dempen** – Microfoon van het audiosysteem uitschakelen.
- **Gesprek naar mobiel** – Gesprek doorschakelen naar de mobiele telefoon.

N.B.

Bij sommige mobiele telefoons wordt de aansluiting verbroken bij gebruik van de ruggespraakfunctie (dempen). Dit is volkomen normaal. De handsfree-functie stelt vervolgens de vraag of u opnieuw wilt aansluiten.

- **Telefoonboek** – In het telefoonboek van de mobiele telefoon zoeken.

N.B.

Tijdens een lopend gesprek is het niet mogelijk een tweede gesprek te beginnen.

Audio-instellingen

Tel.-gespreksvol.
U kunt het gespreksvolume bijregelen wanneer de handsfree-functie in de telefoonstand staat. Maak gebruik van de toetsenset op het stuurwiel of van **VOLUME**.

Volume audiosysteem
Zolang er geen telefoongesprek wordt gevoerd, kunt u het volume van het audiosysteem op de gebruikelijke wijze bijregelen met **VOLUME**. Om het volume van het audiosysteem echter tijdens een lopend telefoongesprek bij te regelen moet u eerst overschakelen op een van de geluidsbronnen.

Het is mogelijk de weergave van de actieve geluidsbron te onderdrukken bij inkomende telefoongesprekken onder **Telefooninstellingen ➔ Geluiden en volume ➔ Radio dempen**.

Beltoonvolume
Ga naar **Telefooninstellingen ➔ Geluiden en volume ➔ Beltoonvolume** en stel bij met ▲ / ▼ van de navigatietoets.

Belsignalen
U kunt een van de ingebouwde beltonen van de handsfree-functie kiezen onder

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Telefooninstellingen ➔ Geluiden en volume ➔ Belsignalen ➔ Belsignaal 1, 2, 3 enz.

N.B.

Ook bij gebruik van een van de ingebouwde beltonen van het handsfree-systeem, zijn de beltonen van de aangesloten mobiele telefoon nog altijd hoorbaar.

Ga om de beltonen[2] van de aangesloten telefoon te gebruiken naar Telefooninstellingen ➔ Geluiden en volume ➔ Belsignalen ➔ Gebruik signaal mob. tel..

Meer informatie over registratie en aansluiting

Er kunnen maximaal vijf mobiele telefoons worden geregistreerd. U hoeft een mobiele telefoon slechts eenmaal te registreren. Wanneer een mobiele telefoon eenmaal geregistreerd is, hoeft deze niet langer zichtbaar/identificeerbaar te zijn. U kunt slechts één mobiele telefoon tegelijk aansluiten. Het is mogelijk de registratie van een telefoon te verwijderen onder Bluetooth ➔ Telefoon verwijderen.

Automatische aansluiting

Wanneer de handsfree-functie actief is en de laatst aangesloten mobiele telefoon binnen het bereik ligt, wordt deze telefoon automatisch opnieuw aangesloten. Terwijl het audiosysteem op zoek is naar de laatst aangesloten telefoon staat de naam van deze telefoon op het display. Druk op **EXIT** om handmatig een andere telefoon aan te sluiten.

Handmatige aansluiting

Ga als volgt te werk, als u in plaats van de laatst aangesloten mobiele telefoon een nieuwe mobiele telefoon wilt aansluiten of wilt overschakelen op een andere eerder aangesloten mobiele telefoon:

1. Zet het audiosysteem in de telefoonstand.
2. Druk op **PHONE** en kies een van de telefoons in de lijst.

Aansluiting is ook mogelijk via het menusysteem onder Bluetooth ➔ Telefoon aansluiten of Telefoon wijzigen.

Telefoonboek

Voor alle telefoonboekfuncties geldt dat de melding TELEFOON boven aan het display moet staan en dat het symbool zichtbaar moet zijn.

Het audiosysteem slaat van elk van de geregistreerde mobiele telefoons een kopie van het telefoonboek op. Het telefoonboek wordt bij iedere aansluiting automatisch naar het audiosysteem gekopieerd.

– U kunt de functie deactiveren onder Telefooninstellingen ➔ Telefoonboek synchr.. Bij het zoeken van contacten werkt u alleen met het telefoonboek van de aangesloten mobiele telefoon.

N.B.

Als de mobiele telefoon geen ondersteuning biedt voor het kopiëren van het telefoonboek, verschijnt na afloop van het kopiëren de melding Lijst is leeg.

Als het telefoonboek de contactgegevens bevat van de persoon die belt, verschijnen deze op het display.

[2] Niet ondersteund door alle mobiele telefoons.

Bluetooth handsfree*

Contacten zoeken

U kunt het eenvoudigst naar bepaalde gegevens in het telefoonboek zoeken door de knoppen **2–9** lang in te drukken. Het telefoonboek wordt dan doorzocht op posten die beginnen met de eerste letter van de ingedrukte toets.

Het telefoonboek is eveneens te bereiken met ▼ / ▲ van de navigatietoets of met |◀ / ▶| van de toetsenset op het stuurwiel. U een zoekopdracht tevens starten vanuit het zoekmenu van het telefoonboek onder **Telefoonboek ➔ Zoeken**:

1. Voer de eerste letter in van het contact dat u zoekt en druk op **ENTER** of druk meteen op **ENTER**.
2. Ga naar het contact van uw keuze en druk op **ENTER** om het bijbehorende nummer te bellen.

Spraakherkenning

U kunt gebruik maken van de spraakherkenningsfunctie (voice tags) van de mobiele telefoon door **ENTER** ingedrukt te houden.

Voicemail-nummer

U kunt het voicemail-nummer wijzigen onder **Telefooninstellingen ➔ Gespreksopties ➔ Voicemail-nummer**. Als er nog geen nummer opgeslagen is, kunt u het bijbehorende menu openen door lang op **1** te drukken. Druk vervolgens lang op **1** om het ingevoerde nummer te gebruiken.

Gesprekslijsten

De gesprekslijsten worden bij iedere nieuwe aansluiting naar de handsfree-functie gekopieerd en worden vervolgens tijdens de aansluiting bijgehouden. Druk op **ENTER** om de laatst gebelde nummers te bekijken. De overige gesprekslijsten staan onder **Oproepregister**.

N.B.

Bij sommige mobiele telefoons wordt de lijst met gebelde nummers in omgekeerde volgorde weergegeven.

Tekst invoeren

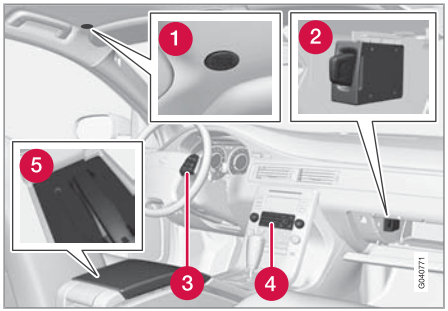
Met de toetsenset op de middenconsole kunt u tekst invoeren. Druk eenmaal om het eerste teken op de toets in te voeren, tweemaal om het tweede teken in te voeren enz. (zie navolgende tabel).

Bij kort indrukken van **EXIT** wist u het laatst ingevoerde teken. Bij lang indrukken van **EXIT** wist u alle ingevoerde tekens. Gebruik ▲ / ▼ van de navigatietoets om de verschillende tekens te doorlopen.

Toets	Functie
1	Spatie . 1 - ? ! , : " ' ( )
2 ABC	A B C 2 Ä Å À Æ Ç
3 DEF	D E F 3 È É
4 GHI	G H I 4 Ì
5 JKL	J K L 5
6 MNO	M N O 6 Ñ Ö Ò Ø
7 PQRS	P Q R S 7 ß
8 TUV	T U V 8 Ü Ù
9 WXYZ	W X Y Z 9
AUTO *	Kort indrukken om twee tekens op dezelfde toets na elkaar in te voeren.
0 +	+ 0 @ * # & $ £ / %
SCAN #	Wisselen tussen hoofdletters en kleine letters

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Algemene informatie



Systeemoverzicht.

1. Microfoon
2. Simkaartlezer
3. Toetsenset, zie pagina 144.
4. Bedieningspaneel
5. Privacy-handset

Veiligheid

Laat reparatiewerk aan de telefoon over aan een werkplaats. Geadviseerd wordt contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats. Schakel de geïntegreerde telefoon uit tijdens het tanken en in gebieden waar met explosieven wordt gewerkt. Afhankelijk van de rijsnelheid blokkeert IDIS bepaalde functies van het menusysteem, zie pagina 213.

Beknopte bedieningsinstructies

Simkaart

Het telefoonsysteem is alleen te gebruiken in combinatie met een geldige simkaart (Subscriber Identity Module). Voor het aanbrengen ervan, zie pagina 214. Ook zonder een simkaart is het mogelijk het alarmnummer te bellen.

N.B.

De geïntegreerde telefoon kan geen simkaart van het type 3G lezen. Een gecombineerde simkaart voor 3G én gsm werkt echter wel. Informeer bij uw netwerkprovider of de simkaart moet worden vervangen.

Menu's en bedieningstoetsen

U regelt de menufuncties via het bedieningspaneel 4 en de toetsenset 3 op het stuurwiel. Voor algemene informatie over de menufuncties, zie pagina 126. Voor informatie over de bedieningstoetsen van de telefoon, zie pagina 206.

Aan/uit

Schakel de telefoon in door kort op **PHONE** te drukken. Voer zo nodig de pincode in. Het symbool geeft aan dat de telefoon ingeschakeld is. Wanneer dit symbool verschijnt, kunt u inkomende gesprekken ook aannemen als het menu CD op het display staat. Om gebruik te maken van de telefoonmenu's en te bellen dient u kort op **PHONE** te drukken. De tekst **TELEFOON** geeft aan dat het telefoonmenu actief is.

Schakel de telefoon uit door lang op **PHONE** te drukken.

Gespreksfuncties

Bellen

1. Schakel de telefoon in.
2. Druk kort op **PHONE**, als de tekst **TELEFOON** niet op het display staat.
3. Voer het gewenste nummer in of gebruik het telefoonboek, zie pagina 212.
4. Druk op **ENTER** voor handsfree bellen of neem de handset op. Duw de handset omlaag om deze te kunnen opnemen.

Gesprekken beëindigen

Beëindig een gesprek met **EXIT** of leg de handset op.

Inkomend gesprek

Druk op **ENTER** voor handsfree bellen of neem de handset op. Als de handset bij een inkomend gesprek niet op de houder ligt, dient u het gesprek aan te nemen met **ENTER**.

Geïntegreerde telefoon*

Beëindig een gesprek met **EXIT** of leg de handset op. Weiger een gesprek met **EXIT**.

Automatisch antwoord
Zie pagina 208.

Wisselgesprek
Deze functie maakt het mogelijk om tijdens een lopend gesprek een nieuw gesprek aan te nemen. U kunt het nieuwe gesprek op de gebruikelijke manier aannemen waarbij het lopende gesprek in de wacht gezet wordt.

– Activeer/deactiveer de functie onder **Telefooninstellingen ➔ Gespreksopties ➔ Wisselgesprek**.

Automatisch doorschakelen
Inkomende gesprekken kunnen automatisch worden doorgeschakeld afhankelijk van het gesprekstype en de situatie waarin ze zich aandienen.

– Activeer/deactiveer de functie onder **Gespreksopties ➔ Omleidingen**.

Tijdens lopende gesprekken
Druk tijdens een gesprek op **MENU** of op **ENTER** om het gespreksmenu te openen.

Bellen
1. Zet het lopende gesprek in de wacht onder **Wacht**.
2. Voer het nummer van de derde partij in of maak gebruik van de menu-optie **Telefoonboek**.

Wissel van gesprekspartner met de menu-optie **Verwisselen**.

Tel. vergadering
Bij een conferentiegesprek (telefonische vergadering) zijn minstens drie gesprekspartners betrokken. U kunt tijdens een wisselgesprek waarbij er een gesprek in de wacht staat een conferentiegesprek starten. Met de menu-optie **Deelnemen** start u het conferentiegesprek.

Bij het afsluiten van een conferentiegesprek worden alle lopende gesprekken beëindigd.

Wisselen tussen handset en handsfree
Schakel over van handsfree op de handset door de handset op te nemen of voor te kiezen in het menu.

Schakel van de handset over op handsfree door in het menu te kiezen voor **Handsfree**.

Ruggespraakstand
Bij gebruik van de ruggespraakstand wordt de microfoon gedeactiveerd, zie pagina 211.

– Activeer/deactiveer de microfoon met de menu-optie **Microfoon aan/uit**.

Audio-instellingen

Tel.-gespreksvol.
De telefoon maakt gebruik van de luidsprekers in de voorportieren. U kunt het gespreksvolume bijregelen, wanneer de tekst **TELEFOON** boven aan het display staat.

– Maak gebruik van de toetsenset op het stuurwiel of van **VOLUME**.

Volume audiosysteem
Zie pagina 145.

Signalen en volume
U kunt het belsignaal wijzigen onder **Telefooninstellingen ➔ Geluiden en volume ➔ Belsignalen**.

U kunt de pieptoon bij bericht activeren/deactiveren onder **Telefooninstellingen ➔ Geluiden en volume ➔ Pieptoon bij bericht**.

Het beltoonvolume regelt u onder **Telefooninstellingen ➔ Geluiden en volume**

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

➔ Beltoonvolume. Stel bij met ▲ / ▼ van de navigatietoets.

Telefoonboek

Contactgegevens kunnen op de simkaart of in het telefoongeheugen worden vastgelegd.

Contacten vastleggen in telefoonboek

1. Druk op **MENU** en ga naar Telefoonboek ➔ Nieuwe contactpersoon.
2. Voer een naam in en druk op **ENTER**. Zie onder voor informatie over het invoeren van tekst.
3. Voer een nummer in en druk op **ENTER**.
4. Ga naar SIM-kaart of Telefoongeheugen en druk op **ENTER**.

Tekst invoeren

Zie pagina 210.

Contacten zoeken

Zie pagina 210.

Contacten verwijderen

U kunt een contact uit het telefoonboek verwijderen door de naam van de persoon te markeren en op **ENTER** te drukken. Ga vervolgens naar Wissen en druk op **ENTER**.

U kunt alle contacten verwijderen onder Telefoonboek ➔ SIM wissen of Telefoon wissen.

Kopiëren tussen simkaart en telefoonboek

Ga naar Telefoonboek ➔ Alles kopiëren ➔ SIM naar telefoon of Telefoon naar SIM en druk op **ENTER**.

Voicemail-nummer

Zie pagina 210.

Overige functies en instellingen

IDIS

IDIS (Intelligent Drive Information System) kan in veeleisende rijsituaties de beltonen van inkomende telefoongesprekken pas na enige vertraging doorgeven of helemaal onderdrukken. Op die manier kunt u de aandacht bij het verkeer houden.

– IDIS is uit te schakelen onder Telefooninstellingen ➔ IDIS.

Berichten lezen

1. Ga naar Berichten ➔ Lezen en druk op **ENTER**.
2. Ga naar het bericht van uw keuze en druk op **ENTER**.
3. De inhoud van het bericht verschijnt op het display. Wanneer u nogmaals op **ENTER** drukt, verschijnen meer opties.

Berichten schrijven en verzenden

1. Ga naar Berichten ➔ Nieuw bericht schrijven en druk op **ENTER**.
2. Schrijf de tekst en druk op **ENTER**. Voor informatie over het invoeren van tekst, zie pagina 210.
3. Ga naar Verzenden en druk op **ENTER**.
4. Voer een telefoonnummer in en druk op **ENTER**.

Berichtinstellingen

De berichtinstellingen hoeft u normaal gesproken niet te wijzigen. Uw netwerkprovider kan u meer informatie verstrekken over deze instellingen. Onder Berichten ➔ Berichtinstellingen hebt u de keuze uit drie opties:

- SMSC-nummer - Geeft het nummer van de berichtencentrale aan die de berichten moet doorgeven.
- Geldigheidsduur - Geeft aan hoe lang de berichtencentrale een bericht moet bewaren.
- Type bericht.

Geïntegreerde telefoon*

Gesprekslijsten
Onder **Oproepregister** worden lijsten bewaard met de ingekomen, uitgaande en gemiste oproepen. U kunt de uitgaande gesprekken ook bekijken door te drukken op **ENTER**. De telefoonnummers op de lijsten zijn vast te leggen in het telefoonboek.

Gespreksduur
De gespreksduur wordt vastgelegd onder **Oproepregister ➔ Gespreksduur**.

– Reset de waarden onder **Oproepregister ➔ Gespreksduur ➔ Reset timers**.

Eigen nummer tonen/verbergen
Het is mogelijk de weergave van uw eigen telefoonnummer tijdelijk te blokkeren onder **Gespreksopties ➔ Verzend mijn nummer**.

IMEI-nummer
Om de telefoon te kunnen blokkeren moet u het IMEI-nummer van de telefoon aan uw provider hebben doorgegeven.

– Toets ***#06#** op uw telefoon in om het nummer op het display te zien. Noteer dit nummer en bewaar het op een veilige plaats.

Netwerkselectie
U kunt de telefoon automatisch een netwerk laten kiezen of handmatig een bepaald netwerk kiezen onder **Telefooninstellingen ➔ Netwerkselectie**.

Code en beveiliging simkaart
Door een pincode in te stellen voor de simkaart kunt u voorkomen dat onbevoegden gebruik kunnen maken van uw simkaart.

U wijzigt de code onder **Telefooninstellingen ➔ PIN-code bewerken**.

U wijzigt het beveiligingsniveau onder **Telefooninstellingen ➔ SIM-beveiliging**.

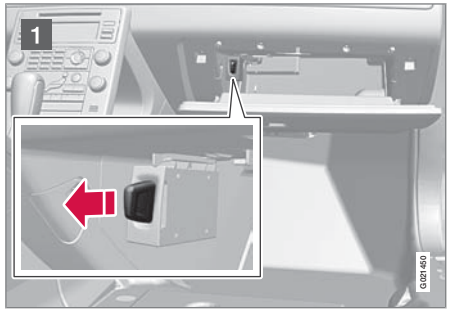
De optie **Aan** levert het hoogste beveiligingsniveau op. U moet dan iedere keer dat u de telefoon inschakelt opnieuw de pincode invoeren.

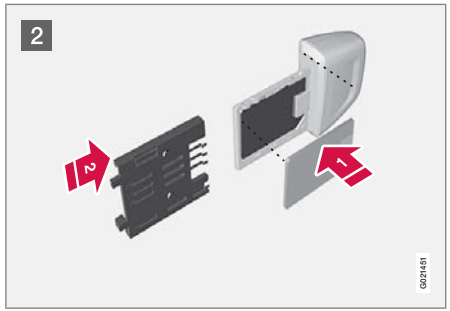
De optie **Automatisch** is het op een na hoogste beveiligingsniveau. De telefoon onthoudt de pincode dan en voert deze bij het inschakelen van de telefoon automatisch in. Bij gebruik van de simkaart in een andere telefoon, moet de code echter wel handmatig worden ingevoerd.

De optie **Uit** staat voor het laagste beveiligingsniveau. De simkaart is dan helemaal zonder code te gebruiken.

Fabrieksinstellingen herstellen
Het is mogelijk alle fabrieksinstellingen van de telefoon te herstellen onder **Telefooninstellingen ➔ Reset Telefooninst**.

Simkaart aanbrengen





* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Geïntegreerde telefoon*

1. Zorg dat de telefoon gedeactiveerd is. Trek de simkaarthouder uit het dashboardkastje tevoorschijn.
2. Plaats de simkaart met het laag metaal omhoog 1 in de simkaarthouder en breng de behuizing van de simkaarthouder 2 aan. Plaats de simkaarthouder terug.

Rijadviezen..... 218
Tanken..... 220
Brandstof..... 221
Lading vervoeren..... 225
Bagageruimte..... 226
Gevarendriehoek*..... 231
Rijden met een aanhanger..... 232
Slepen en bergen..... 238

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

TIJDENS HET RIJDEN

05

Rijadviezen

Algemene informatie

Zuinig rijden
Zuinig en milieubewust rijden houdt in dat u anticiperend en rustig rijdt, en uw rijstijl en snelheid afstemt op de verkeerssituatie (Voor meer tips om het milieu te sparen, zie pagina 11).

- Laat de motor niet stationair lopen, maar rijd zo snel mogelijk met lichte belasting.
- Een koude motor verbruikt meer brandstof dan een warme.
- Laat zware lading niet onnodig lang in de auto liggen.
- Gebruik geen winterbanden op sneeuwvrije wegen.
- Verwijder de lastdrager wanneer u deze niet nodig hebt.
- Gebruik bij koud weer de standverwarming* zodat de motor sneller op temperatuur komt.

Doorwaaddiepte
U kunt met de auto door waterpartijen van maximaal 25 cm diep rijden met een maximumsnelheid van 10 km/h. Wees extra voorzichtig bij het doorwaden van stromend water.

Houd een lage snelheid aan tijdens het waden en breng de auto niet in het water tot stilstand. Trap na het passeren van de waterpartij lichtjes op het rempedaal om te controleren of de remwerking in orde is. Bij water en vuil op de remblokken kunnen er vertragingen in de remwerking optreden.

Maak de aansluitingen voor de elektrische motorverwarming en de aanhangerkoppeling schoon na ritten in water en modder.

Laat de auto niet langdurig in water staan dat tot boven de dorpelbalken komt om elektrische storingen te voorkomen.

BELANGRIJK

Er kan schade aan de motor ontstaan, als er water in het luchtfilter dringt.

Bij waterpartijen dieper dan 25 cm kan er water in de transmissie dringen. De smerende eigenschappen van de oliën nemen daarbij af, waardoor de genoemde systemen minder lang meegaan.

Probeer de motor na afslag in een waterpartij niet opnieuw te starten – sleep de auto uit de waterpartij naar een werkplaats – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Kans op motorschade.

Motor en koelsysteem
In bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld op steile hellingen en bij het vervoer van een zware lading, bestaat het gevaar dat de motor en het koelsysteem oververhit raken. Doe het volgende om te voorkomen dat de motor oververhit raakt:

- Houd een lage snelheid aan, wanneer u met een aanhanger achter de auto een lange en steile helling oprijdt.
- Na een zware rit moet u de motor niet meteen afzetten, maar nog enige tijd stationair laten lopen.

N.B.

Het is normaal dat de koelventilator na het afzetten van de motor nog enige tijd kan blijven werken.

- Verwijder verstralers die voor de grille zitten tijdens ritten bij extreem warm weer.
- Laat de motor geen hogere toeren maken dan 4500 omw/min (3500 omw/min bij dieselmotoren), wanneer u met een aanhanger of caravan achter de auto in heuvelachtig gebied rijdt. De olietemperatuur kan te hoog oplopen.

Geopende achterklep
Rijd niet met een geopende achterklep. Rijd alleen een kort stukje, als u geen andere keus hebt. Doe alle ruiten dicht, stuur de lucht naar de voorruit en de vloer en laat de ventilator op de hoogste snelheid draaien.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

WAARSCHUWING

Rijd niet met een geopende achterklep. Er kunnen giftige uitlaatgassen via de bagageruimte de passagiersruimte in worden gezogen.

Accu niet overmatig belasten

De elektrische functies van de auto belasten de accu in verschillende mate. Laat het contactslot niet te lang achtereen in stand **II** staan, wanneer u de motor hebt afgezet. Gebruik liever stand **I**, omdat er op die manier minder stroom wordt afgenomen.

Let er tevens op dat de verschillende accessoires het elektrisch systeem belasten. Schakel onderdelen/systemen die veel stroom nemen uit, wanneer u de motor hebt afgezet. Voorbeelden van onderdelen/systemen die veel stroom afnemen zijn:

- interieurventilator
- ruitenwisser
- audiosysteem (hoog volume)
- stadslicht

Als de accuspanning laag is, verschijnt er een melding op het display. De energiebesparingsfunctie schakelt bepaalde onderdelen/systemen uit of verlaagt de belasting van de accu door bijvoorbeeld de ventilator lager te zetten en het audiosysteem uit te schakelen. U laadt de accu op door de motor te starten.

Voorbereidingen bij lange reizen

- Controleer of de motor naar behoren functioneert en of het brandstofverbruik in orde is.
- Zorg dat er geen sprake is van lekkage (brandstof, olie of andere vloeistoffen).
- Controleer alle lampen en de profieldiepte van de banden.
- In sommige landen bent u wettelijk verplicht een gevarendriehoek mee te nemen.

Rijden tijdens de winter

Let voor aanvang van de winter in het bijzonder op het volgende:

- De koelvloeistof van de motor moet ten minste 50 % glycol bevatten. Bij een dergelijke concentratie is de motor beschermd tot ca. –35°C. Voor optimale bescherming tegen vorst is het zaak geen verschillende soorten glycol met elkaar te mengen.
- Houd de tank altijd goed gevuld om condens in de brandstoftank tegen te gaan.
- De viscositeit van de motorolie is belangrijk. Wanneer u oliesoorten met een lagere viscositeit (dunnere oliën) gebruikt, slaat de motor bij koud weer gemakkelijker aan en neemt bovendien het brandstofverbruik tijdens de koude start af. Voor meer informatie over geschikte oliesoorten, zie pagina 294.

BELANGRIJK

Gebruik geen olie met een lage viscositeitsaanduiding bij zware rijomstandigheden of warm weer.

- Controleer de algehele conditie en de ladingstoestand van de accu. De accu wordt zwaarder belast bij koud weer en ook de accucapaciteit neemt af bij vorst.
- Giet ruitensproeiervloeistof in het sproeiervloeistofreservoir om ijsvorming te voorkomen.

Voor optimale grip bij gevaar voor sneeuw of ijs adviseert Volvo u om de auto rondom van winterbanden te voorzien.

N.B.

In sommige landen is het gebruik van winterbanden verplicht. Banden met spikes zijn niet in alle landen toegestaan.

Nieuwe auto's en gladde wegen

Oefen onder gecontroleerde omstandigheden om te testen hoe de nieuwe auto bij gladheid reageert.

Tanken

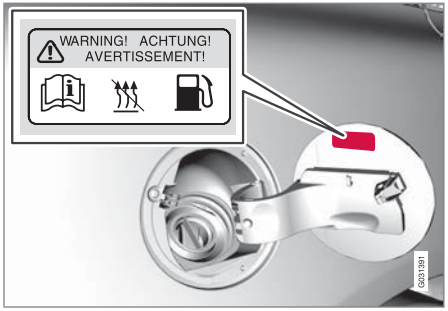
Tanken

Tankvulklep openen/sluiten

Open de tankvulklep met de knop op het verlichtingspaneel. De vulklep zit in het rechter achterspatbord, zoals de pijl in het symbool op het informatiedisplay al aangeeft.

Sluit de klep door deze dusdanig in te drukken dat u een klik hoort.

Tankdop open-/dichtdraaien



Bij hoge buitentemperaturen kan er een bepaalde mate van overdruk in de brandstoftank ontstaan. Draai de tankdop dan langzaam open.

Breng na het tanken de tankdop weer aan en draai deze zo ver dicht dat u één of meer klikken hoort.

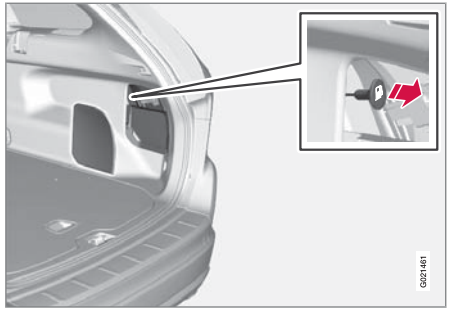
Brandstof tanken

Giet de tank niet te vol door het vulpistool na de eerste afslag uit de vulopening te halen.

N.B.

Een te volle tank kan bij warm weer overlopen.

Tankvulklep handmatig openen



De tankvulklep kan handmatig worden geopend, als openen met de schakelaar in de passagiersruimte niet mogelijk is.

1. Open het zijluikje in de bagageruimte (aan de kant van de tankvulklep).
2. Zoek de groene kabel met handgreep op.
3. Trek deze recht naar achteren totdat de tankvulklep met een duidelijke klik wordt geopend.

Algemene informatie over brandstof

Gebruik geen brandstof met een slechtere kwaliteit dan Volvo adviseert, omdat dit een nadelige invloed kan hebben op het motorvermogen en het brandstofverbruik.

WAARSCHUWING

Zorg altijd dat u geen brandstofdampen inademt of brandstofspatten in de ogen krijgt.

Mocht u toch brandstof in de ogen krijgen, neem dan eventuele contactlenzen uit en spoel de ogen ten minste 15 minuten lang met een ruime hoeveelheid schoon water en roep medische hulp in.

Brandstof nooit inslikken. Brandstoffen zoals benzine, bio-ethanol, mengsels ervan en dieselolie zijn uitermate giftig en kunnen bij inwendig gebruik aanleiding geven tot blijvend letsel met mogelijk dodelijke afloop. Roep onmiddellijk medische hulp in bij het inslikken van brandstof.

WAARSCHUWING

Gemorste brandstof kan ontvlammen.

Schakel voordat u gaat tanken de standverwarming op brandstof uit.

Schakel voordat u gaat tanken uw mobiele telefoon uit. De beltoon kan aanleiding geven tot vonkvorming en daarbij de brandstofdampen ontsteken met gevaar voor brand en verwondingen.

BELANGRIJK

Bij menging van verschillende soorten brandstof of gebruik van een andere brandstofkwaliteit dan aanbevolen, vervallen de garanties van Volvo en eventuele aanvullende servicecontracten; dit geldt voor alle motoren. N.B. Dit geldt niet voor auto's met een motor die is aangepast voor het gebruik van ethanol (E85).

N.B.

Bij extreme weersomstandigheden, gebruik van een aanhanger of ritten op grote hoogte kan, afhankelijk van de gebruikte brandstofkwaliteit, het prestatievermogen van de auto te wensen overlaten.

Benzine

De benzine moet voldoen aan de norm NEN-EN 228. De meeste motoren lopen op benzine met een octaangetal van 95 en 98 RON. Gebruik benzine met een octaangetal van 91 RON alleen bij wijze van hoge uitzondering.

- 95 RON is te gebruiken in normale rijomstandigheden.
- 98 RON wordt geadviseerd voor een maximaal rendement tegen een minimaal brandstofverbruik.

Voor ritten bij temperaturen hoger dan +38°C wordt u geadviseerd een brandstofsoort met een zo hoog mogelijk octaangetal te gebruiken. Dit om optimale prestaties en een zo laag mogelijk brandstofverbruik te verkrijgen.

BELANGRIJK

- Tank alleen loodvrije benzine om schade aan te katalysator te voorkomen.
- Giet geen additieven (dopes) in de benzine zonder het uitdrukkelijke advies van Volvo.

Katalysatoren

De katalysatoren hebben tot taak de uitlaatgassen te reinigen. Ze zijn dicht bij de motor in het uitlaatsysteem gemonteerd om snel op temperatuur te komen.

Brandstof

De katalysatoren bestaan uit een monoliet (keramiek of metaal) met kanalen. De wanden van de kanalen zijn bekleed met platina/rodium/palladium. Deze edelmetalen hebben een katalytische werking, d.w.z. ze versnellen een chemische reactie zonder dat ze daar zelf actief aan deelnemen.

Lambdasonde™ (zuurstofsensor)

De lambdasonde maakt deel uit van het regelsysteem dat tot taak heeft de uitstoot te beperken en de energie-inhoud van de brandstof beter te benutten.

Een zuurstofsensor registreert het zuurstofgehalte van de uitlaatgassen die de motor verlaten. De meetwaarde van de uitlaatgasanalyse wordt doorgegeven aan het elektronische systeem dat continu de injectoren afregelt. Het lucht-brandstofmengsel dat de motor krijgt, wordt continu bijgesteld. De regeling schept de ideale omstandigheden voor een effectieve verbranding van de schadelijke stoffen (koolwaterstoffen, koolmonoxide en stikstofoxiden) in de driewegkatalysator.

Dieselolie

De dieselolie moet voldoen aan de norm NEN-EN 590 of JIS K2204. Dieselmotoren zijn gevoelig voor verontreinigingen zoals een te hoog gehalte aan zwaveldeeltjes. Maak alleen gebruik van dieselolie van gerenommeerde oliemaatschappijen. Giet nooit dieselolie van twijfelachtige kwaliteit in de tank.

Bij lage temperaturen (–6°C tot –40°C) kan de paraffine in de dieselolie uitvlokken. Dit kan tot startproblemen leiden. De grote oliemaatschappijen produceren speciale dieselolie bestemd voor gebruik bij buitentemperaturen rond het vriespunt. Deze dieselolie is dunner bij lage temperaturen en beperkt de kans op vlokvorming in het brandstofsysteem.

De kans op condensatie in de brandstoftank neemt af, als u de tank altijd goed gevuld houdt. Houd tijdens het tanken het gebied rond de vulpijp goed schoon. Voorkom morsen op gelakte oppervlakken. Maak als u gemorst hebt het gebied met water en zeep schoon.

BELANGRIJK

Het is alleen toegestaan brandstof te gebruiken die voldoet aan de Europese norm voor dieselolie.

Het zwavelgehalte mag maximaal 50 ppm zijn.

BELANGRIJK

Maak geen gebruik van de volgende dieselolie-achtige brandstoffen:

- speciale toevoegingen (dopes)
- scheepsolie
- stookolie
- RME [1] (koolzaadmethylester) of plantaardige olie.

Dergelijke brandstoffen voldoen niet aan de kwaliteitseisen die Volvo stelt en geven aanleiding tot verhoogde vormen van slijtage en motorschade die niet worden gedekt door de garanties van Volvo.

Wanneer u de tank leegrijdt

Na motoruitval door brandstofgebrek heeft het brandstofsysteem enige tijd nodig om een controle uit te voeren. Doe in dat geval het volgende voordat u de motor start:

[1] Dieselolie kan een bepaalde hoeveelheid RME bevatten. Het is niet toegestaan meer toe te voegen.

1. Vul de brandstoftank met minstens 5 liter dieselolie.
2. Steek de transpondersleutel in het contactslot en druk licht op de sleutel zodat deze verder naar binnen wordt getrokken (zie pagina 75).
3. Druk op de **START**-knop **zonder** rem- en/of koppelingspedaal te bedienen.
4. Wacht ca. 1 minuut.
5. Om de motor te starten: Bedien rem- en/of koppelingspedaal en druk nogmaals op de **START**-knop.

Condenswater uit brandstoffilter aftappen

Het brandstoffilter ontdoet de brandstof van condenswater. Condenswater kan anders aanleiding geven tot motorstoringen.

Houd u voor het aftappen van het condenswater aan de specificaties die in uw Service- en garantieboekje staan aangegeven. Ook wanneer u vermoedt dat er vervuilde brandstof is gebruikt, moet u het brandstoffilter aftappen.

BELANGRIJK

Sommige speciale toevoegingen verwijderen het verzamelde vocht uit het brandstoffilter.

Roetfilter dieselmotor (DPF)

Dieselmodellen zijn uitgerust met een roetfilter, waardoor een nog efficiëntere uitlaatgasreiniging mogelijk is. Onder normale rijomstandigheden blijven de roetdeeltjes uit de uitlaatgassen in het filter achter. Om de roetdeeltjes te verbranden en het filter te legen wordt een zogeheten regeneratie gestart. Daarvoor moet de motor de normale bedrijfstemperatuur hebben.

Afhankelijk van de rijomstandigheden wordt het filter om de 300–900 kilometer geregenereerd. De regeneratie duurt normaal 10–20 minuten. Bij een lage gemiddelde snelheid kan dit iets langer duren. Gedurende de regeneratie kan het brandstofverbruik iets stijgen.

Regeneratie bij koud weer

Als u bij koud weer vaak korte afstanden rijdt, komt de motor niet voldoende op temperatuur. Dit betekent dat het roetfilter niet geregenereerd en niet geleegd wordt.

Wanneer het filter voor ca. 80 % met roetdeeltjes gevuld is, licht de oranje waarschuwingsdriehoek op het instrumentenpaneel op en verschijnt de melding **Roetfilter vol Zie instructieb.** op het display van het instrumentenpaneel.

U start de regeneratie van het filter door met de auto op een secundaire weg of op een snelweg te rijden tot de motor voldoende op temperatuur is gekomen. Daarna rijdt u nog ca. 20 minuten verder.

Wanneer het filter geregenereerd is, wordt de waarschuwingsmelding automatisch gewist.

Gebruik bij koud weer de standverwarming* zodat de motor sneller op bedrijfstemperatuur komt.

BELANGRIJK

Als het filter helemaal met roetdeeltjes gevuld is, vertoont de motor soms startproblemen. Het filter is dan onbruikbaar geworden. Het is in dat geval mogelijk dat u het filter moet vervangen.

Brandstofverbruik en uitstoot van kooldioxide

Het gebruik van extra accessoires kan de verbruikscijfers beïnvloeden, omdat de accessoires het gewicht van de auto verhogen. Zie de informatie over gewichten op pagina 290 en de tabel op pagina 298.

Ook de rijstijl en andere niet-technische factoren kunnen van invloed zijn op het brandstofverbruik.

Brandstof

Bij gebruik van brandstof met een octaangetal van 91(RON), neemt het brandstofverbruik toe terwijl het motorvermogen lager wordt.

N.B.

Bij extreme weersomstandigheden, gebruik van een aanhanger of ritten op grote hoogte kan, afhankelijk van de gebruikte brandstofkwaliteit, het prestatievermogen van de auto te wensen overlaten.

Algemene informatie

Het laadvermogen is afhankelijk van het rijklaar gewicht van de auto. Het laadvermogen dient te worden verminderd met de som van het gewicht van eventuele inzittenden en dat van gemonteerde accessoires. Voor gedetailleerde informatie over de gewichten, zie pagina 290.

WAARSCHUWING

Afhankelijk van de belading van de auto en het zwaartepunt van de lading treden er wijzigingen in de rijeigenschappen op.

Lading vervoeren in bagageruimte

U kunt het kofferdeksel openen met de knop op het verlichtingspaneel of met de transpondersleutel, zie pagina 55.

- Plaats de bagage stevig tegen de rugleuning van de stoel ervoor.
- Breng brede voorwerpen in het midden aan.
- Breng zware voorwerpen zo laag mogelijk aan.
- Dek scherpe randen met iets zachts af om de bekleding te beschermen.
- Zet alle bagage met riemen of bevestigingsbanden aan de verankeringsogen vast.

WAARSCHUWING

Vergeet niet dat een voorwerp met een gewicht van 20 kg tijdens een frontale botsing bij een snelheid van 50 km/h zich kan gedragen als een voorwerp met een gewicht van 1000 kg.

Zorg dat u de bagage altijd goed verankert.

WAARSCHUWING

Anders bieden de opblaasgordijnen die schuilgaan achter de plafondbekleding mogelijk geen bescherming meer. Zorg dat de lading nooit boven de ruggedeelten uitsteekt. Bij krachtig remmen kan de bagage anders gaan schuiven en inzittenden verwonden.

WAARSCHUWING

Zorg dat u de bagage altijd goed verankert. Bij krachtig remmen kan de bagage namelijk gaan schuiven en inzittenden verwonden.

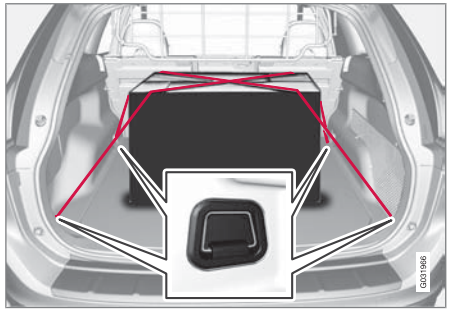
Dek scherpe randen met iets zachts af.

Zet de motor af en zet de parkeerrem aan bij het in- en uitladen van lange voorwerpen! Lange voorwerpen kunnen namelijk tegen de versnellingspook of keuzehendel aan komen en zo per ongeluk een versnelling inschakelen, waarna de auto kan gaan rollen.

Ruggedeelte achterbank omklappen

Om het in- en uitladen van de bagageruimte te vereenvoudigen kunt u de ruggedeelten van de achterbank neerklappen, zie pagina 79.

Bagage verankeren



Op elk van de hoeken in de bagageruimte zitten bevestigingspunten voor het verankeren van lading.

WAARSCHUWING

Harde, scherpe en/of zware voorwerpen die in de weg liggen of uitsteken kunnen bij een krachtige remmanoeuvre verwondingen veroorzaken.

Maak grote en zware voorwerpen altijd vast met een van de veiligheidsgordels of een bagageband.

Bagageruimte

Houder voor boodschappentassen*

Houder voor boodschappentassen onder het vloerluik.

Met de houder voor boodschappentassen kunt u draagtassen vastzetten om te voorkomen dat ze omvallen en hun inhoud over de vloer van de bagageruimte verspreiden.

1. Open het luik dat deel uitmaakt van de vloer in de bagageruimte.
2. Zet de boodschappentassen met de spanband vast.

Veiligheidsnet*

Het veiligheidsnet wordt aan vier bevestigingspunten vastgezet.

Een veiligheidsnet voorkomt dat bagage of huisdieren in de bagageruimte bij krachtig afremmen de passagiersruimte in worden geslingerd. U moet het veiligheidsnet, uit voorzorg, altijd op de juiste manier bevestigen en verankeren.

Het net is gemaakt van stevig nylonmateriaal en kan op twee verschillende plaatsen in de auto worden bevestigd:

- Montage achterin – achter het ruggedeelte van de achterbank
- Montage voorin – achter de rugleuning van de voorstoelen.

WAARSCHUWING

Ook bij correcte montage van het veiligheidsnet moet de bagage in de bagageruimte altijd goed worden verankerd.

Aanbrengen

N.B.

Het veiligheidsnet is het gemakkelijkst aan te brengen via een van de achterportieren.

WAARSCHUWING

Controleer altijd of de bovenste bevestigingen van het veiligheidsnet goed zijn aangebracht en of de spanbanden stevig vastzitten.

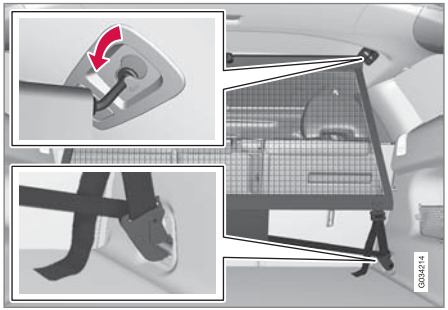
Een beschadigd net mag u niet meer gebruiken.

1. Vouw het veiligheidsnet open en zorg dat de gedeelde bovenste stang in uitgeklapte stand geblokkeerd wordt.
2. Haak het ene uiteinde van de stang vast aan de voorste of achterste plafondbevestiging, met de sluiting van de spanbanden naar u toe.
3. Haak het andere uiteinde van de stang vast aan de plafondbevestiging aan de tegen-

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

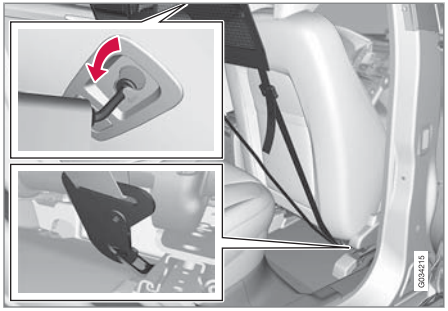
overliggende zijde – de bevestigingshaken met telescoopveren maken het aanbrengen eenvoudiger.

Let erop dat u de bevestigingshaken van de stang in de voorste eindstand van de beide plafondbevestigingen duwt.



Montage achterin.

4. Montage achterin: Haak, met het net bevestigd aan de achterste plafondbevestigingen, de spanbanden van het veiligheidsnet vast in de vloerverankeringsogen voor in de bagageruimte.



Montage voorin.

Montage voorin: Haak, met het net bevestigd aan de voorste plafondbevestigingen, de spanbanden van het veiligheidsnet vast in de verankeringsogen achter op de stoelrails – dit gaat eenvoudiger als u de rugleuningen rechtop zet en de stoelen iets verder naar voren zet.

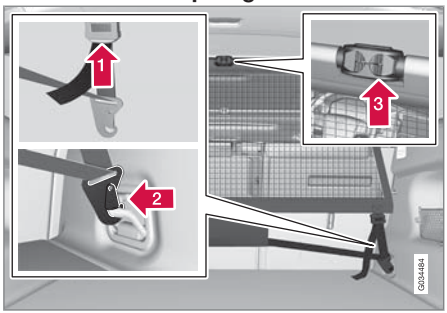
Let erop dat u de stoel/rugleuning niet te hard tegen het net duwt bij het terugduwen van de stoel – zorg dat de stoel/rugleuning het net precies raakt.

BELANGRIJK

Als de stoel/rugleuning te hard achteruitgeduwd wordt tegen het veiligheidsnet, kan het net en/of zijn plafondbevestigingen beschadigd raken.

5. Span het veiligheidsnet aan met de spanbanden.

Demonteren en opbergen



Het veiligheidsnet is eenvoudig te demonteren en in te klappen.

1. Haal de spanning van het net door de knop op de sluiting van de spanband in te drukken en de spanband een stukje te vieren.
2. Duw de borghaak in en neem de beide haken van de spanband los.

Bagageruimte

3 Klap de stang in het midden dubbel en rol het net op.

Het ingeklapte en opgerolde veiligheidsnet kan worden opgeborgen onder de vloer in de bagageruimte.

Veiligheidsrek*

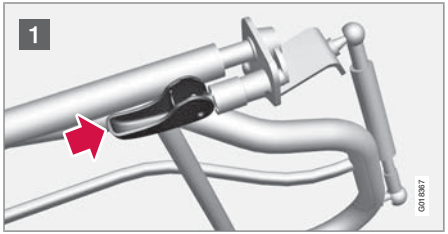
Een veiligheidsrek voorkomt dat bagage of huisdieren in de bagageruimte bij krachtig afremmen de passagiersruimte in worden geslingerd. U moet het veiligheidsrek uit voorzorg altijd op de juiste manier bevestigen en verankeren.

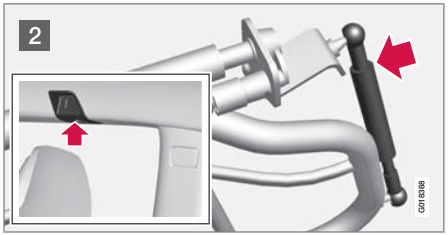
Opklappen
Pak het veiligheidsrek helemaal onderaan beet en trek het naar achteren/omhoog.

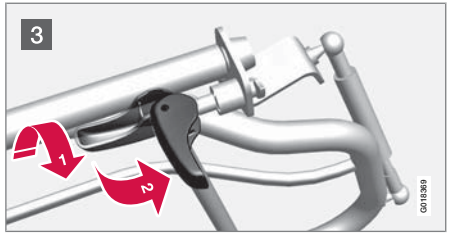
BELANGRIJK

Bij montage van een bagagerolhoes is opklappen/neerklappen van het veiligheidsrek niet mogelijk.

Aanbrengen







N.B.

Het veiligheidsrek is het makkelijkst neergeklapt met twee personen via de achterportieren aan te brengen en te verwijderen.

Bij het aanbrengen dient de handgreep (zie afbeelding 1–3) aan de voorkant van het rek te zitten.

Om het veiligheidsrek te kunnen monteren dient u de ruggedeelten neer te klappen, zie pagina 79.

1 Zet de handgreep in de montagestand (zie afbeelding). Om de handgreep in deze stand te kunnen draaien moet u de handgreep licht indrukken (zie pijl).

2 Duw de gasveer op het rek vast en breng het rek in de plafondbevestiging aan.

3 Draai de handgreep 90° 1. Breng zo nodig lichte druk aan (zie afbeelding (1)).

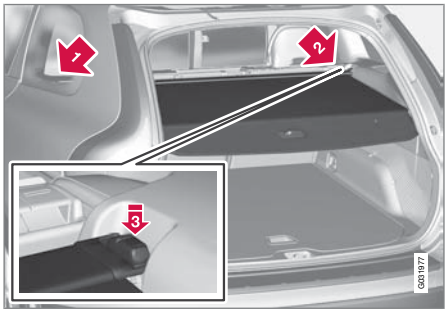
* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Klem het rek vast door de handgreep 90° 2 te verdraaien.

Verwijderen

Om het rek te verwijderen moet u de punten onder het kopje “Aanbrengen” in omgekeerde volgorde uitvoeren.

Bagagerolhoes*



Trek de bagagerolhoes over de lading heen uit en haak de hoes vast in de openingen die bij de achterste stijlen van de bagageruimte zitten.

BELANGRIJK

Bij montage van de bagagerolhoes is opklappen/neerklappen van het veiligheidsrek niet mogelijk.

Bagagerolhoes aanbrengen

1. Breng het ene eindstuk van de rolhoes aan in de holte van het zijpaneel.
2. Breng het andere eindstuk van de rolhoes aan in de tegenoverliggende holte.
3. Duw beide kanten vast. De rolhoes moet hoorbaar vastklikken en de rode markering moet verdwijnen.
   > Controleer of beide eindstukken vergrendeld zijn.

Bagagerolhoes verwijderen

1. Duw op de knop van het ene eindstuk en til het uit de holte.
2. Kantel de rolhoes voorzichtig omhoog en naar buiten, zodat het andere eindstuk automatisch loskomt.

Achterste dekplaat bagagerolhoes omlaagklappen

Bij een opgerolde bagagerolhoes steekt de dekplaat achter aan de rolhoes horizontaal iets uit in de bagageruimte.

– Trek de dekplaat voorzichtig naar achteren van de consoles af en klap de plaat omlaag.

Lange lading

Voor het vervoer van extra lange lading kunt u ook de rugleuning van de passagiersstoel omklappen, zie pagina 77.

Lading op het dak

Lastdragers gebruiken

Om schade aan de auto te voorkomen en voor maximale veiligheid tijdens het rijden, wordt u geadviseerd de lastdragers te gebruiken die door Volvo ontwikkeld zijn.

Volg de montage-instructies die bij de lastdragers worden geleverd nauwkeurig op.

- Controleer regelmatig of de lastdragers en de lading goed vastzitten. Zet de lading stevig vast met sjorbanden.
- Verdeel het gewicht van de lading gelijkmatig over de lastdragers. Leg de zwaarste voorwerpen onderop.
- Naarmate u meer lading op het dak vervoert, vangt de auto meer wind en neemt het brandstofverbruik toe.
- Rijd rustig. Trek bij voorkeur niet te snel op, rem niet te hard en maak niet te scherpe bochten.

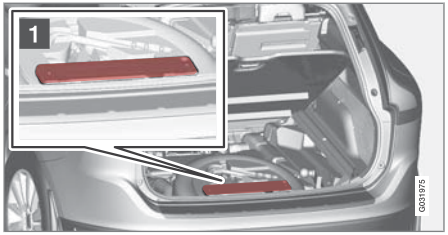
Bagageruimte

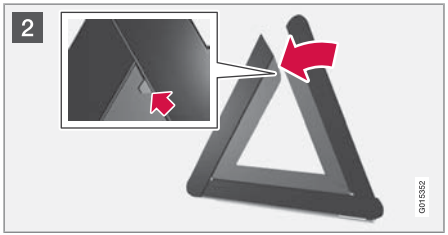
WAARSCHUWING

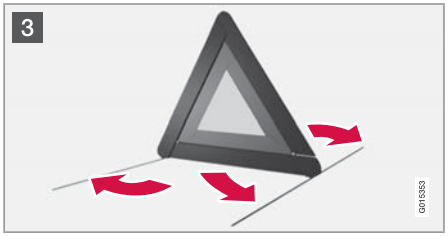
Bij het vervoer van lading op het dak verschuift het zwaartepunt en treden er wijzigingen op in de rijeigenschappen van de auto.

Voor informatie over de maximale dakbelasting, inclusief lastdragers en een eventuele skibox, zie pagina 290.

Gevarendriehoek*







1 Til de vloermat op en haal de gevarendriehoek tevoorschijn.

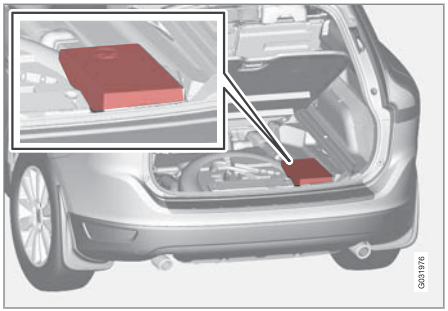
2 Neem de gevarendriehoek uit de houder, klap de driehoek uit en bevestig de twee losse zijden aan elkaar.

3 Klap de steunpoten van de gevarendriehoek uit.

Volg de geldende bepalingen voor het gebruik van een gevarendriehoek. Zet de gevarendriehoek op een passend punt achter de auto op om achteropkomend verkeer tijdig te waarschuwen.

Zorg dat de houder met de gevarendriehoek na gebruik stevig in de bagageruimte vastzit.

EHBO-set*



Onder de vloer in de bagageruimte ligt een EHBO-set.

Rijden met een aanhanger

Algemene informatie

Het laadvermogen is afhankelijk van het rijklaar gewicht van de auto. Het laadvermogen dient te worden verminderd met de som van het gewicht van eventuele inzittenden en dat van gemonteerde accessoires, zoals een trekhaak. Voor gedetailleerde informatie over de gewichten, zie pagina 290.

Als de trekhaak door Volvo is gemonteerd, wordt de auto compleet aangeleverd met de benodigde randuitrusting voor het gebruik van een aanhanger.

- De trekhaak van de auto moet van een goedgekeurd type zijn.
- Bij montage achteraf moet u contact opnemen met uw erkende Volvo-werkplaats om te controleren of uw auto van de nodige uitrusting is voorzien om met een aanhanger te kunnen rijden.
- Verdeel de lading in de aanhanger dusdanig dat de druk op de trekhaak de maximale kogeldruk niet overschrijdt.
- Verhoog de bandenspanning tot de aanbevolen druk bij maximale belading. Voor de positie van de bandenspanningstabel, zie pagina 278.
- Maak de trekhaak regelmatig schoon en vet de kogel van tijd tot tijd in.
- Rijd niet met een zware aanhanger, wanneer de auto nog helemaal nieuw is. Wacht hiermee totdat de auto ten minste 1000 kilometer heeft gereden.
- Bij het afdalen op lange en steile hellingen worden de remmen veel zwaarder belast dan normaal. Schakel dan terug naar een lagere versnelling en pas uw snelheid aan.
- Bij het gebruik van een aanhanger wordt de motor zwaarder belast dan normaal.
- Wanneer de auto bij warm weer zwaar belast wordt, kan de motor oververhit raken. Als de temperatuur in het koelsysteem van de motor te hoog oploopt, gaat het waarschuwingslampje branden en verschijnt op het informatiedisplay de melding **Motortemp. hoog Stop auto z.s.m.**. Breng de auto in dat geval zo spoedig mogelijk tot stilstand en laat de motor enkele minuten stationair lopen zodat deze kan afkoelen. Als de melding **Motortemp. hoog Zet motor af** of **Koelvl.peil laag Zet motor af** verschijnt, dient u nadat de auto tot stilstand is gekomen ook de motor af te zetten.
- De automatische versnellingsbak is voorzien van een ingebouwde beveiliging die bij oververhitting in werking treedt. Als de temperatuur in de versnellingsbak te hoog oploopt, gaat het waarschuwingslampje branden en verschijnt op het informatiedisplay de melding **Versn.bak heet Rijd langzamer** of **Versn.bak heet Stop auto z.s.m.**. Volg in dat geval het advies op en matig uw snelheid of breng de auto op een veilige plek tot stilstand om de motor enkele minuten stationair te laten lopen zodat de versnellingsbak kan afkoelen. Bij oververhitting is het mogelijk dat de airconditioning tijdelijk wordt uitgeschakeld.
- Rijd om veiligheidsredenen niet sneller dan 80 km/h, ook al staat de wetgeving in bepaalde landen een hogere snelheid toe.
- Zet de keuzehendel in de parkeerstand **P**, wanneer u een automaat met aanhanger parkeert. Gebruik altijd de parkeerrem. Gebruik wielblokken, als u een auto met aanhanger op een steile helling parkeert.

Trekhaakbedrading

Als de trekhaak van de auto een 13-polig elektrisch contact heeft en de aanhanger een 7-polig contact, hebt u een adapter nodig. Gebruik een door Volvo goedgekeurde adapterkabel. Zorg dat de kabel niet over de grond sleept.

Richtingaanwijzers en remlichten op aanhanger

Als een van de richtingaanwijzers op de aanhanger defect is, knippert het richtingaanwijzersymbool op het instrumentenpaneel sneller dan normaal en op het display verschijnt de tekst **Lampfout - Knip- perl. aanhanger**.

Als een van de remlichten op de aanhanger defect is, dan verschijnt de tekst **Lampfout - Rem- licht aanhanger**.

Automatische versnellingsbak

Op een helling parkeren

1. Activeer de parkeerrem.
2. Zet de keuzehendel in stand **P**.

Op een helling wegrijden

1. Zet de keuzehendel in stand **D**.
2. Los de parkeerrem.

Steile hellingen

- Schakel geen hogere, handmatige versnelling in dan de motor “aankan”. Rijden in hoge versnellingen is niet altijd zuinig.
- Vermijd hellingen met een percentage van meer dan 12 % bij het gebruik van een aanhanger.

Niveauregeling

Als uw auto is uitgerust met automatische niveauregeling nemen de achterste schokdempers tijdens het rijden altijd dezelfde rijhoogte in ongeacht de belading (tenzij het maximaal toelaatbare gewicht wordt overschreden). Wanneer de auto stilstaat, zakt de achtertrein omlaag.

Aanhangergewichten

Let erop dat er op grond van de wetgeving voor motorvoertuigen in uw land verdere beperkingen van het aanhangergewicht en de snelheid kunnen gelden. Het is bovendien mogelijk dat de trekhaak gespecificeerd is voor hogere gewichten dan het maximaal toelaatbare aanhangergewicht van de auto. Voor het maximaal toelaatbare aanhangergewicht dat Volvo hanteert, zie pagina 292.

WAARSCHUWING

Houd u aan de opgegeven aanbevelingen voor het aanhangergewicht. De aanhanger en de auto kunnen anders moeilijk bestuurbaar worden tijdens uitwijk- en remmanoeuvres.

Trekhaak

Als de auto is uitgerust met een afneembare trekhaak, moeten de montagevoorschriften voor het monteren van het kogelsegment zorgvuldig worden opgevolgd, zie pagina 235.

WAARSCHUWING

Let op het volgende als uw auto is uitgerust met de afneembare trekhaak van Volvo:

- Volg de montagevoorschriften voor het kogelsegment nauwkeurig op.
- Zorg dat het kogelsegment met de sleutel vergrendeld is voordat u begint te rijden.
- Controleer of het controlevenster groen van kleur is.

Belangrijke controlepunten

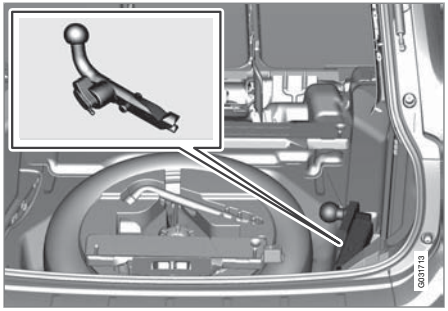
- U moet de kogel van het kogelsegment regelmatig schoonmaken en met vet insmeren.

N.B.

Wanneer u een trekhaak met trillingsdemper gebruikt, hoeft de kogel niet te worden ingevet.

Rijden met een aanhanger

Kogelsegment opbergen

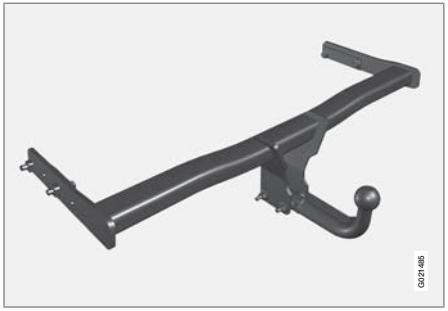


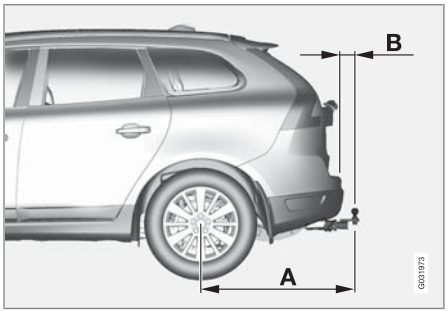
Opbergruimte kogelsegment.

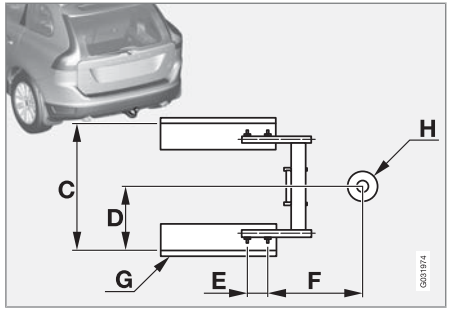
BELANGRIJK

Neem na gebruik altijd het kogelsegment los en berg het op de daarvoor bestemde plaats op, goed vastgezet met de bijbehorende riem.

Specificaties

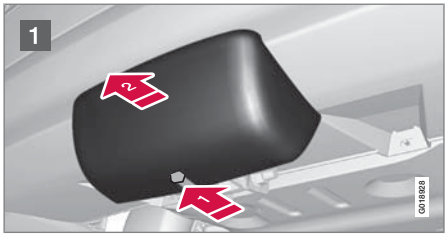




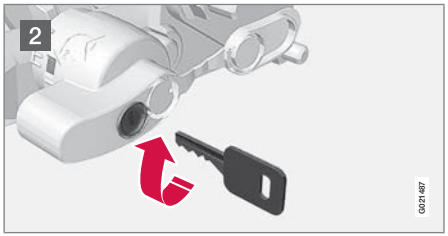


Afmetingen, bevestigingspunten (mm)	
A	1013
B	69
C	855
D	428
E	109
F	296
G	Langsligger
H	Middelpunt kogel

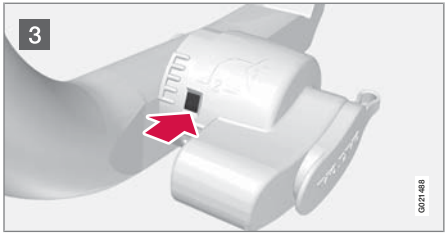
Kogelsegment aanbrengen



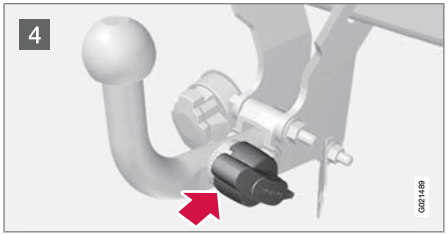
1 Verwijder de afdekking door de pal in te drukken 1 en de afdekking vervolgens recht naar achteren te trekken 2.



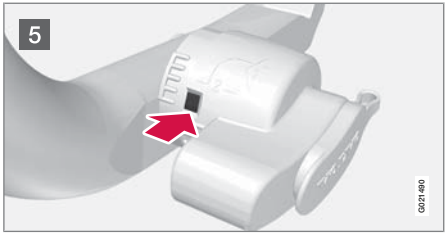
2 Controleer of het mechanisme in de ontgrendelde stand staat door de sleutel rechtsom te draaien.



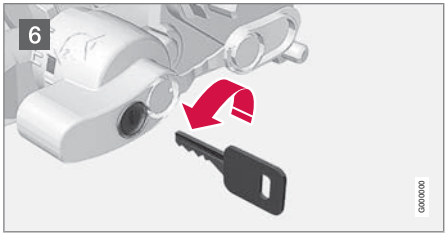
3 Het controlevenster moet rood van kleur zijn.



4 Breng het kogelsegment aan en duw het naar binnen totdat u een klik hoort.

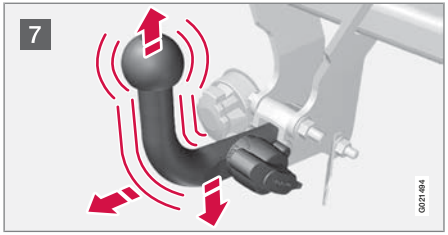


5 Het controlevenster moet groen van kleur zijn.



6 Draai de sleutel linksom naar de vergrendelde stand. Neem de sleutel uit het slot.

Rijden met een aanhanger



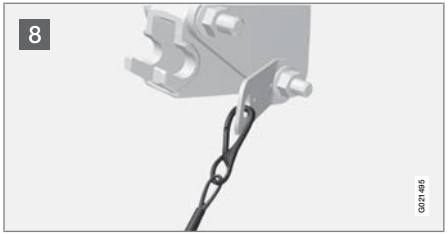
7 Controleer of het kogelsegment vastzit door het stevig omhoog, omlaag en naar achteren te bewegen.

WAARSCHUWING

Als het kogelsegment niet goed zit, moet u het verwijderen en het opnieuw monteren zoals eerder werd beschreven.

BELANGRIJK

Vet alleen de kogel in waarop de aanhangerkoppeling wordt geplaatst. Houd de rest van het kogelsegment vetvrij en droog.

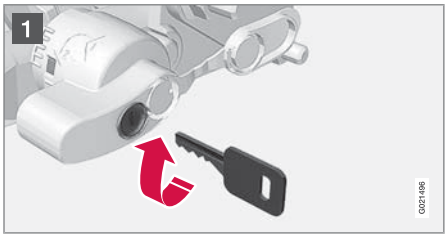


8 Veiligheidskabel.

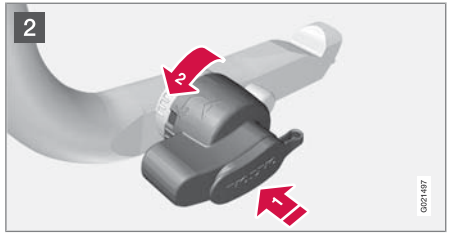
WAARSCHUWING

Let erop dat u de veiligheidskabel van de aanhanger aan de daarvoor bestemde bevestiging vastmaakt.

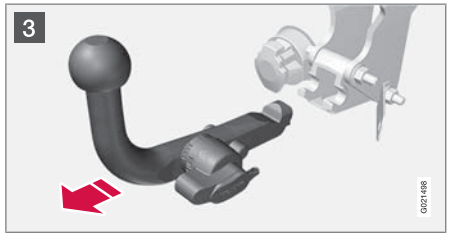
Kogelsegment verwijderen



1 Steek de sleutel in het slot en draai deze rechtsom in de ontgrendelde stand.



2 Druk de vergrendelingsknop 1 in en draai deze linksom 2 totdat u een klik hoort.



3 Draai de vergrendelingsknop volledig omlaag totdat deze niet verder kan. Houd de knop in deze stand vast terwijl u het kogelsegment schuin naar achteren toe omhoogtrekt.

WAARSCHUWING

Zet het losse kogelsegment goed vast, wanneer u het in de auto bewaart (zie pagina 234).

4 Duw de afdekking er zo ver op dat deze vastklikt.

Trailer Stability Assist (TSA)

Het TSA-systeem (Trailer Stability Assist) heeft tot taak de auto met een aanhanger/caravan te stabiliseren wanneer de combinatie de neiging tot pendelbewegingen vertoont.

De TSA-regeling maakt deel uit van het **DSTC**-systeem (Dynamic Stability and Traction Control), zie pagina 160.

Functie

Bij alle combinaties van auto en aanhanger/caravan kan het bekende verschijnsel met pendelbewegingen optreden. Doorgaans treedt het verschijnsel pas bij zeer hoge snelheden op. Als de aanhanger/caravan echter overmatig beladen is of als het gewicht van de lading verkeerd verdeeld is (bijvoorbeeld te ver naar achteren), bestaat er ook op lagere snelheden van 70–90 km/h gevaar voor pendelbewegingen.

Een pendelbeweging begint altijd met een van de onderstaande factoren, zoals:

- De auto met aanhanger/caravan staat bloot aan rukwinden.
- De auto met aanhanger/caravan rijdt over een oneffen wegdek of over hobbels.
- Grote stuurbewegingen.

Bediening

Een pendelbeweging is vaak niet of nauwelijks te dempen, waardoor de combinatie moeilijk bestuurbaar wordt en het gevaar bestaat op de verkeerde weghelft of naast de weg te belanden.

Het TSA-systeem houdt continu de bewegingen van de auto in de gaten en dan met name de dwarsbewegingen. Als een neiging tot pendelbewegingen geregistreerd wordt, worden de voorwielen ieder afzonderlijk dusdanig afgeremd dat de combinatie gestabiliseerd wordt. Vaak is dit voldoende om de auto weer onder controle te krijgen.

Als de pendelbeweging ondanks de eerste ingreep van het TSA-systeem niet wordt gedempt, worden alle wielen van de combinatie afgeremd en wordt de aandrijfkracht van de motor verlaagd. Wanneer de pendelbeweging vervolgens stukje bij beetje verminderd is en de combinatie weer stabiel is, beëindigt het TSA-systeem de regeling waarna u de auto weer volledig onder controle hebt.

Overig

Het TSA-systeem kan ingrijpen bij snelheden van 60–160 km/h.

N.B.

Als u ervoor kiest om het **DSTC**-systeem uit te schakelen (te beperken), wordt ook het TSA-systeem uitgeschakeld, zie pagina 160.

Het TSA-systeem grijpt mogelijk niet in als u met grote stuurbewegingen de pendelbeweging zelf tracht op te heffen, aangezien het TSA-niet dan niet kan bepalen of de pendelbeweging wordt veroorzaakt door de aanhanger/caravan of door de bestuurder.

Wanneer het TSA-systeem actief is, knippert het **DSTC**-symbool op het instrumentenpaneel.

Slepen en bergen

Slepen

Controleer voordat u de auto gaat slepen wat de toegestane maximumsnelheid is voor slepen.

1. Steek de transpondersleutel in het contactslot om het stuurslot op te heffen zodat de auto bestuurbaar wordt, zie pagina 75.
2. Laat de transpondersleutel tijdens het slepen in het contactslot zitten.
3. Zorg om schokken te voorkomen dat de sleepkabel altijd strak staat door met uw voet lichte druk op het rempedaal uit te oefenen.
4. Sta klaar om te remmen om de auto tot stilstand te brengen.

WAARSCHUWING

Steek voordat de auto wordt versleept de transpondersleutel in het contactslot om het stuurslot op te heffen (zodat de auto bestuurbaar wordt).

WAARSCHUWING

Het stuurslot blijft in de stand staan die gold bij het verbreken van de spanning. Het stuurslot moet worden opgeheven, voordat u de auto sleept. De transpondersleutel moet in sleutelstand **II** staan. Neem de transpondersleutel nooit tijdens het rijden uit het contactslot, ook niet als de auto gesleept wordt.

WAARSCHUWING

De rembekrachtiging en de stuurbekrachtiging werken niet wanneer de motor uitgeschakeld is. U moet ongeveer vijfmaal zo hard op het rempedaal trappen en de auto stuurt aanzienlijk zwaarder dan normaal.

Handgeschakelde versnellingsbak

– Zet de versnellingspook in de neutrale stand en los de parkeerrem.

Automatische versnellingsbak

– Zet de keuzehendel in stand **N** en los de parkeerrem.

BELANGRIJK

Let erop dat u de auto altijd dusdanig wegsleept dat de wielen in de rijrichting draaien.

- De snelheidslimiet voor het wegslepen van een auto met automatische versnellingsbak is 80 km/h. U mag de auto over een afstand van maximaal 80 km verslepen.

Starten met hulpaccu

Probeer de motor niet aan te slepen. Gebruik een hulpaccu als de startaccu dusdanig ontladen is dat de motor niet kan worden gestart, zie pagina 107.

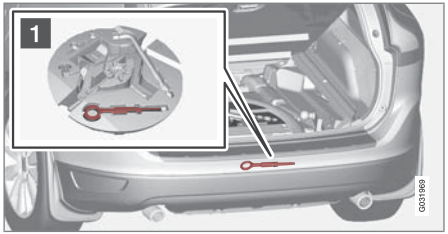
BELANGRIJK

De katalysator kan beschadigd raken als u de auto probeert aan te slepen.

Sleepoog

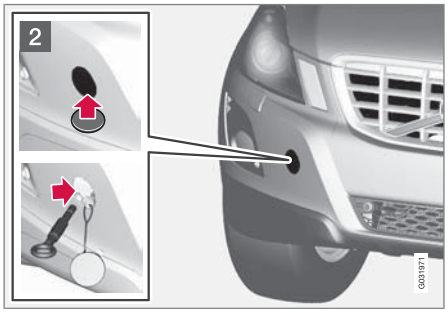
Gebruik het sleepoog als de auto over de weg moet worden versleept. U bevestigt het sleepoog in de opening aan de rechterzijde van de voor- of achterbumper.

Sleepoog monteren



1 Neem het sleepoog tevoorschijn dat onder het vloerluik in de bagageruimte ligt.

> Het sleepoog ligt in bepaalde gevallen verborgen onder de dorpel.



2 Maak de onderkant van de afdekking los met een schroevendraaier of een muntstuk.

Schroef het sleepoog stevig tot aan de flens vast. Gebruik de wielsleutel om het sleepoog vast te draaien.

N.B.

Bij sommige auto's met een afneembare trekhaak kunt u het sleepoog niet in de achterste bevestiging aanbrengen wanneer het kogelsegment gemonteerd is. Bevestig de sleepkabel in dat geval aan de trekhaak.

Om die reden wordt geadviseerd het kogelsegment van de afneembare trekhaak in de auto te bewaren, wanneer u de trekhaak niet nodig hebt.

Bergen

BELANGRIJK

Let erop dat u de auto altijd dusdanig wegsleept dat de wielen in de rijrichting draaien.

- Voor auto's met vierwielaandrijving (AWD) gelden, bij het bergen met een geheven vooras, zowel een maximale snelheid van 70 km/h als een maximale afstand van 50 km.

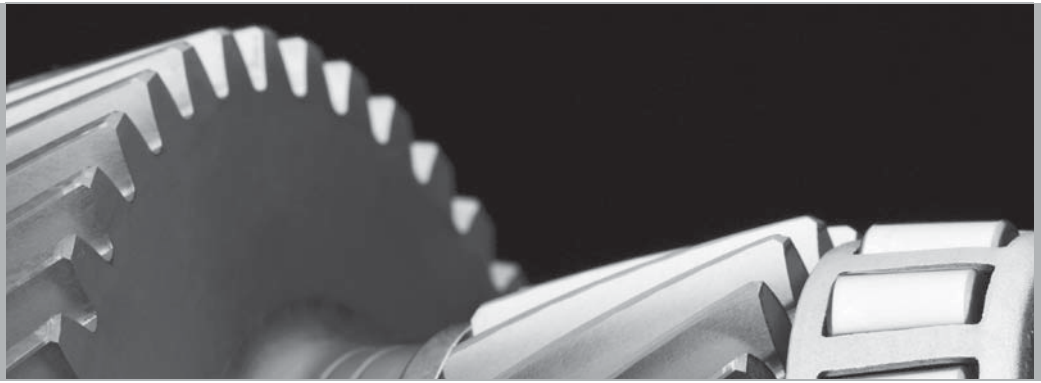
WAARSCHUWING

Het sleepoog is alleen bedoeld voor het slepen over de weg en niet geschikt voor berging. Roep professionele hulp in voor berging.

Motorruimte..... 242
Gloeilampen..... 248
Wisserbladen en ruitensproeiervloeistof..... 255
Accu..... 257
Zekeringen..... 260
Wielen en banden..... 268
Verzorging..... 280

G020922

ONDERHOUD EN SERVICE



06

Motorruimte

Algemene informatie

Serviceprogramma van Volvo
Om de verkeersveiligheid, bedrijfszekerheid en betrouwbaarheid van de auto op een hoog peil te houden, dient u de voorschriften van het Serviceprogramma van Volvo op te volgen zoals die omschreven staan in het Service- en garantieboekje van Volvo. Volvo adviseert u om service- en onderhoudswerkzaamheden over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats. Volvo-werkplaatsen beschikken over het personeel, het speciale gereedschap en de servicehandboeken waardoor zij u een zo hoog mogelijke servicekwaliteit kunnen garanderen.

BELANGRIJK

Voor de geldigheid van de garantie is het van belang dat u het Service- en garantieboekje van Volvo controleert en de aanwijzingen opvolgt.

Regelmatig controleren
Controleer regelmatig de volgende oliën en vloeistoffen, bijvoorbeeld tijdens het tanken:

- Koelvloeistof
- Motorolie
- Stuurbekrachtigingsvloeistof
- Ruitensproeiervloeistof

WAARSCHUWING

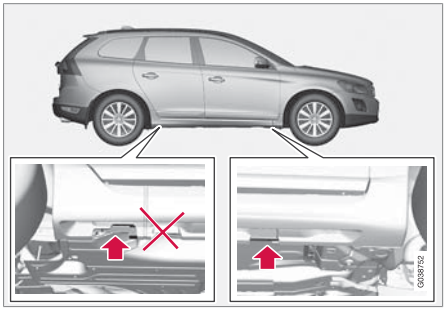
Let erop dat de koelventilator tot enige tijd na het afzetten van de motor nog automatisch kan aanslaan.

Laat het schoonmaken van de motor altijd over aan een werkplaats. Als de motor heet is, bestaat er gevaar voor brand.

Auto omhoogbrengen

N.B.

Volvo adviseert alleen de krik te gebruiken die bij het desbetreffende model hoort. Volg bij gebruik van een andere krik dan door Volvo geadviseerd de gebruiksaanwijzingen die bij deze krik werden geleverd



Als u de auto met een garagekrik omhoogbrengt, moet u de krik tegen de voorkant van het subframe van de motor aanbrengen.

Zorg dat de spatplaat onder de motor niet beschadigd raakt. Let erop dat u de garagekrik dusdanig aanbrengt, dat de auto er niet van af kan glijden. Maak altijd gebruik van steunbokken of vergelijkbare hulpmiddelen.

Als u de auto met een tweekoloms hefbrug omhoogbrengt, moet u ervoor zorgen dat de voorste en achterste dragerarmen onder de steunpunten bij de drempelkokers komen te zitten. Zie voorgaande afbeelding.

Motorkap openen en sluiten

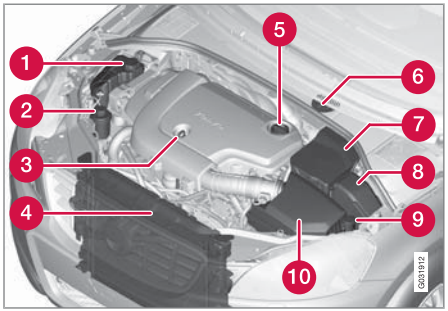
1 Trek aan de handgreep bij de pedalen. Wanneer de motorkap ontgrendeld is, gaat een informatiesymbool branden, zie pagina 70.

2 Haal de borghaak naar links om de motorkap te openen. (De borghaak zit tussen de koplamp en de grille zoals afgebeeld.)

WAARSCHUWING

Controleer bij het sluiten of de motorkap goed in het slot valt.

Motorruimte, overzicht



Afhankelijk van het motortype kan de motorruimte er anders uitzien.

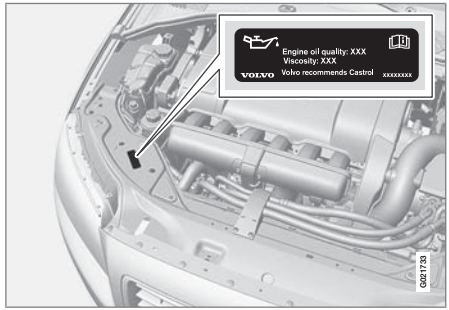
1. Expansiereservoir voor koelsysteem
2. Reservoir voor stuurbekrachtigingsvloeistof
3. Peilstok voor motorolie
4. Radiateur
5. Vulopening voor motorolie
6. Reservoir voor rem- en koppelingsvloeistof (auto met stuur links)
7. Accu
8. Relais- en zekeringenkastje, motorruimte
9. Vulopening voor ruitensproeiervloeistof
10. Luchtfilter

WAARSCHUWING

Het ontstekingssysteem werkt zeer hoge spanningen op. De spanning van het ontstekingssysteem is levensgevaarlijk. Zet de transpondersleutel daarom altijd in stand **0** bij werkzaamheden in de motorruimte (zie pagina 75).

Raak bougies of bobine niet aan, wanneer de transpondersleutel in stand **II** staat of als de motor warm is.

Oliepeil motor controleren



Sticker met oliekwaliteit.

Volvo adviseert olieproducten van Castrol.

Motorruimte

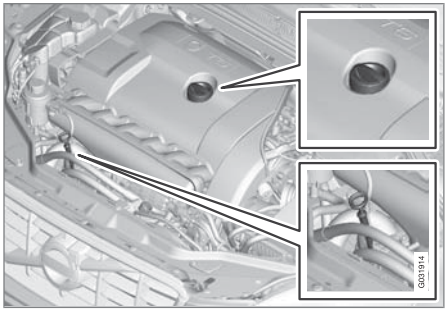
Voor ritten onder ongunstige omstandigheden, zie pagina 296

BELANGRIJK

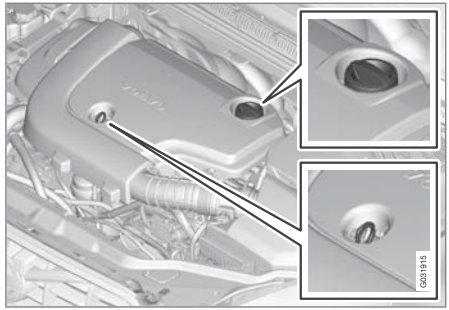
Om aan de vereisten voor de gespecificeerde service-intervallen te voldoen worden alle motoren in de fabriek gevuld met een speciaal aangepaste, synthetische motorolie. De oliesoort werd met grote zorg geselecteerd lettend op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact. Om de aanbevolen service-intervallen aan te kunnen houden dient u een goedgekeurde motoroliesoort te gebruiken. Gebruik alleen een oliesoort van de voorgeschreven kwaliteit (zie sticker in motorruimte) en dat zowel bij het bijvullen als verversen van olie. Een negatieve invloed op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact is anders niet uitgesloten. Volvo Car Corporation wijst alle garantieclaims af bij gebruik van een motoroliesoort die niet voldoet aan de voorgeschreven kwaliteits- en viscositeitseisen.

Volvo hanteert uiteenlopende systemen om te waarschuwen voor een laag oliepeil of een lage oliedruk. Bij de modellen die zijn voorzien van een oliedruksensor wordt gebruik gemaakt van een waarschuwingslampje voor de oliedruk. Bij modellen met een olieniveausensor wordt gewaarschuwd met een waarschuwingssymbool midden op het instrumentenpaneel en met displayteksten. Op bepaalde modellen zijn beide systemen aanwezig. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

Vulopening en peilstok



Benzinemotor.



Dieselmotor.

Houd voor het verversen en het vervangen de intervallen aan die staan aangegeven in het Service- en garantieboekje.

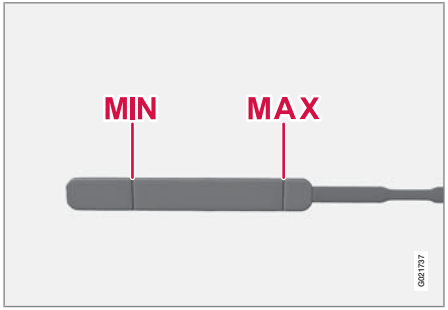
BELANGRIJK

Gebruik voor het bijvullen van olie een oliesoort van dezelfde kwaliteit en met dezelfde viscositeit (zie pagina 296).

Bij een nieuwe auto is het belangrijk om het oliepeil te controleren, voordat de olie voor de eerste keer volgens schema moet worden ververst.

De betrouwbaarste meting wordt verkregen bij een koude motor vóór de start. Meteen na het afzetten van de motor krijgt u een verkeerd resultaat. De peilstok geeft dan een te laag peil

aan, omdat de olie geen tijd heeft gehad om terug te lopen naar het oliecarter.



De olie moet binnen het gemarkeerde gebied op de peilstok staan.

Parkeer de auto op een vlakke ondergrond, zet de motor af en wacht ten minste 10 tot 15 minuten zodat de olie weer kan terug-lopen in het oliecarter. Voor de bij te vullen hoeveelheid, zie pagina 296 en verder.

Oliepeil controleren bij een koude motor

1. Veeg de peilstok schoon.
2. Controleer het peil met de peilstok. De olie moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan.
3. Als de olie dichter bij het **MIN**-streepje ligt, kunt u eerst 0,5 liter olie bijvullen. Vul bij totdat de olie dichter bij het **MAX**-streepje dan bij het **MIN**-streepje op de peilstok ligt.

BELANGRIJK

Vul niet meer olie bij dan tot aan het **MAX**-streepje. Het olieverbruik kan toenemen, als u te veel olie in de motor giet.

WAARSCHUWING

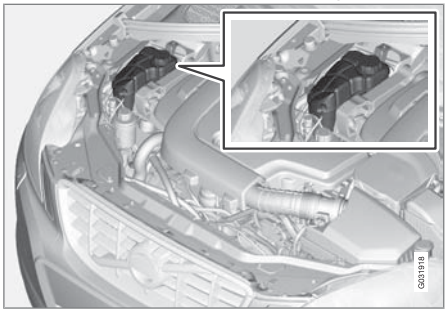
Mors geen olie op het hete uitlaatspruitstuk, omdat er gevaar voor brand bestaat.

Oliepeil controleren bij een warmgelopen motor

1. Veeg de peilstok schoon.
2. Controleer het oliepeil met de peilstok.
3. Als de olie dichter bij het **MIN**-streepje ligt, kunt u eerst 0,5 liter olie bijvullen. Vul bij totdat de olie dichter bij het **MAX**-streepje dan bij het **MIN**-streepje op de peilstok ligt.

Koelvloeistof

Koelvloeistof controleren en bijvullen



Volg de aanwijzingen op de verpakking op. Het is belangrijk dat u verhouding tussen koelvloeistof en water afstemt op de heersende weersomstandigheden. Vul het reservoir nooit alleen met schoon water. Het gevaar voor bevriezing neemt toe, zowel wanneer de concentratie koelvloeistof te laag is als wanneer deze te hoog is. Voor de hoeveelheden, zie pagina 296.

Motorruimte

BELANGRIJK

- Hoge concentraties chloor, chloriden en andere zoutverbindingen kunnen aanleiding geven tot corrosie in het koelsysteem.
- Gebruik altijd een koelvloeistof met roestwerende eigenschappen volgens de aanbevelingen van Volvo.
- Let erop dat het koelvloeistofmengsel altijd voor 50 % uit water en voor 50 % uit koelvloeistof bestaat.
- Leng de koelvloeistof aan met leidingwater van goede kwaliteit. Gebruik bij twijfel over de waterkwaliteit altijd een kant-en-klare koelvloeistof volgens de aanbevelingen van Volvo.
- Wanneer u overstapt op een ander soort koelvloeistof of een nieuw koelsysteemonderdeel hebt gemonteerd, dient u het koelsysteem schoon te spoelen met leidingwater van goede kwaliteit of met kant-en-klare koelvloeistof.
- De motor mag alleen draaien met een goed gevuld koelsysteem. De temperaturen kunnen plaatselijk hoog oplopen, wat schade (scheurvorming) aan de cilinderkop kan veroorzaken.

Voor de aan te houden hoeveelheden en de aanbevolen vloeistofkwaliteit, zie pagina 296.

Controleer de koelvloeistof regelmatig!
De koelvloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje op het expansiereservoir staan. Als u het reservoir niet goed gevuld houdt, kan de temperatuur in het systeem dusdanig hoog oplopen dat er gevaar voor motorschade ontstaat.

WAARSCHUWING

De koelvloeistof kan bijzonder heet zijn. Als u moet bijvullen terwijl de motor op bedrijfstemperatuur is, moet u langzaam de dop van het expansiereservoir losdraaien om de overdruk te laten ontsnappen.

Rem- en koppelingsvloeistof

Peil controleren
De rem- en koppelingsvloeistof zitten in hetzelfde reservoir. De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan die aan de buitenkant van het reservoir zichtbaar zijn. Controleer het peil regelmatig.

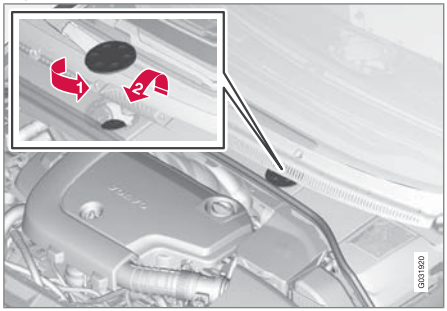
Ververs de remvloeistof om de twee jaar of iedere tweede geplande servicebeurt.

Voor de aan te houden hoeveelheden en de aanbevolen kwaliteit van de remvloeistof, zie pagina 296. Wanneer u vaak met uw auto in de bergen rijdt of in landen met een tropisch klimaat en een hoge relatieve luchtvochtigheidsgraad, moet u de remvloeistof ieder jaar verversen.

WAARSCHUWING

Als de remvloeistof onder het **MIN**-streepje van het reservoir staat, mag u niet verder rijden voordat u remvloeistof hebt bijgevuld. Geadviseerd wordt de oorzaak van het remvloeistofverlies te laten controleren door een erkende Volvo-werkplaats.

Bijvullen



Het vloeistofreservoir zit aan de bestuurderszijde.

Het vloeistofreservoir gaat schuil achter de dekplaat op de koude zone van de motor-

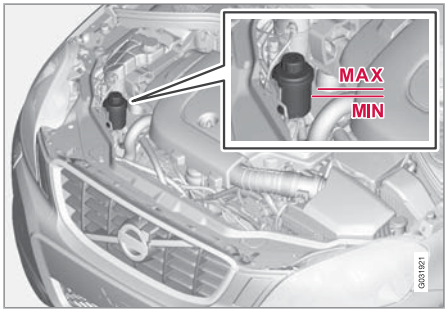
ruimte. U moet het ronde deksel eerst verwijderen om bij de dop van het reservoir te komen.

1. Open het deksel dat in de dekplaat zit door het te verdraaien.
2. Draai de dop van het reservoir los en vul vloeistof bij. De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan (aan de binnenkant van het reservoir).

BELANGRIJK

Vergeet niet de dop terug te plaatsen.

Stuurbekrachtigingsvloeistof



BELANGRIJK

Houd bij een controle van het peil in het reservoir voor stuurbekrachtigingsvloeistof het gebied eromheen goed schoon.

Controleer het peil bij iedere servicebeurt. U hoeft de vloeistof niet te verversen. De vloeistof moet tussen het **MIN**- en **MAX**-streepje staan. Voor de aanbevolen vloeistofkwaliteit en de aan te houden hoeveelheden, zie pagina 296.

N.B.

Ook als er een storing optreedt in de stuurbekrachtiging of als de stroom wegvalt en u de auto moet laten wegslepen, blijft de auto bestuurbaar.

Gloeilampen

Algemene informatie

Alle gloeilampen van de auto vermeld, zie pagina 254. Gloeilampen en puntverlichting van een bijzonder type of lampen die alleen in een werkplaats te vervangen zijn:

- Interieurverlichting aan het plafond, leeslampjes
- Verlichting dashboardkastje
- Richtingaanwijzers, buitenspiegels
- “Approach”-verlichting
- Rem-, mist- en achteruitrijlichten
- Sidemarkers achterzijde, achterlichten
- Xenon-, actieve xenonlampen
- Alle led-lampen

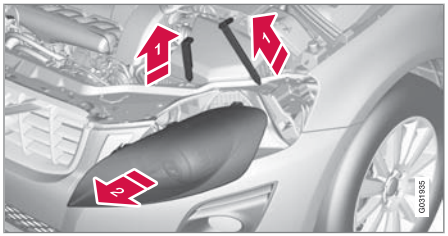
WAARSCHUWING

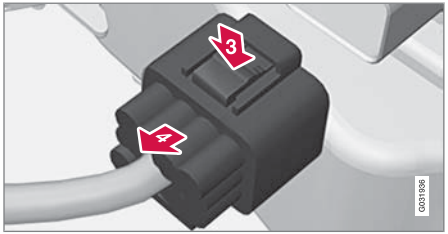
Als de auto is voorzien van Dual Xenonkoplampen, moet u de Dual Xenonlamp door een werkplaats laten vervangen – geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats. Omdat de Dual Xenonkoplampen voorzien zijn van een ontstekingsgedeelte dat een hoge spanning opwekt, dient u er extra voorzichtig mee om te gaan.

BELANGRIJK

Raak het glas van de gloeilampen nooit met blote vingers aan. De vetten en oliën op uw vingers kunnen door de hitte verdampen. Dit zorgt voor aanslag op de reflector, waardoor deze al snel kapotgaat.

Lamphuis voorzijde





Alle gloeilampen in de koplamphuizen (behalve die voor het mistlicht) zijn te vervangen door het lamphuis via de motorruimte los te maken en het in zijn geheel te verwijderen.

WAARSCHUWING

Schakel altijd het contact uit en neem de transpondersleutel uit, voordat u gloeilampen vervangt.

Koplamphuis verwijderen

1. Druk kort op de **START**-/**STOP ENGINE**-knop en neem de transpondersleutel uit.
2. (Bovenste afbeelding)

   1 Trek de borgpennen van het lamphuis omhoog.

   2 Trek het lamphuis recht naar voren toe.

BELANGRIJK

Trek alleen aan de connector en niet aan de kabel.

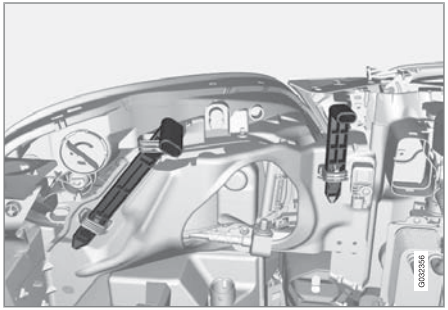
3. (Onderste afbeelding)

   3 Koppel de connector van het lamphuis los door met uw duim de clip omlaag te duwen.

   4 Trek ondertussen met uw andere hand de connector los.

4. Til het lamphuis naar buiten en leg het op een zachte ondergrond om krassen op de lens te voorkomen.
5. Vervang de kapotte gloeilamp, zie pagina 254.

Koplamphuis aanbrengen

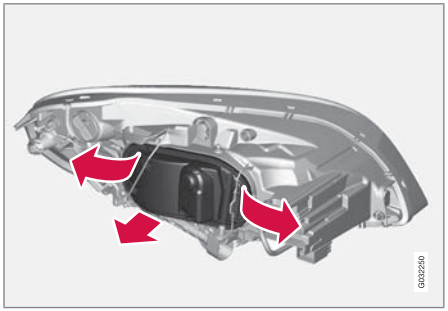


Ga bij het aanbrengen na of de lange borgpen vastzit. De pen moet in beide ogen vastzitten.

1. Sluit de connector dusdanig aan dat u een klik hoort.
2. Plaats het lamphuis terug en breng de borgpennen aan. Controleer of u ze op de juiste manier hebt ingebracht.
3. Controleer de verlichting.

Het lamphuis moet zijn aangesloten en gemonteerd zijn, voordat u de verlichting inschakelt of de transpondersleutel in het contactslot steekt.

Afdekking verwijderen

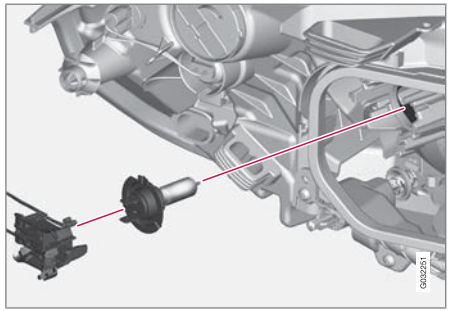


Lees de tekst op zie pagina 248 door alvorens een gloeilamp te vervangen.

1. Open de borgklemmen door deze naar buiten te duwen.
2. Trek de afdekking recht naar buiten toe los.

Plaats de afdekking in omgekeerde volgorde terug.

Dimlicht, halogeen

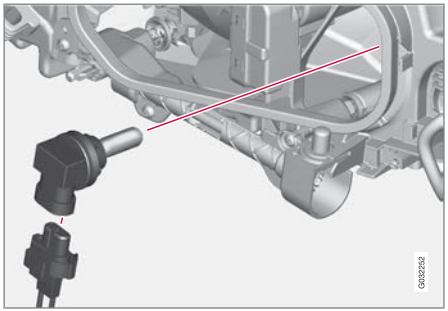


1. Haal het koplamphuis los.
2. Verwijder de afdekking.
3. Haal de gloeilamp los door de houder omlaag te duwen.
4. Koppel de connector van de lamp los.
5. Breng de nieuwe gloeilamp in de lamphouder aan zodat deze vastklikt. U kunt hem slechts op één manier terugplaatsen.

Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

Gloeilampen

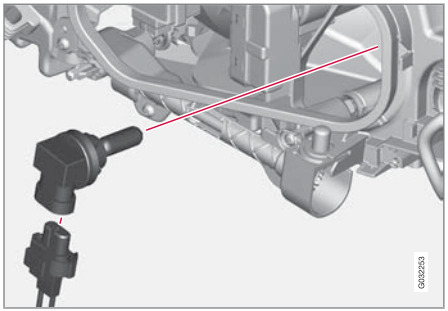
Groot licht, halogeen



1. Haal het koplamphuis los.
2. Verwijder de afdekking.
3. Haal de gloeilamp los door deze rechtsom te draaien en vervolgens recht naar buiten te trekken.
4. Koppel de connector van de lamp los.
5. Vervang de gloeilamp, steek de nieuwe lamp in de lampvoet en draai de gloeilamp rechtsom vast. U kunt hem slechts op één manier terugplaatsen.

Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

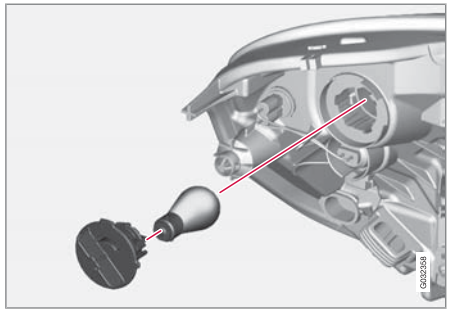
Verstralers, xenon*



1. Haal het koplamphuis los.
2. Verwijder de afdekking, zie pagina 249.
3. Koppel de connector van de gloeilamp los.
4. Trek de lamphouder recht naar buiten toe los.
5. Vervang de gloeilamp en steek deze in de lampvoet. U kunt hem slechts op één manier terugplaatsen.

Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

Richtingaanwijzers/knipperlichten

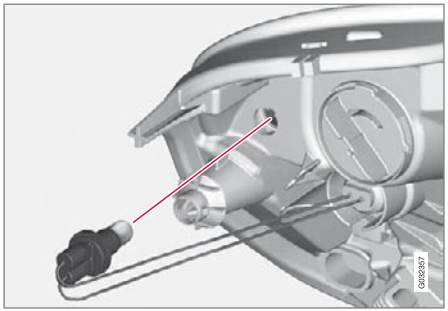


1. Haal het koplamphuis los.
2. Haal de lamphouder los door deze linksom te draaien.
3. Trek aan de lamphouder om de gloeilamp tevoorschijn te halen.
4. Haal de kapotte gloeilamp los door deze in te duwen en linksom te draaien.
5. Breng een nieuwe gloeilamp aan door de lamp omlaag te duwen en rechtsom te draaien.
6. Breng de lamphouder aan en draai deze rechtsom.

Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Sidemarker

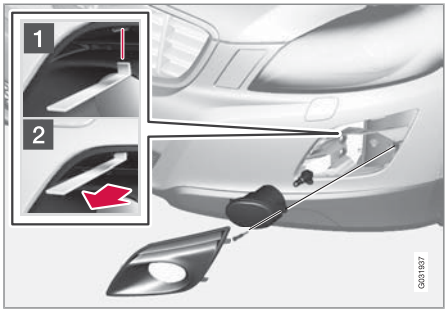


Lees de tekst op zie pagina 248 door alvorens een gloeilamp te vervangen.

1. Haal het koplamphuis los.
2. Draai lamphouder linksom en verwijder deze.
3. Trek de kapotte gloeilamp los en breng de nieuwe aan. U kunt hem slechts op één manier terugplaatsen.
4. Breng de lamphouder in de lampvoet aan en draai deze rechtsom.

Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

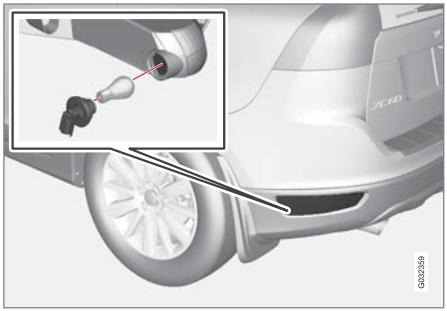
Mistlampen voorzijde



Verwijder de afdekking door de bovenste hoek ervan, die aan de kant van de grille (zie bovenstaande afbeelding) naar buiten te trekken.

1. Trek de afdekking met een stuk gereedschap vervolgens recht naar buiten, naar het midden van de auto toe (zie bovenstaande afbeelding).
   > (Bevestig het stuk gereedschap (1) en trek het recht naar buiten toe (2).)
2. Draai het boutje van het lamphuis los en verwijder de mistlamp.
3. Draai gloeilamp linksom en verwijder deze.
4. Breng een nieuwe gloeilamp aan en draai deze rechtsom vast.
5. Plaats de lamphouder terug. Zorg dat het opschrift **TOP** op de lamphouder omhoogwijst.

Mistachterlicht

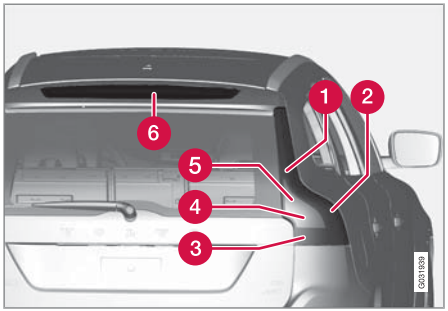


Het mistachterlicht is vanaf de achterkant van de bumper te bereiken

1. Haal de lamphouder los door deze linksom te draaien.
2. Haal de kapotte gloeilamp los door de lamp in te duwen en linksom te draaien.
3. Breng een nieuwe gloeilamp aan door de lamp omlaag te duwen en rechtsom te draaien.
4. Breng de lamphouder aan en draai deze rechtsom.

Gloeilampen

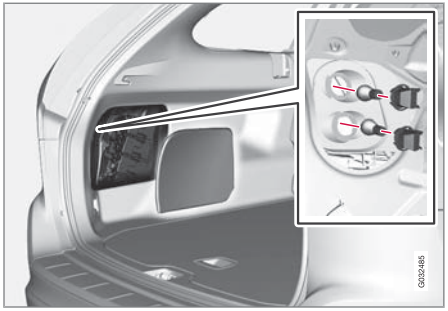
Positie gloeilampen achterlamphuis



Lampglas, rechterzijde

1. Achterlicht (led)/Sidemarker
2. Zijreflector, achteraan
3. Remlicht
4. Achteruitrijlicht
5. Richtingaanwijzer
6. Remlicht (led)

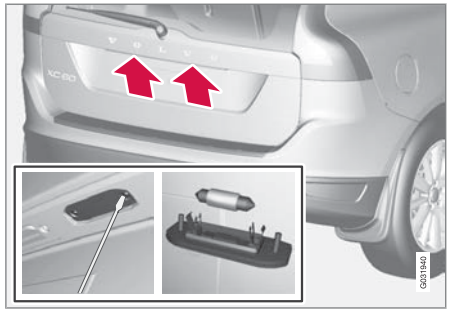
Remlichten en achteruitrijlichten



De gloeilampen van zowel de remlichten als de achteruitrijlichten zijn via de bagageruimte te vervangen.

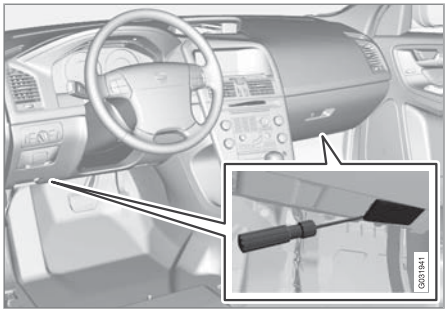
1. Open het paneel.
2. Haal de lamphouder los door deze linksom te draaien.
3. Haal de kapotte gloeilamp los door deze in te duwen en linksom te draaien.
4. Breng een nieuwe gloeilamp aan door de lamp omlaag te duwen en rechtsom te draaien.
5. Breng de lamphouder aan en draai deze rechtsom.

Kentekenplaatverlichting



1. Draai de boutjes los met een schroevendraaier.
2. Haal voorzichtig het complete lamphuis los en trek het naar buiten.
3. Vervang de gloeilamp.
4. Plaats het complete lamphuis terug en draai de boutjes vast.

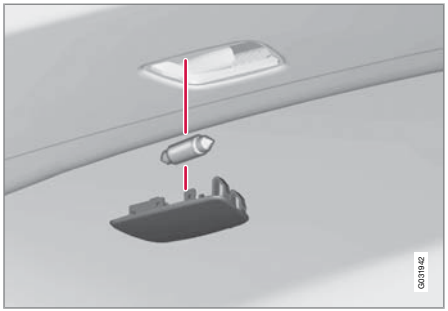
Instapverlichting



Lees de tekst op zie pagina 248 door alvorens een gloeilamp te vervangen.

1. Steek een schroevendraaier achter de korte kant van de lens die naar de middenconsole wijst en verdraai de schroevendraaier iets, zodat de lens loskomt (geldt voor beide lampjes).
2. Draai voorzichtig totdat de lens loskomt.
3. Vervang de gloeilamp.
4. Plaats de lens terug.

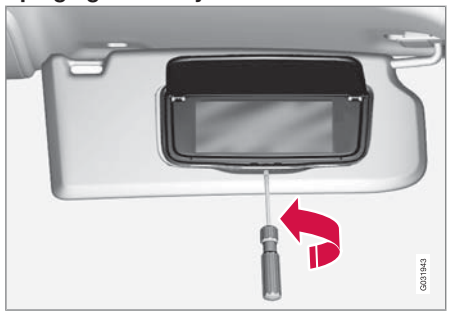
Bagageruimteverlichting



1. Steek een schroevendraaier achter het lamphuis en wrik deze iets heen en weer, zodat het lamphuis loskomt.
2. Vervang de gloeilamp.
3. Controleer of de gloeilamp werkt en druk het lamphuis weer vast.

Verlichting make-upspiegel

Spiegelglas verwijderen



1. Steek in het midden aan de onderkant een schroevendraaier achter het glas om het borgnokje aan de rand voorzichtig los te werken.
2. Steek de schroevendraaier aan zowel de linker- als de rechterzijde achter het glas (bij de zwarte rubberdelen) en wrik voorzichtig, zodat het glas aan de onderkant loskomt.
3. Maak het spiegelglas voorzichtig los en verwijder het compleet met afdekklep.
4. Vervang de gloeilamp.

Gloeilampen

Spiegelglas aanbrengen

1. Duw de drie borgnokjes aan de bovenkant van het spiegelglas terug.
2. Duw vervolgens de onderste drie nokjes vast.

Specificatie gloeilampen

Verlichting	W	Type
Verstralers, xenon, ABL	65	H9
Dimlicht, halogeen	55	H7 LL
Groot licht, halogeen	65	H9
Richtingaanwijzers voorzijde	21	PY21W
Mistlampen voorzijde	35	H8
Instap-, bagageruimte-, kentekenplaatverlichting	5	Buislampje SV8,5
Make-upspiegel	1,2	Buislampje SV5,5
Sidemarkers voorzijde	5	W3WLL
Verlichting dashboardkastje	5	Buislampje SV8,5

Wisserbladen

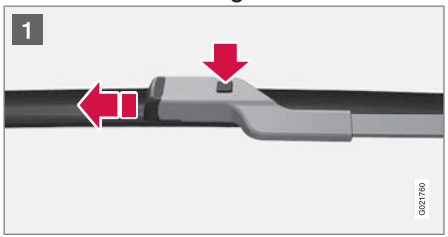
Servicestand

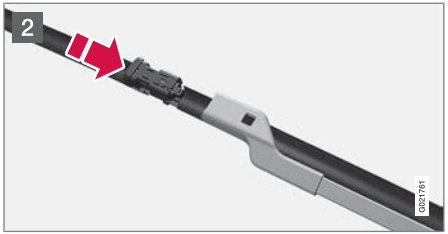
De wisserbladen dienen in de servicestand te staan om ze te kunnen vervangen, reinigen of optillen (om bijvoorbeeld ijs van de voorruit te krabben).

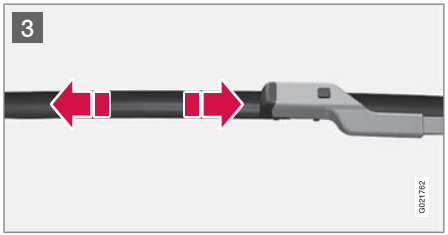
1. Zet de transpondersleutel in stand **0**, zie pagina 75, maar laat de transpondersleutel in het contactslot zitten.
2. Duw de rechter stuurhendel ca. 1 seconde lang omhoog. De ruitenwisserarmen gaan dan verticaal staan.

Een volgende keer dat u de auto start nemen de ruitenwissers de ruststand weer in.

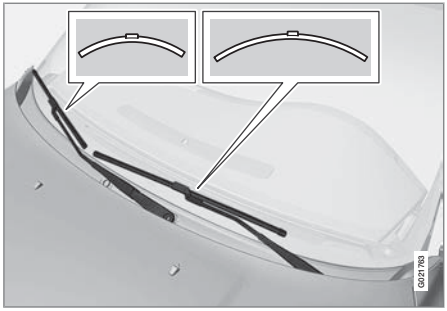
Wisserbladen vervangen







1. Haal de wisserarm van de ruit af. Druk op de knop die op de wisserbladhouder zit en trek het wisserblad evenwijdig aan de wisserarm los.
2. Duw het nieuwe wisserblad zo ver naar binnen dat u een klik hoort.
3. Controleer of het blad goed vastzit.

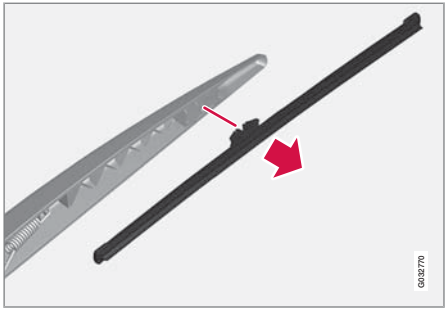


N.B.

De wisserbladen zijn niet allebei even lang. Het blad aan de bestuurderszijde is langer dan dat aan de passagierszijde.

Wisserbladen en ruitensproeiervloeistof

Wisserbladen vervangen, achterklep



1. Klap de wisserarm uit.
2. Pak het wisserblad aan de binnenkant (bij de pijl) beet.
3. Draai het wisserblad linksom om de aanslag op de wisserarm als hefboom te gebruiken zodat het wisserblad makkelijker loskomt.
4. Duw het nieuwe wisserblad vast. Controleer of het goed vastzit.
5. Klap de wisserarm terug.

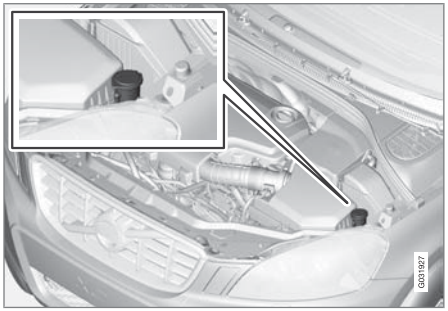
Schoonmaken

Voor het schoonmaken van de wisserbladen en de voorruit, zie pagina 280.

BELANGRIJK

Controleer de wisserbladen regelmatig. Bij achterstallig onderhoud gaan de wisserbladen minder lang mee.

Vulopening voor ruitensproeiervloeistof



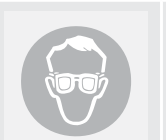
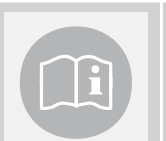
De sproeiers van de voorruit en de koplampen staan in verbinding met hetzelfde vloeistofreservoir.

BELANGRIJK

Gebruik tijdens de wintermaanden ruitensproeier-antivries in het reservoir om te voorkomen dat de vloeistof in de pomp, het reservoir en de slangen bevriest.

Voor de hoeveelheden, zie pagina 296.

Waarschuwingssymbolen op de accu

	Draag een veiligheidsbril.
	Zie voor meer informatie het instructieboekje dat bij de auto hoort.
	Bewaar accu's buiten het bereik van kinderen.
	De accu bevat een bijtend zuur.
	Vermijd vonken en open vuur.
	Explosiegevaar.

N.B.

Zamel oude accu's op een milieuvriendelijke manier in, omdat ze lood bevatten.

Gebruik

- Controleer of de accukabels op de juiste manier zijn aangesloten en stevig vastzitten.
- Koppel de accu nooit los, wanneer de motor draait.

De rijomstandigheden, de rijstijl, het aantal startpogingen, de weersomstandigheden e.d. zijn van invloed op de levensduur en de werking van de accu.

BELANGRIJK

Gebruik nooit een snellader voor het opladen van de accu.

WAARSCHUWING

Accu's kunnen een zeer explosief knalgas produceren. Een enkele vonk, veroorzaakt door een onjuiste aansluiting van de startkabels, is voldoende om de accu tot ontploffing te brengen. Accu's bevatten tevens zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken. Als u accuzuur in uw ogen krijgt of op uw huid of kleren morst, moet u onmiddellijk met grote hoeveelheden water spoelen. Neem onmiddellijk contact op met een arts, als u accuzuur in uw ogen krijgt.

Accu

N.B.

Hoe vaker de accu ontladen raakt, des te minder lang gaat de accu mee.

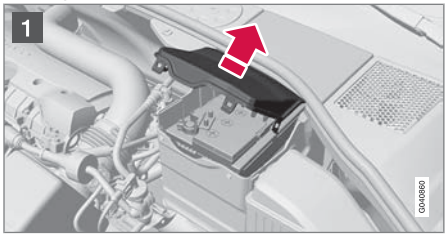
De levensduur van de accu wordt bepaald door uiteenlopende factoren, waaronder de rijomstandigheden en het klimaat. De accu verliest na verloop van tijd aan startcapaciteit en moet daarom bijgeladen worden, als er langere tijd achtereen niet of slechts korte afstanden met de auto wordt gereden. Ook bij strenge vorst neemt de startcapaciteit af.

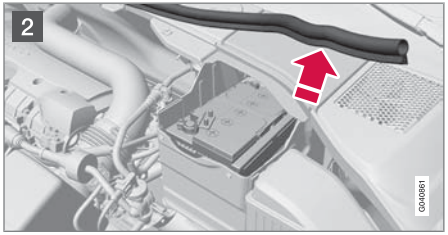
Om de accu in optimale conditie te houden wordt geadviseerd wekelijks minstens 15 minuten met de auto te rijden of de accu aan te sluiten op een acculader met automatische druppellading.

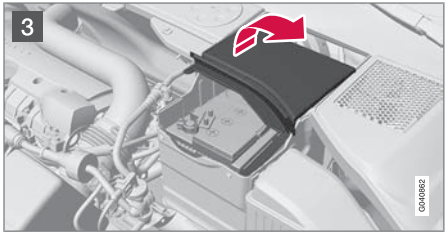
Voor de maximale levensduur dient de accu altijd volledig opgeladen te blijven.

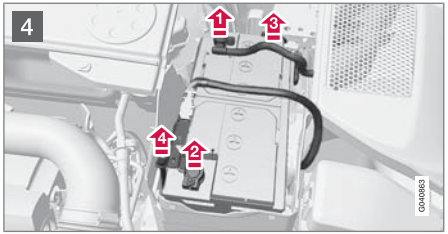
Vervangen

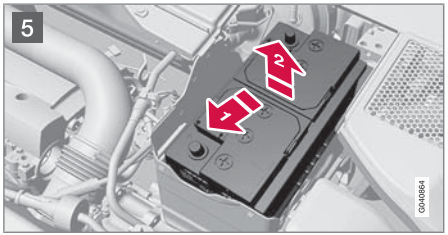
Verwijderen











Schakel het contact uit en wacht 5 minuten.

1. Haal de clips op de voorste dekplaat los en verwijder de dekplaat.
2. Haal de rubber strip los om de achterste afdekking bloot te leggen.
3. Neem de achterste afdekking los door deze een kwartslag te verdraaien en vervolgens op te tillen.

WAARSCHUWING

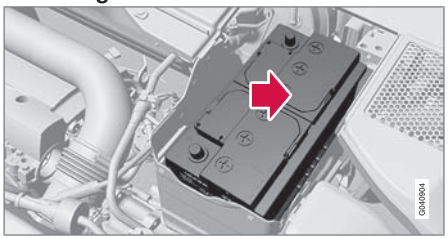
Zorg dat u de plus- en minkabels in de juiste volgorde loskoppelt en/of aansluit.

4

1. Koppel de zwarte minkabel los
2. Koppel de rode pluskabel los
3. Koppel de ontluchtingsslang van de accu los
4. Draai het boutje los waarmee de accuklem vastzit.

5 Haal de accu opzij en til deze op.

Aanbrengen



1. Laat de accu in de accubak zakken.
2. Duw de accu naar binnen en gelijktijdig opzij totdat de accu tegen de achterkant van de accubak aankomt.
3. Schroef de accu vast met het boutje in de steun.
4. Sluit de ontluchtingsslang aan.
5. Sluit de rode pluskabel aan.
6. Sluit de zwarte minkabel aan.
7. Duw de achterste afdekking vast (zie Verwijderen).
8. Plaats de rubber strip terug (zie Verwijderen).
9. Plaats de voorste afdekking terug en bevestig deze met de clips (zie Verwijderen).

Zekeringen

Algemene informatie

Om te voorkomen dat de elektrische systemen van de auto beschadigd raken door kortsluiting of overbelasting, worden alle verschillende elektrische functies en onderdelen door een aantal zekeringen beschermd.

Als een van de elektrische onderdelen of functies niet werkt, is het mogelijk dat de bijbehorende zekering overbelast werd en daardoor gesmolten is. Als dezelfde zekering herhaaldelijk doorbrandt, betekent dit dat het bijbehorende onderdeel een storing vertoont. U wordt dan geadviseerd een bezoek te brengen aan een erkende Volvo-werkplaats voor een controle.

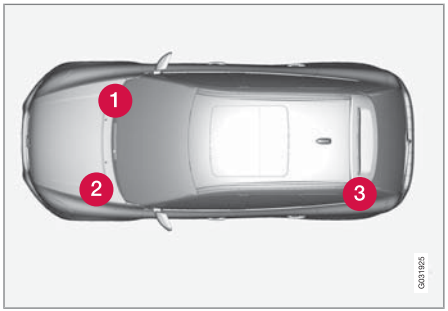
Vervangen

1. Zoek in de zekeringentabel op waar de zekering zit.
2. Trek de zekering naar buiten en bekijk deze van opzij om te kijken of het gebogen draadje soms doorgebrand is.
3. Breng in dat geval een nieuwe zekering aan met dezelfde kleur en hetzelfde amperage.

WAARSCHUWING

Vervang een zekering nooit door vreemde voorwerpen of een zekering met een hoger amperage dan gespecificeerd is. Anders zijn aanzienlijke schade aan het elektrische systeem en brand niet uitgesloten.

Positie zekeringenkastjes



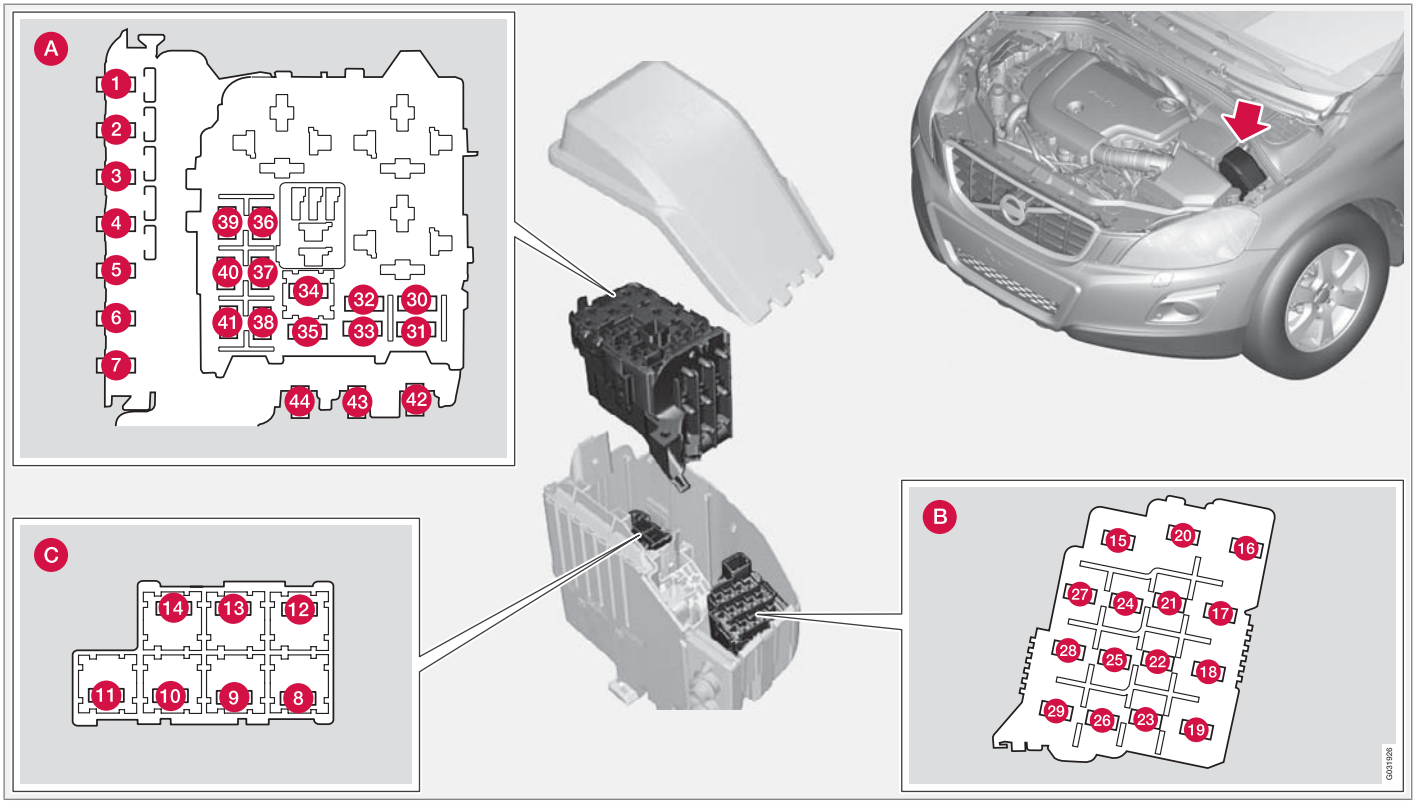
Positie van de zekeringenkastjes, auto met het stuur links.

Bij auto's met het stuur rechts zit het zekeringenkastje onder het dashboardkastje aan de andere kant.

1. Onder dashboardkastje
2. Motorruimte
3. Bagageruimte

Zekeringen

Motorruimte



Zekeringen

Algemene informatie over de zekeringen in de motorruimte
Aan de binnenkant van het deksel zit een speciale trekker waarmee u de zekeringen gemakkelijker kunt verwijderen en aanbrengen.

Posities (zie voorgaande afbeelding)
Ⓐ Motorruimte bovenin

Ⓑ Motorruimte voorin

Ⓒ Motorruimte onderin

Deze zekeringen zitten allemaal in het zekeringenkastje in de motorruimte. De zekeringen in Ⓒ zitten onder Ⓐ.

- 1–7 en 42–44 zijn van het type “MidiFuse” en mogen alleen door een werkplaats worden vervangen. Geadviseerd wordt een erkende Volvo-werkplaats.
- 8–15 en 34 zijn van het type “JCASE” en voor het vervangen ervan wordt geadviseerd een erkende Volvo-werkplaats te bezoeken.
- 16–33 en 35–41 zijn van het type “MiniFuse”.

	Functie	A
1	Hoofdzekering CEM KL30A	50
2	Hoofdzekering CEM KL30B	50
3	Hoofdzekering RJBA KL30	60
4	Hoofdzekering RJBB KL30	60
5	Hoofdzekering RJBD KL30	50
6	-	-
7	PTC-luchtvoorverwarming*	100
8	-	-
9	Ruitenwissers	30
10	Standverwarming*	25
11	Interieurventilator	40
12	-	-
13	ABS-pomp	40

	Functie	A
14	ABS-kleppen	20
15	-	-
16	Koplamphoogteregeling* (xenon, dual xenon)	10
17	Hoofdzekering CEM	20
18	Radar, regelmodule ACC*	5
19	Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging*	5
20	Regelmodule motor, transmissie. SRS	10
21	Elektrisch verwarmde sproeikoppen*	10
22	-	-
23	Verlichtingspaneel	5
24	Koplampsproeiers*	15
25	12V-aansluiting voor- en achterin	15
26	Schuifdak*, Plafondconsole/ECC*	5

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

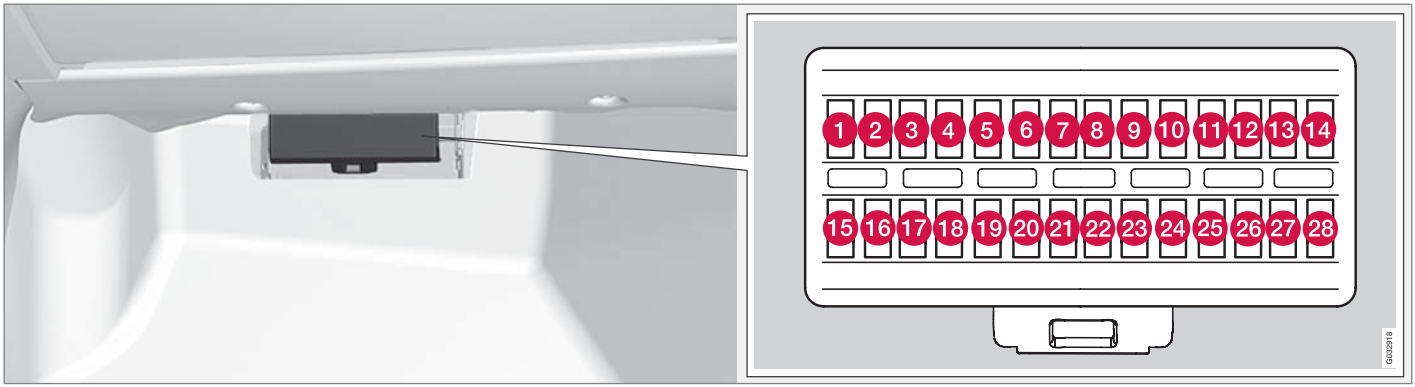
Zekeringen

	Functie	A
27	Relais box motorruimte	5
28	Verstralers*	20
29	Claxon	15
30	Regelmodule motor	10
31	Regelmodule automatische versnellingsbak*	15
32	Compressor AC	15
33	Relais sproeiers	5
34	Relais startmotor	30
35	Bobines	20
	EGR, VTC, voorgloeiinrichting (5-cil. diesel), bypass motorkoelsysteem (4-cil. diesel)	10
36	Regelmodule motor, gasklep benzine	10
	Regelmodule motor, gasklep diesel	15

	Functie	A
37	Inspuitsysteem, luchtmassameter	15
38	Motorkleppen	10
39	EVAP, lambdasonde, inspuiting (benzine)	15
	Lambdasonde (4-cil. benzine, 5-cil. diesel)	10
40	Verwarming carterventilatie (5-cil. benzine)	10
	-	-
	Verwarming dieselfilter, verwarming carterventilatie (5-cil. diesel)	20
41	-	-
42		
	Gloeibougies (5-cil. diesel)	70
43	-	-
44	Koelventilator (4-/5-cil. benzine)	
		80

Zekeringen

Onder dashboardkastje



1. Klap de interieurbekleding opzij die het zekeringenkastje afdekt.
2. Druk op de vergrendeling van het deksel en klap het naar boven toe open.
3. Daarmee hebt u toegang gekregen tot de zekeringen.

Posities

	Functie	A
1	Regensensor*	5
2	SRS-systeem	10
3	ABS-regeling	5
4	Gaspedaal, luchtvoorverwarming (PTC)*, elektrisch bedienbare stoelen*	7,5
5	-	-
6	ICM-display, cd-speler en radio[A]	15
7	Stuurwieleenheid	7,5
8	-	-
9	Groot licht	15
10	Schuifdak*	20
11	Achteruitrijlichten	7,5
12	-	-
13	Mistlampen vóór*	15
14	Ruitenwissers	15

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

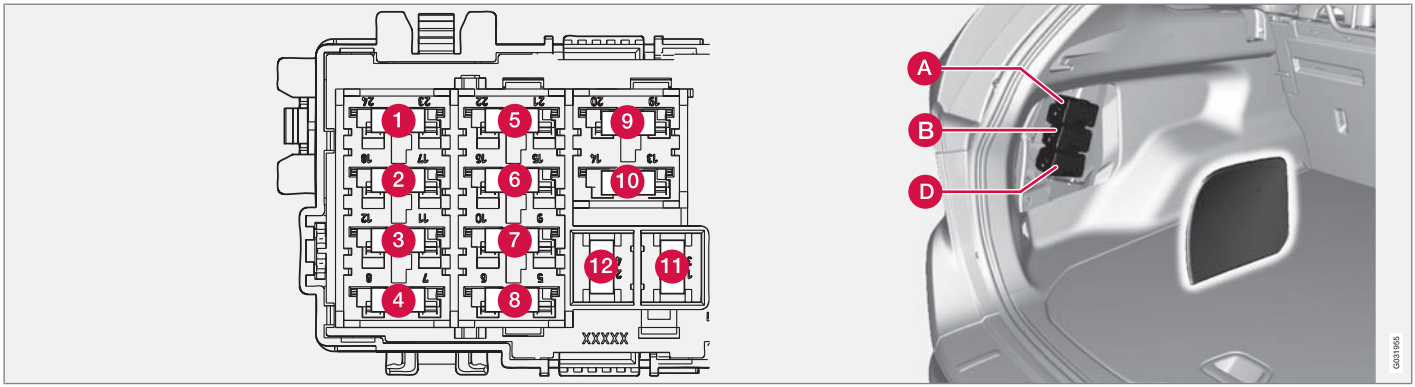
Zekeringen

	Functie	A
15	Adaptieve cruisecontrol (ACC)*	10
16	-	-
17	Plafonverlichting, bedieningspaneel bestuurdersportier/elektr. bedienbare passagiersstoel*	7,5
18	Informatiedisplay	5
19	Elektr. bedienbare bestuurdersstoel*	5
20	Ruitenwisser, achterruit	15
21	Ontvanger transpondersleutel, alarmsensoren*	5
22	Brandstofpomp	20
23	Elektrisch stuurslot	20
24	-	-
25	Slot tankvulklep/achterklep	10
26	Sirene alarmsysteem*, ECC	5
27	Knop START/STOP	5
28	Schakelaar remlichten	5

A Uitgezonderd Premium of High Performance.

Zekeringen

Bagageruimte



Het kastje zit achter de bekleding aan de linkerzijde.

Posities

	A (zwart)	A
1	Bedieningspaneel bestuurdersportier	25
2	Bedieningspaneel passagiersportier	25
3	Bedieningspaneel achterportier links	25
4	Bedieningspaneel achterportier rechts	25
5	-	-
6	12V-aansluiting bagageruimte, koelkast*	15
7	Elektrisch verwarmde achterruit	30
8	-	-
9	Trekhaakaansluiting 2*	15
10	Elektrisch bedienbare bestuurdersstoel*	25
11	Trekhaakaansluiting 1*	40
12	POT (elektrische achterklepbediening)*	30

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Zekeringen

	B (wit)	A
1	Park Assist*, parkeerhulpcamera*	5
2	Regelmodule FOUR-C*	15
3	Verwarming voorstoel bestuurderszijde*	15
4	Verwarming voorstoel passagierszijde*	15
5	Achterbankverwarming rechts*	15
6	Regelmodule AWD	10
7	Achterbankverwarming links*	15
8	-	-
9	Elektrisch bedienbare passagiersstoel*	25
10	Keyless drive*	20
11	Elektrische parkeerrem links	30
12	Elektrische parkeerrem rechts	30

	D (blauw)	A
1	RTI-display*	10
2	-	-
3	Lagetonenluidspreker*	25
4	DAB-radio	5
5	Versterker audiosysteem*	25
6	Audiosysteem[A]	15
7	Telefoon, Bluetooth*	5
8 - 8		-

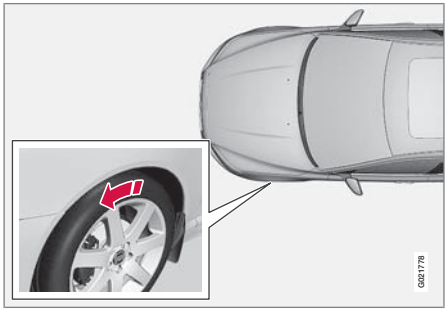
[A] High Performance en Premium Sound.

Wielen en banden

Algemene informatie

Banden zijn van grote invloed op de rijeigenschappen van de auto. Zowel het type, de maat, de bandenspanning als de snelheidsaanduiding zijn belangrijk voor het rijgedrag van de auto.

Draairichting



De pijl geeft de draairichting van de band aan.

Bij banden met een speciaal profiel dat alleen goed werkt wanneer de banden in een bepaalde richting draaien, staat deze richting aangegeven met een pijl op de zijkant van de band. Zorg dat de banden altijd dezelfde draairichting hebben. Banden mogen alleen van voor naar achter verwisseld worden, nooit van links naar rechts of omgekeerd. Als u de banden verkeerd aanbrengt, nemen de remeigenschappen van de auto af en kunnen de banden regen, sneeuw en drab minder goed afvoeren.

N.B.

Let erop dat de banden op beide assen van hetzelfde type zijn, dezelfde afmeting hebben en van hetzelfde merk zijn.

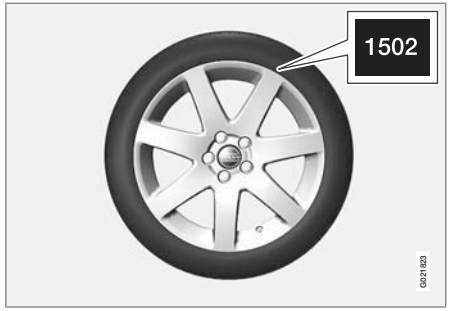
Houd de aanbevolen bandenspanning aan die in de bandenspanningstabel staat, zie pagina 278.

Onderhoud van banden

Leeftijd van de banden

Alle banden die ouder zijn dan 6 jaar moet u door een vakman laten controleren, ook al zien ze er intact uit. Dit omdat het materiaal waarvan banden gemaakt zijn ook veroudert en afgebroken wordt, als banden zelden of nooit worden gebruikt. Daarbij kan de werking van de band worden aangetast. Dit geldt ook voor reservebanden, winterbanden en banden die u voor toekomstig gebruik hebt opgeslagen. Scheurvorming of verkleuring zijn de zichtbare kenmerken van een band die ongeschikt is voor gebruik.

Nieuwe banden



Banden hebben een beperkte houdbaarheidsdatum. Na enkele jaren worden de banden hard en neemt de grip op het wegdek stukje bij beetje af. Gebruik bij het verwisselen van banden altijd zo nieuw mogelijke banden. Dit geldt in het bijzonder voor winterbanden. De laatste cijfers van de cijferreeks geven de week en het jaar van productie aan. Het is de zogeheten DOT-code (Department of Transportation) van de band en bestaat uit vier cijfers, bijvoorbeeld 1502. De band op de afbeelding is de 15e week van het jaar 2002 geproduceerd.

Zomer- en winterbanden

Wanneer u de zomerbanden vervangt door winterbanden of andersom, zie pagina 271, moet u op de band noteren waar de band zat: bijvoorbeeld **L** voor links, **R** voor rechts.

Slijtage en onderhoud

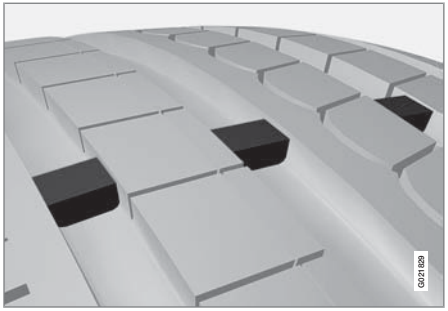
De juiste bandenspanning levert een gelijkmatiger slijtage op, zie pagina 278. De rijstijl, de bandenspanning, het klimaat en de staat van de wegen zijn van invloed op de snelheid waarmee de banden verouderen en slijten. Om verschillen in profieldiepte te voorkomen en slijtpatronen tegen te gaan kunt u de wielen op de voor- en achteras onderling van plaats verwisselen. Voer de eerste wissel na ca. 5000 km uit en doe dat daarna om de 10.000 km opnieuw. Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats als u niet zeker bent van de profieldiepte.

Bewaar de wielen hangend of liggend. Laat ze nooit rechtop staan.

WAARSCHUWING

Een beschadigde band kan ertoe leiden dat u de controle over de auto verliest.

Banden met slijtage-indicatoren



Slijtage-indicatoren zijn smalle ophogingen die dwars op het profiel van de band staan. De letters **TWI** (Tread Wear Indicator) op de zijkant van de band geven aan dat een band is uitgerust met slijtage-indicatoren. De indicatoren zijn duidelijk zichtbaar, wanneer een band dusdanig versleten is dat slechts 1,6 mm van het profiel over is. Vervang de banden dan zo spoedig mogelijk. Let erop dat een band met een gering profiel zeer weinig grip op het wegdek heeft bij regen of sneeuw.

Velgen en wielbouten

BELANGRIJK

Haal de wielbouten aan met 140 Nm. Als u ze te strak aanhaalt, kan de boutverbinding beschadigd raken.

Gebruik alleen velgen die getest en goedgekeurd zijn door Volvo en deel uitmaken van de originele accessoires van Volvo. Controleer het aanhaalmoment met een momentsleutel.

Afsluitbare wielbouten

Afsluitbare wielbouten zijn te gebruiken op zowel aluminium als stalen velgen.

Winterbanden

Volvo raadt winterbanden met bepaalde afmetingen aan. De bandenmaat is afhankelijk van de motorvariant. Gebruik altijd het juiste type winterbanden op alle vier de wielen.

N.B.

Volvo adviseert u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats voor advies over de beste soort velgen en banden.

Wielen en banden

Banden met “spikes”

Winterbanden met “spikes” moeten de eerste 500–1000 km rustig worden ingereden, zodat de “spikes” hun positie in kunnen nemen. Zo gaan de banden en vooral de “spikes” langer mee.

N.B.

De wettelijke bepalingen voor het gebruik van banden met “spikes” verschillen van land tot land.

Profieldiepte

Ritten bij ijs, sneeuw(modder) en lage temperaturen vergen meer van de banden dan zomerse ritten. Daarom adviseert Volvo een minimale profieldiepte van 4 mm voor winterbanden.

Sneeuwkettingen gebruiken

Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen toegestaan op de voorwielen (geldt ook voor modellen met voorwielaandrijving).

Rijd nooit sneller dan 50 km/h met sneeuwkettingen. Rijd evenmin op sneeuwvrije wegen, omdat zowel de sneeuwkettingen als de banden daardoor overmatig slijten. Maak nooit gebruik van sneeuwkettingen met zogeheten snelsluitingen, omdat de ruimte tussen de schijfremmen en de wielen te gering is.

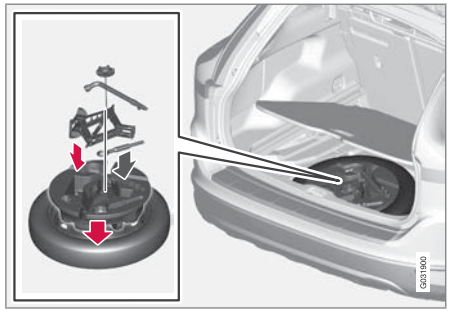
BELANGRIJK

Gebruik originele sneeuwkettingen van Volvo of vergelijkbare sneeuwkettingen die zijn afgestemd op het model en de band- en velgafmetingen. Bij twijfel adviseert Volvo u een erkende Volvo-werkplaats om advies te vragen.

BELANGRIJK

Het is alleen toegestaan **enkelzijdige** sneeuwkettingen te gebruiken. Gebruik originele Volvo-sneeuwkettingen of vergelijkbare sneeuwkettingen die zijn afgestemd op het model en op de band- en velgafmetingen. Bij twijfel wordt geadviseerd om contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Gereedschap



Al het gereedschap zit in een schuimrubber blok. Het gereedschap bestaat in een sleepoog, een krik* en een wielsleutel*. Het blok schuimrubber is vastgeschroefd aan een console onder in de ruimte voor het reservewiel.

Krik*

Gebruik de originele krik alleen voor het verwisselen van banden. Houd de schroef van de krik altijd goed ingevet.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

Reservewiel*

Het compacte reservewiel (Temporary Spare) is alleen bestemd voor tijdelijk gebruik. Vervang het zo spoedig mogelijk door een normaal wiel. Het rijgedrag van de auto kan zich wijzigen bij het gebruik van een compact reservewiel. In de bandenspanningstabel, zie pagina 278, staat de juiste bandenspanning voor het reservewiel.

BELANGRIJK

Rijd nooit sneller dan 80 km/h bij gebruik van een compact reservewiel.

BELANGRIJK

Rijd nooit met meer dan één compact reservewiel (Temporary Spare) tegelijk.

Het reservewiel ligt met de buitenkant omlaag in de ruimte voor het reservewiel. Twee blokken schuimrubber, waarvan één onder het wiel en één erbovenop/erbinnenin, houden het reservewiel in positie. Het bovenste bevat al het gereedschap.

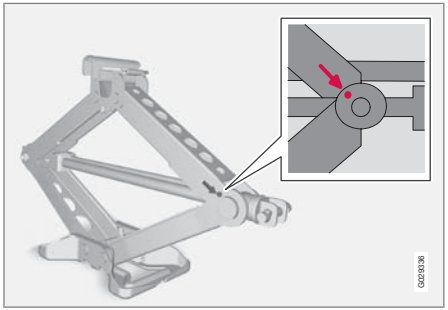
Dezelfde doorloopbout waarmee de blokken schuimrubber vastzitten houdt ook het reservewiel in positie.

Reservewiel erbij nemen

1. Pak vloer in de bagageruimte aan de achterzijde beet en klap deze naar voren toe omhoog.
2. Draai de bevestigingsbout los.
3. Til het blok schuimrubber met het gereedschap erin uit de auto.
4. Til het reservewiel uit de auto.

U hoeft het onderste blok schuimrubber niet te verwijderen.

Gereedschap, terugplaatsen



Plaats het gereedschap en de krik* na gebruik op de juiste manier terug. De krik past alleen als deze tot in de juiste stand omlaaggedraaid wordt.

Plaats het blok schuimrubber en het reservewiel in omgekeerde volgorde terug.

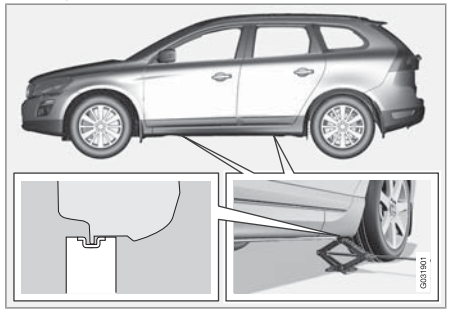
Let erop dat er op het bovenste blok schuimrubber een pijl staat. Deze pijl dient naar de voorkant van de auto wijzen.

BELANGRIJK

Bewaar gereedschap en krik* op de daarvoor bestemde plaats in de bagageruimte wanneer u ze niet nodig hebt.

Wielen verwisselen

Verwijderen



Zet een gevarendriehoek zie pagina 231 op, als u een wiel langs een drukke weg moet verwis-

Wielen en banden

selen. Zorg ervoor dat de auto en de krik* op een stevige en horizontale ondergrond staan.

1. Haal de parkeerrem aan en schakel de eerste versnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**, als de auto een automatische versnellingsbak heeft.

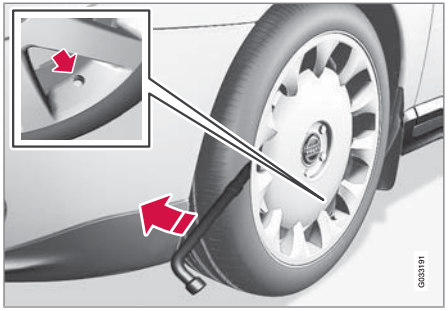
WAARSCHUWING

Controleer of de krik intact is, goed gesmeerde schroefdraadwindingen heeft en vrij van vuil is.

N.B.

Volvo adviseert alleen de krik* te gebruiken die bij het desbetreffende model hoort.

2. Neem het reservewiel*, de krik* en de wielsleutel* erbij die onder de vloer in de bagageruimte liggen. Bij gebruik van een andere krik, zie pagina 242.
3. Plaats wielblokken voor en achter de wielen die op de grond blijven staan. Gebruik daarvoor grote houten blokken of grote stenen.

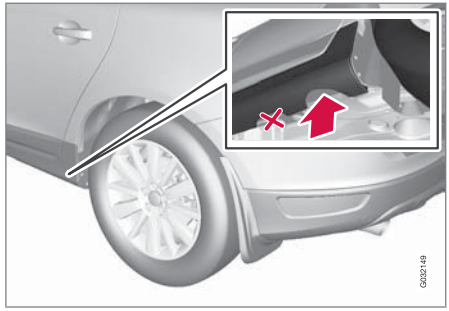


4. Draai de wielbouten ½–1 slag linksom los met de wielsleutel.

WAARSCHUWING

Leg nooit iets tussen de krik en de ondergrond en evenmin tussen de krik en het kriksteunpunt.

5. Er zitten twee kriksteunpunten aan weerszijden van de auto. Bij elk steunpunt zit een uitsparing in de kunststof afdekking. Draai de voet van de krik met de slinger zo ver omlaag dat de voet plat tegen de grond aankomt.



6. Controleer of de krik goed aan het kriksteunpunt bevestigd is (zie afbeelding) en zorg dat de voet recht onder het steunpunt zit.

BELANGRIJK

De kriksteun is de achterste van de twee uitsparingen achteraan.

7. Breng de auto zo ver omhoog dat het wiel van de grond komt. Verwijder de wielbouten en til het wiel eraf.

Aanbrengen

1. Reinig de contactvlakken op het wiel, de naaf en de remschijf.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

2. Breng het wiel aan. Breng de wielbouten aan.
3. Breng de auto zo ver omlaag dat het wiel niet meer ongehinderd kan draaien.

4. Draai de wielbouten kruiselings vast. Het is belangrijk dat u de wielbouten stevig aanhaalt. Haal ze aan met 140 Nm. Controleer het aanhaalmoment met een momentsleutel.
5. Breng de wieldop aan (bij auto's met stalen velgen).

N.B.

De ventieluitsparing in de wieldop bij het monteren aanbrengen over het ventiel in de velg.

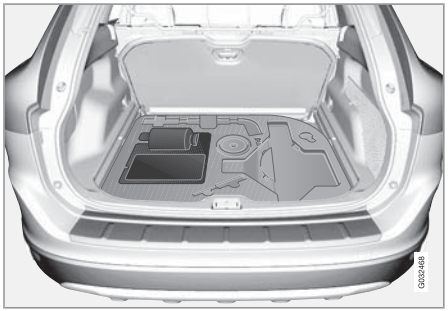
WAARSCHUWING

Kruip nooit onder de auto als deze op de krik staat.

Laat eventuele passagiers uit de auto stappen, voordat u de auto opkrikt.

Parkeer de auto dusdanig dat de auto en liever nog een vangrail u en eventuele uitgestapte passagiers afschermen van het verkeer op de rijbaan.

Provisorische bandenreparatie*



Algemene informatie

De bandenreparatieset wordt gebruikt om een lek te dichten alsook om de bandenspanning te controleren en zo nodig tijdelijk te corrigeren. De set bestaat uit een compressor en een bus met afdichtmiddel. De set dient om noodreparaties uit te voeren. De fles met het afdichtmiddel moet worden vervangen voordat de houdbaarheidsdatum is verstreken en tevens na het gebruik.

Het afdichtmiddel dicht banden met een lek in het loopvlak effectief af.

N.B.

De bandenreparatieset is uitsluitend bedoeld voor het afdichten van banden met een lek in het loopvlak.

De bandenreparatieset leent zich minder goed voor banden met een gat in het zijvlak. Probeer geen banden met de provisorische bandenreparatieset af te dichten die grote groeven, scheuren en dergelijke vertonen.

12V-aansluitingen voor de compressor zitten voorin bij de middenconsole, achterin bij de achterbank en in de bagageruimte. Gebruik de elektrische aansluiting die het dichtst bij de lekke band zit.

Bandenreparatieset erbij nemen

Zet een gevarendriehoek op bij werkzaamheden langs een drukke weg. De bandenreparatieset zit onder de vloer in de bagageruimte.

1. Klap het vloerluik open.
2. Draai de bevestigingsbout los.

Wielen en banden

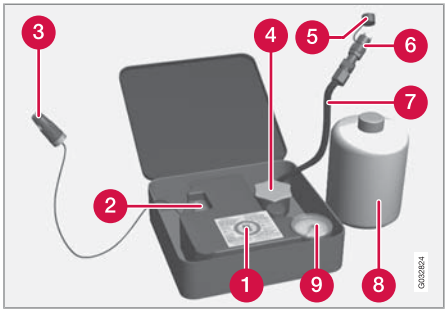
3. Verwijder het blok schuimrubber waarin de krik* en de wielsleutel* zitten.
4. Til de bandenreparatieset op.

Leg de onderdelen na het gebruik terug.

WAARSCHUWING

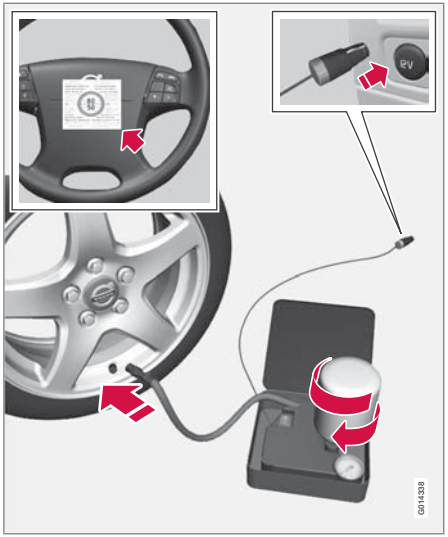
Rijd nooit sneller dan 80 km/h, wanneer u de noodreparatieset hebt gebruikt. Volvo adviseert u een erkende Volvo-werkplaats te bezoeken om de afgedichte band te laten controleren (maximale rijafstand 200 km). Het personeel bepaalt of de band kan worden gerepareerd of moet worden vervangen.

Overzicht



1. Sticker, toegestane maximumsnelheid
2. Knop
3. Kabel
4. Bushouder (oranje deksel)
5. Beschermdop
6. Drukreduceerventiel
7. Luchtslang
8. Bus met afdichtmiddel
9. Manometer

Lekke band repareren



Voor informatie over de werking van de onderdelen (zie voorgaande afbeelding).

1. Open het deksel van de bandenreparatieset.
2. Haal de sticker met de toegestane maximumsnelheid uit de set en bevestig de sticker op het stuurwiel.

* Optie/accessoire, zie Inleiding voor meer informatie.

WAARSCHUWING

Het afdichtmiddel kan aanleiding geven tot huidirritatie. Was bij huidcontact het getroffen gebied onmiddellijk schoon met water en zeep.

3. Controleer of de knop in stand **0** staat en neem de kabel en de luchtslang erbij.

N.B.

Verbreek de verzegeling van de bus niet handmatig. Bij het indraaien van de bus wordt de verzegeling automatisch verbroken.

4. Draai de oranje beschermdop los evenals de dop op de bus met afdichtmiddel.

WAARSCHUWING

Draai de bus niet los. De bus is voorzien van een pakking die lekkage tegengaat.

5. Draai de bus in de bushouder vast.
6. Draai het ventieldopje van het wiel los en schroef de ventielaansluiting van de luchtslang zo ver mogelijk op het ventiel van de band.

WAARSCHUWING

Laat geen kinderen zonder toezicht in de auto achter, terwijl de motor loopt.

7. Sluit de kabel op een 12V-aansluiting aan en start de motor.

WAARSCHUWING

Ga nooit naast de band staan terwijl de compressor aan het pompen is. Bij barsten, oneffenheden en dergelijke dient u de compressor onmiddellijk uit te schakelen. Beëindig in dat geval de rit. Het wordt dan geadviseerd een erkende bandenwerkplaats te bezoeken.

N.B.

Bij het inschakelen van de compressor kan de spanning aanvankelijk oplopen tot 6 bar, maar zal na ca. 30 seconden weer dalen.

8. Zet de knop in stand **I**.

BELANGRIJK

Er bestaat gevaar voor oververhitting. De compressor mag niet langer dan 10 minuten achtereen werken.

9. Vul de band 7 minuten lang met afdichtmiddel.

WAARSCHUWING

Als de bandenspanning lager is dan 1,8 bar, is het gat in de band te groot. Beëindig in dat geval de rit. Het wordt dan geadviseerd een erkende bandenwerkplaats te bezoeken.

10. Schakel de compressor uit om de bandenspanning van de manometer af te lezen. De bandenspanning dient minimaal 1,8 bar en maximaal 3,5 bar te bedragen.
11. Schakel de compressor uit en trek de kabel los uit de 12V-aansluiting.
12. Koppel de slang los van het ventiel en plaats het ventieldopje terug.
13. Leg zo spoedig mogelijk na de reparatie ca. 3 km af bij een snelheid van maximaal 80 km/h, zodat het afdichtmiddel de band kan afdichten.

Band oppompen

De compressor is berekend op het oppompen van de originele banden die op de auto zitten.

1. De compressor moet uitstaan. Zorg dat de knop in stand **0** staat en neem de kabel en de luchtslang erbij.

Wielen en banden

2. Draai het ventieldopje van het wiel los en schroef de ventielaansluiting van de luchtslang zo ver mogelijk op het ventiel van de band.

WAARSCHUWING

Inademen van uitlaatgassen kan levensgevaarlijk zijn. Laat de motor nooit draaien in ruimten die zijn afgesloten of onvoldoende geventileerd worden.

WAARSCHUWING

Laat geen kinderen zonder toezicht in de auto achter, terwijl de motor loopt.

3. Sluit de kabel aan op een van de 12V-aansluitingen in de auto en start de motor.
4. Schakel de compressor in door de knop in stand **I** te zetten.

BELANGRIJK

Er bestaat gevaar voor oververhitting. De compressor mag niet langer dan 10 minuten achtereen werken.

5. Pomp de band op tot de druk die op/in de bandenspanningssticker/-tabel staat aangegeven, zie pagina 278. (Laat eventueel lucht ontsnappen met het drukreduceerventiel, als de bandenspanning te hoog is.)
6. Schakel de compressor uit. Koppel de luchtslang en de kabel los.
7. Plaats het ventieldopje terug.

Reparatieresultaat en bandenspanning controleren

1. Sluit de uitrusting opnieuw aan.
2. Lees de bandenspanning van de manometer af.
   - Als de spanning lager is dan 1,3 bar, werd de band onvoldoende afgedicht. Beëindig in dat geval de rit. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.
   - Als de bandenspanning hoger is dan 1,3 bar, moet u de band oppompen tot de spanning die staat aangegeven op/in de bandenspanningssticker/-tabel, zie pagina 278. Laat lucht uit de band ontsnappen, als de bandenspanning te hoog is.

WAARSCHUWING

Draai de bus niet los. De bus is voorzien van een pakking die lekkage tegengaat.

3. Schakel de compressor uit. Koppel de luchtslang en de kabel los. Plaats het ventieldopje terug.
4. Leg de bandenreparatieset terug in de bagageruimte.

N.B.

Vervang de bus met afdichtmiddel en de slang na gebruik. Volvo adviseert u het vervangen over te laten aan een erkende Volvo-werkplaats.

WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning regelmatig.

U wordt geadviseerd om naar de dichtstbijzijnde erkende Volvo-werkplaats te rijden en er de beschadigde band te laten vervangen/repareren. Geef aan het werkplaatspersoneel door dat er afdichtmiddel in de band zit.

WAARSCHUWING

Rijd nooit sneller dan 80 km/h, wanneer u de noodreparatieset hebt gebruikt. Volvo adviseert u een erkende Volvo-werkplaats te bezoeken om de afgedichte band te laten controleren (maximale rijafstand 200 km). Het personeel bepaalt of de band kan worden gerepareerd of moet worden vervangen.

Bus met afdichtmiddel vervangen

Vervang de bus voordat de houdbaarheidsdatum verstreken is. Behandel de vervangen bus als klein chemisch afval (KCA).

WAARSCHUWING

De bus bevat 1,2-ethanol en natuurrubberlatex.

Gevaarlijk bij inwendig gebruik. Kan aanleiding geven tot overgevoeligheid bij huidcontact.

Contact met huid en ogen vermijden.

Buiten bereik van kinderen bewaren.

N.B.

Geef de bus af bij een inzamelingsstation voor opslag van KCA.

Specificaties

Maataanduiding

Op alle autobanden staat een bepaalde maataanduiding. Een voorbeeld van een dergelijke aanduiding:

235/60 R18 103 V.

235	Breedte van de band (mm)
60	Verhouding tussen de hoogte en breedte van de band (%)
R	Aanduiding voor radiaalbanden
18	Velgdiameter van de band (")
103	Aanduiding van het draagvermogen van de band
V	Aanduiding van de snelheidslimiet van de band (in dit geval 270 km/h).

Snelheidsaanduidingen

De auto is voorzien van een typegoedkeuring voor de uitvoering waarin deze werd aangeleverd. Dat betekent dat u wat de banden betreft niet mag afwijken van de afmetingen en snelheidsaanduidingen die staan aangegeven op de typegoedkeuring van de auto.

De enige uitzondering daarop vormt het gebruik van winterbanden (zowel banden met als zonder “spikes”). Bij gebruik van dergelijke banden mag u niet sneller rijden dan de maximumsnelheid die voor het gebruikte bandentype geldt (voor aanduiding Q geldt bijvoorbeeld een maximumsnelheid van 160 km/h).

De gesteldheid van het wegdek is bepalend voor de maximumsnelheid en niet de snelheidsaanduiding op de banden.

Q	160 km/h (alleen voor winterbanden)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

N.B.

De aangegeven snelheid in de tabel is de maximumsnelheid.

Wielen en banden

Bandenspanning

Op de sticker voor op de portierstijl aan de bestuurderszijde (tussen voor- en achterportier) staat de juiste bandenspanning voor uw auto aangegeven bij verschillende belading en snelheid. De bandenspanning staat ook in de bandenspanningstabel, zie verderop.

- Bandenspanning bij gebruik van de aanbevolen bandenmaat
- ECO-bandenspanning
- Bandenspanning compact reservewiel (Temporary Spare)

N.B.

De bandenspanning hangt af van de temperatuur.

Aanbevolen bandenspanning

Variant	Bandenmaat	Snelheid (km/h)	Belading(1 – 3 inzittenden)		Max. belasting		ECO-bandenspanning[A]
			Voor (kPa)[B]	Achter (kPa)	Voor (kPa)	Achter (kPa)	Voor/achter (kPa)
Alle motoren	235/65 R 17	Tot 160	240	240	270	270	270
	235/60 R 18 235/55 R 19	160 +	240	240	270	270	-
Reservewiel[C]	T 125/80 R 17	max. 80	420	420	420	420	-

A Zuinig rijden.
B In sommige landen wordt de bandenspanning ook wel in bar aangegeven in plaats van in pascal (1 bar = 100 kPa).
C Compact reservewiel.

Brandstofbesparing, ECO-bandenspanning
Om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden wordt geadviseerd de aangegeven bandenspanning (bij maximale en lichte belading) aan te houden bij snelheden tot 160 km/h.

Bandenspanning controleren
Controleer iedere maand de bandenspanning. Dit geldt eveneens voor het reservewiel. Al na enkele kilometers rijden worden de banden warm en loopt de spanning op. Controleer de bandenspanning wanneer de banden koud zijn. De aangegeven bandenspanning geldt bij koude banden (kan verschillen naargelang van de buitentemperatuur).

Een te lage bandenspanning heeft een negatieve inwerking op het brandstofverbruik, de levensduur van de banden en de rijeigenschappen van de auto. Wanneer u met een te lage bandenspanning rijdt, kunnen de banden oververhit en beschadigd raken. De bandenspanning is van invloed op het rijcomfort, de stuureigenschappen en de geproduceerde weggeluiden.

N.B.

Het is een natuurlijk gegeven dat de bandenspanning na verloop van tijd afneemt. De bandenspanning varieert ook naargelang van de omgevingstemperatuur.

Verzorging

Auto wassen

Was de auto zodra deze vuil geworden is. Zorg dat de auto op een spoelvloer met olieafscheider staat. Gebruik autoshampoo.

- Verwijder vogelpoep zo spoedig mogelijk van de lak. Vogelpoep bevat namelijk stoffen die de lak aantasten en deze zeer snel doen verkleuren. U wordt geadviseerd een dergelijke verkleuring te laten herstellen door een erkende Volvo-werkplaats.
- Spoel het onderstel af.
- Spoel de auto in zijn geheel af om het vuil los te weken. Spuit niet rechtstreeks in de richting van de sloten.
- Was de auto met een spons, autoshampoo en een ruime hoeveelheid lauw water.
- Reinig de wisserbladen met een lauwe zeepoplossing of autoshampoo.
- Gebruik een koud ontvettingsmiddel voor hardnekkig vuil.
- Droog de auto af met een schoon en zacht stuk zeemleer of een trekker.

WAARSCHUWING

Laat het schoonmaken van de motor altijd over aan een werkplaats. Als de motor heet is, bestaat er gevaar voor brand.

BELANGRIJK

Vuile koplampen werken minder goed. Maak ze daarom regelmatig schoon, tijdens het tanken bijvoorbeeld.

N.B.

Bij de externe verlichting zoals de koplampen, mistlampen en achterlichten kan tijdelijk condens optreden aan de binnenkant van het lampglas. Dit is een natuurlijk verschijnsel en alle externe verlichting is erop gebouwd om dit zoveel mogelijk te voorkomen. Condens verdwijnt normaal uit het lamphuis, wanneer de lamp enige tijd brandt.

Wisserbladen schoonmaken

Door teer-, stof- en zoutresten op de wisserbladen en insecten, ijs e.d. op de voorruit gaan wisserbladen minder lang mee.

Bij het reinigen:

– Zet de wisserbladen in de servicestand, zie pagina 255.

N.B.

Reinig de wisserbladen en de voorruit regelmatig met een lauwe zeepoplossing of autoshampoo.

Gebruik geen sterke oplosmiddelen.

Automatische wasstraten

In een automatische wasstraat kunt u de auto weliswaar snel en eenvoudig schoonmaken, maar de borstels van de wasstraat kunnen niet overal even goed bij. Voor het beste resultaat wordt u geadviseerd de auto met de hand te wassen.

N.B.

U wordt geadviseerd de eerste maanden na aankoop van een nieuwe auto deze alleen met de hand te wassen. Een nieuwe laklaag is namelijk kwetsbaarder dan een oude laag.

Hogedrukreinigers

Let er bij gebruik van een hogedrukreiniger op dat u cirkelende bewegingen maakt en de spuitkop op minstens 30 cm afstand van de auto houdt (geldt voor alle exterieuronderdelen). Spuit niet rechtstreeks in de richting van de sloten.

Remmen testen

WAARSCHUWING

Test na het wassen van de auto altijd de remmen (en dus ook de handrem) om te voorkomen dat vocht en corrosie de remblokken aantasten, waardoor de remwerking afneemt.

Trap zo nu en dan lichtjes op het rempedaal, als u lange afstanden in de regen of sneeuwmodder aflegt. Door de wrijving worden de remblokken warm, zodat het vocht verdampt. Doe hetzelfde bij zeer vochtig of koud weer.

Kunststof en rubber exterieuronderdelen en sieronderdelen

Voor het schoonmaken van gekleurde kunststof onderdelen, rubber onderdelen en sieronderdelen zoals glimmende strips, wordt geadviseerd het speciale reinigingsmiddel te gebruiken dat bij de Volvo-werkplaats verkrijgbaar is. Volg bij het gebruik van dit reinigingsmiddel de gebruiksvoorschriften nauwkeurig op.

BELANGRIJK

Onderdelen van kunststof en rubber niet in de was zetten of oppoetsen.

Bij gebruik van ontvetters op kunststof en rubber onderdelen waar nodig alleen voorzichtig wrijven. Gebruik een zachte schoonmaakspons.

Bij het poetsen van glimmende strips kunt u de glimmende deklaag beschadigen of verwijderen.

Gebruik geen schurende poetsmiddelen.

Velgen

Gebruik alleen de velgreinigingsmiddelen die Volvo adviseert.

Poetsen en in de was zetten

Poets de auto en zet deze in de was, wanneer de lak er dof uitziet of als u deze extra bescherming wilt bieden.

U hoeft een nieuwe auto pas na een jaar te poetsen. In de was zetten kunt u eerder doen. Zorg dat de auto bij het poetsen of in de was zetten niet in direct zonlicht staat.

Was de auto en droog deze zorgvuldig af, voordat u begint te poetsen of de was aanbrengt. Verwijder asfalt- en teervlekken met de teerverwijderaar van Volvo of met terpentine. U kunt hardnekkige vlekken met een speciaal voor autolak bestemde, fijne schuurpasta (“rubbing compound”) verwijderen.

Poets de lak eerst op en behandel deze daarna met was in vloeibare of vaste vorm. Volg de aanwijzingen op de verpakking nauwkeurig op. Veel preparaten bevatten zowel poetsmiddel als was.

BELANGRIJK

Lakbehandelingen zoals lakconservering, verzegeling, bescherming, glansverzegeling e.d. kunnen lakschade veroorzaken. Lakschade als gevolg van dergelijke behandelingen valt niet onder de Volvo-garantie.

Waterafstotende laag*

Gebruik nooit producten zoals autowas, ontvetters e.d. op het glasoppervlak, omdat de waterafstotende laag daardoor beschadigd kan raken.

Wees voorzichtig bij het schoonmaken om te voorkomen dat er krassen in het glasoppervlak ontstaan.

Om schade aan het glas te voorkomen dient u voor het verwijderen van ijs alleen een krabber van kunststof te gebruiken.

De waterafstotende laag staat bloot aan natuurlijke slijtage.

Verzorging

Om de waterafstotende eigenschappen te behouden, wordt geadviseerd de behandeling te vernieuwen met een nabehandelingsmiddel dat verkrijgbaar is bij een erkende Volvo-werkplaats. Gebruik het middel de eerste keer na drie jaar en daarna ieder jaar.

Roestwering, controleren en onderhouden

De auto heeft in de fabriek een uiterst grondige en complete roestwerende behandeling ondergaan. De carrosserie bestaat ten dele uit gegalvaniseerd plaatwerk. Het onderstel is voorzien van een slijtvaste bodembescherming. In de balken, holten en gesloten profielen werd een dunne, doordringende roestwerende vloeistof gespoten.

De roestwering van de auto hoeft normaal gesproken pas na ca. 12 jaar voor het eerst te worden nabehandeld. De auto moet daarna om de drie jaar een nabehandeling ondergaan. U wordt geadviseerd om contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats, als de auto een nabehandeling nodig heeft.

Vuil en strooizout kunnen aanleiding geven tot corrosie. Het is daarom belangrijk de auto schoon te houden. Om de roestwering van de auto in optimale staat te houden moet u de beschermingslaag regelmatig controleren en zo nodig bijwerken.

Interieur reinigen

Gebruik alleen reinigingsmiddelen en autoverzorgingsproducten die door Volvo geadviseerd worden. Maak de bekleding regelmatig schoon en volg daarbij de gebruiksaanwijzingen bij het autoverzorgingsproduct op.

Vlekken op stoffen bekleding en plafondbekleding

Om de brandvertragende eigenschappen van de bekleding niet aan te tasten wordt geadviseerd een speciaal reinigingsmiddel voor stoffen bekleding te gebruiken dat verkrijgbaar is bij erkende Volvo-werkplaatsen. Gebruik water en een synthetisch wasmiddel bij het schoonmaken van veiligheidsgordels. Zorg dat de gordel droog is, voordat deze weer wordt opgerold.

BELANGRIJK

Scherpe voorwerpen en klittenband kunnen de stoffen bekleding beschadigen.

Behandeling van vlekken op leren bekleding

De leren bekleding van Volvo is chroomvrij en voldoet aan de norm Öko-Tex 100.

Het leer wordt veredeld en bewerkt zodat het zijn natuurlijke eigenschappen houdt. Het leer is voorzien van een beschermende toplaag, maar om de goede eigenschappen en het fraaie uiterlijk te behouden is regelmatige verzorging van het leer vereist. Volvo biedt een universeel leerverzorgingsproduct waarmee u leren bekleding kunt schoonmaken en de beschermende laag kunt herstellen, mits u de instructies opvolgt.Na enig tijd in gebruikt te zijn geweest krijgt het leer zijn natuurlijke patina, afhankelijk van de oppervlaktestructuur. Een dergelijk patina maakt deel van het natuurlijke verouderingsproces van het leer en geeft aan dat het om een natuurproduct gaat.

Voor de beste resultaten adviseert Volvo de beschermende crème een- à viermaal per jaar (zo nodig vaker) op te brengen. Vraag bij de erkende Volvo-werkplaats naar het speciale leerverzorgingsproduct van Volvo.

BELANGRIJK

Gebruik nooit sterke oplosmiddelen. Dergelijke middelen kunnen bekleding van textiel, vinyl en leer beschadigen.

BELANGRIJK

Let erop dat de bekleding kan verkleuren bij contact met materialen die afgeven (nieuwe spijkerbroek, gekleurde suède kleding e.d.).

Reinigingsvoorschriften voor leren bekleding

1. Breng een weinig van het leerreinigingsproduct op een vochtige spons aan en knijp erin om een dikke laag schuim te krijgen.
2. Behandel de vlek voorzichtig met cirkelende bewegingen.
3. Dep de vlek zorgvuldig met de spons. Laat de vlek in de spons trekken. Wrijf niet.
4. Veeg het behandelde gebied met een stuk zacht papier of een doek af en laat het leer volledig drogen.

Beschermende laag aanbrengen op leren bekleding

1. Breng wat van de beschermende crème op de vilten doek aan en wrijf de crème in cirkelende bewegingen voorzichtig in het leer.
2. Laat het leer 20 minuten drogen alvorens erop plaats te nemen.

Daarmee is het leer beter beschermd tegen vlekken en uv-straling.

Behandeling van vlekken op interieuronderdelen van kunststof, metaal en hout

Voor het reinigen van interieuronderdelen en -panelen van kunststof worden met water bevochtigde splitfiber- of microvezeldoeken geadviseerd, die verkrijgbaar zijn bij een erkende Volvo-werkplaats.

Krab of wrijf nooit over een vlek. Gebruik nooit sterke vlekkenmiddelen. Voor de hardnekkige vlekken kunt u een speciaal reinigingsmiddel gebruiken dat verkrijgbaar is bij de erkende Volvo-werkplaats.

Matten en bagageruimte

Haal de inlegmatten uit de auto om de vloerbekleding en de inlegmatten ieder apart schoon te kunnen maken. Gebruik een stofzuiger om vuil en stof te verwijderen.

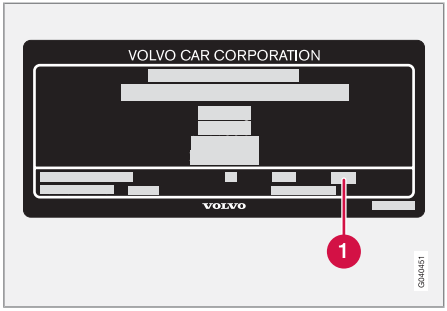
Lakschade herstellen

De lak vormt een belangrijk onderdeel van de roestwering van de auto en moet daarom regelmatig worden gecontroleerd. Om roestvorming te voorkomen moet u lakschade meteen herstellen. De meest voorkomende soorten lakschade zijn bijvoorbeeld steenslagplekken, krassen en plekjes op de spatbordranden en portieren.

Benodigdheden

- grondlak (primer) in een bus
- lak in een bus of een lakstift
- kwastje
- afplaktape

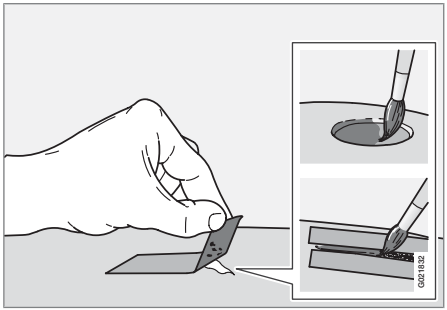
Kleurcode



1 Kleurcode van de auto

Het is belangrijk dat u de juiste lakkleur gebruikt. Voor de positie van de productsticker, zie pagina 288.

Steenslagschade herstellen



Verzorging

Vóór het herstel van lakschade moet u de auto schoonmaken en goed laten drogen. Zorg er bovendien voor dat de auto warmer is dan 15°C.

1. Plak een stuk afplaktape over het beschadigde gebied heen. Trek de tape weer van de lak af om zoveel mogelijk lakresten te verwijderen.
2. Roer de grondlak (primer) zorgvuldig om en breng deze met een fijn kwastje of een lucifer aan. Breng de lak met een kwastje aan, wanneer de primer droog is.
3. Krassen kunt u op dezelfde manier herstellen, maar dek ter bescherming de onbeschadigde lak rond de kras af.
4. Poets de herstelde lak na enkele dagen op. Gebruik daarvoor een zachte doek met een geringe hoeveelheid schuurpasta.

N.B.

Als de steenslagplek niet tot op het blanke plaatwerk is doorgedrongen en er nog een intacte laklaag over is, volstaat het om na reiniging van het beschadigde gebied de ontbrekende lak aan te brengen.

Type-aanduidingen..... 288
Maten en gewichten..... 290
Motorspecificaties..... 293
Motorolie..... 294
Vloeistoffen en smeermiddelen..... 296
Brandstof..... 298
Elektrisch systeem..... 299
Typegoedkeuring..... 300

01 10

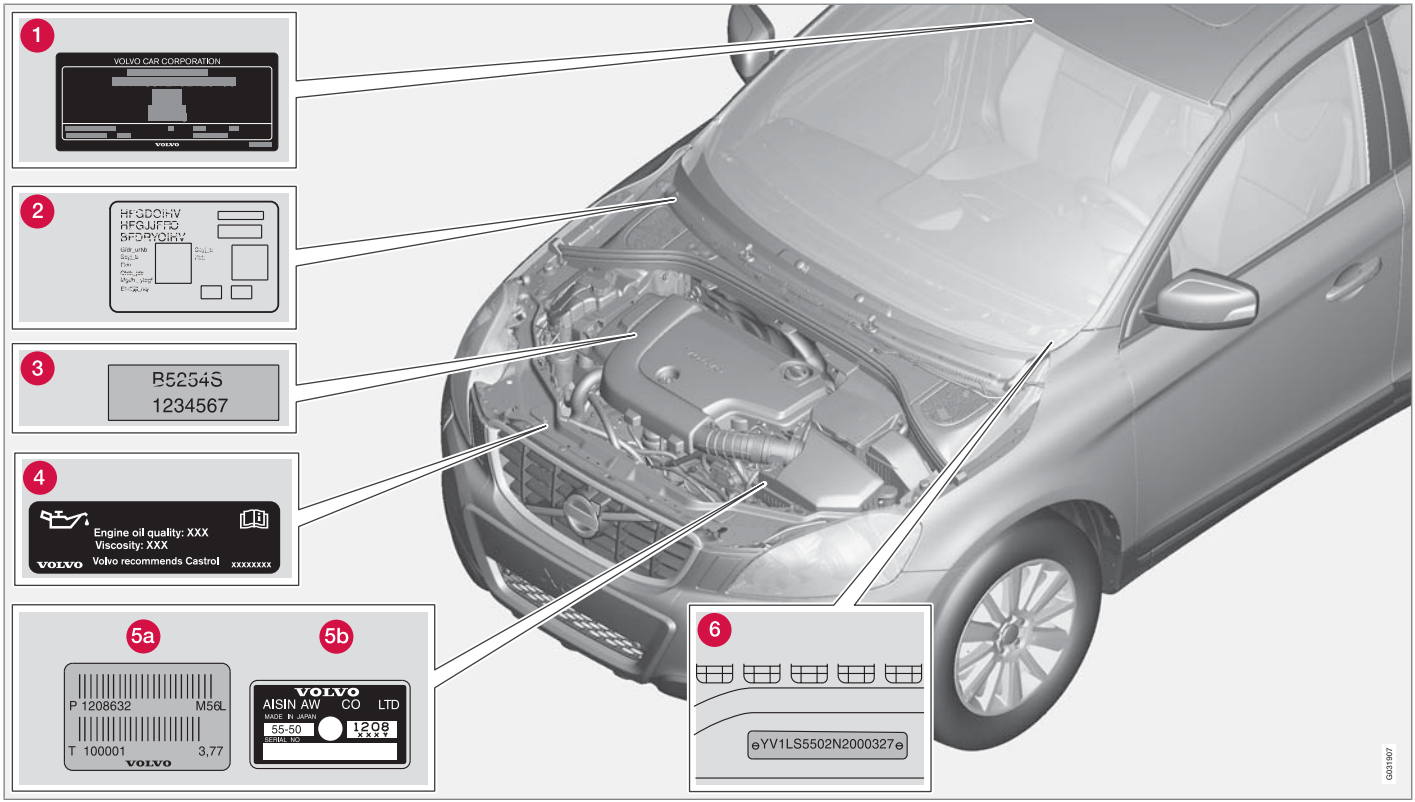
G000000

SPECIFICATIES

07

Type-aanduidingen

Positie van stickers en plaatjes



Type-aanduidingen

Wanneer u contact opneemt met uw erkende Volvo-werkplaats of vervangende onderdelen of accessoires wilt bestellen, kan het handig zijn om de type-aanduiding, het chassisnummer en het motornummer bij de hand te hebben.

1. Type-aanduiding, chassisnummer, maximaal toelaatbaar gewicht, kleurcodes voor lak en bekleding en typegoedkeuringsnummer.
2. Sticker voor standverwarming.
3. Motoroliesticker met de kwaliteit en viscositeit van de te gebruiken olie.
4. Type-aanduiding van de motor, onderdeel- en serienummer.
5. Type-aanduiding en serienummer van de versnellingsbak.
   - A Handgeschakelde versnellingsbak
   - B Automatische versnellingsbak
6. Identificatienummer van de auto (VIN, Vehicle Identification Number)

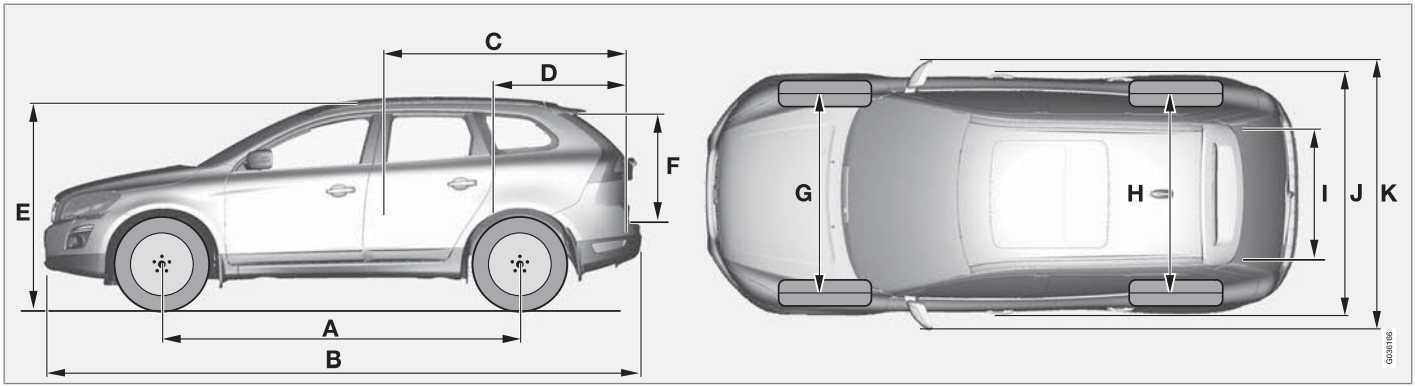
De typegoedkeuring van de auto bevat meer informatie over de auto.

N.B.

Het is mogelijk dat de stickers die in de instructieboek staan geen exacte kopieën zijn van de stickers die in de auto zitten. Ze dienen alleen om aan te geven hoe de stickers er bij benadering uitzien en waar ze ongeveer zitten. De informatie die voor uw auto geldt staat op de desbetreffende stickers in/op uw auto.

Maten en gewichten

Maten



	Maten	mm
A	Wielbasis	2774
B	Lengte	4627
C	Laadlengte, vloer, achterbank neergeklapt	1789
D	Laadlengte, vloer	972
E	Hoogte	1713
F	Laadhoogte	802
G	Spoorbreedte vooras	1632

	Maten	mm
H	Spoorbreedte achteras	1586
I	Laadbreedte, vloer	1090
J	Breedte	1891
K	Breedte incl. buitenspiegels	2120

Gewichten

Inbegrepen bij het rijklaar gewicht zijn het gewicht van de bestuurder, dat van de brandstoftank die voor 90 % gevuld is en dat van de resterende oliën/vloeistoffen.

Het gewicht van de passagiers en de gemonteerde accessoires alsmede de kogeldruk (bij gebruik van een aanhanger (zie tabel)) zijn van invloed op het laadvermogen en zijn niet inbegrepen bij het rijklaar gewicht.

Toelaatbare maximumbelading = totaalgewicht – rijklaar gewicht.

Maten en gewichten

N.B.

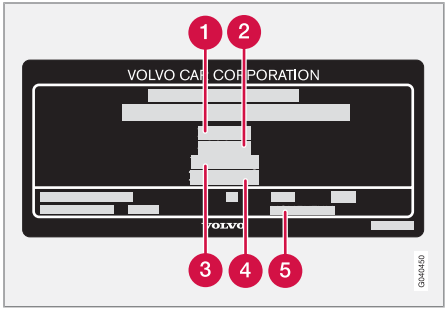
Het gedocumenteerde rijklaar gewicht geldt voor een auto in standaarduitvoering – d.w.z. een auto zonder extra uitrusting of accessoires. Dit betekent dat voor ieder accessoire dat wordt toegevoegd het laadvermogen van de auto met het gewicht van het desbetreffende accessoire moet worden verminderd.

Voorbeelden van accessoires die een vermindering van het laadvermogen betekenen zijn auto's in de uitvoeringen Kinetic, Momentum en Summum alsmede zaken als trekhaken, lastdragers, skiboxen, audiosystemen, verstralers, gps-systemen, brandstofkachels, veiligheidsrekken, matten, bagagerolhoezen/-afdekkingen, elektrisch bediende stoelen, etc.

Een weegbrug is een betrouwbaar instrument om het rijklaar gewicht voor uw auto te bepalen.

WAARSCHUWING

Afhankelijk van de belading van de auto en het zwaartepunt van de lading treden er wijzigingen in de rijeigenschappen op.



Voor informatie over de positie van de sticker, zie pagina 288.

1. Max. totaalgewicht
2. Max. treingewicht (auto + aanhanger)
3. Max. voorasdruk
4. Max. achterasdruk
5. Uitrustingsniveau

Max. belasting: Zie typegoedkeuring.

Max. dakbelasting: 100 kg.

Maten en gewichten

Trekgewicht en kogeldruk

Motor	Versnellingsbak	Max. gewicht geremde aanhanger (kg)	Max. kogeldruk (kg)
Alle	Alle	Tot 1200	50
3.2	Automaat, TF-80SC	1800	90
3.2 AWD	Automaat, TF-80SC	1800	90
T6 AWD	Automaat, TF-80SC	2000	90
2.4D	Automaat, TF-80SC	1800	90
2.4D	Handbak, M66	1500	75
D5 AWD	Automaat, TF-80SC	2000	90
D5 AWD	Handbak, M66	1800	90
2.4D[A]	Automaat, TF-80SC	2000	90

[A] Alleen Nederland

Max. gewicht ongeremde aanhanger (kg)	Max. kogeldruk (kg)
750	50

N.B.

Voor aanhangers zwaarder dan 1800 kg wordt geadviseerd een stabilisatorkoppeling te gebruiken.

Motorspecificaties

Model	Motor	Vermogen (kW bij omw/min)	Vermogen (pk bij omw/min)	Motorkoppel (Nm bij omw/min)	Aantal cilinders	Cilinderboring (mm)	Slaglengte (mm)	Slagvolume (liter)	Compressieverhouding
T6	B6304T2	210/5600	285/5600	400/1500–4800	6	82	93,2	2,953	9,3:1
3,2	B6324S	175/6200	238/6200	320/3200	6	84	96,0	3,192	10,8:1
2.4D	D5244T14	129/3000–4000	175/3000–4000	420/1500–2750	5	81	93,2	2,400	16,5:1
D5	D5244T10	151/4000	205/4000	420/1500–3250	5	81	93,2	2,400	16,5:1
2.4D	D5244T16[A]	120/4000	163/4000	420/1750–3000	5	81	93,2	2,400	16,5:1

[A] Alleen Nederland

Motorolie

Motorolie

Ongunstige rijomstandigheden
In ongunstige rijomstandigheden kunnen de olietemperatuur en het olieverbruik abnormaal toenemen.

Controleer het oliepeil vaker bij lange ritten:

- met een caravan of aanhanger achter de auto
- in bergachtig gebied
- op hoge snelheden
- in temperaturen lager dan –30°C of hoger dan +40°C
- doe dat ook bij korte ritten (over afstanden kleiner dan 10 km) bij lage temperaturen (onder 5°C).

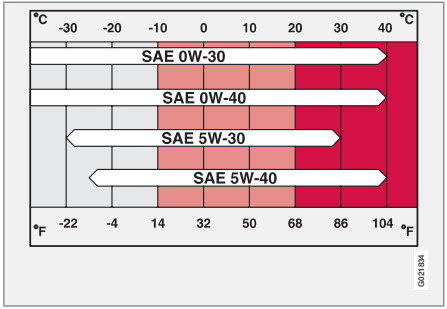
In dergelijke omstandigheden kunnen de olietemperatuur en het olieverbruik abnormaal toenemen.

Kies een volsynthetische motorolie bij ongunstige rijomstandigheden. Ze bieden de motor extra bescherming.

Volvo adviseert olieproducten van Castrol.

BELANGRIJK

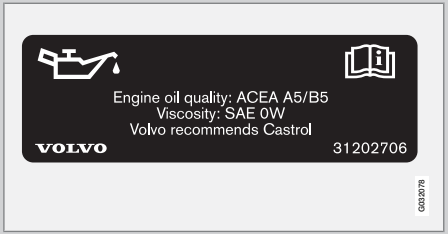
Om aan vereisten voor de gespecificeerde service-intervallen te voldoen worden alle motoren in de fabriek gevuld met een speciaal aangepaste, synthetische motorolie. De oliesoort werd met grote zorg geselecteerd lettend op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact. Om de aanbevolen service-intervallen aan te kunnen houden dient u een goedgekeurde motoroliesoort te gebruiken. Gebruik alleen een oliesoort van de voorgeschreven kwaliteit (zie sticker in motorruimte) en dat zowel bij het bijvullen als verversen van olie. Een negatieve invloed op de levensduur van de motor, de startgewilligheid, het brandstofverbruik en de milieu-impact is anders niet uitgesloten. Volvo Car Corporation wijst alle garantieclaims af bij gebruik van een motoroliesoort die niet voldoet aan de voorgeschreven kwaliteits- en viscositeitseisen.



Viscositeitsdiagram.

Motorolie

Oliesticker

	Motortype		Bij te vullen hoeveelheid tussen MIN - MAX (liter)	Hoeveelheid (liter)
 Wanneer de nevenstaande sticker in de motorruimte zit, geldt het volgende. Voor informatie over de positie van de sticker, zie pagina 243. **Oliekwaliteit: ACEA A5/B5** **Viscositeit: SAE 0W-30**	T6	B6304T2	1,2	7,4
	3.2	B6324S	1,2	7,4
	2.4D	D5244T14	1,5	6,0
	D5	D5244T10		

Vloeistoffen en smeermiddelen

Overige vloeistoffen en smeermiddelen

Vloeistof	Systeem	Hoeveelheid (liter)	Voorgeschreven kwaliteit
Koelvloeistof	Benzinemotor T6	8,9	Koelvloeistof met corrosiewerende dope aangelengd met water[A] (zie verpakking).
	Dieselmotor D5	12,6	
	Dieselmotor 2.4D		
Koudemiddel	Airconditioning	[B]	R134a (HFC134a) Olie: PAG
Remvloeistof	Remsysteem	0,6	DOT 4+
Stuurbekrachtiging	Stuurbekrachtiging	1,2	WSS M2C204-A2 of een vergelijkbaar product.
Ruitensproeiervloeistof	Auto's met koplampsproeiers	6,5	Bij vorst wordt geadviseerd een door Volvo aanbevolen ruitensproeier-antivries aangelengd met water te gebruiken.
	Auto's zonder koplampsproeiers	4,5	

[A] De waterkwaliteit dient te voldoen aan de norm STD 1285,1.
[B] De hoeveelheid koudemiddel verschilt per motortype. Voor de juiste informatie adviseert Volvo u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats.

Motor	Versnellingsbak	Hoeveelheid (liter)	Voorgeschreven versnellingsbakolie
T6 benzine	Automaat, TF-80SC	7,0	JWS 3309
2.4D diesel	Handbak, M66	1,9	BOT 350M3
2.4D diesel	Automaat, TF-80SC	7,0	JWS 3309

Vloeistoffen en smeermiddelen

Motor	Versnellingsbak	Hoeveelheid (liter)	Voorgeschreven versnellings-bakolie
D5 diesel	Handbak, M66	1,9	BOT 350M3
D5 diesel	Automaat, TF-80SC	7,0	JWS 3309

N.B.

Onder normale rijomstandigheden hoeft u de versnellingsbakolie nooit te verversen. Onder ongunstige rijomstandigheden moet de olie mogelijk wel worden ververst, zie pagina 296.

Brandstof

CO_2-uitstoot, brandstofverbruik en tankinhoud

Model	Motor	Versnellingsbak	Uitstoot van kooldioxide (CO_2, in g/km)	Verbruik (in liter/100 km)	Tankinhoud (liter)
T6	B6304T2	Automaat (TF–80SC) AWD	274	11,7	ca. 70
3.2	B6324S	Automaat (TF–80SC) AWD	267	11,2	ca. 70
D5	D5244T10	Handbak (M66) AWD	183	6,9	ca. 70
D5	D5244T10	Automaat (TF–80SC) AWD	199	7,5	ca. 70
2.4D	D5244T14	Handbak (M66)	159	6,0	ca. 70
2.4D	D5244T14	Automaat (TF-80SC)	183	6,9	ca. 70
2.4D[A]	D5244T16	Automaat (TF–80SC) AWD	199	7,5	ca. 70

[A] Alleen Nederland

Brandstofverbruik en uitstoot van kooldioxide

De officiële brandstofverbruikscijfers zijn gebaseerd op een gestandaardiseerde rijcyclus conform de EU-richtlijn 80/1268/EEG comb. en 92/21/EEG.

De rijstijl en andere niet-technische factoren zijn van invloed op het brandstofverbruik. Voor meer informatie, zie pagina 11.

Zie pagina 221 voor meer informatie over brandstof.

Elektrisch systeem

12V-systeem met wisselstroomdynamo en spanningsregelaar. Enkelpolig systeem waarbij het chassis en het motorblok als geleiders worden gebruikt. De minpool is verbonden met het chassis.

BELANGRIJK

Let er bij het vervangen van de accu op, dat de nieuwe accu dezelfde koudestartcapaciteit en reservecapaciteit als de originele accu heeft (zie sticker op de accu).

Accu

Motor	Spanning (V)	Koudestartvermogen, CCA, Cold Cranking Amperes (A)	Reservecapaciteit (minuten)
T6	12	520–700	100–135
D5, 2.4D	12	700–800	135–160

Typegoedkeuring

Afstandsbedieningssysteem

Land	
A, B, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, GB, GR, H, I, IRL, L, LT, LV, M, NL, P, PL, S, SK, SLO	CE Hierbij verklaart Delphi dat het transpondersleutelsysteem in overeenstemming is met de essentiële eigenschappen en overige relevante bepalingen zoals beschreven in de EU-richtlijn 1999/5/EG.
IS, LI, N, CH	
HR	
ROK	Delphi 15-07-2003, Duitsland R-LPD1-03-0151
BR	
RC	E13 CCAB06LP1940T4

A

Aanbevolen veiligheidzitjes, tabel..... 34
Aanhanger..... 232
kabel..... 232
pendelbeweging..... 237
rijden met een aanhanger..... 232
Aanpassen, lichtbundel..... 88
Aanrijding..... 31
Aanstekeropening..... 203
ACC – Adaptieve cruisecontrol..... 165
ACC gedeactiveerd..... 163
Accu..... 257, 299
onderhoud..... 257
starten met hulpaccu..... 107
symbolen op de accu..... 257
transpondersleutel/PCC..... 49
waarschuwingssymbolen..... 257
Achterklep..... 56
openen..... 56
vergrendelen/ontgrendelen..... 46, 55
Achterruit, elektrische verwarming..... 99
Achterste bedieningspaneel
audiosysteem..... 145
Achteruitkijkspiegel..... 100
autodimfunctie..... 100
Actief chassis (FOUR-C)..... 162
Actieve Dual Xenon-koplampen..... 83
Actieve koplampen (ABL)..... 83
Adaptieve cruisecontrol..... 165
radarsensor..... 168
Storingen opsporen..... 169
Afstandsbediening
programmeerbaar..... 120
Afstandsbediening, zie Transpondersleutel..... 44
Afstandscontrole..... 172
Airbag
activeren/deactiveren, PACOS..... 22
bestuurders- en passagierszijde..... 20
Airconditioning..... 136
algemene informatie..... 132
Airconditioning, AC..... 136
Alarm..... 60
activeren..... 60
alarmindicatie..... 60
alarmsignalen..... 61
alarmsysteem controleren..... 47
beperkt alarmniveau..... 61
deactiveren..... 60
geactiveerd alarm uitschakelen..... 61
tijdelijk uitschakelen..... 61
Alarmlichten..... 85
Allergenen..... 133
All Wheel Drive (vierwielaandrijving)..... 112
Antislipregeling..... 160
Approach-verlichting..... 88
Audio
achterste bedieningspaneel..... 145
hoofdtelefoonaansluiting..... 145
instellingen..... 145
surround..... 144
Audiosysteem..... 144
functies..... 145
overzicht..... 144
Auto
klimaatinstelling..... 136
Autobekleding..... 282
Automatische hervergrendeling..... 54
Automatische motorrem..... 115
Automatische schakelblokkering deactiveren..... 111
Automatische vergrendeling..... 54

Automatische versnellingsbak..... 108
handmatig schakelen (Geartronic)..... 109
slepen en bergen..... 238
Automatische wasstraten..... 280
Auto wassen..... 280
AUX..... 144
AWD, vierwielaandrijving..... 112

B

Bagagenet..... 226
Bagagerolhoes..... 229
Bagageruimte
bagagenet..... 226
bagagerolhoes..... 229
krikpunten..... 225
veiligheidsrek..... 228
verlichting..... 87
Bagage verankeren (Lading vervoeren)… 225
Banden
bandenreparatie..... 273
draairichting..... 268
onderhoud..... 268
rijeigenschappen..... 268
slijtage-indicator..... 269
snelheidsaanduidingen..... 277
spanning..... 278
specificaties..... 277
winterbanden..... 269
Bedieningsknoppen
middenconsole..... 126
Bedieningspaneel verlichting..... 82
Bedrijfsrem..... 113
Bellen..... 207, 211
Benzinekwaliteit..... 221
Bergen..... 239
Berichten en symbolen
afstandscontrole..... 173
collision Warning met Auto brake..... 178, 184
Driver Alert Control..... 188
Lane Departure Warning..... 190
Berichten en symbolen voor adaptieve cruisecontrol..... 170
Berichten op instrumentenpaneel..... 129
Beslaande koplampglazen
condens..... 280
Beslagen ruiten..... 137
ontwasemen..... 132
ontwasemen met blaasmonden..... 139
timerfunctie..... 137
Blaasmonden..... 134
BLIS, Blind Spot Information System..... 198
BLIS-systeem (Blind Spot Information System)..... 198
Blokkering achteruitversnelling..... 108
Bluetooth
gesprek naar mobiel..... 208
handsfree..... 206
microfoon dempen..... 208
Boordcomputer..... 158
Botsing, zie Aanrijding..... 31
Brandstof..... 221
brandstofbesparing..... 278, 279
brandstoffilter..... 223
brandstofverbruik..... 298
Buitenafmetingen..... 290
Buitenspiegels..... 98
Buitenspiegels resetten..... 99

C

Camerasensor..... 176, 182
Chassisstanden..... 162
City Safety™..... 175
Claxon..... 81
Claxonneren..... 81
Clean Zone Interior Package (CZIP)..... 133
Collision Warning..... 180
  radarsensor..... 168, 175, 180
Collision Warning met Auto Brake*..... 180
Condens aan binnenkant lampglazen..... 280
Contactsleutels..... 75
Controleren en bijvullen, koelvloeistof..... 245
Cruisecontrol..... 163
CZIP (Clear Zone Interior Package)..... 133

D

DAB, menusysteem..... 156
DAB-radio..... 154
Dagtellers..... 73
Dashboardkastje..... 203
  vergrendelen..... 55
Dieselolie..... 222
Displayverlichting..... 82
Dolby Surround Pro Logic II..... 144
Doorluchtfunctie..... 54, 133
Doorwaaddiepte..... 218
Driver Alert Control..... 186
Driver Alert System..... 186
DSTC, zie ook Stabiliteitssysteem..... 160

E

ECC, elektronische klimaatregeling..... 135
ECO-bandenspanning..... 278
EHBO-set..... 231
Elektrisch bedienbare ruiten..... 96
Elektrisch bedienbare ruiten resetten..... 97
Elektrisch bedienbare stoel..... 77
Elektrisch bediend panoramadak..... 103
elektrische aansluiting..... 204
Elektrische aansluiting
  bagageruimte..... 204
  voorstoel..... 204
Elektrische parkeerrem..... 117
  automatisch lossen..... 118
  handmatig lossen..... 118
  lage accuspanning..... 117
Elektrische verwarming
  achterruit..... 99
  buitenspiegels..... 99
  stoelen en achterbank..... 135
Elektrisch inklapbare buitenspiegels..... 98
Elektronische startblokkering..... 45
Etiketten..... 288
Extra verwarming..... 143
Extra verwarming (diesel)..... 143

F

FM, menusysteem..... 154
Follow Me home-verlichting..... 87
FOUR-C – Actief chassis..... 162
FSC, milieulabel..... 13

G

Geartronic..... 109
Geïntegreerde telefoon..... 211
Gelaagd glas..... 96
Geluidssterkte
beltoon, telefoon..... 208
telefoon..... 208
telefoon/mediaspeler..... 208
Gereedschap..... 271
Gesprek in de wacht zetten..... 212
Gesprekken
functies tijdens lopende gesprekken..... 211, 212
gebruik..... 207, 211
inkomende..... 207, 211
telefoonvolume..... 212
wissel-..... 212
Gevarendriehoek..... 231
Gewichten
rijklaar gewicht..... 290
Glazen
gelaagd/verstevigd..... 96
Global opening..... 133
Gloeilampen, zie Verlichting..... 248
Gloeilampen achterlamphuis:
positie..... 252
Gordelwaarschuwing..... 17
Gordijn
panoramadak..... 103
Groot licht/dimlicht, zie Verlichting..... 82

H

Handgeschakelde versnellingsbak
slepen en bergen..... 238
Handmatig schakelen (Geartronic)..... 109
Handrem..... 117
HBS – Heart Beat Sensor..... 48
HDC..... 115
Hill Descent Control..... 115
Hogedruksproeiers koplampen..... 94
Hoge motortemperatuur..... 232
HomeLink® EU..... 120
Hoofdsteun
middelste zitplaats achterbank..... 79
omklappen..... 79
Hoofdtelefoonaansluiting..... 145

I

IAQS – Interior Air Quality System..... 133
IC-systeem – Inflatable Curtain..... 26
IDIS – Intelligent Driver Information System..... 213
IMEI-nummer..... 214
In de was zetten..... 281
Informatiedisplays..... 69
Informatie- en waarschuwingssymbolen… 70
Informatietoets, PCC..... 47
Instructieboekje, milieulabel..... 13
Instrumenten, schakelaars en bediening… 66
Instrumentenoverzicht
auto met stuur links..... 66
auto met stuur rechts..... 68
Instrumentenpaneel..... 129
Instrumentenverlichting, zie Verlichting..... 82
Interieurcomfort..... 202
Interieurfilter..... 133, 223
Interieurverlichting, zie Verlichting..... 86
Interieurverwarming
op brandstof..... 140
Intervalstand..... 93

iPod®, aansluiting..... 147

K

Katalysator..... 221
bergen..... 238
Keuzehendelblokkering..... 110
Keuzehendelblokkering, mechanisch uitschakelen..... 111
Keyless drive..... 51, 105
Kinderen..... 32
kinderslot..... 39
kinderzitjes en SIPS-airbags..... 24
positie in de auto..... 32
veiligheid..... 32
Kinderslot..... 59
Kinderzitje..... 32
Kleurcode, lak..... 283
Klimaatregeling..... 132
algemene informatie..... 132
sensoren..... 132
Klok, instellen..... 74
Knipperlichten..... 86
Knippersignalen, PCC..... 47
Kogelsegment
aanbrengen..... 235
verwijderen..... 236
Kompas..... 101
kalibreren..... 101
Koplampen..... 248
Koplamphoogteregeling..... 82
Koudemiddel..... 132
Krik..... 271

L

Lading vervoeren
algemene informatie..... 225
bagageruimte..... 225
krikpunten..... 225
lading op het dak..... 229
Lak
kleurcode..... 283
schade en herstel..... 283
Lampen, zie Verlichting..... 248
Lampjes..... 161
Lane Departure Warning..... 189
Lekke band, zie Banden..... 271
Leren bekleding, reinigingsvoorschriften. 282
Lichtbundel aanpassen..... 88
Dual Xenonkoplampen..... 88
halogeenkoplampen..... 88
Luchtverdeling..... 134, 139

M

Make-upspiegel..... 87, 204
Meldingen op informatiedisplay..... 160
Meldingen voor BLIS..... 200
Menu- en meldingsfuncties..... 126
Menusysteem
DAB..... 156
FM..... 154
Meters op het instrumentenpaneel
brandstofmeter..... 70
snelheidsmeter..... 70
toerenteller..... 70
Middenconsole..... 126
Milieulabel, FSC, instructieboekje..... 13
Mistlichten
achter..... 85
vóór..... 85

Mistlichten, aan/uit..... 85
Mobiele telefoon
aansluiten..... 209
handsfree..... 206
telefoon registreren..... 206
Motor
oververhitting..... 232
starten..... 105
Motorolie..... 243, 294
filter..... 244
hoeveelheden..... 294
oliekwaliteit..... 294
ongunstige rijomstandigheden..... 294
Motorruimte
koelvloeistof..... 245
olie..... 244
overzicht..... 243
stuurbekrachtigingsvloeistof..... 247
Motorspecificaties..... 293
Motorverwarming
op brandstof..... 140

N

Noodoproepen..... 211
Nooduitrusting
gevarendriehoek..... 231

O

Olie, zie ook Motorolie..... 294
Oliepeil laag..... 244
Omklappen, ruggedeelte achterbank..... 79
Onderhoud
roestwering..... 282
Ontgrendelen
van de binnenzijde..... 54
van de buitenzijde..... 54
Ontwaseming..... 137
Opbergmogelijkheden in passagiersruimte..... 202
Opblaasgordijn..... 26
Openen, motorkap..... 242
Oververhitting..... 232

P

PACOS..... 22
PACOS, schakelaar voor activering/deactivering..... 22
Paniekfunctie..... 46
Panoramadak
gordijn..... 103
openen en sluiten..... 103
ventilatiestand..... 104
Park Assist..... 192
sensoren voor Park Assist..... 194
Parkeerhulpcamera..... 195
Passagiersruimte..... 202
PCC (Personal Car Communicator)
bereik transpondersleutel..... 46, 47
functies..... 45
Poetsen..... 281
Provisorische bandenreparatie..... 273

R

Radarsensor..... 165
beperkingen..... 168
Recirculatie..... 137

Regensensor..... 93
Relais- en zekeringenkastje, zie Zekeringen..... 260
Rem- en koppelingsvloeistof..... 246
Remlichten..... 84
Remmen..... 113
antiblokkeerremsysteem, ABS..... 113
elektrische parkeerrem..... 117
noodremlichten..... 84
remkrachtverhoging bij noodstops, EBA..... 113
remlichten..... 84
remsysteem..... 113
remvloeistof bijvullen..... 246
symbolen op instrumentenpaneel..... 113
Reservewiel..... 271
compact reservewiel..... 271
Richtingaanwijzers..... 86
Rijadviezen..... 218
Rijden..... 218
koelsysteem..... 218
met een aanhanger..... 232
met geopende achterklep..... 218
Rijden met een aanhanger
kogeldruk..... 290
trekgewicht..... 290
Rijden tijdens de winter..... 219
Rijeigenschappen aanpassen..... 162
Rijklaar gewicht..... 290
Roestwering..... 282
Roetfilter..... 223
Roetfilter vol..... 223
Rolbeugels..... 29
ROPS (Roll-Over Protection System)..... 29
ROPS (Roll-Over Protection System) (Rolbeugels)..... 29
Rugleuning..... 77
voorstoel, omklappen..... 77
Ruiten en spiegels..... 96
Ruitensproeiers..... 94
Ruitensproeiervloeistof, bijvullen..... 256
Ruitenwissers..... 93
regensensor..... 93

S

Safelock-functie..... 57
deactiveren..... 57
onderbreking..... 57
Safety mode..... 31
Schoonmaken
automatische wasstraten..... 280
auto wassen..... 280
bekleding..... 282
veiligheidsgordels..... 282
velgen..... 281
Serviceprogramma..... 242
Signaalingang, externe..... 144
Simkaart..... 214
SIPS-airbag..... 24
SIPS-airbags..... 24
Sleepoog..... 238
Slepen..... 238
sleepoog..... 238
Sleutel..... 44
Sleutelblad..... 48
Sleutelblokkering..... 110
Sleutelloos starten (Keyless drive)..... 51, 105
Sleutelstanden..... 75
Sloten
automatische vergrendeling..... 54
ontgrendelen..... 54
vergrendelen..... 54
Smeermiddelen..... 296

Smeermiddelen, hoeveelheden..... 296
Spiegels
achteruitkijk-..... 100
buiten-..... 98
elektrische verwarming..... 99
elektrisch inklapbare..... 98
kompas..... 101
Spin Control..... 160
Sproeiers
achterruit..... 94
sproeiervloeistof, bijvullen..... 256
voorruit..... 94
Sproeikoppen, verwarmde..... 94
SRS-AIRBAG..... 20, 21
SRS-systeem..... 19
schakelaar voor activering/deactivering..... 22
Stabiliteits- en tractieregelsysteem..... 160
Stabiliteitssysteem..... 160
Stadslichten vóór en achterlichten..... 84
Standverwarming..... 140
accu en brandstof..... 140
op een helling parkeren..... 140
tijd instellen..... 142
Startblokkering..... 45
Starten met hulpaccu..... 107
Steenslagplekken en krassen..... 283
Stickers..... 288
Sticker SIPS-airbags..... 25
Stoel, zie Stoelen en achterbank..... 77
Stoelen en achterbank..... 77
elektrische bediening..... 77
elektrische verwarming..... 135
hoofdsteunen achterbank..... 79
ruggedeelte achterbank omklappen..... 79
rugleuning voorstoel omklappen..... 77
Stoel met geheugenfunctie..... 78
Storingen in de adaptieve cruisecontrole opsporen..... 169
Storingen in de camerasensor opsporen..... 177, 183
Storingsmeldingen
Driver Alert Control..... 188
Lane Departure Warning..... 190
zie Berichten en symbolen..... 170
Storingsmeldingen voor adaptieve cruisecontrol..... 170
Storingsmeldingen voor BLIS..... 200
Storingsmeldingen voor de afstandscontrole..... 173
Stuurbekrachtiging, snelheidsafhankelijke..... 162
Stuurkrachtniveau, zie Stuurbekrachtiging..... 162
Stuurslot..... 106
Stuurwiel..... 81
stuurwielafstelling..... 81
toetsenset..... 81, 126, 144, 163, 211
toetsenset adaptieve cruisecontrol.... 166
Stuurwiel afstellen..... 81
Surround..... 144
Symbolen
controlesymbolen..... 70
informatiesymbolen..... 70
waarschuwingssymbolen..... 70
Symbolen en meldingen
afstandscontrole..... 173
botswaarschuwing met brake support..... 178, 184
Driver Alert Control..... 188
Lane Departure Warning..... 190
Symbolen en meldingen voor adaptieve cruisecontrol..... 170

T

Tanken ... 220
- tankdop ... 220
- tanken ... 220
- tankvulklep, elektrisch openen ... 220
- tankvulklep, handmatig openen ... 220

Telefoon
- aan/uit ... 211
- aansluiten ... 209
- bellen ... 207
- beltoon ... 212
- berichten ... 213
- geïntegreerd, overzicht ... 211
- gesprek beantwoorden ... 208
- handsfree ... 206
- inkomende gesprekken ... 207
- Simkaart ... 214
- telefoonboek ... 209
- telefoonboek, sneltoets ... 209
- telefoon registreren ... 206

Telefoonboek ... 213

Temperatuur
- werkelijke temperatuur ... 132

Temperatuurregeling ... 136

Timer ... 137

Toetsensets op stuurwiel ... 81, 126, 163, 211

Totaalgewicht ... 290

Traction Control ... 160

Trailer Stability Assist ... 237

Transponder ... 96

Transpondersleutel ... 44
- afneembaar sleutelblad ... 44
- batterij vervangen ... 49
- bereik transpondersleutel ... 46
- functies ... 45

Transpondersleutelsysteem, typegoedkeuring ... 300

Trekgewicht ... 290

Trekhaak ... 233
- specificaties ... 234

Trekinrichting, zie Trekhaak ... 233

Trillingsdemper ... 233

Type-aanduidingen ... 288

Typegoedkeuring, transpondersleutelsysteem ... 300

U

Uitstoot van kooldioxide ... 223

USB, aansluiting ... 147

V

Veiligheidsgordel
- achterbank ... 17
- gordelspanners ... 18

Veiligheidsgordels ... 16

Veiligheidsrek ... 228

Veiligheidszitje ... 32
- aanbevolen ... 34
- afmetingscategorieën voor veiligheidszitjes met ISOFIX-bevestigingssysteem ... 39
- bovenste bevestigingspunten voor kinderzitjes ... 41
- geïntegreerd kinderzitje met twee standen ... 36
- ISOFIX-bevestigingssysteem voor kinderzitjes ... 39

Velgen
- schoonmaken ... 281

Ventilatie ... 134

Ventilator ... 135

Vergrendelen/ontgrendelen
- aan de binnenzijde ... 54
- achterklep ... 46, 55

Verlichting..... 248
"Approach"-verlichting..... 88
actieve Dual Xenon-koplampen..... 83
automatische verlichting, interieur..... 87
bedieningsknoppen..... 86
displayverlichting..... 82
Follow Me Home-verlichting..... 87
gloeilampen, specificaties..... 254
groot licht/dimlicht..... 82
in interieur..... 86
instrumentenverlichting..... 82
koplamphoogteverstelling..... 82
mistachterlicht..... 85
mistlichten..... 85
stadslichten/parkeerlichten vóór en achterlichten..... 84
Verlichting, gloeilampen vervangen..... 248
bagageruimte..... 253
dimlicht, halogeen..... 249
groot licht, halogeen..... 250
groot licht, xenonlamp..... 250
instapverlichting..... 253
kentekenplaatverlichting..... 252
make-upspiegel..... 253
mistlampen vóór..... 251
richtingaanwijzer..... 250
sidemarker..... 251
Verlichting instrumentenpaneel..... 82
Versnellingsbak
automatische..... 108
Verwarmde sproeikoppen..... 94
Verwarming..... 136
Verzorging..... 280
Verzorging, leren bekleding..... 282
Vierwielaandrijving, AWD..... 112
Vlekken..... 282
Vloeistoffen, hoeveelheden..... 296
Vloeistoffen en oliën..... 296
Vloermatten..... 204
Volgtijd instellen..... 172
Voorruit..... 96

W

Waarschuwingsgeluid
Collision Warning..... 180
Waarschuwingslampje
adaptieve cruisecontrol..... 165
Collision Warning..... 180
stabiliteits- en tractieregelsysteem..... 160
Waarschuwingslampjes
airbags (SRS)..... 71
dynamo laadt niet bij..... 71
gordelwaarschuwing..... 71
lage oliedruk..... 71
parkeerrem aangezet..... 71
storing in remsysteem..... 71
waarschuwing..... 71
Waarschuwingssymbool, airbagsysteem.. 19
warmtereflecterend (Voorruit)..... 96
Warmtereflecterende voorruit..... 96
Water- en vuilafstotende laag..... 96
Water- en vuilafstotende laag, schoonmaken..... 281
Whiplash-letsel, WHIPS..... 27
WHIPS
kinderzitje/comfortkussen..... 27
whiplash-letsel..... 27
Wielen
aanbrengen..... 272
reservewiel..... 271
sneeuwkettingen..... 270
velgen..... 269
verwisselen..... 271
Wielen en banden..... 268
Winterbanden..... 269

Wisselgesprek..... 212
Wisserbladen..... 255
schoonmaken..... 256
servicestand..... 255
vervangen..... 255
vervangen achterklep..... 256
Wissers en -sproeiers..... 93

Z

Zekeringen..... 260
algemene informatie..... 260
houder in bagageruimte..... 266
relais-/zekeringenkastje in motor-ruimte..... 261
vervangen..... 260
Zekeringenkastje..... 260
dashboardkastje..... 264
Zekeringentabel
zekeringen in bagageruimte..... 266
zekeringen in motorruimte..... 262
Zuinig rijden..... 218
Zwangere vrouwen, veiligheidsgordel..... 17

Notities

Notities

Notities

Notities

Volvo. for life

Volvo Car Corporation TP 10993 (Dutch), AT 0920, Printed in Sweden, Göteborg 2009, Copyright © 2000-2009 Volvo Car Corporation