V90

INSTRUKTIONSVEJLEDNING

VÄLKOMMEN!

Vi håber, at du vil få glæde af mange års kørsel i din Volvo. Bilen er konstrueret med din og dine passagerers sikkerhed og komfort for øje. Volvo er en af verdens sikreste personbiler. Den er konstrueret med henblik på at overholde de gældende sikkerheds- og miljøkrav.

For at øge din trivsel med din Volvo anbefaler vi, at du læser anvisningerne og vedligeholdelsesoplysningerne i denne instruktionsvejledning. Instruktionsvejledningen er også tilgængelig som mobilapp (Volvo Manual) og på Volvo Cars' supportside (support.volvocars.com).

INDHOLD

INDLEDNING

Sådan finder man ejeroplysninger: 14
Digital instruktionsvejledning i bilen 15
Navigere i den digitale instruktionsvejledning 16
Instruktionsvejledning i mobile enheder 18
Volvo Cars supportside 19
Sådan læses instruktionsvejledningen 19
Indlæsning af data 22
Vigtige oplysninger om tilbehør, ekstraudstyr og diagnoseudtag 23
Volvo ID 23
Drive-E – renere køreglæde 25
IntelliSafe – førerstøtte 27
Sensus – forbindelse og underholdning 28
Instruktionsvejledningen og miljøet 31
Ruder, glas og spejle 31
Oversigt over midterdisplayet 32
Betjene midterdisplayet 35
Navigere i midterdisplayets visninger 39
Symboler på midterdisplayets statuslinje 44
Ændre indstillinger for midterdisplayet 44
Funktionsvisning med knapper til bilfunktioner 46
Bruge tastaturet på midterdisplayet 48
Skrive tegn/bogstaver/ord manuelt på skærmen 52
Introduktion til autogas (Bi-Fuel)* 54

SIKKERHED

Sikkerhed 56
Sikkerhed under graviditet 56
Whiplash Protection System 57
Pedestrian Protection System 58
Sikkerhedssele 59
Selestrammere 60
Sådan spændes/løsnes sikkerhedsselen 61
Påmindelse om døre og sikkerhedssele 62
Airbags 63
Fører- og passagerairbags 64
Aktivere/deaktivere passagerairbaggen* 66
Sideairbag 68
Gardinairbag 68
Sikkerhedsfunkt 69
Starte/flytte bilen efter sikkerhedstilstand 70
Børnesikkerhed 71
Barnestol 71
Øverste befæstelsespunkter til barnestol 74
Nedre befæstelsespunkter til barnestol 75
Tabel for placering af barnestol, hvor bilens sikkerhedssele bruges 76
i-Size/ISOFIX-befæstelsespunkter 78
Tabel for placering af ISOFIX-barnestol 79
Tabel for placering af i-Size-barnestol 82

Integreret barnestol* 83
Slå hynden op i den integrerede barnestol* 84
Slå hynden ned i den integrerede barnestol* 85

INSTRUMENTER, KONTAKTER OG REGULERINGSANORDNINGER

Instrumenter og knapper, venstrestyret bil 88
Instrumenter og knapper, højrestyret bil 89
Førerdisplay 92
Indstillinger for førerdisplay 96
Kontrolsymboler på førerdisplayet 97
Advarselssymboler på førerdisplayet 99
Udetemperaturmåler 100
Ur 101
Brændstofmåler 102
Brændstofmåler for autogas* 102
Licensaftale for førerdisplayet 103
Applikationsmenu på førerdisplayet 108
Håndtering af applikationsmenuen på førerdisplayet 109
Meddelelser på fører- og midterdisplayene 110
Håndtere meddelelser på fører- og midterdisplayene 112
Håndtere meddelelser, der er gemt fra fører- og midterdisplayet 113
Head-up-display* 115
Stemmestyring 118
Bruge stemmestyring 119
Indstillinger for stemmestyring 120
Stemmestyring af telefon 120
Stemmestyring af radio og medier 121
Stemmestyring af klima 122
Stemmestyring ved kortnavigation 123
Manuelt forsæde 124
Elbetjent forsæde* 124
Justere elbetjent forsæde* 125
Bruge hukommelsesfunktion i elbetjent forsæde* 125
Multifunktionelt forsæde* 126
Justering af funktioner i multifunktionelt forsæde* 127
Justere passagersædet fra førersædet* 128
Justere nakkestøtte på bagsædet 129
Slå bagsædets ryglæn ned 131
Rat 132
Justere rattet 133
Lyspanel 134
Indstilling af forlygternes lyshøjde 136
Positionslys 136
Kørelys 137
Nærlys 138
Aktivere/deaktivere fjernlys 138
Aktive kurvelys* 141
Tågeforlygter/kurvelys* 141
Tågebaglys 142

Bremselygte 143
Advarselsblinklys 143
Bruge blinklys 144
Kabinebelysning 144
Orienteringslys 147
Varighed for ankomstlys 147
Brug af forrudeviskere 147
Aktivere/deaktivere regnsensor 148
Forrude- og forlygtesprinklere 149
Bagrudevisker og -sprinklere 150
Rudehejs 150
Betjene rudehejs 151
Bruge solgardin* 152
Indstilling af sidespejle 153
Indvendigt bakspejl 154
Kompas* 155
Kalibrere kompasset* 156
Panoramatag* 157
Betjene panoramatag* 158
HomeLink®* 161
Programmere HomeLink®* 162
Kørecomputer 164
Vise kørselsdata på førerdisplayet 165
Se kørselsstatistik på midterdisplayet 167
Indstillinger på midterdisplayet 168
Kategorier i indstillingsmenuen 169
Ændre systemindstillinger i indstillingsmenuen 170
Nulstille indstillinger i indstillingsmenuen 171
Førerprofiler 172
Vælge førerprofil 173
Redigere førerprofil 173
Knytte fjernbetjening til førerprofil 174
Ændre indstillinger for apps 175
Nulstille brugerdata ved ejerskifte 176

KLIMA

Klima 178
Klimasensorer 178
Følt temperatur 179
Luftkvalitet 179
Kabinefilter 180
Clean Zone Interior Package* 181
Interior Air Quality System* 181
Klimaknapper 182
Klimaknapper på midterdisplayet 182
Klimaknapper bag på midterkonsollen* 184
Automatisk regulering af klimaet 185
Aktivere/deaktivere airconditionanlægget 185
Regulere temperaturen 186
Regulering af blæserniveauet 188
Aktivere/deaktivere afisning af ruder og sidespejle 190
Aktivere/deaktivere recirkulationen 192
Luftfordeling 192
Ændre luftfordelingen 193
Åbne/lukke og rette ventilationsspjældene 194
Tabel over muligheder for luftfordeling 196
Aktivere/deaktivere elopvarmning af sæder* 198
Aktivere/deaktivere ventilation af sæder* 199

Aktivere/deaktivere elopvarmning af rat* 200
Parkeringsklima* 201
Starte/slukke for forkonditionering* 202
Timer for forkonditionering* 203
Indstilling af timer for forkonditionering* 203
Aktivere/deaktivere timer for forkonditionering* 204
Tænde/slukke for opretholdelse af klimakomfort* 205
Symboler og meddelelser for parkeringklima* 206
Varmer* 207
Parkeringsvarmer* 208
Ekstravarmer* 209

LASTNING OG OPBEVARING

Kabinens interiør 212
Midterkonsol 212
Stikkontakt 214
Bruge handskerummet 218
Solskærm 219
Last- og bagagerum 219
Anbefalinger ved lastning 220
Lastforankringsøjer 221
Indkøbsposekroge 221
Lem til lang last i bagsædet 222
Bagageskjuler* 223
Beskyttelsesnet* 225
Beskyttelsesgitter* 227

LÅS OG ALARM

Fjernbetjening 230
Fjernbetjeningens rækkevidde 232
Red Key - Begrænset fjernbetjening* 233
Antenneplaceringer for start- og låsesystemet 234
Låse/låse op udefra 235
Indikation ved låsning/oplåsning af bilen 237
Låse/låse op indefra 239
Blokeret låsestilling* 240
Låsning/oplåsning af bagklappen 241
Bruge privat låsning 243
Aftageligt nøgleblad 244
Låse/låse op med aftageligt nøgleblad 245
Elbetjent bagklap* 247
Åbne/lukke bagklap med fodbevægelse* 249
Udskiftning af batteri i fjernbetjening 251
Elektronisk startspærre 254
Børnesikkerhedslås 254
Alarm* 256
Automatisk aktivering/genaktivering af alarm* 257
Deaktivering af alarm* uden fungerende fjernbetjening 258
Typegodkendelse for fjernbetjeningssystemet 259

FØRERSTØTTE

Hastighedsafhængig styrestyrke 268
Elektronisk stabilitetskontrol ESC 268
Sport-position for elektronisk stabilitetskontrol 269
Symboler og meddelelser for elektronisk stabilitetskontrol 271
Fartbegrænser* 273
Aktivere og starte fartbegrænseren 274
Håndtere hastighed for fartbegrænseren 274
Deaktivere/genaktivere fartbegrænseren 275
Slå fartbegrænseren fra 276
Automatisk fartbegrænser* 277
Aktivere/deaktivere den automatiske fartbegrænser 279
Ændre tolerance for den automatiske fartbegrænser 279
Fartpilot 280
Aktivere og starte fartpiloten 282
Håndtere hastighed for fartpiloten 282
Deaktivere/genaktivere fartpiloten 284
Slå fartpiloten fra 285
Afstandskontrol* 286
Aktivere/deaktivere og indstille tidsafstand for afstandskontrol* 287
Begrænsninger for afstandskontrol* 288
Adaptiv fartpilot* 288
Aktivere og starte den adaptive fartpilot* 292
Håndtere hastighed for den adaptive fartpilot* 293
Indstilling af tidsafstand for den adaptive fartpilot* 294
Deaktivere/genaktivere den adaptive fartpilot* 296
Overhalingsassistance med Adaptiv fartpilot* eller Pilot Assist* 298
Skift af mål og automatisk bremsning med den adaptive fartpilot 299
Begrænsninger for den adaptive fartpilot* 300
Skifte mellem fartpilot og adaptiv fartpilot* 301
Symboler og meddelelser for den adaptive fartpilot* 303
Pilot Assist* 305
Aktivere og starte Pilot Assist* 309
Håndtere hastighed for Pilot Assist* 310
Indstille tidsafstand for Pilot Assist* 311
Deaktivere/genaktivere Pilot Assist* 313
Skift af mål og automatisk bremsning med Pilot Assist* 315
Begrænsninger for Pilot Assist* 316
Symboler og meddelelser for Pilot Assist* 318
Radarenhed 320
Begrænsninger for radarenheden 321
Typegodkendelse for radarenheder 325
Kameraenhed 329
Begrænsninger for kameraenheden 330
City Safety 333
Indstilling af advarselsafstand for City Safety 336
Registrering af forhindring med City Safety 337
City Safety i krydsende trafik 339
City Safety i tilfælde af forhindret afvigemanøvre 340
Begrænsninger for City Safety 341
Meddelelser for City Safety 343
Rear Collision Warning 344
BLIS* 344
Aktivere/deaktivere BLIS* 346
Begrænsninger for BLIS* 346
Cross Traffic Alert* 347
Aktivere/deaktivere Cross Traffic Alert* 348
Begrænsninger for Cross Traffic Alert 349
Meddelelser for BLIS* og Cross Traffic Alert* 351
Trafikskilt-information* 352
Skiltvisning med trafikskilt-information 353
Vejskiltinformation med hastighedsadvarsel og indstillinger 355

Vejskiltinformation med fartkamerainformation* 356
Begrænsninger for Trafikskilt-information* 357
Driver Alert Control 358
Aktivere/deaktivere Driver Alert Control 359
Begrænsninger for Driver Alert Control 360
Vognbaneassistance 361
Aktivere/deaktivere vognbaneassistance 363
Symboler og meddelelser for Vognbaneassistance 364
Assistance ved kollisionsrisiko 366
Symboler og meddelelser for assistance i forbindelse med kollisionsrisiko 367
Styreassistance ved risiko for at køre af vejen 368
Styreassistance ved risiko for kollision med modkørende 370
Styreassistance ved risiko for påkørsel bagfra* 371
Parkeringshjælp* 373
Aktivere/deaktivere parkeringshjælp* 375
Begrænsninger for parkeringshjælp* 376
Symboler og meddelelser for parkeringshjælp* 378
Parkeringskamera* 379
Hjælpelinjer og felter for parkeringskamera* 381
Starte parkeringskameraet* 383
Begrænsninger for parkeringskamera* 384
Symboler og meddelelser for parkeringskamera* 386
Aktiv parkeringshjælp* 388
Parkere med aktiv parkeringshjælp* 389
Begrænsninger for Aktiv parkeringshjælp* 392
Meddelelser for aktiv parkeringshjælp* 395

START OG KØRSEL

Alkolås* 398
Forbikobling af alkolås* 398
Inden motorstart med alkolås 398
Tændingspositioner 399
Start af motor 400
Slukke bilen 401
Ratlås defekt 402
Bruge starthjælp med andet batteri 402
Gearkasse 403
Gearpositioner for automatisk gearkasse 404
Manuel gearkasse 406
Gearskift-indikator* 406
Gearvælgerspærring 408
Skifte med ratpadler* 409
Start/Stop 410
Bruge Start/Stop-funktion 410
Betingelser for Start/Stop-funktion 412
Køretilstande* 414
Kørsel ECO 416
Niveaukontrol* og dæmpning 418
Firehjulstræk* 419
Bremsefunktioner 419
Driftsbremsen 420
Nødbremselys 421

Bremseforstærkning 422
Automatisk opbremsning efter en kollision 422
Parkeringsbremse 423
Brug af parkeringsbremse 423
Ved fejl i parkeringsbremsen 425
Bakkestarthjælp 426
Automatisk bremsning når bilen holder stille 426
Kørsel i vand 427
Overophedning af motor og drivsystem 428
Overbelastning af startbatteriet 429
Forberedelser til en lang tur 429
Vinterkørsel 430
Åbne/lukke tankdækselklappen og fylde brændstof på 431
Påfylde autogas* 432
Knap til gasdrift* 433
Håndtering af brændstof 434
Benzin 434
Diesel 435
Tom tank og dieselmotor 436
Dieselpartikelfilter 437
Økonomikørsel 438
Trækanordning* 438
Optrækkeligt anhængertræk* 439
Specifikationer for trækanordning* 441
Kørsel med anhænger 442
Anhængerlys 443
Anhængerstabilisator* 444
Bugseröje 445
Bugsering 447
Bjerg bilen 448

LYD OG MEDIER

Lyd og medier 450
Apps 450
Lydindstillinger 451
Radio 452
Skifte og søge efter radiostation 452
RDS-radio 454
Digitalradio 455
Linke mellem de forskellige radiobånd FM og DAB 455
Indstillinger for radio 456
Medieafspiller 457
Afspille medier 457
Gracenote® 460
Søge medier 460
CD-afspiller* 461
Medier via Bluetooth® 461
Tilslutte enhed via Bluetooth® 462
Medier via USB-indgang 462
Tilslutte enhed via USB-indgang 462
Video 463
Lydindstillinger for medier 463
TV* 464
Bruge TV'et* 464
Apple CarPlay* 465

Anvende Apple CarPlay* 466
Indstillinger for Apple CarPlay* 467
Android Auto* 467
Indstillinger for Android Auto* 469
Tekniske specifikationer for medier 469
Telefon 471
Parre telefon 472
Forbinde/afbryde telefonen 473
Håndtere telefonopkald 474
Håndtere tekstmeddelelse 475
Håndtere telefonbog 476
Indstillinger for telefon 476
Indstillinger for tekstmeddelelse 477
Indstillinger for Bluetooth® 477
Forbundet bil* 477
Forbinde bil 478
Dele internetforbindelse via Wi-Fi-hotspot 479
Ingen eller dårlig forbindelse 480
Fjern Wi-Fi-netværk 481
Teknologi og sikkerhed for Wi-Fi 481
Indstillinger for bilmodem* 482
Hente, opdatere og afinstallere apps 482
Licensaftale for lyd og medier 484
Vilkår og betingelser for tjenester og politik for beskyttelse af personlige oplysninger 494

HJUL OG DÆK

Dæk 496
Dækkenes omdrejningsretning 497
Slidindikatorer på dækkene 498
Kontrollere lufttrykket i dækkene 498
Dækovervågning* 499
Kontrollere dæktryk med dækovervågningssystemet* 500
Korrigere lavt dæktryk med dækovervågning* 501
Kalibrere dækovervågning* 502
Midlertidigt dæklapningssæt 503
Brug af det midlertidige dæklapningssæt 504
Pumpe dækkene med kompressoren fra det midlertidige dæklapningssæt 508
Ved skift af hjul 509
Afmontere hjul 509
Montere hjul 511
Hjulbolte 512
Reservehjul* 512
Vinterhjul 513
Værktøjssæt 514
Advarselstrekant 515
Donkraft* 515
Førstehjælpskasse 516
Dimensionsbetegnelse for fælge 516

Dimensionsbetegnelse for dæk 517

VEDLIGEHOLDELSE OG SERVICE

Volvos serviceprogram 520
Bilstatus 520
Bestille service og reparation 520
Kontrol og service af systemet for autogas* 523
Fjernopdateringer 523
Systemopdateringer 524
Løfte bilen 525
Åbning og lukning af motorhjelmen 527
Oversigt over motorrummet 528
Motorolie 529
Kontrollere og påfylde motorolie 530
Fylde kølevæske på 531
Service på klimaanlæg 533
Udskiftning af pærer 533
Udskiftning af nærlyspære 535
Udskiftning af fjernlyspære 536
Udskifte kørelyspære/positionslyspære for 537
Skifte blinklyspære foran 537
Skifte baklyspære 538
Skifte pære i tågebaglygte 539
Specifikationer af pærer 539
Viskerblade i servicestilling 540
Udskifte viskerblade 540
Påfyldning af sprinklervæske 542
Startbatteri 543
Symboler på batterier 545
Støttebatteri 546
Sikringer 547
Udskiftning af sikring 548
Sikringer i motorrummet 549
Sikringer under handskerum 552
Sikringer i bagagerum 555
Rengøring udvendigt 559
Polering og voksning 561
Rustbeskyttelse 562
Rengøring indvendigt 562
Rengøre midterdisplay 564
Lakskader 564
Reparation af lakskader 565

SPECIFIKATIONER

Typebetegnelser 568
Mål 571
Vægt 573
Trækvægt og kugletryk 574
Motorspecifikationer 576
Specifikationer for motorolie 577
Ugunstige kørselsforhold for motorolie 579
Specifikationer for kølevæske 580
Specifikationer for transmissionsolie 580
Specifikationer for bremsevæske 580
Brændstoftank - kapacitet 581
Specifikationer for airconditionanlæg 581
Brændstofforbrug og CO2-udslip 583
Godkendte hjul- og dækdimensioner 586
Belastningstal og hastighedsklasse 588
Godkendte dæktryk 589

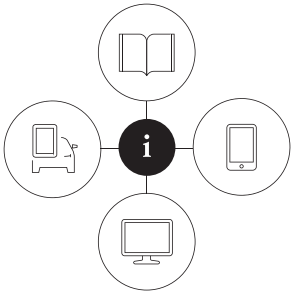
ALFABETISK STIKORDSREGISTER

Alfabetisk stikordsregister 591

INDLEDNING

Sådan finder man ejeroplysninger:

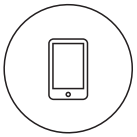
Ejeroplysninger er tilgængelige i flere forskellige produktformater, både digitalt og trykt. Instruktionsvejledningen findes på bilens midterdisplay, som mobilapp, og på Volvo Cars' supportside. I handskerummet ligger en Quick Guide og et supplement til instruktionsvejledningen, bl.a. med oplysninger om sikringer og specifikationer. En trykt instruktionsvejledning kan efterbestilles.



Bilens midterdisplay[1]

Træk topvisningen på midterdisplayet ned, og tryk på **Instruktionsbog**. Her er der mulighed for visuel navigation med udvendige og indvendige billeder af bilen. Oplysningerne er søgbare og er også inddelt i kategorier.

Mobilapp



I App Store eller Google Play, søg efter "Volvo Manual", download appen til din smartphone eller tablet, og vælg bil. Appen indeholder vejledningsvideoer og giver mulighed for visuel navigation med udvendige og indvendige billeder af bilen. Det er nemt at navigere mellem de forskellige afsnit i instruktionsvejledningen, og indholdet er søgbart.

Volvo Cars' supportside

Gå ind på support.volvocars.com, og vælg dit land. Her findes instruktionsvejledninger, både online og i PDF-format. På Volvo Cars' supportside er der også vejledningsvideoer og yderligere oplysninger og hjælp vedrørende din Volvo og dit bilejerskab. Siden er tilgængelig for de fleste markeder.

Trykt information

I handskerummet ligger et supplement til instruktionsvejledningen[1], der indeholder oplysninger om sikringer og specifikationer, samt en sammenfatning af vigtige praktiske oplysninger.

I trykt format er der også en Quick Guide, som hjælper dig med at komme i gang med de mest anvendte funktioner i bilen.

Afhængigt af det valgte udstyrsniveau, marked osv. kan også yderligere ejeroplysninger findes i trykt format i bilen.

En trykt instruktionsvejledning med tilhørende supplement kan efterbestilles. Kontakt en Volvoforhandler for at afgive bestilling.

[1] For markeder uden instruktionsvejledning på midterdisplayet medfølger i stedet en fuld, trykt vejledning til bilen.

Skifte sprog på bilens midterdisplay

Ændring af sproget på midterdisplayet kan betyde, at visse ejeroplysninger ikke er i overensstemmelse med nationale eller lokale love og bestemmelser. Skift ikke til et sprog, som er svært at forstå. I givet fald kan det blive vanskeligt at finde tilbage i strukturen på skærmen.

VIGTIGT

Føreren er altid ansvarlig for, at køretøjet køres på en trafiksikker måde og at gældende love og regler følges. Det er også vigtigt, at bilen vedligeholdes og håndteres i overensstemmelse med Volvos anbefalinger i ejeroplysningerne.

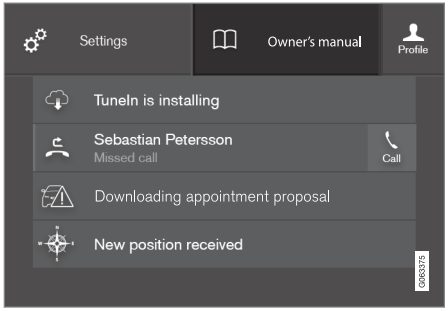
Hvis der skulle være en forskel mellem oplysningerne på midterdisplayet og de trykte oplysninger, er det altid de trykte oplysninger, der gælder.

Relaterede oplysninger

- Digital instruktionsvejledning i bilen (s. 15)
- Instruktionsvejledning i mobile enheder (s. 18)
- Volvo Cars supportside (s. 19)
- Sådan læses instruktionsvejledningen (s. 19)

Digital instruktionsvejledning i bilen

Instruktionsvejledningen er tilgængelig digitalt[2] på bilens midterdisplay.



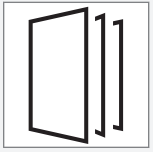
Den digitale instruktionsvejledning kan nås fra topvisningen.

Den digitale instruktionsvejledning åbnes ved at trække topvisningen på midterdisplayet ned og trykke på **Instruktionsbog**.

OBS

Den digitale instruktionsvejledning er ikke tilgængelig under kørsel.

Der er en række valgmuligheder for at finde oplysninger i den digitale instruktionsvejledning. Valgmulighederne kan nås enten fra instruktionsvejledningens startside eller fra topmenuen med et tryk på ☰.

Symboler og deres betydning i instruktionsvejledningens menu.	
	Fører til instruktionsvejledningens startside.
	Artikler grupperet i kategorier. Den samme artikel kan forekomme i flere kategorier.
	Fører til en Quick Guide-side med links til en række artikler, der kan være meget nyttige at læse. Giver svar på ofte stillede spørgsmål vedrørende bilen.

[2] Gælder for de fleste markeder.

Symboler og deres betydning i instruktionsvejledningens menu.	
	Udvendige og indvendige oversigtsbilleder af bilen. De forskellige dele er identificeret med hotspots, der fører videre til artikler om de respektive dele af bilen.
	Her ligger favoritartikler samlet.

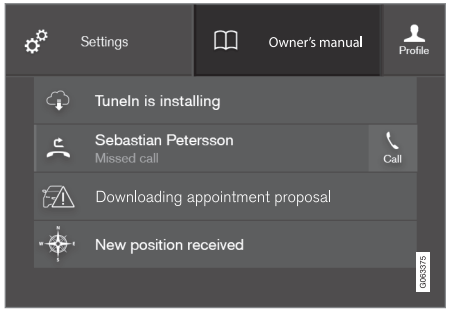
Symboler og deres betydning i instruktionsvejledningens menu.	
	Fører til korte instruktionsfilm om forskellige funktioner i bilen.
	Giver oplysninger om, hvilken version af instruktionsvejledningen der er tilgængelig i bilen, og andre nyttige oplysninger.

Relaterede oplysninger

- Navigere i den digitale instruktionsvejledning (s. 16)

Navigere i den digitale instruktionsvejledning

Den digitale instruktionsvejledning kan nås fra midterdisplayet i bilen. Indholdet er søgbart, og det er nemt at navigere mellem de forskellige afsnit.



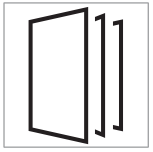
Den digitale instruktionsvejledning kan nås fra topvisningen.

Åbn den digitale instruktionsvejledning

– Den digitale instruktionsvejledning åbnes ved at trække topvisningen på midterdisplayet ned og trykke på **Instruktionsbog**.

Der er en række valgmuligheder for at finde oplysninger i den digitale instruktionsvejledning. For at komme til instruktionsvejledningens menu, tryk på ☰ i den øverste liste i instruktionsvejledningen.

Søge ved hjælp af kategorier



Artiklerne i instruktionsvejledningen er opdelt i hovedkategorier og underkategorier. Den samme artikel kan forekomme i flere relevante kategorier for lettere at kunne findes.

1. Tryk på ☰, og vælg derefter **Kategorier**.
   > Hovedkategorierne vises på en liste.
2. Tryk på en hovedkategori (❑).
   > Der vises en liste med underkategorier (❑) og artikler (🗎).
3. Tryk på en artikel for at åbne. Man kommer tilbage ved at trykke på bagud-pilen.

Hotspots for eksteriør og interiør

Udvendige og indvendige oversigtsbilleder af bilen. De forskellige dele er identificeret med hotspots, der fører videre til artikler om de respektive dele af bilen.

1. Tryk på ☰, og vælg derefter **Eksteriør/ Interiør**.
   > Udvendige/indvendige billeder vises med såkaldte hotspots markeret. Hotspottene fører til artikler om den respektive del af bilen. Stryg vandret hen over skærmen for at rulle gennem billederne.
2. Tryk på et hotspot.
   > Titlen på en artikel om området vises.
3. Tryk på titlen for at åbne artiklen. Man kommer tilbage ved at trykke på bagud-pilen.

Lær de mest almindelige funktioner i bilen at kende med Quick Guide

Fører til en side med links til en række artikler, der kan være meget nyttige at læse for at lære bilens hyppigst anvendte funktioner at kende. Artiklerne kan også nås via kategorier, men er samlet her for hurtig adgang. Tryk på en artikel for at læse den i sin helhed.

Favoritter

Her er de artikler, der er gemt som favoritter. Tryk på en artikel for at læse den i sin helhed.

Gemme/slette artikler som favoritter

Gem en artikel som favorit ved at trykke på ☆ øverst til højre, når en artikel er åben. Når en artikel er blevet gemt som en favorit er stjernen udfyldt: ★.

For at fjerne en artikel som favorit skal du trykke på stjernen igen i den aktuelle artikel.

Video

Fører til korte instruktionsfilm om forskellige funktioner i bilen.

Information

Tryk på symbolet for at få oplyst, hvilken version af instruktionsvejledningen der er tilgængelig i bilen, samt andre nyttige oplysninger.

Startside

Tryk på symbolet for at komme tilbage til instruktionsvejledningens startside.

Brug af søgefunktionen

1. Tryk på i instruktionsvejledningens topmenu. Et tastatur bliver synligt på den nederste del af skærmen.
2. Indtast et søgeord, f.eks. "sikkerhedssele".
   > Forslag til artikler og kategorier vises, efterhånden som der indtastes bogstaver.
3. Tryk på artiklen/kategorien for at komme til den.

Relaterede oplysninger

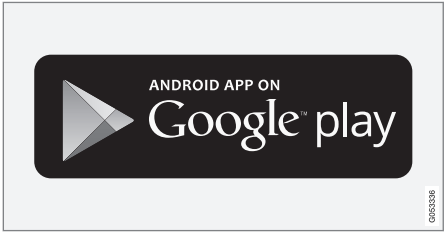
- Digital instruktionsvejledning i bilen (s. 15)
- Bruge tastaturet på midterdisplayet (s. 48)

Instruktionsvejledning i mobile enheder

Instruktionsvejledningen findes som mobilapp[3] og kan fås i både App Store og Google Play. Appen er designet til både smartphones og tablets.

Instruktionsvejledningen kan hentes som mobilapp i App Store eller Google Play. Denne QR-kode fører direkte til appen, ellers kan du søge efter "Volvo Instruktionsvejledning" i App Store eller Google Play.

Appen indeholder video og udvendige/indvendige billeder, hvor forskellige dele af bilen er identificeret med såkaldte hotspots, der fører videre til artikler om det respektive område. Det er nemt at navigere mellem de forskellige afsnit i instruktionsvejledningen, og indholdet er søgbart.



Mobilappen kan fås i både App Store og Google Play.

Relaterede oplysninger

- Sådan læses instruktionsvejledningen (s. 19)
- Volvo Cars supportside (s. 19)

[3] Til visse mobile enheder.

Volvo Cars supportside

På Volvo Cars' hjemme- og supportside er der yderligere information vedrørende din bil.

Support på internettet

Gå ind på support.volvocars.com for at besøge siden. Supportsiden er tilgængelig for de fleste markeder.

Her er der support til bl.a. f.eks. internetforbundne tjenester og funktioner, Volvo On Call*, navigationssystemet* og apps. Video og trin for trin-instruktioner forklarer forskellige procedurer, f.eks. hvordan bilen forbindes til internettet via en mobiltelefon.

Oplysninger der kan hentes

Kort
For biler, der er udrustet med Sensus Navigation, er der mulighed for at hente kort fra supportsiden.

Instruktionsvejledninger som PDF
Instruktionsvejledninger er tilgængelige til downloading i PDF-format. Vælg bilmodel og modelår for at hente den ønskede instruktionsvejledning.

Kontakt

På supportsiden er der kontaktoplysninger til kundesupport og den nærmeste Volvo-forhandler.

Log ind på Volvo Cars hjemmeside

Opret et personligt Volvo ID og log ind på www.volvocars.com. Når du er logget ind, er det muligt at få en oversigt over bl.a. service, aftaler og garantier. Her findes også information om modeltilpasset tilbehør og software til bilen.

Relaterede oplysninger

- Volvo ID (s. 23)

Sådan læses instruktionsvejledningen

En god måde at lære sin nye bil at kende er at læse instruktionsvejledningen, helst inden den første tur i bilen.

At læse instruktionsvejledningen er en god måde for at stifte bekendtskab med nye funktioner, få råd om hvordan bilen bedst håndteres i forskellige situationer, og lære at gøre brug af alle bilens finesser på bedst mulig måde. Vær opmærksom på de sikkerhedsanvisninger, der gives i instruktionsvejledningen.

Der foregår et løbende udviklingsarbejde for at forbedre vores produkt. Ændringer kan medføre, at oplysninger, beskrivelser og illustrationer i instruktionsvejledningen adskiller sig fra udstyret i bilen. Vi forbeholder os ret til at foretage ændringer uden varsel.

Fjern ikke denne vejledning fra bilen, da den indeholder nødvendige oplysninger om, hvor og hvordan der kan indhentes professionel hjælp, hvis der skulle opstå problemer.

© Volvo Car Corporation

Ekstraudstyr/tilbehør

Ud over standardudstyret beskrives i instruktionsbogen også valgfrit udstyr (fabriksmonteret udstyr) og andet tilbehør (eftermonteret ekstraudstyr).

Alle typer ekstraudstyr/tilbehør markeres med en stjerne: *.

Det udstyr, der er beskrevet i instruktionsvejledningen, er ikke tilgængeligt i alle biler. De har forskelligt udstyr, afhængigt af tilpasninger til forskellige markeders behov og nationale eller lokale love og bestemmelser.

Hvis du er i tvivl om, hvad der er standard eller ekstraudstyr/tilbehør, kan du kontakte en Volvoforhandler.

Særlige tekster

ADVARSEL

Advarselstekster oplyser om risiko for personskader.

VIGTIGT

Vigtigt-tekster oplyser om risiko for materielle skader.

OBS

BEMÆRK-tekster giver råd eller tip, der letter brugen af f.eks. features og funktioner.

Fodnote

I instruktionsvejledningen er der nogle steder oplysninger, der ligger som en fodnote i bunden af siden eller i slutningen af en tabel. Disse oplysninger er et tillæg til den tekst, de henviser til via nummeret. Hvis fodnoten vedrører tekst i en tabel, bruges bogstaver i stedet for tal som henvisning.

Meddelelsestekster

I bilen er der display, der viser menu- og meddelelsestekster. I instruktionsvejledningen adskiller udseendet af disse tekster sig fra den almindelige tekst. Eksempler på menu- og meddelelsestekster: **Telefon**, **Ny meddelelse**.

Mærkater

I bilen er der forskellige typer mærkater, som skal formidle vigtig information på en enkel og tydelig måde. Mærkaterne findes i bilen i følgende faldende grad af advarsel/information.

Advarsel for personskade

Sorte ISO-symboler på gult advarselsfelt, hvid tekst/billede på sort meddelelsesfelt. Bruges for at angive tilstedeværelse af fare der, hvis advarslen ignoreres, kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Risiko for skade på ejendom

Hvide ISO-symboler og hvid tekst/billede på sort eller blåt advarselsfelt og meddelelsesfelt. Bruges for at angive tilstedeværelse af fare der, hvis advarslen ignoreres, kan medføre skader på ejendom.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Information

Hvide ISO-symboler og hvid tekst/billede på sort meddelelsesfelt.

> **OBS**
>
> De mærkater, der vises i instruktionsbogen, er ikke nødvendigvis nøjagtige gengivelser af dem, der findes i bilen. Målet er at vise nogenlunde, hvordan de ser ud, og nogenlunde hvor på bilen de sidder. De oplysninger, som gælder for din bil, findes på den respektive mærkat på bilen.

Procedurelister

Procedurer, der omfatter ting, der skal gøres i en bestemt rækkefølge, er i instruktionsvejledningen forsynet med numre:

1. Når en anvisning med flere trin ledsages af en serie illustrationer, har hvert trin samme nummer som den tilsvarende illustration.

A. Lister med bogstaver forekommer ved serier af illustrationer, hvor den indbyrdes rækkefølge af anvisningerne ikke er relevant.

1. Der er nummererede og unummererede pile. De bruges til at illustrere en bevægelse.

A. Pile med bogstaver bruges til at illustrere en bevægelse, hvor rækkefølgen ikke er relevant.

Hvis en anvisning med flere trin ikke ledsages af en serie illustrationer, er de enkelte trin nummereret på normal vis.

Positionslister

1. På oversigtsbilleder, hvor forskellige dele udpeges, benyttes røde cirkler med et tal indeni. Tallet gentages på den positionsliste, der findes i forbindelse med illustrationen, der beskriver objektet.

Punktlister

Når der forekommer en opremsning i instruktionsvejledningen, benyttes en punktliste.

Eksempel:

- Kølevæske
- Motorolie

Relaterede oplysninger

Relateret information refererer til andre artikler med relateret information.

Illustrationer

Illustrationer i instruktionsvejledningen er af og til skematiske og har til formål at give et helhedsbillede eller et eksempel på en bestemt funktion. Illustrationer kan afvige fra bilens udseende, alt efter udstyrsniveau og marked.

Fortsættelse følger

▶▶ Dette symbol er placeret længst nede til højre, når en artikel fortsætter på næste opslag.

Fortsat fra forrige side

◀◀ Dette symbol er placeret længst oppe til venstre, når en artikel fortsætter fra foregående opslag.

Relaterede oplysninger

- Digital instruktionsvejledning i bilen (s. 15)
- Instruktionsvejledning i mobile enheder (s. 18)
- Volvo Cars supportside (s. 19)

Indlæsning af data

Som en del af Volvos sikkerheds- og kvalitetsarbejde registreres visse oplysninger om drift, funktionalitet og hændelser i bilen.

Denne bil er udstyret med en "Event Data Recorder" (EDR). Dens vigtigste formål er at registrere og optage data i forbindelse med trafikulykker eller kollisionslignende situationer, f.eks. tilfælde, hvor airbaggen udløses, eller hvor køretøjet rammer en vejspærring. Dataene registreres med det formål at øge forståelsen af, hvordan køretøjets systemer fungerer i disse typer af situationer. EDR'en er beregnet til at optage data vedrørende køretøjets dynamik og sikkerhedssystemer i et kort tidsrum, normalt 30 sekunder eller mindre.

EDR'en i dette køretøj er beregnet til ved trafikulykker eller kollisionslignende situationer at optage data vedrørende:

- Hvordan de forskellige systemer i bilen fungerede;
- Hvorvidt fører- og passagersikkerhedsselerne var spændt/taget på;
- Førerens brug af speederen eller bremsepedalen;
- Hvilken hastighed køretøjet blev kørt med.

De kan bidrage til at give en bedre forståelse af de omstændigheder, som trafikulykker og personskader opstår under. Data optages kun af EDR'en, hvis der opstår en ikke-ubetydelig kollisionssituation. Ingen data registreres af EDR'en under normale kørselsforhold. Systemet registrerer heller aldrig, hvem der fører køretøjet eller den geografiske placering af den opståede kollisionssituation eller hændelse. Andre parter, f.eks. politimyndigheder, kan dog anvende de optagede data i kombination med den type personligt identificerbare oplysninger, der rutinemæssigt indsamles ved en trafikulykke. For at kunne fortolke de registrerede data kræves der specialudstyr og adgang til enten køretøjet eller EDR'en.

Bilen er ud over EDR'en udstyret med en række computere, hvis funktion er løbende at kontrollere og overvåge bilens funktioner. De kan optage data under normale kørselsforhold, men især hvis de registrerer en fejl i forbindelse med bilens drift og funktionalitet, eller ved aktivering af køretøjets aktive førerstøttefunktioner (f.eks. City Safety og den automatiske bremsefunktion).

En del af de optagede data er nødvendige, for at teknikere kan udføre service og vedligeholdelse med henblik på at diagnosticere og afhjælpe eventuelle fejl, der er opstået i køretøjet. De registrerede oplysninger er også nødvendige, for at Volvo skal kunne overholde juridiske krav i henhold til love og myndigheder. Oplysninger, der er registreret i køretøjet, gemmes i dets computere, indtil køretøjet serviceres eller repareres.

Ud over ovenstående kan de registrerede oplysninger anvendes i aggregeret form i forskningsøjemed og til produktudvikling med henblik på løbende at forbedre sikkerheden og kvaliteten af Volvos biler.

Volvo vil ikke medvirke til, at de ovenfor beskrevne oplysninger videregives til tredjemand uden bilejerens samtykke. På grund af nationale love og bestemmelser kan Volvo imidlertid blive tvunget til at udlevere sådanne oplysninger til politimyndigheder eller andre myndigheder, der kan have en lovfæstet ret til at få adgang til disse. For at kunne læse og fortolke de optagede data kræves der særligt teknisk udstyr, som Volvo, og værksteder der har indgået aftale med Volvo, har adgang til. Volvo er ansvarlig for, at oplysninger, der overføres til Volvo i forbindelse med service og vedligeholdelse, lagres og behandles på en sikker måde, og at behandlingen opfylder gældende lovkrav. For yderligere information - kontakt en Volvo-forhandler.

Vigtige oplysninger om tilbehør, ekstraudstyr og diagnoseudtag

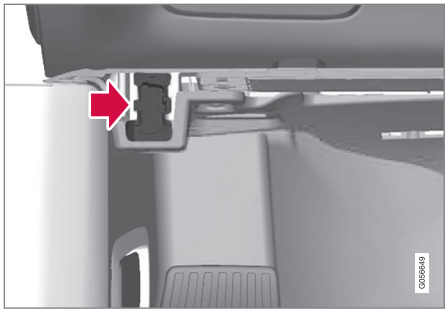
Forkert tilslutning og installation af tilbehør, ekstraudstyr eller software/diagnostiske værktøjer kan påvirke bilens elektroniske system negativt.

Noget tilbehør fungerer kun, når den tilknyttede software findes i bilens computersystem. Volvo anbefaler derfor altid kontakt med et autoriseret Volvo-værksted, inden montering af tilbehør eller ekstraudstyr, som tilsluttes eller påvirker det elektriske system.

Tilslutning af udstyr til bilens diagnoseudtag

ADVARSEL

Volvo Cars påtager sig intet ansvar for eventuelle konsekvenser af, at ikke-hensigtsmæssigt udstyr tilsluttes On-board Diagnostic-kontakten (OBDII). Denne kontakt bør kun bruges af uddannede og kvalificerede Volvo-serviceteknikere.



Diagnosekontakten OBDII under instrumentpanelet i førersiden

Volvo ID

Volvo ID giver adgang til et bredt udvalg af personlige Volvo-tjenester[4] online.

Det er muligt at oprette et Volvo ID fra bilen, volvocars.com eller Volvo On Call-app[5]. Visse funktioner og tjenester forudsætter, at bilen er registreret til et personligt Volvo ID. Når Volvo ID'et også registreres til bilen, opnås der adgang til et bredt udvalg af Volvo-tjenester, der er tilgængelige fra bilen.

Eksempler på tjenester:

- Volvo On Call* - Volvo ID bruges til at logge ind på Volvo On Call-appen.
- Send to Car: Mulighed for at sende en adresse fra en korttjeneste på internettet direkte til bilen.
- Bestille service og reparation – Registrer dit foretrukne værksted/forhandler på volvocars.com for at kunne bestille service direkte fra bilen.

Oprette et Volvo ID

Det er muligt at oprette Volvo ID på forskellige måder. Hvis Volvo ID oprettes på volvocars.com eller med Volvo On Call-appen, skal Volvo ID'et også registreres til bilen, for at det skal være muligt at bruge de forskellige Volvo ID-tjenester.

4 Hvilke tjenester, der er tilgængelige, kan variere over tid og afhængigt af udstyrsniveau og marked.
5 Hvis bilen har Volvo On Call*.

Med Volvo ID-app

1. Hent appen Volvo ID fra **Downloadcenter** på midterdisplayets appvisning.
2. Start appen og registrer en personlig e-mailadresse.
3. Følg instruktionerne, som sendes automatisk til den indtastede e-mailadresse.
   > Et Volvo ID er nu oprettet, og ID'et bliver automatisk registreret til bilen. Det er nu muligt at anvende Volvo ID-tjenesterne.

På Volvo Cars hjemmeside

1. Gå ind på www.volvocars.com og log ind på[6] med ikonen øverst til højre. Vælg opret Volvo ID.
2. Indtast en personlig e-mailadresse.
3. Følg instruktionerne, som sendes automatisk til den indtastede e-mailadresse.
   > Et Volvo ID er nu oprettet. Læs om, hvordan ID'et registreres til bilen nedenfor.

Med Volvo On Call-mobilappen[7]

1. Hent den nyeste version af Volvo On Call-appen fra smartphonen via f.eks. App Store, Windows Phone eller Google Play.
2. Vælg at oprette Volvo ID fra appens startside, og indtast en personlig e-mailadresse.
3. Følg instruktionerne, som sendes automatisk til den indtastede e-mailadresse.
   > Et Volvo ID er nu oprettet. Læs om, hvordan ID'et registreres til bilen nedenfor.

Registrer dit Volvo ID til bilen

Hvis Volvo ID blev oprettet via internettet eller Volvo On Call-appen, skal det registreres til bilen:

1. Hvis du ikke allerede har gjort det, skal du hente appen Volvo ID fra **Downloadcenter** i app-visningen.

OBS

For at kunne hente apps skal bilen være forbundet til internettet.

2. Start appen og udfyld dit Volvo ID/din e-mailadresse.
3. Følg instruktionerne, der automatisk sendes til den e-mailadresse, der er knyttet til dit Volvo ID.
   > Dit Volvo ID er nu registreret til bilen. Det er nu muligt at anvende Volvo ID-tjenesterne.

Fordele ved Volvo ID

- Et brugernavn og en adgangskode for at få adgang til onlinetjenester, dvs. kun ét brugernavn og én adgangskode at huske.
- Hvis brugernavn/adgangskode for en tjeneste (f.eks. Volvo On Call) ændres, ændres det også automatisk for andre tjenester.

Relaterede oplysninger

- Hente, opdatere og afinstallere apps (s. 482)
- Forbinde bil (s. 478)

6 Tilgængelighed på visse markeder.
7 Hvis bilen har Volvo On Call*.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Drive-E – renere køreglæde

Volvo Car Corporation arbejder løbende på at udvikle sikrere og mere effektive produkter og løsninger til at reducere den negative indvirkning på miljøet.

Omsorg for miljøet er en af Volvo Cars' kerneværdier, som er styrende for al aktivitet. Miljøarbejdet er baseret på hele bilens livscyklus og tager hensyn til de miljømæssige konsekvenser, den har, fra design til skrotning og genvinding. Volvo Cars har som grundprincip, at hvert nyt produkt, der udvikles, skal påvirke miljøet mindre end det produkt, det erstatter.

Et resultat af Volvos miljøarbejde er udviklingen af de mere effektive og mindre forurenende drivliner Drive-E. Det personlige miljø er også noget, som Volvo værner om. Luften inde i en Volvo er f.eks. renere end luften udenfor takket være klimaanlægget.

Din Volvo opfylder strenge internationale miljøkrav. Alle Volvos produktionsanlæg skal være ISO 14001-certificerede. Det understøtter en systematisk tilgang til virksomhedens miljøspørgsmål, hvilket fører til løbende forbedringer med en reduceret miljøpåvirkning. Denne ISO-certificering betyder også, at gældende miljølove og bestemmelser overholdes. Volvo kræver også, at samarbejdspartnere opfylder disse krav.

Brændstofforbrug

Da en stor del af den samlede miljøbelastning fra en bil opstår, når den bruges, ligger vægten på Volvo Cars' miljøindsats på at reducere brændstofforbrug, kulstofemission og anden luftforurening. Volvo-biler har et konkurrencedygtigt brændstofforbrug i deres respektive klasser. Jo lavere brændstofforbruget er, des lavere er udslippet af drivhusgassen kuldioxid.

Bidrage til et bedre miljø

En energieffektiv og brændstoføkonomisk bil bidrager ikke blot til en reduceret indvirkning på miljøet, men betyder også færre omkostninger for ejeren af bilen. Som fører er det let selv at mindske brændstofforbruget og dermed både spare penge og bidrage til et bedre miljø. Her er nogle råd:

- Planlæg en effektiv gennemsnitshastighed. Hastigheder over ca. 80 km/t (ca. 50 mph) og under 50 km/t (ca. 30 mph) fører til et øget energiforbrug.
- Følg Service- og Garantibogens anbefalede intervaller for service og vedligeholdelse af bilen.
- Undgå tomgangskørsel - sluk for motoren ved lange ventetider. Overhold de lokale bestemmelser.
- Planlæg ruten. Mange unødvendige stop og ujævn hastighed bidrager til øget brændstofforbrug.
- Brug forkonditionering* før koldstart. Det forbedrer startkapaciteten og mindsker slid i koldt vejr. Motoren når normal driftstemperatur hurtigere, hvilket sænker forbruget og reducerer udslippet.

Vær også opmærksom på at håndtere miljøskadeligt affald, f.eks. batterier og olie, på en miljømæssigt sikker måde. Kontakt et værksted, hvis du er i tvivl om, hvordan denne type affald skal deponeres - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Effektiv udstødningsrensning

Din Volvo er fremstillet efter konceptet "Ren indefra og ud" – et koncept, der omfatter et rent kabinemiljø samt højeffektiv rensning af udstødningsgassen. I mange tilfælde ligger udstødningsudslippet langt under gældende normer.

Ren luft i kabinen

Kabinefiltret forhindrer, at der trænger støv og pollen ind i kabinen gennem luftindtaget.

Luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System (IAQS)*, sikrer, at den indstrømmende luft er renere end luften uden for i trafikken.

Systemet renser luften i kabinen for forurening som f.eks. partikler, kulbrinter, kvælstofoxider og troposfærisk ozon. Hvis udendørsluften er forurenet, lukkes luftindtaget, og luften recirkuleres. En sådan situation kan f.eks. opstå i tæt trafik, bilkøer eller tunneller.

IAQS er en del af Clean Zone Interior Package (CZIP)*, der også omfatter en funktion, som gør, at ventilatoren starter, når bilen låses op med fjernbetjeningen.

Interiør

De materialer, der anvendes i interiøret i en Volvo, er nøje udvalgt og testet med henblik på at være sunde og behagelige. Nogle af detaljerne er håndlavede, f.eks. er rattets sømme syet i hånden. Det er kontrolleret, at interiøret ikke afgiver stærke lugte eller stoffer, som kan forårsage gener, f.eks. ved høj varme eller i stærkt lys.

Volvos værksteder og miljøet

Gennem regelmæssig vedligeholdelse skaber du forudsætninger for lang levetid og lavt brændstofforbrug for bilen. På den måde bidrager du også til et renere miljø. Når Volvos værksteder bliver betroet at servicere og vedligeholde bilen, indgår den i Volvos system. Volvo stiller krav til, hvordan værkstedslokalerne skal være udformet for at undgå spild og udslip til miljøet. Personalet på værkstederne har den viden og de værktøjer, som er nødvendige for omsorg for miljøet.

Genvinding

Da Volvo arbejder ud fra et livscyklusperspektiv, er det også vigtigt, at bilen genvindes på en miljømæssigt forsvarlig måde. Næsten hele bilen er genvindelig. Bilens sidste ejer anmodes derfor om at kontakte en forhandler for henvisning til et certificeret/godkendt genvindingsanlæg.

Relaterede oplysninger

- Køretilstande* (s. 414)
- Instruktionsvejledningen og miljøet (s. 31)
- Økonomikørsel (s. 438)
- Brændstofforbrug og CO2-udslip (s. 583)
- Luftkvalitet (s. 179)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

IntelliSafe – førerstøtte

IntelliSafe er Volvo Cars' filosofi omkring bilsikkerhed. Det består af en række systemer, både standard og tilvalg, der hjælper med til at gøre bilkørslen sikker, forebygge skader og beskytte passagerer og andre trafikanter.

Støtte

Som en del af IntelliSafe er der systemer, som hjælper føreren med at køre bilen på en sikker måde. Førerstøttefunktionerne i bilen er f.eks. den adaptive fartpilot*, som sørger for at holde en konstant afstand til en forankørende bil.

Pilot Assist* hjælper føreren med at holde bilen mellem vognbanens sidemarkeringer og samtidig holde en forudvalgt tidsafstand til et forankørende køretøj.

Park Assist Pilot* hjælper føreren med at parkere bilen ved at registrere området omkring den.

Automatisk fjernlys, Cross Traffic Alert (CTA)* og Blind Spot Information (BLIS)* er andre eksempler på systemer, der hjælper føreren.

Forebygge

Et eksempel på en funktion, der hjælper med at forebygge ulykker, er City Safety. Funktionen advarer føreren, hvis der er risiko for kollision med et andet køretøj, fodgænger, cyklist eller større dyr. Hvis føreren ikke reagerer på advarslen, og der er overhængende kollisionsrisiko, kan City Safety automatisk bremse bilen.

Lane Keeping Aid (LKA)* er et andet eksempel på en funktion, der hjælper med at forebygge ulykker ved at advare føreren og korrigere styringen, hvis bilen utilsigtet er ved at krydse en sidelinje.

Desuden findes funktionen styreassistance ved risiko for at køre af vejen, der har til formål at reducere risikoen for, at bilen utilsigtet forlader vejen, og aktivt at styre den tilbage på vejen.

Beskytte

For at beskytte føreren og passagererne er bilen udstyret med selestrammere, der kan stramme sikkerhedsselerne i kritiske situationer og i tilfælde af kollision. Den har også airbags og gardinairbags samt Whiplash Protection System (WHIPS), der beskytter mod piskesmældsskader.

For at mildne en fodgængers eventuelle sammenstød med bilen i tilfælde af en frontalkollision er der desuden et Pedestrian Protection System (PPS).

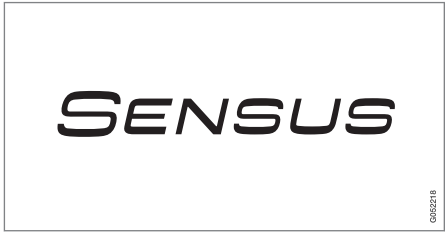
Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot* (s. 288)
- Aktiv parkeringshjælp* (s. 388)
- Aktivere/deaktivere fjernlys (s. 138)
- Aktivere/deaktivere Cross Traffic Alert* (s. 348)
- BLIS* (s. 344)
- City Safety (s. 333)
- Vognbaneassistance (s. 361)
- Sikkerhedssele (s. 59)
- Sikkerhed (s. 56)
- Airbags (s. 63)
- Pilot Assist* (s. 305)
- Styreassistance ved risiko for at køre af vejen (s. 368)
- Whiplash Protection System (s. 57)

Sensus – forbindelse og underholdning

Sensus gør det muligt at surfe på internettet, bruge forskellige typer apps og gøre bilen til et Wi-Fi-hotspot.

Dette er Sensus



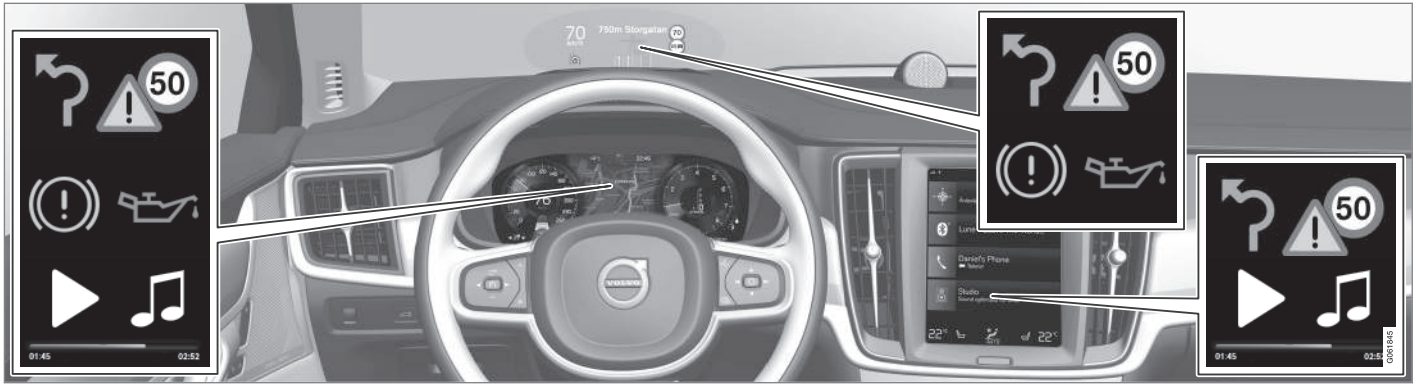
Sensus tilbyder en intelligent grænseflade og forbindelse til den digitale verden. En intuitiv navigationsstruktur gør det muligt at få relevant støtte, information og underholdning, når det er nødvendigt, uden at føreren distraheres.

Sensus omfatter alle løsninger i bilen, der har at gøre med underholdning, forbindelse, navigation* og brugergrænsefladen mellem fører og bil. Det er Sensus, der muliggør kommunikation mellem dig, bilen og omverdenen.

Information, når og hvor der er brug for den

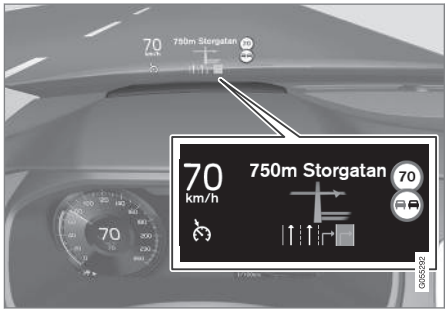
De forskellige display i bilen giver information på det rigtige tidspunkt. Informationen vises på forskellige steder, afhængigt af hvordan føreren skal prioritere den.

* Ekstraudstyr/tilbehør.



Forskellige typer information vises på forskellige display, afhængigt af hvordan informationen skal prioriteres.

Head-up-display*



Head-up-displayet viser information, som føreren skal behandle så hurtigt som muligt. Det kan f.eks. være trafikmeldinger, oplysninger om hastighed og navigation*. Også trafikskilt-information og indgående telefonopkald vises på head-up-displayet. Den håndteres med knapperne til højre på rattet og fra midterdisplayet.

Førerdisplay

12-tommer førerdisplay.

8-tommer førerdisplay.

Førerdisplayet viser oplysninger om bl.a. hastighed og f.eks. indgående opkald, eller oplysninger om, hvilken sang der afspilles. Den håndteres med de to sæt knapper på rattet.

Midterdisplay

Mange af bilens vigtigste funktioner styres fra midterdisplayet, en touchskærm, der reagerer ved berøring. Antallet af fysiske knapper i bilen er derfor minimalt. Skærmen kan betjenes med eller uden handsker på.

Herfra styres f.eks. klimaanlægget, underholdningssystemet og sædepositionen*. Informationen, der vises på midterdisplayet, kan håndteres af føreren eller en anden person i bilen, når der er mulighed for det.

Stemmestyringssystemet

Stemmestyringssystemet kan bruges, uden at føreren behøver at fjerne hænderne fra rattet. Systemet kan forstå naturlig tale. Brug stemmestyring til f.eks. at afspille en sang, ringe til en person, hæve varmen eller læse en tekstmeddelelse op.

For mere information om alle funktioner/systemer, se de respektive afsnit i instruktionsvejledningen eller dens tillæg.

Relaterede oplysninger

- Betjene midterdisplayet (s. 35)
- Navigere i midterdisplayets visninger (s. 39)
- Head-up-display* (s. 115)
- Førerdisplay (s. 92)
- Stemmestyring (s. 118)
- Forbundet bil* (s. 477)
- Lyd og medier (s. 450)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Instruktionsvejledningen og miljøet

Instruktionsbogen er trykt på papir, der kommer fra kontrollerede skove.

Forest Stewardship Council (FSC)®-symbolet viser, at papirmassen i en trykt publikation af instruktionsbogen kommer fra FSC®-certificerede skove eller andre kontrollerede kilder.

Relaterede oplysninger

- Drive-E – renere køreglæde (s. 25)

Ruder, glas og spejle

I bilen er der knapper til ruder, glas og spejle. Nogle af ruderne i bilen er forstærket med lamination, hvilket gør kabinen mere lydtæt.

Lamineret glas

Forruden og panoramataget* har lamineret glas. Glasset er forstærket, hvilket giver bedre indbrudsbeskyttelse og forbedrer lydisoleringen i kabinen. For visse andre glasflader fås lamineret glas som ekstraudstyr.

Symbolet vises på de ruder, hvor glasset er lamineret[8].

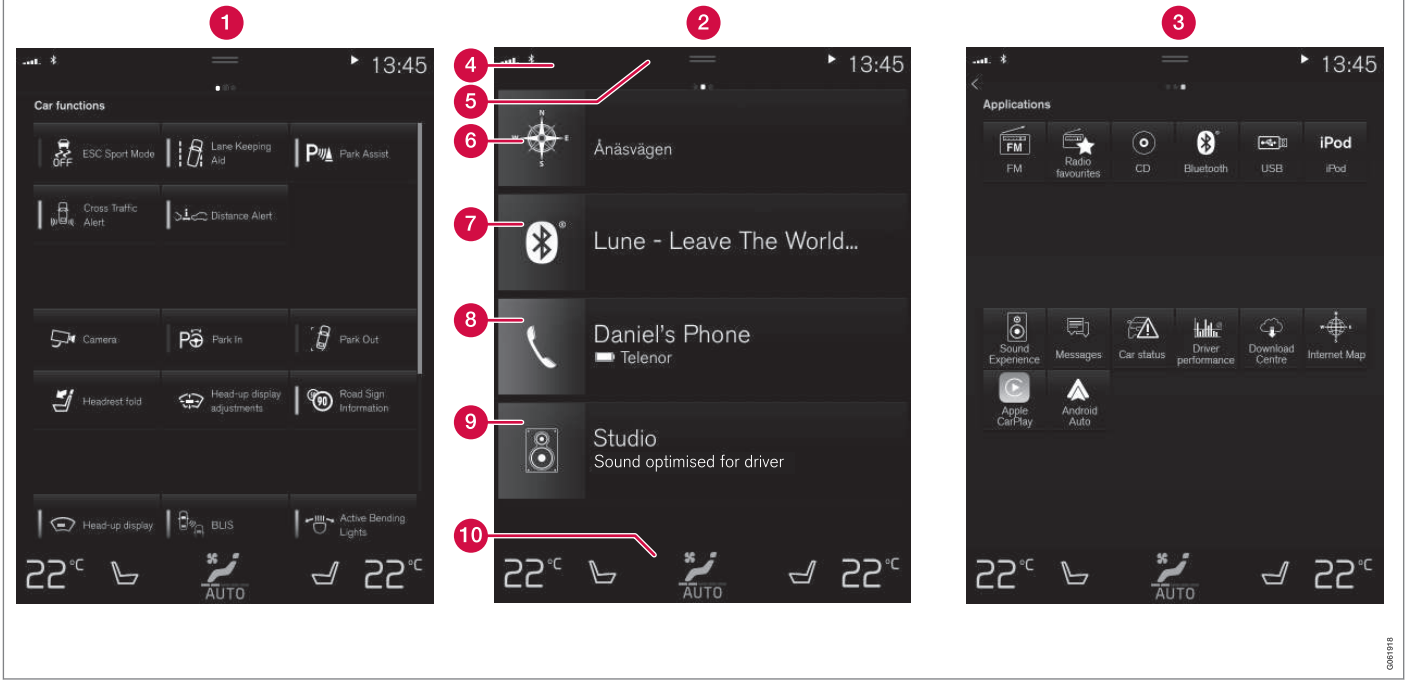
Relaterede oplysninger

- Panoramatag* (s. 157)
- Rudehejs (s. 150)
- Aktivere/deaktivere afisning af ruder og sidespejle (s. 190)
- Bruge solgardin* (s. 152)
- Indvendigt bakspejl (s. 154)
- Indstilling af sidespejle (s. 153)
- Head-up-display* (s. 115)
- Brug af forrudeviskere (s. 147)
- Forrude- og forlygtesprinklere (s. 149)

[8] Gælder ikke for forruden og panoramataget*, der altid er laminerede og derfor ikke har dette symbol.

Oversigt over midterdisplayet

Fra midterdisplayet styres mange af bilens funktioner. Her præsenteres midterdisplayet og dets muligheder.



Tre af midterdisplayets grundlæggende visninger. Stryg til højre eller venstre for at nå til funktions- henholdsvis appvisningen[9].

1 Funktionsvisning: Bilfunktioner, der aktiveres/deaktiveres med et tryk. Nogle funktioner er også såkaldte udløserfunktioner, der åbner vinduer med indstillingsmuligheder. Eksempler på disse er **Kamera** og parkeringsfunktioner. Indstillinger for head-up-displayet* kan

[9] For højrestyret bil er visningerne spejlvendt.

også foretages fra funktionsvisningen, men justeringer skal foretages med højre rattastatur.

2. Visningen Hjem: Den første visning, du ser, når skærmen starter.
3. Applikationsvisning (appvisning): Apps, der er blevet hentet (tredjepartsapps), men også apps til de indbyggede funktioner, f.eks. **FM-radio**. Tryk på en app-ikon for at åbne appen.
4. Statuslinje: Øverst på skærmen vises aktiviteterne i bilen. Til venstre for statuslinjen vises netværks-/forbindelsesoplysninger, og til højre viser medierelaterede oplysninger, ur og indikator for baggrundsaktivitet.
5. Topvisning: Træk fanen nedad for at komme til topvisningen. Herfra nås **Indstillinger**, **Instruktionsbog**, **Profil** og bilens gemte meddelelser.
6. Navigation - fører til kortnavigering med f.eks. Sensus Navigation*. Tryk på delvisningen for at udvide den.
7. Medier: De senest brugte apps, der har at gøre med medier. Tryk på delvisningen for at udvide den.
8. Telefon: Herfra nås telefonfunktionen. Tryk på delvisningen for at udvide den.
9. Den ekstra delvisning: De senest brugte apps/bilfunktioner, der ikke hører hjemme i nogen af de øvrige delvisninger. Tryk på delvisningen for at udvide den.
10. Klimalinje: Information og direkte interaktion for at indstille temperatur, sædevarme* og blæserniveau. Tryk på symbolet midt på klimalinjen for at åbne klimavisningen med flere indstillingsmuligheder.

Relaterede oplysninger

- Betjene midterdisplayet (s. 35)
- Navigere i midterdisplayets visninger (s. 39)
- Funktionsvisning med knapper til bilfunktioner (s. 46)
- Ændre indstillinger for apps (s. 175)
- Symboler på midterdisplayets statuslinje (s. 44)
- Indstillinger på midterdisplayet (s. 168)
- Head-up-display* (s. 115)
- Medieafspiller (s. 457)
- Telefon (s. 471)
- Klimaknapper på midterdisplayet (s. 182)
- Rengøre midterdisplay (s. 564)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Betjene midterdisplayet

Mange af bilens funktioner styres og reguleres fra midterdisplayet. Midterdisplayet er en touchskærm, der reagerer ved berøring.

Bruge touchskærm-funktionen på midterdisplayet

Skærmen reagerer forskelligt, afhængigt af om man trykker, trækker eller stryger over den. Det er muligt at f.eks. bladre mellem forskellige visninger, markere objekter, rulle i en liste og flytte apps ved at berøre skærmen på forskellige måder.

En infrarød film gør, at skærmen registrerer en finger, der befinder sig lige foran skærmen. Denne teknologi gør det muligt at bruge skærmen, selv med handsker på.

To personer kan interagere med skærmen på én gang, f.eks. for at justere klimaet for fører- henholdsvis passagersiden.

VIGTIGT

Brug ikke skarpe genstande mod skærmen, da den kan blive ridset.

I tabellen nedenfor er de forskellige fremgangsmåder til betjening af skærmen vist:

Fremgangsmåder	Udførelse	Resultat
	Tryk én gang.	Markerer et objekt, bekræfter et valg eller aktiverer en funktion.
	Tryk to gange hurtigt.	Zoomer ind på et digitalt objekt, f.eks. et kort*.
	Tryk og hold.	Griber fat i et objekt. Kan bruges til at flytte apps eller kortpunkter på kortet*. Tryk og hold fingeren mod skærmen, og træk samtidig objektet til den ønskede placering.
	Tryk en gang med to fingre.	Zoomer ud fra et digitalt objekt, f.eks. et kort*.

Fremgangsmåder	Udførelse	Resultat
	Træk	Skifter mellem forskellige visninger, ruller i en liste, tekst eller visning. Hold og træk for at flytte apps eller kortpunkter på kortet*. Træk vandret eller lodret hen over skærmen.
	Stryg/træk hurtigt	Skifter mellem forskellige visninger, ruller i en liste, tekst eller visning. Træk vandret eller lodret hen over skærmen.
	Spred	Zoomer ind.
	Knib	Zoomer ud.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Slukke for skærmen og aktivere den igen

Knappen Hjem for midterdisplayet.

Konsekvensen, når midterdisplayet slukkes, bliver, at skærmen dæmpes for ikke at forstyrre under kørsel. Klimalinjen er stadig synlig, apps og andre funktioner, der er forbundet til skærmen, kører stadig.

1. Tryk på den fysiske knap Hjem under skærmen, og hold den inde.
   > Skærmen slukkes, bortset fra klimalinjen der stadig vises. Alle funktioner kører stadig, f.eks. klima, lyd, vejvisning* og apps. I denne tilstand er det tilrådeligt at rengøre skærmen med den medfølgende rengøringsklud, se afsnittet "Rengøre midterdisplay".
2. Genaktiver skærmen. Tryk kortvarigt på knappen Hjem.
   > Den samme visning, der blev vist, før skærmen blev slukket, vises igen.

OBS

Skærmen kan ikke slukkes, når en anmodning om at udføre en handling vises på skærmen.

OBS

Midterdisplayet slukker automatisk, når motoren er slukket, og førerdøren åbnes.

Vende tilbage til visningen Hjem fra en anden visning

1. Tryk kortvarigt på knappen Hjem.
   > Seneste tilstand for visningen Hjem vises.
2. Tryk kortvarigt igen.
   > Alle visningen Hjems delvisninger sættes i standardtilstand.

OBS

I visningen Hjems standardindstilling: Tryk kortvarigt på knappen Hjem. En animation, der beskriver adgang til de forskellige visninger, vises på skærmen.

Flytte apps og knapper for bilfunktioner

Apps og knapper til bilfunktioner i app- henholdsvis funktionsvisningen kan flyttes og organiseres som ønsket.

1. Tryk på en app/knap og hold.
   > Appen/knappen ændrer størrelse og bliver lidt gennemsigtig. Så er det muligt at flytte den.
2. Træk appen/knappen til en ledig plads i visningen.

Det maksimale antal rækker, der kan benyttes til at placere apps/knapper, er 48. For at flytte en app/knap uden for den synlige visning skal den trækkes til bunden af visningen. Der tilføjes nye rækker, hvor appen/knappen kan placeres.

En app/knap kan altså være placeret længere nede og vil så ikke være synlig i normal tilstand for visningen.

Stryg hen over skærmen for at rulle opad/nedad i visningen.

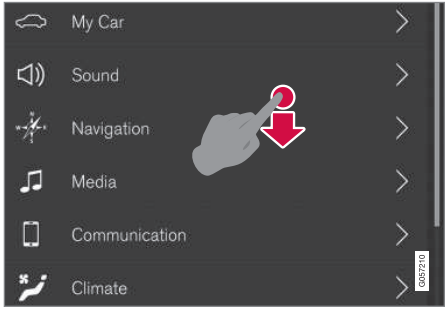
OBS

Skjul de apps, der sjældent eller aldrig bruges, ved at placere dem langt nede, uden for den synlige visning. På den måde bliver det nemmere at finde de apps, der bruges oftere.

▸▸

Rulle i liste, artikel eller visning

Når en rullebjælke er synlig på skærmen, er det muligt at rulle op eller ned i visningen. Stryg nedad/opad et vilkårligt sted i visningen.



Rullebjælken vises på midterdisplayet, når det er muligt at rulle i visningen.

Bruge knapper på midterdisplayet

Temperaturknapper.

Til mange af bilens funktioner anvendes knapper. Reguler f.eks. temperaturen ved enten at:

- trække knappen til den ønskede temperatur,
- trykke på +/– for at hæve/sænke temperaturen gradvist, eller
- trykke på den ønskede temperatur på knappen.

Relaterede oplysninger

- Navigere i midterdisplayets visninger (s. 39)
- Indstillinger på midterdisplayet (s. 168)
- Sensus – forbindelse og underholdning (s. 28)
- Fjernbetjeningens rækkevidde (s. 232)
- Hente, opdatere og afinstallere apps (s. 482)
- Bruge tastaturet på midterdisplayet (s. 48)
- Ændre indstillinger for midterdisplayet (s. 44)

Navigere i midterdisplayets visninger

Der er fem forskellige grundvisninger på midterdisplayet: visningen Hjem, topvisning, klimavisning, applikationsvisning (appvisning) og funktionsvisning. Skærmen starter automatisk, når førerdøren åbnes.

Visningen Hjem

Visningen Hjem er den visning, du ser, når skærmen starter. Den består af fire delvisninger: **Navigation**, **Medie**, **Telefon** og en ekstra delvisning.

En app/bilfunktion, der vælges fra app/funktionsvisningen, starter i den respektive delvisning i visningen Hjem. F.eks. starter **FM-radio** i **Medie**-delvisningen.

Den ekstra delvisning består af den senest brugte app/bilfunktion, der ikke har med nogen af de andre tre områder at gøre.

Delvisningerne viser kortfattede oplysninger om den respektive app.

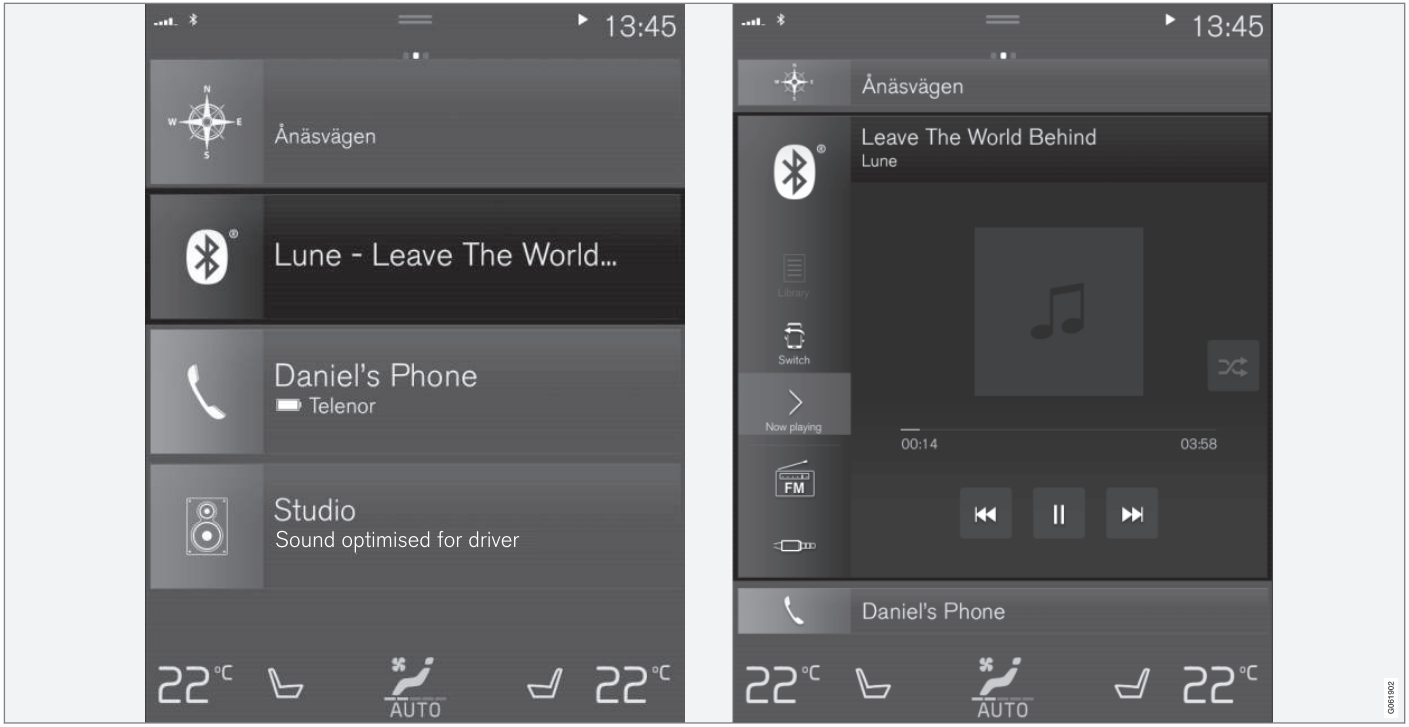
OBS

Første gang bilen bruges, mangler der indhold på nogle af visningen Hjems delvisninger.

OBS

I visningen Hjems standardindstilling: Tryk kortvarigt på knappen Hjem. En animation, der beskriver adgang til de forskellige visninger, vises på skærmen.

Udvide en delvisning fra standardtilstand



Standardtilstand og udvidet tilstand af et delbillede på midterdisplayet.

Udvide en delvisning:

– For delvisning et, to og tre: Tryk et vilkårligt sted på delvisningen. Når en delvisning udvides, forsvinder den fjerde delvisning i visningen Hjem midlertidigt i baggrunden. De to andre bliver minimeret, og viser kun bestemte oplysninger. Ved tryk på fjerde delvisning minimeres de tre delvisninger, som så blot viser bestemt information.

  I den udvidede visning opnås der adgang til de grundlæggende funktioner i den respektive app.

Lukke en udvidet delvisning:

– Delvisningen kan lukkes på tre forskellige måder:
  - Tryk på den øverste del af den udvidede delvisning.
  - Tryk på en anden delvisning (så åbnes denne i stedet i udvidet tilstand).
  - Tryk kortvarigt på den fysiske knap Hjem under midterdisplayet.

Åbne/lukke en delvisning i fuldskærmstilstand

Den ekstra delvisning og delvisningen for **Navigation** kan åbnes på fuldskærm, med endnu mere information og flere indstillingsmuligheder.

Når en delvisning åbnes i fuldskærmstilstand, vises ingen oplysninger fra de øvrige delvisninger.

I udvidet tilstand skal du åbne appen på fuldskærm, tryk på symbolet.

Tryk på symbolet for at gå tilbage til udvidet tilstand, eller tryk på knappen Hjem under skærmen.

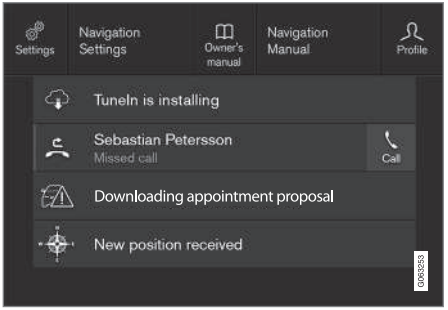
Knappen Hjem for midterdisplayet.

Der er altid mulighed for at gå tilbage til visningen Hjem ved at trykke på knappen Hjem. Gå tilbage til visningen Hjems standardvisning fra fuldskærmstilstand. Tryk to gange på knappen Hjem.

Statuslinjen

Øverst på skærmen vises aktiviteterne i bilen. Til venstre for statuslinjen vises netværks-/forbindelsesoplysninger, og til højre viser medierelaterede oplysninger, ur og indikator for baggrundsaktivitet.

Topvisningen



Topvisningen trukket ned.

På midten af statuslinjen, øverst på skærmen, er der en fane. Åbn topvisningen ved at trykke på fanen eller ved at trække/stryge oppefra og ned over skærmen.

Fra topvisningen er der altid adgang til:

- **Indstillinger**
- **Instruktionsbog**
- **Profil**
- Bilens gemte meddelelser.

Fra topvisningen er der i visse tilfælde adgang til:

- Kontekstafhængig indstilling (f.eks. **Navigation Indstillinger**)
- Kontekstafhængig instruktionsvejledning (f.eks. **Navigationshåndbog**).

Forlade topvisningen: Tryk uden for topvisningen, på Hjem-knappen eller nederst på topvisningen, og træk opad. Den bagvedliggende visning bliver synlig og klar til brug igen.

OBS

Topvisningen er ikke tilgængelig ved start/slukning, eller når der vises en meddelelse på skærmen. Den er heller ikke til tilgængelig, når klimavisningen vises.

Kontekstafhængig indstilling og instruktionsvejledning

Træk topvisningen ned, mens en app (f.eks. navigation) er i gang:

- Når kontekstafhængig indstilling er tilgængelig, vises den til højre for **Indstillinger** i topvisningen. Tryk på den kontekstafhængige indstilling for at komme til indstillinger, der er relateret til det indhold, der vises på skærmen. Tryk f.eks. på **Navigation Indstillinger** - indstillinger vedrørende navigation vises.
- Når kontekstafhængig instruktionsvejledning er tilgængelig, vises den til højre for **Instruktionsbog** i topvisningen. Tryk på den kontekstafhængige instruktionsvejledning for at komme til artikler i den digitale instruktionsvejledning, der er relateret til det indhold, der vises på skærmen. Tryk f.eks. på **Navigationshåndbog** - en artikel vedrørende navigation åbnes.

Dette gælder kun for nogle apps i bilen. For tredjepartsapps, der hentes, kan du f.eks. ikke få adgang appspecifikke artikler eller indstillinger.

Klimavisningen

Nederst på skærmen er klimalinjen altid synlig. Her kan de mest almindelige klimaindstillinger foretages direkte, f.eks. indstilling af temperatur, sædevarme og blæser.

Tryk på symbolet midt på klimalinjen for at åbne klimavisningen og få adgang til flere klimaindstillinger.

Tryk på symbolet for at lukke klimavisningen og vende tilbage til den forrige visning.

Applikationsvisningen

Applikationsvisningen med bilens apps.

Stryg fra højre mod venstre[10] hen over skærmen for at få adgang til applikationsvisningen (appvisningen) fra visningen Hjem. Her ligger apps, der er blevet hentet (tredjepartsapps), men også apps til de indbyggede funktioner, f.eks. **FM-radio**. Nogle apps viser kortfattet information

10 Gælder for venstrestyret bil. For højrestyret bil: Stryg i den modsatte retning.

direkte i appvisningen, f.eks. antallet af ulæste tekstmeddelelser for **Beskeder**.

Tryk på en app for at åbne den. Den åbnes så i den delvisning, den hører til, f.eks. **Medie**.

Afhængigt af mængden af apps, er det muligt at rulle nedad i appvisningen. Gør det ved at stryge/trække nedefra og op.

For at flytte en app:

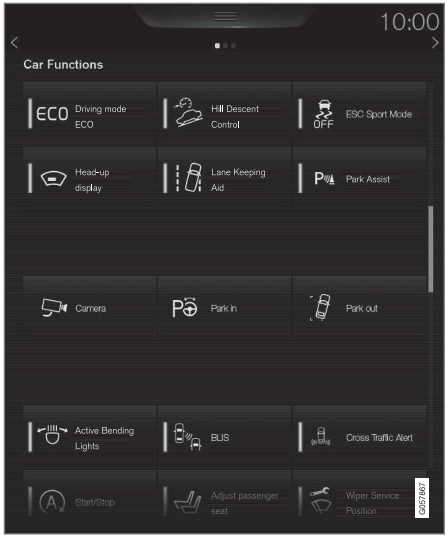
1. Tryk på appen og hold.
   > Appen bliver lidt gennemsigtig og større, når det er muligt at flytte den.
2. Træk appen til den ønskede placering.

OBS

Apps og bilfunktionsknapper kan ikke lægges på steder, der allerede er optaget.

Gå tilbage til visningen Hjem igen ved at stryge fra venstre mod højre[10] hen over skærmen, eller ved at trykke på knappen Hjem.

Funktionsvisningen



Funktionsvisningen med knapper til forskellige bilfunktioner.

Stryg fra venstre mod højre[10] hen over skærmen for at få adgang til funktionsvisningen fra visningen Hjem. Herfra aktiveres/deaktiveres forskellige bilfunktioner, f.eks. **Lane Departure Warning**, **Lane Keeping Aid*** og **Parkeringsassistent***.

Afhængigt af mængden af funktioner, er det også her muligt at rulle nedad i visningen. Gør det ved at stryge/trække nedefra og op.

I modsætning til i appvisningen, hvor en app åbnes med et tryk, aktiveres/deaktiveres en funktion med et tryk på den respektive funktionsknap. Nogle funktioner, udløserfunktionerne, åbnes i et separat vindue ved tryk.

Som i appvisningen er det muligt at flytte rundt på funktionsknapperne og lægge dem i en ønsket rækkefølge.

Relaterede oplysninger

- Betjene midterdisplayet (s. 35)
- Oversigt over midterdisplayet (s. 32)
- Digital instruktionsvejledning i bilen (s. 15)
- Funktionsvisning med knapper til bilfunktioner (s. 46)
- Ændre indstillinger for apps (s. 175)
- Symboler på midterdisplayets statuslinje (s. 44)
- Klimaknapper på midterdisplayet (s. 182)

10 Gælder for venstrestyret bil. For højrestyret bil: Stryg i den modsatte retning.

Symboler på midterdisplayets statuslinje

Oversigt over symboler, der kan vises på midterdisplayets statuslinje.

På statuslinjen vises igangværende aktiviteter og i nogle tilfælde deres status. På grund af begrænset plads i feltet vises ikke alle symboler hele tiden.

Symbol	Betydning
	Forbundet til internettet.
	Tilslutning til internettet mislykkedes.
	Roaming aktiveret.
	Signalstyrken i mobiltelefonnettet.
	Bluetooth-enhed tilsluttet.
	Bluetooth aktiveret, men ingen enhed tilsluttet.
	Information sendes til og fra GPS.
	Forbundet til Wi-Fi-netværk.
	Internetdeling aktiveret (Wi-Fi-hotspot). Bilen deler således den tilgængelige forbindelse.

Symbol	Betydning
	Bilmodem aktiveret.
	USB-deling aktiv.
	Proces i gang.
	Timer til forkonditionering aktiv.
	Lydkilde afspilles.
	Lydkilde standset.
	Telefonopkald i gang.
	Lydkilde dæmpet.
NEWS	Nyheder modtages fra radiostation.
TP	Trafikinformation modtages.
15:45	Ur.

Relaterede oplysninger

- Meddelelser på fører- og midterdisplayene (s. 110)
- Navigere i midterdisplayets visninger (s. 39)
- Meddelelser på fører- og midterdisplayene (s. 110)

Ændre indstillinger for midterdisplayet

Midterdisplayet starter automatisk, når førerdøren åbnes. Indstillingerne kan ændres for midterdisplayet med hensyn til lyde og temaer. Skærmen kan slukkes for ikke at forstyrre under kørslen.

Slukke for/ændre lydstyrken for systemlyden på midterdisplayet

Det er muligt at slukke for/ændre lydstyrken for systemlyden på midterdisplayet:

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **Lyd** ➔ **Systemlydstyrker**.
3. Træk i reguleringen under **Tastelyde** for at ændre lydstyrken af tryk på skærmen eller helt afbryde lyden. Træk knappen til det ønskede lydniveau.

Ændre udseendet af skærmen

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Førerdisplay** ➔ **Vis temaer**.
3. Vælg derefter tema, f.eks. **Minimalistic** eller **Chrome rings**.

Ud over disse udseender, er det muligt at vælge mellem **Normal** og **Lys**. Ved **Normal** er baggrunden af skærmen mørk, og teksterne er lyse. Denne valgmulighed er forudindstillet for alle

temaer. Hvis det ønskes, kan der vælges en lys variant med ændret udseendet, hvor baggrunden bliver lys og teksterne mørke. Valgmuligheden kan f.eks. være nyttigt i stærkt dagslys.

Valgmulighederne er altid til rådighed for brugeren og påvirkes ikke af belysningen i omgivelserne.

Relaterede oplysninger

- Indstillinger på midterdisplayet (s. 168)
- Sensus – forbindelse og underholdning (s. 28)
- Rengøre midterdisplay (s. 564)
- Betjene midterdisplayet (s. 35)

Funktionsvisning med knapper til bilfunktioner

I funktionsvisningen, en af midterdisplayets grundvisninger, ligger alle knapper til bilfunktioner. Naviger til funktionsvisningen fra visningen Hjem ved at stryge fra venstre mod højre hen over skærmen[11].

Forskellige typer knapper

Der er tre forskellige typer knapper til bilfunktioner, se nedenfor:

Type knap	Egenskab	Påvirker bilfunktion
Funktionsknapper	Har til/fra-tilstande. Når en funktion er aktiveret, lyser en LED-indikator til venstre for ikonet for knappen. Tryk på knappen for at aktivere/deaktivere en funktion.	De fleste knapper i funktionsvisningen er funktionsknapper.
Udløserknapper	Har ikke til/fra-tilstande. Ved tryk på en udløserknap åbnes et vindue for funktionen. Det kan f.eks. være en rude for at ændre sædets position.	• **Kamera** • **Nedfæld nakkestøtte** • **Juster Headup display**
Parkeringsknapper	Har til-, fra- og scanningstilstande. Ligner funktionsknapperne, men har en ekstra tilstand for parkeringsscanning.	• **Parkér ind** • **Parkér ud**

11 Gælder for venstrestyret bil. For højrestyret bil: Stryg i den modsatte retning.

Knappernes forskellige tilstande

Når LED-indikatoren lyser grønt på en funktionshenholdsvis parkeringsknap, er funktionen aktiveret. Når en funktion aktiveres, vises for visse funktioner en ekstra tekst om, hvad funktionen betyder. Teksten vises i nogle sekunder, og derefter vises knappen med LED-indikatoren tændt.

For **Lane Keeping Aid** vises f.eks. teksten **Fungerer kun ved visse hastigheder**, når der trykkes på knappen.

Tryk kortvarigt en gang på knappen for at aktivere/deaktivere funktionen.

Funktionen er deaktiveret, når LED-indikatoren er slukket.

Når en advarselstrekant vises i højre del af knappen, er der noget, som ikke fungerer korrekt.

Relaterede oplysninger

- Oversigt over midterdisplayet (s. 32)
- Navigere i midterdisplayets visninger (s. 39)
- Kategorier i indstillingsmenuen (s. 169)

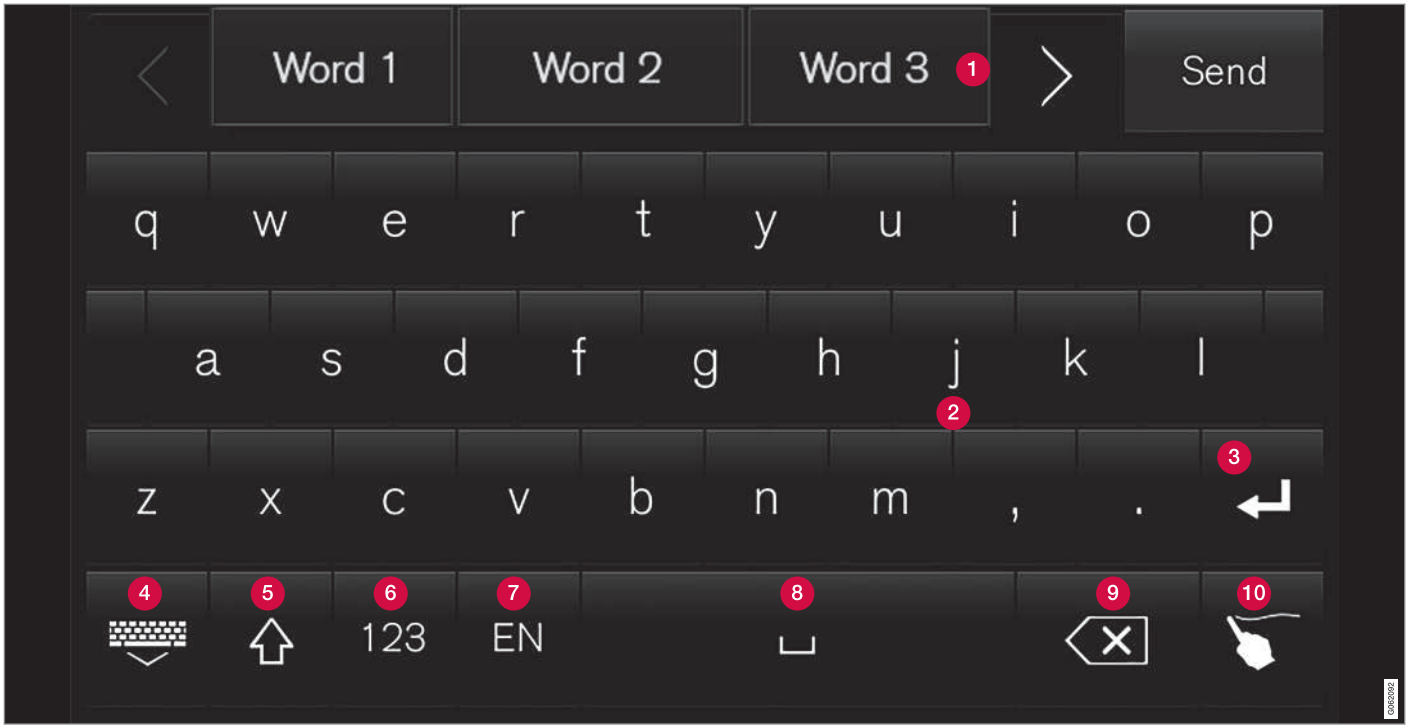
Bruge tastaturet på midterdisplayet

Med midterdisplayets tastatur er det muligt at skrive med tasterne på skærmen, men også at "tegne" bogstaver og tegn på skærmen med hånden.

Skrive med tastaturet

Tegn, bogstaver og tal kan indtastes med tastaturet, f.eks. for at skrive tekstmeddelelser fra bilen, udfylde adgangskoder eller søge efter artikler i den digitale instruktionsvejledning.

Tastaturet vises kun, når det er muligt at skrive på skærmen.



Illustrationen viser en oversigt over nogle af de knapper, der kan vises på tastaturet. Udseendet varierer, afhængigt af sprogindstillingerne og i hvilken sammenhæng tastaturet bruges.

1. Række med forslag til ord eller tegn[12]. De foreslåede ord tilpasses, efterhånden som nye bogstaver indtastes. Gennemse forslagene ved at trykke på pilene til højre og venstre. Tryk på et forslag for at vælge det. Bemærk, at funktionen ikke understøttes af alle sprog. Rækken vil ikke kunne ses på tastaturet.
2. Afhængigt af hvilket sprog der vælges til tastaturet (se punkt 7), tilpasses de tegn, der er til rådighed. Tryk på et tegn for at indtaste det.
3. Alt efter, i hvilken sammenhæng tastaturet bruges, fungerer knappen forskelligt - enten til at skrive **@** (ved angivelse af e-mail-adresse), eller til at **oprette en ny linje** (ved normal indtastning af tekst).
4. Skjuler tastaturet. Hvis det ikke er muligt, vises knappen ikke.
5. Bruges til at skrive med store bogstaver. Tryk en gang for at skrive et stort bogstav og derefter fortsætte med små bogstaver. Et yderligere tryk gør alle bogstaver til store bogstaver. Næste tryk genindstiller tastaturet til små bogstaver. I denne tilstand bliver det første bogstav efter punktum, udråbstegn eller spørgsmålstegn skrevet med stort. Det gælder også det første bogstav i tekstfeltet. I tekstfeltet beregnet til navne eller adresser startes hvert ord automatisk med stort. I tekstfelter, hvor adgangskoder, webadresser eller e-mailadresser skal udfyldes, bliver alle bogstaver automatisk små, medmindre andet indstilles med knap.
6. Indtastning af tal. Tastaturet (2) vises med tal. Tryk på ABC, som i taltilstand vises i stedet for 123, for at komme tilbage til tastaturet med bogstaver, eller på #\~ for at se tastaturet med specialtegn.
7. Ændrer sproget for indtastning af tekst, f.eks. **EN**. Tegn, som det er muligt at skrive, og ordforslag (1), ændres afhængigt af det valgte sprog. Tryk længe for at hente en liste over sprog, og tryk på det sprog, der skal anvendes. Et kort tryk ændrer til næste sprog på listen uden at vise selve listen. For at tilføje flere sprog i tastaturet, se afsnittet "Ændre sproget for tastaturet" nedenfor.
8. Mellemrum.
9. Fortryder indtastning af tekst. Tryk kort for at slette et tegn ad gangen. Hold knappen inde for at slette tegn i et hurtigere tempo.
10. Skifter tastaturtilstand for i stedet at indtaste bogstaver og tegn med hånden. Læs mere i afsnittet "Indtastning af tegn/bogstaver i hånden på skærmen".

Tryk på knappen til bekræftelse over tastaturet (ikke synlig på illustrationen) for at bekræfte den indtastning af tekst, der er foretaget. Knappen ser anderledes ud, afhængigt af konteksten.

Ændre sprog for tastaturet

For at det skal være muligt at skifte mellem forskellige sprog på tastaturet, skal sprogene først tilføjes under **Indstillinger**.

Tilføje/fjerne sprog i indstillinger

Tastaturet indstilles automatisk til det samme sprog som systemsproget. Sproget på tastaturet kan tilpasses manuelt, uden at systemsproget påvirkes.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **System** ➔ **Systemsprog og enheder** ➔ **Tastatur-layout**.
3. Vælg et eller flere sprog på listen.
   > Det er nu muligt at skifte mellem de valgte sprog direkte på tastaturet for indtastning af tekst.

Hvis der ikke aktivt er valgt nogen sprog under **Indstillinger**, bibeholder tastaturet det samme sprog som bilens systemsprog, se afsnittet "Ændre systemindstillinger i indstillingsmenuen".

12 Gælder asiatiske sprog.

Skifte mellem forskellige sprog i tastaturet

Når en række sprog er blevet valgt i **Indstillinger**, bruges knappen (vist i sammenhæng som nummer 7 på illustrationen ovenfor) på tastaturet til at skifte mellem de forskellige sprog.

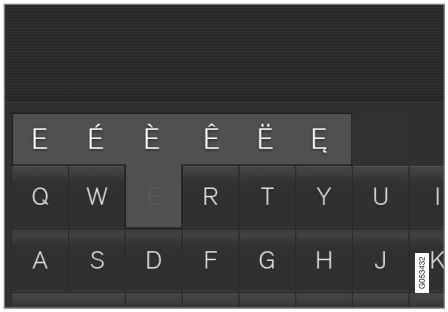
For at ændre sproget på tastaturet med liste:

1. Tryk længe på knappen (se billede herover).
   > En liste bliver synlig.
2. Vælg det ønskede sprog. Hvis mere end fire sprog er valgt under **Indstillinger**, er det muligt at rulle i listen på tastaturet.
   > Tastaturet tilpasses til det valgte sprog, og der gives andre ordforslag.

For at ændre sprog på tastaturet uden at vise liste:

– Tryk kortvarigt på knappen.
  > Tastaturet tilpasses til det sprog, som står næst efter på listen uden at vise selve listen.

Varianter af et bogstav eller et tegn



For at indtaste en variant af et bogstav/tegn, f.eks. **é** eller **è**:

1. Tryk på bogstavet/tegnet og hold.
   > Et felt med de mulige varianter af bogstavet/tegnet vises.
2. Tryk på den ønskede variant. Hvis ingen af varianterne vælges, indtastes det oprindelige bogstav/tegn.

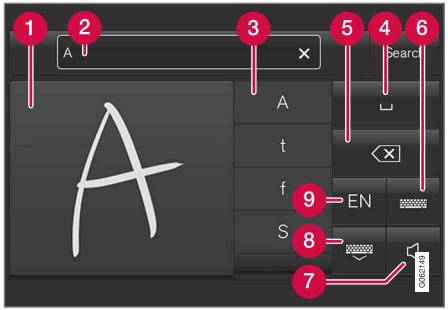
Relaterede oplysninger

- Skrive tegn/bogstaver/ord manuelt på skærmen (s. 52)
- Indstillinger på midterdisplayet (s. 168)
- Betjene midterdisplayet (s. 35)
- Håndtere tekstmeddelelse (s. 475)
- Ændre systemindstillinger i indstillingsmenuen (s. 170)

Skrive tegn/bogstaver/ord manuelt på skærmen

Med midterdisplayets tastatur kan man skrive tegn, bogstaver og ord på skærmen ved at "tegne" med hånden.

Tryk på knappen på tastaturet for at skifte fra at skrive med taster til at skrive bogstaver og tegn med hånden.



1. Område til skrivning af tegn/bogstaver/ord/orddele.
2. Tekstfelt, hvor tegn eller ordforslag vises, efterhånden som de tegnes på skærmen (1).
3. Forslag til tegn/bogstaver/ord/orddele. Det er muligt at bladre i listen.
4. Mellemrum. Mellemrum kan også laves ved at tegne en bindestreg (-) i området for håndskrevne bogstaver (1). Se under "Lave mellemrum i fritekstfeltet med håndskrift" nedenfor.
5. Fortryde indtastning af tekst. Tryk kort for at slette et tegn eller et bogstav ad gangen. Vent et øjeblik før det næste tryk for at slette næste tegn/bogstav osv.
6. Gå tilbage til tastaturet med almindelig indtastning af tegn.
7. Lyd til/fra under indtastning.
8. Skjul tastaturet. Hvis det ikke er muligt, vises knappen ikke.
9. Skift sprog for indtastning af tekst.

Skrive tegn/bogstaver/ord manuelt

1. Skriv et tegn/bogstav/ord/orddele i området for håndskrevne bogstaver (1). Skriv ordet eller dele af ordet oven på hinanden eller på en linje.
   > Der vises en række forslag til tegn, bogstaver eller ord (3). Det mest sandsynlige vises øverst på listen.

VIGTIGT

Brug ikke skarpe genstande mod skærmen, da den kan blive ridset.

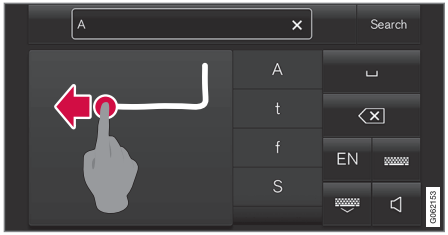
2. Indtast tegnet/bogstavet/ordet ved at vente et øjeblik.
   > Tegnet/bogstavet/ordet øverst på listen indtastes. Det er også muligt at vælge et andet tegn end det, der vises øverst. Tryk på det ønskede tegn/bogstav/ord på listen.

Slette/ændre tegn/bogstaver, der er skrevet i hånden

Slet tegn i tekstfeltet (2) ved at stryge hen over feltet for håndskrift (1).

– Der er flere muligheder for at slette/ændre tegn/bogstaver:
  - Tryk i listen (3) på det bogstav/ord, du egentlig ville vælge.
  - Tryk på knappen for at fortryde indtastning af tekst (5) for at slette bogstavet og starte forfra.
  - Stryg vandret fra højre til venstre[13] hen over området for håndskrevne bogstaver (1). Fjern flere bogstaver ved at stryge flere gange hen over området.
  - Et tryk på krydset i tekstfeltet (2) sletter al indtastet tekst.

Skifte linje i fritekstfelt med håndskrift



Skift linje manuelt ved at tegne ovenstående tegn i feltet for håndskrift[14].

Lave mellemrum i fritekstfeltet med håndskrift

Et mellemrum laves ved at tegne en streg fra venstre mod højre[15].

Relaterede oplysninger

- Bruge tastaturet på midterdisplayet (s. 48)
- Håndtere tekstmeddelelse (s. 475)
- Ændre systemindstillinger i indstillingsmenuen (s. 170)

13 For arabisk tastatur: Stryg i den modsatte retning. Der laves der et mellemrum ved at stryge fra højre til venstre.
14 På et arabisk tastatur tegnes de samme tegn, men spejlvendt.
15 På et arabisk tastatur skal stregen tegnes fra højre mod venstre.

Introduktion til autogas (Bi-Fuel)*

Biler med Bi-Fuel-motorer kan køre enten på autogas eller benzin. Autogas kan være biogas eller naturgas eller en blanding deraf. Autogas kaldes også CNG (Compressed Natural Gas).

Metan er hovedkomponenten i autogas. I naturgas varierer metanindholdet mellem85 %og98 %. I biogas er indholdet tæt på100 %.

Tankene til autogas er monteret under gulvet i bagagerummet og påvirker ikke den normale benzintank.

Systemet testes på samme måde som benzinbiler. Systemet er lukket, hvilket betyder, at lækage undgås f.eks. ved tankning. Gastankene ligger beskyttet og er fremstillet til at modstå et sammenstød. Gassen er lettere end luft samt giftfri og har en højere antændelsestemperatur end benzin og diesel. Risikoen for brand eller eksplosioner ved trafikulykker er derfor mindre end med benzin og diesel.

Tanken er udstyret med en sikkerhedsventil, der gør det muligt for gassen at ledes ud af tanken, hvis der opstår et unormalt højt tryk. Denne ventil sikrer, at tanken ikke kan eksplodere.

⚠ ADVARSEL

I tilfælde af en ulykke skal køretøjet kontrolleres og godkendes af et autoriseret Volvo-værksted, før det tages i brug igen. Meld altid redningstjenesten på stedet, at køretøjet er udstyret med et CNG-system.

⚠ ADVARSEL

Rygning og åben ild er forbudt under brændstofpåfyldning, service- og reparationsarbejde. I tilfælde af brand skal du straks forlade køretøjet og bringe dig i sikker afstand.

Forsøg under ingen omstændigheder at demontere eller på egen hånd justere systemet eller dets komponenter. Der er stor risiko for personskade, hvis du gør dette. Af sikkerhedsmæssige årsager må al service og reparation derfor kun udføres af en uddannet mekaniker – et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

⚠ ADVARSEL

Hvis du kan lugte gas i eller omkring køretøjet, skal du straks skifte til benzin og få køretøjet kontrolleret hos den nærmeste uddannede mekaniker.

Hvis bilen placeres i en spray-/lakhærdningsbås med en tørretemperatur højere end 60 °C, må systemets tryk ikke overstige 50 bar. Kontroller, at CNG-tanken er næsten tom for dette.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

SIKKERHED

Sikkerhed

Bilen er udstyret med en lang række sikkerhedssystemer, der interagerer for at beskytte føreren og passagererne i tilfælde af en ulykke.

Bilen er udstyret med en række sensorer, der i tilfælde af en ulykke reagerer og aktiverer forskellige sikkerhedssystemer, f.eks. forskellige typer airbags og sikkerhedsselernes selestrammere. Afhængigt af den konkrete ulykkessituation, f.eks. kollisioner i forskellige vinkler, væltning eller hvis bilen kører af vejen, reagerer systemerne på forskellige måder for at give den bedste beskyttelse.

Der er også mekaniske sikkerhedssystemer som Whiplash Protection System. Bilen er også konstrueret således, at en stor del af kraften ved en kollision fordeles til bjælker, stolper, gulv, loft og andre dele af karosseriet.

Efter en ulykke, kan bilens sikkerhedstilstand aktiveres, hvis en vigtig funktion i bilen er blevet beskadiget.

Advarselssymbol på førerdisplay

Advarselssymbolet lyser på førerdisplayet, når bilens elsystem er sat i tændingsposition **II**. Symbolet slukkes efter ca. seks sekunder, hvis bilens sikkerhedssystem er fejlfrit.

⚠ ADVARSEL

Hvis advarselssymbolet fortsat er tændt eller tændes under kørslen, og meddelelsen **SRS airbag Service haster. Kør til værksted** vises på førerdisplayet, er det et tegn på, at en del af et sikkerhedssystem ikke fungerer fuldt ud. Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes snarest.

⚠ ADVARSEL

Foretag aldrig nogen ændringer eller reparationer af bilens forskellige sikkerhedssystemer på egen hånd. Et forkert indgreb i noget system kan give anledning til funktionsfejl og alvorlige personskader. Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes.

Hvis det specifikke advarselssymbol er defekt, lyser i stedet det generelle advarselssymbol, og førerdisplayet viser den samme meddelelse.

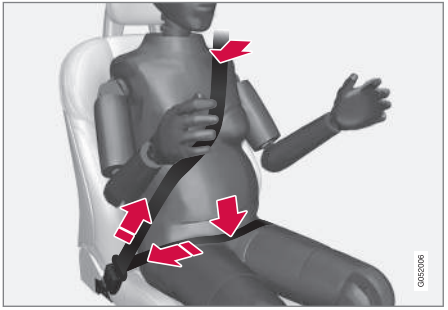
Relaterede oplysninger

- Sikkerhed under graviditet (s. 56)
- Sikkerhedssele (s. 59)
- Airbags (s. 63)
- Whiplash Protection System (s. 57)
- Pedestrian Protection System (s. 58)
- Sikkerhedsfunkt (s. 69)
- Børnesikkerhed (s. 71)

Sikkerhed under graviditet

Det er vigtigt, at sikkerhedsselen bruges på den korrekte måde under graviditeten, og at en gravid fører indstiller sin siddestilling.

Sikkerhedssele



Den skal ligge tæt ind mod skulderen, idet den diagonale del af sikkerhedsselen skal ligge mellem brysterne og mod siden af maven.

Sikkerhedsselens hoftedel skal ligge fladt mod siden af lårene og så lavt under maven som muligt – den må aldrig glide opad. Sikkerhedsselen skal ligge så tæt ind til kroppen som muligt, uden unødig slaphed. Kontrollér også, at den ikke er snoet.

Siddestilling

I takt med at graviditeten skrider frem, skal en gravid fører indstille sædet og rattet, således, at hun har fuld kontrol over bilen (hvilket indebærer,

at man let skal kunne nå rattet og pedalerne). Der skal stræbes efter størst mulig afstand mellem maven og rattet.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhed (s. 56)
- Sikkerhedssele (s. 59)
- Manuelt forsæde (s. 124)
- Elbetjent forsæde* (s. 124)

Whiplash Protection System

Whiplash Protection System (WHIPS) er en beskyttelse, som mindsker risikoen for piskesmældsskader. Systemet består af et energiabsorberende ryglæn og sædehynde, og en til systemet tilpasset nakkestøtte på forsæderne.

WHIPS aktiveres i tilfælde af påkørsel bagfra, hvor kollisionsvinklen, hastigheden og det påkørende køretøjs egenskaber har indvirkning på effekten.

Når WHIPS aktiveres, vippes forsædernes ryglæn bagud, og sædehynden rykker nedad, hvorved siddestillingen for føreren og forsædepassageren ændres. Bevægelsen hjælper med at absorbere en del af de kræfter, som kan være ophav til piskesmældsskader.

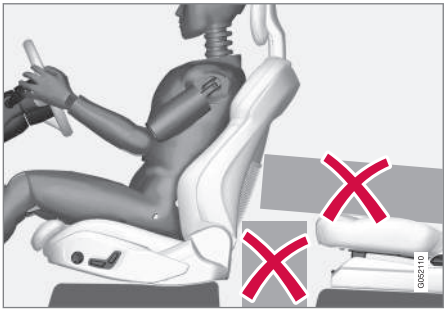
⚠ ADVARSEL

WHIPS er et supplement til sikkerhedsselen. Brug altid sikkerhedssele.

⚠ ADVARSEL

Foretag aldrig nogen ændringer eller reparationer af sædet eller WHIPS på egen hånd. Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes.

Hvis forsæderne har været udsat for kraftig belastning, f.eks. i forbindelse med en kollision, skal sæderne udskiftes. Nogle af sædernes beskyttende egenskaber kan være gået tabt, selvom de tilsyneladende er ubeskadigede.



Anbring ikke nogen genstande på gulvet bag ved eller under forsæderne eller på bagsædet, der kan hindre funktionen af WHIPS.

⚠ ADVARSEL

Placer ikke en kasselignende last således, at den klemmes fast mellem bagsædets sædehynde og forsædets ryglæn.

Hvis et bagsæderyglæn er slået ned, skal eventuel last sikres for at forhindre den i at glide frem mod forsædets ryglæn i tilfælde af en kollision.

⚠ ADVARSEL

Hvis et bagsæderyglæn er vippet ned, eller et bagudvendt barnesæde bruges på bagsædet, skal det tilsvarende forsæde flyttes frem, så det ikke er i berøring med det nedvippede ryglæn eller barnesædet.

Siddestilling

For at få den bedst mulige beskyttelse fra WHIPS skal fører og passagerer have korrekt siddestilling og sørge for ikke at hindre systemets funktion.

Indstil den korrekte siddestilling på forsædet, før kørslen påbegyndes.

Føreren og forsædepassageren skal sidde midt på sædet med så lille afstand som muligt mellem nakkestøtten og hovedet.

WHIPS og barnestol

Barnestolens eller barnepudens beskyttelsesegenskaber påvirkes ikke negativt af WHIPS.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhed (s. 56)
- Manuelt forsæde (s. 124)
- Elbetjent forsæde* (s. 124)
- Rear Collision Warning (s. 344)
- Barnestol (s. 71)

Pedestrian Protection System

Pedestrian Protection System (PPS) er et system, der ved visse frontalkollisioner bidrager til at afdæmpe en forgængers sammenstød med bilen.

Ved visse frontalsammenstød med en fodgænger reagerer sensorer i bilens forparti, hvorved systemet aktiveres.

Ved aktivering af PPS sker der følgende:

- Den bageste del af motorhjelmen løftes.
- Der sendes automatisk en alarm via Volvo On Call*.

Sensorerne er aktive ved en hastighed på ca. 25-50 km/t (15-30 mph).

Sensorerne er konstrueret til at detektere en kollision med en genstand, der har egenskaber, som ligner et menneskes ben.

OBS

Der kan være genstande i trafikmiljøet, der afgiver et signal til sensorerne, som ligner et sammenstød med en fodgænger. Ved kollision med en sådan genstand er det muligt, at systemet aktiveres.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

⚠ ADVARSEL

Du må ikke montere tilbehør eller ændre noget foran. Uhensigtsmæssige indgreb i bilens forende kan forårsage funktionsfejl i systemet og føre til alvorlige kvæstelser og materielle skader på bilen.

Volvo anbefaler originale viskerarme, og at der kun bruges originale dele til dem.

⚠ ADVARSEL

Volvo anbefaler, at man i tilfælde af skader på bilens forparti kontakter et autoriseret Volvo-værksted for at sikre, at systemet er intakt.

Symboler på førerdisplayet

Symbol	Betydning
	PPS er aktiveret, eller der er opstået en fejl i systemet. Følg de givne anbefalinger.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhed (s. 56)

Sikkerhedssele

En opbremsning kan få alvorlige følger, hvis sikkerhedsselen ikke er i brug.

For at sikkerhedsselen skal give maksimal beskyttelse er det vigtigt at den ligger forsvarligt an mod kroppen. Læn ikke ryglænet for langt bagud. Sikkerhedsselen er beregnet til at beskytte i normal siddestilling.

⚠ ADVARSEL

Vær opmærksom på ikke at bruge klemmer eller fastgøre selen omkring kroge eller andre dele af interiøret, da det kan forhindre sikkerhedsselen i at ligge helt til.

⚠ ADVARSEL

Sikkerhedsselen og airbaggen arbejder sammen. Hvis sikkerhedsselen ikke anvendes eller anvendes forkert, kan det påvirke airbaggens effekt ved en kollision.

⚠ ADVARSEL

Foretag aldrig nogen ændringer eller reparationer af sikkerhedsselen på egen hånd. Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes.

Hvis sikkerhedsselen har været udsat for kraftig belastning, f.eks. i forbindelse med en kollision, skal hele sikkerhedsselen udskiftes. Nogle af sikkerhedsselens beskyttende egenskaber kan være gået tabt, selvom den tilsyneladende er ubeskadiget. Udskift også sikkerhedsselen, hvis den er slidt eller beskadiget. Den nye sikkerhedssele skal være typegodkendt og beregnet til den samme plads som den udskiftede sikkerhedssele.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhed (s. 56)
- Selestrammere (s. 60)
- Sådan spændes/løsnes sikkerhedsselen (s. 61)
- Påmindelse om døre og sikkerhedssele (s. 62)

Selestrammere

Bilen er udstyret med pyrotekniske og elektriske selestrammere, der kan strække sikkerhedsselerne i kritiske situationer og kollisioner.

Selestrammere ved kollision

Alle sikkerhedsseler er forsynet med en pyroteknisk selestrammer.

Den pyrotekniske selestrammer strammer sikkerhedsselen ved en tilstrækkeligt kraftig kollision for at fastholde personen mere effektivt.

Selestrammere i kritiske situationer

Sikkerhedsselerne til fører og passager på forsædet er udstyret med en elektrisk selestrammer.

Selestrammeren interagerer og kan aktiveres i forbindelse med Førerstøttesystemerne City Safety og Rear Collision Warning. I kritiske situationer, f.eks. ved en katastrofeopbremsning, hvis bilen kører af vejen (f.eks. at den ruller ned i en grøft, letter fra jorden eller rammer noget i terrænet), udskridning eller risiko for kollision, kan sikkerhedsselen strammes af selestrammerens elmotor.

Den elektriske selestrammer placerer den kørende bedre, hvilket reducerer risikoen for at slå imod bilens inderside og forbedrer effekten af sikkerhedssystemer, f.eks. bilens airbags.

VIGTIGT

Hvis passagerairbaggen deaktiveres, deaktiveres også den elektriske selestrammer i passagersiden.

Nulstille elektrisk selestrammer

Når den kritiske situation er ophørt, nulstilles selen og den elektriske selestrammer automatisk.

Hvis selen alligevel skulle forblive stram:

1. Stands bilen på et sikkert sted.
2. Løsn sikkerhedsselen, og spænd den derefter igen.
   > Selen og den elektriske selestrammer nulstilles.

ADVARSEL

Foretag aldrig nogen ændringer eller reparationer af sikkerhedsselen på egen hånd. Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes.

Hvis sikkerhedsselen har været udsat for kraftig belastning, f.eks. i forbindelse med en kollision, skal hele sikkerhedsselen udskiftes. Nogle af sikkerhedsselens beskyttende egenskaber kan være gået tabt, selvom den tilsyneladende er ubeskadiget. Udskift også sikkerhedsselen, hvis den er slidt eller beskadiget. Den nye sikkerhedssele skal være typegodkendt og beregnet til den samme plads som den udskiftede sikkerhedssele.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhedssele (s. 59)
- Sådan spændes/løsnes sikkerhedsselen (s. 61)
- Påmindelse om døre og sikkerhedssele (s. 62)
- City Safety (s. 333)
- Rear Collision Warning (s. 344)
- Aktivere/deaktivere passagerairbaggen* (s. 66)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Sådan spændes/løsnes sikkerhedsselen

Kontroller, at alle passagerer har spændt sikkerhedsselen, før kørslen påbegyndes.

Sådan spændes sikkerhedsselen

1. Træk selen langsomt ud, og sørg for, at den ikke vrides eller beskadiges.

OBS

Sikkerhedsselen låses fast og kan ikke trækkes ud:

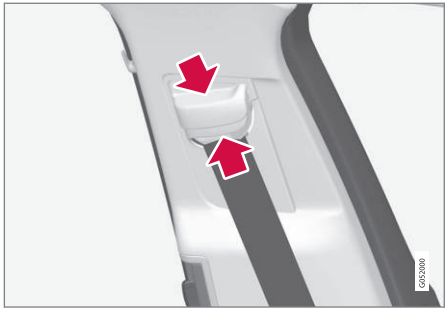
- hvis den trækkes for hurtigt ud
- ved bremsning og acceleration
- hvis bilen hælder kraftigt.

2. Lås selen fast ved at skyde dens låsetunge ned i det pågældende selespænde.
   > Et kraftigt "klik" angiver, at selen er låst.

ADVARSEL

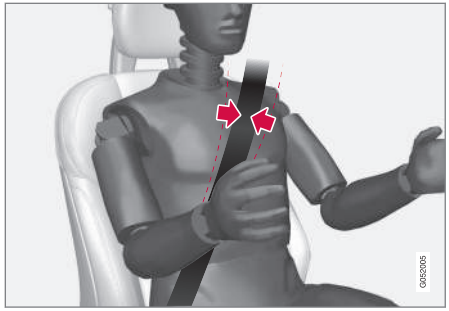
Sæt altid låsetungen fra sikkerhedsselen i selelåsen på den rigtige side. Ellers fungerer sikkerhedsselerne og selelåsen måske ikke, som de skal, ved en kollision. Der er risiko for alvorlige skader.

3. På forsæderne kan selen justeres i højden.



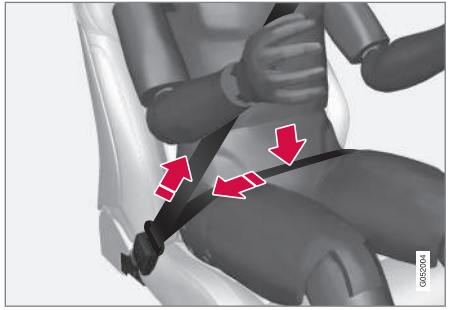
Tryk selespændet sammen, og flyt selen op eller ned.

Anbring selen så højt som muligt, uden at den gnider mod halsen.



Selen skal ligge mod skulderen (ikke ned over armen).

4. Stræk hofteselen over hoften ved at trække diagonalselen opad mod skulderen.



Hofteselen skal sidde lavt (ikke over maven).

ADVARSEL

Hver sikkerhedssele er kun beregnet til én person.

ADVARSEL

Vær opmærksom på ikke at bruge klemmer eller fastgøre selen omkring kroge eller andre dele af interiøret, da det kan forhindre sikkerhedsselen i at ligge helt til.

ADVARSEL

Sørg for aldrig at beskadige sikkerhedsselerne, og sæt ikke fremmedlegemer ind i selelåsen. Ellers fungerer sikkerhedsselerne og selelåsen måske ikke, som de skal, ved et sammenstød. Der er risiko for alvorlige skader.

Sådan løsnes sikkerhedsselen

1. Tryk på den røde knap på selelåsen, og lad derefter rullen trække selen ind.
2. Hvis den ikke rulles helt ind, skubbes den ind med håndkraft, så den ikke hænger løst.

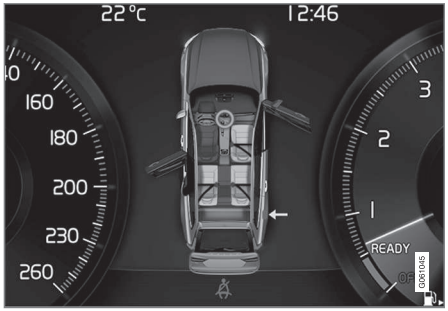
Relaterede oplysninger

- Sikkerhedssele (s. 59)
- Selestrammere (s. 60)
- Påmindelse om døre og sikkerhedssele (s. 62)

Påmindelse om døre og sikkerhedssele

Systemet påminder personer uden sele om at tage sikkerhedssele på, og advarer også om åben dør, motorhjelm, bagklap og tankdækselklap.

Førerdisplayets grafik



Grafik på førerdisplayet med forskellige typer af advarsler. Advarselsfarven på døren og bagklappen er afhængig af bilens hastighed.

Førerdisplayets grafik viser, i hvilke sæder i bilen, der sidder passagerer med og uden sele.

I den samme grafik vises også, om motorhjelmen, bagklappen, tankdækselklappen eller en dør er åben.

grafikken kvitteres med et tryk på højre ratknappers **O**-knap.

Påmindelse om sikkerhedssele

Lyspåmindelse i loftskonsollen.

Der gives lyspåmindelse i loftskonsollen og gennem advarselssymbolet på førerdisplayet.

Lydpåmindelsen er afhængig hastighed, og køretid og kørestrækning.

Førerens og passagerernes sikkerhedsselestatus oplyses på førerdisplayets grafik, når en sele tages på eller af.

Barnestole omfattes ikke af selepåmindelsessystemet.

Forsæde

Hvis føreren og forsædepassageren ikke har deres sikkerhedsseler på, bliver de med lys- og lydpåmindelse mindet om at tage selen på.

Bagsæde

Påmindelsen om sikkerhedssele på bagsædet har to funktioner:

- Oplysning om, hvilke sikkerhedsseler der bruges på bagsædet. Førerdisplayets grafik vises ved brug af sikkerhedsselerne.
- Gennem lys- og lydpåmindelse minde om, at en sikkerhedssele på bagsædet er taget af under kørslen. Påmindelsen ophører, når sikkerhedsselen atter er taget på.

Påmindelse for døre, motorhjelm, bagklap og tankdækselklap

Hvis motorhjelmen, bagklappen, tankdækselklappen eller en dør ikke er lukket korrekt, viser førerdisplayets grafik, hvad der er åbent. Stands snarest muligt bilen på et sikkert sted, og luk det, der har udløst advarslen.

Hvis bilen kører med en lavere hastighed end ca. 10 km/t (6 mph), tændes førerdisplayets informationssymbol.

Hvis bilen kører med en højere hastighed end ca. 10 km/t (6 mph), tændes førerdisplayets advarselssymbol.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhedssele (s. 59)
- Selestrammere (s. 60)
- Sådan spændes/løsnes sikkerhedsselen (s. 61)

Airbags

Bilen er udstyret med airbags og gardinairbag for fører og passagerer.

ADVARSEL

Airbagsystemets styreenhed er placeret i midterkonsollen. Hvis midterkonsollen har været dækket med vand eller anden væske, løsnes kablerne til startbatteriet. Forsøg ikke at starte bilen, da airbaggene kan udløses. Bjerg bilen. Volvo anbefaler, at den bjerges til et autoriseret Volvo-værksted.

Udløste airbags

Hvis nogen af airbaggene er udløst, anbefales følgende:

- Bjerg bilen. Volvo anbefaler, at den bjerges til et autoriseret Volvo-værksted. Kør ikke med udløste airbags.
- Volvo anbefaler at lade et autoriseret Volvo-værksted tage sig af udskiftning af komponenter i bilens sikkerhedssystem.
- Søg altid læge.

ADVARSEL

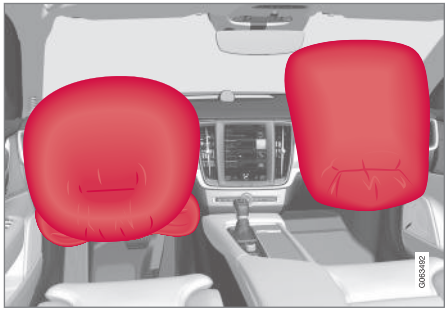
Kør aldrig med udløste airbags. Det kan komplicere kontrollen over bilen. Også andre sikkerhedssystemer kan være beskadigede. Den røg og det støv, som dannes ved udløsning af airbaggene, kan ved intensiv udsættelse forårsage hud- og øjenirritation/skader. Vask med koldt vand i tilfælde af klager. Det hurtige udløsningsforløb i kombination med airbaggens materiale kan også give friktionsskader og forbrændinger på huden.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhed (s. 56)
- Fører- og passagerairbags (s. 64)
- Sideairbag (s. 68)
- Gardinairbag (s. 68)

Fører- og passagerairbags

Som et supplement til sikkerhedsselen er bilen udstyret med airbags på fører- og passagersiden på forsædet.



Fører- og passagerairbags[1].

Ved en frontalkollision hjælper airbaggene med at beskytte førerens og passagerens hoved, ansigt og bryst samt førerens knæ og ben[1].

Ved en tilstrækkeligt kraftig kollision reagerer sensorer, og airbaggen /sideairbaggen pustes op. Airbaggen dæmper stødet for den kørende i kollisionsøjeblikket. Når airbaggen presses sammen under kollisionen, tømmes den. I forbindelse hermed udvikles der en del røg i bilen, hvilket er helt normalt. Hele forløbet med oppustning og tømning af airbaggen sker på nogle få tiendedele af et sekund.

OBS

Sensorerne reagerer forskelligt, afhængigt af forløbet af kollisionen, og om der bruges sikkerhedssele eller ej. Gælder for alle selepositioner.

Der kan derfor opstå ulykkessituationer, når kun en (eller ingen) af airbaggene aktiveres. Sensorerne registrerer effekten af den kollision, som bilen er blevet udsat for, og afhjælpningen tilpasses efter denne, således at ingen, én eller flere airbags udløses.

ADVARSEL

Sikkerhedsselen og airbaggen arbejder sammen. Hvis selen ikke anvendes eller anvendes forkert, kan det påvirke airbaggens effekt ved en kollision.

For at undgå skader, hvis airbaggen udløses, skal passageren sidde så oprejst som muligt med fødderne på gulvet og ryggen mod ryglænet.

ADVARSEL

Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes for reparation. Et forkert indgreb i airbag-systemet kan forårsage funktionsfejl og medføre alvorlige personskader.

Airbag i førersiden

Airbag i rat

Denne airbag er monteret sammenfoldet midt i rattet. Rattet er mærket **AIRBAG**.

Knæairbag[1]

Airbaggen er monteret sammenfoldet i den nederste del af instrumentpanelet i førersiden. Panelet er mærket **AIRBAG**.

ADVARSEL

Placer eller sæt ikke genstande foran eller oven på panelet, hvor knæairbaggen er placeret.

Passagerairbag

Airbaggen er monteret sammenfoldet i et rum oven over handskerummet. Panelet er mærket **AIRBAG**.

[1] På visse markeder er bilen udstyret med knæ-airbag.

⚠ ADVARSEL

Anbring ikke genstande foran eller oven på instrumentpanelet, hvor airbaggen til passagerpladsen er placeret.

Mærkat for passagerairbag

Mærkat på passagersidens solskærm.

Mærkat på passagersidens dørstolpe. Mærkaten bliver synlig, når passagerdøren åbnes.

Advarselsmærkaten for passagerairbaggen er placeret som angivet ovenfor.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilen ikke er udstyret med en omskifter til at aktivere/deaktivere passagerairbaggen, er airbaggen altid tilkoblet.

⚠ ADVARSEL

Lad aldrig en person stå eller sidde foran passagersædet.

Anbring aldrig et bagudvendt barnesæde på den forreste passagerplads, hvis airbaggen er tilkoblet.

Fremadvendte passagerer (børn og voksne) må aldrig sidde på passagerpladsen foran, hvis passager-airbaggen er frakoblet.

Hvis ovenstående anmodninger ikke følges, kan det medføre livsfare eller alvorlig personskade.

Relaterede oplysninger

- Airbags (s. 63)
- Aktivere/deaktivere passagerairbaggen* (s. 66)

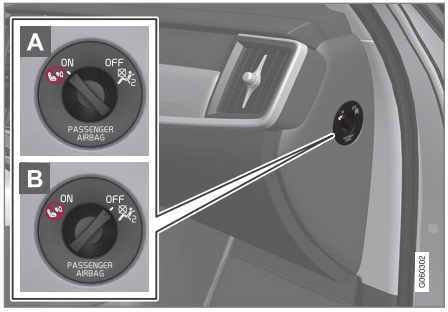
Aktivere/deaktivere passagerairbaggen*

Passagerairbaggen kan deaktiveres, hvis bilen ikke er udstyret med en omskifter Passenger Airbag Cut Off Switch (PACOS).

Omskifteren

Omskifteren til airbaggen på passagerpladsen befinder sig på gavlen af instrumentpanelet i passagersiden og bliver tilgængelig, når døren åbnes.

Kontrollér, at omskifteren står i den ønskede stilling.



A **ON** - Airbaggen er aktiveret, og alle fremadvendte passagerer (børn og voksne) kan sidde sikkert på passagerpladsen.

B **OFF** – Airbaggen er deaktiveret, og et barn i bagudvendt barnestol kan sidde sikkert på passagerpladsen.

ADVARSEL

Hvis bilen ikke er udstyret med en omskifter til at aktivere/deaktivere passagerairbaggen, er airbaggen altid tilkoblet.

Aktivere passagerairbaggen

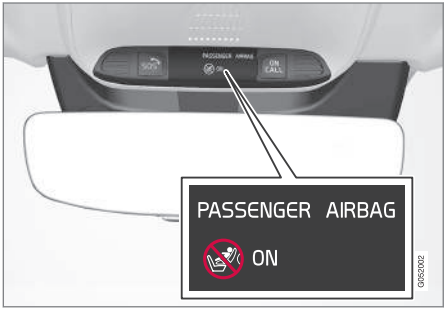
1 Træk omskifteren udad og drej fra **OFF** (B) til **ON** (A).

> Førerdisplayet viser meddelelsen **Passagerairbag til Venligst bekræft**.

OBS

Hvis passagerairbaggen er blevet aktiveret/deaktiveret med bilen i tændingsposition **I** eller lavere, vises meddelelsen på førerdisplayet og følgende indikering vises på loftskonsollen i ca. seks sekunder, efter at bilens elsystem er sat i tændingsposition **II**.

2. Bekræft meddelelsen ved at trykke på højre ratknappers **O**-knap.



> En tekstmeddelelse og et advarselssymbol i loftskonsollen viser, at passagerpladsens airbag er tilkoblet.

ADVARSEL

Anbring aldrig et bagudvendt barnesæde på den forreste passagerplads, når airbaggen er tilkoblet.

Passager-airbaggen skal altid være tilkoblet, når der sidder en fremadvendt passager (barn eller voksen) på den forreste passagerplads.

Hvis ovenstående anmodninger ikke følges, kan det medføre livsfare eller alvorlig personskade.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Deaktivere passagerairbaggen

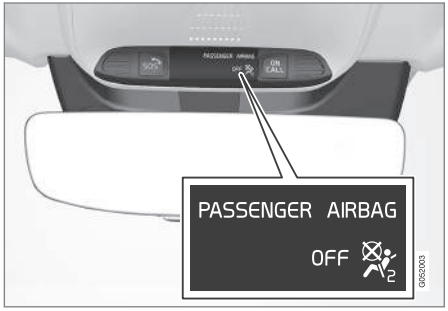
1 Træk omskifteren udad og drej fra **ON** (A) til **OFF** (B).

> Førerdisplayet viser meddelelsen **Passagerairbag fra Venligst bekræft**.

OBS

Hvis passagerairbaggen er blevet aktiveret/deaktiveret med bilen i tændingsposition **I** eller lavere, vises meddelelsen på førerdisplayet og følgende indikering vises på loftskonsollen i ca. seks sekunder, efter at bilens elsystem er sat i tændingsposition **II**.

2. Bekræft meddelelsen ved at trykke på højre ratknappers **O**-knap.



> En tekstmeddelelse og et symbol i loftskonsollen viser, at passagerpladsens airbag er frakoblet.

ADVARSEL

Fremadvendte passagerer (børn og voksne) må aldrig sidde på passagerpladsen, når airbaggen er frakoblet.

Medmindre ovenstående nøje følges, kan der opstå livsfare eller alvorlig personskade.

VIGTIGT

Hvis passagerairbaggen deaktiveres, deaktiveres også den elektriske selestrammer i passagersiden.

Relaterede oplysninger

- Fører- og passagerairbags (s. 64)
- Selestrammere (s. 60)
- Barnestol (s. 71)

Sideairbag

Sideairbaggene på fører- og passagerpladsen beskytter brystet og hoften ved en kollision.

Sideairbaggene er monteret på forsædernes ydre rygrammer og hjælper med at beskytte føreren og forsædepassageren.

Ved en tilstrækkeligt kraftig kollision reagerer sensorer, og sideairbaggen pustes op. Airbaggen pustes op mellem den kørende og dørpanelet og dæmper dermed stødet for den kørende i kollisionsøjeblikket. Når airbaggen presses sammen under kollisionen, tømmes den. Normalt pustes kun sideairbaggen i airbagsiden op.

ADVARSEL

Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes for reparation. Et forkert indgreb i sideairbagsystemet kan forårsage funktionsfejl og medføre alvorlige personskader.

ADVARSEL

Placer ikke genstande i området mellem sædets yderside og dørpanelet, da dette område kan blive påvirket af sideairbaggen.

Volvo anbefaler, at kun indtræk, der er godkendt af Volvo, anvendes. Andre indtræk kan hindre sideairbaggenes funktion.

ADVARSEL

Sideairbaggen er et supplement til sikkerhedsselen. Brug altid sikkerhedssele.

Sideairbag og barnestol

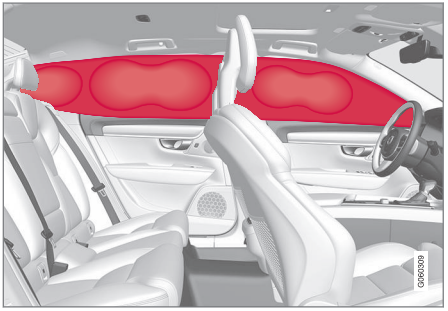
Barnestolens eller barnepudens beskyttelsesegenskaber påvirkes ikke negativt af sideairbaggen.

Relaterede oplysninger

- Airbags (s. 63)
- Barnestol (s. 71)

Gardinairbag

Gardinairbaggen, Inflatable Curtain (IC), bidrager til at beskytte førerens og passagerernes hoveder mod at slå imod bilens inderside ved en kollision.



Gardinairbaggen er monteret langs begge sider af loftet og beskytter føreren og passagererne på bilens yderpladser. Panelerne er mærket med **IC AIRBAG**.

Ved en tilstrækkeligt kraftig kollision reagerer sensorer, og gardinairbaggen pustes op.

ADVARSEL

Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes for reparation. Et forkert indgreb i gardinairbagsystemet kan give anledning til funktionsfejl og alvorlige personskader.

⚠ ADVARSEL

Hæng eller fastgør aldrig tunge genstande i håndgrebene i loftet. Krogene er kun beregnet til lettere overtøj (ikke til hårde genstande som f.eks. paraplyer).

Der bør ikke skrues eller monteres noget i bilens loft, dørstolper eller sidepaneler. Ellers opnås den tilsigtede beskyttelse muligvis ikke. Volvo anbefaler kun at bruge originale Volvo-dele, der er godkendt til anbringelse disse steder.

⚠ ADVARSEL

Der skal være 10 cm (4 tommer) mellemrum mellem last og sideruder, hvis bilen læsses over overkanten af dørenes ruder. Ellers kan den beskyttende effekt af gardinairbaggene, som sidder skjult i loftet, udeblive.

⚠ ADVARSEL

Gardinairbaggene er et supplement til sikkerhedsselen. Brug altid sikkerhedssele.

Relaterede oplysninger

- Airbags (s. 63)

Sikkerhedsfunkt

Sikkerhedsstatus er en beskyttelse, der træder i kraft, hvis en kollision kan have beskadiget en vigtig funktion i bilen, f.eks. brændstofledninger, sensorer for et beskyttelsessystem eller bremsesystemet.

Hvis bilen har været udsat for en kollision kan teksten **Safety mode Se instruktionsbog** vises på førerdisplayet sammen med advarselssymbolet, hvis displayet er uskadt og bilens elsystem fremdeles fungerer. Meddelelsen betyder, at bilen har nedsat funktion.

⚠ ADVARSEL

Forsøg under ingen omstændigheder at genstarte bilen, hvis der lugter af brændstof, når meddelelsen **Safety mode Se instruktionsbog** vises på førerdisplayet. Forlad bilen så hurtigt som muligt.

Hvis bilen er sat i sikkerhedstilstand, er det muligt at forsøge at nulstille systemet for at starte og flytte bilen en kortere strækning, fx hvis den befinder sig et trafikalt farligt sted.

⚠ ADVARSEL

Forsøg aldrig selv at reparere bilen eller at genindstille elektronikken, efter den har været i sikkerhedsfunktion. Det kan medføre personskader, eller at bilen ikke fungerer som normalt. Volvo anbefaler at lade et autoriseret Volvo-værksted tage sig af kontrollen og genindstillingen af bilen til normal status, efter **Safety mode Se instruktionsbog** har været vist.

⚠ ADVARSEL

Da bilen stadig er i sikkerhedsfunktion, må den ikke bugseres. Den skal bjerges fra stedet. Volvo anbefaler, at den bjerges til et autoriseret Volvo-værksted.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhed (s. 56)
- Starte/flytte bilen efter sikkerhedstilstand (s. 70)
- Bjerg bilen (s. 448)

Starte/flytte bilen efter sikkerhedstilstand

Hvis bilen er sat i sikkerhedstilstand, er det muligt at forsøge at nulstille systemet for at starte og flytte bilen en kortere strækning, fx hvis den befinder sig et trafikalt farligt sted.

Starte bilen efter sikkerhedstilstand

1. Undersøg bilens generelle skader og at der ikke løber brændstof fra bilen. Der må heller ikke lugte af brændstof.

   Hvis det drejer sig om mindre skader og det er kontrolleret, at der ikke er brændstoflækage, kan startforsøg gøres.

ADVARSEL

Forsøg under ingen omstændigheder at genstarte bilen, hvis der lugter af brændstof, når meddelelsen **Safety mode Se instruktionsbog** vises på førerdisplayet. Forlad bilen så hurtigt som muligt.

2. Drej startknappen højre om for at slukke bilen.
3. Forsøg derefter at starte bilen.
   > Bilens elektronik udfører en systemkontrol og forsøger derefter at nulstille til normal status.

VIGTIGT

Hvis meddelelsen **Safety mode Se instruktionsbog** stadig vises på skærmen, må bilen ikke køres eller bugseres, men skal bjerges. Skjulte skader kan gøre bilen umulig at manøvrere under kørslen, selvom den lader til at kunne køres.

Flytte bilen efter sikkerhedstilstand

1. Hvis førerdisplayet viser meddelelsen **Normal mode The car is now in normal mode** efter at der er gjort et forsøg på at starte, kan bilen flyttes forsigtigt, fx hvis den befinder sig et trafikalt farligt sted.
2. Bilen må ikke flyttes længere end nødvendigt.

ADVARSEL

Da bilen stadig er i sikkerhedsfunktion, må den ikke bugseres. Den skal bjerges fra stedet. Volvo anbefaler, at den bjerges til et autoriseret Volvo-værksted.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhedsfunkt (s. 69)
- Bjerg bilen (s. 448)

Børnesikkerhed

Volvo har børnesikkerhedsudstyr (barnestole, barnepuder og fastspændingsanordninger), som er udviklet til netop denne bil.

Med Volvos børnesikkerhedsudstyr får du de bedste forudsætninger for, at barnet kører sikkert i bilen. Desuden passer børnesikkerhedsudstyret godt og er nemt at bruge.

Børn, uanset alder og størrelse, skal altid være forsvarligt fastspændt i bilen. Lad aldrig et barn sidde på skødet af en passager.

Volvo anbefaler, at børn kører i bagudvendt barnestol så længe som muligt, mindst til 3-4 års alderen, og derefter i fremadvendt barnepude/barnestol, indtil barnet er 140 cm højt.

OBS

Lovbestemmelser om, hvilken type barnesæde der skal bruges til børn i forskellige aldre og størrelser, varierer fra land til land. Undersøg, hvilke regler der gælder.

OBS

For spørgsmål vedrørende montering af børnesikkerhedsprodukter kan du kontakte producenten for nærmere anvisninger.

Relaterede oplysninger

- Sikkerhed (s. 56)
- Barnestol (s. 71)
- Integreret barnestol* (s. 83)

Barnestol

Hvordan barnet placeres i bilen, og hvilket udstyr, der skal bruges, skal afgøres under hensyntagen til barnets vægt og størrelse.

Børn skal sidde godt og sikkert. Sørg for, at barnestolen anvendes korrekt.

Se nærmere i monteringsanvisningen til barnestolen om den rette montering.

OBS

Ved brug af børnesikkerhedsprodukter er det vigtigt at læse den medfølgende monteringsanvisning.

OBS

Efterlad aldrig et barnesæde løst i bilen. Fastgør altid barnesædet efter anvisningerne herfor, selv når det ikke er i brug.

Placering af barnestol

En bagudvendt barnestol og en airbag hører ikke sammen.

Anbring altid en bagudvendt barnestol på bagsædet, hvis passagersidens airbag er aktiveret. Hvis airbaggen pustes op, når barnet sidder på passagerpladsen foran i bilen, kan barnet komme alvorligt til skade.

Hvis passagersidens airbag er deaktiveret, kan der anbringes en bagudvendt barnestol på den forreste passagerplads.

OBS

Lovbestemmelser om, hvordan børn skal placeres i biler, varierer fra land til land. Undersøg, hvilke regler der gælder.

ADVARSEL

Lad aldrig en person stå eller sidde foran passagersædet.

Anbring aldrig et bagudvendt barnesæde på den forreste passagerplads, hvis airbaggen er tilkoblet.

Fremadvendte passagerer (børn og voksne) må aldrig sidde på passagerpladsen foran, hvis passager-airbaggen er frakoblet.

Hvis ovenstående anmodninger ikke følges, kan det medføre livsfare eller alvorlig personskade.

Montering af barnestol

Følgende punkter er vigtige at overveje, når en barnestol monteres i bilen.

ADVARSEL

Barnepuder/barnestole med stålbøjler eller anden konstruktion, som kan ligge mod selelåsens udløserknap, må ikke anvendes, fordi de utilsigtet kan forårsage åbning af selelåsen.

Barnestolens fastspændingsbånd må ikke fastgøres i sædets længdejusteringsstang, eller i fjedre, skinner eller bjælker under sædet. Skarpe kanter kan beskadige fastspændingsbåndene.

Lad ikke barnestolen overdel ligge mod forruden.

Montering på forsædet

- Ved montering af et bagudvendt barnesæde må man kontrollere, at passager-airbaggen er frakoblet.
- Ved montering af et fremadvendt barnesæde må man kontrollere, at passager-airbaggen er tilkoblet.
- Brug kun barnestole, som anbefales af Volvo, er universelt godkendte eller er halvofficielle, og hvor bilen står på producentens liste over køretøjer.
- ISOFIX-barnestol kan kun monteres, når bilen er udstyret med tilbehøret ISOFIX-konsol[2].
- Hvis barnestolen er udstyret med nedre fastspændingsbånd, anbefaler Volvo, at de nedre befæstelsespunkter bruges til disse[2].
- ISOFIX-guide kan bruges for at lette montering af barnestol.

Montering på bagsædet

- Brug kun barnestole, som anbefales af Volvo, er universelt godkendte eller er halvofficielle, og hvor bilen står på producentens liste over køretøjer.
- Barnestole med støtteben må ikke monteres på midterpladsen.
- De yderste pladser er udstyret med ISOFIX-fastspændingssystemet, og er godkendt til i-Size[3].
- Yderpladserne er forsynet med øvre befæstelsespunkter. Volvo anbefaler, at barnestolens øverste fastspændingsbånd trækkes gennem hullet i nakkestøtten, inden de spændes fast ved befæstelsespunkterne. Hvis det ikke er muligt, skal barnesædeproducentens anbefalinger følges.
- Hvis barnestolen er udstyret med nedre fastspændingsbånd, må forsædets placering aldrig justeres, når fastspændingsbåndene er monteret i de nedre befæstelsespunkter. Husk altid at demontere de nedre fastspændingsbånd, når barnestolen ikke er monteret.

Mærkat for passagerairbag

Mærkat på passagersidens solskærm.

Mærkat på passagersidens dørstolpe. Mærkaten bliver synlig, når passagerdøren åbnes.

Advarselsmærkaten for passagerairbaggen er placeret som angivet ovenfor.

2 Udvalget af tilbehør varierer afhængigt af markedet.
3 Varierer afhængigt af markedet.

Relaterede oplysninger

- Børnesikkerhed (s. 71)
- Øverste befæstelsespunkter til barnestol (s. 74)
- Nedre befæstelsespunkter til barnestol (s. 75)
- i-Size/ISOFIX-befæstelsespunkter (s. 78)
- Aktivere/deaktivere passagerairbaggen* (s. 66)

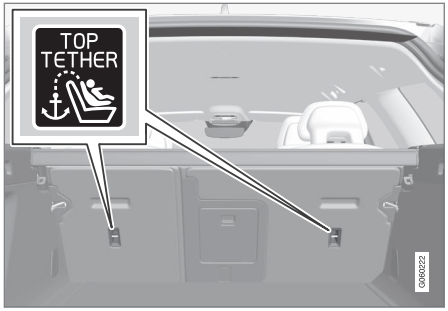
Øverste befæstelsespunkter til barnestol

Bilen er udstyret med øvre befæstelsespunkter til barnesæder på bagsædets yderpladser.

De øverste befæstelsespunkter er hovedsageligt beregnet til brug med fremadvendte barnestole.

Følg altid producentens monteringsanvisninger, når en barnestol skal fastgøres til de øvre befæstelsespunkter.

Befæstelsespunkternes placering



Befæstelsespunkternes placering er angivet med symboler på ryglænets bagside.

Befæstelsespunkterne er placeret på bagsiden af bagsædets yderpladser.

ADVARSEL

Barnestolens øverste fastspændingsbånd skal altid trækkes gennem hullet i nakkestøttens ben, inden de spændes fast ved befæstelsespunktet. Hvis dette ikke er muligt, skal barnesædeproducentens anbefalinger følges.

OBS

Slå nakkestøtterne ned for at lette monteringen af denne type barnestol i biler, der har nakkestøtter på yderpladserne, som kan slås ned.

OBS

I biler med bagagegardin over bagagerummet skal dette fjernes, før barnestolen kan monteres i forankringspunkterne.

Relaterede oplysninger

- Barnestol (s. 71)
- Nedre befæstelsespunkter til barnestol (s. 75)
- i-Size/ISOFIX-befæstelsespunkter (s. 78)
- Tabel for placering af barnestol, hvor bilens sikkerhedssele bruges (s. 76)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Nedre befæstelsespunkter til barnestol

Bilen er udstyret med nedre befæstelsespunkter til barnestol på forsædet* og bagsædet.

De nedre befæstelsespunkter er beregnet til brug med visse bagudvendte barnestole.

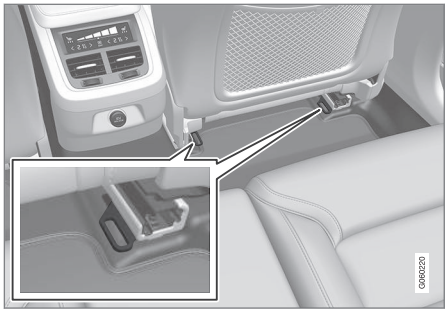
Følg altid producentens monteringsanvisninger, når en barnestol skal fastgøres i de nedre befæstelsespunkter.

Befæstelsespunkternes placering

Befæstelsespunkternes placering på forsædet.

Befæstelsespunkterne på forsædet er placeret på siderne af passagerpladsens benplads.

Befæstelsespunkterne på forsædet er kun monteret, hvis bilen er udstyret med en omskifter til at aktivere/deaktivere passagerairbaggen*.



Befæstelsespunkternes placering på bagsædet.

Befæstelsespunkterne på bagsædet er placeret på den bageste ende af forsædernes gulvskinner.

Relaterede oplysninger

- Barnestol (s. 71)
- Øverste befæstelsespunkter til barnestol (s. 74)
- i-Size/ISOFIX-befæstelsespunkter (s. 78)
- Tabel for placering af barnestol, hvor bilens sikkerhedssele bruges (s. 76)
- Aktivere/deaktivere passagerairbaggen* (s. 66)

Tabel for placering af barnestol, hvor bilens sikkerhedssele bruges

Tabellen giver en anbefaling for, hvilke barnestole der passer hvor, og til hvilken størrelse barn.

OBS

Læs altid afsnittet "Barnestole", før en barnestol monteres i bilen.

Vægt	Forsæde (med frakoblet airbag, kun bagudvendt barnesæde)	Forsæde (med tilkoblet airbag, kun fremadvendt barnesæde)	Bagsædets yderplads	Bagsædets midterplads
Gruppe 0 maks. 10 kg	U[A, B]	X	U[B]	U[B]
Gruppe 0+ maks. 13 kg	U[A, B]	X	U[B]	U[B]
Gruppe 1 9-18 kg	L[C]	UF[A, D]	U, L[C]	U
Gruppe 2 15-25 kg	L[C]	UF[A]	U[E, F], B*[, G], L[C]	U[E]

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Vægt	Forsæde (med frakoblet airbag, kun bagudvendt barnesæde)	Forsæde (med tilkoblet airbag, kun fremadvendt barnesæde)	Bagsædets yderplads	Bagsædets midterplads
Gruppe 3 22-36 kg	X	UF[A]	U[F, H], B*[, G]	U[H]

U: Gælder for generelt godkendte barnestole.

UF: Gælder for generelt godkendte fremadvendte barnestole.

L: Gælder for specifikke barnestole. Disse barnestole kan være til en særlig bilmodel, begrænsede eller halvofficielle.

B: Indbygget barnestol, der er godkendt til denne vægtgruppe.

X: Pladsen egner sig ikke til børn i denne vægtgruppe.

A Indstil ryglænet i en mere oprejst stilling.
B Volvo anbefaler: Volvo babysæde (typegodkendelse E1 04301146).
C Volvo anbefaler: Volvo vendbart sæde i bagudvendt stilling (typegodkendelse E5 04192); Volvo bagudvendt sæde (typegodkendelse E5 04212).
D Volvo anbefaler et bagudvendt barnesæde til børn i denne vægtgruppe.
E Volvo anbefaler: Volvo vendbart sæde i fremadvendt stilling (typegodkendelse E5 04191); Barnepude med og uden ryg (typegodkendelse E5 04216); Volvo selepude med ryglæn (typegodkendelse E1 04301169); Volvo selesæde (typegodkendelse E1 04301312).
F Volvo anbefaler: Römer KidFix XP (typegodkendelse E1 04301312).
G Volvo anbefaler: Integreret barnesæde (typegodkendelse E5 04220).
H Volvo anbefaler: Barnepude med og uden ryg (typegodkendelse E5 04216); Volvo selepude med ryglæn (typegodkendelse E1 04301169).

ADVARSEL

Anbring aldrig et bagudvendt barnesæde på den forreste passagerplads, hvis passagerairbaggen er tilkoblet.

Relaterede oplysninger

- Barnestol (s. 71)
- Øverste befæstelsespunkter til barnestol (s. 74)
- Tabel for placering af ISOFIX-barnestol (s. 79)
- Tabel for placering af i-Size-barnestol (s. 82)

i-Size/ISOFIX-befæstelsespunkter

Bilen er udstyret med i-Size/ISOFIX[4]-befæstelsespunkter til barnestol på bagsædet.

i-Size/ISOFIX er et fastspændingssystem til bilbarnestole, der bygger på en international standard.

Følg altid producentens monteringsanvisninger, når et barnebeskyttelsesprodukt skal fastgøres i i-Size/ISOFIX-befæstelsespunkterne.

Befæstelsespunkternes placering

Befæstelsespunkternes placering er angivet med symboler[4] på ryglænets indtræk.

Befæstelsespunkterne til i-Size/ISOFIX befinder sig bag dækslet i den nederste del af bagsædets ryglæn, på de yderste siddepladser.

Man får adgang til befæstelsespunkterne ved at løfte dækslet.

Relaterede oplysninger

- Barnestol (s. 71)
- Øverste befæstelsespunkter til barnestol (s. 74)
- Nedre befæstelsespunkter til barnestol (s. 75)
- Tabel for placering af i-Size-barnestol (s. 82)
- Tabel for placering af ISOFIX-barnestol (s. 79)

4 Navnet og symbolet skifter, alt efter marked.

Tabel for placering af ISOFIX-barnestol

Tabellen giver en anbefaling for, hvilke ISOFIX-barnestole der passer hvor, og til hvilken størrelse barn.

Barnestolen skal være godkendt i henhold til UN Reg R44, og bilmodellen skal stå på producentens liste over køretøjer.

OBS

Læs altid afsnittet "Barnestole", før en barnestol monteres i bilen.

Vægt	Størrelsesklasse[A]	Barnestolstype	Forsæde (med frakoblet airbag, kun bagudvendt barnesæde)[B]	Forsæde (med tilkoblet airbag, kun fremadvendt barnesæde)[B]	Bagsædets yderplads	Bagsædets midterplads
Gruppe 0 maks. 10 kg	E	Bagudvendt barnestol	IL[B, C], X[D]	X	IL[C]	X
Gruppe 0+ maks. 13 kg	E	Bagudvendt barnestol	IL[B, C, E], X[D]	X	IL[C]	X
	C	Bagudvendt barnestol				
	D	Bagudvendt barnestol				

Vægt	Størrelsesklasse[A]	Barnestolstype	Forsæde (med frakoblet airbag, kun bagudvendt barnesæde)[B]	Forsæde (med tilkoblet airbag, kun fremadvendt barnesæde)[B]	Bagsædets yderplads	Bagsædets midterplads
Gruppe 1 9-18 kg	A	Fremadvendt barnestol	X	IL[B, E, F], X[D]	IL[F], IUF[F]	X
	B	Fremadvendt barnestol				
	B1	Fremadvendt barnestol				
	C	Bagudvendt barnestol	IL[B, E], X[D]	X	IL[G]	X
	D	Bagudvendt barnestol				

IL: Gælder for specifikke ISOFIX-barnestole. Disse barnestole kan være til en særlig bilmodel, begrænsede eller halvofficielle.

IUF: Egnet til fremadvendte ISOFIX-barnestole, der er generelt godkendt til brug i vægtgruppen.

X: Gælder ikke for ISOFIX-barnestole.

A For barnestole med ISOFIX-fastspændingssystemet er der en størrelsesklassificering for at hjælpe brugeren med at vælge den rette type barnestol. Størrelsesklassen kan aflæses på barnestolens etiket.
B Fungerer for montering af ISOFIX-barnestole, der er halvofficielt godkendte (IL), hvis bilen er udstyret med tilbehøret ISOFIX-konsol (udvalget af tilbehør varierer afhængigt af markedet).
C Volvo anbefaler: Volvo babystol som fastgøres med ISOFIX-fastspændingssystemet (typegodkendelse E1 04301146).
D Gælder, hvis bilen ikke er udstyret med ISOFIX-konsol.
E Justér stoleryggen, så nakkestøtten ikke er i berøring med barnestolen.
F Volvo anbefaler et bagudvendt barnesæde til børn i denne vægtgruppe.
G Volvo anbefaler: BeSafe iZi Kid X3 ISOfix (typegodkendelse E5 04200).

⚠ ADVARSEL

Anbring aldrig et bagudvendt barnesæde på den forreste passagerplads, hvis passagerairbaggen er tilkoblet.

ⓘ OBS

Hvis en i-Size/ISOFIX-barnestol ikke har størrelsesklassifikation, kan bilmodellen findes via listen over biler for barnestolen.

ⓘ OBS

Volvo anbefaler, at en autoriseret Volvo-forhandler kontaktes for at få oplysninger om, hvilke i-Size/ISOFIX-barnestole Volvo anbefaler.

Relaterede oplysninger

- Barnestol (s. 71)
- i-Size/ISOFIX-befæstelsespunkter (s. 78)
- Tabel for placering af i-Size-barnestol (s. 82)
- Tabel for placering af barnestol, hvor bilens sikkerhedssele bruges (s. 76)

Tabel for placering af i-Size-barnestol

Tabellen giver en anbefaling for, hvilke i-Size-barnestole der passer hvor, og til hvilken størrelse barn.

Barnestolen skal være godkendt i henhold til UN Reg R129.

OBS

Læs altid afsnittet "Barnestole", før en barnestol monteres i bilen.

Barnestolstype	Forsæde (med frakoblet airbag, kun bagudvendt barnesæde)	Forsæde (med tilkoblet airbag, kun fremadvendt barnesæde)	Bagsædets yderplads	Bagsædets midterplads
i-Size-barnestol	X	X	i-U[A]	X
i-U: Gælder for i-Size "generelt godkendte" barnestole, fremadvendte og bagudvendte.				
X: Gælder ikke for generelt godkendte barnestole.				

A Volvo anbefaler bagudvendt barnebeskyttelse til denne gruppe.

Relaterede oplysninger

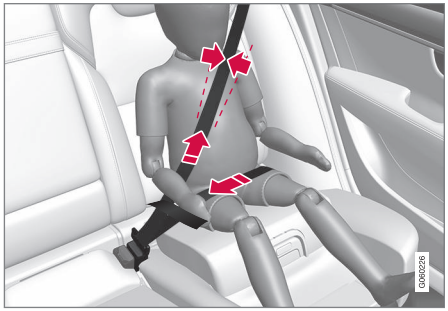
- Barnestol (s. 71)
- i-Size/ISOFIX-befæstelsespunkter (s. 78)
- Tabel for placering af ISOFIX-barnestol (s. 79)
- Tabel for placering af barnestol, hvor bilens sikkerhedssele bruges (s. 76)

Integreret barnestol*

De integrerede barnestole på yderpladserne på bagsædet gør, at børn kan sidde komfortabelt og sikkert.

Barnestolen er specialkonstrueret til at give børnene en god sikkerhed sammen med bilens sikkerhedssele. Hynden kan foldes op i to stillinger alt efter barnets vægt.

Barnestolen er godkendt til børn, som vejer mellem 15 og 36 kg og er mindst 95 cm høje.



Korrekt placering. Selen skal være placeret inde på skulderen.

Inden kørsel bør man kontrollere følgende:

- hynden er slået op til den rette stilling for barnets vægt
- hynden er i låst stilling
- at sikkerhedsselen er i kontakt med barnets krop, og at den ikke er slap eller snoet
- sikkerhedsselen ikke ligger mod barnets hals eller under skulderen
- at sikkerhedsselens hoftedel er lavt placeret over bækkenet for at yde den bedst mulige beskyttelse.

⚠ ADVARSEL

Volvo anbefaler, at reparation og udskiftning af det integrerede barnesæde kun udføres af et autoriseret Volvo-værksted. Der bør ikke foretages ændringer af eller tilføjelser til barnesædet. Hvis et integreret barnesæde har været udsat for en kraftig belastning, f.eks. i forbindelse med en kollision, skal sædehynden, sikkerhedsselen, ryglænet eller evt. hele sædet udskiftes. Selvom barnesædet forekommer at være ubeskadiget, kan det have mistet en del af sine beskyttende egenskaber. Dette gælder, selvom sædehynden har været slået ned ved en kollision eller lignende. Sædehynden skal også udskiftes, hvis den er meget slidt.

⚠ ADVARSEL

Hvis instruktionerne om det integrerede barnesæde ikke følges, kan det medføre alvorlige skader på barnet i tilfælde af en ulykke.

Relaterede oplysninger

- Børnesikkerhed (s. 71)
- Slå hynden op i den integrerede barnestol* (s. 84)
- Slå hynden ned i den integrerede barnestol* (s. 85)

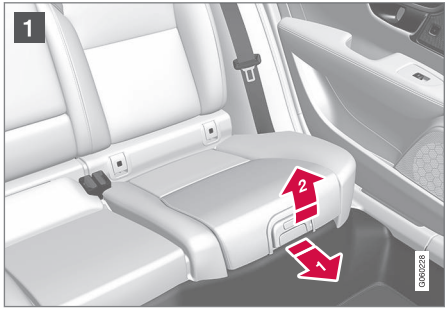
Slå hynden op i den integrerede barnestol*

Når den integrerede barnestol anvendes, skal hynden slås op.

Hynden kan slås op i to stillinger. Barnets vægt afgør, hvilken stilling der skal benyttes.

	Nederste stilling	Øverste stilling
Vægt	22-36 kg	15-25 kg

Nederste stilling:

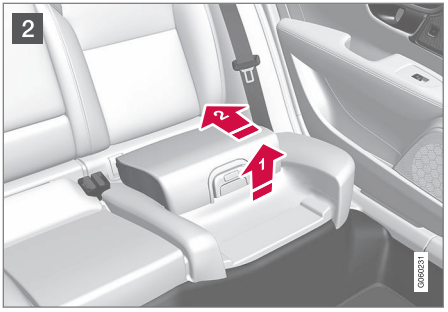


1 Træk håndtaget fremad og opad for at frigøre hynden.

2 Pres hynden bagud for at fastlåse den.

Øverste stilling, gå ud fra nederste stilling:

1 Tryk på knappen for at frigøre hynden.



2 Løft hynden ved forkanten, og pres den bagud mod ryglænet for at fastlåse den.

ADVARSEL

Hvis instruktionerne om det integrerede barnesæde ikke følges, kan det medføre alvorlige skader på barnet i tilfælde af en ulykke.

OBS

Det er ikke muligt at justere sædehynden fra øverste til nederste stilling. Fra øverste stilling skal sædehynden først slås helt ned i bagsædet og derefter op til nederste stilling.

Relaterede oplysninger

- Integreret barnestol* (s. 83)
- Slå hynden ned i den integrerede barnestol* (s. 85)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Slå hynden ned i den integrerede barnestol*

Når den integrerede barnestol ikke anvendes, skal hynden foldes ned i bagsædet.

OBS

Det er ikke muligt at justere sædehynden fra øverste til nederste stilling. Fra øverste stilling skal sædehynden først slås helt ned i bagsædet og derefter op til nederste stilling.

1 Træk håndtaget fremad for at frigøre hynden.

2 Tryk ned med hånden midt på hynden for at fastlåse.

VIGTIGT

Kontrollér, at der ikke ligger løse genstande (f.eks. legetøj) under barnesædets hynde, inden den slås ned.

OBS

Når ryglæn bagi slås ned, skal barnesædets sædehynde først slås ned.

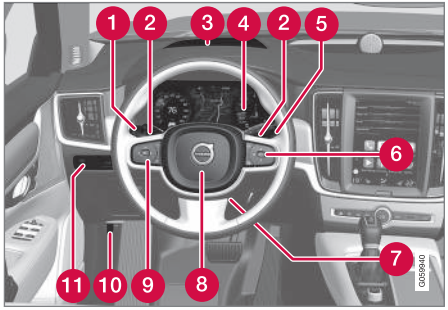
Relaterede oplysninger

- Integreret barnestol* (s. 83)
- Slå hynden op i den integrerede barnestol* (s. 84)

INSTRUMENTER, KONTAKTER OG REGULE-RINGSANORDNINGER

Instrumenter og knapper, venstrestyret bil

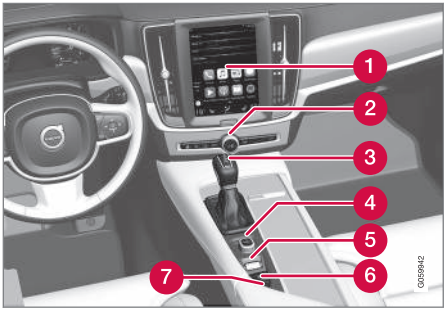
I oversigterne vises, hvor displays og knapper i førerens nærhed er placeret.



	Display/funktion/knap
1	Positionslys, kørelys, nærlys, fjernlys, blinklys, tågeforlygter/kurvelys*, tågebaglys, nulstille triptælleren
2	Ratpadler til manuel betjening af automatgearkasse*
3	Head-up-display*
4	Førerdisplay
5	Viskere og sprinkling, regnsensor*

	Display/funktion/knap
6	Knapper til højre på rattet
7	Indstilling af rat
8	Horn
9	Knapper til venstre på rattet
10	Åbning af motorhjelm
11	Displaybelysning, oplåsning af bagklap, åbning/lukning af bagklap*, lyshøjderegulering af halogenforlygter

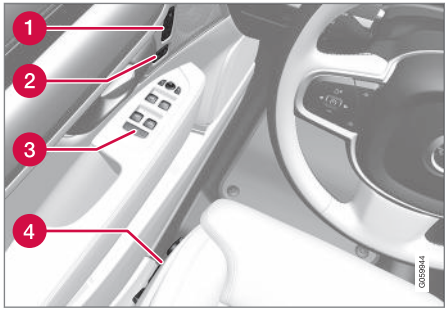
	Display/funktion/knap
1	Læselamper foran og kabinebelysning
2	Panoramatag*
3	Display i loftskonsol
4	Manuel nedblænding af indvendigt bakspejl



	Display/funktion/knap
1	Midterdisplay
2	Advarselsblinklys, maks. defroster/elopvarmet forrude*, medier, åbning af handskerumslåge
3	Gearvælger

* Ekstraudstyr/tilbehør.

	Display/funktion/knap
4	Startknap
5	Køretilstandsvælger*
6	Parkeringsbremse
7	Automatisk bremsning når bilen holder stille



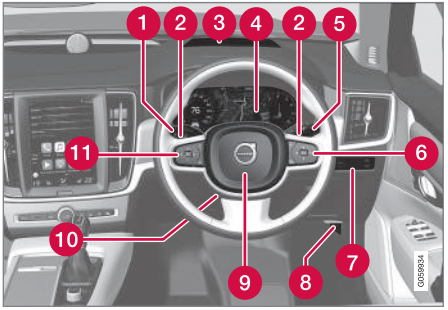
	Display/funktion/knap
1	Hukommelser til indstillinger af: • elbetjent forsæde* • Sidespejle • Head-up-display*
2	Åbning af dør, låsning/oplåsning af sidedøre og bagklap
3	Rudehejs, sidespejle
4	Indstilling af forsæde

Relaterede oplysninger

- Rat (s. 132)
- Manuelt forsæde (s. 124)
- Justere elbetjent forsæde* (s. 125)
- Lyspanel (s. 134)
- Klimaknapper (s. 182)
- Oversigt over midterdisplayet (s. 32)

Instrumenter og knapper, højrestyret bil

I oversigterne vises, hvor displays og knapper i førerens nærhed er placeret.

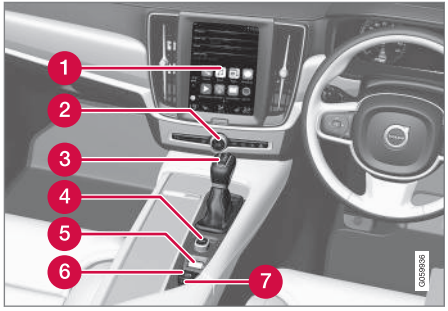


	Display/funktion/knap
1	Positionslys, kørelys, nærlys, fjernlys, blinklys, tågeforlygter/kurvelys*, tågebaglys, nulstille triptælleren
2	Ratpadler til manuel betjening af automatgearkasse*
3	Head-up-display*
4	Førerdisplay
5	Viskere og sprinkling, regnsensor*

▸▸

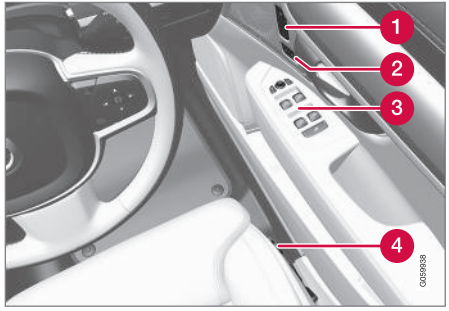
	Display/funktion/knap
6	Knapper til højre på rattet
7	Displaybelysning, oplåsning af bagklap, åbning/lukning af bagklap*
8	Åbning af motorhjelm
9	Horn
10	Indstilling af rat
11	Knapper til venstre på rattet

	Display/funktion/knap
1	Læselamper foran og kabinebelysning
2	Panoramatag*
3	Display i loftskonsol
4	Manuel nedblænding af indvendigt bakspejl



	Display/funktion/knap
1	Midterdisplay
2	Advarselsblinklys, maks. defroster/elopvarmet forrude*, medier, åbning af handskerumslåge
3	Gearvælger

	Display/funktion/knap
4	Startknap
5	Køretilstandsvælger*
6	Parkeringsbremse
7	Automatisk bremsning når bilen holder stille



* Ekstraudstyr/tilbehør.

	Display/funktion/knap
1	Hukommelser til indstillinger af: • elbetjent forsæde* • Sidespejle • Head-up-display*
2	Åbning af dør, låsning/oplåsning af sidedøre og bagklap
3	Rudehejs, sidespejle
4	Indstilling af forsæde

Relaterede oplysninger

- Rat (s. 132)
- Manuelt forsæde (s. 124)
- Justere elbetjent forsæde* (s. 125)
- Lyspanel (s. 134)
- Klimaknapper (s. 182)
- Oversigt over midterdisplayet (s. 32)

Førerdisplay

Førerdisplayet viser oplysninger om bilen og kørslen.

På førerdisplayet indgår målere, indikatorer og kontrol- og advarselssymboler. Hvad der vises på førerdisplayet, afhænger af bilens udstyr, indstillinger, og hvilke funktioner, der er aktiveret i øjeblikket.

Førerdisplayet findes i to versioner, 12-tommer* og 8-tommer.

⚠ ADVARSEL

Ved fejl på førerdisplayet kan information om f.eks. bremser, airbags eller andre sikkerhedssystemer ikke vises. Føreren kan i så fald ikke kontrollere status for bilens systemer og heller ikke få aktuelle advarsler og informationer.

⚠ ADVARSEL

Hvis førerdisplayet slukker, ikke tænder ved aktivering/start, eller er helt eller delvist ulæseligt, må bilen ikke bruges. Et værksted bør omgående kontaktes. Volvo anbefaler et autoriseret Volvo-værksted.

Førerdisplay 12-tommer*

Placering på førerdisplayet:

Til venstre	I midten	Til højre
Speedometer	Kontrol- og advarselssymboler	Omdrejningstæller/ECO-måler[A]
Triptællere	Udetemperaturmåler	Gearskift-indikator
Kilometertæller[B]	Ur	Køretilstand
Fartpilot- og fartbegrænsningsinformation	Meddelelse, i nogle tilfælde med grafik	Brændstofmåler
Trafikskilt-information*	Dør- og seleinformation	Start/Stop-funktionens status

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Til venstre	I midten	Til højre
–	Medieafspiller	Kørestrækning til tom tank
–	Navigationskort*	Aktuelt brændstofforbrug
–	Telefon	Appmenu (aktiveres med knapperne på rattet)
–	Stemmestyring	–

A Afhænger af den valgte køretilstand.
B Akkumuleret kørestrækning.

Førerdisplay 8-tommer

◂◂ Placering på førerdisplayet:

Til venstre	I midten	Til højre
Brændstofmåler	Speedometer	Medieafspiller
Køretilstand	Trafikskilt-information*	Telefon
Gearskift-indikator	Fartpilot- og fartbegrænsningsinformation	Navigationsinformation*
Omdrejningstæller/ECO-måler[A]	Dør- og seleinformation	Ur
Kørestrækning til tom tank	Start/Stop-funktionens status	Appmenu (aktiveres med knapperne på rattet)
Udetemperaturmåler	–	Aktuelt brændstofforbrug
Kontrol- og advarselssymboler	–	Kilometertæller[B]
–	–	Triptællere
–	–	Kontrol- og advarselssymboler
–	–	Stemmestyring
–	–	Motortemperaturmåler
–	–	Meddelelse, i nogle tilfælde med grafik

A Afhænger af den valgte køretilstand.
B Akkumuleret kørestrækning.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Dynamisk symbol

Det dynamiske symbol i sin grundform.

Midt på førerdisplayet er der et dynamisk symbol, der ændrer udseende for forskellige meddelelsestyper. Det kan have form af et kontrol- eller advarselssymbol eller bestå af en billedsekvens, der udgår fra denne position og ændres til et større billede for at tydeliggøre informationen.

Eksempel med kontrolsymbol på 12" førerdisplay.

Aktivere førerdisplayet

Førerdisplayet aktiveres, så snart en dør åbnes, dvs. i tændingsposition **0**. Efter et stykke tid slukker førerdisplayet, hvis det ikke anvendes. Gør et af følgende for at genaktivere det:

- Træd ned på bremsepedalen.
- Drej startknappen til tændingsposition **I**.
- Åbn en af dørene.

Relaterede oplysninger

- Indstillinger for førerdisplay (s. 96)
- Kontrolsymboler på førerdisplayet (s. 97)
- Advarselssymboler på førerdisplayet (s. 99)
- Applikationsmenu på førerdisplayet (s. 108)
- Brændstofmåler (s. 102)
- Licensaftale for førerdisplayet (s. 103)

Indstillinger for førerdisplay

Indstillinger for førerdisplayet kan foretages på førerdisplayets appmenu og på midterdisplayets menu **Indstillinger**.

Indstillinger på appmenuen

På appmenuen kan man vælge, hvilke oplysninger førerdisplayet skal vise fra:

- Kørecomputeren
- Medieafspilleren
- Telefonen
- Navigationssystemet*

Appmenuen på førerdisplayet åbnes og betjenes med det højre rattastatur - se afsnittet "Betjene appmenuen på førerdisplayet".

Indstillinger på midterdisplayet

Valg af informationstype

1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Førerdisplay** ➔ **Information på førerdisplay**.
3. Vælg, hvad der skal vises i baggrunden:
   - **Vis ingen oplysninger i baggrunden**
   - **Vis oplysninger om medie, der aktuelt afspilles**
   - **Vis navigation, selvom ingen rute er indstillet**[1].

   På 12" førerdisplayet* vises oplysningerne i midten, og på 8" førerdisplayet vises oplysningerne i feltet øverst til højre.

Valg af tema

1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Førerdisplay** ➔ **Vis temaer**
3. Vælg tema (udseende) for førerdisplayet:
   - **Glass**
   - **Minimalistic**
   - **Performance**
   - **Chrome rings**.

Valg af sprog

1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Tryk på **System** ➔ **Systemsprog og enheder** ➔ **Systemsprog** for at vælge sprog.
   > En ændring påvirker sproget på alle displayene.

Relaterede oplysninger

- Førerdisplay (s. 92)
- Applikationsmenu på førerdisplayet (s. 108)
- Indstillinger på midterdisplayet (s. 168)

[1] Kort vises kun med 12" førerdisplay*. På 8" førerdisplayet vises kun vejvisning. Nærmere oplysninger fremgår af afsnittet "Displays og betjeningsknapper til kortnavigation" og "Kortnavigation på førerdisplay".

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Kontrolsymboler på førerdisplayet

Kontrolsymbolerne advarer føreren om, at en funktion er aktiveret, at et system er i gang, eller at der er opstået en fejl eller mangel.

Symbol	Betydning
	Information - læs displayteksten Informationssymbolet tændes i kombination med tekst på førerdisplayet, når der forekommer en afvigelse i ét af bilens systemer. Informationssymbolet kan også tændes i kombination med andre symboler.
	Fejl i bremsesystemet Symbolet lyser ved fejl med parkeringsbremsen.
	Fejl i ABS-systemet Hvis symbolet tændes, fungerer systemet ikke. Det normale bremsesystem fungerer fortsat, men uden ABS.
	Automatisk bremsning slået til Symbolet lyser, når funktionen er aktiveret, og driftsbremsen eller parkingsbremsen er aktiveret. Bremsen holder bilen stille, når den er standset.

Symbol	Betydning
	Dæktrykssystem Symbolet lyser, når dæktrykket er for lavt. Ved fejl i dæktrykssystemet vil symbolet først blinke i ca. ét minut, og derefter lyse konstant. Det kan skyldes, at systemet ikke kan opdage eller advare om lavt dæktryk som tilsigtet.
	Udstødningsrensningssystem Hvis symbolet tændes efter motorstart, kan det skyldes fejl i bilens udstødningsrensningssystem. Kør til et værksted for kontrol. Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvoværksted kontaktes.
 	Venstre og højre blinklys Symbolerne blinker, når blinklysene anvendes.
	Positionslys Symbolet lyser, når positionslyset er tændt.

Symbol	Betydning
	Fejl i lygtesystemet Symbolet lyser, hvis der er opstået en fejl i ABL-funktionen (Active Bending Lights), eller der er opstået en anden fejl i lygtesystemet.
	Automatisk fjernlys til Symbolet lyser blåt, når automatisk fjernlys er slået til.
	Automatisk fjernlys fra Symbolet lyser hvidt, når automatisk fjernlys er slået fra.
	Fjernlys tændt Symbolet lyser, når fjernlyset er tændt, samt ved brug af overhalingslys.
	Automatisk fjernlys til Symbolet lyser blåt, når automatisk fjernlys er slået til. Positionslyset er tændt.
	Automatisk fjernlys fra Symbolet lyser hvidt, når automatisk fjernlys er slået fra. Positionslyset er tændt.

▸▸

Symbol	Betydning
	Fjernlys tændt Symbolet lyser, når fjernlyset og positionslyset er tændt.
	Tågeforlygter til Symbolet lyser, når tågeforlyset er tændt.
	Tågebaglys tændt Symbolet lyser, når tågebaglyset er tændt.
	Regnsensor til Symbolet lyser, når regnsensoren er tændt.
	Forkonditionering til Symbolet lyser, når motor- og kabinevarmer/airconditionanlæg forkonditionerer bilen.
	Stabilitetssystem Et blinkende symbol angiver, at stabilitetssystemet er i funktion. Hvis symbolet lyser konstant, er der opstået en fejl i systemet.

Symbol	Betydning
	Stabilitetssystem, sport-position Symbolet lyser, når sport-positionen er aktiveret. Sport-positionen giver mulighed for en mere aktiv køreoplevelse. Systemet registrerer, om brug af speeder, ratbevægelser og kørsel i sving er mere aktiv end ved normal kørsel, og giver mulighed for kontrolleret udskridning med bagenden op til et vist niveau, før det griber ind og stabiliserer bilen.

Symbol	Betydning
	Vognbaneassistance Hvidt symbol: Vognbaneassistance slået til og vejstriber er detekteret. Gråt symbol: Vognbaneassistance slået til og vejstriber er ikke detekteret. Gul lampe: Vognbaneassistance advarer/griber ind.
	Vognbaneassistance og regnsensor Hvidt symbol: Vognbaneassistance slået til og vejstriber er detekteret. Regnsensoren er slået til. Gråt symbol: Vognbaneassistance slået til og vejstriber er ikke detekteret. Regnsensoren er slået til.

Påmindelse for døre, motorhjelm, bagklap og tankdækselklap

Hvis motorhjelmen, bagklappen, tankdækselklappen eller en dør ikke er lukket korrekt, tændes informations- eller advarselssymbolet og grafik på førerdisplayet.

Relaterede oplysninger

- Førerdisplay (s. 92)
- Advarselssymboler på førerdisplayet (s. 99)
- Påmindelse om døre og sikkerhedssele (s. 62)

Advarselssymboler på førerdisplayet

Advarselssymbolerne advarer føreren om, at en vigtig funktion er aktiveret, eller at der er opstået en alvorlig fejl eller en alvorlig mangel.

⚠ ADVARSEL

Hvis bremsevæsken ligger under **MIN**-niveauet i bremsevæskebeholderen, må bilen ikke køres videre, uden at der er fyldt bremsevæske på.

Tabet af bremsevæske skal kontrolleres af et værksted. Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes.

⚠ ADVARSEL

Hvis bremse- og ABS-symbolerne er tændt på samme tid, er der risiko for, at bagenden skrider ud under kraftig opbremsning.

Symbol	Betydning
	Advarsel Det røde advarselssymbol tændes, når der er angivet en fejl, som kan indvirke på sikkerheden og/eller bilens kørbarhed. Samtidig vises en forklarende tekst på førerdisplayet. Advarselssymbolet kan også tændes i kombination med andre symboler.
	Påmindelse om sikkerhedssele Symbolet blinker, hvis en person på forsædet ikke har spændt sin sikkerhedssele, eller hvis en person på bagsædet har taget sin sele af.
	Airbags Hvis symbolet forbliver tændt eller tændes under kørsel, er en fejl blevet registreret i et af bilens sikkerhedssystemer. Læs meddelelsen på førerdisplayet. Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes.

Symbol	Betydning
	Fejl i bremsesystemet Hvis symbolet tændes, kan bremsevæskeniveauet være for lavt. Henvend dig til det nærmeste autoriserede værksted for kontrol og afhjælpning af bremsevæskeniveauet.
	Parkeringsbremse trukket Symbolet lyser konstant, når parkeringsbremsen er trukket. Hvis symbolet blinker, er der opstået en fejl. Læs meddelelsen på førerdisplayet.
	Lavt olietryk Hvis symbolet tændes under kørsel, er motorens olietryk for lavt. Stands straks motoren, og kontrollér oliestanden. Påfyld olie efter behov. Hvis symbolet tændes, og oliestanden er normal, bør du kontakte et værksted. Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes.

Symbol	Betydning
	Generatoren lader ikke Symbolet tændes under kørsel, hvis der opstår en fejl i det elektriske anlæg. Henvend dig til et værksted. Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes.
	Kollisionsrisiko City Safety advarer ved risiko for kollision med andre køretøjer, fodgængere, cyklister og større dyr.

Påmindelse for døre, motorhjelm, bagklap og tankdækselklap

Hvis motorhjelmen, bagklappen, tankdækselklappen eller en dør ikke er lukket korrekt, tændes informations- eller advarselssymbolet og grafik på førerdisplayet.

Relaterede oplysninger

- Førerdisplay (s. 92)
- Kontrolsymboler på førerdisplayet (s. 97)
- Påmindelse om døre og sikkerhedssele (s. 62)
- Sikkerhed (s. 56)

Udetemperaturmåler

Udetemperaturmåleren vises på førerdisplayet.

En sensor registrerer temperaturen uden for bilen.

Udetemperaturmålerens placering på 12" og 8" førerdisplayet.

Hvis bilen har holdt stille, kan måleren vise en for høj temperaturværdi.

Når udetemperaturen ligger inden for området -5 °C til +2 °C (23 til 36 °), lyser et snefnugsymbol på førerdisplayet, som advarer om risiko for isglatte veje. Snefnugsymbolet tændes også midlertidigt på head-up-displayet, hvis bilen er udstyret med dette.

Indstilling for udetemperaturmåler

Skift enhed for bl.a. temperaturmåleren via midterdisplayets topvisning.

– Vælg **Indstillinger** ➔ **System** ➔ **Systemsprog og enheder** ➔ **Måleenheder**, og marker den ønskede enhedstype, **Metrisk**, **Engelsk** eller **USA**.

Relaterede oplysninger

- Førerdisplay (s. 92)
- Klimasensorer (s. 178)

Ur

Uret vises på både fører- og midterdisplayet.

Placering

Urets placering på 12-tommer og 8-tommer førerdisplayet.

På midterdisplayet er uret placeret øverst til højre på statuslinjen.

I nogle situationer kan meddelelser og information skjule uret på førerdisplayet.

Indstillinger for klokkeslæt og dato

Vælg **Indstillinger** ➔ **System** ➔ **Dato og klokkeslæt** på midterdisplayets topvisning for at ændre indstillinger for klokkeslæt- og datoformat.

Indstil klokkeslæt og dato ved at trykke på pil op eller ned på touchskærmen.

Automatisk klokkeslæt for biler med GPS

Hvis bilen er udstyret med navigationssystem, er det muligt at vælge **Automatisk tid**. Så justeres tidszonen automatisk, afhængigt af hvor bilen befinder sig. I visse navigationssystemer skal også den aktuelle placering (land) indstilles for at få korrekt tidszone. Hvis **Automatisk tid** ikke er valgt, skal klokkeslæt og dato justeres med pil op eller ned på touchskærmen.

Sommertid

I nogle lande er det muligt at vælge automatisk indstilling af sommertid med **Auto**. I andre lande kan sommertid indstilles med **Tænd** eller **Sluk**.

Relaterede oplysninger

- Førerdisplay (s. 92)
- Indstillinger på midterdisplayet (s. 168)

Brændstofmåler

Brændstofmåleren på førerdisplayet viser niveauet i tanken.

Brændstofmåler på 12-tommers førerdisplay.

Det beigefarvede område i brændstofmåleren viser brændstofmængden i tanken.

Når brændstofniveauet er lavt, og det begynder at blive tid til påfyldning, tændes brændstofpumpesymbolet og bliver ravfarvet. Kørecomputeren viser også den resterende kørestrækning til tom tank - se afsnittet "Kørecomputer".

Brændstofmåler på 8-tommers førerdisplay.

Søjlerne i brændstofmåleren viser brændstofmængden i tanken.

Når brændstofniveauet er lavt, og det begynder at blive tid til påfyldning, tændes brændstofpumpesymbolet og bliver ravfarvet. Kørecomputeren viser også den resterende kørestrækning til tom tank - se afsnittet "Kørecomputer". Når der kun én ravfarvet søjle tilbage, er brændstofniveauet kritisk lavt. Påfyld brændstof snarest muligt.

Relaterede oplysninger

- Kørecomputer (s. 164)
- Åbne/lukke tankdækselklappen og fylde brændstof på (s. 431)

Brændstofmåler for autogas*

En bil med motoralternativet Bi-Fuel har en separat brændstofmåler for autogas.

Markeringer oven for knappen viser det aktuelle brændstofniveau.

Antal dioder	Farve på dioder	Brændstofniveau (%)
5	Grøn	81-100
4	Grøn	61-80
3	Grøn	41-60
2	Grøn	21-40
1	Grøn	11-20
1	Rød	0-10

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Når tanken med autogas er tom, lyder omskifteren 3 gange. Niveaumåleren slukkes, og systemet skifter automatisk til benzin.

OBS

Sørg for, at benzintanken aldrig er helt tom, da bilen altid starter på benzin.

Relaterede oplysninger

- Påfylde autogas* (s. 432)
- Knap til gasdrift* (s. 433)

Licensaftale for førerdisplayet

En licens er en aftale om retten til at udøve visse former for virksomhed eller retten til at bruge en andens rettighed på de betingelser, der er angivet i kontrakten. Den følgende tekst er Volvos aftale med producenten/udvikleren og er på engelsk.

BSD 4-clause "Original" or "Old" License

Copyright (c) 1982, 1986, 1990, 1991, 1993 The Regents of the University of California. All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. All advertising materials mentioning features or use of this software must display the following acknowledgement: This product includes software developed by the University of California, Berkeley and its contributors.
4. Neither the name of the University nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE REGENTS AND CONTRIBUTORS ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE REGENTS OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 3-clause "New" or "Revised" License

Copyright (c) 2011-2014, Yann Collet.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
3. Neither the name of the organisation nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derive from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

BSD 2-clause “Simplified” license

Copyright (c) **<**YEAR**>**, **<**OWNER**>** All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

The views and conclusions contained in the software and documentation are those of the authors and should not be interpreted as representing official policies, either expressed or implied, of the FreeBSD Project.

FreeType Project License

1. 1 Copyright 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg Introduction The FreeType Project is distributed in several archive packages; some of them may contain, in addition to the FreeType font engine, various tools and contributions which rely on, or relate to, the FreeType Project. This license applies to all files found in such packages, and which do not fall under their own explicit license. The license affects thus the FreeType font engine, the test programs, documentation and makefiles, at the very least. This license was inspired by the BSD, Artistic, and IJG

(Independent JPEG Group) licenses, which all encourage inclusion and use of free software in commercial and freeware products alike. As a consequence, its main points are that: o We don't promise that this software works. However, we are be interested in any kind of bug reports. (`as is' distribution) o You can use this software for whatever you want, in parts or full form, without having to pay us. (`royalty-free' usage) o You may not pretend that you wrote this software. If you use it, or only parts of it, in a program, you must acknowledge somewhere in your documentation that you've used the FreeType code. (`credits') We specifically permit and encourage the inclusion of this software, with or without modifications, in commercial products, provided that all warranty or liability claims are assumed by the product vendor. Legal Terms 0. Definitions Throughout this license, the terms `package', `FreeType Project', and `FreeType archive' refer to the set of files originally distributed by the authors (David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg) as the `FreeType project', be they named as alpha, beta or final release. `You' refers to the licensee, or person using the project, where `using' is a generic term including compiling the project's source code as well as linking it to form a `program' or `executable'. This program is referred to as `a program using the FreeType engine'. This license applies to all files distributed in the original FreeType archive, including all source code, binaries and documentation, unless otherwise stated in the file in its original, unmodified form as distributed in the original archive. If you are unsure whether or not a particular file is covered by this license, you must contact us to verify this. The FreeType project is copyright (C) 1996-1999 by David Turner, Robert Wilhelm, and Werner Lemberg. All rights reserved except as specified below. 1. No Warranty THE FREETYPE ARCHIVE IS PROVIDED `AS IS' WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT WILL ANY OF THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY DAMAGES CAUSED BY THE USE OR THE INABILITY TO USE, OF THE FREETYPE PROJECT. As you have not signed this license, you are not required to accept it. However, as the FreeType project is copyrighted material, only this license, or another one contracted with the authors, grants you the right to use, distribute, and modify it. Therefore, by using, distributing, or modifying the FreeType project, you indicate that you understand and accept all the terms of this license.

2. Redistribution Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: o Redistribution of source code must retain this license file (`licence.txt') unaltered; any additions, deletions or changes to the original files must be clearly indicated in accompanying documentation. The copyright notices of the unaltered, original files must be preserved in all copies of source files. o Redistribution in binary form must provide a disclaimer that states that the software is based in part of the work of the FreeType Team, in the distribution documentation. We also encourage you to put an URL to the FreeType web page in your documentation, though this isn't mandatory. These conditions apply to any software derived from or based on the FreeType code, not just the unmodified files. If you use our work, you must acknowledge us. However, no fee need be paid to us.
3. Advertising The names of FreeType's authors and contributors may not be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. We suggest, but do not require, that you use one or more of the following phrases to refer to this software in your documentation or advertising materials:

`FreeType Project', `FreeType Engine', `FreeType library', or `FreeType Distribution'.

4. Contacts There are two mailing lists related to FreeType: o freetype@freetype.org Discusses general use and applications of FreeType, as well as future and wanted additions to the library and distribution. If you are looking for support, start in this list if you haven't found anything to help you in the documentation. o devel@freetype.org Discusses bugs, as well as engine internals, design issues, specific licenses, porting, etc. o http://www.freetype.org Holds the current FreeType web page, which will allow you to download our latest development version and read online documentation. You can also contact us individually at: David Turner <david.turner@freetype.org> Robert Wilhelm <robert.wilhelm@freetype.org> Werner Lemberg <werner.lemberg@freetype.org>

Libpng License

This copy of the libpng notices is provided for your convenience. In case of any discrepancy between this copy and the notices in the file png.h that is included in the libpng distribution, the latter shall prevail.

COPYRIGHT NOTICE, DISCLAIMER, and LICENSE:

If you modify libpng you may insert additional notices immediately following this sentence.

libpng versions 1.0.7, July 1, 2000, through 1.0.13, April 15, 2002, are Copyright (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-1.0.6 with the following individuals added to the list of Contributing Authors

Simon-Pierre Cadieux

Eric S. Raymond

Gilles Vollant

and with the following additions to the disclaimer:

There is no warranty against interference with your enjoyment of the library or against infringement. There is no warranty that our efforts or the library will fulfill any of your particular purposes or needs. This library is provided with all faults, and the entire risk of satisfactory quality, performance, accuracy, and effort is with the user.

libpng versions 0.97, January 1998, through 1.0.6, March 20, 2000, are Copyright (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson, and are distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.96, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

Tom Lane

Glenn Randers-Pehrson

Willem van Schaik

libpng versions 0.89, June 1996, through 0.96, May 1997, are Copyright (c) 1996, 1997 Andreas Dilger Distributed according to the same disclaimer and license as libpng-0.88, with the following individuals added to the list of Contributing Authors:

John Bowler

Kevin Bracey

Sam Bushell

Magnus Holmgren

Greg Roelofs

Tom Tanner

libpng versions 0.5, May 1995, through 0.88, January 1996, are Copyright (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc.

For the purposes of this copyright and license, "Contributing Authors" is defined as the following set of individuals:

Andreas Dilger

Dave Martindale

Guy Eric Schalnat

Paul Schmidt

Tim Wegner

The PNG Reference Library is supplied "AS IS". The Contributing Authors and Group 42, Inc. disclaim all warranties, expressed or implied, including, without limitation, the warranties of

merchantability and of fitness for any purpose. The Contributing Authors and Group 42, Inc. assume no liability for direct, indirect, incidental, special, exemplary, or consequential damages, which may result from the use of the PNG Reference Library, even if advised of the possibility of such damage.

Permission is hereby granted to use, copy, modify, and distribute this source code, or portions hereof, for any purpose, without fee, subject to the following restrictions:

1. The origin of this source code must not be misrepresented.
2. Altered versions must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source.
3. This Copyright notice may not be removed or altered from any source or altered source distribution.

The Contributing Authors and Group 42, Inc. specifically permit, without fee, and encourage the use of this source code as a component to supporting the PNG file format in commercial products. If you use this source code in a product, acknowledgment is not required but would be appreciated.

A "png_get_copyright" function is available, for convenient use in "about" boxes and the like:

printf("%s",png_get_copyright(NULL));

Also, the PNG logo (in PNG format, of course) is supplied in the files "pngbar.png" and "pngbar.jpg (88x31) and "pngnow.png" (98x31).

Libpng is OSI Certified Open Source Software. OSI Certified Open Source is a certification mark of the Open Source Initiative.

Glenn Randers-Pehrson randeg@alum.rpi.edu
April 15, 2002

MIT License

Copyright (c) **<**year**>** **<**copyright holders**>**

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

zlib License

The zlib/libpng License Copyright (c) **<**year**>** **<**copyright holders**>**

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the authors be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgment in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

SGI Free Software B License Version 2.0.

SGI FREE SOFTWARE LICENSE B (Version 2.0, Sept. 18, 2008)

Copyright (C) [dates of first publication] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

Relaterede oplysninger

- Førerdisplay (s. 92)

Applikationsmenu på førerdisplayet

Applikationsmenuen (appmenuen) på førerdisplayet giver hurtig adgang til ofte anvendte funktioner for visse apps.

Appmenuen på førerdisplayet kan bruges i stedet for midterdisplayet.

Appmenuen vises på førerdisplayet og styres med knapperne til højre på rattet. Appmenuen gør det nemt at skifte mellem forskellige apps eller funktioner i apps uden at give slip på rattet eller fjerne blikket fra vejen.

Appmenuens funktioner

Forskellige apps giver adgang til forskellige typer funktioner. Fra appmenuen kan følgende apps og deres tilhørende funktioner betjenes:

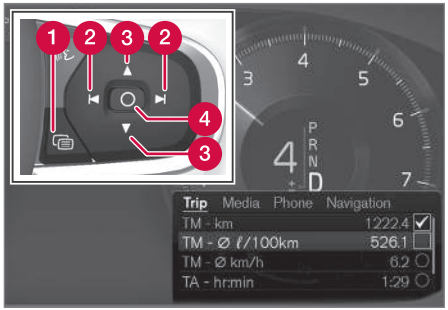
App	Funktioner
Kørecomputer	Valg af triptæller, valg af hvad der skal vises på førerdisplayet osv.
Medieafspiller	Valg af aktiv kilde for medieafspilleren.
Telefon	Opkald af en kontakt fra opkaldslisten.
Navigation	Pause i vejledning, start af vejledning til den seneste destination osv.

Relaterede oplysninger

- Førerdisplay (s. 92)
- Oversigt over midterdisplayet (s. 32)
- Håndtering af applikationsmenuen på førerdisplayet (s. 109)

Håndtering af applikationsmenuen på førerdisplayet

Applikationsmenuen (appmenuen) på førerdisplayet betjenes med knapperne til højre på rattet.



Appmenuen og knapperne til højre på rattet.

1. Åbne/lukke
2. Venstre/højre
3. Op/ned
4. Bekræft

Åbne/lukke appmenuen

– Tryk på åbne/lukke (1).

(Du kan ikke åbne applikationsmenuen, mens der er en ubekræftet meddelelse på førerdisplayet. Meddelelsen skal først bekræftes, før applikationsmenuen kan åbnes.)

> Appmenuen åbnes/lukkes.

Appmenuen lukkes automatisk efter en periode uden aktivitet eller for visse valg.

Navigere og vælge i appmenuen

1. Naviger mellem de forskellige apps, der er tilgængelige, ved at trykke på venstre eller højre (2).
   > Funktioner for den foregående/næste app vises i appmenuen.
2. Gennemse funktionerne for den valgte app ved at trykke op eller ned (3).
3. Bekræft eller marker et valg for funktionen ved at trykke på Bekræft (4).
   > Funktionen aktiveres, og for visse valg lukkes appmenuen derefter.

Hvis appmenuen åbnes igen, vises funktionerne for den senest valgte app direkte.

Relaterede oplysninger

- Applikationsmenu på førerdisplayet (s. 108)
- Håndtere meddelelser på fører- og midterdisplayene (s. 112)

Meddelelser på fører- og midterdisplayene

Fører- og midterdisplayene kan ved forskellige begivenheder vise meddelelser for at informere eller hjælpe føreren.

Førerdisplay

Meddelelse på førerdisplayet[2].

Meddelelse på førerdisplayet[3].

På førerdisplayet vises meddelelser med høj prioritet for føreren.

Meddelelserne kan vises på forskellige steder på førerdisplayet, afhængigt af hvilke andre oplysninger der vises i øjeblikket. Efter et stykke tid, eller når meddelelsen er bekræftet/behandlet, hvis det er nødvendigt, forsvinder meddelelsen fra førerdisplayet. Hvis en meddelelse skal gemmes, lægger den sig i appen **Bilstatus**, der åbnes fra appvisningen på midterdisplayet.

Meddelelsens udformning kan variere og kan vises sammen med grafik, symboler eller knapper, f.eks. for at bekræfte meddelelsen eller acceptere en anmodning.

Servicemeddelelser

Nedenfor vises en række vigtige servicemeddelelser og deres betydning.

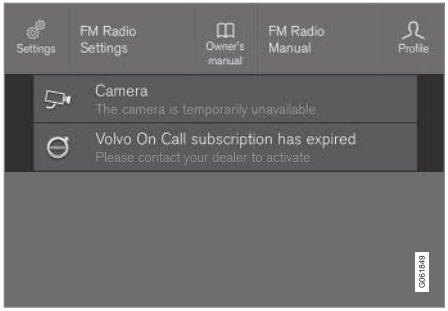
Meddelelse / besked	Betydning
Stop sikkert[A]	Stands bilen og sluk for motoren. Alvorlig risiko for skade - kontakt et værksted[B].
Sluk motor[A]	Stands bilen og sluk for motoren. Alvorlig risiko for skade - kontakt et værksted[B].
Service haster. Kør til værksted[A]	Kontakt et værksted[B] for omgående kontrol af bilen.
Service påkrævet[A]	Kontakt et værksted[B] for kontrol af bilen så snart som muligt.
Regelm. Service **Aftal tid for service**	Tid til service - kontakt et værksted[B]. Vises før det næste servicetidspunkt.

2 Med 8-tommer førerdisplay.
3 Med 12-tommer førerdisplay.

Meddelelse / besked	Betydning
Regelm. Service **Tid til service**	Tid til service - kontakt et værksted[B]. Vises ved det næste servicetidspunkt.
Regelm. Service **Service uopsættelig**	Tid til service - kontakt et værksted[B]. Vises, når servicetidspunktet er overskredet.
Midlertidigt fra[A]	En funktion er midlertidigt slået fra og genindstilles automatisk under kørsel eller efter en ny start.

A Del af meddelelse, vises sammen med oplysning om, hvor der er opstået problemer.
B Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Midterdisplay



Meddelelse på midterdisplayet.

På midterdisplayet vises meddelelser med lavere prioritet for føreren.

De fleste meddelelser vises over midterdisplayets statuslinje. Efter et stykke tid, eller når meddelelsen er behandlet, hvis det er nødvendigt, forsvinder meddelelsen fra statuslinjen. Hvis en meddelelse skal gemmes, lægger den sig i topvisningen på midterdisplayet.

Meddelelsens udformning kan variere og kan vises sammen med grafik, symboler eller knapper, f.eks. for at aktivere/deaktivere en funktion, der er knyttet til meddelelsen.

Pop op-meddelelser

I nogle tilfælde vises en meddelelse i form af et pop op-vindue. Pop op-meddelelser har højere prioritet end meddelelser, der vises på statuslinjen, og kræver bekræftelse/behandling, før de forsvinder. Meddelelser, der skal gemmes, lægger sig i topvisningen på midterdisplayet.

Relaterede oplysninger

- Førerdisplay (s. 92)
- Oversigt over midterdisplayet (s. 32)
- Håndtere meddelelser på fører- og midterdisplayene (s. 112)
- Håndtere meddelelser, der er gemt fra fører- og midterdisplayet (s. 113)

Håndtere meddelelser på fører- og midterdisplayene

Meddelelser på fører- og midterdisplayene betjenes med knapperne til højre på rattet og i midterdisplayets visninger.

Førerdisplay

Meddelelse på førerdisplayet[4] og knapperne til højre på rattet.

Meddelelse på førerdisplayet[5] og knapperne til højre på rattet.

1. Venstre/højre
2. Bekræft

Nogle meddelelser på førerdisplayet indeholder en eller flere knapper, f.eks. for at bekræfte meddelelsen eller acceptere en anmodning.

Håndtere en ny meddelelse

For meddelelser med knapper:

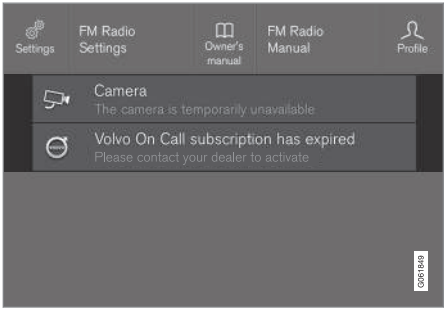
1. Naviger mellem de forskellige knapper, der er tilgængelige, ved at trykke på venstre eller højre (1).
2. Bekræft valget ved at trykke på Bekræft (2).
   > Meddelelsen forsvinder fra førerdisplayet.

For meddelelser uden knapper:

– Luk meddelelsen ved at trykke på Bekræft (2), eller lad meddelelsen lukke automatisk efter et stykke tid.
  > Meddelelsen forsvinder fra førerdisplayet.

Hvis en meddelelse skal gemmes, lægger den sig i appen **Bilstatus**, der åbnes fra appvisningen på midterdisplayet. I forbindelse med dette vises meddelelsen **Fejlbesked gemt i bilstatusprg** på midterdisplayet.

Midterdisplay



Meddelelse på midterdisplayet.

Nogle meddelelser på midterdisplayet har en knap (eller flere knapper i pop op-meddelelser) til f.eks. at aktivere/deaktivere en funktion, der er knyttet til meddelelsen.

4 Med 8-tommer førerdisplay.
5 Med 12-tommer førerdisplay.

Håndtere en ny meddelelse

For meddelelser med knapper:

– Tryk på knappen for at udføre handlingen, eller lad meddelelsen lukke automatisk efter et stykke tid.
  > Meddelelsen forsvinder fra statuslinjen.

For meddelelser uden knapper:

– Luk meddelelsen ved at trykke på den, eller lad meddelelsen lukke automatisk efter et stykke tid.
  > Meddelelsen forsvinder fra statuslinjen.

Hvis en meddelelse skal gemmes, lægger den sig i topvisningen på midterdisplayet.

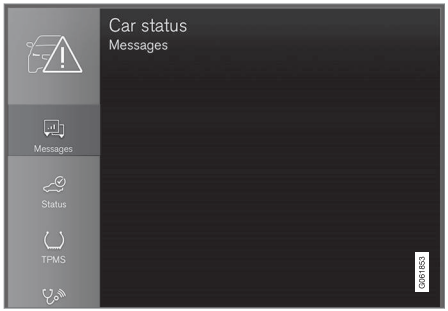
Relaterede oplysninger

- Meddelelser på fører- og midterdisplayene (s. 110)
- Håndtere meddelelser, der er gemt fra fører- og midterdisplayet (s. 113)

Håndtere meddelelser, der er gemt fra fører- og midterdisplayet

Meddelelser, der er gemt fra fører- og midterdisplayet, håndteres i begge tilfælde på midterdisplayet.

Meddelelser gemt fra førerdisplayet



Gemte meddelelser kan ses i appen **Bilstatus**.

Meddelelser, der er blevet vist på førerdisplayet, og som skal gemmes, lægges i appen **Bilstatus** på midterdisplayet. I forbindelse med dette vises meddelelsen **Fejlbesked gemt i bilstatusprg** på midterdisplayet.

Læse gemt meddelelse

Læse gemt meddelelse med det samme:

– Tryk på knappen til højre for meddelelsen **Fejlbesked gemt i bilstatusprg** på midterdisplayet.
  > Den gemte meddelelse vises i appen **Bilstatus**.

Læse gemt meddelelse efterfølgende:

1. Åbn appen **Bilstatus** fra appvisningen på midterdisplayet.
   > Appen startes i visningen Hjems nederste delvisning.
2. Vælg fanen **Beskeder** i appen.
   > En liste over gemte meddelelser vises.
3. Tryk på pilen til højre for at udvide/minimere en meddelelse.
   > Mere information om meddelelsen vises på listen, og illustrationen til venstre i appen viser oplysninger om meddelelsen i grafisk form.

Håndtere gemt meddelelse

Nogle meddelelser har i udvidet tilstand to knapper tilgængelige for at bestille service eller læse instruktionsvejledningen.

Bestille service for gemt meddelelse:

– I udvidet tilstand for meddelelsen skal du trykke på **Anmod om værkst.aftale/Ring for værkst.aftale**[6] for at få hjælp med at bestille service.
  > Med **Anmod om værkst.aftale**: Fanen **Værkstedsaft.** åbnes i appen og opretter en anmodning om at bestille service og reparation.

  Med **Ring for værkst.aftale**: Telefonappen startes og ringer til et servicecenter for at bestille service og reparation.

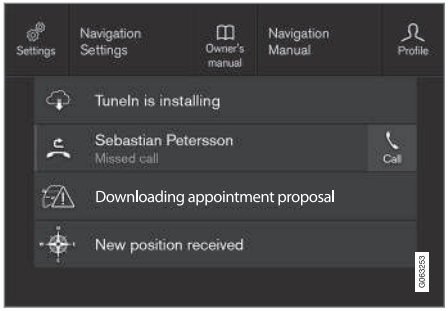
Læse instruktionsvejledningen for en gemt meddelelse:

– I udvidet tilstand for meddelelsen, tryk på **Instruktionsbog** for at læse i instruktionsvejledningen om meddelelsen.
  > Instruktionsvejledningen åbnes på midterdisplayet, og viser information, der er forbundet med meddelelsen.

Gemte meddelelser i appen slettes automatisk, hver gang motoren startes.

[6] Afhængigt af markedet.

Meddelelser, der er gemt fra midterdisplayet



Gemte meddelelser og valgmuligheder i topvisningen.

Meddelelser, der er blevet vist på midterdisplayet, og som skal gemmes, lægges i midterdisplayets topvisning.

Læse gemt meddelelse

1. Åbn topvisningen på midterdisplayet.
   > En liste over gemte meddelelser vises. Meddelelser med en pil til højre kan udvides.
2. Tryk på pilen for at udvide/minimere meddelelsen.

Håndtere gemt meddelelse

Nogle meddelelser har en knap til f.eks. at aktivere/deaktivere en funktion, der er knyttet til meddelelsen.

– Tryk på knappen for at udføre handlingen.

Gemte meddelelser i topvisningen slettes automatisk, når bilen slukkes.

Relaterede oplysninger

- Meddelelser på fører- og midterdisplayene (s. 110)
- Håndtere meddelelser på fører- og midterdisplayene (s. 112)

Head-up-display*

Head-up-displayet er et supplement til bilens førerdisplay og projicerer information fra førerdisplayet op på forruden. Det projicerede billede kan kun ses fra førerens position.

Indgående telefonopkald.

Head-up-displayet viser advarsler og information om hastighed, fartpilotfunktioner, navigation osv. i førerens synsfelt. Også trafikskilt-information og indgående telefonopkald vises på Head-up-displayet.

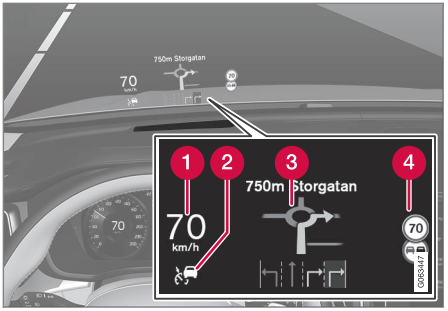
OBS

Førerens mulighed for at se oplysningerne på head-up-displayet forringes af:

- brug af polariserede solbriller
- en kørestilling, hvor føreren ikke sidder midt i sædet
- genstande på displayenhedens dækglas
- ugunstige lysforhold.

VIGTIGT

Displayenheden, hvor oplysningerne projiceres fra, sidder i instrumentpanelet. For at undgå skader på displayenhedens dækglas må ingen genstande anbringes på dækglasset, og ingen genstande må falde ned på det.



Eksempler på, hvad der kan blive vist på displayet.

1. Hastighed
2. Fartpilot
3. Navigation
4. Trafikskilte

Et antal symboler kan vises midlertidigt på head-up-displayet, f.eks.:

Hvis advarselssymbolet tændes: Læs advarselsmeddelelsen på førerdisplayet.

Hvis informationssymbolet tændes: Læs meddelelsen på førerdisplayet.

OBS

Nogle synsfejl kan ved brug af head-up-displayet forårsage hovedpine og en følelse af spænding.

City Safety på head-up-displayet

OBS

Ved aktivering af City Safety* udskiftes oplysningerne på head-up-displayet med grafik for City Safety. Denne grafik tændes, selvom head-up-displayet er slukket.

Grafikken for City Safety blinker for at fange førerens opmærksomhed.

Aktivere/deaktivere head-up-display

Tryk på **Head-up display** i midterdisplayets funktionsvisning.

OBS

Aktivering/deaktivering og indstilling af head-up-displayet kan kun foretages, når det viser et projiceret billede. Det kræver, at bilens motor kører.

Indstillinger for head-up-display

Vælg alternativ og justér indstillingerne for visning af head-up-displayet på forruden.

Vælge indstillinger for visning

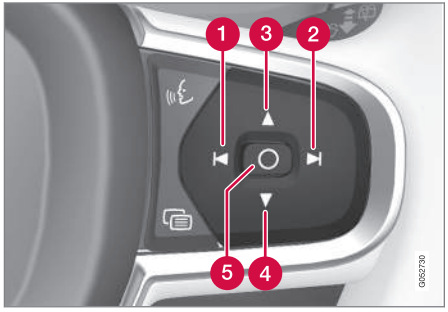
1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Displays** ➔ **Indstil head-up display**.
3. Vælg hvilke funktioner, der skal vises:
   - **Vis navigationssystem**
   - **Vis Road Sign Information**
   - **Vis Førerstøtte**
   - **Vis telefon**.

Indstillingen kan gemmes som en personlig indstilling i førerprofilen.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Justere lysstyrke og højdeposition

1. Tryk på **Juster Headup display** i midterdisplayets funktionsvisning.
2. Juster det projicerede billedes lysstyrke og højdeposition i førerens synsfelt med knapperne til højre på rattet.



1. Mindske lysstyrken
2. Øge lysstyrken
3. Hæve positionen
4. Sænke positionen
5. Bekræft

Grafikkens lysstyrke tilpasses automatisk til lysforholdene i baggrunden. Lysstyrken påvirkes også af justeringen af lysstyrken på bilens øvrige display.

Højdepositionen kan gemmes i det elbetjente* forsædes hukommelse.

Kalibrere den vandrette position

Kalibrering af head-up-displayets vandrette position kan være nødvendig i forbindelse med udskiftning af forruden eller displayenheden. Kalibreringen betyder, at det projicerede billede drejes mod uret eller med uret.

1. Tryk på **Indstillinger** i midterdisplayets topvisning.
2. Vælg **My Car** ➔ **Førerdisplay** ➔ **Indstil head-up display** ➔ **Kalibrering af head-up display**.
3. Kalibrer billedets vandrette position med knapperne til højre på rattet.

1. Roter mod uret
2. Roter med uret
3. Bekræft

Rengøring

Tør forsigtigt displayets dækglas af med en ren, tør mikrofiberklud. Om nødvendigt fugtes mikrofiberkluden let.

Brug aldrig kraftige pletfjerningsmidler. I vanskeligere tilfælde kan man bruge specielle rensemidler, der fås hos Volvo-forhandlere.

Ved udskiftning af forruden

Biler med head-up-display er udstyret med en speciel type forrude, der opfylder kravene til visning af det projicerede billede.

Ved udskiftning af forruden kontaktes et autoriseret værksted[7]. Den korrekte variant af forrude skal monteres, for at Head-up-displayets grafik kan vises korrekt.

Relaterede oplysninger

- Funktionsvisning med knapper til bilfunktioner (s. 46)
- Indstillinger på midterdisplayet (s. 168)
- Rat (s. 132)
- Bruge hukommelsesfunktion i elbetjent forsæde* (s. 125)
- Førerdisplay (s. 92)

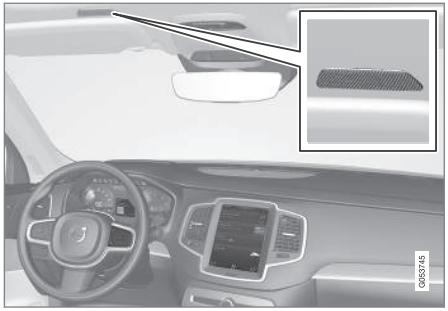
Stemmestyring[8]

Stemmestyringssystemet gør det muligt for føreren at styre visse funktioner i medieafspilleren, en Bluetooth-tilsluttet telefon, klimaanlægget og Volvos navigationssystem* med stemmen.

Stemmekommandoen tilbyder bekvemmelighed og hjælper føreren til ikke at blive distraheret, så han eller hun kan koncentrere sig om kørslen, vejen og trafiksituationen.

⚠ ADVARSEL

Føreren er altid i sidste ende ansvarlig for, at køretøjet føres på en sikker måde, og at alle gældende færdselsregler følges.



Stemmestyringssystemets mikrofon

Stemmestyring sker i dialogform ved, at brugeren siger kommandoen og får verbal respons fra systemet. Stemmestyringssystemet bruger den samme mikrofon som Bluetooth handsfree-systemet. Stemmestyringssystemets svar kommer fra bilens højttalere. I nogle tilfælde vises også en tekstmeddelelse på førerdisplayet. Funktionerne styres med knapperne til højre på rattet, og indstillinger foretages via midterdisplayet.

Systemopdatering

Stemmestyringssystemet forbedres løbende. Hente opdateringer for optimal funktionalitet, se support.volvocars.com.

Relaterede oplysninger

- Bruge stemmestyring (s. 119)
- Stemmestyring af telefon (s. 120)
- Stemmestyring af radio og medier (s. 121)
- Stemmestyring af klima (s. 122)
- Stemmestyring ved kortnavigation (s. 123)
- Indstillinger for stemmestyring (s. 120)

7 Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.
8 Gælder visse markeder.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Bruge stemmestyring[9]

Grundlæggende vejledning til brug af stemmestyring.

Tryk på ratknappen til stemmestyring for at aktivere systemet og indlede en dialog med stemmekommandoer.

Overvej følgende, når du kommunikerer:

- Ved kommandoer - tal efter tonen, med normal stemme i normalt tempo.
- Undgå at tale, når systemet svarer (systemet kan ikke høre kommandoerne i dette tidsrum).
- Undgå baggrundsstøj i kabinen ved at have døre, ruder og panoramatag* lukket.

Stemmestyring kan afbrydes ved at:

- sige "**Cancel**".
- foretage et langt tryk på ratknappen for stemmestyring .

For at fremskynde kommunikationen og springe anmodningerne fra systemet over skal du trykke på ratknappen for stemmestyring , når systemets stemme taler, og sige den næste kommando.

Eksempel på stemmestyring

Tryk på , sig "**Call [Fornavn] [Efternavn] [nummerkategori]**": Ringer til den valgte kontakt fra telefonbogen, når kontakten har flere telefonnumre (f.eks. hjem, mobil, arbejde). F.eks.:

Tryk på , og sig "**Call Robyn Smith Mobil**".

Kommandoer/sætninger

Det er altid muligt at bruge følgende kommandoer:

- "**Repeat**" – gentager den sidste stemmevejledning i den igangværende dialog.
- "**Cancel**" – Afbryder dialogen.
- "**Help**" – Starter en hjælpedialog. Systemet svarer med kommandoer, der kan anvendes i den aktuelle situation, en opfordring eller et eksempel.

Kommandoer for specifikke funktioner er beskrevet under det respektive afsnit, f.eks. Stemmestyring af telefon.

Tal

Talkommandoer angives forskelligt, afhængigt af hvilken funktion der skal styres:

- **Telefon- og postnumre** skal siges individuelt, tal for tal, f.eks. nul tre en to to fire fire tre (03122443).
- **Husnumre** kan siges individuelt eller i gruppe, f.eks. to to eller toogtyve (22). For engelsk og hollandsk kan flere grupper siges efter hinanden, f.eks. toogtyve toogtyve (22 22). For engelsk kan også "dobbelt" eller "tredobbelt" bruges, f.eks. dobbelt nul (00). Numre kan angives inden for intervallet 0-2300.
- **Frekvenser** kan siges otteoghalvfems komma otte (98,8), ethundredefire komma to eller hundredefire komma to (104,2).

Relaterede oplysninger

- Stemmestyring (s. 118)
- Stemmestyring af telefon (s. 120)
- Stemmestyring af radio og medier (s. 121)
- Stemmestyring af klima (s. 122)
- Stemmestyring ved kortnavigation (s. 123)
- Indstillinger for stemmestyring (s. 120)

9 Gælder visse markeder.

Indstillinger for stemmestyring[10]

Der kan foretages flere indstillinger for stemmestyringssystemet.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Gå videre til **System** ➔ **Stemmestyring** og vælg indstillinger.
   - **Gentag stemmekommando**
   - **Køn**
   - **Talehastighed**

Lydindstillinger

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Gå videre til **Lyd** ➔ **Systemlydstyrker** ➔ **Stemmestyring** og vælg indstillinger.

Skifte sprog

Stemmestyring er ikke mulig for alle sprog. Tilgængelige sprog for stemmestyring er markeret med et ikon på listen over sprog - .

Ændring af sproget har også indflydelse på menu-, meddelelses- og hjælpetekster.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Gå videre til **System** ➔ **Systemsprog** og vælg sprog.

Relaterede oplysninger

- Stemmestyring (s. 118)
- Bruge stemmestyring (s. 119)
- Stemmestyring af telefon (s. 120)
- Stemmestyring af radio og medier (s. 121)
- Stemmestyring af klima (s. 122)
- Stemmestyring ved kortnavigation (s. 123)

Stemmestyring af telefon[11]

Ring til en kontakt, få meddelelser oplæst eller dikter korte meddelelser med stemmestyringskommandoen til en Bluetooth-tilsluttet telefon.

For at angive en kontakt i telefonbogen skal stemmekommandoen inkludere kontaktoplysningerne, der er angivet i telefonbogen. Hvis en kontakt, f.eks. **Robyn Smith**, har flere telefonnumre, kan også nummerkategorien angives, f.eks. **Privat** eller **Mobil**: **"Call Robyn Smith Mobil"**.

Tryk på , og sig en af følgende kommandoer:

- **"Call [kontakt]"** – ringer til den valgte kontakt fra telefonbogen.
- **"Call [telefonnummer]"** – ringer til telefonnummer.
- **"Recent calls"** – viser opkaldslisten.
- **"Read message"** – meddelelsen læses op. Hvis der er flere meddelelser – vælg hvilken meddelelse, der skal læses op.
- **"Message to [kontakt]"** - brugeren bedes om at sige en kort meddelelse. Derefter læses meddelelsen op, og brugeren kan vælge at sende[12] eller ændre meddelelsen. For denne funktion skal bilen være tilsluttet til internettet.

10 Gælder visse markeder.
11 Gælder visse markeder.
12 Kun visse telefoner kan sende meddelelser via bilen. For kompatibilitet, se support.volvocars.com.

Relaterede oplysninger

- Stemmestyring (s. 118)
- Bruge stemmestyring (s. 119)
- Indstillinger for stemmestyring (s. 120)
- Forbinde bil (s. 478)

Stemmestyring af radio og medier[13]

Kommando til stemmestyring af radio og medieafspiller.

Tryk på , og sig en af følgende kommandoer:

- **"Media"** – starter en dialog for medier og radio, og viser eksempler på kommandoer.
- **"Play [kunstner]"**: Afspiller musik af en valgt kunstner.
- **"Play [sangtitel]"**: Afspiller den valgte sang.
- **"Play [sangtitel] fra [album]"**: Afspiller den valgte sang fra det valgte album.
- **"Play [TV-kanalnavn]"** – starter den valgte TV-kanal.
- **"Play [radiostation]"**: Starter den valgte radiostation.
- **"Tune to [frekvens]"**: Starter den valgte radiofrekvens i det aktive radiobånd. Hvis ingen radiokilde er aktiveret, startes FM-båndet som standard.
- **"Tune to [frekvens] [frekvensbånd]"**: Starter den valgte radiofrekvens på det valgte radiobånd.
- **"Radio"** – Starter FM-radio
- **"Radio FM"** – Starter FM-radio
- **"Radio AM"** – Starter AM-radio
- **"DAB "** – Starter DAB-radio
- **"TV"** – Starter afspilning fra TV*.
- **"CD"** – Starter afspilning fra CD*.
- **"USB"** – Starter afspilning fra USB.
- **"iPod"** – Starter afspilning fra iPod.
- **"Bluetooth"** – Starter afspilning fra en Bluetooth-tilsluttet mediekilde.
- **"Similar music"**: Afspiller musik fra USB-tilsluttede enheder, der ligner den musik, der afspilles.

Relaterede oplysninger

- Stemmestyring (s. 118)
- Bruge stemmestyring (s. 119)
- Indstillinger for stemmestyring (s. 120)

13 Gælder visse markeder.

Stemmestyring af klima[14]

Kommando til stemmestyring af klimaanlægget, f.eks. for at ændre temperaturen, aktivere elopvarmet sæde* eller ændre blæserniveau.

Tryk på , og sig en af følgende kommandoer:

- **"Climate"** – starter en dialog om klima og viser eksempler på kommandoer.
- **"Set temperature to X degrees"** – indstiller den ønskede temperatur.
- **"Raise temperature"/"Lower temperature"** – hæver/sænker den indstillede temperatur et trin.
- **"Sync temperature"** – synkroniserer temperaturen for alle klimazoner i bilen med førersidens indstillede temperatur.
- **"Air on feet"/"Air on body"** – åbner den ønskede luftstrøm.
- **"Air on feet off"/"Air on body off"** – lukker den ønskede luftstrøm.
- **"Set fan to max"/"Turn off fan"** – ændrer blæserniveauet til **Max/Off**.
- **"Raise fan speed"/"Lower fan speed"** – hæver/sænker det indstillede blæserniveau et trin.
- **"Turn on auto"** – aktiverer automatisk reguleret klima.
- **"Air condition on"/"Air condition off"** – aktiverer/deaktiverer airconditionanlægget.
- **"Recirculation on"/"Recirculation off"** – aktiverer/deaktiverer recirkulationen.
- **"Turn on defroster "/"Turn off defroster"** – aktiverer/deaktiverer afisning af ruder og sidespejle.
- **"Turn on max defroster"/"Turn max defroster off"** – aktiverer/deaktiverer maks. defroster.
- **"Turn on electric defroster"/"Turn off electric defroster"** – aktiverer/deaktiverer elopvarmet forrude*.
- **"Turn on rear defroster"/"Turn off rear defroster"** – aktiverer/deaktiverer elopvarmet bagrude og sidespejle.
- **"Turn steering wheel heat on"/"Turn steering wheel heat off"** – aktiverer/deaktiverer elopvarmet rat*.
- **"Raise steering wheel heat"/"Lower steering wheel heat"** – hæver/sænker det indstillede niveau for elopvarmet rat* et trin.
- **"Turn on seat heat"/"Turn off seat heat"** – aktiverer/deaktiverer elopvarmet sæde*.
- **"Raise seat heat"/"Lower seat heat"** – hæver/sænker det indstillede niveau for elopvarmet sæde* et trin.
- **"Turn on seat ventilation"/"Turn off seat ventilation"** – aktiverer/deaktiverer ventileret sæde*.
- **"Raise seat ventilation"/"Lower seat ventilation"** – hæver/sænker det indstillede niveau for ventileret sæde* et trin.

Relaterede oplysninger

- Stemmestyring (s. 118)
- Bruge stemmestyring (s. 119)
- Indstillinger for stemmestyring (s. 120)
- Klima (s. 178)

14 Gælder visse markeder.

Stemmestyring ved kortnavigation[15]

Flere af navigationssystemets funktioner kan aktiveres med stemmekommandoer.

Tryk på , og sig en af følgende kommandoer:

- "**Navigation**": Starter en navigationsdialog og viser eksempler på kommandoer.
- "**Take me home**" – Der foregår vejvisning til **Hjem**-positionen.
- "**Go to [By]**": Angiver en by som destination. Eksempel: "Kør til Århus".
- "**Go to [Adresse]**": Angiver en adresse som destination. En adresse skal indeholde by og gade. Eksempel: "Kør til Vestergade 85, Århus".
- "**Add intersection**" - Starter en dialog, når to gader skal angives. Destinationen bliver derefter krydset af de angivne gader.
- "**Go to [Postnummer]**": Angiver et postnummer som destination. Eksempel: "Kør til 8000".
- "**Go to [kontakt]**" - Angiver en adresse fra telefonbogen som rejsemål. Eksempel: "Kør til Jens Nielsen".
- "**Search [POI-kategori]**" - Søger interessepunkter (POI) i nærheden i en bestemt kategori (fx restauranter)[16]. For at få listen sorteret langs ruten - sig "**Langs ruten**", når resultatlisten vises.
- "**Search [POI-kategori]** i **[By]**" - Søger interessepunkter (POI) i en bestemt kategori og by. Resultatlisten sorteres efter byens midtpunkt. Eksempel: "Søg restaurant i Århus".
- "**Search [POI-navn]**". Eksempel: "Søg Tivoli".
- "**Change country/Change state**[17, 18]" - Ændrer søgeområdet for navigation.
- "**Show favourites**" – Viser favoritpositioner på førerdisplayet.
- "**Clear itinerary**": Sletter alle gemte delmål og endemålet i en rejseplan.
- "**Repeat voice guidance**": Gentager den sidst udtalte vejvisning.
- "**Turn off voice guidance**": Slår stemmevejledning fra.
- "**Turn on voice guidance**": Starter stemmevejledning, når den er slået fra.

Relaterede oplysninger

- Stemmestyring (s. 118)
- Bruge stemmestyring (s. 119)
- Indstillinger for stemmestyring (s. 120)

15 Gælder visse markeder.
16 Brugeren kan vælge at ringe til POI'et eller angive det som destination.
17 For europæiske lande bruges "Lande" i stedet for "Stat".
18 For Brasilien og Indien skiftes søgeområde via midterdisplayet.

Manuelt forsæde

Bilens forsæder har forskellige indstillingsmuligheder for optimal siddekomfort.

1. Hæv/sænk sædehyndens forkant* ved at pumpe op/ned.
2. Juster sædehyndens længde* ved at trække håndtaget op og bevæge hynden fremad/bagud med hånden.
3. Juster sædet fremad/bagud ved at løfte håndtaget og indstille den rette afstand til rat og pedaler. Kontrollér, at sædet er fastlåst, når indstillingen er blevet ændret.
4. Ændr lændestøtten* ved at trykke knappen op/ned/fremad/bagud.
5. Hæv/sænk sædet ved at justere knappen op/ned.
6. Ændr ryglænets hældning ved at dreje rattet.

ADVARSEL

Indstil den korrekte kørestilling på førersædet, før kørsel påbegyndes, ikke under kørslen. Sørg for, at sædet er i låst position for at forhindre personskade ved en eventuel hård opbremsning eller en ulykke.

Relaterede oplysninger

- Elbetjent forsæde* (s. 124)
- Multifunktionelt forsæde* (s. 126)
- Aktivere/deaktivere elopvarmning af sæder* (s. 198)
- Sikkerhedssele (s. 59)

Elbetjent forsæde*

Bilens forsæder har forskellige indstillingsmuligheder for optimal siddekomfort. Det elbetjente sæde kan bevæges fremad/bagud og op/ned. Sædehyndens forkant kan hæves/sænkes, og ryglænets hældning kan ændres. Lændestøtten kan justeres op/ned/fremad/bagud.

De elbetjente sæder har en overbelastningsbeskyttelse, som udløses, hvis et sæde blokeres af en genstand. Hvis det sker, skal du fjerne genstanden, og derefter betjene sædet igen.

Sædet kan indstilles i et vist stykke tid, efter at døren er låst op, uden at motoren kører. Indstilling af sæde kan altid foretages, når motoren kører. Justering kan også foretages i et vist stykke tid efter slukning af motoren.

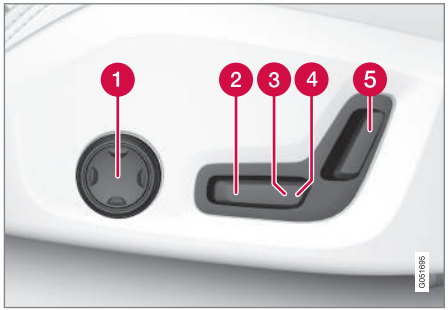
Relaterede oplysninger

- Multifunktionelt forsæde* (s. 126)
- Justere elbetjent forsæde* (s. 125)
- Bruge hukommelsesfunktion i elbetjent forsæde* (s. 125)
- Manuelt forsæde (s. 124)
- Aktivere/deaktivere elopvarmning af sæder* (s. 198)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Justere elbetjent forsæde*

Indstil den ønskede siddestilling ved hjælp af knapperne på forsædets siddedel.



1. Ændr lændestøtten ved at trykke knappen op/ned/fremad/bagud.
2. Hæv/sænk sædehyndens forkant ved at justere knappen op/ned.
3. Hæv/sænk sædet ved at justere knappen op/ned.
4. Flyt sædet fremad/bagud ved at justere knappen fremad/bagud.
5. Ændr ryglænets hældning ved at justere knappen fremad/bagud.

Der kan kun foretages en bevægelse (frem/tilbage/op/ned) ad gangen.

Ryglænet på forsæderne ikke kan slås helt fremad.

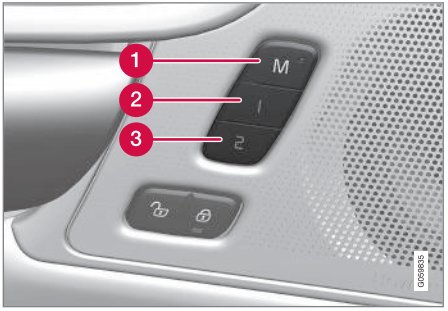
Relaterede oplysninger

- Elbetjent forsæde* (s. 124)
- Bruge hukommelsesfunktion i elbetjent forsæde* (s. 125)
- Multifunktionelt forsæde* (s. 126)
- Sikkerhedssele (s. 59)

Bruge hukommelsesfunktion i elbetjent forsæde*

Hukommelsesfunktionen gemmer indstillinger for sæde, sidespejle og head-up-display*.

Det er muligt at gemme to forskellige indstillinger ved hjælp af hukommelsesfunktionen. Hukommelsesfunktionens knapper sidder enten på den ene fordør, eller på begge*.



1. Knap **M** til at gemme indstilling.
2. Hukommelsesknap
3. Hukommelsesknap

Gemme indstilling

1. Indstil sæde, sidespejle og Head-up-display til den ønskede position.

2. Tryk på **M**-knappen, og slip. Kontrollampen i knappen lyser.
3. Inden tre sekunder skal knap **1** eller **2** trykkes ind.
   > Når positionen er gemt i den valgte hukommelsesknap høres et akustisk signal, og kontrollampen i **M**-knappen slukker.

Hvis der ikke trykkes på en af hukommelsesknapperne inden for tre sekunder, slukker **M**-knappen, og der gemmes ikke en position.

Sædet skal justeres igen, før en ny indstilling kan gemmes i hukommelsen.

Bruge gemt indstilling

Gemte indstillinger kan bruges, når fordøren er både åben og lukket:

Åben fordør

– Tryk en af hukommelsesknapperne **1** eller **2** ind med et kortvarigt tryk. Sæde, sidespejle og Head-up-display bevæger sig og standser derefter i de positioner, der er gemt i den valgte hukommelsesknap.

Lukket fordør

– Hold på en af hukommelsesknapperne **1** eller **2** inde, indtil sædet, sidespejlene og Head-up-displayet standser i de positioner, der er gemt i den valgte hukommelsesknap.

Hvis hukommelsesknappen slippes, vil sædets, sidespejlenes og Head-up-displayets bevægelse blive afbrudt.

⚠ ADVARSEL

- Da forsæderne kan indstilles, selv når tændingen er afbrudt, bør der aldrig være børn i bilen uden opsyn.
- Sædets bevægelse kan når som helst standses ved at trykke på en af knapperne på sædekontrolpanelet.
- Indstil aldrig sædet under kørsel.
- Sørg for, at der ikke er noget under sæderne, mens de indstilles.

Relaterede oplysninger

- Elbetjent forsæde* (s. 124)
- Justere elbetjent forsæde* (s. 125)

Multifunktionelt forsæde*

Gør siddekomforten bedre ved hjælp af multifunktionsknappen.

Multifunktionsknappen, placeret på siden af sædets siddedel.

Multifunktionsknappen kan i nogle varianter bruges til justering af lændestøtte*, sidestøtte*, hyndens længde og massageindstillinger*. Indstillinger, der foretages med multifunktionsknappen, vises på midterdisplayet*. Nogle valg af funktioner kan også foretages direkte på midterdisplayet.

Midterdisplay

Indstillinger af fører- og passagerpladsen, der foretages med multifunktionsknappen, vises på midterdisplayet. Hvis kun én af forsædernes indstilling vises på midterdisplayet, placeres indstillingerne midt på skærmen. Når det er muligt at vise indstillingsmuligheder for begge forsæder,

* Ekstraudstyr/tilbehør.

vises førerens indstillingsmuligheder på den øverste halvdel og passagerens på den nederste halvdel.

For ikke længere at vise sædeindstillingsvisningen på midterdisplayet skal du trykke på knappen Hjem, der er placeret under midterdisplayet.

Relaterede oplysninger

- Elbetjent forsæde* (s. 124)
- Justering af funktioner i multifunktionelt forsæde* (s. 127)
- Aktivere/deaktivere elopvarmning af sæder* (s. 198)

Justering af funktioner i multifunktionelt forsæde*

For at ændre indstillinger kan både multifunktionsknappen på sædet og midterdisplayet bruges. På midterdisplayet* vises de forskellige indstillinger.

Multifunktionsknappen, placeret på siden af sædets siddedel.

For at aktivere multifunktionsknappen drejes knappen op/ned.

Justere massageindstillinger* på forsædet

Forsædet har massage i ryglænet. Massagen udføres af luftpuder, der kan massere med forskellige indstillinger.

1. Aktiver multifunktionsknappen ved at dreje knappen op/ned. Sædeindstillingsvisningen vises på midterdisplayet.
2. Vælg **Massage** i sædeindstillingsvisningen.
3. Der kan vælges mellem de forskellige massagefunktioner enten direkte på touchskærmen eller ved at flytte markøren op/ned ved hjælp multifunktionsknappens øverste/nederste knap. Ændr indstillingen i den valgte funktion ved at vælge direkte på touchskærmen ved at trykke på pilene eller med multifunktionsknappens forreste/bageste knap.

Indstillinger for massage

Følgende indstillingsmuligheder er tilgængelige for massage:

- **Tænd/Sluk**: Vælg **Tænd/Sluk** for at slå massagefunktionen til/fra.
- **Program 1-5**: Der er fem forudindstillede massageprogrammer. Vælg mellem **Bølge**, **Tråd**, **Avanceret**, **Lænd** og **Skulder**.
- **Intensitet**: Vælg mellem **Lav**, **Normal** og **Høj**.
- **Hastighed**: Vælg mellem **Langsom**, **Normal** og **Hurtig**.

▸▸

Genstart af massage
Massagefunktionen slås automatisk fra efter 20 minutter. Genaktivering af funktionen foretages manuelt.

– Tryk på **Nystart**, som vises på midterdisplayet, for at genstarte det valgte massageprogram.
  > Massageprogrammet starter igen. Hvis der ikke gøres noget, lægges meddelelsen i topvisningen.

Når motoren er slukket, er det ikke muligt at bruge massagefunktionen.

Justere sidestøtte* i ryggen på forsædet
Ryglænets sider kan justeres for at give sidestøtte.

For at justere sidestøtten:

1. Aktiver multifunktionsknappen ved at dreje knappen op/ned. Sædeindstillingsvisningen vises på midterdisplayet.
2. Vælg **Sidestøtte** i sædeindstillingsvisningen.
   - Tryk på den forreste sædeknap for at øge sidestøtten.
   - Tryk på den bageste sædeknap for at mindske sidestøtten.

Justere lændestøtten* på forsædet
Lændestøtten kan justeres op/ned/fremad/bagud.

For at justere lændestøtten:

1. Aktiver multifunktionsknappen ved at dreje knappen op/ned. Sædeindstillingsvisningen vises på midterdisplayet.
2. Vælg **Lænd** i sædeindstillingsvisningen.
   - Tryk på sædeknap op/ned for at flytte lændestøtten opad/nedad.
   - Tryk på den forreste sædeknap for at øge lændestøtten.
   - Tryk på den bageste sædeknap for at mindske lændestøtten.

Forlænge sædehynden på forsædet
Sædehyndens længde kan justeres ved at bruge multifunktionsknappen på sædet.

1. Aktiver multifunktionsknappen ved at dreje knappen op/ned. Sædeindstillingsvisningen vises på midterdisplayet.
2. Vælg **Pudeudvidelse** i sædeindstillingsvisningen.
   - Tryk på den forreste sædeknap for at forlænge sædehynden.
   - Tryk på bageste sædeknap for at forkorte sædehynden.

Relaterede oplysninger
- Multifunktionelt forsæde* (s. 126)
- Håndtere meddelelser, der er gemt fra føre- og midterdisplayet (s. 113)

Justere passagersædet fra førersædet*
Det forreste passagersæde kan justeres fra førersædet.

Aktivere funktionen
Funktionen kan aktiveres på to måder via midterdisplayet:

Via funktionsvisningen

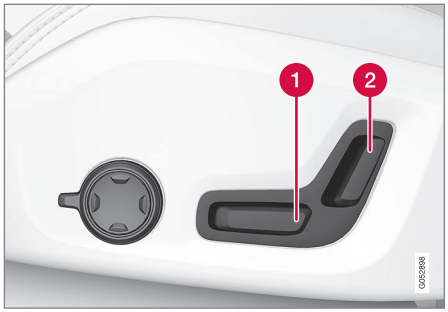
Tryk på knappen **Indstil passagersæde** for at aktivere.

Via indstillinger
1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Sæder**.
3. Vælg **Indstil passagersæde fra førerplads** for at aktivere.

Justere passagersædet
Føreren skal justere passagersædet inden for 10 sekunder efter aktivering af funktionen. Hvis der ikke foretages justering inden for dette tidsrum, deaktiveres funktionen.

Føreren justerer passagersædet ved hjælp af knapperne på førersædet:

* Ekstraudstyr/tilbehør.



1. Flyt passagersædet fremad/bagud ved at justere knappen fremad/bagud.
2. Ændr ryglænets hældning på passagersædet ved at justere knappen fremad/bagud.

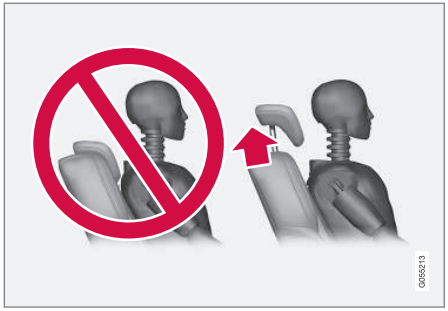
Relaterede oplysninger

- Elbetjent forsæde* (s. 124)
- Justere elbetjent forsæde* (s. 125)
- Sikkerhedssele (s. 59)

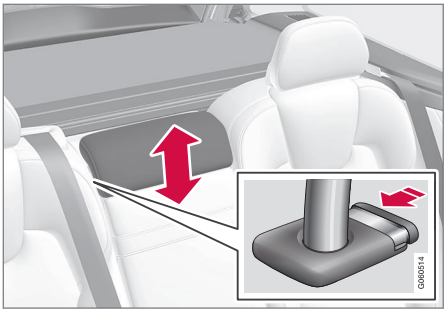
Justere nakkestøtte på bagsædet

Reguler midterpladsens nakkestøtte efter passagerens højde. Sænk yderpladsernes nakkestøtter* for at forbedre udsynet bagud.

Justering af nakkestøtte på midterplads



Midterpladsens nakkestøtte skal reguleres efter passagerens højde, så den om muligt dækker hele baghovedet. Skyd den manuelt opad efter behov.



For at få nakkestøtten ned skal knappen (se illustration) trykkes ind, samtidig med at nakkestøtten trykkes forsigtigt ned.

ADVARSEL

Midterpladsens nakkestøtte skal være i dens nederste position, når midterpladsen ikke bruges. Når midtersædet bruges, skal nakkestøtten være indstillet korrekt til passagerens højde, så den om muligt dækker hele baghovedet.

Slå de yderste nakkestøtter på bagsædet elektrisk ned*

De ydre nakkestøtter kan slås ned på to måder via midterdisplayet:

Via funktionsvisningen

Tryk på knappen **Nedfæld nakkestøtte** for at aktivere/deaktivere nedslåning.

Via indstillinger

Bilens elsystem skal være i tændingsposition **II**.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Sæder**.
3. Vælg **Nedfæld 2. sæderk. hovedstøt.** for at slå de ydre nakkestøtter bagi ned.

ADVARSEL

Slå ikke de ydre nakkestøtter ned, hvis der er passagerer på en af bagsædets yderpladser.

Før nakkestøtten manuelt tilbage, indtil der høres et klik.

ADVARSEL

Nakkestøtterne skal være i låst stilling efter opslåning.

Manuel sænkning af de yderste nakkestøtter på bagsædet*

I en bil med elektrisk nedslåning af bagsædet* sænkes de yderste nakkestøtter manuelt med betjeningsorganet oven på sædet. Se billede 1. I en bil uden elektrisk nedslåning, er nakkestøtterne faste.

Relaterede oplysninger

- Slå bagsædets ryglæn ned (s. 131)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Slå bagsædets ryglæn ned

Bagsædets ryglæn kan er delt i to dele. De to dele kan slås ned hver for sig.

ADVARSEL

- Indstil og fikser sædet inden afgang. Vær forsigtig ved indstilling af sædet. Ukontrolleret eller uagtsom indstilling kan føre til klemskader.
- Ved læsning af lange genstande skal de altid spændes forsvarligt fast for at undgå skader under pludselige opbremsninger.
- Stands altid motoren og aktivér parkeringsbremsen ved læsning og aflæsning.
- Sæt gearvælgeren i **P** for at forhindre, at den flyttes ved en fejltagelse.

VIGTIGT

Når ryglænet skal slås ned, må der ikke være nogen genstande på bagsædet. Sikkerhedsselerne må heller ikke være sat i. Ellers kan der opstår skade på bagsædets indtræk.

VIGTIGT

Siddehynden på det integrerede barnesæde* skal være i nedfoldet stilling, inden bagsædets ryglæn slås ned.

Armlænet* på midterpladsen skal slås op, før sædet slås ned.

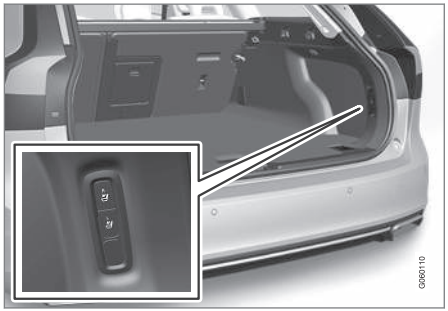
Hvis bilen har privat låsning, skal klappen være lukket, inden sædet slås ned.

OBS

Det kan være nødvendigt at skyde forsæderne frem og/eller justere ryglænene op, for at de bageste ryglæn skal kunne vippes helt frem.

Slå ryglænet ned

Bil med elektronisk nedslåning



Hvis bilen har elektronisk* nedslåning af bagsædet, er der knapper hertil i bagagerummet. Det er også muligt at slå ryglænet ned manuelt.

ADVARSEL

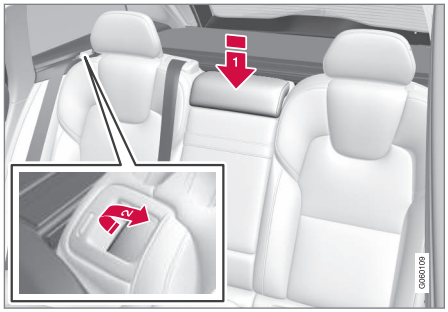
Vær agtpågivende for at sikre, at ingen personer risikerer at komme i klemme, når bagsædet slås automatisk ned. Da dette sker automatisk ved tryk på knappen, må der ikke befinde sig nogen på eller for tæt på bagsædet.

For at gøre det muligt at slå bagsædet ned skal bilen holde stille med bagklappen åben.

Sådan slås ryglænet ned elektronisk:

1. Kontrollér, at der ikke befinder sig nogen personer eller genstande på bagsædet.
2. Slå midterpladsens nakkestøtte ned manuelt.
3. Hold nedslåningsknappen inde. Knapperne er mærket **L** og **R** for henholdsvis venstre og højre ryglænsdel.
4. Ryglænet slås automatisk ned til vandret stilling. Også nakkestøtterne slås automatisk ned.

Sådan slås ryglænet ned manuelt:



1. Sænk den midterste nakkestøtte manuelt 1.
2. Træk håndtagene i venstre og højre bagsæderyglæn fremad 2.
3. Ryglænet udløses fra låsningen og slås automatisk ned til vandret stilling.

Bil uden elektronisk nedslåning

Hvis bilen kun har manuel nedslåning af bagsædet:

1. Slå midterpladsens nakkestøtte ned manuelt.
2. Træk håndtagene i venstre og højre bagsæderyglæn fremad.
3. Sædet frigøres fra låsningen, men bliver i samme stilling. Slå ryglænet ned til vandret stilling.

Slå ryglænet op

Ryglænet slås op til oprejst stilling manuelt:

1. Før ryglænet opad og bagud med hånden.
2. Tryk ryggen videre, indtil spærren går i indgreb.
3. Nakkestøtten hæves manuelt.
4. Om nødvendigt, hæves midterpladsens nakkestøtte.

Relaterede oplysninger

- Justere nakkestøtte på bagsædet (s. 129)

Rat

På rattet er der horn og knapper til bl.a. førerstøttesystemer og stemmestyring.

Knapper og padler* på rattet.

1. Knap til førerstøttesystemer[19].
2. Padle* til manuelt skift af automatisk gearkasse.
3. Knapper til stemmestyring, justering af head-up-display, og betjening af menu, meddelelser og telefon.

[19] Fartbegrænser*, Fartpilot, Adaptiv fartpilot*, Afstandskontrol* og Pilot Assist*.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Horn

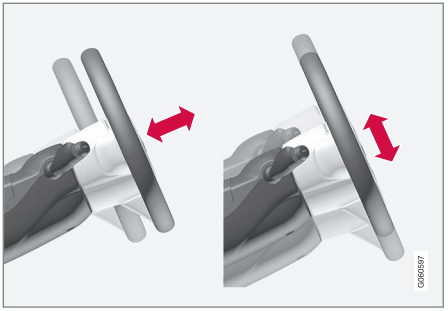
Hornet sidder midt på rattet.

Relaterede oplysninger

- Justere rattet (s. 133)
- Aktivere/deaktivere elopvarmning af rat* (s. 200)
- Fartbegrænser* (s. 273)
- Fartpilot (s. 280)
- Adaptiv fartpilot* (s. 288)
- Afstandskontrol* (s. 286)
- Pilot Assist* (s. 305)
- Skifte med ratpadler* (s. 409)
- Stemmestyring (s. 118)
- Head-up-display* (s. 115)
- Håndtering af applikationsmenuen på førerdisplayet (s. 109)
- Håndtere meddelelser på fører- og midterdisplayene (s. 112)
- Telefon (s. 471)

Justere rattet

Rattet kan justeres i forskellige positioner.



Rattet kan indstilles i dybden og i højden.

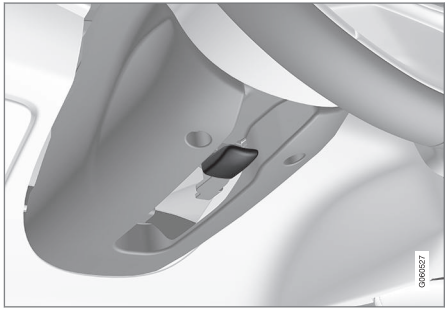
Indstillingen af rattet foretages på forskellig måde, afhængig af om bilen har en knæ-airbag[20].

ADVARSEL

Indstil og fikser rattet inden afgang. Rattet må aldrig indstilles under kørsel.

Ved hastighedsafhængig servostyring kan niveauet for styrestyrke justeres. Styrestyrken reguleres efter bilens hastighed for at give føreren større vejfølsomhed.

Med knæ-airbag



Indstilling af rat.

1. Skub armen fremad for at frigøre rattet.
2. Indstil rattet i den stilling, der passer dig bedst.
3. Træk armen tilbage for at fastlåse rattet. Hvis det går trægt, skal der trykkes lidt på rattet, samtidig med at armen føres tilbage.

Uden knæ-airbag

Indstilling af rat.

1. Træk armen bagud for at frigøre rattet.
2. Indstil rattet i den stilling, der passer dig bedst.
3. Skub armen bagud for at fastlåse rattet. Hvis det går trægt, skal der trykkes lidt på rattet, samtidig med at armen føres tilbage.

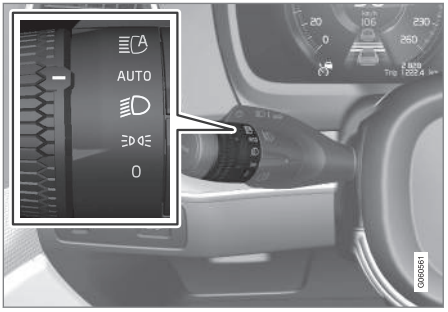
Relaterede oplysninger

- Rat (s. 132)
- Hastighedsafhængig styrestyrke (s. 268)

Lyspanel

De forskellige lysknapper betjener både ud- og indvendig belysning. Med venstre kontaktarm aktiveres og justeres de udvendige lys. Med fingerhjulet i instrumentpanelet justeres forlygternes lyshøjde[21] og lysstyrken i interiøret.

Udvendig belysning



Drejering i venstre kontaktarm.

Når bilens elektriske system er i tændingsposition **II**, eller når bilen er i gang, svarer følgende funktioner til drejeringens forskellige positioner:

20 Bilen er kun udstyret med knæ-airbag på visse markeder.
21 Gælder for biler med halogenlygter.

Position	Betydning
0	Kørelys. Overhalingslys kan bruges.
	Kørelys og positionslys. Positionslys, når bilen er parkeret[A]. Overhalingslys kan bruges.
	Nærlys og positionslys. Fjernlys kan aktiveres. Overhalingslys kan bruges.
AUTO	Kørelys og positionslys. Nærlys og positionslys i svagt dagslys eller mørke, eller når tågelyset foran* eller bagpå er tændt. Funktionen automatisk fjernlys kan aktiveres. Fjernlyset kan aktiveres, når nærlyset er tændt. Overhalingslys kan bruges.
	Automatisk fjernlys til/fra.

A Også når bilen **holder stille** og er i gang, forudsat at drejeringen drejes denne position fra en **anden position**.

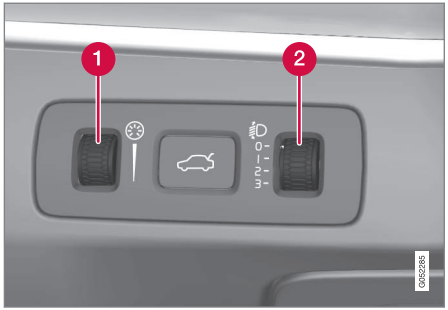
Volvo anbefaler, at position AUTO bruges, når bilen køres.

ADVARSEL

Bilens lyssystem kan ikke i alle situationer afgøre, hvornår dagslyset er for svagt eller tilstrækkeligt stærkt, f.eks. i tåge og regn.

Føreren er altid ansvarlig for, at bilen køres med et trafiksikkert lys og i overensstemmelse med færdselslovgivningen.

Fingerhjul i instrumentpanelet



1 Fingerhjul til justering af lysstyrken i interiøret

2 Fingerhjul for lyshøjderegulering

Biler med LED[22]-forlygter* har automatisk lyshøjderegulering og er derfor ikke udstyret med fingerhjul til lyshøjderegulering.

Justering af lysstyrken i interiøret

Belysningen i bilen lyser forskelligt, afhængigt af tændingsposition.

Fingerhjulet regulerer lysstyrken for displaybelysning, knapbelysning, omgivende lys og stemningsbelysning*.

Indstilling af forlygternes lyshøjde

Bilens belastning ændrer forlygternes lodrette retning, hvilket kan føre til blænding af modkørende trafik. Dette undgås ved at justere lyshøjden. Hvis bilen er tungtlastet, bør lyshøjden sænkes.

Vedr. forskellige belastningstilfælde og indstillinger, ser afsnittet "Indstilling af forlygternes lyshøjde".

Relaterede oplysninger

- Kabinebelysning (s. 144)
- Aktivere/deaktivere fjernlys (s. 138)
- Tændingspositioner (s. 399)
- Positionslys (s. 136)
- Indstilling af forlygternes lyshøjde (s. 136)

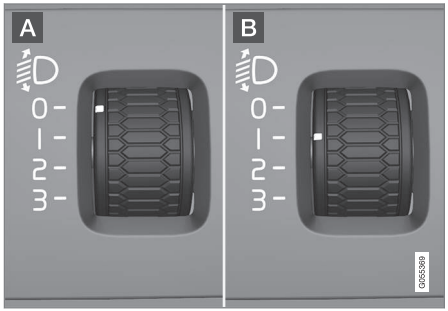
22 Lysdiode (Light Emitting Diode)

Indstilling af forlygternes lyshøjde

Forlygternes lyshøjde indstilles med et af fingerhjulene på instrumentpanelet[23].

1. Lad motoren køre, eller hold bilens elsystem i tændingsposition **I**.
2. Rul fingerhjulet op/ned for at hæve/sænke lyshøjden.

Nedenfor er vist, i hvilken indstilling fingerhjulet skal sættes ved forskellig last.



Eksempler på fingerhjulets positioner.

A Fingerhjulet i indstilling 0

B Fingerhjulet i indstilling 1

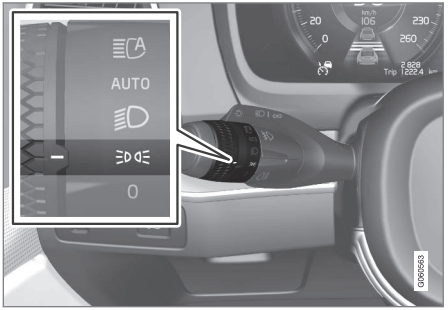
Forskellig last	Fingerhjulets position
Kun fører.	0
Fører og passager i forreste passagersæde.	0
Fører og passager i forreste passagersæde. Tre passagerer på bagsædet.	1
Fører og passager i forreste passagersæde. Tre passagerer på bagsædet. 220 kg last i bagagerummet.	1
Fører og maksimal last i bagagerummet.	2

Relaterede oplysninger

- Lyspanel (s. 134)

Positionslys

Positionslys tændes med kontaktarmens drejering.



Kontaktarmens drejering i positionen for positionslys.

Stil drejeringen i position ⇶ - positionslyset tændes (nummerpladelyset tændes samtidigt).

Når det er mørkt udenfor, og bagklappen åbnes, tændes de bageste positionslys (hvis de ikke allerede er tændt) for at gøre bagvedkørende opmærksomme. Dette sker uanset, hvilken position drejeringen står i, eller hvilken tændingsposition bilens elsystem er i.

Ved kørsel i mere end 30 sekunder i op til 10 km/t (ca. 6 mph), eller hvis hastigheden overstiger 10 km/t (ca. 6 mph), tændes kørelyset. Føreren bør dreje til en anden position end ⇶.

23 Gælder for biler med halogenlygter.

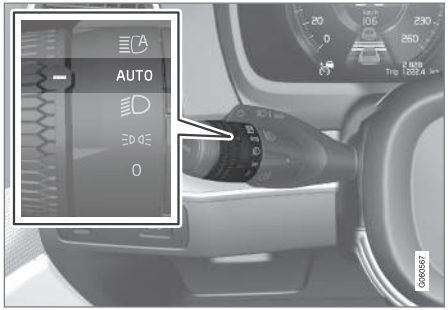
Relaterede oplysninger

- Lyspanel (s. 134)
- Tændingspositioner (s. 399)

Kørelys

Bilen har sensorer, der registrerer lysforholdene i omgivelserne. Med kontaktarmens drejering i position 0 , ≡D◇≡ eller AUTO , og når bilens elsystem er i tændingsposition **II**, eller når bilen er i gang, er kørelyset tændt. I position AUTO skifter lygterne automatisk til nærlys i svagt dagslys eller mørke.

Kørelys i dagtimerne DRL



Kontaktarmens drejering i position **AUTO**.

Med kontaktarmens drejering i position AUTO lyser kørelyset (DRL[24]), når bilen kører i dagslys. Bilen skifter automatisk fra kørelys til nærlys i svagt dagslys eller mørke. Der skiftes også til nærlys, hvis tågelyset foran* eller bagpå tændes.

Når bilen **holder stille** og er i gang, er positionslyset tændt i stedet for anden belysning, hvis drejeringen drejes til positionslysstiling, ≡D◇≡, fra **anden stilling**.

ADVARSEL

Systemet er et hjælpemiddel til at spare energi - det kan ikke i alle situationer afgøre, hvornår dagslyset er for svagt eller tilstrækkelig stærkt, f.eks. ved tåge og regn.

Føreren er altid ansvarlig for, at bilen køres med et trafiksikkert korrekt lys og i overensstemmelse med færdselslovgivningen.

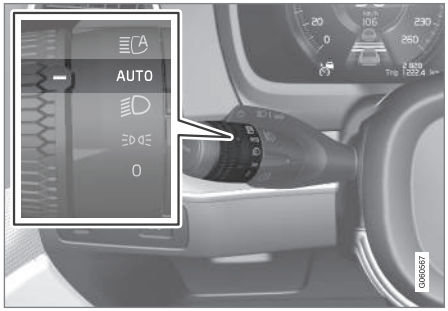
Relaterede oplysninger

- Lyspanel (s. 134)
- Nærlys (s. 138)
- Tændingspositioner (s. 399)

24 Daytime Running Lights

Nærlys

Under kørsel med kontaktarmens drejering i position AUTO tændes nærlyset automatisk i svagt dagslys eller mørke.



Kontaktarmens drejering i position **AUTO**.

Med kontaktarmens drejering i position AUTO tændes nærlyset automatisk i svagt dagslys eller mørke, når bilens elsystem er i tændingsposition **II**, eller når bilen er i gang.

Med kontaktarmens drejering i position AUTO tændes nærlyset også automatisk, hvis:

- tågelyset foran* tændes
- tågebaglyset tændes
- tågelyset for og bag tændes

Med kontaktarmens drejering i position er nærlyset altid tændt, når bilens elsystem er i tændingsposition **II**, eller når bilen er i gang.

Tunneldetektering

Bilen registrerer, når den kører i en tunnel og skifter så fra kørelys til nærlys.

Bemærk, at drejeringen i venstre kontaktarm skal stå i stilling AUTO, for at tunneldetekteringen skal fungere.

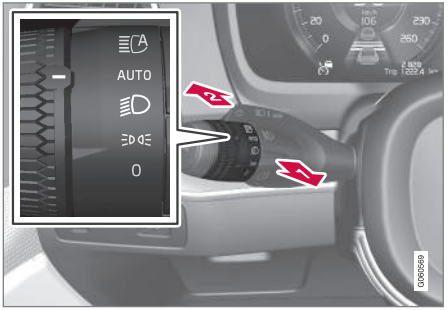
Relaterede oplysninger

- Kørelys (s. 137)
- Lyspanel (s. 134)
- Tændingspositioner (s. 399)

Aktivere/deaktivere fjernlys

Fjernlys aktiveres med kontaktarmen.

Automatisk fjernlys aktiveres med kontaktarmens drejering.



Kontaktarm med drejering.

1. Indstilling for overhalingslys
2. Indstilling for fjernlys

Overhalingslys

Før kontaktarmen let bagud til positionen for overhalingslys. Fjernlyset lyser, indtil armen slippes.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Fjernlys

Fjernlyset kan aktiveres, når kontaktarmens drejering står i position AUTO [25] eller . Aktiver fjernlyset ved at føre kontaktarmen fremad. Deaktivér ved at føre kontaktarmen bagud.

Når fjernlyset er tændt, lyser symbolet på førerdisplayet.

Automatisk fjernlys

Automatisk fjernlys er en funktion, som med en kamerasensor i forrudens overkant registrerer modkørende trafiks forlygter eller forankørende køretøjers baglygter, og skifter fra fjernlys til nærlys. Funktionen kan også tage hensyn til gadebelysning.

Når kamerasensoren ikke længere ser noget modkørende eller forankørende køretøj, tændes fjernlyset igen.

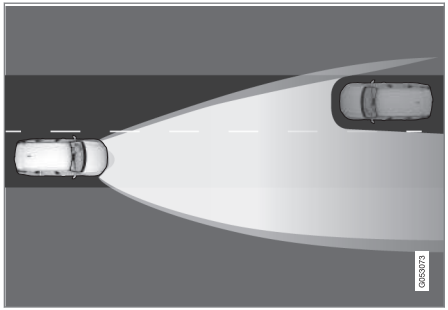
Bil med halogen-forlygter

Lyset vender tilbage til fjernlys et par sekunder efter, at kamerasensoren ikke længere registrerer modkørende trafiks forlygter eller forankørende køretøjers baglygter.

Bil med LED[26]-forlygter*

Hvis det automatiske fjernlys har til/fra-funktion[27], vender belysningen tilbage til fjernlys ca. et sekund efter, at kamerasensoren ikke længere registrerer den modkørende trafiks forlygter eller forankørende køretøjers baglygter.

Hvis det automatiske fjernlys har adaptiv funktion[27], fortsætter lyskeglen med at lyse, til forskel fra hvad der sker ved konventionel nedblænding, med fjernlys på begge sider af modkørende eller forankørende køretøjer. Kun den del af lyskeglen, der peger direkte på køretøjet, blændes ned.



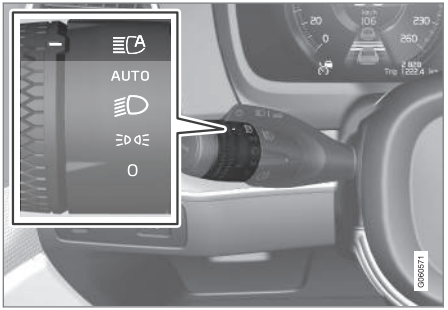
Adaptiv funktion: Nærlys direkte mod modkørende køretøjer, men fortsat fjernlys på begge sider af køretøjet.

Lyset vender tilbage til fuldt fjernlys et par sekunder efter, at kamerasensoren ikke længere registrerer modkørende trafiks forlygter eller forankørende køretøjers baglygter.

Aktivere/deaktivere

Funktionen kan aktiveres ved kørsel i mørke, når bilens hastighed er ca. 20 km/t (ca. 12 mph) eller højere.

Aktiver/deaktiver automatisk fjernlys ved at dreje kontaktarmens drejering til position og slippe. Deaktivering af automatisk fjernlys, når fjernlyset er tændt, medfører at belysningen straks omstilles til nærlys.



Når automatisk fjernlys er aktiveret, lyser symbolet hvidt på førerdisplayet.

Når fjernlyset er tændt, lyser symbolet blåt. For LED-forlygter gælder dette, selvom fjernlyset er delvist nedblændet, dvs. hvis lyskeglen lyser med mere end nærlys.

25 Når nærlyset er tændt.
26 Lysdiode (Light Emitting Diode)
27 Afhængig af bilens udstyrsniveau.

OBS

Hold forrudens flade foran kamerasensoren ren for is, sne, dug og snavs.

Der må ikke opklæbes eller monteres noget på forruden foran kamerasensoren, da det kan reducere funktionen eller forårsage, at et eller flere af de systemer, som kameraet er afhængigt af, ikke fungerer korrekt.

Hvis dette symbol sammen med meddelelsen **Aktivt fjernlys Midlertidigt ikke tilgængeligt** vises på førerdisplayet, skal skift mellem nærlys og fjernlys foretages manuelt. Kontaktarmens drejering kan stadig stå i position AUTO. Symbolet slukkes, når meddelelsen vises.

Det samme gælder, hvis dette symbol vises sammen med meddelelsen **Forrude sensor Føler blokeret, se instruktionsbog**.

Automatisk fjernlys kan være midlertidigt utilgængeligt, f.eks. i situationer med tæt tåge eller kraftig regn. Når automatisk fjernlys igen bliver tilgængeligt, eller forrudesensorerne ikke længere er blokerede, slukkes meddelelsen, og symbolet tændes.

ADVARSEL

Automatisk fjernlys er et hjælpemiddel til at anvende de bedst mulige lys under gunstige vilkår.

Føreren er altid ansvarlig for manuelt at skifte mellem fjern- og nærlys, når trafiksituationen eller vejrforholdene kræver det.

VIGTIGT

Eksempler på, hvornår manuelt skifte mellem fjern- og nærlys kan være påkrævet:

- Ved kraftig regn eller tæt tåge
- Ved isslag
- Ved snefygning eller snesjap
- Ved måneskin
- Ved kørsel i dårligt oplyste områder
- Når forankørende trafik har svag belysning
- Hvis der er fodgængere på eller ved vejen
- Hvis der er stærkt reflekterende genstande, f.eks. skilte, i nærheden af vejen
- Når modkørende trafiks belysning sløres af f.eks. autoværn
- Når der er trafik på tilsluttende veje
- Ved bakkekamme og sænkninger
- I stejle kurver.

Læs mere om kamerasensorens begrænsninger i afsnittet "Begrænsninger for City Safety".

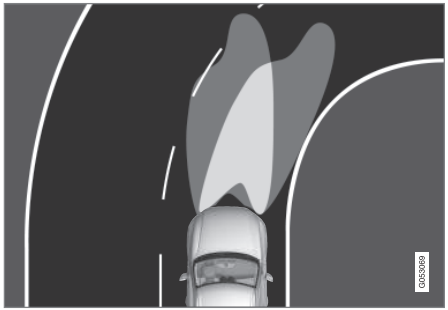
Relaterede oplysninger

- Lyspanel (s. 134)
- Begrænsninger for City Safety (s. 341)

Aktive kurvelys*

Aktive kurvelys er konstrueret til at give maksimal belysning i sving og vejkryds.

En bil med LED[28]-lygter* kan have aktive kurvelys, afhængig af bilens udstyrsniveau.



Lyskegle med funktionen slået fra (venstre), henholdsvis slået til (højre).

De aktive kurvelys følger rattets bevægelser for at give maksimal belysning i sving og vejkryds og kan dermed øge sikkerheden.

Funktionen aktiveres automatisk, når bilen startes. Ved fejl i funktionen lyser symbolet på førerdisplayet, og der vises samtidig en forklarende tekst.

Funktionen er kun aktiv i svagt dagslys eller mørke, og kun når bilen er i bevægelse og nærlyset er tændt.

Deaktivere/aktivere funktionen

Funktionen, der er aktiveret, når bilen leveres fra fabrikken, kan deaktiveres/aktiveres på to måder via midterdisplayet:

Via funktionsvisningen

Tryk på knappen **Aktivt kurvelys**.

Via indstillinger

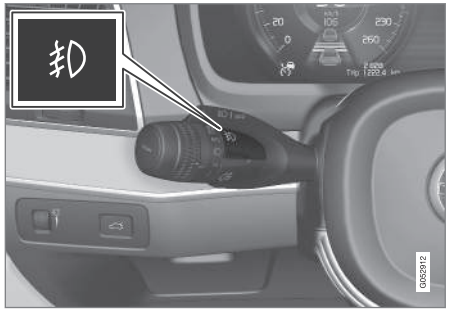
1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **My Car ➔ Lygter og lygteføring ➔ Udvendig belysning**.
3. Fravælg/vælg **Aktivt kurvelys**.

Relaterede oplysninger

- Indstillinger på midterdisplayet (s. 168)
- Tågeforlygter/kurvelys* (s. 141)

Tågeforlygter/kurvelys*

Tågeforlygterne har kurvelys, der lyder skråt til siden.



Knap for tågeforlygter.

Tågeforlygterne kan tændes, når tændingsposition **II** er aktiveret, eller når bilen er i gang og kontaktarmens drejering står i position AUTO, eller .

Tryk på til/fra-knappen. Symbolet på førerdisplayet lyser, når tågeforlygterne er tændt.

Tågelyset slukkes automatisk, når startknappen drejes højre om for at slukke bilen, eller når kontaktarmens drejering stilles på 0 .

28 Lysdiode (Light Emitting Diode)

OBS

Bestemmelser for brug af tågeforlygter varierer fra land til land.

Kurvelys

Tågeforlygterne inkluderer funktionen kurvelys, der midlertidigt lyser området skråt foran bilen op, i den retning rattet drejes i en skarp kurve, eller i den retning blinklysene anvendes.

Funktionen aktiveres i svagt dagslys eller mørke, når kontaktarmens drejering står i position AUTO eller , og kørehastigheden er lavere end ca. 30 km/t (ca. 20 mph).

Desuden tændes begge kurvelys som supplement til baklyset, når du bakker.

Funktionen der er aktiveret, når bilen leveres fra fabrikken, kan deaktiveres/aktiveres via midterdisplayet.

Relaterede oplysninger

- Lyspanel (s. 134)
- Tågebaglys (s. 142)
- Aktive kurvelys* (s. 141)
- Tændingspositioner (s. 399)

Tågebaglys

Tågebaglyset lyser betydeligt kraftigere end normale baglygter og bør kun bruges, når sigtbarheden er nedsat på grund af tåge, sne, røg eller støv, således at andre trafikanter på et tidligt tidspunkt kan se det forankørende køretøj.

Knap for tågebaglys.

Tågebaglyset består af en lygte i venstre side på en venstrestyret bil, henholdsvis i højre side på en højrestyret bil.

Tågebaglyset kan kun tændes, når:

- tændingsposition II er aktiveret, eller bilen er i gang, og kontaktarmens drejering står i position AUTO eller
- kontaktarmens drejering står i position og tågeforlygterne er tændt.

Tryk på knappen for til/fra. Symbolet på førerdisplayet lyser, når tågebaglyset er tændt.

Tågebaglys slukker automatisk, når:

- startknappen drejes højre om for at slukke bilen, eller når kontaktarmens drejering stilles på 0
- kontaktarmens drejering står i position , og tågeforlygterne slukkes.

OBS

Bestemmelser for brug af tågebaglys varierer fra land til land.

Relaterede oplysninger

- Lyspanel (s. 134)
- Tågeforlygter/kurvelys* (s. 141)
- Tændingspositioner (s. 399)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Bremselygte

Bremselygterne tændes automatisk ved bremsning.

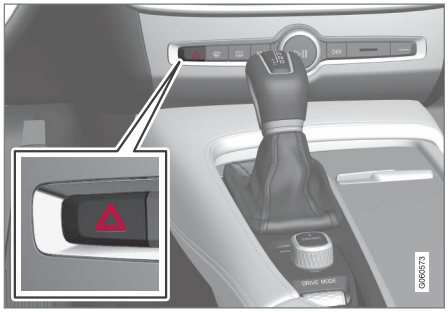
Bremselygterne tændes, når bremsepedalen trædes ned. Desuden tændes det, når et af førerstøttesystemerne Adaptiv fartpilot*, City Safety eller Rear Collision Warning bremser bilen.

Relaterede oplysninger

- Nødbremselys (s. 421)
- Adaptiv fartpilot* (s. 288)
- City Safety (s. 333)
- Rear Collision Warning (s. 344)

Advarselsblinklys

Advarselsblinklys advarer andre trafikanter ved, at alle bilens blinklys aktiveres samtidigt. Funktionen kan benyttes til at advare i tilfælde af en trafikfare.



Knap for advarselsblinklys.

Advarselsblinklysene aktiveres ved at trykke knappen ind.

Advarselsblinklysene aktiveres automatisk, når bilen er bremset så kraftigt, at nødbremselysene er aktiveret, og hastigheden er lav. Advarselsblinklysene begynder at blinke, når nødbremselysene er ophørt med at blinke, og slukkes automatisk, når bilen sættes i gang igen, samt når knappen trykkes ind.

OBS

Bestemmelserne for brug af advarselsblinklys kan variere fra land til land.

Relaterede oplysninger

- Bruge blinklys (s. 144)
- Nødbremselys (s. 421)

Bruge blinklys

Bilens blinklys betjenes med venstre kontaktarm. Blinklyspærerne blinker tre gange eller kontinuerligt, alt efter hvor langt op eller ned armen føres.

Blinklys.

Kort blinksekvens

1. Før kontaktarmen opad eller nedad til første position, og slip den. Blinklyspærerne blinker tre gange. Funktionen kan aktiveres/deaktiveres via midterdisplayet.

OBS

- Denne automatiske blinksekvens kan afbrydes ved straks at føre kontaktarmen i den modsatte retning.
- Hvis symbolet for blink på førerdisplayet blinker hurtigere end normalt - se meddelelsen på førerdisplayet.

Kontinuerlig blinksekvens

2. Før kontaktarmen opad eller nedad til yderstillingen.

Armen bliver stående i denne stilling og føres tilbage manuelt eller automatisk af rattets bevægelse.

Relaterede oplysninger

- Lyspanel (s. 134)
- Advarselsblinklys (s. 143)
- Indstillinger på midterdisplayet (s. 168)

Kabinebelysning

Kabinebelysningen aktiveres/deaktiveres med betjeningsknapperne i loftet over forsæderne og bagsædet/bagsæderne*.

Al belysning i kabinen kan tændes og slukkes manuelt inden 7 minutter efter at:

- bilen er slukket, og dens elsystem er i tændingsposition **0**
- bilen er låst op, men den er ikke er startet.

Belysning foran

Knapper i loftskonsollen til læselamperne foran og kabinebelysning.

1. Læselampe i venstre side
2. Kabinebelysning
3. Automatik for kabinebelysning
4. Læselampe i højre side

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Læselys foran
Læselamperne i højre og venstre side tændes eller slukkes med et kort tryk på den respektive knap i loftskonsollen. Lysstyrken justeres ved at holde knappen trykket ind.

Kabinebelysning
Gulvbelysningen og loftsbelysningen tændes og slukkes med et kort tryk på knappen i loftskonsollen.

Automatik for kabinebelysning
Automatikken aktiveres med et kort tryk på **AUTO**-knappen i loftskonsollen. Kontrollampen i knappen lyser, når automatikken er aktiveret. Med **AUTO**-knappen aktiveret tændes og slukkes kabinebelysningen som beskrevet nedenfor.

Kabinebelysningen:

- tændes, når bilen låses op, og når den slukkes
- slukkes, når bilen startes, og når den låses
- henholdsvis tændes og slukkes, når en sidedør åbnes eller lukkes
- forbliver tændt i 2 minutter, hvis en af sidedørene er åben.

Belysning bagi
I den bageste del af bilen er der læselys, der også anvendes som kabinebelysning.

Læselamperne er placeret i loftet.

Læselamper over bagsædet[29].

Læselampe over bagsædet i en bil med panoramatag*.

Læselamperne tændes og slukkes med et kort tryk på lampens knap. Lysstyrken justeres ved at holde knappen trykket ind.

Handskerumslys
Handskerumslyset henholdsvis tændes og slukkes, når klappen åbnes eller lukkes.

Makeupspejl-lys*
Makeupspejlets belysning i solskærmen tændes/slukkes, når låget henholdsvis åbnes eller lukkes.

Jordbelysning*
Jordbelysningen tændes og slukkes, når den respektive dør åbnes eller lukkes.

Trinbelysning
Trinbelysningen tændes og slukkes, når en dør åbnes eller lukkes.

Belysning i bagagerum
Lyset i bagagerummet tændes/slukkes, når bagklappen åbnes/lukkes.

Omgivende lys
1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Lygter og lygteføring** ➔ **Indvendig belysning**.
3. Vælg mellem følgende indstillinger:
   - Under **Ambience lightstyrke**, vælg mellem **Sluk**, **Lav** og **Høj**.
   - Under **Ambience lightniveau**, vælg mellem **Nedsat** og **Fuld**.

29 I en bil med panoramatag* er der to lampeenheder, en på hver side af taget.

Knapper placeret ved siden af rattet.

Intensiteten af det omgivende lys kan også finjusteres ved hjælp af knapperne på instrumentpanelet:

– Drej fingerhjulet for at ændre intensiteten.

Stemningsbelysning*

Bilen er udstyret med nogle lysdioder, der gør det muligt at ændre farven på lyset. Dette lys er tændt, når bilen er i gang.

Stemningsbelysning kan ændres via midterdisplayet:

Ændre lysets styrke

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Lygter og lygteføring** ➔ **Indvendig belysning** ➔ **Indvendigt hyggelys**.
3. Under **Lysstyrke for kabinebelysning**, vælg mellem **Sluk**, **Lav** og **Høj**.

Ændre lysets farve

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Lygter og lygteføring** ➔ **Indvendig belysning** ➔ **Indvendigt hyggelys**.
3. Vælg mellem **Efter temperatur** og **Efter farve** for at ændre lysets styrke og farve.

   Ved valg af **Efter temperatur** ændres lysstyrken efter den indstillede temperatur i kabinen.

   Ved valget **Efter farve** kan underkategorien **Temafarver** anvendes til at justere yderligere.

Knapper placeret ved siden af rattet.

Stemningsbelysningens intensitet kan også finjusteres ved hjælp af knapperne på instrumentpanelet:

– Drej fingerhjulet for at ændre intensiteten.

Belysning i opbevaringsrum i dørene

Belysningen i opbevaringsrummene i dørene er tændt, når bilen er i gang. Lysstyrken kan finjusteres ved hjælp af knappen på instrumentpanelet.

Belysning i forreste krusholdere i midterkonsol

Belysningen i de forreste krusholdere tændes, når bilen låses op, og slukkes, når bilen låses. Lysstyrken kan finjusteres ved hjælp af knappen på instrumentpanelet.

Relaterede oplysninger

- Lyspanel (s. 134)
- Tændingspositioner (s. 399)
- Indstillinger på midterdisplayet (s. 168)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Orienteringslys

Noget af den udvendige belysning kan holdes tændt og fungere som orienteringslys, efter at bilen er låst.

Sådan aktiveres funktionen:

1. Sluk for bilen.
2. Før venstre kontaktarm fremad mod instrumentpanelet, og slip.
3. Stig ud af bilen, og lås døren.

Når funktionen er aktiveret, er nærlyset, positionslysene, lysene i de udvendige håndtag* samt nummerpladelyset tændt.

Tidsrummet, som orienteringslyset skal være tændt, kan indstilles via midterdisplayet.

Relaterede oplysninger

- Varighed for ankomstlys (s. 147)
- Indstillinger på midterdisplayet (s. 168)

Varighed for ankomstlys

Tryghedsbelysningen tændes, når bilen låses op, og benyttes til at tænde bilens lys på afstand.

Når funktionen er aktiveret med fjernbetjeningen ved oplåsning, tændes positionslyset, belysningen i udvendige håndtag*, nummerpladelyset, loftslyset i kabinen og gulvbelysningen. Hvis der åbnes en dør i aktiveringstiden, forlænges tiden for belysningen i de udvendige håndtag* og kabinelyset.

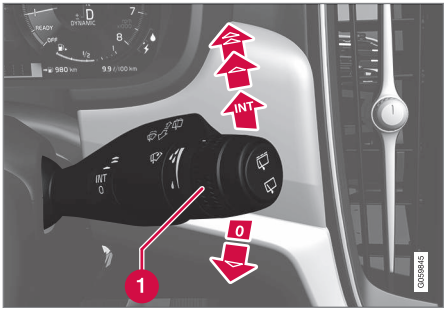
Funktionen kan aktiveres/deaktiveres via midterdisplayet.

Relaterede oplysninger

- Orienteringslys (s. 147)
- Fjernbetjening (s. 230)
- Indstillinger på midterdisplayet (s. 168)

Brug af forrudeviskere

Forrudeviskerne rengør forruden. Forskellige indstillinger for forrudeviskerne foretages med højre kontaktarm.



Højre kontaktarm.

1 Fingerhjul - benyttes til indstilling af regnsensorens* følsomhed og viskefrekvensen.

Enkelt viskerslag

Før armen nedad, og slip den for at foretage et viskerslag.

Forrudeviskere fra

0 Før armen til **0** for at slå forrudeviskerne fra.

Intervalviskning

INT Antallet af slag pr. tidsenhed indstilles med fingerhjulet, når der er valgt intervalviskning.

Kontinuerlig viskning

Før armen opad for at viskerne skal slå med normal hastighed.

Før armen yderligere opad for at viskerne skal slå med høj hastighed.

VIGTIGT

Inden aktivering af viskere: Sørg for, at viskerbladene ikke er frosset fast, og at eventuel sne eller is på forruden og bagruden er fjernet.

VIGTIGT

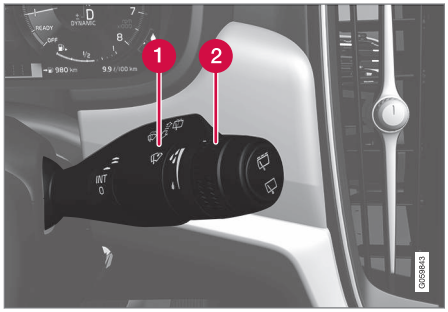
Brug rigeligt med sprinklervæske, når viskerne rengør forruden. Forruden skal være våd, når vinduesviskerne er i funktion.

Relaterede oplysninger

- Aktivere/deaktivere regnsensor (s. 148)
- Forrude- og forlygtesprinklere (s. 149)
- Bagrudevisker og -sprinklere (s. 150)
- Viskerblade i servicestilling (s. 540)

Aktivere/deaktivere regnsensor

Regnsensoren registrerer mængden af vand på forruden og aktiverer automatisk forrudeviskerne. Regnsensorens følsomhed justeres med fingerhjulet på højre kontaktarm.



Højre kontaktarm.

1. Regnsensorknap
2. Fingerhjul til indstilling af følsomhed/frekvens

Når regnsensoren er aktiveret, vises regnsensorsymbolet på førerdisplayet.

Aktivere regnsensor

Når regnsensoren skal aktiveres, skal bilen være i gang eller elsystemet være i tændingsposition **I** eller **II**, samtidig med at viskerbetjeningsarmen skal være i position **0** eller enkeltslagsposition.

Regnsensoren aktiveres ved at trykke på regnsensorknappen .

Hvis armen føres nedad, giver viskerne et ekstra slag.

Drej fingerhjulet opad for større følsomhed og nedad for mindre følsomhed. Der foretages et ekstra slag, når fingerhjulet drejes opad.

Deaktivere regnsensor

Regnsensoren deaktiveres ved at trykke på regnsensorknappen eller føre armen opad til et andet viskerprogram.

Regnsensoren deaktiveres automatisk i tændingsposition **0**, eller når motoren er slukket.

Regnsensoren deaktiveres automatisk, når viskerbladet sættes i servicestilling. Regnsensoren genaktiveres, når servicestilling er slået fra.

VIGTIGT

Vinduesviskerne kan gå i gang og beskadiges ved vask i vaskehal. Slå regnsensoren fra, mens bilen kører, eller når bilens elsystem er i tændingsposition **I** eller **II**. Symbolet på førerdisplayet slukkes.

Aktivere/deaktivere hukommelsesfunktion

Det er muligt at aktivere hukommelsesfunktionen for regnsensoren, så der ikke skal trykkes på regnsensorknappen, hver gang bilen startes:

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Forrudevisker**.
3. Vælg **Regnsensor-hukommelse** for at aktivere/deaktivere hukommelsesfunktionen.

Relaterede oplysninger

- Brug af forrudeviskere (s. 147)
- Viskerblade i servicestilling (s. 540)
- Bagrudevisker og -sprinklere (s. 150)

Forrude- og forlygtesprinklere

Forrude- og forlygtesprinklere rengør forruden og forlygterne. Start af rengøring foretages med højre kontaktarm.

Starte forrude- og forlygtesprinklere

Sprinklerfunktion, højre kontaktarm.

– Før højre kontaktarm mod rattet for at starte forrude- og forlygtesprinkling.
  > Efter at armen er sluppet, foretager forrudeviskerne nogle ekstra slag.

VIGTIGT

Undgå aktivering af sprinklersystemet, når det er frosset eller sprinklerbeholderen er tom, da der ellers er risiko for at beskadige pumpen.

Opvarmede sprinklerdyser*

Sprinklerdyserne opvarmes automatisk i kulde for at forhindre, at sprinklervæsken fryser.

Sprinkling af forlygter*

For at spare væske sprinkles lygterne automatisk i henhold til et defineret interval, når de er tændt.

Reduceret vask

Når der er ca. 1 liter sprinklervæske tilbage i beholderen, og **Sprinklervæske Lavt niveau, efterfyld** vises på førerdisplayet sammen med symbolet , lukkes tilførslen af sprinklervæske til forlygterne. Herved prioriteres rengøring af forruden og udsynet gennem den.

Relaterede oplysninger

- Brug af forrudeviskere (s. 147)
- Bagrudevisker og -sprinklere (s. 150)
- Påfyldning af sprinklervæske (s. 542)

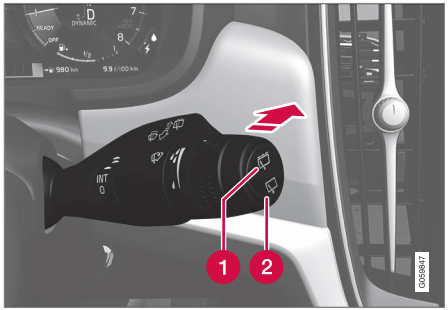
Bagrudevisker og -sprinklere

Bagrudevisker og -sprinklere rengør bagruden. Start af rengøring og indstillinger foretages med højre kontaktarm.

OBS

Bagrudeviskeren er udstyret med en beskyttelse mod overophedning, som gør, at motoren slukkes, hvis den overophedes. Bagrudeviskeren fungerer igen efter en afkølingsperiode.

Bruge bagrudevisker og -sprinklere



1. Vælg for intervalviskning med bagrudevisker.
2. Vælg for kontinuerlig hastighed med bagrudevisker.

– Før højre kontaktarm fremad for at starte sprinkling og tørring af bagruden.

Aktivere/deaktivere viskning ved bakning

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Forrudevisker**.
3. Vælg **Automatisk bagrudeviskning** for at aktivere/deaktivere viskning ved bakning.

Hvis der vælges bakgear, mens forrudeviskerne er aktiveret, vil bagrudeviskeren starte. Funktionen ophører, når der skiftes ud af bakgear.

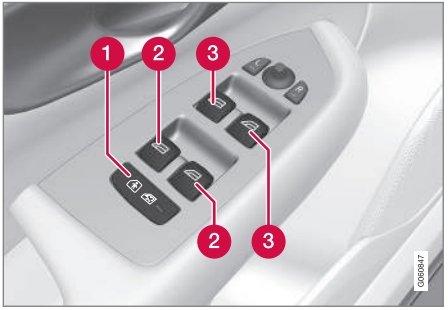
Hvis bagrudeviskeren allerede arbejder kontinuerligt, sker der ingen ændring.

Relaterede oplysninger

- Brug af forrudeviskere (s. 147)
- Forrude- og forlygtesprinklere (s. 149)
- Aktivere/deaktivere regnsensor (s. 148)
- Påfyldning af sprinklervæske (s. 542)

Rudehejs

Med kontrolpanelet i førerdøren kan alle rudehejse betjenes - med kontrolpanelerne i de øvrige døre betjenes den tilsvarende rudehejs.



Betjeningspanel på førerdøren.

1. Elektrisk børnesikkerhedslås*, der forhindrer børn i at åbne dørene bagi indefra og at åbne/lukke ruderne bagi.
2. Knap for bageste sideruder.
3. Knap for forreste sideruder.

Relaterede oplysninger

- Betjene rudehejs (s. 151)
- Børnesikkerhedslås (s. 254)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Betjene rudehejs

Med kontrolpanelet i førerdøren kan alle rudehejse betjenes - med kontrolpanelerne i de øvrige døre betjenes den tilsvarende rudehejs.

ADVARSEL

Kontroller, at børn eller andre passagerer ikke kommer i klemme, når ruderne lukkes fra førerdøren.

ADVARSEL

Kontroller, at børn eller andre passagerer ikke kommer i klemme, hvis/når ruderne lukkes ved hjælp af fjernbetjeningen.

ADVARSEL

Hvis der er børn i bilen, så husk altid at afbryde strømmen til rudehejs ved at sætte bilens elsystem i tændingsposition **0**, og tag derefter fjernbetjeningen med, når bilen forlades.

ADVARSEL

Efterlad aldrig et barn alene i bilen.

Betjening

Betjening af rudehejs.

1. Betjening uden automatik
2. Betjening med automatik

Med kontrolpanelet i førerdøren kan alle rudehejse betjenes - med kontrolpanelerne i de øvrige døre kan kun den tilsvarende rudehejs betjenes. Kun ét betjeningspanel kan betjenes ad gangen.

For at rudehejsene skal kunne bruges, skal tændingspositionen være den laveste **I**. Efter slukning af bilen kan rudehejsene betjenes i et par minutter, efter tændingen er slået fra, men ikke efter at en dør er blevet åbnet.

OBS

En måde at reducere den pulserende vindstøj, når de bageste ruder er åbne, er at åbne de forreste ruder lidt.

OBS

Ruderne kan ikke åbnes ved hastigheder over ca. 180 km/t (ca.112 mph), men de kan lukkes.

Betjening uden automatik

Før en af knapperne let opad/nedad. Rudehejsene hæves/sænkes, så længe knappen holdes i stillingen.

Betjening med automatik

Før en af knapperne opad/nedad til endestillingen, og slip den derefter. Ruden bevæger sig automatisk til sin endestilling.

Betjening med fjernbetjening, dørhåndtag eller centrallåsknap

For at betjene de elektriske rudehejs med fjernbetjeningen eller udvendige dørhåndtag, henholdsvis indefra med centrallåsknappen, se afsnittet "Fjernbetjening", "Låse/låse op udefra" eller "Låse/låse op indefra".

Klemmebeskyttelse

Lukning af ruderne afbrydes, og ruden åbnes, hvis der er noget, der hindrer dens bevægelse. Det er muligt at forcere klemmesikringen, når

lukning er afbrudt, f.eks. ved isdannelse. Efter to på hinanden følgende afbrudte lukninger bliver klemmesikringen forceret, og automatisk funktion bliver deaktiveret i et kort stykke tid. Nu er det muligt at lukke ved hele tiden at holde knappen trukket op.

Genindstilling

Hvis startbatteriet har været frakoblet, skal funktionen for automatisk åbning genindstilles for at fungere rigtigt.

1. Træk den forreste del af knappen op for at hæve ruden til øverste stilling, og hold den dér i 1 sekund.
2. Slip kort knappen.
3. Træk knappens forreste del op igen i 1 sekund.

ADVARSEL

Der skal udføres genindstilling, for at klemmesikringen skal fungere.

Relaterede oplysninger

- Rudehejs (s. 150)
- Børnesikkerhedslås (s. 254)
- Bruge solgardin* (s. 152)
- Tændingspositioner (s. 399)
- Fjernbetjening (s. 230)
- Låse/låse op udefra (s. 235)
- Låse/låse op indefra (s. 239)

Bruge solgardin*

Der kan være indbygget solgardiner i hver bagdør.

I bagdør - med manuel betjening

1 Krog med tilhørende spærre

– Træk solgardinet og hægt det fast i krogen i dørens øvre karm.

Vinduet kan også åbnes og lukkes, når solgardinet er trukket op.

Relaterede oplysninger

- Betjene rudehejs (s. 151)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Indstilling af sidespejle

Sidespejlenes positioner justeres med indstillingsorganet i førerdørens betjeningspanel.

Indstilling af sidespejle.

Indstilling

1. Tryk på **L**-knappen for venstre spejl, henholdsvis **R**-knappen for højre spejl. Lampen i knappen lyser.
2. Justér indstillingen med knappen i midten.
3. Tryk én gang til på **L** eller **R**. Lampen skal nu slukkes.

⚠ ADVARSEL

Begge spejle er buede for at give godt overblik. Genstande kan virke, som om de er længere væk, end de faktisk er.

Hukommelsesfunktion i elbetjent forsæde*

Sidespejlenes positioner kan gemmes i hukommelsesfunktionen for elbetjent forsæde.

Sidespejle der kan drejes ind elektrisk*

Ved parkering eller kørsel hvor pladsen er trang, kan spejlene drejes ind:

1. Tryk samtidigt på knapperne **L** og **R** (tændingspositionen skal være mindst **I**).
2. Slip dem efter ca. 1 sekund. Spejlene standser automatisk, når de er drejet helt ind.

Spejlene drejes ud ved at trykke på **L** og **R** samtidigt. Spejlene standser automatisk, når de er drejet helt ud.

Neddrejning af sidespejle ved parkering[30]

Sidespejlene kan vippes nedad, f.eks. for at give føreren mulighed for at se vejkanten ved parkering.

– Sæt i bakgear, og tryk på knappen **L** eller **R**.

Når bakgearet forlades, stilles sidespejlene automatisk tilbage til deres oprindelige stilling efter ca. 10 sekunder, eller tidligere ved at trykke på henholdsvis **L** eller **R**.

Automatisk neddrejning af sidespejle ved parkering[30]

Når bakgearet vælges, vippes sidespejlene automatisk nedad, f.eks. for at give føreren mulighed for at se vejkanten ved parkering. Når der skiftes ud af bakgear, stilles sidespejlene automatisk tilbage til deres oprindelige stilling efter et stykke tid.

Indstillinger for funktionen foretages via midterdisplayet:

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Spejle og Nem Indstigning**.
3. Under **Vip sidespejl i bakgear**, vælg **Sluk**, **Fører**, **Passager** eller **Begge** for at aktivere/deaktivere og for at vælge hvilket sidespejl, der skal vippes.

Automatisk inddrejning ved låsning*

Når bilen låses eller låses op med fjernbetjeningen, drejes sidespejlene automatisk ind henholdsvis ud.

Funktionen kan aktiveres/deaktiveres via midterdisplayet:

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Spejle og Nem Indstigning**.

30 Kun i kombination med elbetjent sæde med hukommelse.

3. Vælg **Klap spejlet ind ved låsning** for at aktivere/deaktivere.

Nulstilling til neutral stilling

Et spejl der er blevet slået ud af stilling pga. ydre påvirkning, skal stilles elektrisk tilbage til neutral stilling for at den elektriske ind- og udfoldning skal kunne fungere korrekt:

1. Drej spejlene ind ved brug af **L** og **R**.
2. Drej dem ud igen ved brug af **L** og **R**.
3. Gentag ovenstående procedure efter behov.

Spejlene er nu tilbage i neutral stilling.

Automatisk nedblænding*

Hvis der kommer stærkt lys bagfra, blænder sidespejlene automatisk ned.

For at sidespejlene kan være udrustede med denne funktion, kræves det også, at bakspejlet har automatisk nedblænding, se afsnittet "Indvendigt bakspejl".

Automatisk nedblænding er altid aktiveret under kørslen, undtagen når bakgear er valgt. Følsomheden for nedblænding kan justeres i tre niveauer og vil påvirke både bak- og sidespejle.

OBS

Når du ændrer følsomheden, bemærkes der ingen ændring af nedblændingen med det samme, men ændringen vil være gennemført efter et stykke tid.

Indstillinger for funktionen foretages via midterdisplayet:

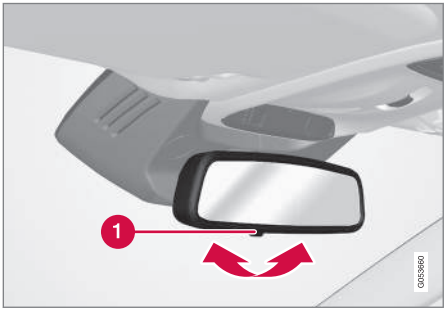
1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Spejle og Nem Indstigning**.
3. Under **Automatisk dæmpning af bakspejl**, vælg **Normal**, **Mørk** eller **Lys**.

Relaterede oplysninger

- Indvendigt bakspejl (s. 154)
- Indstillinger på midterdisplayet (s. 168)
- Bruge hukommelsesfunktion i elbetjent forsæde* (s. 125)

Indvendigt bakspejl

Bakspejlet kan nedblændes med en betjeningsknap i spejlets underkant. Alternativt nedblænder bakspejlet automatisk.



1 Nedblændingskontakt

Manuel nedblænding

Hvis der kommer kraftigt lys bagfra, kan det reflekteres i bakspejlet og blænde føreren. Blænd ned med nedblændingskontakten, når bagfrakommende lys forstyrrer:

1. Blænd ned ved at føre kontakten ind mod kabinen.
2. Man kommer tilbage til normal indstilling ved at føre regulatoren mod forruden.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Automatisk nedblænding*

Hvis der kommer stærkt lys bagfra, blænder bakspejlet automatisk ned. Kontakt til manuel nedblænding findes ikke på spejl med automatisk nedblænding.

I bakspejlet er der to sensorer - en fremadrettet og en bagudrettet - der samarbejder om at identificere og eliminere blændende lys. Den fremadrettede sensor registrerer det omgivende lys, mens den bagudrettede sensor registrerer lyset fra bagvedkørende køretøjers forlygter.

OBS

Hvis sensorerne tildækkes af f.eks. parkeringsskilte, transpondere, solskærme eller genstande i sæder eller i bagagerummet på en sådan måde, at lys ikke kan nå sensorerne, reduceres bakspejlets og sidespejlenes nedblændingsfunktion.

Automatisk nedblænding er altid aktiveret under kørslen, undtagen når bakgear er valgt. Følsomheden for nedblænding kan justeres i tre niveauer og vil påvirke både bak- og sidespejle.

OBS

Når du ændrer følsomheden, bemærkes der ingen ændring af nedblændingen med det samme, men ændringen vil være gennemført efter et stykke tid.

Indstillinger for funktionen foretages via midterdisplayet:

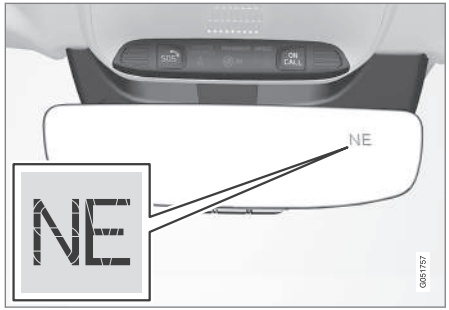
1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Spejle og Nem Indstigning**.
3. Under **Automatisk dæmpning af bakspejl**, vælg **Normal**, **Mørk** eller **Lys**.

Relaterede oplysninger

- Indstilling af sidespejle (s. 153)
- Indstillinger på midterdisplayet (s. 168)

Kompas*

Bakspejlets øverste højre hjørne har et indbygget display, som viser, i hvilken kompasretning bilens front peger.



Bakspejl med kompas.

Der vises otte forskellige kompasretninger med en engelsk forkortelse: **N** (nord), **NE** (nordøst), **E** (øst), **SE** (sydøst), **S** (syd), **SW** (sydvest), **W** (vest) og **NW** (nordvest).

Aktivere/deaktivere kompas

Kompasset aktiveres automatisk, når bilen startes.

For at deaktivere/aktivere kompasset:

– Tryk på knappen på bakspejlets underside ved hjælp af f.eks. en clips.

Relaterede oplysninger

- Kalibrere kompasset* (s. 156)
- Tændingspositioner (s. 399)
- Aktivere/deaktivere afisning af ruder og sidespejle (s. 190)

Kalibrere kompasset*

Jordkloden er inddelt i 15 magnetiske zoner. Kompasset bør kalibreres, hvis bilen flyttes mellem flere magnetiske zoner.

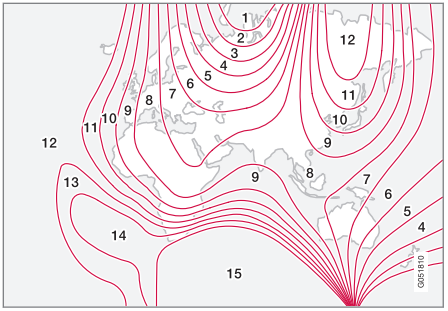
Gør som følger for at kalibrere:

1. Stands bilen i et stort, åbent område uden stålkonstruktioner og højspændingsledninger.
2. Start bilen, sluk for alt elektrisk udstyr (klimaanlæg, viskere osv.), og kontroller, at alle døre er lukkede.

OBS

Kalibreringen kan mislykkes eller helt udeblive, hvis der ikke slukkes for elektrisk udstyr.

3. Hold knappen på bakspejlets underside inde i ca. 3 sekunder (brug f.eks. en clips). Nummeret for den aktuelle magnetisk zone vises.



Magnetiske zoner.

4. Tryk flere gange på knappen, indtil den ønskede magnetiske zone (**1–15**) vises, se kortet over magnetiske zoner for kompas.
5. Vent, indtil displayet igen viser tegnet **C**, eller hold knappen på bakspejlets underside trykket ind i ca. 6 sekunder, indtil tegnet **C** vises.
6. Kør langsomt i cirkel med en hastighed på højst 10 km/t (6 mph), indtil en kompasretning vises på displayet. Dette viser, at kalibreringen er klar. Kør derefter yderligere 2 omdrejninger for at finjustere kalibreringen.
7. **For biler med elopvarmet forrude*:** Hvis tegnet **C** vises på skærmen, når den elopvarmede forrude aktiveres, skal kalibreringen udføres som beskrevet under punkt 6 ovenfor med den elopvarmede forrude aktiveret.
8. Gentag ovenstående procedure efter behov.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Relaterede oplysninger

- Kompas* (s. 155)

Panoramatag*

Panoramataget er opdelt i to glaspartier. Det forreste kan åbnes lodret i bagkanten (ventilationsstilling) eller vandret (åben position). Det bageste er et solidt tagglas.

Til panoramataget hører en vindafviser.

Til panoramataget hører et solgardin, der er fremstillet af perforeret stof og placeret under glastaget. Det giver ekstra beskyttelse mod f.eks. stærkt sollys.

Panoramataget og solgardinet betjenes med en knap, som er placeret i loftet.

Knappen aktiveres, når bilens elsystem er i tændingsposition **I** eller **II**.

ADVARSEL

Børn, andre passagerer eller genstande kan komme i klemme i panoramatagets bevægelige dele.

- Betjen altid panoramataget under opsyn.
- Lad ikke børn lege med betjeningsknappen.
- Efterlad aldrig et barn alene i bilen.
- Husk altid at afbryde strømmen til panoramataget ved at sætte bilens elsystem i tændingsposition **0**, og medbring derefter fjernbetjeningen, når bilen forlades.
- Stik aldrig genstande eller legemsdele ud gennem panoramataget, selvom bilens elsystem er slået helt fra.

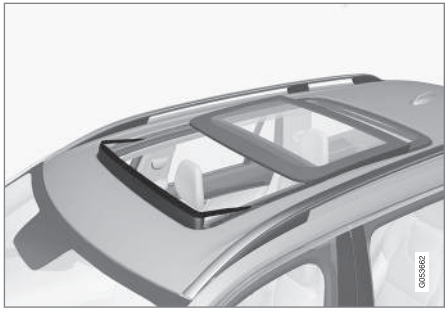
VIGTIGT

- Åbn ikke panoramataget, når tagbagagebæreren er monteret.
- Anbring ikke tunge genstande på panoramataget.

VIGTIGT

- Fjern eventuel is og sne, inden panoramataget åbnes.
- Undlad at manøvrere panoramataget, hvis det er frosset fast.

Vindafviser



Til panoramataget hører en vindafviser, der slås op, når panoramataget er i åben stilling.

Relaterede oplysninger

- Betjene panoramatag* (s. 158)
- Tændingspositioner (s. 399)

Betjene panoramatag*

Ved brug af knappen i loftet åbnes panoramataget først vandret til komfortstilling.

I ventilationsstilling løftes tagets forreste glaslem op bagtil.

ADVARSEL

Børn, andre passagerer eller genstande kan komme i klemme i panoramatagets bevægelige dele.

- Betjen altid panoramataget under opsyn.
- Lad ikke børn lege med betjeningsknappen.
- Efterlad aldrig et barn alene i bilen.
- Husk altid at afbryde strømmen til panoramataget ved at sætte bilens elsystem i tændingsposition **0**, og medbring derefter fjernbetjeningen, når bilen forlades.
- Stik aldrig genstande eller legemsdele ud gennem panoramataget, selvom bilens elsystem er slået helt fra.

VIGTIGT

- Åbn ikke panoramataget, når tagbagagebæreren er monteret.
- Anbring ikke tunge genstande på panoramataget.

VIGTIGT

- Fjern eventuel is og sne, inden panoramataget åbnes.
- Undlad at manøvrere panoramataget, hvis det er frosset fast.

For at panorama kan bevæges, skal bilens elsystem være i laveste tændingsposition, **I**. Drej startknappen højre om og slip den. Panoramataget og solgardinet betjenes med knappen i loftet.

Ventilationsstilling

Ventilationsstilling, vertikalt bagtil.

1. Åbn ved at trykke knappen opad.
2. Luk ved at trykke knappen fremad/nedad.

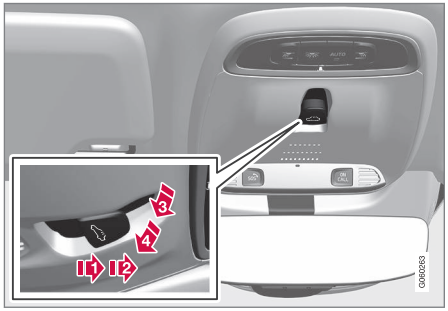
Når ventilationsstilling vælges, løftes den forreste glaslem op bagtil. Hvis solgardinet er helt lukket,

* Ekstraudstyr/tilbehør.

når ventilationsstilling vælges, åbner den automatisk ca. 50 mm (ca. 2 tommer).

Solgardinet følger automatisk med, hvis panoramataget lukkes fra ventilationsstilling.

Betjening med knappen i loftet



1. Åbning, manuel
2. Åbning, automatisk
3. Lukning, manuel
4. Lukning, automatisk

Manuel betjening

1. Åbn solgardinet - tryk knappen bagud til positionen for manuel åbning. Solgardinet bevæger sig mod den maksimale åbningsstilling, så længe knappen trykkes bagud.
2. Åbn panoramataget, tryk knappen en gang bagud til positionen for manuel åbning. Panoramataget når først komfortstillingen[31]. For at åbne til maksimal åbningsstilling skal knappen trykkes bagud for tredje gang.

Luk taget/gardinet ved at gentage den foregående procedure i modsat rækkefølge - tryk i stedet knappen fremad/nedad til positionen for manuel lukning.

Tagets bevægelse standser, hvis knappen slippes, eller når glasset når komfort-, maksimal åbnings- eller lukningsposition. Bevægelsen standser også, hvis knappen igen flyttes i modsat retning af den igangværende bevægelsesretning.

OBS

Ved manuel åbning skal solgardinet være helt åbent, inden panoramataget kan åbnes. Ved omvendt procedure skal panoramataget være helt lukket, inden solgardinet kan lukkes fuldstændigt.

Automatisk betjening

1. Åbn solgardinet maksimalt, tryk knappen bagud til positionen for automatisk åbning, og slip.
2. Åbn panoramataget - tryk knappen endnu en gang bagud til positionen for automatisk åbning, og slip den. Panoramataget når først komfortstillingen[31]. For at åbne til maksimal åbningsstilling skal knappen for tredje gang trykkes bagud til positionen for automatisk åbning og slippes.

Luk taget/gardinet ved at gentage den foregående procedure i modsat rækkefølge - tryk i stedet knappen fremad/nedad til positionen for automatisk lukning.

Tagets bevægelse standser, når glasset når komfort-, maksimal åbnings- eller lukningsposition. Bevægelsen standser også, hvis knappen igen flyttes i modsat retning af den igangværende bevægelsesretning.

Tagets bevægelse standses ikke, da glasset når komfortposition ved lukning fra maksimal åbningsposition.

31 Komfortposition er en åben position for glasklappen, hvor vindstøj og resonanslyd under kørsel er på et behageligt lavt niveau.

Automatisk betjening

Panoramataget og solgardinet kan åbnes/lukkes samtidig:

– Åbn - tryk knappen bagud to gange til stillingen for automatisk betjening og slip.

– Luk: Tryk knappen fremad/nedad to gange til stillingen for automatisk betjening, og slip.

Tagets bevægelse standser, når glasset når komfort- eller lukningsposition. Ved lukning fra maksimal åbningsposition stander bevægelsen ikke ved komfortstilling. Gardinets bevægelse standser ikke, når taget når komfortstilling. Bevægelsen standser også, hvis knappen igen flyttes i modsat retning af den igangværende bevægelsesretning.

Automatisk lukning af solgardin

Når bilen holder parkeret i varmt vejr, lukkes solgardinet automatisk 15 minutter efter, at bilen er blevet låst. Dette gøres for at sænke temperaturen i kabinen og beskytte indtrækket mod solblegning.

Funktionen, der er deaktiveret, når bilen leveres fra fabrikken, kan aktiveres/deaktiveres:

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Låsning**.

   Vælg **Luk solgardin automatisk** for at aktivere/deaktivere.

Lukning med fjernbetjening, centrallåsknap eller dørhåndtag

fjernbetjening

– Foretag et langt tryk på fjernbetjeningens låseknap , indtil panoramataget og solgardinet begynder at bevæge sig mod lukket stilling. Slip derefter låseknappen.

Bevægelsen standser, hvis fjernbetjeningens låseknap trykkes ind igen, eller når taget/gardinet har nået lukket stilling.

Centrallåsknap

Centrallåsknap.

Når bilens elsystem sættes i laveste tændingsposition **I**, kan centrallåsknappen i førerdøren eller passagerdøren* benyttes til at lukke panoramataget.

– Foretag et langt tryk på centrallåsknappen , indtil panoramataget og solgardinet begynder at bevæge sig mod lukket stilling. Slip derefter knappen.

Bevægelsen standser, hvis der trykkes på centrallåsknappen igen, eller når taget/gardinet har nået lukket stilling.

Dørhåndtag

Biler, der er udstyret med nøglefri låsning/oplåsning*, har en berøringsfølsom fordybning på dørenes udvendige håndtag.

– Læg fingeren mod den berøringsfølsomme fordybning på en af dørhåndtagenes ydersider, indtil panoramataget og solgardinet begynder at bevæge sig mod lukket stilling. Slip derefter dørhåndtagets fordybning.

Bevægelsen standser, hvis fingeren lægges mod dørhåndtagets fordybning igen, eller når taget/gardinet har nået lukket stilling

⚠ ADVARSEL

Hvis panoramataget lukkes med fjernbetjeningen, centrallåsknappen eller dørhåndtaget, skal du kontrollere, at ingen personer kommer i klemme.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

VIGTIGT

Kontroller, at panoramataget lukkes korrekt ved lukning.

Klemmebeskyttelse

Panoramataget har en klemmesikring, der udløses, hvis glasklappen eller solgardinet blokeres af en genstand under lukning. I tilfælde af blokering standser glaslemmen eller solgardinet og åbnes derefter automatisk til ca. 50 mm (ca. 2 tommer) fra den blokerede stilling (eller til fuld ventilationsstilling). Klemmebeskyttelsen virker også ved åbning af glasklappen eller solgardinet.

Hvis klemmesikringen er udløst, er det alligevel muligt at bevæge glasklappen og/eller solgardinet endnu en gang i samme retning uden klemmesikring, hvis det gøres inden 10 sekunder efter, at klemmesikringen er udløst. Det er altså muligt at forcere klemmesikringen, når lukning er blevet afbrudt, f.eks. ved isdannelse omkring glaslemmen, ved kontinuerligt at trykke knappen fremad/nedad, indtil glaslemmen og/eller solgardinet er lukket.

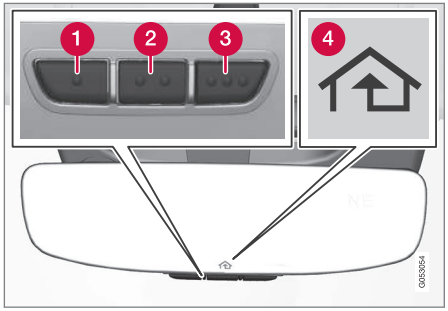
Relaterede oplysninger

- Panoramatag* (s. 157)
- Tændingspositioner (s. 399)
- Fjernbetjening (s. 230)
- Låse/låse op indefra (s. 239)
- Låse/låse op udefra (s. 235)

HomeLink®*32

HomeLink® er en programmerbar fjernbetjening, der er integreret i bilens elsystem.

Generelt



1. Knap 1
2. Knap 2
3. Knap 3
4. Indikeringslampe

HomeLink®33 er en programmerbar fjernbetjening, som kan betjene op til tre forskellige anordninger (f.eks. garageportåbner, alarmsystem, uden- og indendørsbelysning m.m.) på afstand og dermed erstatte fjernbetjeningerne til disse. HomeLink® leveres indbygget i bakspejlet. HomeLink®-panelet består af tre programmerbare knapper og en indikeringslampe i spejlglasset.

For mere information om HomeLink® kan du besøge: www.HomeLink.com, www.youtube.com/HomeLinkGentex eller ringe på 00 8000 466 354 65 (eller det særlige nummer +49 6838 907 277).

ADVARSEL

- Hvis HomeLink® bruges til at betjene en garageport eller låge, skal du sikre, at ingen er i nærheden af porten eller lågen, mens den er i bevægelse.
- Mens HomeLink programmeres, kan den garageport eller låge, der programmeres, aktiveres. Sørg derfor for, at der ikke er nogen personer i nærheden af porten eller lågen under programmering.
- Bilen skal stå uden for garagen, mens en garageportåbner programmeres.
- Brug ikke HomeLink®-fjernbetjeningen til en garageport, der ikke har sikkerhedsstop og sikkerhedsbak.

Gem de originale fjernbetjeninger til fremtidig programmering (f.eks. ved skift til en anden bil eller til brug i et andet køretøj). Det anbefales også, at knappernes programmering slettes, når bilen skal sælges, se afsnittet "Programmere HomeLink®".

Relaterede oplysninger

- Programmere HomeLink®* (s. 162)

Programmere HomeLink®*[34]

Instruktion til programmering af HomeLink®.

Programmere HomeLink®

OBS

I nogle biler skal tændingen være slået til eller i "ACC-position", før HomeLink® kan programmeres eller bruges. Sæt gerne nye batterier i den fjernbetjening, der skal erstattes af HomeLink®, for at få hurtigere programmering og bedre sending af radiosignaler. HomeLink®-knapperne bør nulstilles inden programmering, se under "Nulstille HomeLink®-knapperne". Når nulstillingen er foretaget, er HomeLink® sat i "indlæringsmodus" og er klar til programmering.

1. Tryk på den knap[35] i HomeLink®, der skal programmeres. Indikeringslampen[35] på HomeLink® skal blinke gult én gang pr. sekund. Det er ikke nødvendigt at fortsætte med at holde knappen inde.
2. Ret fjernbetjeningen mod den HomeLink®-knap, der skal programmeres, og hold den ca. 2-8 cm (1-3 tommer) fra knappen. Skyg ikke for indikeringslampen på HomeLink®.

   Bemærk: Visse fjernbetjeninger kan programmere HomeLink® bedre i en afstand af ca. 15-20 cm (ca. 6-12 tommer). Hav dette i tankerne, hvis der er problemer med programmering.
3. Tryk og hold på knappen på den originale fjernbetjening, der skal programmeres på HomeLink®, og hold øje med indikeringslampen. Slip ikke knappen, før indikeringslampen er skiftet fra at blinke gult én gang i sekundet til enten at blinke grønt 10 gange i sekundet eller at lyse konstant grøn. Når indikeringslampen blinker eller lyser grønt, kan knappen på fjernbetjeningen slippes.

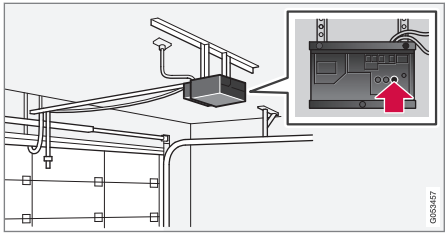
   Bemærk: For nogle modtagere kan det være nødvendigt at erstatte programmeringstrin 3 med instruktionerne i trin 4.
4. Tryk på knappen på den originale fjernbetjening og slip hvert andet sekund, indtil indikeringslampen er skiftet fra at blinke gult én gang i sekundet til enten at blinke grønt 10 gange i sekundet eller at lyse konstant grøn.

32 Gælder visse markeder.
33 HomeLink og symbolet HomeLink-huset er registrerede varemærker tilhørende Gentex Corporation.
34 Gælder visse markeder.
35 Se afsnittet "HomeLink®*" for knappernes og indikeringslampens placering.

5. Tryk på den programmerede HomeLink®-knap, og kontroller indikeringslampen.
   > **Konstant grønt lys:** Hvis indikeringslampen lyser med konstant grønt lys, er **programmeringen klar**. Garageport, låge eller lignende skal nu aktiveres, når den programmerede knap trykkes ind.

   Blinker grønt 10 gange i sekundet: Tryk ned på den knap, der programmeres, **hold den trykket ind i to sekunder, og slip derefter**. Gentag sekvensen med tryk/hold/slip en gang mere, og, afhængigt af modtagerens model, også en tredje gang. Programmeringen skal nu være klar, og garageport, låge eller lignende skal nu aktiveres, når den programmerede knap trykkes ind.

   Hvis modtageren stadig ikke aktiveres: Fortsæt med programmeringstrin 6-8 for at afslutte programmeringen.



6. Find indlæringsknappen[36] på modtageren til f.eks. garageporten. Den er som regel placeret nær antennens fod på modtageren.
7. Tryk på og slip modtagerens indlæringsknap. Trin 8 skal være fuldført inden for 30 sekunder, efter at der er trykket på knappen.
8. Tryk ned på den knap, der programmeres, **hold den trykket ind i to sekunder, og slip derefter**. Gentag sekvensen med tryk/hold/slip en gang mere, og, afhængigt af modtagerens model, også en tredje gang. **Programmeringen er nu klar**, og garageport, låge eller lignende skal nu aktiveres, når den programmerede knap trykkes ind.

Betjening

Når HomeLink® er programmeret, kan det bruges i stedet for de løse, originale fjernbetjeninger.

Tryk på den programmerede knap. Garageporten, lågen, alarmsystemet eller lignende aktiveres (det kan tage et par sekunder). Hvis knappen er trykket ind i mere end 20 sekunder, slettes programmeringen. Indikeringslampen lyser eller blinker, når der er trykket på knappen. De originale fjernbetjeninger kan selvfølgelig stadig bruges parallelt med HomeLink®, hvis det ønskes.

OBS

Hvis tændingen er slået fra, virker HomeLink® i 30 minutter, efter at førerdøren er åbnet.

Hvis der stadig er problemer med programmeringen, kan du kontakte HomeLink® på: www.HomeLink.com, www.youtube.com/HomeLinkGentex eller ringe på 00 8000 466 354 65 (eller det særlige nummer +49 6838 907 277).

Nulstille HomeLink®-knapperne

Du kan kun nulstille alle HomeLink®-knapper på samme tid, ikke enkelte knapper hver for sig. Enkelte knapper kan omprogrammeres, se afsnittet "Programmere enkelte knapper" nedenfor.

1. Tryk på knap 1 og 3 på HomeLink®, og slip ikke, før efter ca. 10 sekunder, når indikeringslampen begynder at blinke grønt.

36 Knappens betegnelse og farve varierer alt efter producent.

2. Slip knapperne.
   > HomeLink® er nu sat i såkaldt "indlæringstilstand" og klar til at blive programmeret igen, se afsnittet "Programmere HomeLink®" ovenfor.

Programmere enkelte knapper

For at omprogrammere en enkelt HomeLink®-knap gøres som følger:

1. Tryk den ønskede knap ind, og **slip ikke**.
2. Efter ca. 20 sekunder, når indikeringslampen på HomeLink® begynder at blinke gult, skal du starte med trin 1 i afsnittet "Programmere HomeLink®" ovenfor.

   Bemærk: Hvis den knap, der skal programmeres om, ikke bliver programmeret med en ny enhed, vil den vende tilbage til den tidligere gemte programmering.

For mere information eller for at komme med kommentarer om HomeLink® kan du besøge: www.HomeLink.com, www.youtube.com/HomeLinkGentex eller ringe på 00 8000 466 354 65 (eller det særlige nummer +49 6838 907 277).

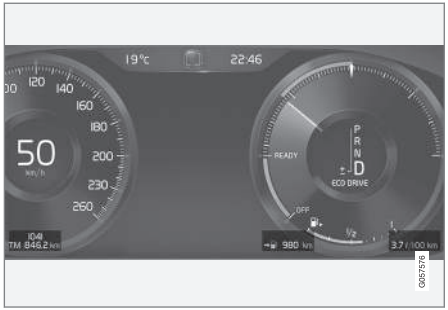
Relaterede oplysninger

- HomeLink®* (s. 161)

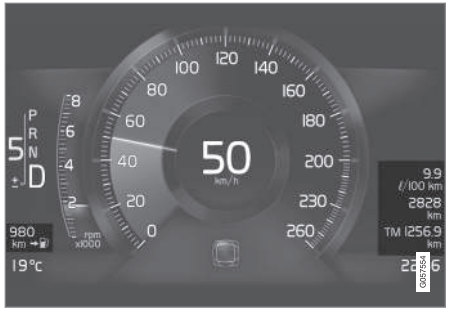
Kørecomputer

Bilens kørecomputer registrerer og beregner værdierne, f.eks. kørestrækning, brændstofforbrug og gennemsnitshastighed under kørslen.

For at lette en brændstoføkonomisk kørsel registreres oplysninger om både aktuelt og gennemsnitligt brændstofforbrug. Oplysningerne fra kørecomputeren kan vises på førerdisplayet.



12-tommers førerdisplay*.



8-tommer førerdisplay.

Følgende målere indgår i kørecomputeren:

- Triptællere
- Kilometertæller
- Aktuelt brændstofforbrug
- Kørestrækning til tom tank
- Turist – alternativt speedometer

Triptællere

Der er to triptællerne, TM og TA.

TM kan nulstilles manuelt, og TA nulstilles automatisk, hvis bilen ikke bruges i mindst fire timer.

Under kørslen registreres oplysninger om:

- Kørestrækning
- Køretid
- Gennemsnitshastighed
- Gennemsnitligt brændstofforbrug.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Værdierne gælder fra triptællerens seneste nulstilling.

Kilometertæller
Kilometertælleren registrerer bilens samlede kørestrækning. Denne værdi kan ikke nulstilles.

Aktuelt brændstofforbrug
Denne måler viser, hvilket brændstofforbrug bilen har i øjeblikket. Værdien opdateres ca. hvert sekund.

Gælder Bi-Fuel*-bil

Ved gasdrift viser kørecomputeren tilsvarende forbrug af gas.

Kørestrækning til tom tank
Kørecomputeren beregner den resterende kørestrækning med det brændstof, der er i tanken.

Beregningen baseres på gennemsnitsforbruget for de sidste 30 km (20 miles) og den tilbageværende brugbare brændstofmængde.

Når måleren viser "----" er der for lidt brændstof tilbage til at kunne beregne resterende kørestrækning. Påfyld brændstof så hurtigt som muligt.

OBS

Der kan opstå en vis afvigelse, hvis kørestilen ændres.

En økonomisk køremåde giver generelt set en længere kørestrækning.

Gælder Bi-Fuel*-bil

OBS

Indikering af kørestrækning til tom tank gælder kun for benzintanken.

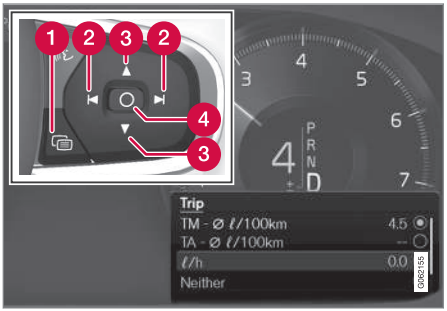
Turist – alternativt speedometer
Det alternative digitale speedometer hjælper ved kørsel i lande, hvor trafikskilte med påbudt hastighed har en anden enhed end den, der vises i bilens instrumenter.

Den digitale hastighed vises derefter i den modsatte enhed i forhold til det analoge speedometer. Hvis det analoge speedometer er indstillet til **mph**, viser måleren den tilsvarende hastighed digitalt i **km/h**, og omvendt.

Relaterede oplysninger
- Vise kørselsdata på førerdisplayet (s. 165)
- Se kørselsstatistik på midterdisplayet (s. 167)

Vise kørselsdata på førerdisplayet
Kørecomputerens registrerede og beregnede værdier kan vises på førerdisplayet.

Værdierne gemmes i en kørecomputer-app. Via appmenuen er det muligt at vælge, hvilke oplysninger førerdisplayet skal vise.



Åbn og naviger i appmenuen[37] med knapperne til højre på rattet.

1. Appmenu
2. Venstre/højre
3. Op/ned
4. Bekræft

37 Displayets udseende kan variere afhængigt af modellen af instrumentpanel.

1. Åbn appmenuen på førerdisplayet ved at trykke på (1).

   (Du kan ikke åbne applikationsmenuen, mens der er en ubekræftet meddelelse på førerdisplayet. Meddelelsen skal først bekræftes, før applikationsmenuen kan åbnes.)

2. Naviger til kørecomputer-appen mod venstre eller højre med (2).
   > De fire øverste menulinjer viser de målte værdier for triptæller TM. De næste fire menulinjer viser de målte værdier for triptæller TA. Rul op eller ned i listen (3).

3. Rul længere ned til alternativknapperne for at vælge, hvilke oplysninger der vises på førerdisplayet:
   - Kørestrækning til tom tank
   - Kilometertæller
   - Kørestrækning for triptæller TM, TA, eller ingen visning af kørestrækning
   - Aktuelt brændstofforbrug, gennemsnitligt forbrug for TM eller TA, alternativt ingen visning af brændstofforbrug
   - Turist (alternativt speedometer).

   Marker eller fjern markeringen af et valg med **O**-knappen (4). Ændringen foretages med det samme.

Nulstilling af triptælleren

– Nulstil al information i triptæller TM (dvs. kørestækning, gennemsnitsforbrug, gennemsnitshastighed og køretid) med et langt tryk på **RESET**-knappen på venstre kontaktarm.

  Et kort tryk på **RESET**-knappen nulstiller kun kørestrækning.

Triptæller TA har kun automatisk nulstilling. Nulstillingen sker, hvis bilen ikke bruges i fire timer eller mere.

Skifte enhed

Skift enheder for kørestrækning, hastighed osv. via midterdisplayet:

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **System ➔ Systemsprog og enheder ➔ Måleenheder**.
3. Vælg den ønskede standardenhed: **Metrisk**, **Engelsk** eller **USA**.

OBS

Udover i kørecomputeren ændres disse enheder også samtidigt i Volvos navigationssystem*.

Relaterede oplysninger

- Kørecomputer (s. 164)
- Se kørselsstatistik på midterdisplayet (s. 167)
- Håndtering af applikationsmenuen på førerdisplayet (s. 109)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

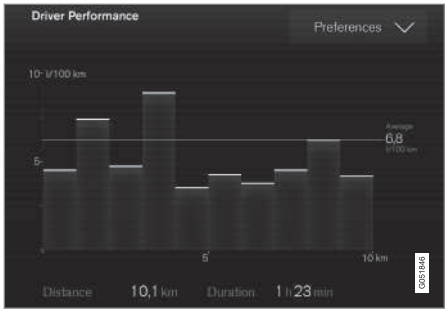
Se kørselsstatistik på midterdisplayet

Kørselsstatistik fra kørecomputeren vises grafisk på midterdisplayet og giver et overblik, der letter en mere brændstoføkonomisk kørsel.

Åbn appen **Førerpræstation** i appvisningen for at vise kørselsstatistikken.

Hver søjle i diagrammet symboliserer en kørestrækning på enten 1, 10 eller 100 km alternativt miles. Søjlerne fyldes op fra højre i takt med igangværende kørsel. Søjlen længst til højre viser værdien for den aktuelle strækning.

Gennemsnitligt brændstofforbrug og samlet køretid er beregnet siden sidste nulstilling af kørselsstatistikken blev foretaget.



Kørselsstatistik fra kørecomputeren[38].

Indstillinger for kørselsstatistik

Tryk på **Indstillinger** for at

- ændre grafens skala. Vælg opløsningen 1, 10 eller 100 km/miles for søjlen.
- nulstille data efter hver kørsel. Gennemføres, når bilen har stået stille i mere end fire timer.
- nulstille data for den aktuelle kørsel.

Kørselsstatistik, beregnet gennemsnitsforbrug og samlet køretid nulstilles altid samtidigt.

Skifte enhed

Skifte enhed for kørestrækning, brændstofforbrug osv. via midterdisplayet:

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **System** ➔ **Systemsprog og enheder** ➔ **Måleenheder**.
3. Vælg den ønskede standardenhed: **Metrisk**, **Engelsk** eller **USA**.

Relaterede oplysninger

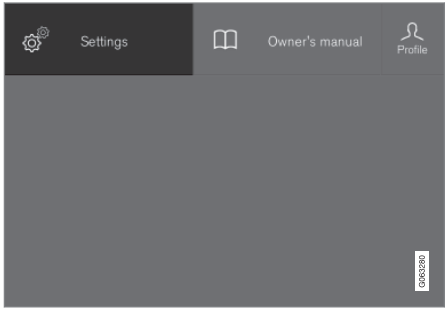
- Kørecomputer (s. 164)
- Vise kørselsdata på førerdisplayet (s. 165)

38 Illustrationen er skematisk, layoutet kan variere afhængigt af den valgte standardenhed eller opdateret software.

Indstillinger på midterdisplayet

I midterdisplayets indstillingsmenu håndteres **Indstillinger** og information for mange af bilens funktioner.

Åbne/lukke og navigere i indstillinger

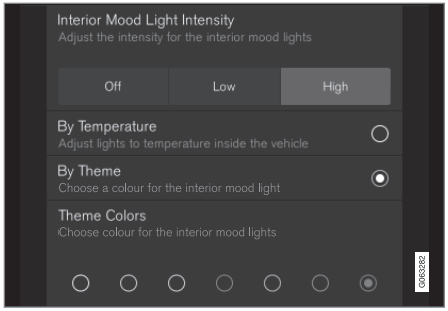


Topvisningen med knappen for **Indstillinger**.

1. Åbn topvisningen ved at trykke på fanen eller ved at trække/stryge fra oven og nedefter over skærmen.
2. Tryk på **Indstillinger** for at åbne indstillingsmenuen.
3. Tryk på en af de viste kategorier, og naviger til underkategorier og de relevante indstillinger med yderligere tryk.
4. Tryk på **Tilbage** for at gå bagud i indstillingsmenuen.

   Tryk på **Luk** for at lukke indstillingsmenuen.

Ændre en indstilling



En underkategori i indstillingsmenuen med forskellige typer indstillinger, her en flervalgsknap og alternativknapper.

1. Tryk på kategorier og underkategorier for at navigere til den ønskede indstilling.
2. Ændre en eller flere indstillinger. Forskellige typer indstillinger ændres på forskellige måder (se nedenstående tabel for en beskrivelse af hver type).

   > Ændringerne gemmes med det samme.

Typer indstillinger

Der er flere forskellige typer indstillinger:

Type indstilling	Beskrivelse
Udløserfunktion	Starter en app eller en separat visning for mere avancerede indstillinger ved at trykke på teksten, f.eks. for at forbinde en enhed med Bluetooth®.
Alternativknap	Vælg en indstilling af flere mulige ved at trykke på den ønskede alternativknap, f.eks. for at vælge et systemsprog.
Flervalgsknap	Vælg et niveau for en variabel ved at trykke på den ønskede del af knappen, f.eks. for at vælge følsomhedsniveau for City Safety.
Afkrydsningsfelt	Vælg at aktivere/deaktivere en funktion ved at trykke på feltet for at afkrydse/fjerne afkrydsningen af den, f.eks. for at vælge automatisk start af elopvarmede sæder.
Skyder	Vælg et niveau for en variabel inden for et interval ved at trykke på og trække i knappen, f.eks. for at vælge lydniveauet.
Informationsvisning	Ikke en egentlig indstilling. Viser oplysninger om noget, f.eks. bilens stelnummer.

Relaterede oplysninger

- Oversigt over midterdisplayet (s. 32)
- Navigere i midterdisplayets visninger (s. 39)
- Kategorier i indstillingsmenuen (s. 169)
- Ændre systemindstillinger i indstillingsmenuen (s. 170)

Kategorier i indstillingsmenuen

Midterdisplayets indstillingsmenu har en række hovedkategorier og underkategorier, hvor indstillinger og oplysninger om mange af bilens funktioner er samlet.

Under indstillinger er der syv hovedkategorier: **My Car**, **Lyd**, **Navigation**, **Medie**, **Kommunikation**, **Klima** og **System**.

Hver kategori indeholder igen en række underkategorier og indstillingsmuligheder. I tabellerne nedenfor vises det første niveau af underkategorier. Indstillingsmulighederne for en funktion eller et område er beskrevet mere detaljeret i det respektive afsnit i instruktionsvejledningen. For systemindstillinger, der ikke er beskrevet i det respektive afsnit, se afsnittet "Ændre systemindstillinger i indstillingsmenuen".

Visse indstillinger er personlige, hvilket betyder, at de kan gemmes til **Førerprofiler**, mens andre er globale, hvilket betyder at de ikke er tilknyttet en førerprofil. Nedenstående tabeller giver et overblik over, om indstillingerne for en kategori er personlige, globale eller en blanding af disse to.

My Car

Underkategorier	Indstillinger
Displays	Personlige
IntelliSafe	Blandet
Køremåde/Individuel køremode*	Blandet
Lygter og lygteføring	Blandet
Spejle og Nem Indstigning	Blandet
Låsning	Blandet
Parkeringsbremse og affjedring	Globale
Forrudevisker	Personlige

Lyd

Underkategorier	Indstillinger
Tone	Personlige
Balance	Personlige
Systemlydstyrker	Blandet

Navigation

Underkategorier	Indstillinger
Kort	Personlige
Rute og vejvisning	Personlige
Trafik	Personlige

▸▸

Medier

Underkategorier	Indstillinger
AM/FM-radio	Personlige
DAB	Personlige
Gracenote ®	Personlige
TV*	Personlige
Video	Personlige

Kommunikation

Underkategorier	Indstillinger
Telefon	–
Tekstbeskeder	–
Android Auto*	–
Apple CarPlay*	–
Bluetooth-enheder	–
Wi-Fi	Globale
Wi-Fi-hotspot for bil	Globale
Bilmodem-Internet*	Globale
Volvo On Call*	–
Volvos servicenetværk	Globale

Klima

Hovedkategorien **Klima** har ingen underkategorier.

System

Underkategorier	Indstillinger
Førerprofil	Personlige
Dato og klokkeslæt	–
Systemsprog og enheder	Personlige
Tastatur-layout	Globale
Stemmestyring*	Personlige
Fabriksindstillinger	–
Systeminformationer	Globale

Relaterede oplysninger

- Indstillinger på midterdisplayet (s. 168)
- Ændre systemindstillinger i indstillingsmenuen (s. 170)

Ændre systemindstillinger i indstillingsmenuen

I kategorien **System** i midterdisplayets indstillingsmenu er der samlet indstillinger og information, der gælder generelt for bilens systemer, f.eks. sprog og enheder.

Systemindstillingerne under **Førerprofil**, **Dato og klokkeslæt**, **Systemsprog og enheder**, **Tastatur-layout**, **Stemmestyring**, **Fabriksindstillinger** og **Systeminformationer** er beskrevet i det respektive afsnit i instruktionsvejledningen.

Ændre systemsproget

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Gå videre til **System** ➔ **Systemsprog og enheder**.
3. Vælg systemsproget. Sprog med støtte til stemmestyring har et stemmestyring-symbol.
   > Sproget på førerdisplayet, midterdisplayet og head-up-displayet ændres.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Ændre systemenheder

Ændre længde- og kapacitetsenheder

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Gå videre til **System** ➔ **Systemsprog og enheder** ➔ **Måleenheder**.
3. Vælg mellem standardenhed:
   - **Metrisk** – kilometer, liter og grader Celsius.
   - **Engelsk** – miles, gallons og grader Celsius.
   - **USA** – miles, gallons og grader Fahrenheit.

   > Enhederne på førerdisplayet, midterdisplayet og head-up-displayet ændres.

Se lageroplysninger

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Gå videre til **System** ➔ **Systeminformationer** ➔ **Lagerplads**.

   > Lageroplysninger for bilens harddisk vises, bl.a. samlet kapacitet, tilgængelig kapacitet, og hvor meget plads de installerede programmer bruger.

Se bilens stelnummer

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Gå videre til **System** ➔ **Systeminformationer** ➔ **Stelnummer**.

   > Bilens stelnummer (VIN[39]) vises.

Relaterede oplysninger

- Kategorier i indstillingsmenuen (s. 169)
- Førerprofiler (s. 172)
- Ur (s. 101)
- Bruge tastaturet på midterdisplayet (s. 48)
- Indstillinger for stemmestyring (s. 120)
- Systemopdateringer (s. 524)
- Nulstille indstillinger i indstillingsmenuen (s. 171)
- Bestille service og reparation (s. 520)

Nulstille indstillinger i indstillingsmenuen

Det er muligt at nulstille alle ændrede indstillinger i midterdisplayets indstillingsmenu til deres standardværdier på én gang.

Typer nulstilling

Der er to typer af nulstilling for indstillingerne i indstillingsmenuen:

- **Fabriksindstillinger** – Rydder alle data og medier, og nulstiller alle indstillinger til deres standardværdier.
- **Nulstil personlige indstillinger** – Rydder personlige data, og nulstiller personlige indstillinger til deres standardværdier.

Nulstille indstillinger

OBS

Fabriksindstillinger er kun mulig, når bilen holder stille.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Gå videre til **System** ➔ **Fabriksindstillinger**.
3. Vælg den ønskede type nulstilling.

   > Der vises et pop op-vindue.

39 Vehicle Identification Number.

4. Tryk på **OK** for at bekræfte nulstillingen.

   For valget **Nulstil personlige indstillinger** bekræftes nulstillingen ved at trykke på **Nulstil for den aktive profil** eller **Nulstil for alle profiler**.

   > Valgte indstillinger nulstilles.

Relaterede oplysninger

- Ændre systemindstillinger i indstillingsmenuen (s. 170)
- Førerprofiler (s. 172)
- Nulstille brugerdata ved ejerskifte (s. 176)

Førerprofiler

Mange af indstillingerne, der foretages i bilen, kan tilpasses efter førerens personlige præferencer og gemmes i en eller flere førerprofiler.

De personlige indstillinger gemmes automatisk i den aktive førerprofil. Hver fjernbetjening kan knyttes sammen med en førerprofil. Når den tilknyttede fjernbetjening anvendes, tilpasses bilen den pågældende førerprofils indstillinger.

Hvilke indstillinger gemmes i førerprofiler?

Mange af de indstillinger, der foretages i bilen, vil automatisk blive gemt i den aktive førerprofil, hvis profilen ikke er låst, se afsnittet "Redigere førerprofil". I bilen er indstillingerne, der foretages, enten personlige eller globale. Det er de personlige indstillinger, der gemmes i førerprofiler.

Indstillinger, der kan gemmes i en førerprofil, er bl.a. skærme, spejle, forsæder, navigation, lyd- og medieanlæg, sprog og stemmestyring.

Det er muligt at ændre visse indstillinger, de såkaldte globale indstillinger, men de gemmes ikke til en specifik førerprofil. Ændring af de globale indstillinger påvirker alle profiler.

Globale indstillinger

De globale indstillinger og parametre ændres ikke, når en førerprofil udskiftes med en anden. De forbliver de samme, uanset hvilken førerprofil der er aktiveret.

Indstillingerne af tastaturlayoutet er et eksempel på globale indstillinger. Hvis førerprofil X anvendes til at tilføje flere sprog til tastaturet, bibeholdes disse, og det er muligt at skifte imellem dem, selvom førerprofil Y anvendes. Indstillingerne for tastaturlayoutet gemmes ikke til en bestemt førerprofil, indstillingerne er globale.

Personlige indstillinger

Hvis førerprofil X er anvendt til f.eks. at indstille lysstyrken på midterdisplayet, påvirkes førerprofil Y ikke af indstillingen. Det er gemt til førerprofil X. Indstillingen af lysstyrke er en personlig indstilling.

Læs mere i afsnittet "Kategorier i indstillingsmenuen" for at få en idé om, hvilke indstillinger der er personlige, og hvilke der er globale.

Relaterede oplysninger

- Redigere førerprofil (s. 173)
- Kategorier i indstillingsmenuen (s. 169)
- Vælge førerprofil (s. 173)

Vælge førerprofil

Den senest benyttede førerprofil er den, der vælges ved oplåsning af bilen. Det er muligt at skifte til en anden førerprofil efter oplåsning af bilen.

Når midterdisplayet startes, vises den valgte førerprofil øverst på skærmen. Den sidst benyttede førerprofil er den, der vil være aktiv, næste gang bilen låses op. Hvis fjernbetjeningen derimod er blevet tilknyttet en førerprofil, er det den der vælges ved start. Se "Knytte fjernbetjening til førerprofil".

Der er to metoder til at skifte til en anden førerprofil.

Indstillinger 1:

1. Tryk på førerprofilnavnet, der vises øverst på midterdisplayet, når displayet startes.
   > Der fremkommer en liste over førerprofiler, der kan vælges.
2. Vælg den ønskede førerprofil.
3. Tryk på **Bekræft**.
   > Førerprofilen er valgt, og systemet indlæser den nye førerprofils indstillinger.

Indstillinger 2:

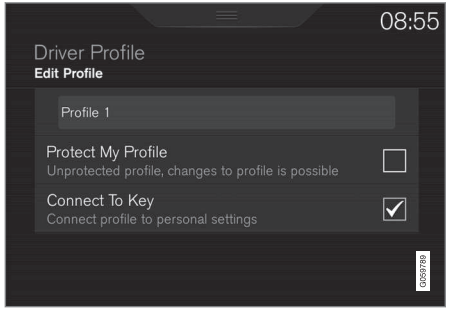
1. Træk topvisningen ned på midterdisplayet.
2. Tryk på **Profil**.
   > Der fremkommer den samme liste som for metode 1.
3. Vælg den ønskede førerprofil.
4. Tryk på **Bekræft**.
   > Førerprofilen er valgt, og systemet indlæser den nye førerprofils indstillinger.

Relaterede oplysninger

- Førerprofiler (s. 172)
- Redigere førerprofil (s. 173)
- Knytte fjernbetjening til førerprofil (s. 174)

Redigere førerprofil

Det er muligt at ændre navnet på de forskellige førerprofiler, der anvendes i bilen.



Alle former for ændringer af førerprofiler foretages fra topvisningen på midterdisplayet - **Indstillinger** ➔ **System** ➔ **Førerprofiler**.

Ændre navn på førerprofil

Ændre navn på en førerprofil med start fra vinduet **Førerprofil**:

1. Tryk på **Redigér profil**.
   > Der vises en menu, hvor det er muligt at redigere profilen.
2. Tryk i feltet **Profilnavn**.
   > Et tastatur kommer til syne, og det er muligt at ændre navnet. Tryk på ▽ for at lukke tastaturet.

3. Gem navneændringen ved at trykke på **Tilbage/Luk**.
   > Navnet er nu blevet ændret.

OBS

Et profilnavn må ikke begynde med mellemrum, da profilnavnet så ikke gemmes.

Nulstille indstillinger i førerprofiler

Indstillinger lagret i en eller flere førerprofiler kan nulstilles, når bilen holder stille.

OBS

Fabriksindstillinger er kun mulig, når bilen holder stille.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **System** ➔ **Fabriksindstillinger** ➔ **Nulstil personlige indstillinger**.
3. Vælg en af valgmulighederne **Nulstil for den aktive profil**, **Nulstil for alle profiler** eller **Annuller**.

Relaterede oplysninger

- Førerprofiler (s. 172)
- Nulstille indstillinger i indstillingsmenuen (s. 171)
- Navigere i midterdisplayets visninger (s. 39)
- Bruge tastaturet på midterdisplayet (s. 48)
- Vælge førerprofil (s. 173)

Knytte fjernbetjening til førerprofil

Det er muligt at knytte en fjernbetjening til en førerprofil. På den måde bliver førerprofilen med alle dens indstillinger automatisk valgt, hver gang bilen bruges med den specifikke fjernbetjening.

Første gang fjernbetjeningen bruges, er den ikke knyttet til nogen bestemt førerprofil. Ved opstart af bilen aktiveres profilen automatisk **Gæst**.

Det er muligt at vælge en førerprofil manuelt uden at knytte den sammen med fjernbetjeningen. Ved oplåsning af bilen aktiveres den senest aktive førerprofil. Hvis fjernbetjeningen er blevet knyttet sammen med en førerprofil, skal der ikke foretages et valg af førerprofil, når den pågældende fjernbetjening anvendes.

Knytte fjernbetjening til en førerprofil

Vælg først, hvilken profil der skal tilknyttes nøglen, hvis profilen ikke allerede er aktiv. Den aktive profil kan derefter tilknyttes nøglen.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **System** ➔ **Førerprofiler**.
3. Markér den ønskede profil. Displayet vender tilbage til visningen Hjem. Profilen **Gæst** kan ikke knyttes sammen med en fjernbetjening.
4. Træk topvisningen ned igen, og tryk på **Indstillinger** ➔ **System** ➔ **Førerprofiler** ➔ **Redigér profil**.

5. Vælg **Tilknyt nøgle** for at knytte profilen til nøglen. Det er ikke muligt at knytte en førerprofil til en anden fjernbetjening end den, der aktuelt bruges i bilen. Hvis der er flere fjernbetjeninger i bilen, vises teksten **Der blev fundet mere end én nøgle. Sæt den nøgle, du vil tilslutte, i backuplæseren**.

Backup-læserens placering i midterkonsollen.

   > Når teksten **Profil tilknyttet nøgle** vises er fjernbetjeningen og førerprofilen knyttet sammen.

6. Tryk på **OK**.

   > Det aktuelle fjernbetjening er nu knyttet til førerprofilen og forbliver tilknyttet, så længe afkrydsningen i feltet for **Tilknyt nøgle** ikke fjernet.

Relaterede oplysninger

- Førerprofiler (s. 172)
- Redigere førerprofil (s. 173)
- Fjernbetjening (s. 230)

Ændre indstillinger for apps

I appvisningen er alle bilens apps samlet. Indstillingerne for apps relateret til bilens indbyggede funktioner kan ændres fra midterdisplayets topvisning.

Apps for indbyggede funktioner – forudinstallerede apps

De apps, der ligger i bilen fra starten, f.eks. **FM-radio** og **USB**, er en del af Sensus og hører til bilens indbyggede funktioner. Det er muligt at ændre indstillingerne for disse apps direkte i topvisningen på midterdisplayet.

Ændre indstillingerne for en forudinstalleret app

1. Tryk på appen, f.eks. **FM-radio**.
2. Træk topvisningen ned.
3. Tryk på **FM-radio Indstillinger**.
4. Ændr indstillingerne som ønsket, og bekræft valgene.
5. Tryk enten på den fysiske hjem-knap eller på den virtuelle lukkeknap.

De fleste af bilens forudinstallerede apps har denne kontekstafhængige indstillingsmulighed, men ikke alle. Se afsnittet "Kategorier i indstillingsmenuen" for mere information om, hvordan indstillinger ændres.

Tredjepartsapps

Tredjepartsapps ligger ikke i bilens system fra starten, det er apps, det er muligt at hente, f.eks. **Volvo ID**. Her foretages indstillingerne inde i appen, og ikke fra topvisningen.

Relaterede oplysninger

- Navigere i midterdisplayets visninger (s. 39)
- Indstillinger på midterdisplayet (s. 168)
- Hente, opdatere og afinstallere apps (s. 482)
- Kategorier i indstillingsmenuen (s. 169)

Nulstille brugerdata ved ejerskifte

Ved ejerskifte bør brugerdata og systemindstillinger nulstilles til fabriksindstilling.

Det er muligt at nulstille indstillingerne i bilen på forskellige niveauer. Nulstil alle brugerdata og systemindstillinger til den oprindelige fabriksindstilling ved ejerskifte. Ved ejerskifte er det også vigtigt at skifte ejer af tjenesten Volvo On Call*.

Relaterede oplysninger

- Nulstille indstillinger i indstillingsmenuen (s. 171)
- Volvo ID (s. 23)

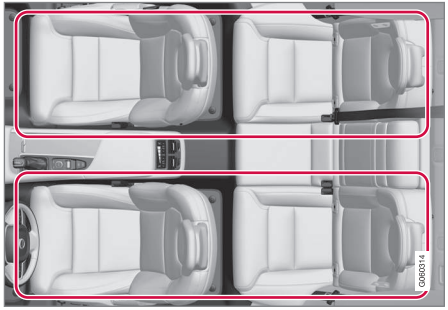
* Ekstraudstyr/tilbehør.

KLIMA

Klima

Bilen har elektronisk klimaregulering. Klimaanlægget afkøler/opvarmer og affugter luften i kabinen.

2-zoneklima

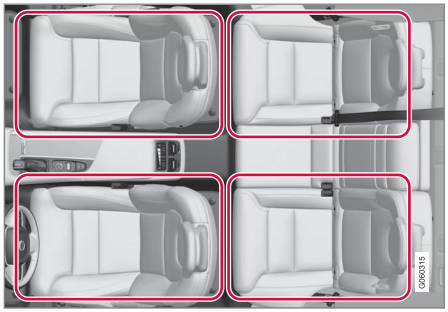


Klimazoner med 2-zoneklima.

Med 2-zoneklima kan temperaturen i kabinen indstilles separat for venstre og højre side.

Alle klimaanlæggets funktioner reguleres fra midterdisplayet og fysiske knapper i midterkonsollen.

4-zoneklima*



Klimazoner med 4-zoneklima.

Med 4-zoneklima kan temperaturen i kabinen indstilles separat for venstre og højre side for både for- og bagsæde.

Alle klimaanlæggets funktioner reguleres fra midterdisplayet og fysiske knapper i midterkonsollen. Funktionerne for bagsædet kan også reguleres fra klimapanelet bag på midterkonsollen.

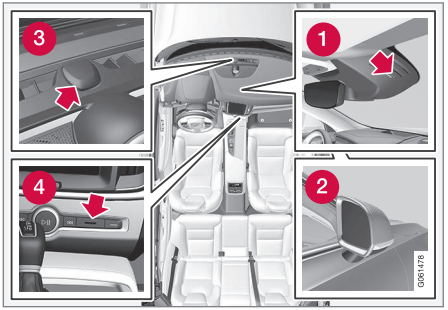
Relaterede oplysninger

- Klimasensorer (s. 178)
- Følt temperatur (s. 179)
- Luftkvalitet (s. 179)
- Klimaknapper (s. 182)
- Luftfordeling (s. 192)
- Parkeringsklima* (s. 201)
- Stemmestyring af klima (s. 122)

Klimasensorer

Klimaanlægget har en række sensorer til at hjælpe med at regulere klimaet i bilen.

Sensorernes placering



1. Fugtsensor – i kabinettet ved bakspejlet.
2. Udetemperatursensor – i højre sidespejl.
3. Solsensor – på instrumentpanelets overside.
4. Temperatursensor for kabinen – ved de fysiske knapper på midterkonsollen.

OBS

Sensorerne må ikke tildækkes eller blokeres med tøj eller andre genstande.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Med Interior Air Quality System* er der også en luftkvalitetssensor, der sidder i klimaanlæggets luftindtag.

Relaterede oplysninger

- Klima (s. 178)
- Følt temperatur (s. 179)
- Interior Air Quality System* (s. 181)

Følt temperatur

Klimaanlægget regulerer klimaet i kabinen baseret på den følte temperatur, ikke den faktiske.

Den temperatur, der vælges i kabinen, svarer til den fysiske oplevelse under hensyn til den aktuelle udetemperatur, lufthastighed, luftfugtighed, solstråling osv. i og omkring bilen.

I systemet indgår en solsensor, der registrerer, i hvilken side solen lyser ind i kabinen. Det bevirker, at temperaturen kan skelne mellem højre og venstre sides luftspjæld, til trods for at der er valgt samme temperatur i begge sider.

Relaterede oplysninger

- Klima (s. 178)
- Klimasensorer (s. 178)
- Regulere temperaturen (s. 186)

Luftkvalitet

Materialevalget i kabinen og luftrensningssystemer sikrer, at luftkvaliteten i kabinen er høj.

Materialer i kabinen

Interiøret i kabinen er udformet med henblik på at være sundt og behageligt, også for kontaktallergikere og astmatikere.

Der er udviklet gennemprøvede materialer med henblik på at mindske støvmængden i kabinen og bidrage til at gøre det lettere at holde kabinen ren.

Måtterne i kabinen og bagagerummet kan løsnes og er lette at tage ud og rengøre.

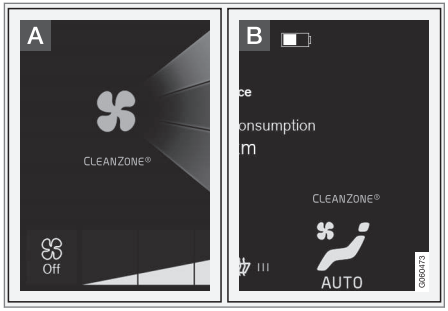
Brug rengøringsmidler og bilplejeprodukter, der anbefales af Volvo, til at rengøre interiøret.

Luftrensningssystem

Ud over kabinefiltret hjælper også Clean Zone Interior Package* og luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System* med til at opretholde en høj luftkvalitet i kabinen.

Clean Zone*

Funktionen Clean Zone kontrollerer, om alle forudsætninger for god luftkvalitet i kabinen er opfyldt eller ej.



A Indikatoren ses i klimavisningen på midterdisplayet.

B Indikatoren ses på klimalinjen, når klimavisningen ikke er åbnet.

Hvis forudsætningerne ikke er opfyldt, er teksten **Clean Zone** hvid. Når alle forudsætningerne er opfyldt, angives dette ved, at teksten skifter farve til blå.

Forudsætninger, der kontrolleres:

- At alle døre og bagklappen er lukkede.
- At alle sideruder og panoramataget* er lukkede.
- At luftkvalitetssystemet Interior Air Quality System* er aktiveret.
- At kabineblæseren er aktiveret.
- At luftrecirkulation er deaktiveret.

OBS

Clean Zone viser ikke, at luftkvaliteten er god, men kun at forudsætningerne for god luftkvalitet er opfyldt.

Relaterede oplysninger

- Klima (s. 178)
- Kabinefilter (s. 180)
- Clean Zone Interior Package* (s. 181)
- Interior Air Quality System* (s. 181)
- Rengøring indvendigt (s. 562)
- Klimaknapper på midterdisplayet (s. 182)

Kabinefilter

Al luft, der kommer ind i kabinen, renses af et filter.

Udskiftning af kabinefilter

For at holde klimaanlægget effektivt skal filtret skiftes med jævne mellemrum. Se Volvos serviceprogram med hensyn til det anbefalede skifteinterval. Ved kørsel i et stærkt forurenet miljø skal filtret muligvis skiftes hyppigere.

OBS

Der findes forskellige typer kabinefiltre. Sørg for at montere det korrekte filter.

Relaterede oplysninger

- Luftkvalitet (s. 179)
- Clean Zone Interior Package* (s. 181)
- Interior Air Quality System* (s. 181)
- Volvos serviceprogram (s. 520)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Clean Zone Interior Package*

Clean Zone Interior Package (CZIP) omfatter en række ændringer, der holder kabinen endnu mere fri for allergi- og astmafremkaldende stoffer.

Systemet omfatter følgende:

- En udvidet ventilatorfunktion, som bevirker, at ventilatoren starter, når bilen låses op med fjernbetjeningen. Ventilatoren fylder kabinen med frisk luft. Funktionen sættes i gang efter behov og slås automatisk fra efter et stykke tid, henholdsvis når en af dørene åbnes. Den tid ventilatoren er i gang, mindskes gradvist på grund af mindsket behov, indtil bilen er 4 år.
- Det fuldautomatiske luftkvalitetssystem Interior Air Quality System (IAQS).

Relaterede oplysninger

- Luftkvalitet (s. 179)
- Kabinefilter (s. 180)
- Interior Air Quality System* (s. 181)

Interior Air Quality System*

Interior Air Quality System (IAQS) er et fuldautomatisk luftkvalitetssystem, der udskiller gasser og partikler, således at lugt og forurening i kabinen reduceres.

IAQS er en del af Clean Zone Interior Package (CZIP), der renser luften i kabinen for forurening, såsom partikler, kulbrinter, kvælstofoxider og troposfærisk ozon.

Hvis systemets luftkvalitetssensor registrerer, at udendørsluften er forurenet, lukkes luftindtaget, og recirkulationen aktiveres.

OBS

For at få den bedste luft i kabinen bør luftkvalitetssensoren altid være tilsluttet.

I kolde klimaer er recirkulationen begrænset for at undgå dugdannelse.

Ved dugdannelse bør afisningsfunktionerne for forrude og sideruder samt bagrude bruges.

Aktivere/deaktivere luftkvalitetssensoren

Det er muligt at indstille, om luftkvalitetssensoren skal være aktiveret/deaktiveret.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **Klima**.
3. Vælg **Luftkvalitetsføler** for at aktivere/deaktivere luftkvalitetssensoren.

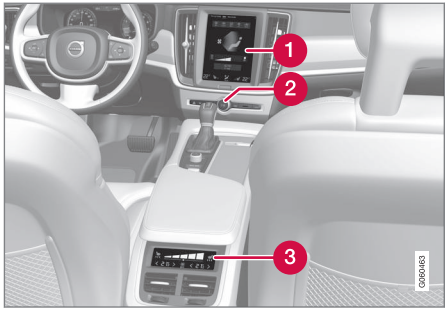
Relaterede oplysninger

- Luftkvalitet (s. 179)
- Kabinefilter (s. 180)
- Clean Zone Interior Package* (s. 181)
- Aktivere/deaktivere recirkulationen (s. 192)

Klimaknapper

Klimaanlæggets funktioner reguleres fra midterdisplayet, fysiske knapper i midterkonsollen og klimapanelet bag på midterkonsollen*.

Oversigt over klimaknapper



1. Klimaknapper på midterdisplayet.
2. Afisningsknapper i midterkonsollen.
3. Klimaknapper bag på midterkonsollen*.

Relaterede oplysninger

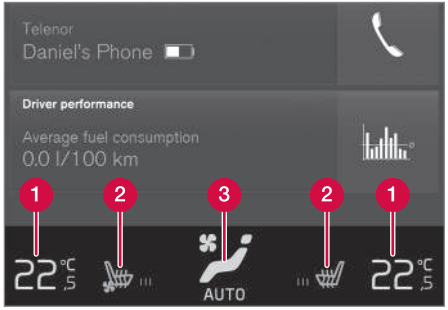
- Klima (s. 178)
- Klimaknapper på midterdisplayet (s. 182)
- Klimaknapper bag på midterkonsollen* (s. 184)
- Aktivere/deaktivere afisning af ruder og sidespejle (s. 190)

Klimaknapper på midterdisplayet

Fra klimalinjen og klimavisningen på midterdisplayet kan alle klimafunktioner reguleres.

Klimalinje

Fra klimalinjen kan de mest almindelige klimafunktioner reguleres.



1. Temperaturknapper for fører- og passagersiden.
2. Knapper for elopvarmet* og ventileret* fører- og passagersæde, og elopvarmet rat*.
3. Knap for adgang til klimavisningen. Grafikken på knappen viser de aktiverede klimaindstillinger.

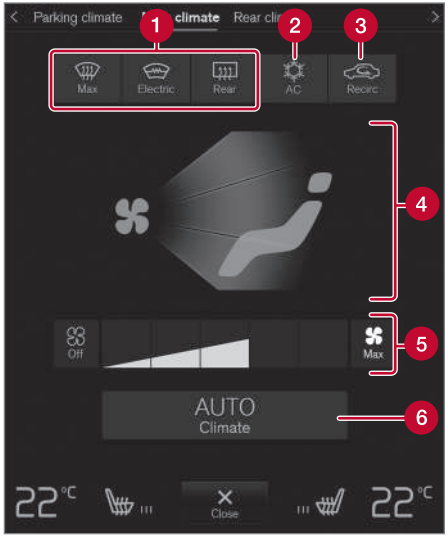
Klimavisning

Et tryk på midterknappen på klimalinjen giver adgang til klimavisningen. Klimavisningen er opdelt i fanerne **Hovedklima**, **Klima bagi*** og **Parkeringsklima***. Skift mellem fanerne ved at stryge mod venstre/højre eller ved at trykke på den respektive overskrift.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Hovedklima

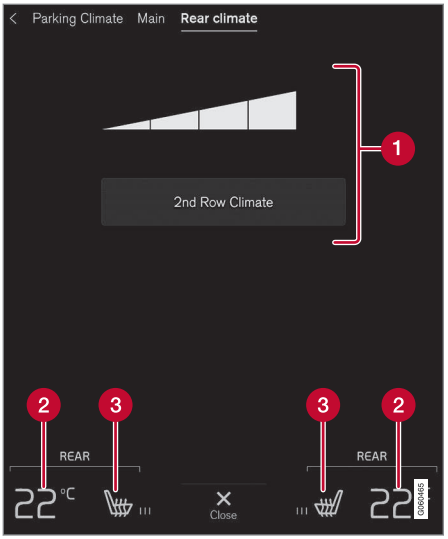
På fanen **Hovedklima** kan ud over klimalinjens funktioner også andre hovedklimafunktioner reguleres.



1. **Max, Elektrisk, Bag** – Knapper for afisning af ruder og sidespejle.
2. **AC** – Knapper for aircondition.
3. **Recirk.** – Knapper for recirkulation.
4. Knapper for luftfordeling.
5. Ventilatorknap for forsæde (med 2-zone-klima er knappen fælles med bagsædet).
6. **AUTO** – Automatisk regulering af klimaet.

Klima bagi*

På fanen **Klima bagi** kan alle klimafunktioner for bagsædet reguleres.



1. **Klima 2. række** - Knapper for klimafunktioner på bagsædet. Ventilatorknap for bagsæde.
2. Temperaturknapper for bagsæde.
3. Knapper for elopvarmet bagsæde*.

Parkeringsklima*

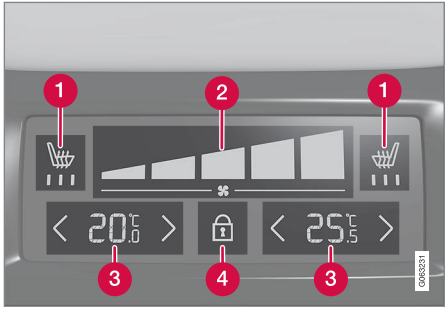
På fanen **Parkeringsklima** kan bilens parkeringsklima reguleres.

Relaterede oplysninger

- Klimaknapper (s. 182)
- Aktivere/deaktivere afisning af ruder og sidespejle (s. 190)
- Aktivere/deaktivere airconditionanlægget (s. 185)
- Aktivere/deaktivere recirkulationen (s. 192)
- Ændre luftfordelingen (s. 193)
- Regulering af blæserniveauet (s. 188)
- Automatisk regulering af klimaet (s. 185)
- Regulere temperaturen (s. 186)
- Aktivere/deaktivere elopvarmning af sæder* (s. 198)
- Aktivere/deaktivere ventilation af sæder* (s. 199)
- Aktivere/deaktivere elopvarmning af rat* (s. 200)
- Parkeringsklima* (s. 201)

Klimaknapper bag på midterkonsollen*

Fra klimapanelet bag på midterkonsollen kan bagsædets klimafunktioner reguleres.



1. Knapper for elopvarmet bagsæde*.
2. Ventilatorknap for bagsæde.
3. Temperaturknapper for bagsæde.
4. Knap til låsning/oplåsning af klimapanelet.

Hvis bilen ikke er udstyret med klimapanel bag på midterkonsollen, men har elopvarmede bagsæder*, er der fysiske knapper bag på midterkonsollen til regulering af dette.

Klimapanelet har en skærmlås for at undgå utilsigtet ændring af blæserniveau og temperatur. Når skærmen er låst, vises kun sæderegulering* og oplåsningsknappen.

Efter oplåsning kan også blæserniveau og temperatur ændres fra klimapanelet, og alle klimaindstillinger vises. Skærmen låses automatisk efter nogen tid uden aktivitet.

Relaterede oplysninger

- Klimaknapper (s. 182)
- Aktivere/deaktivere elopvarmning af sæder* (s. 198)
- Regulering af blæserniveauet (s. 188)
- Regulere temperaturen (s. 186)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Automatisk regulering af klimaet

Med automatisk klimaregulering aktiveret styres flere klimafunktioner automatisk.

Knappen til automatisk regulering i klimavisningen.

1. Åbn klimavisningen på midterdisplayet.
2. Tryk kortvarigt eller langt på **AUTO**.
   - Kort tryk - luftrecirkulation, luftkonditionering og luftdistribution styres automatisk.
   - Langt tryk - luftrecirkulation, luftkonditionering og luftdistribution styres automatisk, temperatur og ventilatorniveau ændres til standardindstillinger: 22 °C/72 °F og niveau **3** (niveau **2** i bagsædet[1]).

   > Automatisk regulering af klimaet aktiveres, og knappen tændes.

OBS

Det er muligt at ændre temperatur og blæserniveau, uden at det automatisk regulerede klima deaktiveres. Automatisk reguleret klima deaktiveres, når luftfordelingen ændres manuelt, eller når maksimumsdefroster aktiveres.

Relaterede oplysninger

- Klimaknapper på midterdisplayet (s. 182)
- Aktivere/deaktivere airconditionanlægget (s. 185)
- Aktivere/deaktivere recirkulationen (s. 192)
- Ændre luftfordelingen (s. 193)
- Regulere temperaturen (s. 186)
- Regulering af blæserniveauet (s. 188)

Aktivere/deaktivere airconditionanlægget

Airconditionanlægget køler og affugter den indkommende luft efter behov.

Aktivere/deaktivere hoved-airconditionanlægget

Airconditionknappen i klimavisningen.

1. Åbn klimavisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **AC**.

   > Airconditionanlægget aktiveres/deaktiveres, og knappen tændes/slukkes.

   Når aircondition er aktiveret, styrer klimaanlægget automatisk start og stop på grundlag af behovet.

[1] Biler med 4-zoneklima*.

OBS

Luk alle sideruder og panoramataget*, for at airconditionanlægget kan fungere optimalt.

OBS

Det er ikke muligt at aktivere airconditionanlægget, når ventilatorknappen er i position **Off**.

Relaterede oplysninger

- Klimaknapper på midterdisplayet (s. 182)
- Automatisk regulering af klimaet (s. 185)

Regulere temperaturen

Temperaturen kan indstilles separat for venstre og højre side. Med 4-zoneklima* kan temperaturen indstilles separat, også for for- og bagsæde.

Regulere temperatur for forsæde[2]

Temperaturknapper på klimalinjen.

1. Tryk på venstre henholdsvis højre sides temperaturknap på klimalinjen på midterdisplayet for at åbne knapperne.

Temperaturknapper.

2. Reguler temperaturen ved enten at:
   - trække knappen til den ønskede temperatur, eller
   - trykke på +/– for at hæve/sænke temperaturen gradvist.

   > Temperaturen ændres, og knappen viser den indstillede temperatur.

[2] For 2-zoneklima også bagsæde.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Synkronisere temperaturen

Synkroniseringsknap på førersidens temperaturknapper.

1. Tryk på førersidens temperaturknap på klimalinjen på midterdisplayet for at åbne knapperne.
2. Tryk på **Synkronisér temperatur** .
   > Temperaturen for alle zoner i bilen synkroniseres med førersidens indstillede temperatur, og synkroniseringssymbolet vises ved temperaturknappen.

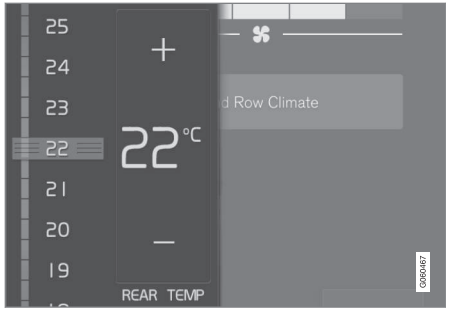
Synkroniseringen ophører med et yderligere tryk på **Synkronisér temperatur** eller ved at ændre passagersidens eller bagsædets* temperaturindstillinger.

Regulere temperatur for bagsæde*

Fra forsædet

Temperaturknapper på fanen **Klima bagi** i klimavisningen.

1. Åbn klimavisningen på midterdisplayet, og vælg fanen **Klima bagi**.
2. Tryk på venstre henholdsvis højre sides temperaturknap for at åbne knapperne.

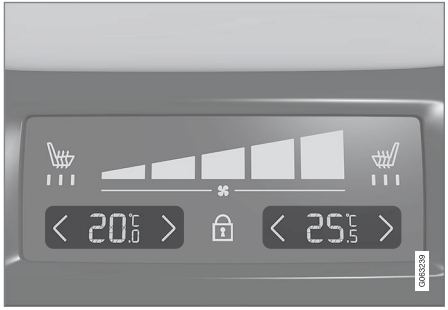


Temperaturknapper.

3. Reguler temperaturen ved at:
   - trække knappen til den ønskede temperatur
   - trykke på +/– for at hæve/sænke temperaturen gradvist.
   > Temperaturen ændres, og knappen viser den indstillede temperatur.

Fra bagsædet

1. Tryk på oplåsningsknappen på midterkonsollens klimapanel for at få adgang til betjeningsknapperne.



Temperaturknapper på klimapanelet bag på midterkonsollen.

2. Tryk på venstre henholdsvis højre sides </>-knapper for at sænke/hæve temperaturen gradvist.
   > Temperaturen ændres, og skærmen på klimapanelet viser den indstillede temperatur.

OBS

Det er ikke muligt at fremskynde opvarmning/afkøling ved at vælge højere/lavere temperatur end den faktisk ønskede.

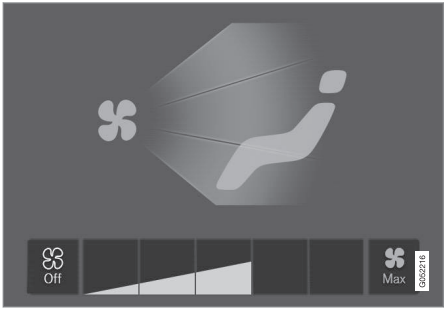
Relaterede oplysninger

- Klimaknapper (s. 182)
- Klimaknapper på midterdisplayet (s. 182)
- Klimaknapper bag på midterkonsollen* (s. 184)
- Automatisk regulering af klimaet (s. 185)
- Følt temperatur (s. 179)

Regulering af blæserniveauet

Blæseren kan indstilles på fem forskellige automatiske blæserniveauer, og **Off** og **Max**. Med 4-zoneklima* kan blæserniveauet indstilles separat for for- og bagsæde.

Regulere blæserniveau for forsæde[3]



Ventilatorknapperne i klimavisningen.

1. Åbn klimavisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på det ønskede blæserniveau, **Off**, **1-5** eller **Max**.
   > Blæserniveauet ændres, og knapperne for det valgte niveau tændes.

3 For 2-zoneklima også bagsæde.

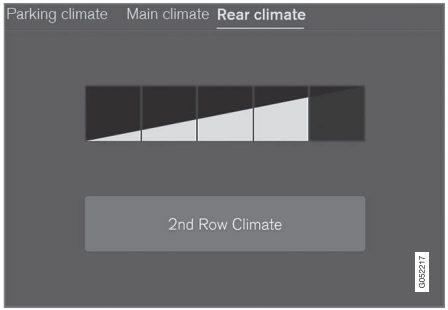
* Ekstraudstyr/tilbehør.

VIGTIGT

Hvis blæseren er helt slukket, kobles aircondition ikke til, hvilket giver risiko for, at der dannes dug på indersiden af ruderne.

Regulere blæserniveau for bagsæde*

Fra forsædet



Ventilatorknapperne på fanen **Klima bagi** i klimavisningen.

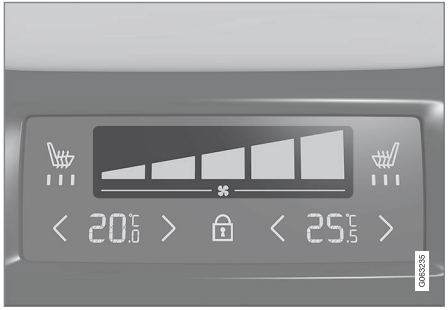
1. Åbn klimavisningen på midterdisplayet, og vælg fanen **Klima bagi**.
2. Tryk på det ønskede blæserniveau, **1**-**5**.

   Bagsædets blæserniveau kan slås fra ved at trykke på **Klima 2. række**.

   > Blæserniveauet ændres, og knapperne for det valgte niveau tændes.

Fra bagsædet

1. Tryk på oplåsningsknappen på midterkonsollens klimapanel for at få adgang til betjeningsknapperne.



Ventilatorknap på klimapanelet bag på midterkonsollen.

2. Tryk på det ønskede blæserniveau, **1**-**5**.

   > Blæserniveauet ændres, og knapperne for det valgte niveau tændes.

OBS

Blæserniveauet for bagsædet kan ikke indstilles, hvis blæserniveauet for forsædet er i position **Off**.

Bagsædets blæserniveau kan kun slås fra på klimavisningen på midterdisplayet.

OBS

Klimaanlægget tilpasser automatisk luftstrømmen baseret på behovet inden for det valgte blæserniveau, hvilket betyder, at blæserhastigheden kan ændres, selvom blæserniveauet er det samme.

Relaterede oplysninger

- Klimaknapper på midterdisplayet (s. 182)
- Klimaknapper bag på midterkonsollen* (s. 184)
- Automatisk regulering af klimaet (s. 185)

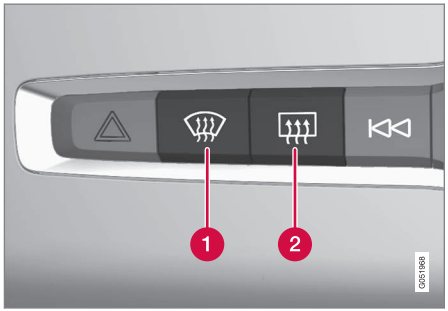
Aktivere/deaktivere afisning af ruder og sidespejle

De tre funktioner maks. defroster, elopvarmet forrude* og elopvarmet bagrude og sidespejle bruges til hurtigt at fjerne dug og is fra ruder og sidespejle.

Fra de fysiske knapper på midterkonsollen

I midterkonsollen er der fysiske knapper for hurtig adgang til afisningsfunktionerne.

Med elopvarmet forrude* kan maks. defroster kun aktiveres individuelt fra klimavisningen på midterdisplayet.



Fysiske knapper på midterkonsollen.

1. Knap for elopvarmet forrude* og maks. defroster.
2. Knap for elopvarmet bagrude og sidespejle.

Biler uden elopvarmet forrude:

– Tryk på knap (1).
  > Maks. defroster aktiveres/deaktiveres, og knappen tændes/slukkes.

Biler med elopvarmet forrude:

– Tryk gentagne gange på knap (1) for at skifte mellem de tre niveauer:
  - Aktiveret elopvarmet forrude:
  - Aktiveret elopvarmet forrude og maks. defroster
  - Deaktiveret.
  > Elopvarmet forrude og maks. defroster aktiveres/deaktiveres, og knappen tændes/slukkes.

OBS

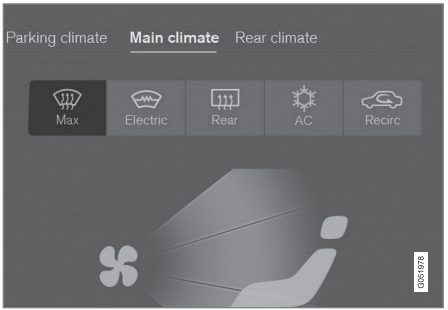
Maks. defroster starter med en vis forsinkelse for at undgå en kort stigning i blæserniveauet, hvis elopvarmet forrude deaktiveres med to hurtige tryk på knappen.

Elopvarmet bagrude og elopvarmede sidespejle:

– Tryk på knap (2).
  > Elopvarmet bagrude og sidespejle aktiveres/deaktiveres, og knappen tændes/slukkes.

Fra klimavisningen på midterdisplayet

Aktivere/deaktivere maks. defroster



Knappen for maks. defroster i klimavisningen.

1. Åbn klimavisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **Max**.
   > Maks. defroster aktiveres/deaktiveres, og knappen tændes/slukkes.

   Maks. defroster deaktiverer automatisk regulering af klimaet og recirkulationen, aktiverer airconditionanlægget, og ændrer blæserniveauet til **5** og temperaturen til **HI**.

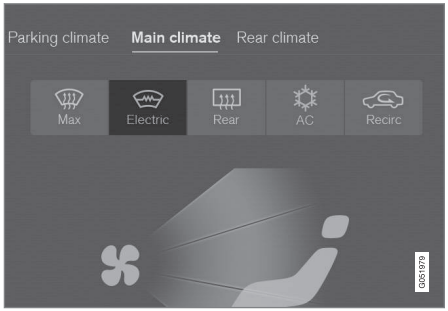
   Når maks. defroster deaktiveres, vender klimaanlægget tilbage til de tidligere indstillinger.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

OBS

Lydniveauet øges, fordi blæserniveauet ændres til **5**.

Aktivere/deaktivere elopvarmet forrude*



Knappen for elopvarmet forrude i klimavisningen.

1. Åbn klimavisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **Elektrisk**.
   > Elopvarmet forrude aktiveres/deaktiveres, og knappen tændes/slukkes.

OBS

En trekantet flade længst ude på hver side af forruden er ikke elopvarmet, og dér kan afisningen tage længere tid.

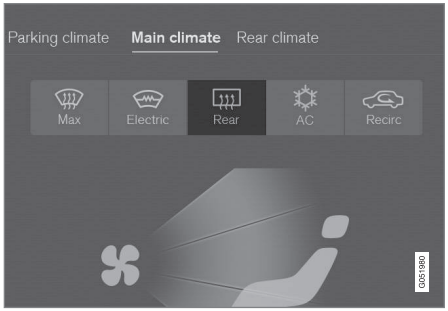
OBS

Elopvarmet forrude og varmereflekterende forrude kan have indflydelse på ydeevnen for transpondere og andet kommunikationsudstyr.

OBS

Hvis elopvarmet forrude aktiveres, når Start/Stop-funktionen har standset motoren automatisk, vil motoren genstarte.

Aktivere/deaktivere elopvarmet bagrude og sidespejle



Knappen for elopvarmet bagrude og sidespejle i klimavisningen.

1. Åbn klimavisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **Bag**.
   > Elopvarmet bagrude og sidespejle aktiveres/deaktiveres, og knappen tændes/slukkes.

Aktivere/deaktivere automatisk start af elopvarmede ruder

Det er muligt at indstille, om automatisk start af elopvarmet forrude* og elopvarmet bagrude og sidespejle skal være aktiveret/deaktiveret ved motorstart. Med automatisk start aktiveret vil elopvarmning starte, når der er risiko for is eller dug på ruden. Elopvarmningen slås automatisk fra, når ruden er tilstrækkelig varm, og duggen/isen er væk.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **Klima**.
3. Vælg **Automatisk forrudedefroster** for at aktivere/deaktivere automatisk start af elopvarmet forrude.

   Vælg **Automatisk bagrudedefroster** for at aktivere/deaktivere automatisk start af elopvarmet bagrude og sidespejle.

Relaterede oplysninger

- Klimaknapper (s. 182)
- Klimaknapper på midterdisplayet (s. 182)

Aktivere/deaktivere recirkulationen

Luftrecirkulation holder dårlig luft, udstødningsgas osv. ude, ved at klimaanlægget genbruger luften i kabinen.

Recirkulationsknappen i klimavisningen.

1. Åbn klimavisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **Recirk.**.
   > Recirkulationen aktiveres/deaktiveres, og knappen tændes/slukkes.

VIGTIGT

Hvis luften i bilen recirkuleres for længe, risikerer man, at der dannes dug på indersiden af ruderne.

OBS

Det er ikke muligt at aktivere recirkulationen, når maks. defroster er aktiveret.

Aktivere/deaktivere timer for recirkulationen

Det er muligt at indstille, om en timer for recirkulationen skal være aktiveret/deaktiveret. Med timeren aktiveret slås recirkulationen automatisk fra efter 20 minutter.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **Klima**.
3. Vælg **Recirkulationstimer** for at aktivere/deaktivere timer for recirkulationen.

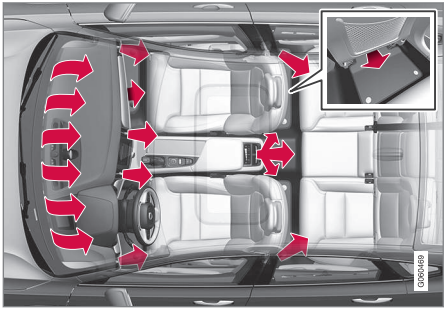
Relaterede oplysninger

- Klimaknapper på midterdisplayet (s. 182)
- Automatisk regulering af klimaet (s. 185)

Luftfordeling

Klimaanlægget fordeler den indstrømmende luft gennem en række forskellige spjæld i kabinen.

Oversigt over luftfordeling



Luftfordeling i kabinen med 4-zoneklima.

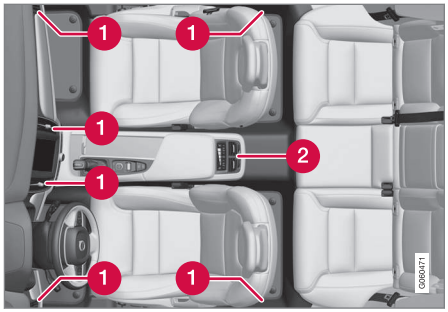
Automatisk og manuel luftfordeling

Med automatisk reguleret klima aktiveret sker luftfordelingen automatisk. Om nødvendigt kan luftfordelingen betjenes manuelt.

Justerbare ventilationsspjæld

Der er 6 eller 8* regulerbare ventilationsspjæld i kabinen, afhængigt af antallet af klimazoner.

* Ekstraudstyr/tilbehør.



Placering av regulerbare ventilationsspjæld i kabinen.

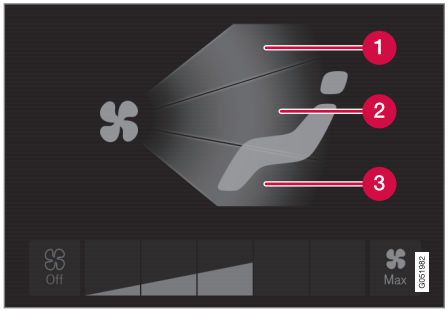
1. Med 2-zoneklima: Der er fire spjæld på instrumentpanelet og et på hver dørstolpe mellem for- og bagdør.
2. Medfølger ved 4-zoneklima*: To bag på midterkonsollen.

Relaterede oplysninger

- Klima (s. 178)
- Ændre luftfordelingen (s. 193)
- Åbne/lukke og rette ventilationsspjældene (s. 194)
- Tabel over muligheder for luftfordeling (s. 196)
- Automatisk regulering af klimaet (s. 185)

Ændre luftfordelingen

Luftfordelingen kan ændres manuelt, hvis det er nødvendigt.



Luftfordelingsknapperne i klimavisningen.

1. Luftfordeling – defrosterspjælde forrude
2. Luftfordeling – ventilationsspjæld instrumentpanel og midterkonsol
3. Luftfordeling – ventilationsspjæld gulv

1. Åbn klimavisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på en eller flere af luftfordelingsknapperne for at åbne/lukke den tilsvarende luftstrøm.
   > Luftfordelingen ændres, og knapperne tændes/slukkes.

Relaterede oplysninger

- Luftfordeling (s. 192)
- Åbne/lukke og rette ventilationsspjældene (s. 194)
- Tabel over muligheder for luftfordeling (s. 196)
- Klimaknapper på midterdisplayet (s. 182)
- Automatisk regulering af klimaet (s. 185)

Åbne/lukke og rette ventilationsspjældene

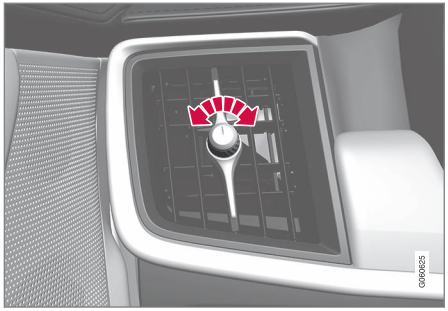
Nogle ventilationsspjæld i kabinen kan åbnes, lukkes og rettes individuelt.

Hvis dørstolpernes og instrumentpanelets yderste spjæld rettes mod sideruderne, kan dug fjernes.

Hvis dørstolpernes spjæld rettes indad, opnås i varmt vejr et komfortabelt klima i kabinen.

Åbne/lukke ventilationsspjæld

Ventilationsspjæld for forsæde:



Ventilationsspjældets knap[4]

– Drej knappen for at åbne/lukke luftstrømmen fra spjældet.

  Når markeringen på knappen er i lodret stilling, er luftstrømmen højest.

Ventilationsspjæld for bagsæde:

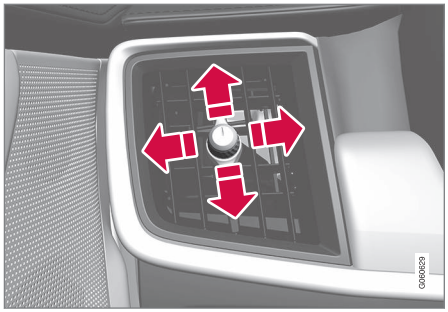
Ventilationsspjældets fingerhjul[4].

– Rul fingerhjulet for at åbne/lukke luftstrømmen fra spjældet.

  Jo større del af de hvide streger på fingerhjulet, der er synlige, desto højere luftstrøm.

4 Illustrationen er skematisk, spjældets udformning varierer afhængigt af placering.

Rette ventilationsspjældene



Ventilationsspjældets arm[4].

– Før armen sidelæns/lodret for at rette luftstrømmen fra spjældet.

Relaterede oplysninger

- Luftfordeling (s. 192)
- Ændre luftfordelingen (s. 193)
- Tabel over muligheder for luftfordeling (s. 196)

4 Illustrationen er skematisk, spjældets udformning varierer afhængigt af placering.

Tabel over muligheder for luftfordeling

Luftfordelingen kan ændres manuelt, hvis det er nødvendigt. Følgende muligheder kan indstilles.

	Luftfordeling	Formål
	Hvis alle luftfordelingsknapperne fravælges i manuel position, vender klimaanlægget tilbage til automatisk reguleret klima.	
	Hovedluftstrøm fra defrosterspjældene. En vis luftstrømning fra de øvrige ventilationsspjæld.	Modvirker dug- og isdannelse i koldt og fugtigt vejr (for at opnå dette må blæserniveauet ikke være for lavt).
	Hovedluftstrøm fra ventilationsspjældene på instrumentpanelet. En vis luftstrømning fra de øvrige ventilationsspjæld.	Giver god afkøling i varmt vejr.
	Hovedluftstrøm fra ventilationsspjældene ved gulvet. En vis luftstrømning fra de øvrige ventilationsspjæld.	Giver varme eller kulde til gulvet.

	Luftfordeling	Formål
	Hovedluftstrøm fra defrosterspjældene og ventilationsspjældene på instrumentpanelet. En vis luftstrømning fra de øvrige ventilationsspjæld.	Giver god komfort i varmt og tørt vejr.
	Hovedluftstrøm fra defrosterspjældene og ventilationsspjældene ved gulvet. En vis luftstrømning fra de øvrige ventilationsspjæld.	Giver god komfort og god afdugning i koldt og fugtigt vejr.
	Hovedluftstrøm fra ventilationsspjældene på instrumentpanelet og ventilationsspjældene ved gulvet. En vis luftstrømning fra de øvrige ventilationsspjæld.	Giver god komfort i solrigt vejr med kølige udendørstemperaturer.
	Hovedluftstrøm fra defrosterspjældene, fra ventilationsspjældene på instrumentpanelet og ventilationsspjældene ved gulvet.	Giver afbalanceret komfort i kabinen.

Relaterede oplysninger

- Luftfordeling (s. 192)
- Ændre luftfordelingen (s. 193)
- Åbne/lukke og rette ventilationsspjældene (s. 194)
- Klimaknapper på midterdisplayet (s. 182)

Aktivere/deaktivere elopvarmning af sæder*

Sæderne kan opvarmes for at øge komforten for føreren og passagererne, når det er koldt.

Aktivere/deaktivere elopvarmning af forsæde*

Rat- og sædeknapper på klimalinjen.

1. Tryk på venstre henholdsvis højre sides rat- og sædeknap på klimalinjen på midterdisplayet for at åbne knapperne for sæde og rat.

   Hvis bilen ikke er udstyret med ventilerede sæder og elopvarmet rat, er knappen til elopvarmede sæder direkte tilgængelig på klimalinjen.

2. Tryk gentagne gange på knappen for elopvarmede sæder for at skifte mellem de fire niveauer: **Sluk**, **Høj**, **Middel** og **Lav**.
   > Niveauet ændres, og knappen viser det indstillede niveau.

Aktivere/deaktivere elopvarmning af bagsæde*

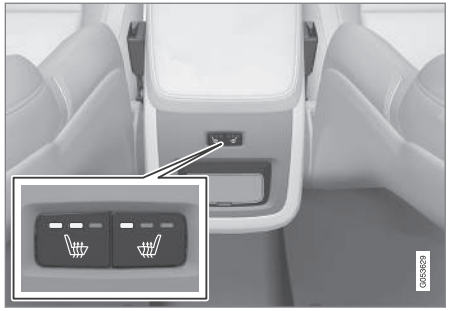
Fra forsædet*

Knapper for elopvarmede sæder i gruppen **Klima bagi** i klimavisningen.

1. Åbn klimavisningen på midterdisplayet, og vælg fanen **Klima bagi**.
2. Tryk gentagne gange på knappen for elopvarmede sæder for at skifte mellem de fire niveauer: **Sluk**, **Høj**, **Middel** og **Lav**.
   > Niveauet ændres, og knappen viser det indstillede niveau.

Fra bagsædet

Med 2-zoneklima



Knapper til elopvarmede sæder bag på midterkonsollen.

– Tryk gentagne gange på venstre henholdsvis højre sides fysiske knapper for elopvarmede sæder bag på midterkonsollen for at skifte mellem de fire niveauer: **Sluk**, **Høj**, **Middel** og **Lav**.
  > Niveauet ændres, og dioderne i knappen viser det indstillede niveau.

Med 4-zoneklima:*:

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Sædevarmeindikation og knapper på klimapanelet bag på midterkonsollen.

– Tryk gentagne gange på venstre henholdsvis højre sides knapper for elopvarmede sæder på midterkonsollens klimapanel for at skifte mellem de fire niveauer: **Sluk**, **Høj**, **Middel** og **Lav**.
  > Niveauet ændres, og skærmen på klimapanelet viser det indstillede niveau.

ADVARSEL

Elopvarmet sæde bør ikke anvendes af personer, der har svært ved at opfatte temperaturstigninger som følge af tab af følesansen, eller som af anden grund har svært ved at betjene knappen til det elopvarmede sæde. Ellers kan der opstå forbrændinger.

Aktivere/deaktivere automatisk start af elopvarmede sæder

Det er muligt at indstille, om automatisk start af elopvarmede sæder skal være aktiveret/deaktiveret ved motorstart. Med automatisk start aktiveret vil elopvarmning starte ved lav temperatur i omgivelserne.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **Klima**.
3. Under **Niveau for automatisk førersædevarme** og **Niveau for automatisk passagersædevarme**, vælg **Sluk**, **Lav**, **Middel** eller **Høj** for at aktivere/deaktivere og vælge niveau for automatisk start af elopvarmet fører- og passagersæde.

Relaterede oplysninger

- Klimaknapper (s. 182)
- Klimaknapper på midterdisplayet (s. 182)
- Klimaknapper bag på midterkonsollen* (s. 184)

Aktivere/deaktivere ventilation af sæder*

Sæderne kan ventileres, f.eks. for at give større komfort i varmt vejr.

Ventilationssystemet består af ventilatorer i sædet og ryglænet, der suger luft gennem sædets betræk. Kølevirkningen øges, jo koldere luften i kabinen er. Systemet kan aktiveres, når motoren er i gang.

Aktivere/deaktivere ventilation af forsæde*

Rat- og sædeknapper på klimalinjen.

1. Tryk på venstre henholdsvis højre sides rat- og sædeknap på klimalinjen på midterdisplayet for at åbne knapperne for sæde og rat.

   Hvis bilen ikke er udstyret med elopvarmede sæder eller elopvarmet rat, er knappen til ventilerede sæder direkte tilgængelig på klimalinjen.

2. Tryk gentagne gange på knappen for ventilerede sæder for at skifte mellem de fire niveauer: **Sluk**, **Høj**, **Middel** og **Lav**.

   > Niveauet ændres, og knappen viser det indstillede niveau.

Relaterede oplysninger

- Klimaknapper (s. 182)
- Klimaknapper på midterdisplayet (s. 182)

Aktivere/deaktivere elopvarmning af rat*

Rattet kan opvarmes for at øge komforten for føreren, når det er koldt.

Aktivere/deaktivere elopvarmning af rat

Rat- og sædeknapper på klimalinjen.

1. Tryk på førersidens rat- og sædeknap på klimalinjen på midterdisplayet for at åbne knapperne for sæde og rat.

   Hvis bilen ikke er udstyret med elopvarmede sæder eller ventilerede sæder, er knappen til elopvarmet rat direkte tilgængelig på klimalinjen.

2. Tryk gentagne gange på knappen for elopvarmet rat for at skifte mellem de fire niveauer: **Sluk**, **Høj**, **Middel** og **Lav**.

   > Niveauet ændres, og knappen viser det indstillede niveau.

Aktivere/deaktivere automatisk start af elopvarmet rat

Det er muligt at indstille, om automatisk start af elopvarmet rat skal være aktiveret/deaktiveret ved motorstart. Med automatisk start aktiveret vil elopvarmning starte ved lav temperatur i omgivelserne.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **Klima**.
3. Under **Niveau for automatisk ratvarme**, vælg **Sluk**, **Lav**, **Middel** eller **Høj** for at aktivere/deaktivere og vælge niveau for automatisk start af elopvarmet rat.

Relaterede oplysninger

- Klimaknapper (s. 182)
- Klimaknapper på midterdisplayet (s. 182)
- Rat (s. 132)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Parkeringsklima*

Klimaet i bilens kabine kan forkonditioneres eller opretholdes, når bilen er parkeret.

Forkonditionering og opretholdelse af klimakomfort styres fra fanen **Parkeringsklima** i klimavisningen på midterdisplayet.

Forkonditionering

Forkonditionering af bilen før kørsel kan reducere slid og energibehov under kørslen.

Forkonditionering kan startes direkte eller indstilles via timeren.

Funktionen benytter i forskellige tilfælde flere systemer:

- Parkeringsvarmeren* opvarmer i koldt vejr kabinen til komforttemperatur og opvarmer også motoren.
- Ventilationen afkøler kabinen i varmt vejr ved at blæse luft ind udefra.

OBS

Ved forkonditionering af kabinen arbejder bilen for at nå komforttemperaturen, ikke den indstillede temperatur i klimaanlægget.

Opretholde klimakomfort

Klimaet i bilens kabine kan opretholdes under parkering, f.eks. hvis motoren skal være slukket, men føreren eller passagerer ønsker at blive siddende i bilen med opretholdt klimakomfort.

Opretholdelse af klimakomfort kan kun startes direkte.

Funktionen benytter i forskellige tilfælde flere systemer:

- Restvarme fra motoren opvarmer i koldt vejr kabinen til komforttemperatur.
- Ventilationen afkøler kabinen i varmt vejr ved at blæse luft ind udefra.

OBS

Opretholdelse af klimakomfort slås fra, hvis bilen låses udefra, så restvarmen ikke bruges unødigt. Funktionen er beregnet til at opretholde klimakomfort, når føreren eller passagerer er i bilen.

Relaterede oplysninger

- Klima (s. 178)
- Starte/slukke for forkonditionering* (s. 202)
- Timer for forkonditionering* (s. 203)
- Tænde/slukke for opretholdelse af klimakomfort* (s. 205)
- Symboler og meddelelser for parkeringklima* (s. 206)
- Varmer* (s. 207)
- Parkeringsvarmer* (s. 208)

Starte/slukke for forkonditionering*

Forkonditionering opvarmer kabinen og motoren eller ventilerer kabinen inden kørsel. Funktionen kan startes direkte fra midterdisplayet eller en mobiltelefon.

Slå til/fra fra midterdisplay

Forkonditioneringsknappen på fanen **Parkeringsklima** i klimavisningen.

1. Åbn klimavisningen på midterdisplayet.
2. Vælg fanen **Parkeringsklima**.
3. Tryk på **Forbehandling**.
   > Forkonditioneringen startes/slås fra, og knappen tændes/slukkes.

OBS

Bilens døre og ruder skal være lukkede under forkonditioneringen af kabinen.

ADVARSEL

Brug ikke forkonditionering, hvis bilen er udstyret med varmer*:

- Indendørs i uventilerede rum. Der udsendes udstødningsgas, hvis varmeren starter.
- På steder, hvor der er brændbare eller letantændelige materialer i nærheden. Brændstof, gasser, højt græs, træmel og lign. kan antændes.
- Når der er risiko for, at varmerens udstødningsrør er blokeret. F.eks. kan høj sne i forreste højre hjulkasse forhindre varmerens aftræk.

Husk, at forkonditioneringen kan startes af en timer, der er indstillet lang tid i forvejen.

Starte fra app*

Start af forkonditioneringen og information om valgte indstillinger, kan styres fra en enhed, der har Volvo On Call*-appen. Forkonditionering opvarmer kupeen til komforttemperatur eller ventilerer kupeen ved at blæse luft ind udefra.

Kabinen kan også forkonditioneres med funktionen fjernstart af bil (Engine Remote Start - ERS)[5] via Volvo On Call*-appen.

Relaterede oplysninger

- Parkeringsklima* (s. 201)
- Timer for forkonditionering* (s. 203)
- Tænde/slukke for opretholdelse af klimakomfort* (s. 205)
- Symboler og meddelelser for parkeringklima* (s. 206)
- Varmer* (s. 207)

5 Visse markeder.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Timer for forkonditionering*

Timeren kan indstilles således, at forkonditionering er klar på et forudbestemt tidspunkt.

Timeren kan håndtere op til 8 forskellige indstillinger for:

- Et tidspunkt på en enkelt dato
- Et tidspunkt på en eller flere dage i ugen, med eller uden gentagelse.

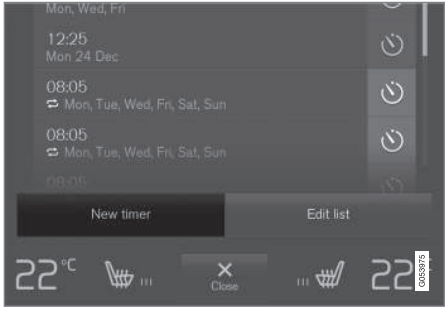
Relaterede oplysninger

- Parkeringsklima* (s. 201)
- Indstilling af timer for forkonditionering* (s. 203)
- Aktivere/deaktivere timer for forkonditionering* (s. 204)
- Starte/slukke for forkonditionering* (s. 202)
- Symboler og meddelelser for parkeringklima* (s. 206)

Indstilling af timer for forkonditionering*

Forkonditioneringens timer kan håndtere op til 8 tidsindstillinger.

Tilføje tidsindstilling



Knappen til at tilføje tidsindstilling i fanen **Parkeringsklima** i klimavisningen.

1. Åbn klimavisningen på midterdisplayet.
2. Vælg fanen **Parkeringsklima**.
3. Tryk på **Tilføj timer**.
   > Der vises et pop op-vindue.

OBS

Det er ikke muligt at tilføje en tidsindstilling, hvis der allerede er 8 indstillinger for timeren. Fjern en tidsindstilling for at kunne tilføje en ny.

4. Tryk på **Dato** for at indstille tidspunkt for en enkelt dato.

   Tryk på **Dage** for at indstille tidspunkt for en eller flere dage i ugen.

   Med **Dage**: Aktiver/deaktiver gentagelse ved at afkrydse/fjerne markeringen i feltet for **Gentag ugentligt**.
5. Med **Dato**: Vælg dato for forkonditioneringen ved at rulle med pilene på datolisten.

   Med **Dage**: Vælg dage i ugen for forkonditioneringen ved at trykke på knapperne for dage i ugen.
6. Indstil det tidspunkt, hvor forkonditioneringen skal være klar, ved at rulle med pilene i uret.
7. Tryk på **Bekræft** for at tilføje tidsindstillingen.
   > Tidsindstillingen tilføjes til listen og aktiveres.

⚠ ADVARSEL

Brug ikke forkonditionering, hvis bilen er udstyret med varmer*:

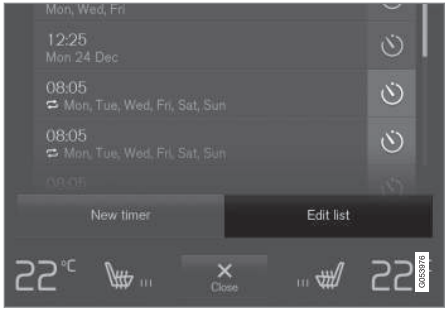
- Indendørs i uventilerede rum. Der udsendes udstødningsgas, hvis varmeren starter.
- På steder, hvor der er brændbare eller letantændelige materialer i nærheden. Brændstof, gasser, højt græs, træmel og lign. kan antændes.
- Når der er risiko for, at varmerens udstødningsrør er blokeret. F.eks. kan høj sne i forreste højre hjulkasse forhindre varmerens aftræk.

Husk, at forkonditioneringen kan startes af en timer, der er indstillet lang tid i forvejen.

Redigere tidsindstilling

1. Åbn klimavisningen på midterdisplayet.
2. Vælg fanen **Parkeringsklima**.
3. Tryk på den tidsindstilling, der skal ændres.
   > Der vises et pop op-vindue.
4. Rediger tidsindstillingen på samme måde som under overskriften "Tilføje tidsindstilling" ovenfor.

Fjerne tidsindstilling



Knappen til at redigere liste/fjerne tidsindstilling i fanen **Parkeringsklima** i klimavisningen.

1. Åbn klimavisningen på midterdisplayet.
2. Vælg fanen **Parkeringsklima**.
3. Tryk på **Redigér liste**.
4. Tryk på ikonet for sletning til højre på listen.
   > Ikonet ændres til teksten **Slet**.
5. Tryk på **Slet** for at bekræfte.
   > Tidsindstillingen fjernes fra listen.

Relaterede oplysninger

- Timer for forkonditionering* (s. 203)
- Aktivere/deaktivere timer for forkonditionering* (s. 204)
- Varmer* (s. 207)

Aktivere/deaktivere timer for forkonditionering*

En tidsindstilling i timeren for forkonditioneringen kan aktiveres eller deaktiveres efter behov.

Timerknapper på fanen **Parkeringsklima** i klimavisningen.

1. Åbn klimavisningen på midterdisplayet.
2. Vælg fanen **Parkeringsklima**.
3. Aktiver/deaktiver en tidsindstilling ved at trykke på timerknappen til højre for indstillingen.
   > Tidsindstillingen aktiveres/deaktiveres, og knappen tændes/slukkes.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

⚠ ADVARSEL

Brug ikke forkonditionering, hvis bilen er udstyret med varmer*:

- Indendørs i uventilerede rum. Der udsendes udstødningsgas, hvis varmeren starter.
- På steder, hvor der er brændbare eller letantændelige materialer i nærheden. Brændstof, gasser, højt græs, træmel og lign. kan antændes.
- Når der er risiko for, at varmerens udstødningsrør er blokeret. F.eks. kan høj sne i forreste højre hjulkasse forhindre varmerens aftræk.

Husk, at forkonditioneringen kan startes af en timer, der er indstillet lang tid i forvejen.

Relaterede oplysninger

- Timer for forkonditionering* (s. 203)
- Indstilling af timer for forkonditionering* (s. 203)
- Varmer* (s. 207)

Tænde/slukke for opretholdelse af klimakomfort*

Opretholdelse af klimakomfort opretholder klimaet i kabinen efter kørsel. Funktionen kan startes direkte fra midterdisplayet.

Knappen til opretholdelse af klimakomfort på fanen **Parkeringsklima** i klimavisningen.

1. Åbn klimavisningen på midterdisplayet.
2. Vælg fanen **Parkeringsklima**.
3. Tryk på **Hold klimakomfort**.
   > Opretholdelse af klimakomfort startes/slås fra, og knappen og tændes/slukkes.

OBS

Det er ikke muligt at starte fastholdelse af klimakomfort, hvis der ikke er tilstrækkelig restvarme i motoren til at opretholde kabinetemperaturen, eller hvis udetemperaturen er over ca. 20 °C.

OBS

Opretholdelse af klimakomfort slås fra, hvis bilen låses udefra, så restvarmen ikke bruges unødigt. Funktionen er beregnet til at opretholde klimakomfort, når føreren eller passagerer er i bilen.

Relaterede oplysninger

- Parkeringsklima* (s. 201)
- Starte/slukke for forkonditionering* (s. 202)

Symboler og meddelelser for parkeringklima*

En række symboler og meddelelser vedrørende parkeringsklimaet kan blive vist på førerdisplayet.

Når parkeringsvarmeren er aktiv, lyser dette symbol på førerdisplayet.

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	Parkeringsklima **Service påkrævet**	Parkeringsklimaet er ude af funktion. Kontakt et værksted[A] for kontrol af funktionen så snart som muligt.
	Parkeringsklima **Midlertidigt ej tilgængelig**	Parkeringsklimaet er midlertidigt ude af funktion. Hvis problemet vedvarer i længere tid, bedes du kontakte et værksted[A] for at få funktionen kontrolleret.
	Parkeringsklima **Ikke tilgæng., brændstof niveau for lavt**	Parkeringsklimaet kan ikke aktiveres, når brændstofniveauet er for lavt til at starte parkeringsvarmeren*. Påfyld bilens almindelige brændstoftank.
	Parkeringsklima **Ikke til rådighed Ladestand for lav**	Parkeringsklimaet kan ikke aktiveres, når opladningsniveauet i startbatteriet er for lavt til at starte parkeringsvarmeren*. Oplad batteriet.

[A] Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Relaterede oplysninger

- Parkeringsklima* (s. 201)
- Starte/slukke for forkonditionering* (s. 202)
- Tænde/slukke for opretholdelse af klimakomfort* (s. 205)
- Timer for forkonditionering* (s. 203)
- Varmer* (s. 207)
- Håndtere meddelelser på fører- og midterdisplayene (s. 112)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Varmer*

Varmeren hjælper motoren og kabinen med at opnå den rette temperatur før og under kørslen.

Varmeren har to delfunktioner:

- Parkeringsvarmer: Varmer motoren og kabinen, når parkeringsklimaets forkonditionering* er aktiveret, hvis det er nødvendigt.
- Ekstravarmer: Varmer motor og kabine under kørslen, hvis det er nødvendigt.

Varmeren er brændstofdrevet og er monteret i forreste højre hjulkasse.

OBS

Når varmeren er aktiveret, kan der komme røg fra højre hjulkasse foran, og en dæmpet lyd høres. Der kan også høres en tikkende lyd fra brændstofpumpen fra den bageste del af bilen. Dette er helt normalt.

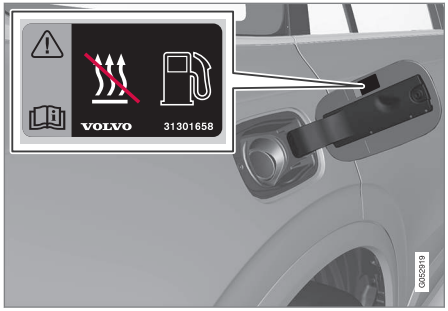
Batteri og opladning

Varmeren drives af bilens startbatteri. Hvis opladningsniveauet i startbatteriet er for lavt, slukkes varmeren automatisk, og førerdisplayet viser en meddelelse.

OBS

Sørg for, at batteriets opladningsniveau er tilstrækkelig højt, hvis varmeren skal bruges.

Brændstof og tankning



Advarselsetiket på tankdækselklappen.

Varmeren bruger brændstof fra bilens almindelige brændstoftank.

Hvis bilen parkeres med en kraftig hældning, skal den vende forenden nedad for at sikre brændstoftilførsel til varmeren.

Hvis niveauet i brændstoftanken er for lavt, slukkes varmeren automatisk, og førerdisplayet viser en meddelelse.

OBS

Sørg for, at der er tilstrækkeligt brændstof i bilens almindelige brændstoftank, hvis varmeren skal bruges.

ADVARSEL

Spildt brændstof kan antændes. Sluk for den brændstofdrevne varmer, før tankning påbegyndes.

Kontrollér på førerdisplayet, at varmeren er slukket; når den fungerer som parkeringsvarmer, lyser dette symbol.

Relaterede oplysninger

- Parkeringsvarmer* (s. 208)
- Ekstravarmer* (s. 209)
- Parkeringsklima* (s. 201)

Parkeringsvarmer*

Parkeringsvarmeren opvarmer om nødvendigt kabinen inden kørsel, hvis bilens aircondition er aktiveret.

Parkeringsvarmeren er en af to delfunktioner til bilens varmer. Varmeren er monteret i forreste højre hjulkasse.

Når parkeringsvarmeren er aktiv, lyser dette symbol på førerdisplayet.

OBS

Når varmeren er aktiveret, kan der komme røg fra højre hjulkasse foran, og en dæmpet lyd høres. Der kan også høres en tikkende lyd fra brændstofpumpen fra den bageste del af bilen. Dette er helt normalt.

Parkeringsvarmeren starter automatisk, hvis parkeringsklimaets forkonditionering* er aktiveret, og kabinen trænger til at varmes op.

Den slukkes automatisk, når den rette temperatur, tiden for en indstillet timer eller varmerens maksimale driftstid er nået.

Varmerens maksimale driftstid er 40 minutter.

OBS

Sørg for, at der er tilstrækkeligt brændstof i bilens normale brændstoftank, hvis parkeringsvarmeren skal bruges.

Sørg for, at startbatteriets opladningsniveau er tilstrækkelig højt, hvis parkeringsvarmeren skal bruges.

VIGTIGT

Gentagen brug af parkeringsvarmeren i kombination med korte kørestrækninger fører til, at batteriet aflades med efterfølgende startproblemer.

For at sikre, at bilbatteriet genoplades med lige så meget energi, som parkeringsvarmeren forbruger, skal man ved regelmæssig brug af varmeren køre bilen i lige så lang tid, som varmeren bruges. Parkeringsvarmeren bruges maksimalt 40 minutter hver gang.

ADVARSEL

Brug ikke forkonditionering, hvis bilen er udstyret med varmer*:

- Indendørs i uventilerede rum. Der udsendes udstødningsgas, hvis varmeren starter.
- På steder, hvor der er brændbare eller letantændelige materialer i nærheden. Brændstof, gasser, højt græs, træmel og lign. kan antændes.
- Når der er risiko for, at varmerens udstødningsrør er blokeret. F.eks. kan høj sne i forreste højre hjulkasse forhindre varmerens aftræk.

Husk, at forkonditioneringen kan startes af en timer, der er indstillet lang tid i forvejen.

ADVARSEL

Hvis der lugter af brændstof, der kommer usædvanligt meget eller sort røg, eller der høres unormale lyde fra parkeringsvarmeren, skal der slukkes for varmeren og dens sikring om muligt tages ud. Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes for reparation.

Relaterede oplysninger

- Varmer* (s. 207)
- Ekstravarmer* (s. 209)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

- Parkeringsklima* (s. 201)
- Sikringer i motorrummet (s. 549)

Ekstravarmer*

Ekstravarmeren bidrager til at opvarme kabinen og motoren under kørsel.

Ekstravarmeren er en af to delfunktioner til bilens varmer. Varmeren er monteret i forreste højre hjulkasse.

OBS

Når varmeren er aktiveret, kan der komme røg fra højre hjulkasse foran, og en dæmpet lyd høres. Der kan også høres en tikkende lyd fra brændstofpumpen fra den bageste del af bilen. Dette er helt normalt.

Ekstravarmeren starter og styres automatisk, når der er brug for varme, mens bilen køres.

Den slukkes automatisk, når bilen slukkes.

OBS

Sørg for, at der er tilstrækkeligt brændstof i bilens normale brændstoftank, hvis tilskudsvarmeren skal bruges.

Aktivere/deaktivere automatisk start for ekstravarmeren

Det er muligt at indstille, om ekstravarmerens automatiske start skal være aktiveret/deaktiveret.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **Klima**.
3. Vælg **Ekstra varmer** for at aktivere/deaktivere automatisk start for ekstravarmeren.

OBS

Volvo anbefaler, at ekstravarmerens automatiske start slås fra ved korte kørestrækninger.

Relaterede oplysninger

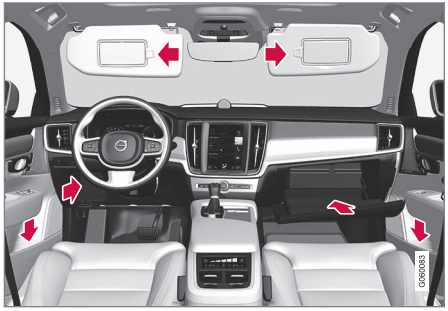
- Varmer* (s. 207)
- Parkeringsvarmer* (s. 208)

LASTNING OG OPBEVARING

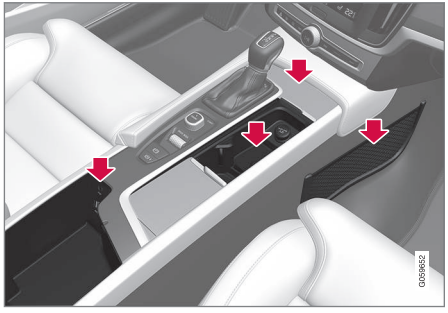
Kabinens interiør

Oversigt over kabinens interiør og opbevaringspladser.

Forsæde

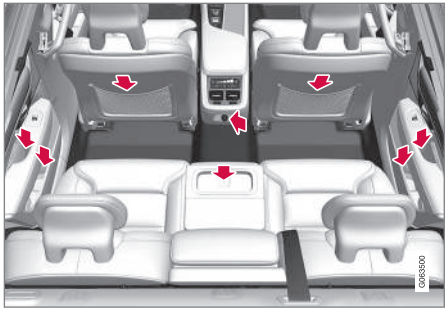


Opbevaringsrum i dørpanelet og ved rattet, handskerum, og solskærm.



Opbevaringspladser med kopholdere, stikkontakter, netlomme* og USB-indgang i midterkonsollen.

Bagsæde



Opbevaringsrum i dørpanelet, kopholdere* i midterpladsens ryglæn, opbevaringslomme* på forsædets ryg og stikkontakter i midterkonsollen.

ADVARSEL

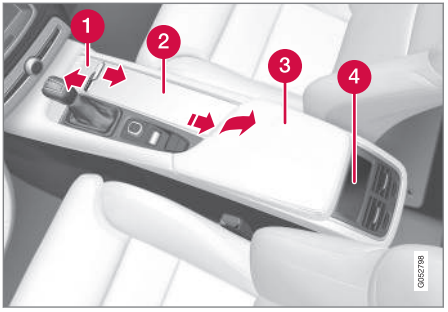
Opbevar løse genstande, f.eks. mobiltelefon, kamera, fjernbetjening til ekstra udstyr osv., i handskerummet eller andre rum. Ellers kan de ved hård opbremsning eller en kollision skade personer i bilen.

Relaterede oplysninger

- Midterkonsol (s. 212)
- Bruge handskerummet (s. 218)
- Solskærm (s. 219)
- Stikkontakt (s. 214)

Midterkonsol

Midterkonsollen er placeret mellem forsæderne.



1. Opbevaringsrum med låg*. Låget åbnes/lukkes med et tryk på håndtaget.
2. Opbevaringsrum med kopholdere til fører og passager samt 12 V-kontakt.
3. Opbevaringsrum og USB-indgang under armlænet.
4. Klimaknapper for bagsædets klimafunktioner* eller opbevaringsrum.

OBS

En af sensorerne for alarmen* befinder sig under kopholderen i tunnelkonsollen. Undgå at lægge mønter, nøgler eller andre metalgenstande i kopholderen for ikke at udløse alarmen.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Relaterede oplysninger

- Kabinens interiør (s. 212)
- Stikkontakt (s. 214)
- Tilslutte enhed via USB-indgang (s. 462)
- Klimaknapper bag på midterkonsollen* (s. 184)

Stikkontakt

I midterkonsollen er der to 12 V-stikkontakter og en 230 V-stikkontakt*, i bagagerummet er der en 12 V-stikkontakt*.

Kontakterne leverer kun strøm, når bilens elsystem er sat mindst i tændingsposition **I**. Derefter er kontakterne aktive, så længe batteriets ladeniveau ikke bliver for lavt.

Hvis motoren slukkes og bilen låses, deaktiveres kontakterne. Hvis motoren slukkes, og bilen forbliver ulåst eller låst med blokeret låsestilling midlertidigt deaktiveret, er kontakterne aktive i yderligere højst 10 minutter.

OBS

Husk på, at brug af stikkontakterne med slukket motor medfører risiko for, at startbatteriets opladningsniveau bliver for lavt, hvilket kan begrænse forskellige andre funktioner.

Tilbehør tilsluttet stikkontakterne kan aktiveres, selv når bilens elektriske system er slået fra, eller når forkonditionering er i brug. Af denne grund bør kontakterne frakobles, når de ikke er i brug, for at undgå at startbatteriet aflades.

Stikkontakt i midterkonsol - bagsæde*

Stikkontakt i midterkonsol, bagsæde.

Kontakten kan bruges til forskelligt tilbehør beregnet til 230 V, f.eks. opladere eller bærbare computere.

Bruge kontakten

1. Træk jalousiet ned foran kontakten, og tilslut tilbehørets stik.

   > Lysdioden[1] på kontakten viser status.

2. Kontroller, at lampen lyser konstant grønt; kun i så fald leverer kontakten strøm.

3. Afbryd tilbehøret ved at trække i stikket, træk ikke i ledningen.

   Træk jalousiet op, når kontakten ikke anvendes, eller kontakten efterlades uden opsyn.

VIGTIGT

Maksimal udgangseffekt er 150 W.

VIGTIGT

- Brug ikke tilbehør med store eller tunge stik. De kan beskadige kontakten eller løsne sig under kørslen.
- Brug ikke tilbehør, der kan forårsage interferens, f.eks. på bilens radio eller elsystem.
- Placer tilbehøret, så det ikke riskerer at skade fører eller passagerer ved en kraftig opbremsning eller kollision.
- Hold øje med tilsluttet tilbehør, da det kan generere varme, som kan forbrænde passagerer eller interiør.

ADVARSEL

- Brug kun tilbehør, der er ubeskadiget og fejlfrit. Tilbehøret skal være beregnet til 230 V og 50 Hz med stik beregnet til kontakten. Tilbehøret skal have CE-mærkning, UL-mærkning eller tilsvarende sikkerhedsmærkning.
- Lad aldrig kontakter, stik eller tilbehør komme i kontakt med vand eller anden

[1] Lysdiode (Light Emitting Diode)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

væske. Rør eller brug ikke kontakten, hvis den er beskadiget eller har været i kontakt med vand eller anden væske.

- Slut ikke stikdåser, adaptere eller forlængerledninger til kontakten, da det kan tilsidesætte kontaktens sikkerhedsfunktioner.
- Kontakten er udstyret med en børnesikring. Hold øje med at ingen prikker til eller beskadiger kontakten, således at sikringen sættes ud af funktion. Børn må ikke efterlades uden opsyn i bilen, når kontakten er aktiveret.

Hvis ovenstående anvisninger ikke følges, kan det føre til kraftige eller livsfarlige elektriske stød.

Indikation af status

En lysdiode[2] på kontakten viser kontaktens status:

Indikation af status	Årsag	Afhjælpning
Konstant grønt lys	Kontakten leverer strøm til et tilsluttet stik.	Ingen.
Blinkende orange	Kontaktens spændingsomformer har for høj temperatur (f.eks. hvis tilbehøret kræver høj effekt, eller hvis kabinen er meget varm).	Tag stikket ud, lad spændingsomformeren køle af, og sæt stikket i igen.
	Det tilsluttede tilbehør kræver for høj effekt (aktuel eller konstant), eller virker ikke.	Ingen. Tilbehøret kan ikke bruge kontakten.

[2] Lysdiode (Light Emitting Diode)

Indikation af status	Årsag	Afhjælpning
Slukket	Kontakten registrerer ikke, at et stik er tilsluttet til kontakten.	Kontroller, at stikket er sat helt ind i kontakten.
	Kontakten er ikke aktiv.	Sæt bilens elsystem mindst i tændingsposition **I**.
	Kontakten har været aktiv, men er blevet deaktiveret.	Start motoren og/eller oplad startbatteriet.

Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte et værksted. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

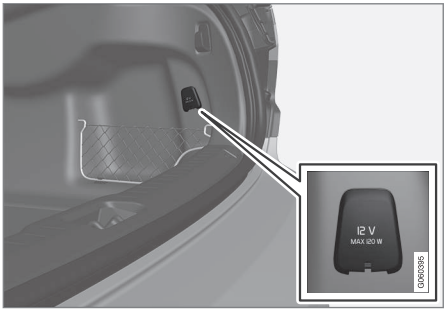
ADVARSEL

Foretag aldrig nogen ændringer eller reparationer af 230 V-stikkontakten på egen hånd. Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes.

12 V-stikkontakt

12 V-stikkontakt i midterkonsol, forsæde.

12 V-stikkontakt i midterkonsol, bagsæde.



12 V-stikkontakt i bagagerum*.

Kontakterne kan bruges til forskelligt tilbehør beregnet til 12 V, f.eks. musikafspillere, køleboks og mobiltelefoner.

VIGTIGT

Maksimal udgangseffekt er 120 W (10 A) pr. kontakt.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Bruge kontakterne

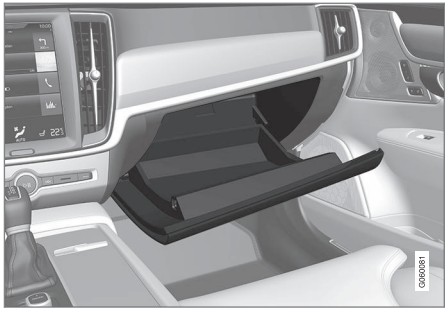
1. Fjern proppen (midterkonsol) eller vip dækslet (bagagerum) foran kontakten ned, og forbind tilbehørets stik.
2. Afbryd tilbehørets stik og sæt proppen (midterkonsol) tilbage. Eller vip dækslet (bagagerum) op, når kontakten ikke anvendes, eller kontakten efterlades uden opsyn.

Relaterede oplysninger

- Kabinens interiør (s. 212)

Bruge handskerummet

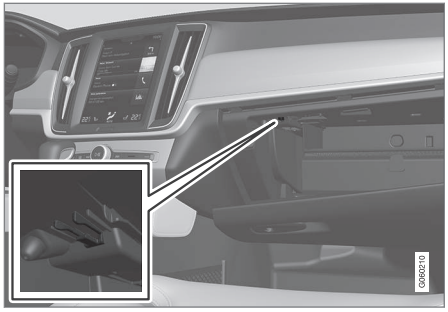
Handskerummet er placeret i passagersiden.



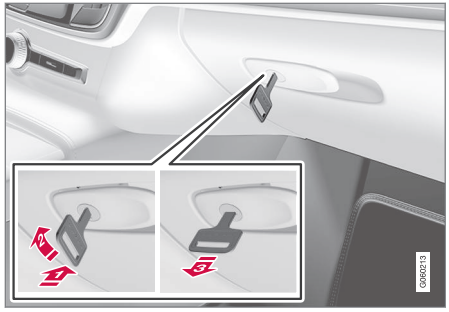
I handskerummet kan f.eks. bilens trykte instruktionsbog og kort opbevares. Der er en penholder på klappens inderside. Der er også en kortholder i handskerummets øverste kant.

Låse/oplåse handskerummet*

Handskerummet kan låses, f.eks. når bilen indleveres til service, hotel el. lign. Handskerummet kan kun låses og låses op med den medfølgende nøgle.



Nøglens opbevaringsplads



Sådan låses handskerummet:

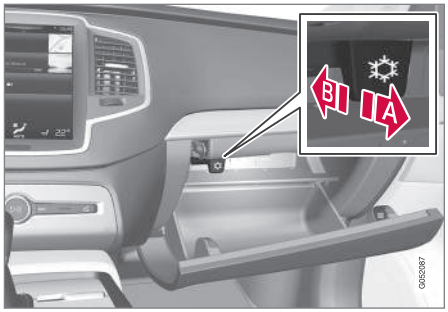
1. Skyd nøglen ind i handskerummets låsecylinder.
2. Drej nøglen 90 grader højre om.
3. Tag nøglen ud.

– Oplåsning sker i omvendt rækkefølge.

Bruge handskerummet som køleboks*

Handskerummet kan bruges til køling af f.eks. drikkevarer eller mad. Kølingen fungerer, når klimaanlægget er aktiveret (dvs., når bilen er sat i tændingsposition **II**, eller når motoren kører).

* Ekstraudstyr/tilbehør.



A Aktiveret køling

B Deaktiveret køling

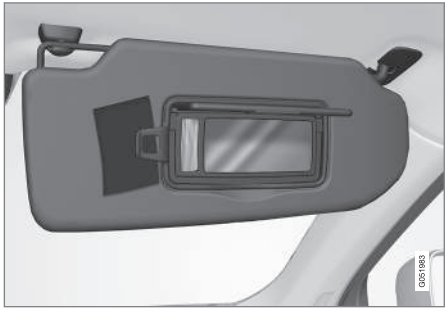
– Aktiver/deaktiver kølingen ved at føre knappen til endepositionen mod kabinen/handskerummet.

Relaterede oplysninger

- Kabinens interiør (s. 212)
- Bruge privat låsning (s. 243)

Solskærm

På solskærmens bagside sidder et makeupspejl med kortholder.



Makeupspejl med belysning og kortholder.

Belysningen* til makeupspejlet tændes automatisk, når låget løftes.

På makeupspejlets ramme er der en holder til f.eks. kort eller billetter.

Relaterede oplysninger

- Kabinens interiør (s. 212)

Last- og bagagerum

Bilen har et fleksibelt bagagerum, der gør det muligt at transportere og lastsikre store genstande.

Ved at klappe bagsæderyglænene ned kan bagagerummet gøres meget stort. Brug lastforankringsøjer eller indkøbsposeholdere til at holde lasten sikkert på plads, og den udtrækkelige bagageskjuler* for at skjule lasten, hvis det ønskes.

Under lastgulvet ligger bilens bugserøje og dæklapningssæt eller reservehjul*.

Relaterede oplysninger

- Lem til lang last i bagsædet (s. 222)
- Slå bagsædets ryglæn ned (s. 131)
- Anbefalinger ved lastning (s. 220)
- Værktøjssæt (s. 514)

Anbefalinger ved lastning

Der er en række forhold at overveje ved læsning af bilen.

Lasteevnen afhænger af bilens køreklare vægt. Summen af passagerernes vægt og alt ekstraudstyr mindsker bilens lasteevne med tilsvarende vægt.

ADVARSEL

Bilens køreegenskaber ændres, afhængigt af lastens vægt og placering.

Lastning af last- og bagagerum

- Placer lasten presset mod bagsædets ryglæn.
- Centrer lasten.
- Tunge genstande bør placeres så lavt som muligt. Undgå at anbringe tung last på nedslåede ryglæn.
- Dæk skarpe kanter med noget blødt for ikke at beskadige indtrækket.
- Al last bør fastspændes med remme eller spændebånd i forankringsøjerne.

ADVARSEL

En løs genstand, som vejer 20 kg (44 pund), kan ved en frontalkollision med en hastighed på 50 km/t (30 mph) opnå en vægt svarende til 1000 kg (2200 pund).

ADVARSEL

Den beskyttende effekt fra airbaggardinerne i taget kan udeblive eller reduceres, hvis lasten når for højt op.

- Last aldrig over ryglænenes højde.

ADVARSEL

Lasten skal altid fastspændes. Ellers kan den ved en hård opbremsning forskyde sig og skade personer i bilen.

Dæk skarpe kanter og spidse hjørner med noget blødt.

Sluk for motoren og træk parkeringsbremsen ved lastning/losning af lange genstande. Ellers kan lasten eventuelt komme i kontakt med gearstangen eller gearvælgeren, og derved føre den til en kørestilling, så bilen kører væk.

Forøge last- og bagagerummet

For at gøre bagagerummet større og gøre det lettere at læsse bilen kan bagsæderyglænet slås ned. Bemærk, at ingen genstande må hindre funktionen af forsædernes WHIPS-system, hvis et af bagsædets ryglæn er klappet ned.

En lem til lang last i bagsædet kan klappes ned ved transport af lange, smalle genstande.

Taglast og lastning på tagbagagebærer

Ved læsning på bilens tag anbefales de tagbagagebærere[3], som Volvo har udviklet. Dette er for at undgå skader på bilen og for at opnå maksimal sikkerhed ved kørsel.

Følg nøje den monteringsanvisning, der følger med lastholderen.

- Kontrollér regelmæssigt, at lastholderne og lasten er forsvarligt fastgjort. Lasten skal surres fast.
- Fordel lasten jævnt over lastholderne. Anbring den tungeste last underst.
- Bilens vindmodstand og dermed brændstofforbruget øges med lastens omfang.
- Kør jævnt. Undgå kraftig acceleration, hårde opbremsninger og hård kørsel i sving.

ADVARSEL

Bilens tyngdepunkt og køregenskaber ændres ved læsning på taget.

Læs om maksimalt tilladt last på taget i afsnittet om vægte.

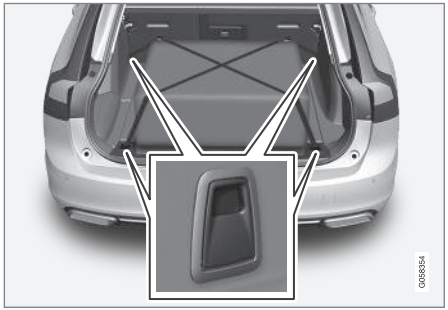
3 Volvos tagbagagebærere kan købes hos autoriserede Volvo-forhandlere.

Relaterede oplysninger

- Lastforankringsøjer (s. 221)
- Lem til lang last i bagsædet (s. 222)
- Slå bagsædets ryglæn ned (s. 131)
- Beskyttelsesgitter* (s. 227)
- Beskyttelsesnet* (s. 225)
- Bagageskjuler* (s. 223)
- Vægt (s. 573)

Lastforankringsøjer

De sammenfoldelige lastforankringsøjer bruges til at fæstne spændebånd for at fastgøre genstande i bagagerummet.



ADVARSEL

Hårde, skarpe og/eller tunge genstande, der ligger eller rager ud, kan forvolde personskader ved en kraftig opbremsning.

Spænd altid store og tunge genstande fast med sikkerhedsselen eller lastremme.

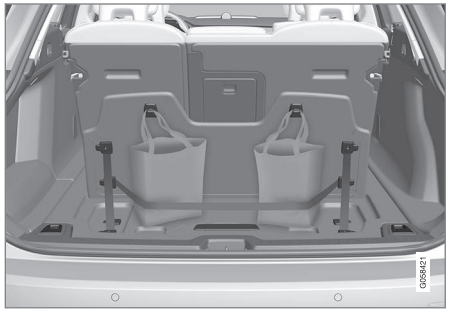
Relaterede oplysninger

- Anbefalinger ved lastning (s. 220)
- Indkøbsposekroge (s. 221)
- Beskyttelsesgitter* (s. 227)
- Beskyttelsesnet* (s. 225)
- Bagageskjuler* (s. 223)

Indkøbsposekroge

Indkøbsposekroge sammen med en elastisk strop holder poser på plads og forhindrer, at de vælter og deres indhold spredes ud over gulvet i bagagerummet.

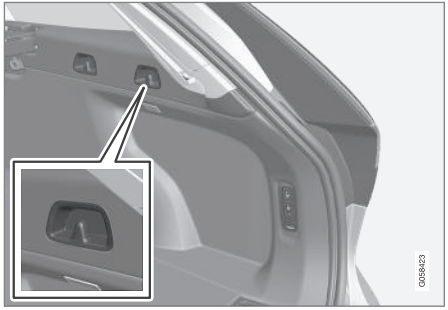
Under gulvlemmen*



Der er to indkøbsposekroge og en elastikstrop[4] i dækslet, som er en del af gulvlemmen, i bagagerummet. Stroppen kan monteres i fire forskellige positioner.

Slå dækslet op for at kunne bruge indkøbsposekrogene. Fastgør poserne i en passende position med den medfølgende elastikstrop. Hvis poserne har håndtag og en passende højde, hænges de i krogene.

Langs siderne



Der er to indkøbsposekroge i sidepanelet på hver side af bagagerummet.

VIGTIGT

Indkøbsposekrogene kan belastes med maks. 5 kg (11 lbs).

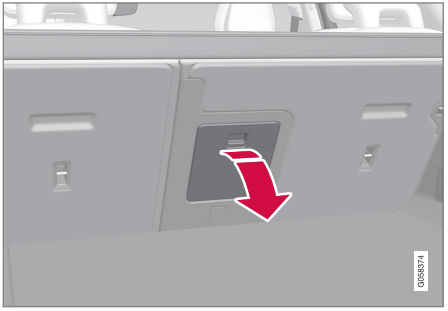
4 Der kan bestilles flere elastikstropper hos en Volvo-forhandler

Relaterede oplysninger

- Anbefalinger ved lastning (s. 220)
- Beskyttelsesgitter* (s. 227)
- Beskyttelsesnet* (s. 225)
- Bagageskjuler* (s. 223)

Lem til lang last i bagsædet

Lemmen i bagsædets ryglæn kan åbnes for transport af lange, smalle genstande, f.eks. ski.



1. Tag fat i lemmens håndtag i lastrummet, og klap lemmen ned.
2. Slå bagsædets armlæn frem.

Hvis funktionen privat låsning* er i brug, skal lemmen være lukket.

Gælder Bi-Fuel*-bil

På grund af det forhøjede lastgulv i en bil med autogastank er det ikke muligt at bruge lemmen til lang last.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

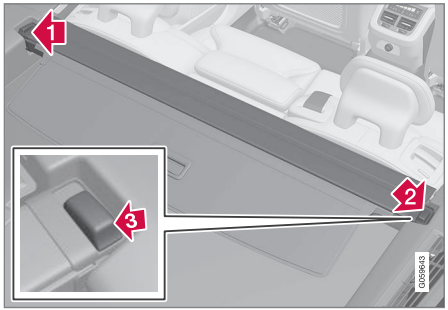
Relaterede oplysninger

- Bruge privat låsning (s. 243)
- Anbefalinger ved lastning (s. 220)
- Lastforankringsøjer (s. 221)

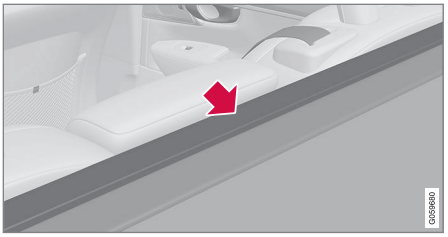
Bagageskjuler*

I udslået position forhindrer bagageskjuleren indkig i bagagerummet.

Montering



1. Før det ene af bagageskjulerens endestykker ind i fordybningen i sidepanelet i bagagerummet.
2. Før derefter det andet endestykke ind i fordybningen i sidepanelet på den modsatte side.
3. Tryk endestykket på begge sider ned, et ad gangen.
   > Når der høres et klik, og den røde markering på det respektive endestykke er forsvundet, sidder bagageskjuleren fast. Kontroller, at det sidder godt fast.



4. Fold bagageskjulerens forreste dækskive frem for at eliminere mellemrummet mellem bagageskjuleren og bagsæderyglænet.

VIGTIGT

Dækslet har to plasticdele, der bidrager til at holde det på plads.

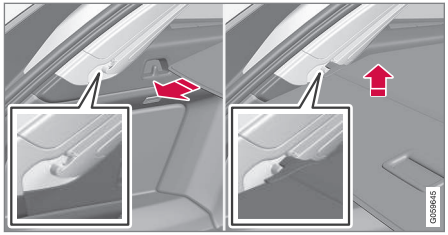
Plasticdelene må ikke benyttes til at hænge bæreposer på. De er ikke beregnet til det og risikerer at gå i stykker.

Hvis der skal bruges beskyttelsesnet* samtidig med bagageskjuleren, skal beskyttelsesnettet monteres først.

Brug

Der er to udslåede positioner for bagageskjuleren: en fuldt dækkende og en læsseposition, hvor den kun er delvist udfoldet, for at gøre det lettere at nå længere ind i bagagerummet.

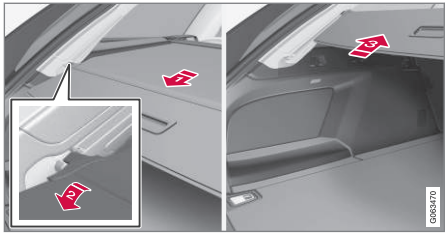
Fuldt dækkende position



1. Grib i håndtaget, og træk bagageskjuleren ud, så den løber oven over sidepanelerne i bagagerummet. Træk til endepositionen.
2. Før skjulerens fastgøringspinde ned i sporene i sidepanelerne. Slæk på håndtaget, samtidig med at det vippes lidt opad, så fastgøringspindene hægtes fast.
   > Bagageskjuleren låses i fuldt dækkende position.

Læssetilstand

Fra fuldt dækkende position:



1. Tag fat i håndtaget, og træk det bagud, indtil det standser.
2. Vip skjuleren nedad.
3. Før skjuleren og dens fastgørelsespinde forsigtigt fremad og opad over krogene.
   > Skjuleren føres ind, indtil den standser i læssepositionen.

Tilbage til fuldt dækkende position fra læsseposition:

1. Grib fat i håndtaget, og træk bagageskjuleren ud til endepositionen.
2. Slip håndtaget, så fastgørelsespindene hægtes i krogene.
   > Skjuleren låses i fuldt dækkende position.

Med automatisk* bagageskjuler trækkes den ind fra fuldt dækkende position til læsseposition, hver gang bagklappen åbnes, og trækkes ud igen, når bagklappen lukkes. Bagageskjuleren registrerer, hvis der er noget der hindrer dens bevægelse, og vender så automatisk tilbage.

OBS

Bagageskjuleren kan muligvis ikke bevæge sig automatisk ved lav temperatur i kabinen.

VIGTIGT

Undlad at anbringe genstande oven på bagageskjuleren.

VIGTIGT

Husk på klemmerisikoen ved åbning og lukning med automatisk* bagagegardin.

VIGTIGT

Hvis lastrummet fyldes med pladskrævende last, skal det automatiske* bagagegardin føres til sammenfoldet stilling for at undgå, at det støder mod lasten.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Indslåning

1. Fra fuldt dækkende position:

   Løft håndtaget op og træk det bagud, så bagageskjulerens fastgørelsespinde frigøres fra hullerne, og slip derefter.

   Fra læsseposition:

   Grib fat i håndtaget, og træk bagageskjuleren ud i hullerne. Træk til fuldt dækkende position. Løft håndtaget op og træk det bagud, så fastgørelsespindene frigøres fra hullerne, og slip derefter.

2. Før skjuleren tilbage med dens fastgørelsespinde oven over sidepanelerne, indtil den standser i sammenklappet position.

Husk, at en sammenklappet bagageskjuler kan hindre udsynet bagud.

Afmontering

I sammenklappet position:

1. Tryk knappen på et af den indslåede bagageskjulers endestykker ind, og løft den ende ud.
2. Vip skjuleren forsigtigt op/ud.
   > Det andet endestykke løsnes automatisk, og skjuleren kan løftes ud af bagagerummet.

Relaterede oplysninger

- Anbefalinger ved lastning (s. 220)
- Beskyttelsesgitter* (s. 227)
- Beskyttelsesnet* (s. 225)
- Lastforankringsøjer (s. 221)

Beskyttelsesnet*

Beskyttelsesnettet forhindrer lasten i at blive kastet frem i kabinen under kraftige opbremsninger.

Beskyttelsesnettet monteres i fire befæstelsespunkter.

Beskyttelsesnettet skal af sikkerhedsårsager altid fastgøres og fastspændes som beskrevet nedenfor.

Nettet er fremstillet af stærkt nylonstof og kan fastgøres på to forskellige pladser i bilen:

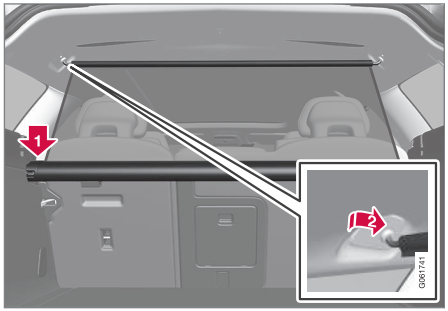
- Montering bagtil - bag bagsædet.
- Montering fortil - bag forsæderne.

⚠ ADVARSEL

Last i bagagerummet skal forankres godt, selv om et korrekt beskyttelsesnet er monteret.

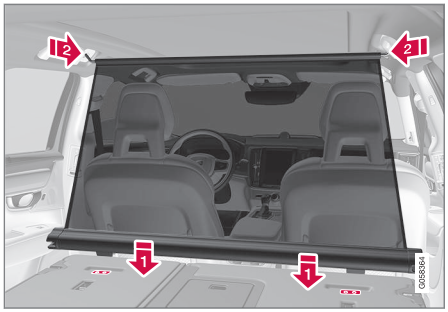
Montering

Montering bagtil



1. Slå evt. bagsædets ryglæn frem for at lette monteringen.
2. Før beskyttelsesnet-kassettens endestykker ned over befæstelsesøjerne i sidepanelernes forsænkning. Tryk endestykket ned i den ene side i loftet. Kontrollér, at kassetten sidder forsvarligt fast.
3. Træk nettet op.
4. Hægt beskyttelsesnettets ene krog i den bageste holder i loftet, og tryk den derefter frem til endestillingen.
5. Hægt den anden krog i den modsatte side, og tryk den frem til endestillingen.

Montering fortil

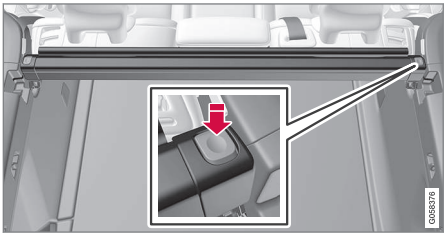


1. Vip bagsædets ryglæn frem.
2. Indpas beskyttelsesnet-kassettens fastgøringsskinner foran ryglænets befæstelsesknaster.
3. Skyd kassetten ind på knasterne.
4. Træk nettet op.
5. Hægt beskyttelsesnettets ene krog i den forreste holder i loftet, og tryk den derefter frem til endestillingen.
6. Hægt den anden krog i den modsatte side, og tryk den frem til endestillingen.

Afmontering og opbevaring

1. Frigør beskyttelsesnettet fra holderne i loftet ved at trykke krogene bagud. Lad nettet rulle ind i kassetten.

2.



Montering bagi.

Tryk på knappen på hver side af kassetten for at frigøre endestykkerne fra befæstelsesøjerne. Løft beskyttelsesnettet ud.

Montering foran.

Skyd kassetten fra knasterne, og løft den beskyttelsesnettet ud.

Relaterede oplysninger

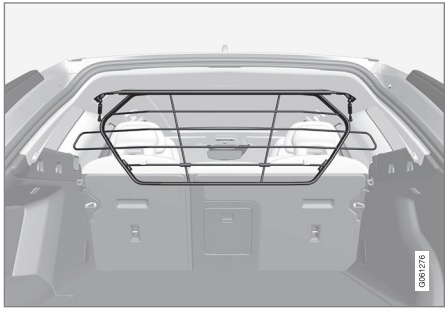
- Anbefalinger ved lastning (s. 220)
- Beskyttelsesgitter* (s. 227)
- Bagageskjuler* (s. 223)
- Lastforankringsøjer (s. 221)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Beskyttelsesgitter*

Beskyttelsesgitteret forhindrer last eller kæledyr i bagagerummet i at glide frem i kabinen.

Beskyttelsesgitteret er kollisionstestet i overensstemmelse med regulativet ECE R17 og opfylder Volvos styrkekrav.



Af sikkerhedsgrunde skal beskyttelsesgitteret altid fastgøres og forankres på rette måde.

⚠ ADVARSEL

Der må ingen omstændigheder befinde sig nogen personer i bagagerummet, når bilen er i bevægelse. Dette er for at undgå skader i tilfælde af hård opbremsning eller en ulykke.

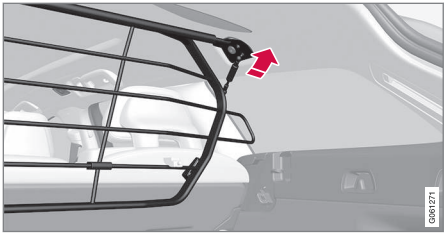
Montering

! VIGTIGT

Beskyttelsesgitteret må kun anvendes i bageste position (bag bagsædet), der er beskrevet her.

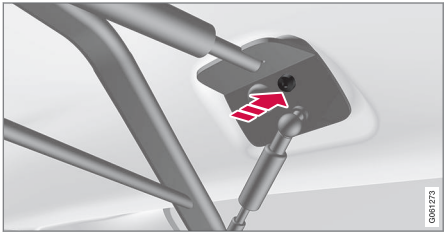
Inden beskyttelsesgitteret monteres første gang, skal de eksisterende loftsbeslag af plastic udskiftes med loftsbeslag af stål. Volvo anbefaler, at udskiftning af loftsbeslag foretages af et autoriseret Volvo-værksted eller en Volvo-forhandler.

1. Vip bagsædets ryglæn frem.
2. Kontrollér, at beskyttelsesgitteret vender rigtigt. Løft beskyttelsesgitteret ind gennem en af de bageste sidedøre.



3. Anbring beskyttelsesgitterets fastgøringsdele på loftsbeslagene.

   Det hjælper, hvis to personer holder beskyttelsesgitteret i rette stilling før næste punkt.



4. Sæt de medfølgende skruer i og skru dem fast med den medfølgende 6 mm topnøgle. Gentag i den anden side. Anbefalet tilspændingsmoment: 20 Nm.
   > Kontrollér, at beskyttelsesgitteret sidder rigtigt.

5. Slå ryglænet tilbage til oprejst stilling.

For flere oplysninger om nødvendigt værktøj og fremgangsmåden for montering/demontering, se den monteringsanvisning[5] der fulgte med ved købet.

VIGTIGT

Beskyttelsesgitteret kan ikke slås op eller ned, når en bagageskjuler er monteret.

Relaterede oplysninger

- Anbefalinger ved lastning (s. 220)
- Lastforankringsøjer (s. 221)
- Beskyttelsesnet* (s. 225)
- Bagageskjuler* (s. 223)

[5] Monteringsanvisning nr. 31659257.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

LÅS OG ALARM

Fjernbetjening

Fjernbetjeningen låser/oplåser dørene, bagklappen og tankdækselklappen. Fjernbetjeningen skal befinde sig i bilen, for at den kan startes.

Fjernbetjening, til venstre og knapfri fjernbetjening (Key Tag), til højre.

Fjernbetjeningen bruges ikke fysisk ved start, fordi bilen i standardversionen er udstyret med support for nøglefri start (Passive Start). Nøglen skal befinde sig i den forreste del af kabinen, fx i en lomme hos føreren, eller anbringes i kopholderen i tunnelkonsollen for at muliggøre start af bilen. Se afsnittet "Starte motoren".

Som ekstraudstyr fås også nøglefri låsning/oplåsning af døre og bagklap (Passive Entry*). Så strækker fjernbetjeningens rækkevidde sig i en halvcirkel med en radius på ca. 1,5 meter (5 fod) ud fra førerdøren, eller ca. 1 meter (3 fod) ud fra bagklappen. Se afsnittet "Fjernbetjeningens rækkevidde".

Med nøglefri start i kombination med nøglefri låsning/oplåsning kan fjernbetjeningen placeres overalt i kabinen eller bagagerummet, samtidig med at funktionen til start af bilen bibeholdes.

Hver af de fjernbetjeninger, der følger med bilen, kan knyttes til en førerprofil med unikke indstillinger for bilen. Når en fjernbetjening med en bestemt profil anvendes, tilpasses bilens indstillinger efter den profil. Se afsnittet "Førerprofiler".

Knapfri fjernbetjening (Key Tag)

For biler, der er udstyret med nøglefri låsning/oplåsning* medfølger en lidt mindre, lettere og knapfri fjernbetjening (Key Tag). Den fungerer på samme måde som den almindelige fjernbetjening, hvad angår nøglefri start og låsning/oplåsning[1]. Den har ikke et aftageligt nøgleblad, og batteriet kan ikke udskiftes. En ny knapfri fjernbetjening bestilles hos et autoriseret Volvo-værksted.

Bestille flere fjernbetjeninger

Bilen leveres med to fjernbetjeninger. En knapfri fjernbetjening medfølger, hvis bilen er udstyret med nøglefri låsning/oplåsning*. Flere fjernbetjeninger kan bestilles. Der kan programmeres og anvendes i alt 12 fjernbetjeninger til den samme bil. Ved efterbestilling tilføjes ekstra førerprofiler, en for hver ny fjernbetjening. Dette gælder også for den knapfri fjernbetjening.

Hvis en fjernbetjening mistes, se afsnittet "Hvis man mister en fjernbetjening" nedenfor.

Fjernbetjeningens knapper

Fjernbetjeningen har fire knapper, en på venstre side og tre på højre side.

Låsning – Med et tryk på en knap låses dørene, bagklappen og tankdækselklappen, samtidig med at alarmen* aktiveres. Et længere tryk lukker alle ruder og panoramataget* samtidigt. Se afsnittet "Låse/låse op udefra" og "Låse/låse op indefra".

Oplåsning – Med et tryk på en knap låses dørene, bagklappen og tankdækselklappen op, samtidig med at alarmen deaktiveres. Et længere tryk åbner alle ruder samtidigt, også

[1] Nøglen er vandtæt ned til en dybde af ca. 10 meter (30 fod) i op til 60 minutter, hvilket gør den egnet til brug for aktiviteter i og omkring vand.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

kaldet udluftningsfunktion[2]. Se afsnittet "Låse/låse op udefra".

Bagklap – Låser kun bagklappen op og deaktiverer dens alarm. På biler med elbetjent bagklap* åbnes klappen automatisk med et langt tryk. Lukning af klappen sker også med et langt tryk. Der lyder advarselssignaler. Se afsnittet "Elbetjent bagklap".

Panikfunktion – Benyttes til at tiltrække omgivelsernes opmærksomhed i en nødsituation. Hvis knappen holdes inde i mindst 3 sekunder eller trykkes ind to gange i løbet af 3 sekunder, aktiveres blinklysene og hornet. Funktionen kan slås fra ved hjælp af den samme knap, når den har været aktiv i mindst 5 sekunder. Ellers slås den automatisk fra efter ca. tre minutter.

ADVARSEL

Hvis personer efterlades i bilen, så husk altid at afbryde strømmen til rudehejs og soltag ved altid at tage fjernbetjeningen med dig, når du forlader bilen.

OBS

Vær opmærksom på risikoen for at låse fjernbetjeningen/Key Tag inde i bilen.

Hvis en fjernbetjening/Key Tag efterlades i bilen, deaktiveres den ved låsning af bilen og indstilling af alarmen med en anden gyldig nøgle. Også funktionen "Blokeret låsestilling" deaktiveres.

Den deaktiverede nøgle aktiveres igen, når bilen låses op.

Forstyrrelser

Fjernbetjeningens funktioner for nøglefri start og nøglefri låsning/oplåsning* kan forstyrres af elektromagnetiske felter og afskærmning.

OBS

Undgå at opbevare fjernbetjeningen nær metalgenstande eller elektroniske enheder, f.eks. mobiltelefoner, tabletter, bærbare computere eller opladere - helst ikke tættere på end 10-15 cm (4-6 tommer.).

Hvis der alligevel skulle opstå interferens, skal du bruge fjernbetjeningens nøgleblad og derefter placere fjernbetjeningen i backup-læseren i kopholderen for at deaktivere bilens alarm. Se afsnittet "Låse/låse op med aftageligt nøgleblad".

OBS

Når fjernbetjeningen placeres i kopholderen, skal du sikre dig, at der ikke er nogen andre bilnøgler, metalgenstande eller elektroniske apparater (f.eks. mobiltelefoner, tabletter, bærbare computere eller opladere) i kopholderen. Flere fjernbetjeninger tæt sammen i kopholderen kan forstyrre hinanden.

Hvis man mister en fjernbetjening

Hvis en fjernbetjening bliver væk, kan en ny bestilles hos et værksted - et autoriseret Volvoværksted anbefales. De tilbageværende fjernbetjeninger skal medbringes til værkstedet. For at forhindre tyveri slettes den bortkomne fjernbetjenings kode i systemet.

Det aktuelle antal betjeninger, som er registreret for bilen, kan kontrolleres på midterdisplayets topvisning.

Relaterede oplysninger

- Fjernbetjeningens rækkevidde (s. 232)
- Aftageligt nøgleblad (s. 244)
- Udskiftning af batteri i fjernbetjening (s. 251)
- Låse/låse op indefra (s. 239)

[2] Kan f.eks. bruges til hurtigt at udlufte bilen i varmt vejr.

- Låse/låse op udefra (s. 235)
- Førerprofiler (s. 172)
- Start af motor (s. 400)
- Red Key - Begrænset fjernbetjening* (s. 233)

Fjernbetjeningens rækkevidde

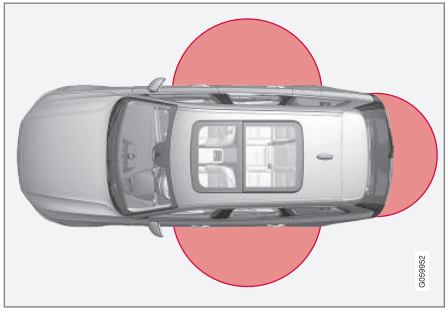
For at fjernbetjeningen kan fungere korrekt, skal den befinde sig inden for en vis afstand fra bilen.

Ved manuel brug

Fjernbetjeningens funktioner for f.eks. låsning og oplåsning, som aktiveres med tryk på eller , har en rækkevidde, der strækker sig ca. 20 meter (65 fod) fra bilen.

Hvis bilen ikke bekræfter et tryk på en knap - gå tættere på og prøv igen.

Ved nøglefri brug[3]



Det markerede område på illustrationen viser områder, der dækkes af systemets antenner.

Nøglefri brug kræver, at en fjernbetjening eller den knapfri nøgle (Key Tag) befinder sig i et halvcirkelformet område med en radius på ca. 1,5 meter (5 fod) på begge langsider og ca. 1 meter (3 fod) fra bagklappen.

OBS

Fjernbetjeningsfunktionerne kan forstyrres af radiobølger i omgivelserne, bygninger, topografiske forhold og lign. Bilen kan altid låses/låses op med nøglebladet.

Hvis fjernbetjeningen fjernes fra bilen

Hvis fjernbetjeningen fjernes fra bilen, mens motoren er i gang, vises advarselsmeddelelsen **Bilnøgle ikke fundet Fjernet fra bil** på førerdisplayet, samtidig med at der høres en lydpåmindelse, når den sidste dør lukkes.

Meddelelsen slukker, når fjernbetjeningen bringes tilbage til bilen efterfulgt af et tryk på højre ratknappers **O**-knap, eller når den sidste dør lukkes igen.

Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening (s. 230)
- Antenneplaceringer for start- og låsesystemet (s. 234)

[3] Gælder kun for biler med ekstraudstyret nøglefri låsning/oplåsning (Passive Entry*).

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Red Key - Begrænset fjernbetjening*

En Red Key gør det muligt for bilens ejer at sætte begrænsninger for nogle af bilens egenskaber. Begrænsningerne er beregnet til at fremme, at bilen køres på en sikker måde, f.eks. ved udlån.

Med en Red Key er det muligt at definere bilens maksimale hastighed, sætte hastighedspåmindelser og bestemme højttalersystemets maksimale lydstyrke. Desuden vil visse af bilens førerstøttesystemer altid være aktiverede. Fjernbetjeningens funktioner er i øvrigt de samme som for en almindelig fjernbetjening.

En eller flere Red Keys kan bestilles hos en Volvo-forhandler. I alt elleve nøgler med begrænsninger kan programmeres og anvendes til den samme bil. Mindst én skal være en almindelig fjernbetjening.

Indstillingerne for Red Key udføres af brugeren af den almindelige fjernbetjening fra midterdisplayets topvisning, gå til: **Indstillinger ➔ System ➔ Førerprofiler ➔ Røde nøgler**

Visse af bilens førerstøttefunktioner kan ikke slås fra af brugeren af en Red Key.

Begrænsningerne er beregnet til at fungere som foranstaltninger for at reducere risikoen for ulykker, og dermed gøre, at det føles sikrere at overlade bilen til f.eks. unge bilister, parkeringsservice eller værksted. Indstillingerne kan ikke ændres af indehaveren af en Red Key.

Mulige indstillinger

Følgende indstillinger kan indstilles til at gælde for en Red Key:

Fartbegrænser (Speed Limiter)[4] (Til/Fra):

- Indstillingsområde: 50-250 km/t (30-160 mph)
- Indstillingen ved første brug er 120 km/t (75 mph)
- Trininterval: 1 km/t (1 mph)

På førerdisplayet vises symbolet og meddelelsen **Rød nøgle Hastighedsbegrænsning kan ikke overskrides**.

Hastighedspåmindelse[4] (Til/Fra):

- Indstillingsområde: 0-250 km/t (0-160 mph)
- Indstillingen ved første brug: 50, 70 og 90 km/t (30, 45 og 55 mph)
- Trininterval: 1 km/t (1 mph)
- Maks. antal samtidige påmindelser: 6

Dæmpet maksimal lydstyrke[4] (Til/Fra):

- Indstilling ved første brug: Til

Adaptiv fartpilot*:

- Indstilling ved første brug: Længste interval
- Se afsnittet "Adaptiv fartpilot" for mere information.

Førerstøttefunktioner

Følgende førerstøttefunktioner vil altid være aktiverede for brugeren af en Red Key:

- Blind Spot Information (BLIS)*, se afsnittet "Blind Spot Information"
- Vognbaneassistance (LDW og LKA)*, se afsnittet "Vognbaneassistance"
- Afstandskontrol*, se afsnittet "Afstandskontrol"
- City Safety, se afsnittet "City Safety"

4 Ekstraudstyr, kun sammen med Red Key.

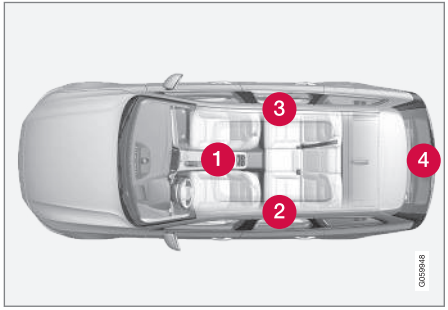
- Driver Alert Control (DAC)*, se afsnittet "Driver Alert Control"
- Trafikskilt-information*, se afsnittet "Trafikskilt-information"

Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening (s. 230)
- Adaptiv fartpilot* (s. 288)
- Afstandskontrol* (s. 286)
- BLIS* (s. 344)
- City Safety (s. 333)
- Vognbaneassistance (s. 361)
- Driver Alert Control (s. 358)
- Trafikskilt-information* (s. 352)
- Førerprofiler (s. 172)

Antenneplaceringer for start- og låsesystemet

Bilen er udstyret med et nøglefrit start- og låsesystem[5] og har derfor en række indbyggede antenner placeret på forskellige steder i bilen.



Antennernes placering.

1. Under kopholderen i den forreste del af midterkonsollen
2. I den øverste forreste del af venstre bagdør[6]
3. I den øverste forreste del af højre bagdør[6]
4. I bagagerummet[6]

ADVARSEL

Personer med indopereret pacemaker må ikke befinde sig tættere på Keyless-systemets antenner end 22 cm (9 tommer). Dette er for at forhindre forstyrrelser mellem pacemakeren og Keyless-systemet.

Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening (s. 230)
- Fjernbetjeningens rækkevidde (s. 232)

[5] Nøglefrit låsesystem gælder kun for biler, der er udstyret med nøglefri låsning/oplåsning (Passive Entry*).
[6] Kun i biler, der er udstyret med nøglefri låsning/oplåsning (Passive Entry*).

Låse/låse op udefra

Låsning/oplåsning udefra af bilen foretages med knapper på fjernbetjeningen eller med dørenes eller bagklappens håndtag, hvis bilen er udstyret med nøglefri låsning/oplåsning (Passive Entry)*. Bagklappen kan håndteres med elbetjening* og/eller fodbevægelse*.

Låse/låse op med fjernbetjening

Med fjernbetjeningens knapper kan låsning/oplåsning af alle døre og bagklappen ske samtidigt.

Låsning

For at låsesekvensen kan aktiveres, skal førerdøren være lukket. Hvis en af de andre døre eller bagklappen er åben, låses og alarmtilkobles* disse først, når de lukkes. Alarmsystemets bevægelsessensor* aktiveres, når alle døre og bagklappen er lukket og låst.

OBS

Vær opmærksom på risikoen for at låse fjernbetjeningen/Key Tag inde i bilen.

Hvis en fjernbetjening/Key Tag efterlades i bilen, deaktiveres den ved låsning af bilen og indstilling af alarmen med en anden gyldig nøgle. Også funktionen "Blokeret låsestilling" deaktiveres.

Den deaktiverede nøgle aktiveres igen, når bilen låses op.

ADVARSEL

Efterlad ingen personer i bilen uden først at deaktivere funktionen Blokeret låsestilling for ikke at risikere at låse nogen personer inde.

Oplåsning

Hvis låsning/oplåsning med fjernbetjeningen ikke fungerer, kan dens batteri være brugt op. Førerdøren skal så låses eller låses op med det aftagelige nøgleblad. Se afsnittet "Aftageligt nøgleblad" for mere information.

OBS

Forsøg altid at gå tættere på bilen, og prøv igen for at låse op.

Indstillinger for fjernstyret oplåsning

Det er muligt at vælge forskellige sekvenser for oplåsning.

1. Tryk på **Indstillinger** på midterdisplayets topvisning.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Låsning** ➔ **Fjernbetjent og indvendig oplåsning**/>
3. Vælg alternativ:
   - **Alle døre**

     - låser alle døre samtidigt.
   - **En dør**

     - låser førerdøren op. For at låse alle døre op skal der trykkes to gange på fjernbetjeningens oplåsningsknap.

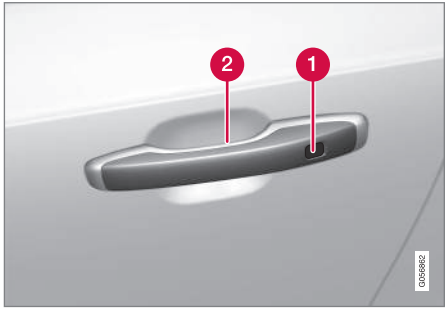
De indstillinger, der foretages af funktionen **Fjernbetjent og indvendig oplåsning**, har også indvirkning på centraloplåsning via de indvendige åbningshåndtag. Nærmere oplysninger om, hvordan oplåsning indefra påvirkes, se afsnittet "Låse/låse op indefra".

Låse/låse op nøglefrit*

Hvis bilen har ekstraudstyret nøglefri låsning/oplåsning*, er det tilstrækkeligt at have fjernbetjeningen med sig i f.eks. en lomme eller en taske. Det gør det nemmere at åbne bilen, når du har noget i hænderne. For information om systemets rækkevidde, se afsnittet "Fjernbetjeningens rækkevidde".

Berøringsfølsomme flader

På ydersiden af dørhåndtagene er der en fordybning til låsning, og på indersiden er der en berøringsfølsom overflade til oplåsning. Bagklappens håndtag har en gummibelagt trykplade, der kun er beregnet til oplåsning.



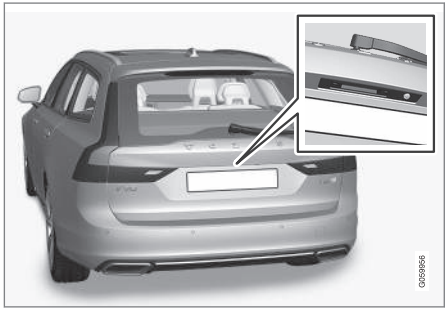
1. Berøringsfølsom fordybning til låsning
2. Berøringsfølsom overflade til oplåsning

OBS

Det er vigtigt, at kun én berøringsfølsom flade aktiveres ad gangen. Hvis håndtaget gribes, samtidig med at låsefladen berøres, er der risiko for dobbeltkommando. Dette medfører, at den ønskede aktivitet (låsning/oplåsning) ikke vil blive udført, eller udføres med forsinkelse.

OBS

Vær opmærksom på, at systemet kan aktiveres i forbindelse med vask af bilen, hvis fjernbetjeningen befinder sig inden for rækkevidde.



Den gummibelagte trykplade på bagklappen bruges kun til oplåsning.

Nøglefri låsning

Alle sidedøre skal være lukkede, for at bilen kan låses. Bagklappen kan derimod være åben ved låsning med sidedørenes håndtag.

– Berør det markerede område bagest på ydersiden af et af dørhåndtagene efter lukning af døren, eller tryk på låseknappen[7] under bagklappen, inden den lukkes.
  > Lås-indikatoren i forruden bekræfter, at låsningen er udført ved at begynde at blinke.

For at lukke alle sideruder og panoramataget* på samme tid skal du lægge fingeren mod den berøringsfølsomme fordybning på ydersiden af dørhåndtaget, indtil sideruder og panoramatag* er lukket.

Nøglefri oplåsning

– Grib et dørhåndtag eller tryk på den gummibelagte trykplade under bagklappens håndtag for oplåsning.
  > Lås-indikatoren i forruden bekræfter, at bilen er låst op ved at slukkes. Åbn døre eller bagklappen som normalt.

[7] Se afsnittet "Elbetjent bagklap".

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Indstillinger for nøglefri oplåsning
Det er muligt at vælge forskellige sekvenser for nøglefri oplåsning.

1. Tryk på **Indstillinger** på midterdisplayets topvisning.
2. Tryk på **My Car ➔ Låsning ➔ Nøglefri oplåsning**
3. Vælg alternativ:
   - **Alle døre**

   - låser alle døre samtidigt.
   - **En dør**

   - oplåser den valgte dør.

Automatisk genlåsning
Hvis ingen af dørene eller bagklappen åbnes inden to minutter efter oplåsning, låses de automatisk. Denne funktion mindsker risikoen for, at bilen utilsigtet efterlades ulåst.

Oplåsning med Volvo On Call
Det er muligt at fjernoplåse bilen med Volvo On Call*-appen.

Se separat supplement for Volvo On Call.

Relaterede oplysninger
- Fjernbetjening (s. 230)
- Låsning/oplåsning af bagklappen (s. 241)
- Elbetjent bagklap* (s. 247)
- Fjernbetjeningens rækkevidde (s. 232)
- Aftageligt nøgleblad (s. 244)
- Alarm* (s. 256)

Indikation ved låsning/oplåsning af bilen
Når bilen låses eller låses op med fjernbetjeningen, angiver bilens blinklys, at låsningen/oplåsningen er udført korrekt.

Man kan selv tilpasse indikeringen ved låsning/oplåsning - se under "Vælg, hvordan bilen bekræfter låsning og oplåsning" for de mulige indstillinger.

Udvendig indikation

Låsning

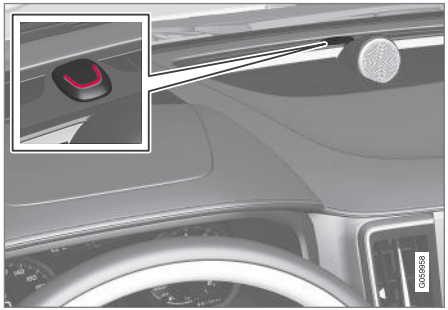
- Bilens advarselsblinklys angiver låsning ved at blinke og dreje sidespejlene ind[8].

Oplåsning

- Bilens advarselsblinklys angiver oplåsning ved at blinke to gange og dreje sidespejlene ud[8].

Alle døre, bagklap og motorhjelm skal være lukket for at angive låst bil. Hvis låsning sker med kun førerdøren lukket[9], vil der ske låsning, men indikering sker først, efter at alle døre, bagklap og motorhjelm er lukket.

Lås- og alarmindikator



Lås- og alarmindikatoren på instrumentpanelet viser låsesystemets status.

Et langt blink angiver låsning af bilen. Når bilen er låst, angives dette med korte pulserede blink.

Indikering i låseknapper

Fordøre

Låseknapper med indikeringslampe i fordør.

En tændt indikeringslampe i fordørenes respektive låseknap angiver, at alle døre er låst. Hvis en dør åbnes, slukker lampen i begge døre.

I alle døre*

Låseknap med indikeringslampe i bagdør.

En tændt indikeringslampe i dørenes respektive låseknap angiver, at den respektive dør er låst. Hvis en dør låses op, slukker dens lampe, mens de andre fortsat er tændte.

Vælg, hvordan bilen bekræfter låsning og oplåsning

Forskellige muligheder for angivelse af låsning/oplåsning kan indstilles via midterdisplayet.

1. Tryk på **Indstillinger** på midterdisplayets topvisning.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Låsning**.

8 Kun biler med sidespejle, der kan drejes ind elektrisk.

9 Gælder ikke for biler med ekstraudstyret nøglefri låsning/oplåsning (Passive Entry*).

* Ekstraudstyr/tilbehør.

3. Vælg indstilling for **Hørbar låsetilbagemelding** henholdsvis **Synlig tilbagemelding om låsning**.

Lær mere om indikation ved låsning/oplåsning i afsnittene "Tryghedsbelysning" og "Indstilling af sidespejle".

Relaterede oplysninger

- Låse/låse op udefra (s. 235)
- Varighed for ankomstlys (s. 147)
- Indstilling af sidespejle (s. 153)

Låse/låse op indefra

Døre og bagklap kan låses og låses op indefra med fordørenes centrallåseknapper. Bagdørenes låseknap* låser den respektive bagdør.

Centrallås

Knap til låsning/oplåsning i fordør med indikeringslampe.

– Tryk på -knappen for at låse, mens -knappen låser op.

Oplåsning

– Tryk på -knappen for at låse alle sidedøre og bagklappen op.

Et langt tryk på -knappen åbner alle siderudersamtidigt, også kaldet udluftningsfunktion[10].

Alternativ oplåsningsmetode

Åbningshåndtag til alternativ oplåsning i fordør.

– Træk en af fordørenes åbningshåndtag ud, og slip det.
  > Hvis alternativet **Alle døre** er valgt for fjernbetjeningsfunktionen **Fjernbetjent og indvendig oplåsning**, låses alle døre op. Hvis alternativet **En dør** er valgt, oplåses og åbnes kun denne fordør.

Alternativet vælges på indstillingsvisningen. Nærmere enkeltheder fremgår af afsnittet "Låse/låse op udefra".

Låsning

– Tryk på -knappen. Begge fordøre skal være lukket.
  > Alle døre og bagklappen er låst.

10 Kan f.eks. bruges til hurtigt at udlufte bilen i varmt vejr.

Et langt tryk på -knappen lukker alle sideruder og panoramataget* samtidigt.

Låseknap* bagdøre

Knap til låsning i bagdør med indikeringslampe.

Bagdørenes låseknap låser kun den respektive bagdør.

For at låse bagdøren op:

– Træk i åbningshåndtaget - bagdøren er låst op og åbnet.

Indstilling for automatisk låsning

Dørene og bagklappen låses automatisk, når bilen begynder at køre. For at ændre denne indstilling:

1. Tryk på **Indstillinger** på midterdisplayets topvisning.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Låsning**.
3. Vælg **Lås automatisk døre under kørsel** for at deaktivere/aktivere funktionen.

Relaterede oplysninger

- Låse/låse op udefra (s. 235)
- Indikation ved låsning/oplåsning af bilen (s. 237)
- Børnesikkerhedslås (s. 254)

Blokeret låsestilling*

Blokeret låsestilling bevirker, at alle åbningshåndtag er mekanisk frakoblet, hvilket gør det umuligt at åbne dørene indefra, når bilen er låst udefra.

Blokeret låsestilling aktiveres med fjernbetjeningen og ved nøglefri låsning (Passive Entry)*. Den blokerede låsestilling indtræder med ca. 10 sekunders forsinkelse efter låsning af dørene.

OBS

Hvis en dør åbnes i forsinkelsestiden, afbrydes sekvensen, og alarmen deaktiveres.

Bilen kan kun låses op med fjernbetjeningen, nøglefri oplåsning eller Volvo On Call*-appen , når blokeret låsestilling er aktiveret.

Venstre fordør kan også låses op med det aftagelige nøgleblad. Hvis bilen låses op med det løse nøgleblad, udløses alarmen*. Se afsnittet "Alarm" med hensyn til at slå alarmen fra.

ADVARSEL

Efterlad ingen personer i bilen uden først at deaktivere funktionen Blokeret låsestilling for ikke at risikere at låse nogen personer inde.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Lukke blokeret låsestilling midlertidigt

Hvis der er nogen, der ønsker at blive i bilen, og dørene skal låses udefra, kan blokeret låsestilling midlertidigt deaktiveres med funktionen **Nedsat beskyttelse**. Fremgangsmåden er den samme som for midlertidig frakobling af alarmens bevægelses- og hældningssensorer*.

Tryk på knappen **Nedsat beskyttelse** på midterdisplayets funktionsvisning for at frakoble bevægelses- og hældingssensorerne midlertidigt.

På midterdisplayet vises derefter **Nedsat beskyttelse**, og blokeret låsestilling deaktiveres midlertidigt ved påfølgende låsning af bilen. Bemærk, at alarmens bevægelses- og hældningssensorer* slås fra samtidigt.

Ved almindelig låsning deaktiveres stikkontakterne direkte, men med den blokerede låsestilling midlertidigt deaktiveret er de aktive i højst 10 minutter efter låsning.

Hvis bilen låses op og låses igen, skal blokeret låsestilling midlertidigt deaktiveres igen.

Ved efterfølgende motorstart nulstilles systemet.

OBS

- Husk, at alarmen aktiveres, når bilen låses.
- Hvis en af dørene åbnes indefra, udløses alarmen.

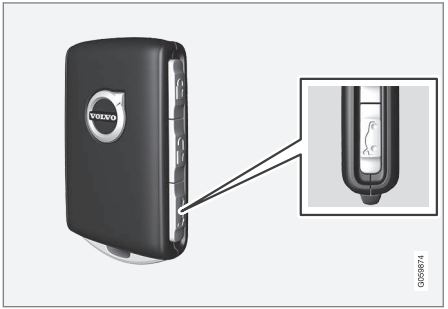
Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening (s. 230)
- Låse/låse op udefra (s. 235)
- Låse/låse op indefra (s. 239)
- Låse/låse op med aftageligt nøgleblad (s. 245)
- Alarm* (s. 256)

Låsning/oplåsning af bagklappen

Bagklappen kan låses/låses op og åbnes på forskellige måder, afhængigt af udstyrsniveau.

Låse bagklappen op med fjernbetjening



Med fjernbetjeningens -knap kan alarmen for bagklappen deaktiveres og klappen låses op.

1. Tryk på fjernbetjeningens -knap.
   > Lås- og alarmindikatoren på instrumentpanelet slukkes for at vise, at alarm ikke er aktiveret for hele bilen.

   Alarmens niveau- og bevægelsessensorer samt sensorerne for åbning af bagklappen frakobles.

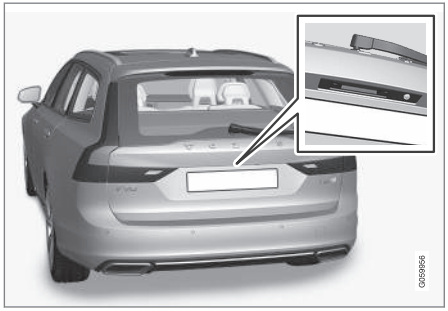
   Bagklappen låses op, men forbliver lukket, mens dørene forbliver låst med aktiverede alarmer.

   For derefter at åbne bagklappen skal du gribe let fat i den gummibelagte trykplade i bunden af bagklappens håndtag og åbne klappen.

   Hvis klappen ikke åbnes inden for to minutter, låses den igen, og alarmen aktiveres igen.
2. Med ekstraudstyret elbetjent bagklap*

   Et langt tryk (ca. 1,5 sekund) på fjernbetjeningens -knap
   > Bagklappen låses op og åbnes, mens dørene forbliver låst med aktiverede alarmer.

Nøglefri oplåsning af bagklappen*



Gummiplade med trykfølsom overflade.

Bagklappen holdes lukket af en elektrisk lås. Det er tilstrækkeligt at medbringe fjernbetjeningen i f.eks. en lomme eller en taske.

1. For at åbne klappen: Tryk let på gummibelagte trykplade under bagklappens håndtag.
   > Låsen udløses.

OBS

Hvis fjernbetjeningen ikke registreres tilstrækkelig tæt på bagklappen, fungerer låsning/oplåsning ikke. Se "Fjernbetjeningens rækkevidde" for mere information.

2. Løft i det udvendige håndtag for at åbne klappen helt.

VIGTIGT

- Kun meget lidt kraft er nødvendig for at løsne bagklappens lås - tryk bare let på den gummibelagte plade.
- Læg ikke løftekraften på gummipladen ved åbning af bagklappen - løft i håndtaget. For stor kraft kan beskadige gummipladens elektriske kontakt.

ADVARSEL

Kør ikke med åben bagklap. Giftige udstødningsgasser kan blive suget ind i bilen via bagagerummet.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Låse op bagklappen indefra

1.

Et kort tryk på instrumentpanelets -knap.

> Klappen låses op og kan åbnes udefra med et greb om den gummibelagte trykplade.

2. Med ekstraudstyret elbetjent bagklap*

Et langt tryk på instrumentpanelets -knap.

> Klappen åbnes.

Låse med fjernbetjening

– Tryk på fjernbetjeningens -knap.

> Lås- og alarmindikatoren på instrumentpanelet begynder at blinke - bilen er låst og alarmen* aktiveret.

Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening (s. 230)
- Fjernbetjeningens rækkevidde (s. 232)
- Elbetjent bagklap* (s. 247)
- Åbne/lukke bagklap med fodbevægelse* (s. 249)

Bruge privat låsning

Bagklappen kan låses med såkaldt privat låsning, f.eks. når bilen indleveres til service, hotel el. lign.

OBS

For at funktionen privat låsning skal kunne aktiveres, skal bilen mindst være i tændingsposition **I**.

Funktionsknap til privat låsning. Alt efter bilens aktuelle status vises **Privatlås oplåst** eller **Privatlås låst**.

Angive sikkerhedskode inden brug første gang

Første gang funktionen benyttes, skal der vælges en sikkerhedskode. Den kan derefter benyttes til deaktivering af privat låsning, hvis den valgte PIN-kode er blevet væk eller glemt. Sikkerhedskoden fungerer som en PUK-kode for alle de eventuelle PIN-koder, der er indstillet for funktionen privat låsning.

Gem sikkerhedskoden på et sikkert sted.

Sådan vælges en sikkerhedskode:

1. Tryk på knappen for privat låsning på funktionsvisningen.
   > Der vises et pop op-vindue.
2. Indtast den ønskede sikkerhedskode.
   > Sikkerhedskoden er gemt. Funktionen privat låsning er nu klar til at aktiveres.

Hvis systemet er blevet nulstillet, skal ovenstående procedure gentages.

Aktivere privat låsning

1. Tryk på knappen for privat låsning på funktionsvisningen.
   > Der vises et pop op-vindue.
2. Indtast den kode, der skal bruges for at kunne låse bagklappen op efter låsning, og tryk på **Bekræft**.
   > Bagklappen låses. Låsningen bekræftes med en grøn indikering ved knappen på funktionsvisningen.

Deaktivere privat låsning

1. Tryk på knappen for privat låsning på funktionsvisningen.
   > Der vises et pop op-vindue.
2. Indtast den kode, der bruges ved låsning, og tryk på **Bekræft**.
   > Bagklappen låses op. Oplåsningen bekræftes ved, at den grønne indikering ved knappen på funktionsvisningen slukkes.

OBS

Hvis man har mistet eller glemt PIN-koden, eller hvis der indtastes en forkert PIN-kode mere end tre gange, kan sikkerhedskoden benyttes til at deaktivere privat låsning.

OBS

Hvis privat låsning er aktiveret, og bilen låses op via Volvo On Call* eller Volvo On Call*-mobilappen, vil privat låsning automatisk deaktiveres.

Relaterede oplysninger

- Bruge handskerummet (s. 218)
- Låsning/oplåsning af bagklappen (s. 241)

Aftageligt nøgleblad

Fjernbetjeningen indeholder et aftageligt nøgleblad af metal, som kan bruges til at aktivere en række funktioner og udføre bestemte handlinger.

Nøglebladenes unikke kode kan fås hos autoriserede Volvo-værksteder, hvor det anbefales at bestille nye nøgleblade.

Nøglebladets anvendelsesområder

Med fjernbetjeningens aftagelige nøgleblad kan:

- venstre[11] førerdør åbnes manuelt, hvis centrallåsen ikke kan aktiveres med fjernbetjeningen.
- alle døre nødlåses, se afsnittet "Låse/låse op med aftageligt nøgleblad".
- bagdørenes mekaniske børnesikkerhedslås aktiveres/deaktiveres, se afsnittet "Børnesikkerhedslås".

Fjernbetjeningen uden knapper[12] (Key Tag) har ikke et aftageligt nøgleblad. Om nødvendigt skal du bruge den almindelige fjernbetjenings aftagelige nøgleblad.

11 Dette gælder, uanset om bilen er venstre- eller højrestyret.
12 Medfølger biler med ekstraudstyret nøglefri låsning/oplåsning (Passive Entry*).

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Løsne nøglebladet

1 Hold fjernbetjeningen med forsiden synlig, og Volvos logo vendt lige. Skyd knappen ved nøgleringen for neden mod højre. Før forsidens dæksel et par millimeter opad.

2 Dækslet løsnes og kan løftes af fjernbetjeningen.

2 Løsn nøglebladet ved at vippe det op.

3 Sæt nøglebladet tilbage på dets plads i fjernbetjeningen efter brug.

1 Sæt dækslet på plads ved at trykke det ned, indtil der lyder et klik.

2 Skyd derefter dækslet tilbage igen.

> Et yderligere klik angiver, at dækslet sidder fast.

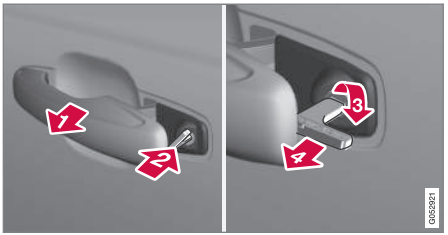
Relaterede oplysninger

- Låse/låse op med aftageligt nøgleblad (s. 245)
- Børnesikkerhedslås (s. 254)
- Fjernbetjening (s. 230)

Låse/låse op med aftageligt nøgleblad

Det aftagelige nøgleblad kan bl.a. bruges til at låse op udefra, f.eks. hvis fjernbetjeningens batteri er brugt op.

Oplåsning



1 Træk det forreste dørhåndtag på venstre side[13] ud til dets endeposition, så låsecylinderen bliver synlig.

2 Sæt fjernbetjeningen i låsecylinderen.

3 Drej 45 grader med uret, så nøglebladet peger lige bagud.

4 Drej fjernbetjeningen 45 grader tilbage til udgangspositionen. Tag nøglen ud af låsecylinderen og slip håndtaget, så bagsiden af håndtaget rører bilen igen.

5. Træk håndtaget ud.

> Døren åbnes.

13 Dette gælder, uanset om det er en højre- eller venstrestyret bil.

Låsning sker på den samme måde, men med drejning 45 grader mod uret i stedet for med uret i trin (3).

Slå alarmen fra*

OBS

Når døren låses op med nøgleblad et og derefter åbnes, udløses alarmen.

Backupdrevets placering i kopholderen.

Slå alarmen fra ved at:

1. Placere fjernbetjeningen i backup-drevet i bunden af kopholderen i midterkonsollen.
2. Drej derefter startknappen højre om og slip den.
   > Knappen vender automatisk tilbage udgangspositionen. Alarmsignalet høres ikke længere, og alarmen slås fra.

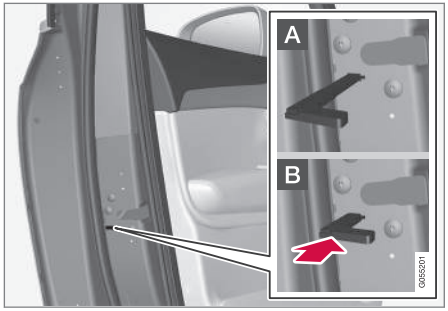
Låsning

Det er også muligt at låse bilen med fjernbetjeningens aftagelige nøgleblad, f.eks. under strømsvigt, eller hvis fjernbetjeningens batteri er blevet afladet.

Venstre fordør kan låses med dens låsecylinder og det aftagelige nøgleblad.

De andre døre har ikke låsecylindre, men i stedet en låseanordning på hver døres gavl, der skal trykkes ind ved hjælp af nøgleblad et - derefter er de mekanisk låst/blokeret mod åbning udefra.

Dørene kan stadig åbnes indefra.



Manuel låsning af dør. Må ikke forveksles med Børnesikkerhedslåsen.

– Tag det aftagelige nøgleblad ud af fjernbetjeningen. Stik nøgleblad et ind i hullet for låseanordningen, og tryk fjernbetjeningen helt i bund, ca. 12 mm.

A Døren kan åbnes både ude- og indefra.

B Døren er spærret mod åbning udefra. For at vende tilbage til position A skal dørens indvendige håndtag åbnes.

Dørene kan også låses op med fjernbetjeningens oplåsningsknap eller med førerdørens centrallåsknap.

OBS

- En døre låseanordning låser kun den aktuelle dør - ikke alle døre samtidigt.
- En manuelt låst bagdør med aktiveret manuel eller elektrisk børnesikkerhedslås kan ikke åbnes hverken udefra eller indefra. En bagdør låst på denne måde kan kun låses op med fjernbetjening eller centralåsknap.

Relaterede oplysninger

- Aftageligt nøgleblad (s. 244)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Elbetjent bagklap*

Det er muligt at åbne/lukke bilens bagklap med elbetjening.

Som udvidet ekstraudstyr fås også åbning/lukning med fodbevægelse, se afsnittet "Åbne/lukke elbetjent bagklap med fodbevægelse" for mere information.

Åbning

Bagklappen kan åbnes med dens håndtag, med fodbevægelse*, med en knap på instrumentpanelet, eller med fjernbetjeningen.

Gør et af følgende for at åbne bagklappen:

- Et let tryk på bagklappens håndtag.
- Et langt tryk på instrumentpanelets -knap. Hold den inde, indtil klappen begynder at åbne.
- Et langt tryk på fjernbetjeningens -knap. Hold den inde, indtil klappen begynder at åbne.
- Fodbevægelse* under bagkofangeren.

Knap til åbning/lukning på instrumentpanelet.

Lukning

Bagklappen kan lukkes med knappen på instrumentpanelet, med fodbevægelse*, med fjernbetjeningen, eller med knapperne[14] på bagklappens underkant.

Gør et af følgende for at lukke bagklappen:

– Et langt tryk på instrumentpanelets -knap eller på fjernbetjeningens -knap.
  > Bagklappen lukker automatisk, og der lyder bip. Klappen forbliver ulåst.
– Tryk på -knappen[14] på bagklappens underside for at lukke.

Knap til lukning og låsning på bagklappens underside.

  > Bagklappen lukker automatisk. Klappen forbliver ulåst.

OBS

Knappen er aktiveret 24 timer efter, at klappen er blevet efterladt åben. Derefter skal lukning foretages manuelt.

[14] En bil udstyret med nøglefri låsning/oplåsning (Passive Entry*), har en knap til lukning eller en knap til lukning og låsning.

Lukning og låsning

– Tryk på -knappen[14] på bagklappens underside for at lukke og samtidig låse både klap og døre (alle døre skal være lukket for låsning).

  > Bagklappen lukkes automatisk. Klappen og dørene låses, og alarmen* aktiveres.

OBS

Hvis fjernbetjeningen ikke registreres tilstrækkelig tæt på bagklappen, fungerer låsning/oplåsning ikke. Se "Fjernbetjeningens rækkevidde" for mere information.

OBS

Ved nøglefri* låsning/lukning lyder der tre signaler, hvis nøglen ikke registreres tilstrækkeligt tæt på bagklappen. Se afsnittet "Fjernbetjeningens rækkevidde" og "Låse og fjernbetjeninger" for mere information.

VIGTIGT

Ved manuel håndtering af bagklappen skal den åbnes eller lukkes langsomt. Brug ikke kraft til at åbne/lukke den, hvis den gør modstand. Den kan beskadiges og holde op med at fungere korrekt.

Afbryde åbning/lukning

– Åbning/lukning afbrydes på en af disse måder:

- Tryk på instrumentpanelets knap.
- Tryk på fjernbetjeningens knap.
- Tryk på lukningsknappen[14] på bagklappens underkant.
- Tryk på den gummibelagte trykplade under det udvendige håndtag.
- Med fodbevægelse* (se afsnittet "Åbne/lukke elbetjent bagklap med fodbevægelse" for mere information).

  > Klappens bevægelse afbrydes og standser, og klappen kan derefter betjenes manuelt.

Programmerbar maksimal åbning

Bagklappens maksimale åbningsposition kan tilpasses, f.eks. ved lav loftshøjde i en garage.

Indstille maksimal åbning:

1. Åbn bagklappen. Stands den i den ønskede åbningsposition.
2. Tryk -knappen på bagklappens underside ind i mindst tre sekunder.

   > Der lyder to korte bip, og den gemte position er lagret.

Nulstilling af maksimal åbning:

– Før klappen manuelt til dens højeste stilling. Tryk på -knappen på bagklappen i mindst tre sekunder.

  > Der lyder to bip, og den gemte position er dermed slettet. Klappen vil derefter blive åbnet til dens maksimale position.

OBS

- Hvis systemet har været i gang uafbrudt i lang tid, lukkes det ned for at undgå overbelastning. Det kan bruges igen efter ca. 2 minutter.

Klemmesikring

Hvis der er noget, som med tilstrækkelig meget modstand hindrer, at bagklappen åbnes/lukkes, aktiveres klemmesikringen.

- Ved åbning: Bevægelsen afbrydes, bagklappen standser, og der lyder et langt bip.
- Ved lukning: Bevægelsen afbrydes, bagklappen standser, der lyder et langt bip, og bagklappen vender tilbage til den programmerede maksimale position.

[14] En bil udstyret med nøglefri låsning/oplåsning (Passive Entry*), har en knap til lukning eller en knap til lukning og låsning.

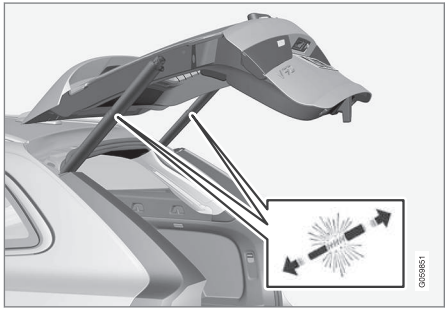
* Ekstraudstyr/tilbehør.

⚠ ADVARSEL

Pas på klemrisiko ved åbning/lukning. Før åbning/lukning påbegyndes, skal det kontrolleres, at der ikke er nogen personer i nærheden af bagklappen, da en klemskade kan få alvorlige konsekvenser.

Betjen altid bagklappen under opsyn.

Spændte fjedre



De spændte fjedre til den elbetjente bagklap.

⚠ ADVARSEL

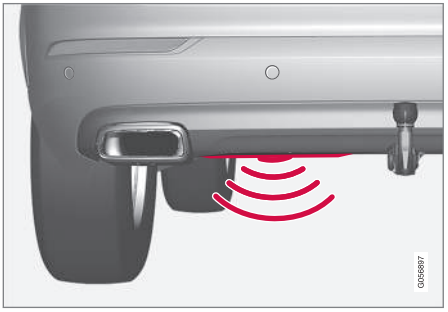
Åbn ikke de spændte fjedre til den elbetjente bagklap. De er spændt med højt tryk og kan forårsage skade ved åbning.

Relaterede oplysninger

- Låsning/oplåsning af bagklappen (s. 241)
- Åbne/lukke bagklap med fodbevægelse* (s. 249)
- Fjernbetjeningens rækkevidde (s. 232)

Åbne/lukke bagklap med fodbevægelse*

For at lette betjening af bagklappen, når du har noget i hænderne, kan den åbnes/lukkes med en fremadrettet sparkebevægelse under den bageste kofanger.



Sensoren er placeret til venstre for midten i kofangeren.

Det kræves, at en af bilens fjernbetjeninger befinder sig inden for rækkevidde[15] bag bilen, for at åbning/lukning skal være mulig. Dette gælder også for en allerede oplåst bil for at undgå utilsigtet åbning f.eks. ved bilvask.

15 Se afsnittet "Fjernbetjeningens rækkevidde" for mere information.

Betjening

Sparkebevægelse inden for sensorens gyldige aktiveringsområde.

Åbning/lukning

OBS

Funktionen fodbetjent bagklap findes i to udførelser:

- Åbning og lukning med fodbevægelse
- Kun oplåsning med fodbevægelse (løft bagklappen manuelt for at åbne den)

Bemærk, at funktionen åbning og lukning med fodbevægelse kræver tilvalget "Elektrisk bagklap"*.

– Foretag **en** langsom, fremadrettet sparkebevægelse under den venstre del af den bageste kofanger. Træd derefter et skridt tilbage. Kofangeren skal ikke berøres.

  > Der høres et kort lydsignal, når åbning/lukning aktiveres. Bagklappen åbnes/lukkes.

  Hvis bagklappen er i åben position, sker en lukning altid ved aktivering med fodbevægelse.

Bagklappen kan også lukkes med knappen på instrumentpanelet, med fjernbetjeningen, eller med knappen/knapperne[16] på bagklappens underside. For mere information, se afsnittet "Elbetjent bagklap".

Hvis der foretages flere sparkebevægelser, uden at der er en godkendt fjernbetjening bag bilen, vil åbning ikke være muligt før efter en vis tid.

Hold ikke foden under bilen i sparkebevægelsen, da det gør, at aktiveringen kan mislykkes.

Afbryde åbning/lukning

– Foretag **en** langsom, fremadrettet sparkebevægelse under igangværende åbning/lukning for at standse bagklappens bevægelse.

For at afbryde åbning/lukning behøver fjernbetjeningen ikke at være i nærheden af bilen.

OBS

Der er risiko for nedsat eller ingen funktion, hvis den bageste kofanger belastes med store mængder is, sne, snavs el. lign. Sørg for at holde den ren.

OBS

Vær opmærksom på, at systemet kan aktiveres ved bilvask el. lign., hvis fjernbetjeningen er inden for rækkevidde.

Relaterede oplysninger

- Låsning/oplåsning af bagklappen (s. 241)
- Elbetjent bagklap* (s. 247)
- Fjernbetjeningens rækkevidde (s. 232)

16 Gælder kun for en bil udstyret med nøglefri låsning/oplåsning (Passive Entry)*.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Udskiftning af batteri i fjernbetjening

Batteriet i fjernbetjeningen skal udskiftes, når det er afladet.

OBS

Alle batterier har en begrænset levetid og skal udskiftes med tiden (gælder ikke for Key Tag). Batteriets levetid varierer afhængigt af, hvor ofte køretøjet/fjernbetjeningen bruges.

Batteriet til fjernbetjeningen skal udskiftes, hvis:

informationssymbolet tændes, og meddelelsen **Bilnøgle batteri lavt Se instruktionsbog** vises på førerdisplayet.

og/eller

- hvis låsen gentagne gange ikke reagerer på signaler fra fjernbetjeningen inden for 20 meter (65 fod) fra bilen.

OBS

Forsøg altid at gå tættere på bilen, og prøv igen for at låse op.

Batteriet i fjernbetjeningen uden knapper[17] (Key Tag) kan ikke udskiftes. En ny fjernbetjening kan bestilles hos et autoriseret Volvo-værksted.

VIGTIGT

En opbrugt Key Tag skal indsendes til et autoriseret Volvo-værksted. Fjernbetjeningen skal slettes fra bilen, da den stadig kan bruges til at starte bilen via back-up-start.

Åbning og udskiftning

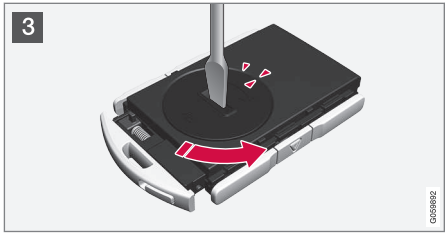
1 1 Hold fjernbetjeningen med forsiden synlig, og Volvos logo vendt lige. Skyd knappen ved nøgleringen for neden mod højre. Skyd forsidens dækksel et par millimeter opad.

2 Dækslet løsnes og kan løftes af fjernbetjeningen.

2 1 Drej nøglen, før knappen til siden, og skyd baksidens dæksel nogle millimeter opad.

2 Dækslet løsnes og kan løftes af fjernbetjeningen.

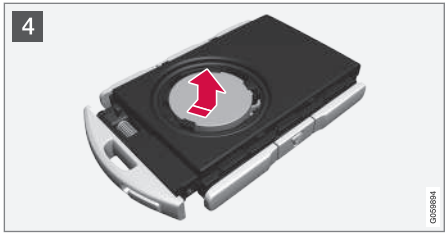
[17] Denne fjernbetjening medfølger biler med ekstraudstyret nøglefri låsning/oplåsning (Passive Entry*).



3 Brug f.eks. en skruetrækker til at dreje batteridækslet mod uret, så markeringerne mødes ved teksten **OPEN**.

Løft forsigtigt batteridækslet ved at trykke f.eks. et søm ned i fordybningen.

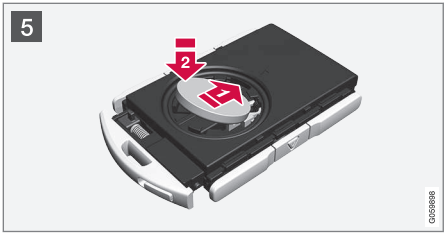
Lirk derefter batteridækslet opad.



4 Batteriets (+) -side ligger opad. Lirk derefter forsigtigt batteriet løs som vist på illustrationen.

VIGTIGT

Undgå at berøre nye batterier og deres kontaktflader med fingrene, da det forringer deres funktion.



5 Indsæt et nyt batteri med (+) siden opad. Undgå at berøre fjernbetjeningens batterikontakter med fingrene.

1 Placer batteriet med kanten ned i holderen. Skyd derefter batteriet fremad, så det låses fast under de to plastspærrer.

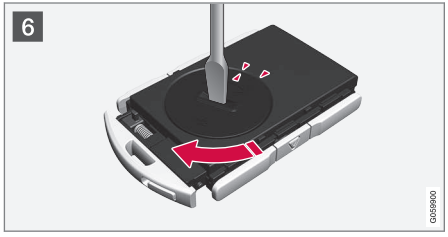
2 Tryk derefter batteriet nedad, så det låses fast under den øverste sorte plastspærre.

OBS

Brug batterier med betegnelsen CR2032, 3 V.

OBS

Volvo anbefaler, at batterier der skal anvendes i fjernbetjeningen, opfylder UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Batterier, der er monteret på fabrikken eller udskiftet af et autoriseret Volvo-værksted, opfylder ovennævnte kriterium.



6 Sæt batteridækslet på igen, og drej dets markering med uret til teksten **CLOSE**.

7 1 Sæt bagsidens dæksel på igen, og tryk det ned, indtil der høres et klik.

2 Skyd derefter dækslet tilbage igen.

> Et yderligere klik angiver, at dækslet sidder fast i den korrekte position.

8 1 Drej fjernbetjeningen, og sæt forsidens dæksel på plads igen ved at trykke det nedad, indtil der høres et klik.

2 Skyd derefter dækslet tilbage igen.

> Et yderligere klik angiver, at dækslet sidder fast.

VIGTIGT

Sørg for, at brugte batterier håndteres på en måde, som skåner miljøet.

Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening (s. 230)

Elektronisk startspærre

Den elektroniske startspærre er en tyverisikring, der forhindrer, at bilen startes af en uautoriseret person.

Bilen kan kun startes med den rigtige fjernbetjening.

Følgende fejlmeddelelse på førerdisplayet er relateret til den elektroniske startspærre:

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	Bilnøgle ikke fundet **Se instruktionsbog**	Fejl ved læsning af fjernbetjeningen under start. Sæt nøglen i kopholderen nær fjernbetjeningssymbolet, og prøv igen.

Fjernbetjent startspærre med sporingssystem[18]

Bilen er udstyret med et system, der gør det muligt at spore og lokalisere bilen samt aktivere startspærren på afstand, hvilket forhindrer motorstart. Kontakt nærmeste Volvo-forhandler for mere information og hjælp med at aktivere systemet.

Følgende fejlmeddelelse på førerdisplayet er relateret til den fjernbetjente startspærre med sporingssystem:

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	Spærret med fjernbetj. **Ikke muligt at starte bil**	Den fjernbetjente startspærre med sporingssystem er aktiveret. Bilen kan ikke startes. Kontakt Volvo On Call Servicecenter.

Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening (s. 230)
- Fjernbetjeningens rækkevidde (s. 232)

Børnesikkerhedslås

Børnesikkerhedslåsen forhindrer, at børn kan åbne en bagdør indefra. Der er en elektrisk* og en manuel lås.

Aktivere/deaktivere elektrisk*

Den elektriske børnesikkerhedslås kan aktiveres/deaktiveres for alle tændingspositioner højere end **0**. Aktivering/deaktivering kan foretages op til to minutter efter slukning af motoren, forudsat at ingen dør åbnes. Se afsnittet "Tændingspositioner" for mere information.

Knap for elektrisk aktivering/deaktivering.

1. Start motoren, eller vælg en højere tændingsposition end **0**.

18 Kun visse markeder og sammen med Volvo On Call*.

2. Tryk på knappen i førerdørens betjeningspanel.
   > Førerdisplayet viser meddelelsen **Børnesikring bag Aktiveret**, og knappens lampe lyser. Låsen er aktiveret.

Når den elektriske børnesikkerhedslås er aktiveret, kan de bageste:

- ruder kun åbnes med førerdørens betjeningspanel
- døre ikke åbnes indefra.

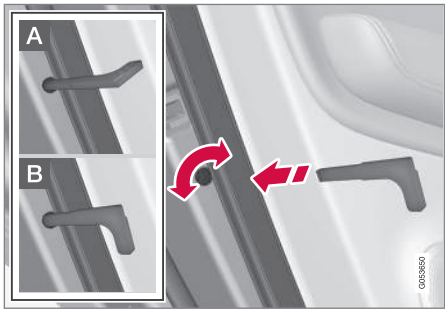
For at ophæve låsen:

– Tryk på knappen i førerdørens betjeningspanel.
   > Førerdisplayet viser meddelelsen **Børnesikring bag Deaktiveret**, og knappens lampe slukkes. Låsen er deaktiveret.

På slukning af motoren gemmes den aktuelle indstilling - hvis børnesikkerhedslåsen er aktiveret ved slukning af motoren, vil funktionen fortsat være aktiveret ved den næste motorstart.

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	Børnesikring bag Aktiveret	Børnesikkerhedslåsen er aktiveret.
	Børnesikring bag Deaktiveret	Børnesikkerhedslåsen er deaktiveret.

Aktivere/deaktivere manuelt



Manuel børnesikkerhedslås. Må ikke forveksles med manuel dørlås.

– Brug fjernbetjeningens aftagelige nøgleblad til at dreje på knappen. For mere information, se afsnittet "Aftageligt nøgleblad".

A Døren er spærret mod åbning indefra.

B Døren kan åbnes både ude- og indefra.

OBS

- En døre drejeknap spærrer kun den aktuelle dør - ikke begge bagdøre samtidigt.
- Der er ingen manuel spærring på biler udstyret med elektrisk børnesikkerhedslås.

Relaterede oplysninger

- Aftageligt nøgleblad (s. 244)
- Tændingspositioner (s. 399)

Alarm*

Alarmen advarer om f.eks. et indbrud i bilen.

Aktiveret alarm udløses, hvis:

- en dør, motorhjelmen eller bagklappen åbnes[19]
- der registreres bevægelser i passagerkabinen (hvis der er monteret en bevægelsessensor*)
- når bilen løftes eller bugseres (hvis den er udstyret med hældningssensor*)
- startbatteriets kabel frakobles
- sirenen slås fra.

Hvis der opstår en fejl i alarmsystemet, vises symbolet og meddelelsen **Fejl alarmsystem Service påkrævet** på førerdisplayet. Kontakt et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

OBS

Forsøg ikke selv at reparere eller ændre komponenter, som indgår i alarmsystemet. Ethvert forsøg kan påvirke garantibetingelserne.

OBS

Bevægelsessensorerne udløser alarmen ved bevægelser i kabinen - også luftstrømme registreres. Derfor kan alarmen udløses, når bilen forlades med åben rude eller panoramatag*, eller hvis der bruges kabinevarmer.

For at undgå dette: Luk ruder/panoramatag, når bilen forlades. Hvis bilens indbyggede parkeringsvarmer (eller en transportabel elektrisk) skal anvendes, skal ventilationsspjældene justeres, så de ikke vender opad i kabinen. Alternativt kan reduceret alarmniveau bruges. Se afsnittet længere nede i denne artikel.

Tilkobling af alarm

Lås bilen og tilkobl alarmen ved at:

- trykke på fjernbetjeningens låseknap
- berøre den markerede overflade på ydersiden af dørhåndtagene[20]
- trykke på bagklappens gummibelagte trykplade[20].

Hvis bilen er udstyret med elbetjent bagklap, kan knappen i bunden af bagklappen også låse bilen og tilkoble alarmen.

Frakobling af alarm

Lås bilen op og frakobl alarmen ved at:

- trykke på fjernbetjeningens oplåsningsknap
- gribe fat i et af dørhåndtagene[20]
- trykke på bagklappens gummibelagte trykplade[20].

Annullering af udløst alarm

– Tryk på fjernbetjeningens oplåsningsknap eller sæt bilen i tændingsposition **I** ved at dreje startknappen højre om og derefter slippe den.

OBS

- Husk, at alarmen aktiveres, når bilen låses.
- Hvis en af dørene åbnes indefra, udløses alarmen.

Alarmsignaler

Når alarmen udløses, sker der følgende:

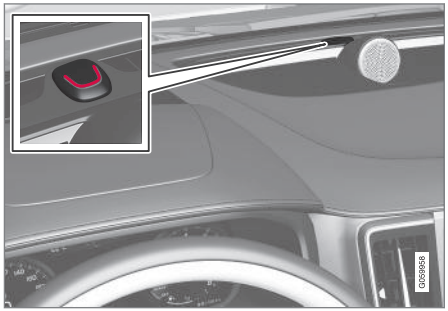
- En sirene lyder i 30 sekunder, eller indtil alarmen slås fra.
- Alle afvisere blinker i 5 minutter, eller indtil alarmen slås fra.

19 Gælder visse markeder.

20 Gælder kun for en bil med nøglefri låsning/oplåsning (Passive Entry*)

Hvis årsagen til, at alarmen er aktiveret, ikke afhjælpes, gentages alarmcyklussen op til 10 gange[21].

Lås- og alarmindikator



En rød lysdiode på instrumentpanelet viser alarmsystemets status:

- Dioden slukket – alarmen er deaktiveret.
- Dioden blinker én gang med to sekunders mellemrum – alarmen er aktiveret.
- Dioden blinker hurtigt efter frakobling af alarmen i op til 30 sekunder, eller indtil tændingsposition **I** nås, ved at startknappen drejes højre om og derefter slippes. Alarmen har været udløst.

Reduceret alarmniveau

Reduceret alarmniveau betyder, at bevægelses- og hældningssensorerne midlertidigt kan slås fra.

Slå bevægelses- og hældningssensorerne fra for at undgå utilsigtet aktivering af alarmen - f.eks. hvis en hund efterlades i en låst bil på biltog eller bilfærge. Fremgangsmåden er den samme som ved midlertidig afbrydelse af funktionen "Blokeret låsestilling".

Tryk på knappen **Nedsat beskyttelse** på midterdisplayets funktionsvisning for at slå bevægelses- og hældningssensorerne fra midlertidigt.

Relaterede oplysninger

- Automatisk aktivering/genaktivering af alarm* (s. 257)
- Deaktivering af alarm* uden fungerende fjernbetjening (s. 258)
- Blokeret låsestilling* (s. 240)

Automatisk aktivering/genaktivering af alarm*

Automatisk genaktivering af alarmen forhindrer, at bilen utilsigtet forlades med alarmen frakoblet.

Hvis bilen er låst op med fjernbetjeningen (og alarmen er deaktiveret), men ingen af dørene eller bagklappen åbnes inden for to minutter, genaktiveres alarmen automatisk igen. Samtidig låses bilen igen.

På nogle markeder kobles alarmen automatisk til et stykke tid efter, at førerdøren er blevet åbnet og lukket igen, uden at bilen er blevet låst.

Relaterede oplysninger

- Alarm* (s. 256)
- Deaktivering af alarm* uden fungerende fjernbetjening (s. 258)

21 Gælder for visse markeder.

Deaktivering af alarm* uden fungerende fjernbetjening

Bilen kan låses op og bilens alarm deaktiveres, selv om fjernbetjeningen ikke virker, f.eks. hvis fjernbetjeningens batteri er brugt op.

1. Åbn førerdøren med det aftagelige nøgleblad.
   > Alarmen udløses.

Backupdrevets placering i kopholderen.

2. Placer fjernbetjeningen i backupdrevet i midterkonsollens kopholder.
3. Drej startknappen højre om og slip den.
   > Alarmen deaktiveres.

Relaterede oplysninger

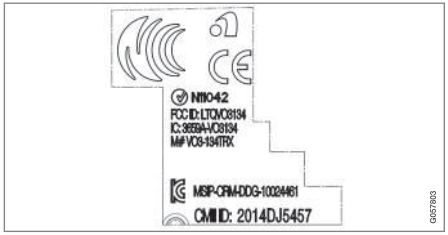
- Alarm* (s. 256)
- Automatisk aktivering/genaktivering af alarm* (s. 257)
- Aftageligt nøgleblad (s. 244)
- Start af motor (s. 400)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Typegodkendelse for fjernbetjeningssystemet

Typegodkendelse for fjernbetjeningssystemet kan ses i tabellen.

Låsesystem nøglefri start (Passive Start) og nøglefri låsning/oplåsning (Passive Entry*)



CEM-mærkning for fjernbetjeningssystemet. For yderligere typegodkendelsesnumre, se tabellen nedenfor.

Land/Område	Typegodkendelse	
Jordan	TRC/LPD/2014/250	
Serbien	P1614120100	
Argentina	CNC ID: C-14771	
Brasilien	MT-3245/2015	

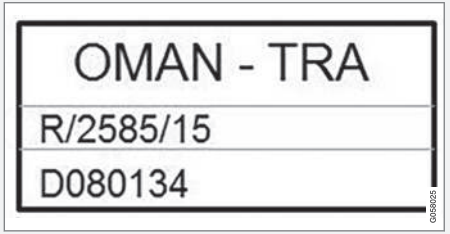
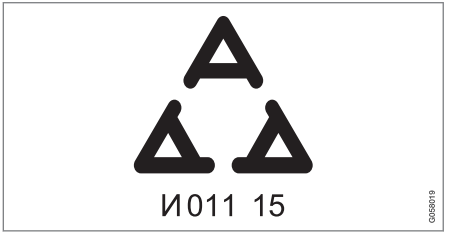
Land/Område	Typegodkendelse	
Indonesien	Nomor: 38301/SDPPI/2015	
Malaysia	RAAT/37A/0315/S(15-0663)	
Mexico	IFETEL: RLVDEVO15-0396	
Rusland		
Forenede Arabiske Emirater	ER37847/15 DA0062437/11	

Land/Område	Typegodkendelse	
Namibia	TA-2016-02	CRAN Communications Regulatory Authority of Namibia
Sydafrika	TA-2014-1868	ICASA

For mere information om typegodkendelse for fjernbetjeningssystemet, se support.volvocars.com.

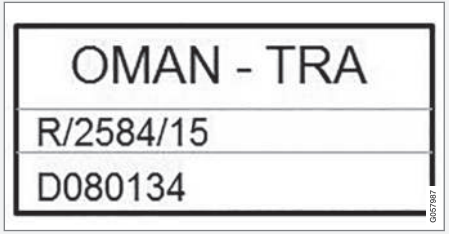
Fjernbetjening

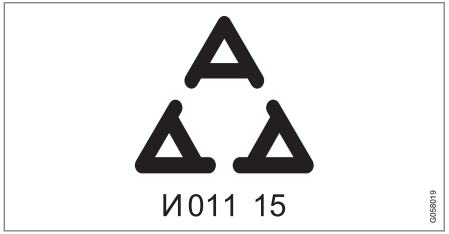
Land/Område	Typegodkendelse	
Jordan	TRC/LPD/2015/104	
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10668 ANRT 2015 Date d'agrément: 24/07/2015	

Land/Område	Typegodkendelse	
Mexico	IFETEL Marca: HUF Modelo (s): HUF8423 NOM-121-SCT1-2009 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.	
Oman		
Serbien		

Land/Område	Typegodkendelse	
Forenede Arabiske Emirater		
Namibia	TA-2015-102	
Sydafrika	TA-2015-432	

Key Tag

Land/Område	Typegodkendelse	
Jordan	TRC/LPD/2015/107	
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10667 ANRT 2015 Date d'agrément: 24/07/2015	
Mexico	IFETEL Marca: HUF Modelo (s): HUF8432 NOM-121-SCT1-2009 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.	
Oman		

Land/Område	Typegodkendelse	
Serbien		
Forenede Arabiske Emirater		

Land/Område	Typegodkendelse	
Namibia	TA-2015-103	
Sydafrika	TA-2015-414	

Relaterede oplysninger

- Fjernbetjening (s. 230)

FØRERSTØTTE

Hastighedsafhængig styrestyrke

Hastighedsafhængig servostyring gør, at styrestyrken øges i takt med bilens hastighed for at give føreren større vejfølsomhed.

På motorveje føles styringen fastere. Ved parkering og ved lav hastighed er styringen let og kræver kun lidt indsats.

OBS

I nogle situationer kan servostyringen blive for varm og skal midlertidigt køles. I dette tidsrum arbejder servostyringen med nedsat kraft, og det kan opleves som noget tungere at dreje rattet.

Sideløbende med den midlertidigt reducerede styrehjælp viser førerdisplayet en meddelelse.

Ændre niveauet for styrestyrke*

For at vælge styrestyrke, gå til afsnittet "Køretilstande" og se beskrivelsen ved punktet INDIVIDUAL under overskriften "Køretilstande der kan vælges".

For de bilmodeller, der ikke har en køretilstandsknap med alternativet INDIVIDUAL, foretages valget af ratmodstand i stedet på midterdisplayets topvisning og med denne søgesti:

Indstillinger ➔ My Car ➔ Køremåder ➔ Styrekraft

Valg af ratmodstand er ikke tilgængelig i et sving, hvis hastigheden overstiger 10 km/t (6 mph).

Relaterede oplysninger

- Køretilstande* (s. 414)

Elektronisk stabilitetskontrol ESC[1]

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) hjælper føreren med at undgå udskridning og forbedrer bilens køreegenskaber.

Ved bremsning kan ESC-systemets indgriben mærkes i form af en pulserende lyd. Ved gasgivning vil bilen muligvis accelerere langsommere end forventet.

ADVARSEL

- Stabilitetssystemet ESC er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere - men det kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- ESC kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.

ESC-systemet består af følgende funktioner:

- Antiudskridningsfunktion
- Antispinfunktion
- Traktionssikring

* Ekstraudstyr/tilbehør.

- Motorbremsekontrol
- Anhænger-stabilisator

Antiudskridningsfunktion
Funktionen kontrollerer hjulenes driv- og bremseskraft individuelt for at stabilisere bilen.

Antispinfunktion
Funktionen forhindrer, at drivhjulene spinner mod vejbanen under acceleration.

Traktionssikring
Funktionen er aktiv ved lav fart og overfører kraft fra det drivhjul, der spinner til det drivhjul, der ikke spinner.

Motorbremsekontrol
Motorbremsekontrollen (EDC[2]) forhindrer ufrivillig blokering af hjulene, f.eks. efter nedgearing eller motorbremsning ved kørsel i lave gear på glat underlag.

Ufrivillig blokering af hjulene under kørslen kan bl.a. vanskeliggøre førerens mulighed for at styre bilen.

Anhængerstabilisator*[3]
Anhængerstabilisatorens (TSA[4]) funktion er at stabilisere en bil med tilkoblet anhænger i situationer, hvor vogntoget er begyndt at slingre. Se også afsnittet "Anhænger-stabilisator" for supplerende information.

OBS

Funktionen TSA deaktiveres, hvis sport-position aktiveres.

Relaterede oplysninger
- Sport-position for elektronisk stabilitetskontrol (s. 269)
- Symboler og meddelelser for elektronisk stabilitetskontrol (s. 271)
- Anhængerstabilisator* (s. 444)

Sport-position for elektronisk stabilitetskontrol
ESC[5]-systemet er altid aktiveret, det kan ikke slås fra. Føreren kan dog vælge sport-position, hvilket giver mulighed for en mere aktiv køreoplevelse.

I sport-position registrerer ESC-systemet, om speeder, ratbevægelser og kørsel i sving er mere aktive end ved normal kørsel, og giver da mulighed for kontrolleret udskridning med bagenden op til et vist niveau, inden ESC griber ind og stabiliserer bilen.

Hvis føreren f.eks. afbryder en kontrolleret udskridning ved at slippe speederen, griber ESC-systemet ind og stabiliserer bilen.

Med sport-position opnås også maksimal trækkraft, hvis bilen er kørt fast eller ved kørsel på løst underlag, f.eks. sand eller dyb sne.

Aktivere/deaktivere sport-position

Sport-positionen aktiveres/deaktiveres på midterdisplayets funktionsvisning.

1 Electronic Stability Control
2 Engine Drag Control
3 Anhængerstabilisatoren er inkluderet ved montering af et originalt Volvo-anhængertræk.
4 Trailer Stability Assist
5 Electronic Stability Control

– Tryk på knappen **ESC Sport Mode** i funktionsvisningen.
  > Sport-position aktiveres/deaktiveres, knappen viser en grøn/grå indikator.

Sport-positionen angives på førerdisplayet ved, at dette symbol lyser konstant, indtil funktionen deaktiveres, eller indtil motoren slukkes. Efter næste motorstart er ESC-systemet tilbage i sin normale tilstand igen.

Begrænsning for Sport-position

Funktionen **ESC Sport Mode** kan ikke vælges, når en af funktionerne fartbegrænser, fartpilot eller adaptiv fartpilot er aktiveret.

Relaterede oplysninger

- Elektronisk stabilitetskontrol ESC (s. 268)
- Fartbegrænser* (s. 273)
- Fartpilot (s. 280)
- Adaptiv fartpilot* (s. 288)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Symboler og meddelelser for elektronisk stabilitetskontrol

En række symboler og meddelelser vedrørende elektronisk stabilitetskontrol (Electronic Stability Control – ESC) kan blive vist på førerdisplayet.

Følgende tabel viser nogle eksempler.

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	Konstant lys i ca. to sekunder.	Systemkontrol ved motorstart.
	Blinkende.	ESC-systemet griber ind.
	Konstant lys.	Sport-position er aktiveret. **Bemærk!** ESC-systemet er ikke slået fra i denne tilstand, det er kun delvist reduceret.
	ESC **Midlertidigt fra**	ESC-systemet er midlertidigt blevet reduceret pga. for høj bremsetemperatur. Funktionen genaktiveres automatisk, når bremserne er afkølet. Se meddelelsen på førerdisplayet.
	ESC **Service påkrævet**	ESC-systemet fungerer ikke. • Stands bilen på et sikkert sted, sluk motoren, og start den igen. • Henvend dig til et værksted, hvis meddelelsen ikke forsvinder - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

En tekstmeddelelse kan ryddes ved kortvarigt at trykke på ○ -knappen midt på knapperne til højre på rattet.

Hvis en meddelelse bliver stående: Kontakt et værksted - vi anbefaler et autoriseret Volvo-værksted.

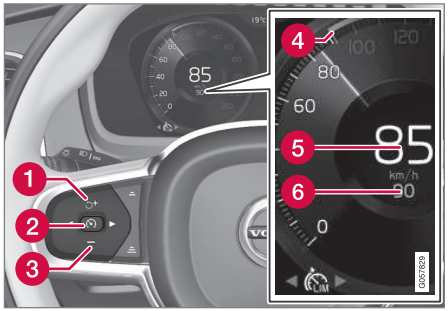
Relaterede oplysninger

- Elektronisk stabilitetskontrol ESC (s. 268)
- Sport-position for elektronisk stabilitetskontrol (s. 269)
- Håndtere meddelelser på fører- og midterdisplayene (s. 112)

Fartbegrænser*

En fartbegrænser (SL[6]) kan betragtes som en omvendt fartpilot. Føreren regulerer hastigheden med speederen, men forhindres af fartbegrænseren i at komme til at overtræde en forudvalgt/indstillet maksimumshastighed.

Oversigt



Knapper og symboler for funktioner[7].

1. : Aktiverer fartbegrænseren fra standby og genoptager den gemte maksimumshastighed
1. : Øger gemt maksimumshastighed
2. : **Fra standby** - aktiverer fartbegrænseren og gemmer den aktuelle hastighed
2. : **Fra aktiv tilstand** - deaktiverer fartbegrænseren/skifter til standby
3. : Reducerer lagret maksimumshastighed
4. Markør for gemt maksimal hastighed
5. Bilens aktuelle hastighed
6. Gemt maksimal hastighed

ADVARSEL

- Funktionen Fartbegrænser er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen - men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Føreren skal altid være opmærksom på de aktuelle trafikforhold og gribe ind, hvis Fartbegrænseren ikke holder en passende hastighed.
- Fartbegrænseren kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.

Begrænsninger

Ved kørsel på stejle nedadgående bakker kan fartbegrænserens bremseeffekt være utilstrækkelig, og den gemte maksimale hastighed kan derfor overskrides. Føreren gøres i så fald opmærksom på dette med meddelelsen **Fartsgrense overskredet** på førerdisplayet.

OBS

En tekstmeddelelse om overskredet maksimumshastighed aktiveres, når hastigheden overskrides med mindst 3 km/t (ca. 2 mph).

Relaterede oplysninger

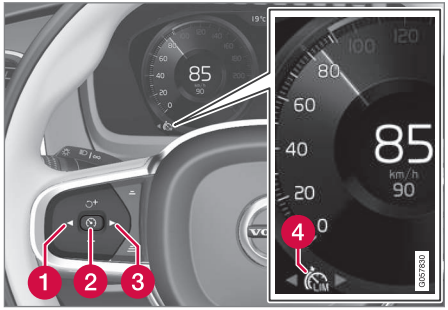
- Aktivere og starte fartbegrænseren (s. 274)
- Deaktivere/genaktivere fartbegrænseren (s. 275)
- Håndtere hastighed for fartbegrænseren (s. 274)
- Slå fartbegrænseren fra (s. 276)
- Automatisk fartbegrænser* (s. 277)
- Aktivere/deaktivere den automatiske fartbegrænser (s. 279)
- Ændre tolerance for den automatiske fartbegrænser (s. 279)

6 Speed Limiter
7 Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Aktivere og starte fartbegrænseren

Funktionen Fartbegrænser (SL[8]) skal først vælges og aktiveres, inden hastigheden kan reguleres.

Sætte fartbegrænseren i standby



Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

– Tryk på ◂ (1) eller ▸ (3) for at få symbolet/funktionen for fartbegrænseren LIM (4) frem.
  > Symbol (4) vises, og fartbegrænseren er nu i standby.

Starte Fartbegrænseren

Fartbegrænseren kan først aktiveres efter motorstart. Den lavest mulige maksimumshastighed, der kan gemmes, er 30 km/t (20 mph).

– Mens fartbegrænseren er i standby og symbolet LIM vises - tryk på ratknappen (2).
  > Fartbegrænseren startes, og den aktuelle hastighed gemmes som maksimal hastighed.

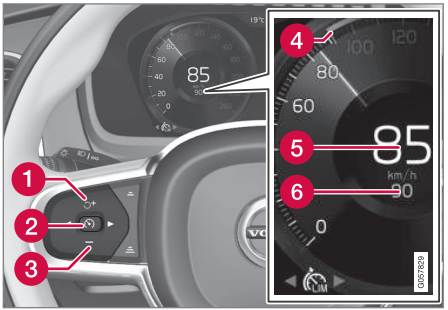
Relaterede oplysninger

- Fartbegrænser* (s. 273)
- Håndtere hastighed for fartbegrænseren (s. 274)
- Deaktivere/genaktivere fartbegrænseren (s. 275)
- Slå fartbegrænseren fra (s. 276)

Håndtere hastighed for fartbegrænseren

Fartbegrænseren (SL[9]) kan indstilles til forskellige hastigheder.

Indstille/ændre gemt hastighed



Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

– Den gemte hastighed ændres med korte eller lange tryk på ratknap + (1) eller − (3):
  - **Kort** tryk: Hvert tryk ændrer hastigheden i trin a +/- 5 km/t (+/- 5 mph).
  - **Tryk** og **hold**: Slip kontakten, når hastighedsindikatoren (4) markerer ønsket hastighed.
- Det senest foretagne knaptryk lagres i hukommelsen.

8 Speed Limiter

* Ekstraudstyr/tilbehør.

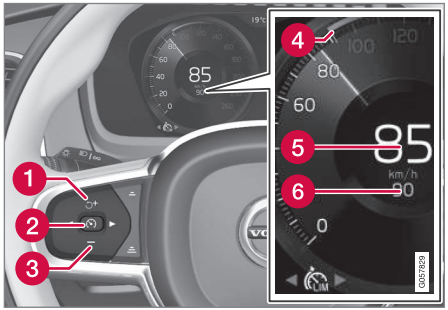
Relaterede oplysninger

- Fartbegrænser* (s. 273)
- Aktivere og starte fartbegrænseren (s. 274)
- Deaktivere/genaktivere fartbegrænseren (s. 275)
- Slå fartbegrænseren fra (s. 276)

Deaktivere/genaktivere fartbegrænseren

Fartbegrænseren (SL[10]) kan midlertidigt deaktiveres og sættes i standby og derefter genaktiveres.

Deaktivere og sætte Fartbegrænseren i standby

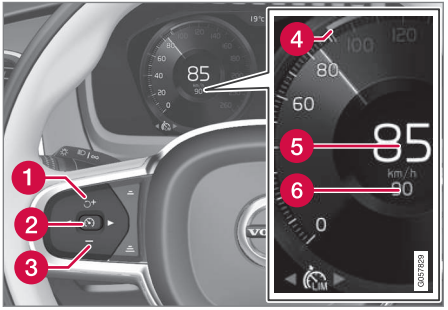


Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Sådan deaktiveres Fartbegrænseren og sættes i standby:

– Tryk på ratknap (2).
  > Førerdisplayets fartbegrænsermarkeringer og -symboler skifter farve fra HVID til GRÅ. Fartbegrænseren er dermed midlertidigt deaktiveret, og føreren kan overskride den indstillede maksimale hastighed.

Genaktivere Fartbegrænseren fra standby



Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

9 Speed Limiter
10 Speed Limiter

Sådan aktiveres Fartbegrænseren igen fra standby:

– Tryk på ratknap (1).
  > Førerdisplayets fartpilotmarkeringer skifter farve fra GRÅ til HVID. Bilens fart begrænses igen af den sidst gemte maksimale hastighed.

eller

– Tryk på ratknap (2).
  > Førerdisplayets fartbegrænsermarkeringer og -symboler skifter farve fra GRÅ til HVID. Bilen anvender derefter den aktuelle hastighed som maksimal hastighed.

Midlertidig acceleration med speederen

Fartbegrænsningen kan også midlertidigt overskrides med speederen, uden at fartbegrænseren sættes i standby. F.eks. for at kunne accelerere bilen hurtigt ud af en situation.

Gør i så fald sådan:

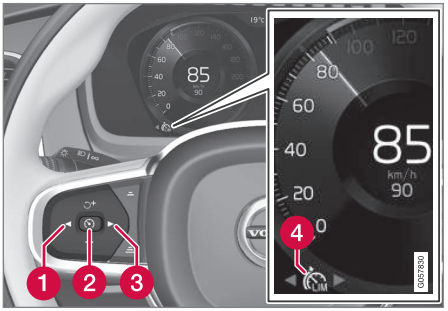
1. Træd speederen helt ned og slip den, så accelerationen afbrydes, når den ønskede hastighed er nået.
   > Fartbegrænseren er i dette tilfælde stadig aktiveret, og førerdisplayets symbol er derfor HVIDT.
2. Slip speederen helt, når den midlertidige acceleration er afsluttet.
   > Bilen bremses derefter automatisk ned under den sidst gemte maksimale hastighed.

Relaterede oplysninger

- Fartbegrænser* (s. 273)
- Aktivere og starte fartbegrænseren (s. 274)
- Håndtere hastighed for fartbegrænseren (s. 274)
- Slå fartbegrænseren fra (s. 276)

Slå fartbegrænseren fra

Fartbegrænseren (SL[11]) kan slås fra.



Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

1. Tryk på ratknap (2).
   > Fartbegrænseren sættes i standby.
2. Tryk på ratknap ◂ (1) eller ▸ (3) for at skifte til en anden funktion.
   > Førerdisplayets symbol og markering for Fartpilot (4) slukkes, og dermed slettes den indstillede/lagrede maksimale hastighed.
3. Tryk på ratknap (2) igen.
   > En anden funktion aktiveres.

11 Speed Limiter

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Relaterede oplysninger

- Fartbegrænser* (s. 273)
- Aktivere og starte fartbegrænseren (s. 274)
- Håndtere hastighed for fartbegrænseren (s. 274)
- Deaktivere/genaktivere fartbegrænseren (s. 275)

Automatisk fartbegrænser*

Funktionen Automatisk fartbegrænser (ASL[12]) hjælper føreren med at afpasse bilens maksimumshastighed til den hastighed, der vises på trafikskilte.

Funktionen Fartbegrænser (SL[13]) kan ændres til Automatisk fartbegrænser (ASL).

Den automatiske fartbegrænser bruger hastighedsinformation fra funktionen Trafikskiltinformation[14] for automatisk at tilpasse bilens maksimumshastighed.

⚠ ADVARSEL

- Funktionen ASL er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere - men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Selvom føreren tydeligt ser hastighedsbegrænsningsskiltet, kan hastighedsinformationen fra funktionen Trafikskiltinformation (RSI) til ASL være forkert. I sådanne tilfælde skal føreren selv gribe ind og accelerere henholdsvis bremse bilen til en passende hastighed.
- ASL kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.
- Se også afsnittet "Begrænsninger for trafikskiltinformation".

12 Automatic Speed Limiter
13 Speed Limiter
14 Road Sign Information – RSI

Er SL eller ASL aktiv?

Symboler på førerdisplayet viser, hvilken fartbegrænser der er aktiveret:

Symbol	SL	ASL
A	✓	✓
Skiltsymbol[B] efter "70" = ASL er aktiveret.		✓

A HVIDT symbol: Funktionen er aktiveret, GRÅT symbol: Standby.
B Se følgende overskrift "ASL-symbolet" vedrørende betydningen af symbolets farve.

ASL-symbolet

Skiltsymbolet (ved siden af den gemte hastighed "70", i midten af speedometeret) kan antage tre farver, der har hver sin betydning:

Skiltsymbolets farve	Betydning
Grøngul	ASL er aktiveret
Grå	ASL er sat i standby
Orange	ASL er i midlertidig standby - f.eks. fordi et trafikskilt ikke kunne læses.

Begrænsninger for ASL

Automatisk hastighedsbegrænsning foregår ved hjælp af hastighedsinformation fra funktionen RSI[14] - ikke fra de hastighedsbegrænsende trafikskilte, bilen passerer.

Hvis RSI[14] ikke kan fortolke og afgive denne hastighedsinformation til ASL, sættes ASL i standby og skifter til SL. Føreren skal i så fald selv gribe ind og bremse ned til den passende hastighed.

ASL aktiveres igen, når funktionen RSI[14] igen kan fortolke og afgive hastighedsinformation til ASL.

Se også afsnittet "Begrænsninger for Trafikskiltinformation".

Relaterede oplysninger

- Fartbegrænser* (s. 273)
- Aktivere/deaktivere den automatiske fartbegrænser (s. 279)
- Ændre tolerance for den automatiske fartbegrænser (s. 279)
- Trafikskilt-information* (s. 352)
- Begrænsninger for Trafikskilt-information* (s. 357)

14 Road Sign Information – RSI

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Aktivere/deaktivere den automatiske fartbegrænser

Funktionen automatisk fartbegrænser (ASL[15]) kan aktiveres og deaktiveres som et supplement til fartbegrænseren (SL[16]).

Aktivere ASL

Knappen **Fartskiltassistent** findes på midterdisplayets funktionsvisning.

Sådan aktiveres den automatiske fartbegrænser:

1. Tryk på knappen **Fartskiltassistent**.
   > ASL sættes i standby, knappen viser en grøn indikator, og førerdisplayet viser et skiltsymbol midt på speedometeret.
2. Tryk på ratknap .
   > ASL aktiveres med bilens aktuelle hastighed.

Deaktivere ASL

Sådan deaktiveres den automatiske fartbegrænser:

– Tryk på knappen **Automatisk hastighedsbegrænsning** i funktionsvisningen.
  > ASL deaktiveres, og knappen bliver GRÅ - SL aktiveres i stedet.

ADVARSEL

Bilen følger ikke længere den angivne maksimale hastighed efter skift fra ASL til SL. Bilen følger kun den hastighed, der er gemt i hukommelsen.

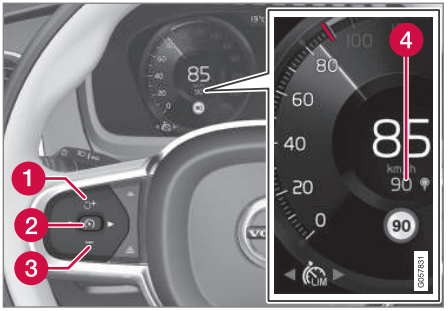
Relaterede oplysninger

- Automatisk fartbegrænser* (s. 277)
- Ændre tolerance for den automatiske fartbegrænser (s. 279)

Ændre tolerance for den automatiske fartbegrænser

Funktionen automatisk fartbegrænser (ASL[17]) kan indstilles på forskellige toleranceniveauer.

Det er muligt at øge/mindske den skiltede maksimumshastighed. Hvis bilen følger en skiltet maksimumshastighed på f.eks. 70 km/t (43 mph), kan føreren vælge i stedet at lade bilen køre med 75 km/t (47 mph).



Knapper og symboler for funktioner[18].

15 Automatic Speed Limiter
16 Speed Limiter
17 Automatic Speed Limiter
18 Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

– Tryk på ratknappen + (1), indtil 70 km/t (43 mph) ændres til 75 km/t (47 mph) i midten af speedometret (4).

  > Bilen bruger derefter den valgte tolerance på 5 km/t (4 mph), så længe de skilte, der passeres, viser 70 km/t (43 mph).

  Tolerancen følges, indtil et trafikskilt med en lavere eller højere hastighed passeres. Så følger bilen i stedet den nye, angivne maksimale hastighed, og tolerancen slettes fra hukommelsen.

  Hvis funktionen Trafikskilt-information* er aktiveret, vises den angivne hastighedsgrænse med en RØD markering på speedometerets skala.

Justering af tolerancen udføres på samme måde som ved håndtering af hastighed for fartbegrænseren.

OBS

Den højest mulige tolerance, der kan vælges, er +/- 10 km/t (5 mph).

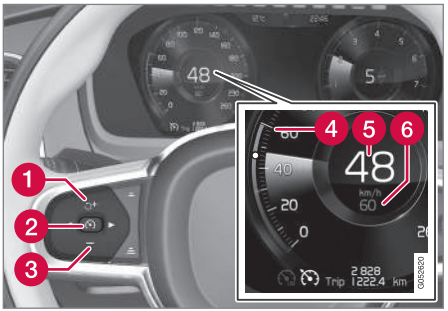
Relaterede oplysninger

- Automatisk fartbegrænser* (s. 277)
- Aktivere/deaktivere den automatiske fartbegrænser (s. 279)
- Håndtere hastighed for fartbegrænseren (s. 274)
- Trafikskilt-information* (s. 352)
- Fartbegrænser* (s. 273)

Fartpilot

Fartpiloten (CC[19]) hjælper føreren med at holde en konstant hastighed, hvilket giver en mere afslappet køreoplevelse på motorveje og lange, lige veje i jævn trafikstrøm.

Oversigt



Knapper og symboler for funktioner[20].

1 : Aktiverer fartpiloten fra standby og genoptager den gemte hastighed

1 + : Øger gemt hastighed

2 : **Fra standby** - aktiverer fartpiloten og gemmer den aktuelle hastighed

2 : **Fra aktiv tilstand** - deaktiverer fartpiloten/skifter til standby

3 – : Reducerer lagret hastighed

4 Markør for gemt hastighed

* Ekstraudstyr/tilbehør.

5 Bilens aktuelle hastighed

6 Gemt hastighed

OBS

Hvis bilen er udstyret med Adaptiv fartpilot*, er det muligt at skifte mellem Fartpilot og Adaptiv fartpilot - se under "Skifte mellem CC og ACC".

ADVARSEL

- Fartpilot-funktionen er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen - men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Føreren rådes til at læse alle afsnit i Instruktionsvejledningen om denne funktion for bl.a. at gøre sig bekendt med dens begrænsninger, som føreren skal være klar over, inden funktionen tages i brug (se listen over links sidst i denne artikel).
- Fartpiloten kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.

Relaterede oplysninger

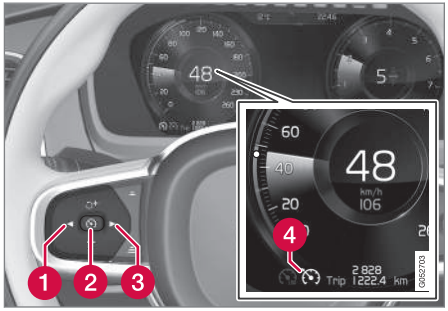
- Aktivere og starte fartpiloten (s. 282)
- Håndtere hastighed for fartpiloten (s. 282)
- Deaktivere/genaktivere fartpiloten (s. 284)
- Slå fartpiloten fra (s. 285)
- Skifte mellem fartpilot og adaptiv fartpilot* (s. 301)
- Adaptiv fartpilot* (s. 288)

19 Cruise Control

20 Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Aktivere og starte fartpiloten

Funktionen Fartpilot (CC[21]) skal først vælges og aktiveres for at kunne regulere hastigheden.



Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Sætte fartpiloten i standby

Sådan sættes fartpiloten i standby:

– Tryk på ◂ (1) eller ▸ (3) for at rulle frem til symbol/funktion (4).
  > Symbolet vises, og Fartpiloten kan derefter aktiveres.

Aktivere/starte fartpiloten

For at kunne starte fartpiloten fra standby skal bilens aktuelle hastighed være mindst 30 km/t(20 mph). Den lavest mulige hastighed, der kan gemmes, er 30 km/t (20 mph).

For at starte fartpiloten:

– Med symbol/funktion vist: Tryk på ratknap (2).
  > Fartpiloten startes, og den aktuelle hastighed gemmes som hastighed.

OBS

Fartpiloten kan ikke tilkobles ved hastigheder under 30 km/t (20 mph).

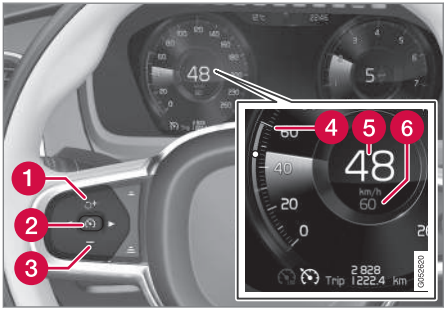
Relaterede oplysninger

- Fartpilot (s. 280)
- Håndtere hastighed for fartpiloten (s. 282)
- Deaktivere/genaktivere fartpiloten (s. 284)
- Slå fartpiloten fra (s. 285)

Håndtere hastighed for fartpiloten

Fartpiloten (CC[22]) kan indstilles på forskellige hastigheder.

Indstille/ændre gemt hastighed



Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

21 Cruise Control
22 Cruise Control

– Den gemte hastighed ændres med korte eller lange tryk på ratknap + (1) eller − (3):
  - **Kort** tryk: Hvert tryk ændrer hastigheden i trin a +/- 5 km/t (+/- 5 mph).
  - **Tryk** og **hold**: Slip kontakten, når hastighedsindikatoren (4) markerer ønsket hastighed
- Det senest foretagne knaptryk lagres i hukommelsen.

Hvis hastigheden øges med speederen inden tryk på ratknap + (1), er det bilens aktuelle hastighed ved trykket på knappen, der gemmes, forudsat at føreren holder foden på speederen, mens der trykkes på knappen.

En midlertidig acceleration med speederen, f.eks. ved overhaling, påvirker ikke indstillingen - bilen vender tilbage til den sidst gemte hastighed, når speederen slippes.

Bruge motorbremse i stedet for driftsbremse

Fartpiloten regulerer hastigheden med et reduceret bremseindgreb fra driftsbremsen. Ved kørsel på nedadgående bakker kan det nogle gange være ønskeligt at rulle lidt hurtigere afsted og i stedet lade kun motorbremsen dæmpe accelerationen. Føreren kan derefter midlertidigt deaktivere fartpilotens indgriben af driftsbremse.

Dette gøres som følger:

– Tryk speederen ca. halvvejs ned, og slip pedalen igen.
  > Fartpiloten frakobler dens automatiske indgriben af driftsbremse, og bremser derefter kun med motorbremsning.

Fartpilotens afhængighed af køretilstand

Fartpilotens måde at holde hastigheden på kan variere alt efter den valgte køretilstand[23].

Fartpilot Eco Cruise

Med køretilstanden ECO bliver fartpilotens accelerationer og nedbremsninger blødere, sammenlignet med andre køretilstande. Det kan medføre, at bilens hastighed midlertidigt kommer til at ligge noget over eller under den lagrede hastighed.

Se supplerende information i afsnittet "Køretilstand ECO" under overskriften "Fartpiloten Eco Cruise".

Fartpilot Dynamic Cruise

Med køretilstanden Dynamic vil fartpilotens accelerationer og nedbremsninger føles kraftigere og mere direkte, sammenlignet med andre køretilstande.

Relaterede oplysninger

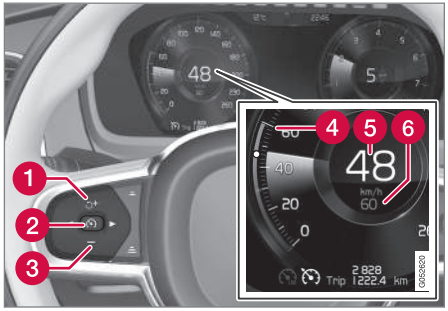
- Fartpilot (s. 280)
- Aktivere og starte fartpiloten (s. 282)
- Deaktivere/genaktivere fartpiloten (s. 284)
- Slå fartpiloten fra (s. 285)
- Køretilstande* (s. 414)
- Kørsel ECO (s. 416)

23 Find supplerende informationer i afsnittet "Køretilstande".

Deaktivere/genaktivere fartpiloten

Fartpiloten (CC[24]) kan midlertidigt deaktiveres og sættes i standby, og derefter genaktiveres.

Deaktivere og sætte Fartpiloten i standby



Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Sådan sættes fartpiloten i standby:

– Tryk på ratknap (2).
  > Førerdisplayets fartpilotmarkeringer og -symboler ændrer farve fra HVID til GRÅ - fartpiloten er nu midlertidigt deaktiveret, og føreren skal selv regulere hastigheden.

Standby på grund af førerens indgriben

Fartpiloten deaktiveres midlertidigt og sættes i standby, hvis:

- driftsbremsen bruges
- Gearvælgeren sættes i position **N**
- koblingspedalen holdes nedtrådt længere end 1 minut
- føreren holder en højere hastighed end den gemte i længere tid end 1 minut.

Føreren skal derefter selv afpasse hastigheden.

En midlertidig acceleration med speederen, f.eks. ved overhaling, påvirker ikke indstillingen - bilen vender tilbage til den sidst gemte hastighed, når speederen slippes.

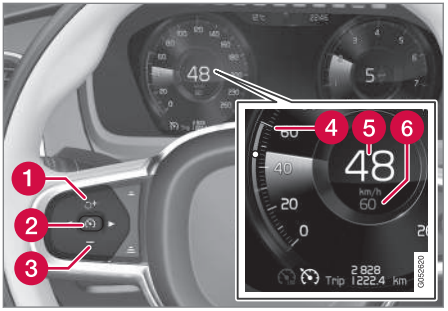
Automatisk standby

Fartpiloten slås midlertidigt fra og sættes i standby, hvis:

- hjulene har mistet vejgrebet
- motorens omdrejningstal er for lavt/højt
- bremsetemperaturen bliver for høj
- hastigheden falder til under 30 km/t (20 mph).

Føreren skal derefter selv afpasse hastigheden.

Genaktivere Fartpiloten fra standby



Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Sådan startes fartpiloten fra standby:

– Tryk på ratknap (1).
  > Førerdisplayets fartpilotmarkeringer skifter farve fra GRÅ til HVID. Bilen følger igen den sidst gemte hastighed.

eller

Sådan startes fartpiloten fra standby:

– Tryk på ratknap (2).
  > Førerdisplayets fartpilotmarkeringer og -symboler skifter farve fra GRÅ til HVID. Bilen følger derefter den aktuelle hastighed.

24 Cruise Control

⚠ ADVARSEL

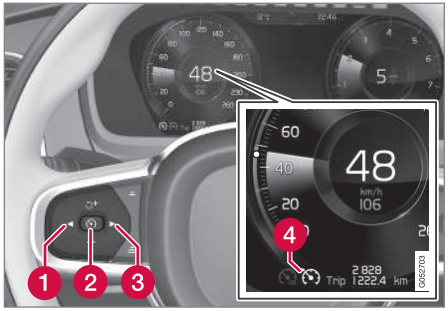
Der kan ske en markant hastighedsforøgelse, når hastigheden genoptages ved brug af ratknappen .

Relaterede oplysninger

- Fartpilot (s. 280)
- Aktivere og starte fartpiloten (s. 282)
- Håndtere hastighed for fartpiloten (s. 282)
- Slå fartpiloten fra (s. 285)

Slå fartpiloten fra

Fartpiloten (Cruise Control - CC) kan slås fra.



Knapper og symboler for funktioner[25].

For at slå fartpiloten fra:

1. Tryk på ratknap (2).
   > Fartpiloten sættes i standby.
2. Tryk på ratknap ◂ (1) eller ▸ (3) for at skifte til en anden funktion.
   > Førerdisplayets symbol for Fartpilot (4) slukkes, og dermed slettes den indstillede/lagrede hastighed.
3. Tryk på ratknap (2) igen.
   > En anden funktion aktiveres.

OBS

Hvis bilen er udstyret med Adaptiv fartpilot*, er det muligt at skifte mellem Fartpilot og Adaptiv fartpilot - se under "Skifte mellem CC og ACC".

Relaterede oplysninger

- Fartpilot (s. 280)
- Aktivere og starte fartpiloten (s. 282)
- Håndtere hastighed for fartpiloten (s. 282)
- Deaktivere/genaktivere fartpiloten (s. 284)
- Skifte mellem fartpilot og adaptiv fartpilot* (s. 301)

25 Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Afstandskontrol*

Funktionen Afstandskontrol[26] advarer føreren om, at tidsafstanden til et forankørende køretøj bliver for kort.

Afstandskontrollen er aktiv ved hastigheder over 30 km/t (20 mph) og reagerer kun på forankørende køretøjer i samme kørselsretning. For modkørende, langsomtkørende eller stillestående køretøjer gives ingen afstandsinformation.

OBS

Afstandskontrollen er deaktiveret, når den adaptive fartpilot er aktiveret.

ADVARSEL

Afstandskontrollen reagerer kun, hvis tidsafstanden til et forankørende køretøj er kortere end den forudindstillede værdi - din egen bils hastighed påvirkes ikke.

Head-up-display*

Symbol på forruden for afstandskontrol[27].

Hvis bilen er udstyret med head-up-display, vises et symbol på forruden, så længe tidsafstanden til det forankørende køretøj er mindre end den forudindstillede værdi. Dette forudsætter dog, at funktionen **Vis Førerstøtte** er aktiveret via indstillinger i bilens menusystem - fremgangsmåden fremgår af afsnittet "Head-up-display".

OBS

Visuelle advarselssignaler på forruden kan være vanskelige at opdage i stærkt solskin, ved reflekser, ekstreme lyskontraster, brug af solbriller, eller hvis føreren ikke har blikket rettet lige frem.

Relaterede oplysninger

- Aktivere/deaktivere og indstille tidsafstand for afstandskontrol* (s. 287)
- Begrænsninger for afstandskontrol* (s. 288)
- Head-up-display* (s. 115)
- Adaptiv fartpilot* (s. 288)

26 Distance Alert
27 Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Aktivere/deaktivere og indstille tidsafstand for afstandskontrol*

Funktionen Afstandsadvarsel[28] kan indstilles med forskellig tidsafstand og også slås fra.

Til/Fra

Tryk på knappen **Distance Alert** på midterdisplayets funktionsvisning.

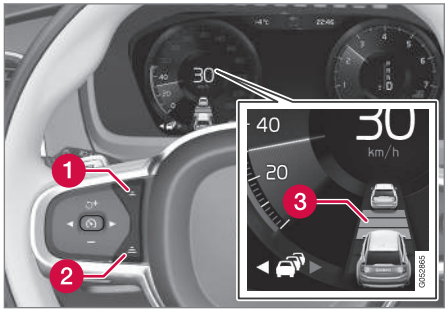
- GRØN knapindikation - Distance Alert er aktiveret.
- GRÅ knapindikation - Distance Alert er deaktiveret.

Distance Alert aktiveres automatisk efter hver motorstart.

Indstille tidsafstand for afstandskontrol

Forskellige tidsafstande til forankørende køretøjer kan vælges og vises på førerdisplayet som 1-5 vandrette streger. Jo flere streger, desto længere tidsafstand. Én streg svarer til ca. ca. 1 sekund, til forankørende køretøjer, 5 streger svarer til ca. 3 sekunder.

Samme symbol vises også, når funktionen adaptiv fartpilot er aktiveret.



Knapper for tidsafstand.

1. Mindske tidsafstand
2. Øge tidsafstand
3. Afstandsindikering

– Tryk på ratknap (1) eller (2) for at mindske eller øge tidsafstanden.
  > Afstandsindikeringen (3) viser den aktuelle tidsafstand.

OBS

- Jo højere hastighed desto længere bliver afstanden i meter for et givet tidsinterval.
- Brug kun en tidsafstand, som er tilladt ifølge lokale færdselsregler.
- Den indstillede tidsafstand bruges også af funktionerne Adaptiv fartpilot og Pilot Assist.

ADVARSEL

- Brug kun en tidsafstand, der passer til de aktuelle trafikforhold.
- Føreren bør være klar over, at en kort tidsafstand giver begrænset til at reagere og gribe ind, hvis der opstår en uforudset trafiksituation.

Relaterede oplysninger

- Afstandskontrol* (s. 286)
- Begrænsninger for afstandskontrol* (s. 288)
- Adaptiv fartpilot* (s. 288)

28 Distance Alert

Begrænsninger for afstandskontrol*

Funktionen Afstandskontrol[29] kan have begrænset funktionalitet i visse situationer.

ADVARSEL

- Funktionen Afstandskontrol er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere - men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Køretøjets størrelse kan gøre det vanskeligere at opdage det, f.eks. en motorcykel, hvilket man medføre, at advarselslampen tændes på kortere tidsafstand end den indstillede, eller at advarslen midlertidigt udebliver.
- Meget høje hastigheder kan bevirke, at lampen tændes på kortere tidsafstand end den indstillede pga. begrænsninger i radarenhedens rækkevidde.
- Afstandskontrol kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.

OBS

Funktionen benytter bilens radarenhed, der har visse generelle begrænsninger, se "Begrænsninger for radarenheden".

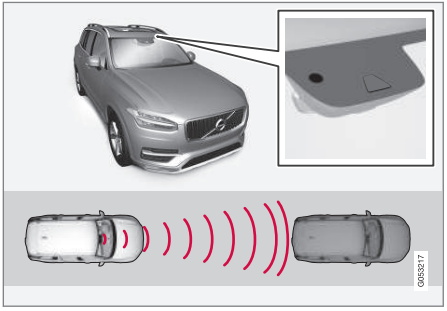
Relaterede oplysninger

- Afstandskontrol* (s. 286)
- Aktivere/deaktivere og indstille tidsafstand for afstandskontrol* (s. 287)
- Begrænsninger for radarenheden (s. 321)

Adaptiv fartpilot*

Den adaptive fartpilot (ACC[30]) hjælper føreren med at holde en jævn hastighed kombineret med en forudindstillet tidsafstand til forankørende køretøjer.

En adaptiv fartpilot giver en mere afslappende køreoplevelse på lange ture på motorveje og lange lige landeveje i en jævn trafikstrøm.



Kamera- og radarenheden måler afstanden til forankørende køretøjer[31].

Føreren vælger den ønskede hastighed og tidsafstand til det forankørende køretøj. Hvis kamera- og radarenheden registrerer et langsommere køretøj foran bilen, afpasses hastigheden automatisk via den valgte tidsafstand til køretøjet. Når

29 Distance Alert
30 Adaptive Cruise Control
31 Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

vejen er fri, begynder bilen igen at køre med den valgte hastighed.

ADVARSEL

- Funktionen Adaptiv fartpilot er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere - men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Føreren rådes til at læse alle afsnit i Instruktionsvejledningen om denne funktion for bl.a. at gøre sig bekendt med dens begrænsninger, som føreren skal være klar over, inden funktionen tages i brug (se listen over links sidst i denne artikel).
- Den adaptive fartpilot kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.

Den adaptive fartpilot regulerer hastigheden med gasgivning og opbremsninger. Det er normalt, at bremserne afgiver svage lyde, når de bruges til justering af hastigheden.

Den adaptive fartpilot har til opgave at regulere hastigheden blødt. I situationer, der kræver hurtig opbremsning, skal føreren selv bremse. Dette gælder ved store hastighedsforskelle, eller hvis det forankørende køretøj bremser kraftigt. På grund af radarenhedens begrænsninger kan en opbremsning komme uventet eller helt udeblive.

Den adaptive fartpilot har til opgave at følge forankørende køretøjer i samme vejbane med en af føreren indstillet tidsafstand. Hvis radarenheden ikke kan se et forankørende køretøj, vil bilen i stedet holde fartpilotens indstillede og gemte hastighed. Dette sker, selvom det forankørende køretøjs hastighed stiger og overstiger den lagrede hastighed.

For biler med automatgear gælder:

- Den adaptive fartpilot kan følge et andet køretøj ved hastigheder fra stillestående op til 200 km/t (125 mph).

For biler med manuel gearkasse gælder:

- Den adaptive fartpilot kan følge et andet køretøj ved hastigheder fra 30 km/t (20 mph) op til 200 km/t (125 mph).

ADVARSEL

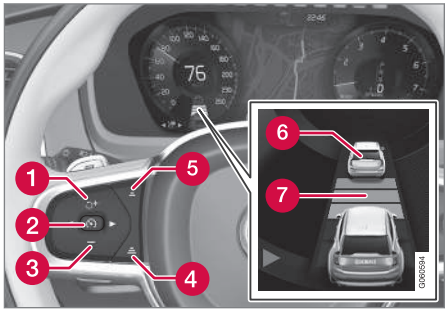
- Den adaptive fartpilot er ikke et kollisionsforebyggende system. Det er altid føreren, der har ansvaret og skal gribe ind, hvis systemet ikke opdager et forankørende køretøj.
- Den Adaptive fartpilot bremser ikke for mennesker, dyr eller små køretøjer, som f.eks. cykler eller motorcykler. Heller ikke for lave anhængere/trailere, modkørende, langsomme eller stationære køretøjer og genstande.
- Brug ikke den Adaptive fartpilot i vanskelige situationer, såsom bytrafik, vejkryds, isglatte veje, meget vand eller sjap på vejbanen, kraftig regn/snefald, dårlig sigtbarhed, snoede veje eller fra- og tilkørsler.

VIGTIGT

Vedligeholdelse af den adaptive fartpilots dele må kun udføres på værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Oversigt

Knapper



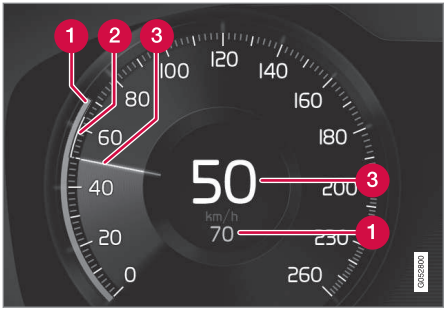
Knapper og symboler for funktioner[31].

1. : Aktiverer den adaptive fartpilot fra standby og genoptager den gemte hastighed
1. : Øger gemt hastighed
2. : **Fra standby** - aktiverer den adaptive fartpilot og gemmer den aktuelle hastighed
2. : **Fra aktiv tilstand** - deaktiverer den adaptive fartpilot/skifter til standby
3. : Reducerer lagret hastighed
4. Øger tidsafstanden til forankørende køretøj
5. Mindsker tidsafstanden til forankørende køretøj
6. Indikation af målbil: ACC har registreret og følger en målbil med forudindstillet tidsafstand
7. Symbol for tidsafstand til forankørende køretøj

OBS

Hvis bilen er udstyret med Adaptiv fartpilot*, er det muligt at skifte mellem Fartpilot og Adaptiv fartpilot - se under "Skifte mellem CC og ACC".

Førerdisplay



Angivelse af hastigheder[31].

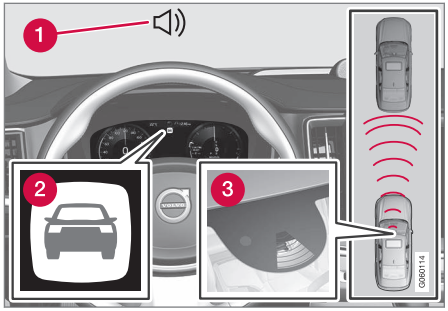
1. Gemt hastighed
2. Forankørende køretøjers hastighed.
3. Ens egen bils hastighed.

Forskellige kombinationer af symboler, alt efter trafiksituationen, kan ses i afsnittet "Symboler og meddelelser for den adaptive fartpilot".

31 Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Advarsel ved kollisionsrisiko



Lyd og symbol for kollisionsadvarsel[31]

1. Akustisk advarselssignal for kollisionsrisiko
2. Advarselssymbol for kollisionsrisiko
3. Afstandsmåling med kamera- og radarenhed

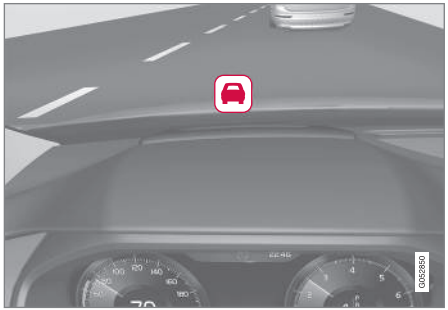
Den Adaptive fartpilot bruger ca. 40 % af driftsbremsens kapacitet. Hvis bilen skal bremses kraftigere, end hvad den adaptive fartpilot har mulighed for, og føreren ikke bremser, aktiveres en advarselslampe og advarselslyd for at gøre føreren opmærksom på, at omgående indgriben er påkrævet.

ADVARSEL

Den adaptive fartpilot advarer kun om køretøjer, som dens radarenhed har registreret. Derfor kan en advarsel udeblive eller komme med en vis forsinkelse.

- Vent aldrig på en advarsel, men brems, når det er nødvendigt.

Head-up-display*



Symbol på forruden for kollisionsfare[31].

Hvis bilen er udstyret med head-up-display, vises advarslen på forruden med et blinkende symbol.

OBS

Visuelle advarselssignaler på forruden kan være vanskelige at opdage i stærkt solskin, ved reflekser, ekstreme lyskontraster, brug af solbriller, eller hvis føreren ikke har blikket rettet lige frem.

Relaterede oplysninger

- Aktivere og starte den adaptive fartpilot* (s. 292)
- Håndtere hastighed for den adaptive fartpilot* (s. 293)
- Indstilling af tidsafstand for den adaptive fartpilot* (s. 294)
- Deaktivere/genaktivere den adaptive fartpilot* (s. 296)
- Overhalingsassistance med Adaptiv fartpilot* eller Pilot Assist* (s. 298)
- Skift af mål og automatisk bremsning med den adaptive fartpilot (s. 299)
- Begrænsninger for den adaptive fartpilot* (s. 300)
- Skifte mellem fartpilot og adaptiv fartpilot* (s. 301)
- Symboler og meddelelser for den adaptive fartpilot* (s. 303)

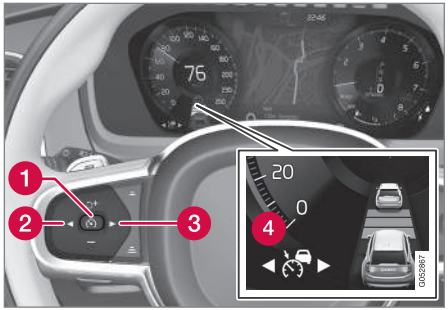
31 Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

- Afstandskontrol* (s. 286)
- Head-up-display* (s. 115)

Aktivere og starte den adaptive fartpilot*

Den adaptive fartpilot (ACC[32]) skal først aktiveres og derefter startes for at kunne regulere hastigheden og afstanden.

Sætte den Adaptive fartpilot i standby



Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

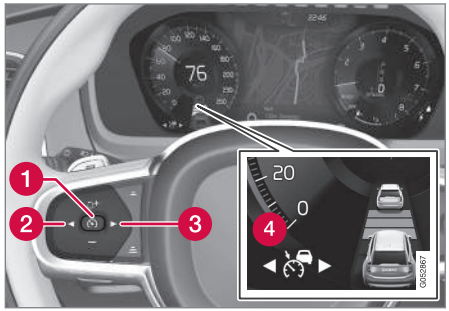
Den adaptive fartpilot er i standby umiddelbart efter hver motorstart. Sådan sættes den i standby fra aktiv tilstand:

– Tryk på ratknap ◂ (2) eller ▸ (3) for at rulle frem til symbol/funktion (4).
  > Symbolet vises, og den Adaptive fartpilot sættes i standby.

Starte/aktivere den Adaptive fartpilot

For at kunne starte ACC er følgende nødvendigt:

- Føreren skal have sikkerhedssele på, og førerdøren skal være lukket.
- Der skal være et forankørende køretøj (målkøretøj) inden for en rimelig afstand, eller den aktuelle hastighed skal være mindst 15 km/t (9 mph).
- Biler med manuel gearkasse: Hastigheden skal være mindst 30 km/t (20 mph).



Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

– Med symbol/funktion (4) vist: Tryk på ratknap (1).
  > Den adaptive fartpilot startes, og den aktuelle hastighed lagres, hvilket vises med tal i midten af speedometret.

32 Adaptive Cruise Control

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Kun når afstandssymbolet viser to biler, reguleres tidsafstanden til forankørende køretøjer af ACC.

Samtidig markeres et hastighedsinterval.

Den høje hastighed er den lagrede/valgte hastighed, og den lave hastighed er det forankørende køretøjs (målkøretøjets) hastighed.

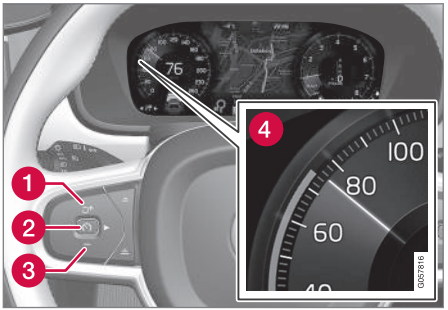
Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot* (s. 288)
- Håndtere hastighed for den adaptive fartpilot* (s. 293)
- Indstilling af tidsafstand for den adaptive fartpilot* (s. 294)
- Deaktivere/genaktivere den adaptive fartpilot* (s. 296)
- Overhalingsassistance med Adaptiv fartpilot* eller Pilot Assist* (s. 298)
- Skift af mål og automatisk bremsning med den adaptive fartpilot (s. 299)
- Begrænsninger for den adaptive fartpilot* (s. 300)
- Symboler og meddelelser for den adaptive fartpilot* (s. 303)
- Skifte mellem fartpilot og adaptiv fartpilot* (s. 301)
- Afstandskontrol* (s. 286)

Håndtere hastighed for den adaptive fartpilot*

Den adaptive fartpilot (ACC[33]) kan indstilles til forskellige hastigheder.

Indstille/ændre gemt hastighed



Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

– Den gemte hastighed ændres med korte eller lange tryk på ratknap + (1) eller − (3):
  - **Kort** tryk: Hvert tryk ændrer hastigheden i trin a +/- 5 km/t (+/- 5 mph).
  - **Tryk** og **hold**: Slip kontakten, når hastighedsindikatoren (4) markerer ønsket hastighed.
- Det senest foretagne knaptryk lagres i hukommelsen.

Hvis hastigheden øges med speederen inden tryk på ratknap + , er det bilens aktuelle hastighed ved trykket på knappen, der gemmes, hvis føreren holder foden på speederen, når han trykker på knappen.

En midlertidig acceleration med speederen, f.eks. ved overhaling, påvirker ikke indstillingen - bilen vender tilbage til den sidst gemte hastighed, når speederen slippes.

Automatisk gearkasse
Den adaptive fartpilot kan følge et andet køretøj ved hastigheder fra stillestående op til 200 km/t (125 mph).

Bemærk, at den mindste programmerbare hastighed for den adaptive fartpilot er 30 km/t (20 mph). Selv om den er i stand til at følge et andet køretøj ned til stillestående, kan en lavere hastighed end 30 km/t (20 mph) ikke vælges/lagres.

Den højeste hastighed der kan vælges, er 200 km/t (125 mph).

Manuel gearkasse
Den adaptive fartpilot kan følge et andet køretøj ved hastigheder fra 30 km/t (20 mph) op til 200 km/t (125 mph).

Den mindste programmerbare hastighed for den adaptive fartpilot er 30 km/t (20 mph) - den højeste er 200 km/t (125 mph).

33 Adaptive Cruise Control
34 Adaptive Cruise Control

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot* (s. 288)
- Aktivere og starte den adaptive fartpilot* (s. 292)
- Indstilling af tidsafstand for den adaptive fartpilot* (s. 294)
- Deaktivere/genaktivere den adaptive fartpilot* (s. 296)
- Overhalingsassistance med Adaptiv fartpilot* eller Pilot Assist* (s. 298)
- Skift af mål og automatisk bremsning med den adaptive fartpilot (s. 299)
- Begrænsninger for den adaptive fartpilot* (s. 300)
- Symboler og meddelelser for den adaptive fartpilot* (s. 303)
- Skifte mellem fartpilot og adaptiv fartpilot* (s. 301)
- Afstandskontrol* (s. 286)

Indstilling af tidsafstand for den adaptive fartpilot*

Den adaptive fartpilot (ACC[34]) kan indstilles med forskellige tidsafstande.

Forskellige tidsafstande til forankørende køretøjer kan vælges og vises på førerdisplayet som 1-5 vandrette streger. Jo flere streger, desto længere tidsafstand. Én streg svarer til ca. ca. 1 sekund, til forankørende køretøjer, 5 streger svarer til ca. 3 sekunder.

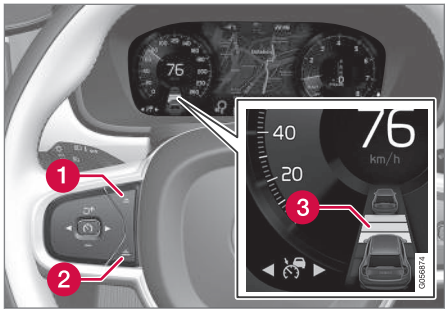
Samme symbol vises også, når funktionen afstandskontrol er aktiveret.

OBS

Når symbolet på førerdisplayet viser to biler, følger ACC forankørende køretøjer med en forudindstillet tidsafstand.

Når kun én bil vises, er der ingen forankørende køretøjer inden for en rimelig afstand.

* Ekstraudstyr/tilbehør.



Knapper for tidsafstand.

1. Mindske tidsafstand
2. Øge tidsafstand
3. Afstandsindikering

– Tryk på ratknap (1) eller (2) for at mindske eller øge tidsafstanden.
  > Afstandsindikeringen (3) viser den aktuelle tidsafstand.

For at kunne følge den forankørende bil blødt og komfortabelt, tillader den adaptive fartpilot tidsafstanden at variere tydeligt i visse tilfælde. Når afstanden bliver kort ved lav hastighed, øger den adaptive fartpilot tidsafstanden.

OBS

- Jo højere hastighed desto længere bliver afstanden i meter for et givet tidsinterval.
- Brug kun en tidsafstand, som er tilladt ifølge lokale færdselsregler.
- Hvis den Adaptive fartpilot ikke synes at reagere med en hastighedsforøgelse ved aktivering, kan det skyldes, at tidsafstanden til det forankørende køretøj er kortere end den forudvalgte tidsafstand.

ADVARSEL

- Brug kun en tidsafstand, der passer til de aktuelle trafikforhold.
- Føreren bør være klar over, at en kort tidsafstand giver begrænset til at reagere og gribe ind, hvis der opstår en uforudset trafiksituation.

Vælge, hvordan ACC skal holde afstanden* til et forankørende køretøj

Føreren kan vælge forskellige køremåder for, hvordan den adaptive fartpilot skal holde den forudvalgte tidsafstand til et forankørende køretøj. Valget foretages via køretilstandsvælgeren **DRIVE MODE**.

Vælg et af følgende alternativer:

- **Eco** - ACC fokuserer på optimal brændstoføkonomi, hvilket giver længere tidsafstand til det forankørende køretøj.
- **Comfort** - ACC fokuserer på at følge den indstillede tidsafstand til et forankørende køretøj så gnidningsløst som muligt.
- **Dynamic** - ACC fokuserer på at følge den indstillede tidsafstand til et forankørende køretøj mere direkte, hvilket i visse tilfælde kan medføre kraftigere acceleration og bremsning.

Yderligere oplysninger fremgår af afsnittet "Køretilstande".

Supplerende information findes også i rubrikken under "Fartpiloten Eco Cruise i afsnittet "Køretilstand ECO".

Relaterede oplysninger

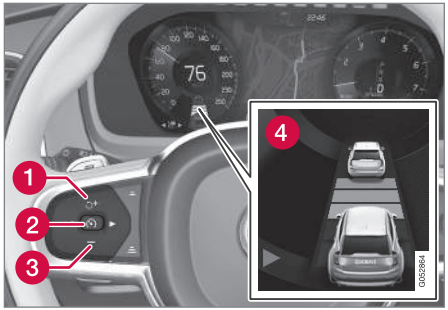
- Adaptiv fartpilot* (s. 288)
- Aktivere og starte den adaptive fartpilot* (s. 292)
- Håndtere hastighed for den adaptive fartpilot* (s. 293)
- Deaktivere/genaktivere den adaptive fartpilot* (s. 296)
- Overhalingsassistance med Adaptiv fartpilot* eller Pilot Assist* (s. 298)

- Skift af mål og automatisk bremsning med den adaptive fartpilot (s. 299)
- Begrænsninger for den adaptive fartpilot* (s. 300)
- Symboler og meddelelser for den adaptive fartpilot* (s. 303)
- Skifte mellem fartpilot og adaptiv fartpilot* (s. 301)
- Afstandskontrol* (s. 286)
- Køretilstande* (s. 414)
- Kørsel ECO (s. 416)

Deaktivere/genaktivere den adaptive fartpilot*

Den adaptive fartpilot (ACC[35]) kan midlertidigt deaktiveres og sættes i standby, og derefter aktiveres igen.

Deaktivere og sætte den Adaptive fartpilot i standby



Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

For midlertidigt at slå den Adaptive fartpilot fra og sætte den i standby:

– Tryk på ratknap (2).

  > Symbolet i førerdisplayet skifter farve fra HVID til GRÅ, og den gemte hastighed i midten af speedometeret skifter farve fra BEIGE til GRÅ.

ADVARSEL

- Med den adaptive fartpilot i standby skal føreren gribe ind og selv regulere både hastighed og afstand til det forankørende køretøj.
- Når den adaptive fartpilot er i standby, og bilen kommer for tæt på et forankørende køretøj, advares føreren om den korte afstand af funktionen Afstandskontrol i stedet.

35 Adaptive Cruise Control

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Standby på grund af førerens indgriben

Den adaptive fartpilot deaktiveres midlertidigt og sættes i standby, hvis:

- driftsbremsen bruges
- Gearvælgeren sættes i position **N**.
- føreren holder en højere hastighed end den gemte i længere tid end 1 minut.
- koblingspedalen er trådt ned i ca. 1 minut (på biler med manuel gearkasse).

En midlertidig acceleration med speederen, f.eks. ved overhaling, påvirker ikke indstillingen - bilen vender tilbage til den sidst gemte hastighed, når speederen slippes.

Automatisk standby

Den adaptive fartpilot er afhængig af andre systemer, f.eks. stabilitetskontrol/antiudskridning ESC[36]. Hvis et af disse andre systemer ophører med at fungere, slås den adaptive fartpilot automatisk fra.

ADVARSEL

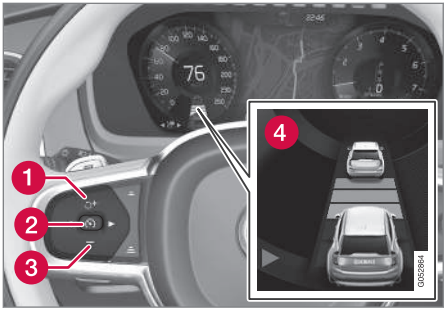
I automatisk standby advares føreren af et lydsignal og en meddelelse på førerdisplayet.

- Føreren skal så selv regulere bilens hastighed, bremse efter behov og holde sikker afstand til andre køretøjer.

Automatisk standby kan have følgende årsager:

- Hastigheden er under 5 km/t (3 mph), og ACC er ikke sikker på, om det forankørende køretøj er et stillestående køretøj eller et objekt, f.eks. et vejbump.
- Hastigheden er under 5 km/t (3 mph), og et forankørende køretøj drejer af, så ACC ikke længere har et køretøj at følge.
- Hastigheden falder under 30 km/t (20 mph) - gælder kun biler med manuel gearkasse.
- føreren åbner døren
- føreren tager sikkerhedsselen af
- motorens omdrejningstal er for lavt/højt
- et eller flere hjul har mistet sit vejgreb
- bremsernes temperatur er høj
- parkeringsbremsen aktiveres
- kamera- og radarenheden er tildækket, f.eks. af sne eller kraftig regn (kameralinse/radarbølger blokeres).

Genaktivere den adaptive fartpilot fra standby



Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Sådan aktiveres ACC igen fra standby:

– Tryk på ratknap (1).
  > Hastigheden sættes til den sidst gemte.

ADVARSEL

Der kan ske en markant hastighedsforøgelse, når hastigheden genoptages ved brug af ratknappen .

36 Electronic Stability Control

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot* (s. 288)
- Aktivere og starte den adaptive fartpilot* (s. 292)
- Håndtere hastighed for den adaptive fartpilot* (s. 293)
- Indstilling af tidsafstand for den adaptive fartpilot* (s. 294)
- Overhalingsassistance med Adaptiv fartpilot* eller Pilot Assist* (s. 298)
- Skift af mål og automatisk bremsning med den adaptive fartpilot (s. 299)
- Begrænsninger for den adaptive fartpilot* (s. 300)
- Symboler og meddelelser for den adaptive fartpilot* (s. 303)
- Skifte mellem fartpilot og adaptiv fartpilot* (s. 301)
- Afstandskontrol* (s. 286)
- Elektronisk stabilitetskontrol ESC (s. 268)

Overhalingsassistance med Adaptiv fartpilot* eller Pilot Assist*

Den adaptive fartpilot (ACC[37]) eller Pilot Assist kan hjælpe føreren ved overhaling af andre køretøjer.

Hvordan overhalingsassistance fungerer

Når ACC eller Pilot Assist følger et andet køretøj, og føreren markerer en forestående overhaling med afviseren[38], hjælper den adaptive fartpilot eller Pilot Assist ved at accelerere bilen frem mod det forankørende køretøj, **inden** bilen er kommet ud i overhalingsbanen.

Funktionen forsinker derefter deceleration for at undgå for tidlig opbremsning, når bilen nærmer sig et langsommere køretøj.

Funktionen er aktiveret, indtil det overhalede køretøj er passeret.

⚠ ADVARSEL

Bemærk, at denne funktion kan aktiveres i flere situationer end ved overhaling, f.eks. når afviserne bruges til at markere skift af kørebane eller inden frakørsel til en anden vej - bilen vil derefter kortvarigt accelerere.

Forudsætning for overhalingsassistance

For at kunne aktivere overhalingsassistance er det nødvendigt, at:

- der er et forankørende køretøj (målkøretøj)
- ens egen bils **aktuelle hastighed** er mindst 70 km/t (43 mph)
- den **lagrede hastighed** for ACC eller Pilot Assist er tilstrækkelig høj til, at en sikker overhaling kan udføres.

Starte overhalingsassistance

Sådan startes overhalingsassistance:

– Aktiver afviseren.

Brug venstre afviser i en bil med rattet i venstre side, henholdsvis højre afviser i en bil med rattet i højre side.

> Overhalingsassistance startes.

37 Adaptive Cruise Control
38 Kun ved venstreblink i venstrestyret bil henholdsvis blink mod højre i højrestyret bil.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Begrænsninger for overhalingsassistance

ADVARSEL

Føreren bør være forberedt på, at funktionen i tilfælde af pludseligt ændrede forhold i forbindelse med brug af Overhalingsassistance kan give anledning til uønsket acceleration.

Nogle situationer bør derfor undgås, som f.eks. hvis:

- bilen nærmer sig en frakørsel for at dreje af, i samme retning som overhaling normalt foretages
- et forankørende køretøj sætter farten ned, inden ens egen bil er kommet over i overhalingsbanen
- trafikken i overhalingsbanen sætter farten ned
- en bil til højrekørsel bruges i et land med venstrekørsel (eller omvendt).

Situationer af denne art undgås ved midlertidigt at sætte ACC eller Pilot Assist i standby.

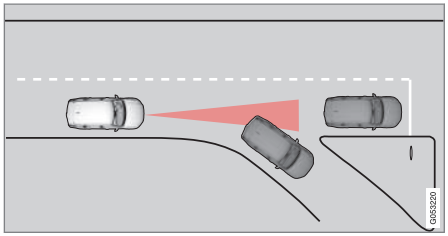
Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot* (s. 288)
- Pilot Assist* (s. 305)

Skift af mål og automatisk bremsning med den adaptive fartpilot

Den adaptive fartpilot (ACC[39]) har i kombination med automatgear en funktion for skift af mål og bremsning ved visse hastigheder.

Skift af mål



Hvis det forankørende målkøretøj drejer af, kan der være stillestående trafik længere fremme.

Når den adaptive fartpilot følger et andet køretøj ved hastigheder **under** 30 km/t (20 mph) og skifter mål fra et køretøj der bevæger sig, til et der holder stille, vil den adaptive fartpilot bremse for det stillestående køretøj.

ADVARSEL

Når den Adaptive fartpilot følger et andet køretøj ved hastigheder **over** ca. 30 km/t (20 mph) og skifter mål fra et bevægeligt til et stillestående køretøj, vil den Adaptive fartpilot **ignorere** det stillestående køretøj og i stedet accelerere til den lagrede hastighed.

- Føreren skal i så fald selv gribe ind og bremse.

Automatisk standby ved skift af mål

Den adaptive fartpilot slås fra og sættes i standby:

- når hastigheden kommer under 5 km/t (3 mph), og den adaptive fartpilot ikke er sikker på, om målobjektet er et stillestående køretøj eller et andet objekt, f.eks. et vejbump.
- når hastigheden kommer under 5 km/t (3 mph), og det forankørende køretøj drejer af, så den adaptive fartpilot ikke længere har et køretøj at følge.

Automatisk bremsning

Ved korte stop i forbindelse med krybekørsel i langsom trafik eller ved trafiklys genoptages kørslen automatisk, hvis de korte stop ikke overstiger ca. 3 sekunder – tager det længere tid, før den forankørende bil begynder at køre igen, sæt-

39 Adaptive Cruise Control

◂◂ tes den adaptive fartpilot i standby med automatisk bremsning.

– Den adaptive fartpilot genaktiveres på en af følgende måder:

- Tryk på ratknap .
- Træd ned på speederen.

> Den adaptive fartpilot genoptager efterfølgelse af forankørende køretøjer, hvis det begynder at køre fremad inden for ca. seks sekunder.

OBS

ACC kan holde bilen stille i højst fem minutter, derefter aktiveres parkeringsbremsen, og den Adaptive fartpilot kobles fra.

Før den adaptive fartpilot kan genaktiveres, skal håndbremsen slippes.

Ophør af automatisk bremsning

I nogle situationer afbrydes automatisk bremsning, når bilen holder stille, og den Adaptive fartpilot sættes i standby. Det betyder, at bremserne slipper, og bilen kan begynde at rulle - føreren skal derfor gribe ind og selv bremse for at holde bilen.

Det kan ske i følgende situationer:

- føreren sætter foden på bremsepedalen
- parkeringsbremsen trækkes
- gearvælgeren sættes i position **P**, **N** eller **R**
- føreren sætter den adaptive fartpilot i standby.

Automatisk aktivering af parkeringsbremse

I nogle situationer trækkes parkeringsbremsen for fortsat at holde bilen stille.

Det sker, hvis den adaptive fartpilot holder bilen stille med driftsbremsen, og:

- føreren åbner døren eller tager sikkerhedsselen af
- ACC har holdt bilen stille i længere tid end ca. fem minutter
- bremserne overophedes
- motoren slukkes.

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot* (s. 288)
- Automatisk bremsning når bilen holder stille (s. 426)
- Parkeringsbremse (s. 423)

Begrænsninger for den adaptive fartpilot*

Den Adaptive fartpilot (ACC[40]) kan have begrænset funktionalitet i visse situationer.

Stejle veje og/eller tung last

Bemærk, at den adaptive fartpilot primært er beregnet til brug ved kørsel på plane vejbaner. Funktionen kan have vanskeligt ved at holde den rette afstand til forankørende køretøjer under kørsel ned ad stejle bakker. Vær i givet fald ekstra agtpågivende og klar til at bremse.

- Brug ikke den Adaptive fartpilot, hvis bilen har tung last eller en anhænger tilkoblet.

Øvrigt

- Køretilstand **Off Road** kan ikke vælges, når den adaptive fartpilot er aktiveret.

OBS

Funktionen benytter bilens kameraenhed, der har visse generelle begrænsninger, se "Begrænsninger for kameraenheden".

OBS

Funktionen benytter bilens radarenhed, der har visse generelle begrænsninger, se "Begrænsninger for radarenheden".

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Relaterede oplysninger

- Begrænsninger for kameraenheden (s. 330)
- Begrænsninger for radarenheden (s. 321)
- Adaptiv fartpilot* (s. 288)
- Aktivere og starte den adaptive fartpilot* (s. 292)
- Håndtere hastighed for den adaptive fartpilot* (s. 293)
- Indstilling af tidsafstand for den adaptive fartpilot* (s. 294)
- Deaktivere/genaktivere den adaptive fartpilot* (s. 296)
- Overhalingsassistance med Adaptiv fartpilot* eller Pilot Assist* (s. 298)
- Skift af mål og automatisk bremsning med den adaptive fartpilot (s. 299)
- Skifte mellem fartpilot og adaptiv fartpilot* (s. 301)
- Symboler og meddelelser for den adaptive fartpilot* (s. 303)

Skifte mellem fartpilot og adaptiv fartpilot*

I en bil med Adaptiv fartpilot (ACC[41]) kan føreren skifte mellem Fartpilot (CC[42]) og ACC.

Et symbol på førerdisplayet viser, hvilken fartpilot der er aktiveret:

CC	ACC
A	A
Fartpilot	Adaptiv fartpilot

A HVIDT symbol: Funktionen er aktiveret, GRÅT symbol: Standby

Skifte fra ACC til CC

Gør sådan:

1. Sæt den adaptive fartpilot i standby med ratknappen .
2. Tryk på knappen **Fartpilot** på centerdisplayets funktionsvisning - indikatoren i knappen skifter farve fra GRÅ til GRØN.
   > Førerdisplayet skifter symboler fra ACC til CC. Derefter er den adaptive fartpilot slået fra, og fartpiloten er sat i standby.
3. Tryk på ratknap .
   > Fartpiloten starter og gemmer den aktuelle hastighed.

ADVARSEL

Hvis der skiftes fra ACC til CC, medfører det, at bilen:

- ikke længere holder en forudvalgt tidsafstand til det forankørende køretøj.
- kun følger den lagrede hastighed, og føreren skal derfor selv bremse, når det er nødvendigt.

Hvis CC er aktiveret ved slukning af motoren, vil ACC automatisk blive aktiveret ved næste motorstart.

Skifte fra CC til ACC

Gør sådan:

1. Sæt fartpiloten i standby med ratknappen .

40 Adaptive Cruise Control
41 Adaptive Cruise Control
42 Cruise Control

2. Tryk på knappen **Fartpilot** i funktionsvisningen - indikatoren i knappen skifter farve fra GRØN til GRÅ.
   > Førerdisplayet skifter symboler fra CC til ACC. Dermed er den adaptive fartpilot sat i standby.
3. Tryk på ratknap .
   > Den adaptive fartpilot starter og lagrer den aktuelle hastighed sammen med den forudindstillede tidsafstand til forankørende køretøjer.

Relaterede oplysninger

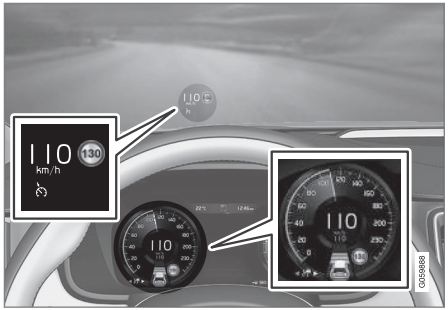
- Fartpilot (s. 280)
- Adaptiv fartpilot* (s. 288)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

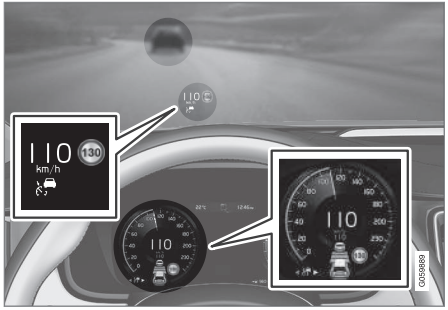
Symboler og meddelelser for den adaptive fartpilot*

Et antal symboler og meddelelser vedrørende den adaptive fartpilot (ACC[43]) kan vises på førerdisplayet og/eller Head-up-displayet*.

Her er nogle eksempler[44].



Ovenstående billede[45] viser, at den adaptive fartpilot er indstillet til at holde en fart af 110 km/t (68 mph), og at der ikke er noget forankørende køretøj at følge.



Ovenstående billede[45] viser, at den adaptive fartpilot er indstillet til at holde en fart af 110 km/t (68 mph) og til at følge et forankørende køretøj, der kører med samme hastighed.

43 Adaptive Cruise Control
44 I de følgende billedeksempler informerer funktionen RSI (Road Sign Information) om, at den højeste tilladte hastighed er 130 km/t (80 mph).
45 Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	Symbolet er HVIDT	Bilen holder den lagrede/valgte hastighed.
	Adaptiv fartpilot **Ikke til rådighed** Symbolet er GRÅT.	Den adaptive fartpilot er sat i standby.
	Adaptiv fartpilot **Service påkrævet** Symbolet er GRÅT.	Systemet fungerer ikke, som det skal. Et værksted bør kontaktes. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.
	Forrude sensor **Føler blokeret, se instruktionsbog**	Rengør forruden foran kamera- og radarenhedens sensorer.

En tekstmeddelelse kan ryddes ved kortvarigt at trykke på ○-knappen midt på knapperne til højre på rattet.

Hvis en meddelelse bliver stående: Kontakt et værksted - vi anbefaler et autoriseret Volvo-værksted.

Relaterede oplysninger

- Adaptiv fartpilot* (s. 288)
- Trafikskilt-information* (s. 352)
- Head-up-display* (s. 115)

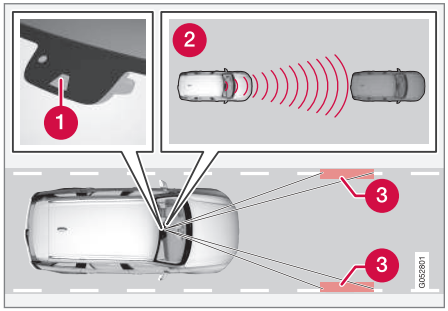
* Ekstraudstyr/tilbehør.

Pilot Assist*

Pilot Assist hjælper føreren med at køre mellem vognbanens sidemarkeringer med styreassistance og at holde en jævn hastighed kombineret med en på forhånd valgt tidsafstand til det forankørende køretøj.

Sådan fungerer Pilot Assist

Funktionen Pilot Assist giver en mere komfortabel kørsel og en mere afslappende køreoplevelse, f.eks. på lange ture på motorveje med jævn trafik.



Kamera- og radarenheden måler afstanden til det forankørende køretøj og registrerer sidemarkeringer[46].

1. Kamera- og radarenhed
2. Afstandsmåler
3. Måler, sidemarkeringer

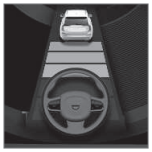
Føreren vælger den ønskede hastighed og tidsafstand til det forankørende køretøj. Pilot Assist læser afstanden til det forankørende køretøj og vognbanens sidemarkeringer på vejen med kamera- og radarenheden. Den forudindstillede tidsafstand holdes gennem automatisk hastighedstilpasning samtidig med at, styreassistance hjælper med at placere ens egen bil inden for kørebanen.

Pilot Assist styreassistance baseres på en afvejning af den forankørende køretøjs rute og kørebanens sidemarkeringer. Føreren kan når som helst ignorere anbefalingen om styring Pilot Assist og styre i en anden retning, f.eks. for at skifte kørebane eller undgå forhindringer på vejen.

Hvis Pilot Assist ikke kan fortolke vognbanen entydigt, f.eks. hvis kamera- og radarenheden ikke kan se vognbanens sidemarkeringer, lukker Pilot Assist midlertidigt for styreassistance, men genoptager den, hvis vognbanen igen kan fortolkes. Funktionerne hastigheds- og afstandsregulering forbliver dog fortsat aktive.

⚠ ADVARSEL

Pilot Assist styreassistance slås automatisk fra og til uden varsel.



Den aktuelle status for styreassistance vises med ratsymbolets farve:

- GRØNT rat angiver aktiv styreassistance
- GRÅT rat (som på billedet) angiver deaktiveret styreassistance.

46 Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

ADVARSEL

- Funktionen Pilot Assist er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere - men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Føreren rådes til at læse alle afsnit i Instruktionsvejledningen om denne funktion for bl.a. at gøre sig bekendt med dens begrænsninger, som føreren skal være klar over, inden funktionen tages i brug (se listen over links sidst i denne artikel).
- Pilot Assist skal kun anvendes, hvis der er tydelige vognbanestriber på begge sider af vognbanen. Enhver anden brug øger risikoen for kontakt med omgivende forhindringer, som funktionen ikke kan registrere.
- Pilot Assist kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med den rette sideværts placering i vognbanen, passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.

Pilot Assist regulerer hastigheden med gasgivning og opbremsninger. Det er normalt, at bremserne afgiver svage lyde, når de bruges til justering af hastigheden.

Pilot Assist søger at regulere hastigheden på en smidig måde. I situationer, der kræver hurtig opbremsning, skal føreren selv bremse. Dette gælder ved store hastighedsforskelle, eller hvis en forankørende bil bremser kraftigt. På grund af kamera- og radarenhedens begrænsninger kan en opbremsning komme uventet eller helt udeblive.

Pilot Assist tilstræber at følge forankørende køretøjer i samme vejbane med en af føreren indstillet tidsafstand. Hvis radarenheden ikke kan se et forankørende køretøj, vil bilen i stedet holde fartpilotens indstillede og gemte hastighed. Dette sker, selvom det forankørende køretøjs hastighed stiger og overstiger den lagrede hastighed.

For biler med automatgear gælder:

- Pilot Assist kan følge et andet køretøj ved hastigheder fra stillestående op til 200 km/t (125 mph).
- Pilot Assist kan yde styreassistance fra næsten stillestående op til 140 km/t (87 mph).

For biler med manuel gearkasse gælder:

- Pilot Assist kan følge et andet køretøj ved hastigheder fra 30 km/t (20 mph) op til 200 km/t (125 mph).
- Pilot Assist kan yde styreassistance fra 30 km/t (20 mph) op til 140 km/t (87 mph).

ADVARSEL

- Pilot Assist er ikke et kollisionsforebyggende system. Føreren skal gribe ind, hvis systemet ikke registrerer et forankørende køretøj.
- Pilot Assist bremser ikke for mennesker, dyr, genstande, små køretøjer (f.eks. cykler eller motorcykler), lave påhængsvogne/trailere eller modkørende, langsomtkørende eller stillestående køretøjer.
- Brug ikke Pilot Assist i krævende situationer såsom bytrafik, vejkryds, isglatte veje, meget vand eller sjap på vejbanen, kraftig regn/snefald, dårlig sigtbarhed, snoede veje, fra- og tilkørsler eller med en anhænger tilkoblet bilen.

VIGTIGT

Vedligeholdelse af komponenter i Pilot Assist må kun udføres på værksted. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

I kurver og når vejen deler sig

Pilot Assist samspiller med føreren, som derfor ikke skal afvente styrehjælp fra Pilot Assist, men altid skal være klar til at øge sin egen styreindsats, navnlig i kurver.

Når bilen nærmer sig en frakørsel, eller hvis kørebanen deler sig, bør føreren styre mod den

ønskede vognbane for at angive ønsket køreretning til Pilot Assist.

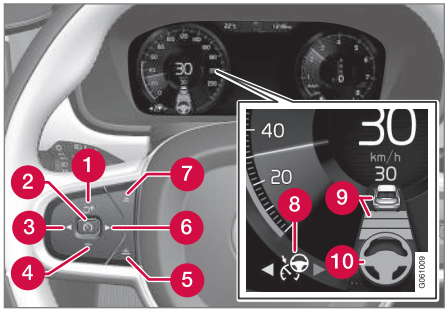
Pilot Assist forsøger at holde bilen i midten af vognbanen

Når Pilot Assist hjælper med at styre, forsøger den at placere bilen midt imellem vognbanemarkeringerne, og derfor anbefales det at lade bilen selv finde den optimale placering, for at få en så jævn køreoplevelse som muligt. Føreren kontrollerer, at bilen placeret på sikker vis på vognbanen og har derfor altid mulighed for at justere positionen ved at øge sin egen styreindsats.

Hvis Pilot Assist ikke placerer bilen et passende sted på vognbanen, anbefales det at frakoble Pilot Assist eller skifte til Adaptiv fartpilot.

Oversigt

Knapper

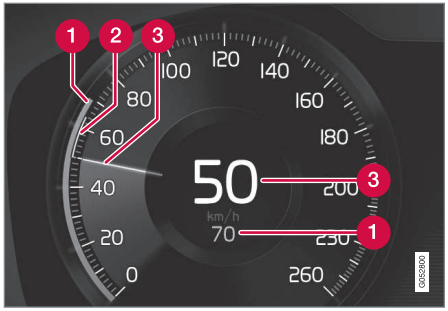


Knapper og symboler for funktioner[46].

1. : Aktiverer Pilot Assist fra standby og genoptager den lagrede hastighed og tidsafstand
1. + : Øger gemt hastighed
2. : **Fra standby** - Aktiverer Pilot Assist og lagrer den aktuelle hastighed
2. : **Fra aktiv tilstand** - Deaktiverer Pilot Assist/skifter til standby
3. ◂: Skifter fra Pilot Assist til adaptiv fartpilot
4. — : Reducerer lagret hastighed
5. Øger tidsafstanden til forankørende køretøj
6. ▸: Skifter fra adaptiv fartpilot til Pilot Assist
7. Mindsker tidsafstanden til forankørende køretøj
8. Funktionssymbol
9. Symboler for målbil og tidsafstand til forankørende køretøj
10. Symbol for aktiveret/deaktiveret styreassistance

46 Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Førerdisplay

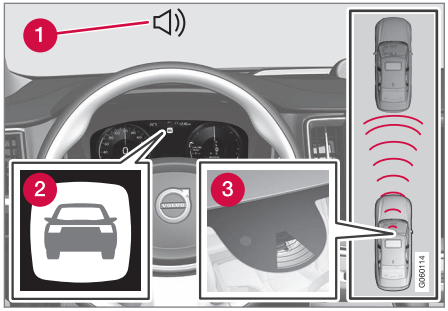


Angivelse af hastigheder[46].

1. Gemt hastighed
2. Forankørende køretøjers hastighed.
3. Ens egen bils hastighed.

Forskellige kombinationer af symboler, alt efter trafiksituationen, kan ses i afsnittet "Symboler og meddelelser for Pilot Assist".

Advarsel ved kollisionsrisiko



Lyd og symbol for kollisionsadvarsel[46]

1. Akustisk advarselssignal for kollisionsrisiko
2. Advarselssymbol for kollisionsrisiko
3. Afstandsmåling med kamera- og radarenhed

Pilot Assist bruger ca. 40 % af driftsbremsens kapacitet. Hvis bilen skal bremses kraftigere, end hvad Pilot Assist har mulighed for, og føreren ikke bremser, aktiveres en advarselslampe og advarselslyd for at gøre føreren opmærksom på, at omgående indgriben er påkrævet.

ADVARSEL

Pilot Assist advarer kun om køretøjer, som dens kamera- og radarenhed har registreret. Derfor kan en advarsel udeblive eller ske med forsinkelse.

- Vent aldrig på en advarsel, men brems, når det er nødvendigt!

46 Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Head-up-display*

Symbol på forruden for kollisionsfare[46].

Hvis bilen er udstyret med head-up-display, vises advarslen på forruden med et blinkende symbol.

OBS

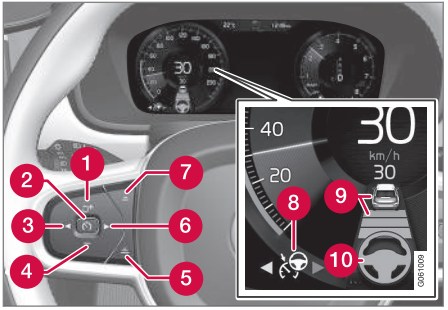
Visuelle advarselssignaler på forruden kan være vanskelige at opdage i stærkt solskin, ved reflekser, ekstreme lyskontraster, brug af solbriller, eller hvis føreren ikke har blikket rettet lige frem.

Relaterede oplysninger

- Aktivere og starte Pilot Assist* (s. 309)
- Håndtere hastighed for Pilot Assist* (s. 310)
- Indstille tidsafstand for Pilot Assist* (s. 311)
- Skift af mål og automatisk bremsning med Pilot Assist* (s. 315)
- Deaktivere/genaktivere Pilot Assist* (s. 313)
- Overhalingsassistance med Adaptiv fartpilot* eller Pilot Assist* (s. 298)
- Begrænsninger for Pilot Assist* (s. 316)
- Symboler og meddelelser for Pilot Assist* (s. 318)
- Adaptiv fartpilot* (s. 288)
- Afstandskontrol* (s. 286)
- Head-up-display* (s. 115)
- Begrænsninger for radarenheden (s. 321)
- Begrænsninger for kameraenheden (s. 330)

Aktivere og starte Pilot Assist*

Pilot Assist skal først aktiveres og derefter startes for at kunne regulere hastighed, afstand og give styreassistance.



Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

For at kunne starte Pilot Assist er følgende nødvendigt:

- Føreren skal have sikkerhedssele på, og førerdøren skal være lukket.
- Der skal være et forankørende køretøj (målkøretøj) inden for en rimelig afstand, eller den aktuelle hastighed skal være mindst 15 km/t (9 mph).
- Biler med manuel gearkasse: Hastigheden skal være mindst 30 km/t (20 mph).

46 Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Med den adaptive fartpilot i **standby**:

1. Tryk på ratknap ▸ (6).
   > Symbolet skifter til Pilot Assist i standby (8).
2. Tryk på ratknap (2).
   > Pilot Assist startes, og den aktuelle hastighed lagres, hvilket vises med tal i midten af speedometeret.

...eller...

Med den adaptive fartpilot **startet**:

– Tryk på ratknap ▸ (6).
  > Pilot Assist startes.

Kun når ratsymbolet (2) er skiftet fra GRÅT til GRØNT, er Pilot Assist styreassistance aktiv.

Kun når afstandssymbolet viser en bil (1) over ratsymbolet, reguleres tidsafstanden til det forankørende køretøj af Pilot Assist.

Samtidig markeres et hastighedsinterval.

Den høje hastighed er den lagrede/valgte hastighed, og den lave hastighed er det forankørende køretøjs (målkøretøjets) hastighed.

Hænderne på rattet

En forudsætning for at Pilot Assist kan fungere, er at føreren holder hænderne på rattet. Hvis Pilot Assist registrerer, at føreren ikke holder hænderne på rattet, opfordres føreren med en tekstmeddelelse og et hørbart signal til aktivt at styre bilen.

Hvis Pilot Assist derefter stadig ikke kan registrere, at føreren holder hænderne på rattet, skifter funktionen til standby. Siden skal Pilot Assist startes igen med ratknappen .

OBS

Bemærk, at hjælpefunktionen Pilot Assist kun fungerer, når føreren har hænderne på rattet.

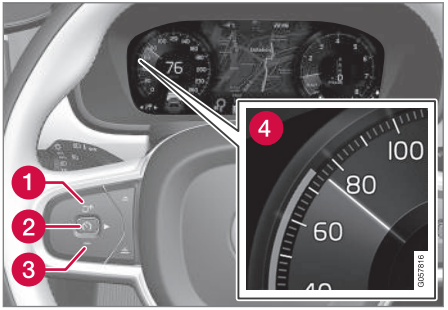
Relaterede oplysninger

- Pilot Assist* (s. 305)
- Håndtere hastighed for Pilot Assist* (s. 310)
- Indstille tidsafstand for Pilot Assist* (s. 311)
- Skift af mål og automatisk bremsning med Pilot Assist* (s. 315)
- Deaktivere/genaktivere Pilot Assist* (s. 313)
- Overhalingsassistance med Adaptiv fartpilot* eller Pilot Assist* (s. 298)
- Begrænsninger for Pilot Assist* (s. 316)
- Symboler og meddelelser for Pilot Assist* (s. 318)

Håndtere hastighed for Pilot Assist*

Pilot Assist kan indstilles til forskellige hastigheder.

Indstille/ændre gemt hastighed



Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

– Den gemte hastighed ændres med korte eller lange tryk på ratknap + (1) eller − (3):
  - **Kort** tryk: Hvert tryk ændrer hastigheden i trin a +/- 5 km/t (+/- 5 mph).
  - **Tryk** og **hold**: Slip kontakten, når hastighedsindikatoren (4) markerer ønsket hastighed.
- Det senest foretagne knaptryk lagres i hukommelsen.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Hvis hastigheden øges med speederen inden tryk på ratknap + , er det bilens aktuelle hastighed ved trykket på knappen, der gemmes, hvis føreren holder foden på speederen, når han trykker på knappen.

En midlertidig acceleration med speederen, f.eks. ved overhaling, påvirker ikke indstillingen - bilen vender tilbage til den sidst gemte hastighed, når speederen slippes.

Automatisk gearkasse
Pilot Assist kan følge et andet køretøj ved hastigheder fra stillestående op til 200 km/t (125 mph).

Bemærk, at den mindste programmerbare hastighed for Pilot Assist er 30 km/t (20 mph). Selv om den er i stand til at følge et andet køretøj ned til stillestående, kan en lavere hastighed end 30 km/t (20 mph) ikke vælges/gemmes.

Den højeste hastighed der kan vælges, er 200 km/t (125 mph).

Manuel gearkasse
Pilot Assist kan følge et andet køretøj ved hastigheder fra 30 km/t (20 mph) op til 200 km/t (125 mph).

Den mindste programmerbare hastighed for Pilot Assist er 30 km/t (20 mph) - den højeste er 200 km/t (125 mph).

Relaterede oplysninger

- Pilot Assist* (s. 305)
- Aktivere og starte Pilot Assist* (s. 309)
- Indstille tidsafstand for Pilot Assist* (s. 311)
- Skift af mål og automatisk bremsning med Pilot Assist* (s. 315)
- Deaktivere/genaktivere Pilot Assist* (s. 313)
- Overhalingsassistance med Adaptiv fartpilot* eller Pilot Assist* (s. 298)
- Begrænsninger for Pilot Assist* (s. 316)
- Symboler og meddelelser for Pilot Assist* (s. 318)

Indstille tidsafstand for Pilot Assist*

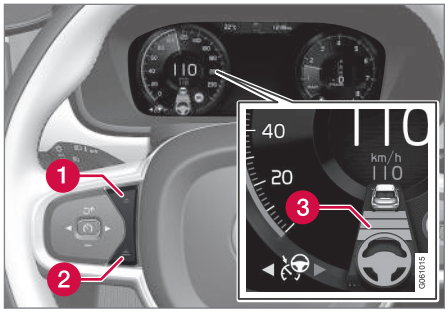
Pilot Assist kan indstilles med forskellige tidsafstande.

Forskellige tidsafstande til forankørende køretøjer kan vælges og vises på førerdisplayet som 1-5 vandrette streger. Jo flere streger, desto længere tidsafstand. Én streg svarer til ca. ca. 1 sekund, til forankørende køretøjer, 5 streger svarer til ca. 3 sekunder.

OBS

Når symbolet på førerdisplayet viser en bil og et rat, følger Pilot Assist et forankørende køretøj med en forudvalgt tidsafstand.

Når der kun vises et rat, er der ingen forankørende køretøjer inden for en rimelig afstand.



Knapper for tidsafstand.

1. Mindske tidsafstand
2. Øge tidsafstand
3. Afstandsindikering

– Tryk på ratknap (1) eller (2) for at mindske eller øge tidsafstanden.
  > Afstandsindikeringen (3) viser den aktuelle tidsafstand.

For at kunne følge et forankørende køretøj på en jævn og komfortabel måde tillader Pilot Assist tidsafstanden at variere mærkbart i visse situationer. F.eks. ved lav hastighed, når afstanden bliver kort, øger Pilot Assist tidsafstanden noget.

OBS

- Jo højere hastighed desto længere bliver afstanden i meter for et givet tidsinterval.
- Brug kun en tidsafstand, som er tilladt ifølge lokale færdselsregler.
- Hvis Pilot Assist ikke synes at reagere med en hastighedsforøgelse ved aktivering, kan det skyldes, at tidsafstanden til det forankørende køretøj er kortere end den forudvalgte tidsafstand.

ADVARSEL

- Brug kun en tidsafstand, der passer til de aktuelle trafikforhold.
- Føreren bør være klar over, at en kort tidsafstand giver begrænset til at reagere og gribe ind, hvis der opstår en uforudset trafiksituation.

Vælge, hvordan Pilot Assist skal holde afstanden* til et forankørende køretøj

Føreren kan vælge forskellige køremåder for, hvordan Pilot Assist skal holde den forudvalgte tidsafstand til et forankørende køretøj. Valget foretages via køretilstandsvælgeren **DRIVE MODE**.

Vælg et af følgende alternativer:

- **Eco** - ACC fokuserer på optimal brændstoføkonomi, hvilket giver længere tidsafstand til det forankørende køretøj.
- **Comfort** - Pilot Assist fokuserer på at følge den indstillede tidsafstand til et forankørende køretøj så gnidningsløst som muligt.
- **Dynamic** - Pilot Assist fokuserer på at følge den indstillede tidsafstand til et forankørende køretøj mere direkte, hvilket i visse tilfælde kan medføre kraftigere acceleration og bremsning.

Yderligere oplysninger fremgår af afsnittet "Køretilstande".

Supplerende information findes også i rubrikken under "Fartpiloten Eco Cruise i afsnittet "Køretilstand ECO".

Relaterede oplysninger

- Pilot Assist* (s. 305)
- Aktivere og starte Pilot Assist* (s. 309)
- Håndtere hastighed for Pilot Assist* (s. 310)
- Skift af mål og automatisk bremsning med Pilot Assist* (s. 315)
- Deaktivere/genaktivere Pilot Assist* (s. 313)
- Overhalingsassistance med Adaptiv fartpilot* eller Pilot Assist* (s. 298)
- Begrænsninger for Pilot Assist* (s. 316)

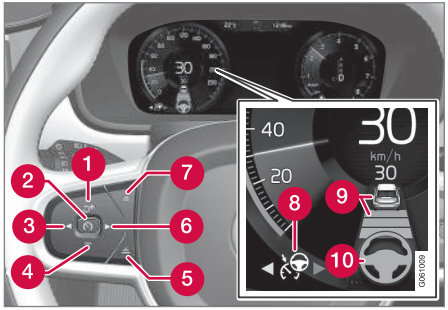
* Ekstraudstyr/tilbehør.

- Symboler og meddelelser for Pilot Assist* (s. 318)
- Afstandskontrol* (s. 286)
- Køretilstande* (s. 414)
- Kørsel ECO (s. 416)

Deaktivere/genaktivere Pilot Assist*

Pilot Assist kan midlertidigt deaktiveres og sættes i standby, og derefter aktiveres igen.

Deaktivere og sætte Pilot Assist i standby



Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

For midlertidigt at slå Pilot Assist fra og sætte den i standby:

– Tryk på ratknap (2).
  > Pilot Assist sættes i standby - symbolet (8) på førerdisplayet skifter farve fra HVID til GRÅ, og den lagrede hastighed i midten af speedometeret skifter farve fra BEIGE til GRÅ.

...eller...

– Tryk på ratknap ◂ (3).
  > Pilot Assist slås fra og skifter til den adaptive fartpilot i aktiv tilstand.

ADVARSEL

- Med Pilot Assist i standby skal føreren gribe ind og selv styre samt regulere hastighed og afstand til et eventuelt forankørende køretøj.
- Når Pilot Assist er i standby, og bilen kommer for tæt på et forankørende køretøj, advares føreren om den korte afstand af funktionen Afstandskontrol i stedet.

Standby på grund af førerens indgriben

Pilot Assist deaktiveres midlertidigt og sættes i standby, hvis:

- driftsbremsen bruges
- Gearvælgeren sættes i position **N**
- afviserne bruges i mere end 1 minut
- føreren holder en højere hastighed end den gemte i længere tid end 1 minut.
- koblingspedalen er trådt ned i ca. 1 minut (på biler med manuel gearkasse).

En midlertidig acceleration med speederen, f.eks. ved overhaling, påvirker ikke indstillingen - bilen vender tilbage til den sidst gemte hastighed, når speederen slippes.

Når afviserne bruges, slås Pilot Assist styreassistance midlertidigt fra. Når dette ikke længere er tilfældet, aktiveres styreassistancen automatisk igen, hvis vognbanens sidemarkeringer stadig kan registreres.

Automatisk standby

Pilot Assist er afhængig af andre systemer, herunder stabilitetskontrol/antiudskridning ESC[47]. Hvis et af disse andre systemer ophører med at fungere, slås Pilot Assist automatisk fra.

ADVARSEL

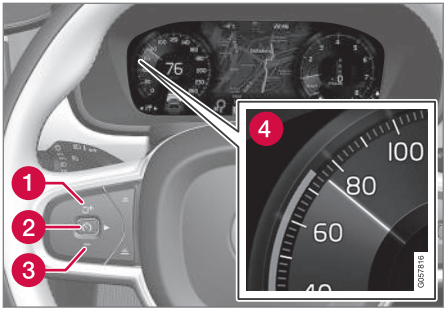
I automatisk standby advares føreren af et lydsignal og en meddelelse på førerdisplayet.

- Føreren skal så selv regulere bilens hastighed, bremse efter behov og holde sikker afstand til andre køretøjer.

Automatisk standby kan fx afhænge af at:

- føreren åbner døren
- bremsernes temperatur er høj
- hænderne ikke holdes på rattet
- parkeringsbremsen aktiveres
- motorens omdrejningstal er for lavt/højt
- føreren tager sikkerhedsselen af
- et eller flere hjul har mistet sit vejgreb
- kamera- og radarenheden er tildækket, f.eks. af sne eller kraftig regn (kameralinse/radarbølger blokeres)
- Hastigheden er under 5 km/t (3 mph) og Pilot Assist er usikker på, om det forankørende køretøj er et stillestående køretøj eller et objekt, fx et vejbump.
- Hastigheden er under 5 km/t (3 mph) og et forankørende køretøj drejer fra, så Pilot Assist ikke længere har et køretøj at følge.
- Hastigheden falder under 30 km/t (20 mph) - gælder kun biler med manuel gearkasse.

Genaktivere Pilot Assist fra standby



Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Sådan aktiveres Pilot Assist igen:

– Tryk på ratknap (1).
> Hastigheden sættes til den sidst gemte.

ADVARSEL

Der kan ske en markant hastighedsforøgelse, når hastigheden genoptages ved brug af ratknappen .

Relaterede oplysninger

- Pilot Assist* (s. 305)
- Aktivere og starte Pilot Assist* (s. 309)
- Håndtere hastighed for Pilot Assist* (s. 310)

47 Electronic Stability Control

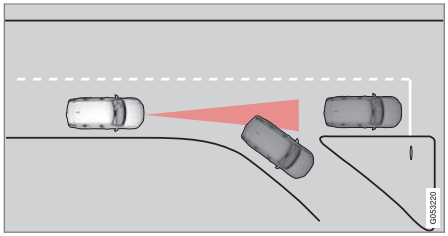
* Ekstraudstyr/tilbehør.

- Indstille tidsafstand for Pilot Assist* (s. 311)
- Skift af mål og automatisk bremsning med Pilot Assist* (s. 315)
- Overhalingsassistance med Adaptiv fartpilot* eller Pilot Assist* (s. 298)
- Begrænsninger for Pilot Assist* (s. 316)
- Symboler og meddelelser for Pilot Assist* (s. 318)
- Afstandskontrol* (s. 286)
- Elektronisk stabilitetskontrol ESC (s. 268)

Skift af mål og automatisk bremsning med Pilot Assist*

Pilot Assist har i kombination med automatgear en funktion for skift af mål og bremsning ved visse hastigheder.

Skift af mål



Hvis det forankørende målkøretøj drejer af, kan der være stillestående trafik længere fremme.

Når Pilot Assist følger et andet køretøj ved hastigheder **under** 30 km/t (20 mph) og skifter mål fra et køretøj der bevæger sig, til et der holder stille, vil Pilot Assist bremse for det stillestående køretøj.

⚠ ADVARSEL

Når Pilot Assist følger et andet køretøj ved hastigheder **over** ca. 30 km/t (20 mph) og skifter mål fra et bevægeligt til et stillestående køretøj, vil Pilot Assist **ignorere** det stillestående køretøj og i stedet accelerere til den lagrede hastighed.

- Føreren skal i så fald selv gribe ind og bremse.

Automatisk standby ved skift af mål

Pilot Assist slås fra og sættes i standby i følgende situationer:

- Når hastigheden kommer under 5 km/t (3 mph), og Pilot Assist ikke er sikker på, om målobjektet er et stillestående køretøj eller et andet objekt, f.eks. et vejbump.
- Når hastigheden kommer under 5 km/t (3 mph), og det forankørende køretøj drejer af, så Pilot Assist ikke længere har et køretøj at følge.

Automatisk bremsning

Ved korte stop i forbindelse med krybekørsel i langsom trafik eller ved trafiklys genoptages kørslen automatisk, hvis de korte stop ikke overstiger ca. 3 sekunder - tager det længere tid, før det forankørende køretøj begynder at køre igen, sættes Pilot Assist i standby med automatisk bremsning.

– Pilot Assist genaktiveres på en af følgende måder:
  - Tryk på ratknap .
  - Træd ned på speederen.

  > Pilot Assist genoptager efterfølgelse af forankørende køretøjer, hvis det begynder at køre fremad inden for ca. seks sekunder.

OBS

Pilot Assist kan holde bilen stille i højst fem minutter, derefter aktiveres parkeringsbremsen, og funktionen kobles fra.

Før Pilot Assist kan genaktiveres, skal parkeringsbremsen slippes.

Ophør af automatisk bremsning

I nogle situationer afbrydes automatisk bremsning, når bilen holder stille, og Pilot Assist sættes i standby. Det bevirker, at bremserne slipper, og bilen kan begynde at rulle - føreren skal derfor gribe ind og selv bremse for at holde bilen stille.

Det kan ske i følgende situationer:

- føreren sætter foden på bremsepedalen
- parkeringsbremsen trækkes
- gearvælgeren sættes i position **P**, **N** eller **R**
- føreren sætter Pilot Assist i standby.

Automatisk aktivering af parkeringsbremse

I visse situationer aktiveres parkeringsbremsen for fortsat at holde bilen stille.

Det sker, hvis Pilot Assist holder bilen stille med driftsbremsen, og:

- føreren åbner døren eller tager sikkerhedsselen af
- Pilot Assist har holdt bilen stille i længere tid end ca. fem minutter
- bremserne overophedes
- motoren slukkes.

Relaterede oplysninger

- Pilot Assist* (s. 305)
- Aktivere og starte Pilot Assist* (s. 309)
- Håndtere hastighed for Pilot Assist* (s. 310)
- Indstille tidsafstand for Pilot Assist* (s. 311)
- Deaktivere/genaktivere Pilot Assist* (s. 313)
- Overhalingsassistance med Adaptiv fartpilot* eller Pilot Assist* (s. 298)
- Begrænsninger for Pilot Assist* (s. 316)
- Symboler og meddelelser for Pilot Assist* (s. 318)

Begrænsninger for Pilot Assist*

Pilot Assist kan have begrænset funktionalitet i nogle situationer.

Funktionen Pilot Assist er et hjælpemiddel, der kan lette og hjælpe føreren i mange situationer. Men føreren er til enhver tid fuldt ansvarlig for, at der holdes en sikker afstand til omgivelserne, og at korrekt position i kørebanen er sikret.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

⚠ ADVARSEL

I visse situationer kan Pilot Assist styreassistance have vanskeligt ved at hjælpe føreren på rette måde eller automatisk slås fra. I givet fald anbefales det, at Pilot Assist ikke bruges. Eksempler på sådanne situationer:

- vognbanemarkeringerne er slidte, mangler eller krydser hinanden.
- vognbaneinddelingen er uklar, f.eks. når vognbanerne opdeles eller flettes, ved frakørsler, eller hvis der er flere sæt vejmarkeringer.
- der er kanter eller andre linjer end vognbanemarkeringer på eller i nærheden af vejbanen, f.eks. kantsten, overgange eller reparationer i vejbanens overflade, kanter på barrierer, vejkanter eller skarpe skygger.
- vognbanen er smal eller buet.
- vognbanen indeholder kroner eller fordybninger.
- det er dårligt vejr med regn, sne, tåge eller sjap eller nedsat sigtbarhed med dårlige lysforhold, modlys, våd vejbane osv.

Føreren skal også være opmærksom på, at Pilot Assist har følgende begrænsninger:

- Høje kantsten, barrierer, midlertidigt opsatte forhindringer (kegler, barrierer osv.) registreres ikke. De kan eventuelt blive registreret forkert som vognbanemarkeringer og derved medføre risiko for, at bilen kommer i kontakt med disse forhindringer. Føreren skal selv sikre sig, at bilen har en passende afstand til de pågældende forhindringer.
- Kamera- og radarsensoren har ikke kapacitet til at registrere alle eksisterende genstande og forhindringer i trafikmiljøet, f.eks. huller i vejbanen, stationære forhindringer eller genstande, som helt eller delvist blokerer ruten.
- Pilot Assist "ser" ikke fodgængere, dyr mv.
- Funktionens anbefalede styreindgreb er begrænset i styrke, hvilket betyder, at den ikke altid kan hjælpe føreren med at styre og holde bilen i vognbanen.

Føreren har altid mulighed for at rette eller justere den aktuelle styreindgriben fra Pilot Assist, og selv dreje knappen til den ønskede position.

Stejle veje og/eller tung last

Bemærk, at Pilot Assist primært er beregnet til brug ved kørsel på plane vejbaner. Funktionen kan have vanskeligt ved at holde den rette afstand til forankørende køretøjer under kørsel ned ad stejle bakker. Vær i givet fald ekstra agtpågivende og klar til at bremse.

- Brug ikke Pilot Assist, hvis bilen har tung last eller en anhænger tilkoblet.

ⓘ OBS

Pilot Assist kan ikke aktiveres, hvis der tilsluttes en anhænger, cykelholder eller lignende til bilens elektriske system.

Øvrigt

- Køretilstanden **Off Road** kan ikke vælges, når Pilot Assist er aktiveret.

ⓘ OBS

Funktionen benytter bilens kameraenhed, der har visse generelle begrænsninger, se "Begrænsninger for kameraenheden".

ⓘ OBS

Funktionen benytter bilens radarenhed, der har visse generelle begrænsninger, se "Begrænsninger for radarenheden".

Relaterede oplysninger

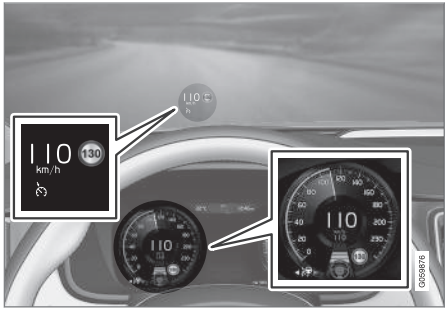
- Pilot Assist* (s. 305)
- Aktivere og starte Pilot Assist* (s. 309)
- Håndtere hastighed for Pilot Assist* (s. 310)
- Indstille tidsafstand for Pilot Assist* (s. 311)

- Skift af mål og automatisk bremsning med Pilot Assist* (s. 315)
- Deaktivere/genaktivere Pilot Assist* (s. 313)
- Overhalingsassistance med Adaptiv fartpilot* eller Pilot Assist* (s. 298)
- Symboler og meddelelser for Pilot Assist* (s. 318)
- Begrænsninger for kameraenheden (s. 330)
- Begrænsninger for radarenheden (s. 321)
- Køretilstande* (s. 414)

Symboler og meddelelser for Pilot Assist*

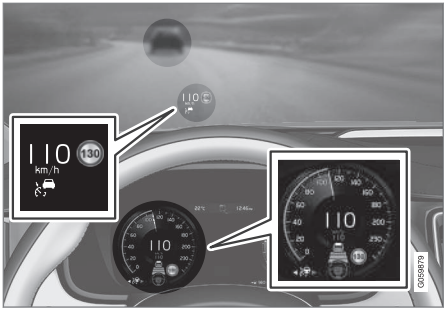
Et antal symboler og meddelelser vedrørende Pilot Assist kan vises på førerdisplayet og/eller head-up-displayet*.

Her er nogle eksempler[48].



Ovenstående billede[49] viser, at Pilot Assist er indstillet til at holde en fart af 110 km/t (68 mph), og at der ikke er noget forankørende køretøj at følge.

Pilot Assist giver ingen styreassistance, da vognbanens sidemarkeringer ikke kan registreres.

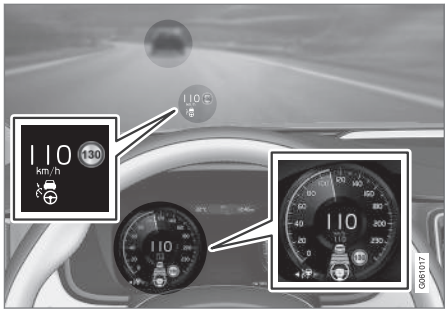


Ovenstående billede[49] viser, at Pilot Assist er indstillet til at holde en fart af 110 km/t (68 mph) og til at følge et forankørende køretøj, der kører med samme hastighed.

Pilot Assist giver ingen styreassistance, da vognbanens sidemarkeringer ikke kan registreres.

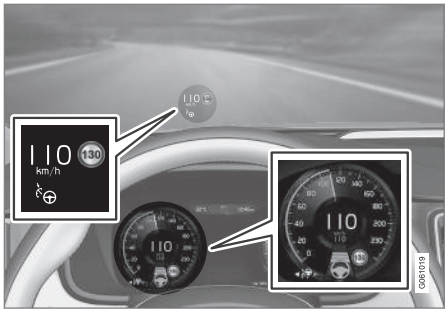
48 I de følgende billedeksempler informerer funktionen RSI (Road Sign Information) om, at den højeste tilladte hastighed er 130 km/t (80 mph).
49 Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

* Ekstraudstyr/tilbehør.



Ovenstående billede[49] viser, at Pilot Assist er indstillet til at holde en fart af 110 km/t (68 mph) og til at følge et forankørende køretøj, der kører med samme hastighed.

Her giver Pilot Assist også styreassistance, da vognbanens sidemarkeringer kan registreres.



Ovenstående billede[49] viser, at Pilot Assist er indstillet til at holde en fart af 110 km/t (68 mph), og at der ikke er noget forankørende køretøj at følge.

Her giver Pilot Assist også styreassistance, da vognbanens sidemarkeringer kan registreres.

Relaterede oplysninger

- Pilot Assist* (s. 305)
- Aktivere og starte Pilot Assist* (s. 309)
- Håndtere hastighed for Pilot Assist* (s. 310)
- Indstille tidsafstand for Pilot Assist* (s. 311)
- Skift af mål og automatisk bremsning med Pilot Assist* (s. 315)
- Deaktivere/genaktivere Pilot Assist* (s. 313)
- Overhalingsassistance med Adaptiv fartpilot* eller Pilot Assist* (s. 298)
- Begrænsninger for Pilot Assist* (s. 316)
- Trafikskilt-information* (s. 352)

49 Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Radarenhed

Radarenheden anvendes af flere førerstøttesystemer og har til opgave at registrere andre køretøjer.

Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Radarenheden bruges af følgende funktioner:

- Afstandskontrol*
- Adaptiv fartpilot*
- Vognbaneassistance
- Pilot Assist*
- City Safety

Hvis der foretages ændringer af radarenheden, kan den blive ulovlig at bruge.

Relaterede oplysninger

- Begrænsninger for radarenheden (s. 321)
- Typegodkendelse for radarenheder (s. 325)
- Afstandskontrol* (s. 286)
- Adaptiv fartpilot* (s. 288)
- Vognbaneassistance (s. 361)
- Pilot Assist* (s. 305)
- City Safety (s. 333)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Begrænsninger for radarenheden

Radarenheden har nogle begrænsninger, hvilket også begrænser de funktioner, der anvender enheden.

Blokeret enhed

Det markerede område skal holdes fri for mærkater, genstande, solfilm og lign.[50]

Radarenheden er placeret inden for den øverste del af forruden sammen med bilens kameraenhed.

VIGTIGT

Undgå at placere, klistre eller montere noget på forrudens yder- eller inderside, foran eller omkring kamera- og radarenheden. Det kan forstyrre de kamera- og radarbaserede funktioner.

Det kan også medføre, at funktioner reduceres, slås helt fra eller giver forkert funktionsreaktion.

Hvis førerdisplayet viser dette symbol og meddelelsen **"Forrude sensor Føler blokeret, se instruktionsbog"**, betyder det, at kamera- og radarenheden ikke kan registrere andre køretøjer foran bilen.

Eksempler på mulige årsager til visning af meddelelsen og forslag til afhjælpning vises i følgende tabel:

Årsag	Afhjælpning
Forrudens flade foran kamera- og radarenheden er snavset eller belagt med is eller sne.	Rengør forrudens flade foran kamera- og radarenheden for snavs, is og sne.
Tæt tåge, kraftig regn eller sne blokerer for radarsignalerne eller kameraets udsyn.	Ingenting. En gang imellem fungerer enheden ikke i kraftig nedbør.

50 Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Årsag	Afhjælpning
Vand eller sne fra vejbanen hvirvler op og blokerer for radarsignalerne eller kameraets udsyn.	Ingenting. En gang imellem fungerer enheden ikke, hvis vejbanen er meget våd eller tilsneet.
Der er kommet snavs mellem forrudens inderside og kamera- og radarenheden.	Få et værksted til at rengøre forruden inden for enhedens kabinet. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

OBS

Hold forruden foran kamera- og radarenheden ren.

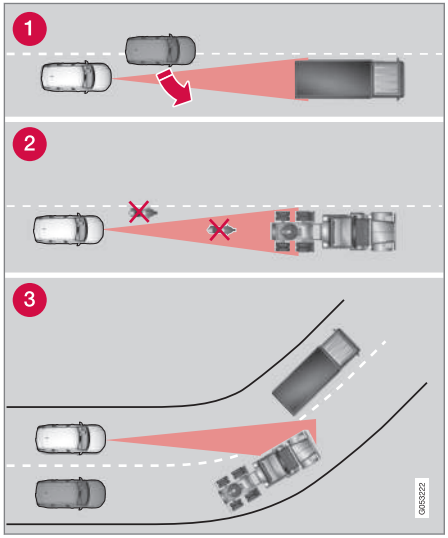
Køretøjs hastighed

Radarenhedens evne til at registrere et forankørende køretøj mindskes kraftigt, hvis:

- det forankørende køretøjs hastighed afviger meget fra ens eget bils hastighed

Begrænset synsfelt

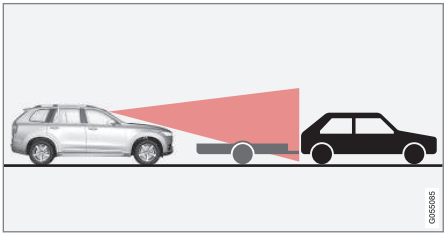
Radarenheden har et begrænset synsfelt. I nogle situationer registreres et andet køretøj ikke, eller det registreres senere end forventet.



Radarenhedens synsfelt.

1. Af og til kan radarenheden registrere køretøjer på kort afstand sent, f.eks. et køretøj mellem ens egen bil og forankørende køretøjer.
2. Små køretøjer, f.eks. motorcykler, eller køretøjer der ikke kører midt i vejbanen, registreres muligvis ikke.
3. I sving kan radarenheden registrere forkerte køretøjer eller tabe et registreret køretøj af sigte.

Lave anhængere



Lav anhænger i radarskygge.

Også lave anhængere kan være svære at opdage for radarenheden eller opdages slet ikke. Føreren skal derfor være ekstra opmærksom ved kørsel bag lave anhængere, når den adaptive fartpilot eller Pilot Assist er aktiveret.

Høje temperaturer

Ved meget høje temperaturer i kabinen kan kamera- og radarenheden midlertidigt blive slået fra i ca. 15 minutter efter motorstart for at beskytte dens elektronik. Når temperaturen er faldet tilstrækkeligt, genstarter kamera- og radarenheden automatisk.

Beskadiget forrude

VIGTIGT

Hvis der opstår revner, ridser eller stenslag på forruden foran en af kamera- og radarenhedens "ruder", som dækker en flade på ca. 0,5 x 3,0 mm (0,02 × 0,12 in.) eller mere, skal et værksted kontaktes for reparation eller udskiftning af forruden. Vi anbefaler et autoriseret Volvo-værksted.

Manglende afhjælpning kan medføre reduceret ydeevne for de førerstøttesystemer, der bruger kamera- og radarenheden.

Det kan også medføre, at funktioner reduceres, slås helt fra eller giver forkert funktionsreaktion.

For ikke at risikere udeblevet, forkert eller mindsket funktion for de førerstøttesystemer, der bruger radarenheden, gælder også følgende:

- Volvo anbefaler **ikke** at reparere revner, ridser eller stenslag i området foran kamera- og radarenheden. I stedet bør hele forruden udskiftes.
- Før udskiftning af forruden bør du kontakte et autoriseret Volvo-værksted for at kontrollere, at den korrekte forrude bestilles og monteres.
- Ved udskiftning skal der monteres forrudeviskere af den samme type eller godkendt af Volvo.

VIGTIGT

Ved udskiftning af forruden skal kamera- og radarenheden omkalibreres på et værksted for at sikre funktionen af alle bilens kamera- og radarbaserede systemer. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Vedligeholdelse

For at kamera- og radarenheden skal fungere korrekt, skal forruden foran enheden holdes ren for snavs, is og sne, og regelmæssigt rengøres med vand og bilshampoo.

OBS

Snavs, is og sne, der dækker kamera- og radarenheden, reducerer funktionen og kan forhindre måling.

Det kan også medføre, at funktioner reduceres, slås helt fra eller giver forkert funktionsreaktion.

Relaterede oplysninger

- Radarenhed (s. 320)
- Begrænsninger for kameraenheden (s. 330)
- Begrænsninger for afstandskontrol* (s. 288)

- Begrænsninger for den adaptive fartpilot* (s. 300)
- Begrænsninger for City Safety (s. 341)
- Begrænsninger for Pilot Assist* (s. 316)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Typegodkendelse for radarenheder

Typegodkendelse for bilens radarenheder kan ses i nedenstående tabel.

Marked	ACC[A]	BLIS[B]	Symbol	Typegodkendelse
Brasilien		✓		Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Modelo: L2C0055TR 1500-15-8065 EAN: 07897843840978
	✓			Modelo: L2C0054TR 4122-14-8645 EAN: (01)07897843840855
Europa	✓	✓		Hereby, Delphi Electronics & Safety declares that L2C0054TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA
Forenede Arabiske Emirater	✓			TRA REGISTERED No: ER37536/15 DEALER No: DA37380/15
		✓		TRA REGISTERED No: ER37357/15 DEALER No: DA37380/15

Marked	ACC[A]	BLIS[B]	Symbol	Typegodkendelse
Indonesien	✓			37295/POSTEL/2014 4927
		✓		38806/SDPPI/2015 4927
Jordan	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2014/255 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2015/3 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
Korea	✓			Certification No. MSIP-CMI- DPH-L2C0054TR
		✓		Certification No. MSIP-CMI-DPH-L2C0055TR
Marokko	✓	✓		AGREE PAR L'ANRT MAROC NUMÉRO D'AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D'AGRÉMENT: 26/12/2014

Marked	ACC[A]	BLIS[B]	Symbol	Typegodkendelse
Malaysia	✓			This device has been certified under the Communications & Multimedia Act of 1998, Communications and Multimedia (Technical Standards) Regulations 2000. To retrieve your device's serial number, please visit (support.volvocars.com) and search for "SIRIM Label Verification". Type Approval No.: RALM/21A/0315/S(150520)
		✓		Type Approval No.: RALM/21A/0315/S(150618)
Moldova	✓	✓		1024
Singapore	✓	✓		Complies with IDA Standards DA105753
Sydafrika	✓			TA-2014/1824 APPROVED
		✓		TA-2014/2390 APPROVED

Marked	ACC[A]	BLIS[B]	Symbol	Typegodkendelse
Taiwan	✓			CCAB15LP0560T3
		✓		CCAB15LP0680T0

A ACC = Adaptive Cruise Control
B BLIS = Blind Spot Information

Relaterede oplysninger

- Radarenhed (s. 320)
- Begrænsninger for radarenheden (s. 321)
- Adaptiv fartpilot* (s. 288)
- Pilot Assist* (s. 305)
- BLIS* (s. 344)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Kameraenhed

Kameraenheden anvendes af en række førerstøttesystemer og har til opgave at f.eks. registrere vejens sidemarkeringer eller trafikskilte.

Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Kameraenheden bruges af følgende funktioner:

- Adaptiv fartpilot*
- Vognbaneassistance*
- Driver Alert Control*
- Pilot Assist*
- City Safety
- Styreassistance ved risiko for at køre af vejen
- Trafikskilt-information*
- Automatisk fjernlys *

Relaterede oplysninger

- Begrænsninger for kameraenheden (s. 330)
- Adaptiv fartpilot* (s. 288)
- Vognbaneassistance (s. 361)
- Driver Alert Control (s. 358)
- Pilot Assist* (s. 305)
- City Safety (s. 333)
- Styreassistance ved risiko for at køre af vejen (s. 368)
- Trafikskilt-information* (s. 352)
- Aktivere/deaktivere fjernlys (s. 138)

Begrænsninger for kameraenheden

Kameraenheden har nogle begrænsninger, hvilket også begrænser de funktioner, der anvender enheden.

Nedsat sigt

Kameraet har begrænsninger, der ligner det menneskelige øjes, dvs. det kan "se" dårligere i f.eks. kraftigt snefald eller regn, i tæt tåge eller i kraftige støvskyer eller snefygning. Under sådanne forhold kan kameraafhængige funktioner reduceres kraftigt eller midlertidigt ophøre.

Stærkt modlys, reflekser fra kørebanen, sne- eller isbelagt vejbane, snavset vejbane eller utydelige sidemarkeringer af kørebanen kan kraftigt reducere funktionen, når kameraet bruges til at aflæse kørebanen, registrere fodgængere, cyklister, større dyr og andre køretøjer.

Blokeret enhed

Det markerede område skal holdes fri for mærkater, genstande, solfilm og lign.[51]

Kameraenheden er placeret inden for den øverste del af forruden sammen med bilens radarenhed.

VIGTIGT

Undgå at placere, klistre eller montere noget på forrudens yder- eller inderside, foran eller omkring kamera- og radarenheden. Det kan forstyrre de kamera- og radarbaserede funktioner.

Det kan også medføre, at funktioner reduceres, slås helt fra eller giver forkert funktionsreaktion.

Hvis førerdisplayet viser dette symbol og meddelelsen **Forrude sensor Føler blokeret, se instruktionsbog**, betyder det, at kamera- og radarenheden ikke kan registrere andre forankørende køretøjer.

Eksempler på mulige årsager til visning af meddelelsen og forslag til afhjælpning vises i følgende tabel:

51 Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Årsag	Afhjælpning
Forrudens flade foran kamera- og radarenheden er snavset eller belagt med is eller sne.	Rengør forrudens flade foran kamera- og radarenheden for snavs, is og sne.
Tæt tåge, kraftig regn eller sne blokerer for radarsignalerne eller kameraets udsyn.	Ingenting. En gang imellem fungerer enheden ikke i kraftig nedbør.
Vand eller sne fra vejbanen hvirvler op og blokerer for radarsignalerne eller kameraets udsyn.	Ingenting. En gang imellem fungerer enheden ikke, hvis vejbanen er meget våd eller tilsneet.
Der er kommet snavs mellem forrudens inderside og kamera- og radarenheden.	Få et værksted til at rengøre forruden inden for enhedens kabinet. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.
Stærkt modlys	Ingenting. Kameraenheden nulstilles automatisk ved mere gunstige lysforhold.

OBS

Hold forruden foran kamera- og radarenheden ren.

Høje temperaturer

Ved meget høje temperaturer i kabinen kan kamera- og radarenheden midlertidigt blive slået fra i ca. 15 minutter efter motorstart for at beskytte dens elektronik. Når temperaturen er faldet tilstrækkeligt, genstarter kamera- og radarenheden automatisk.

Beskadiget forrude

VIGTIGT

Hvis der opstår revner, ridser eller stenslag på forruden foran en af kamera- og radarenhedens "ruder", som dækker en flade på ca. 0,5 x 3,0 mm (0,02 × 0,12 in.) eller mere, skal et værksted kontaktes for reparation eller udskiftning af forruden. Vi anbefaler et autoriseret Volvo-værksted.

Manglende afhjælpning kan medføre reduceret ydeevne for de førerstøttesystemer, der bruger kamera- og radarenheden.

Det kan også medføre, at funktioner reduceres, slås helt fra eller giver forkert funktionsreaktion.

For ikke at risikere udeblevet, forkert eller mindsket funktion for de førerstøttesystemer, der bruger radarenheden, gælder også følgende:

- Volvo anbefaler **ikke** at reparere revner, ridser eller stenslag i området foran kamera- og radarenheden. I stedet bør hele forruden udskiftes.
- Før udskiftning af forruden bør du kontakte et autoriseret Volvo-værksted for at kontrollere, at den korrekte forrude bestilles og monteres.
- Ved udskiftning skal der monteres forrudeviskere af den samme type eller godkendt af Volvo.

VIGTIGT

Ved udskiftning af forruden skal kamera- og radarenheden omkalibreres på et værksted for at sikre funktionen af alle bilens kamera- og radarbaserede systemer. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Vedligeholdelse

For at kamera- og radarenheden skal fungere korrekt, skal forruden foran enheden holdes ren for snavs, is og sne, og regelmæssigt rengøres med vand og bilshampoo.

OBS

Snavs, is og sne, der dækker kamera- og radarenheden, reducerer funktionen og kan forhindre måling.

Det kan også medføre, at funktioner reduceres, slås helt fra eller giver forkert funktionsreaktion.

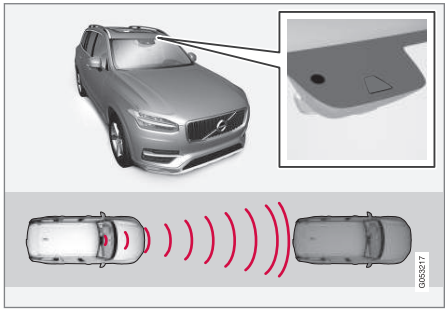
Relaterede oplysninger

- Kameraenhed (s. 329)
- Begrænsninger for radarenheden (s. 321)
- Vognbaneassistance (s. 361)
- Begrænsninger for Driver Alert Control (s. 360)
- Begrænsninger for Pilot Assist* (s. 316)
- Begrænsninger for City Safety (s. 341)
- Begrænsninger for Trafikskilt-information* (s. 357)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

City Safety

City Safety advarer med visuelle, følbare og akustiske signaler føreren om tilstedeværelse af fodgængere, cyklister, større dyr og køretøjer. Bilen bremser automatisk, hvis føreren ikke selv reagerer inden for en rimelig tid.



Kamera- og radarenhedens placering[52].

City Safety kan forhindre en kollision eller reducere kollisionshastigheden.

City Safety er et hjælpemiddel, der advarer føreren i tilfælde af fare for at påkøre en fodgænger, større dyr, en cyklist eller et køretøj.

Funktionen City Safety kan hjælpe føreren med at undgå en kollision, f.eks. ved kørsel i køer, hvor ændringer i den forankørende trafik sammen med uopmærksomhed kan føre til en episode.

Funktionen hjælper føreren ved at bremse bilen automatisk ved overhængende fare for kollision, hvis føreren ikke reagerer i tide ved at bremse og/eller styre udenom.

City Safety aktiverer en kort, kraftig bremsning og standser i normale tilfælde bilen lige bag ved forankørende køretøjer. For de fleste førere er dette meget langt fra normal køremåde og kan opleves som ubehageligt.

City Safety aktiveres i situationer, hvor føreren egentlig burde være begyndt at bremse betydeligt tidligere, hvorfor funktionen ikke vil kunne hjælpe føreren i alle situationer.

City Safety er indrettet til at aktiveres så sent som muligt for at undgå unødig indgriben.

Førere eller passagerer mærker normalt kun noget til City Safety, hvis der opstår en situation, som er meget nær en kollision.

⚠ ADVARSEL

- Funktionen City Safety er en ekstra førerstøtte med det formål at forbedre køresikkerheden - men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- City Safetys automatiske bremsefunktion kan forhindre en kollision eller reducere kollisionshastigheden, men for at opnå fuld bremsevirkning bør føreren altid træde på bremsen - selvom bilen bremser automatisk.
- Advarsel og styreassistance aktiveres kun i tilfælde af stor kollisionsrisiko - vent derfor aldrig på en kollisionsadvarsel eller på, at City Safety griber ind.
- Advarsel og bremseindgreb for fodgængere og cyklister er slået fra, når kørehastigheden er over 70 km/t (43 mph).
- City Safety aktiverer ikke indgriben med automatisk bremsning ved kraftig acceleration.
- City Safety kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer

52 Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.

- Føreren rådes til at læse alle afsnit i Instruktionsvejledningen om City Safety for bl.a. at gøre sig bekendt med dens begrænsninger, som føreren skal være klar over, inden funktionen tages i brug (se listen over links sidst i denne artikel).

Parametre for City Safety

City Safety kan undgå en kollision med et køretøj, en cyklist, en fodgænger eller et større dyr foran bilen ved at reducere bilens hastighed med den automatiske bremsefunktion.

Hvis hastighedsforskellen er større end angivet nedenfor, kan City Safetys automatiske bremsefunktion ikke forhindre en kollision, men derimod mindske konsekvensen af den.

Køretøj

For et forankørende køretøj kan City Safety reducere hastigheden med op til 60 km/t (37 mph).

Cyklist

For en cyklist kan City Safety reducere hastigheden med op til 50 km/t (30 mph).

Fodgænger

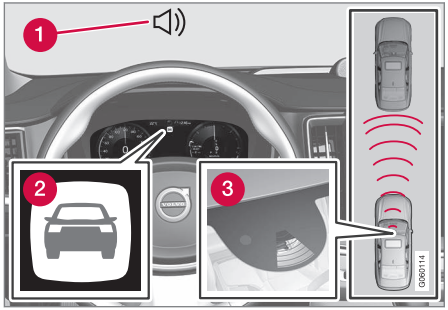
For en fodgænger kan City Safety reducere hastigheden med op til 45 km/t (28 mph).

Større dyr

Hvis der er risiko for en kollision med et stort dyr, kan City Safety reducere bilens hastighed med op til 15 km/t (9 mph).

Bremsefunktionen for større dyr er først og fremmest beregnet til at mindske kollisionskraften ved højere hastigheder og er mest effektiv ved hastigheder over 70 km/t (43 mph), men mindre effektiv ved lavere hastigheder.

Oversigt



Oversigt over funktioner[52].

1. Akustisk advarselssignal for kollisionsrisiko
2. Advarselssymbol for kollisionsrisiko
3. Afstandsmåling med kamera- og radarenhed

City Safety udfører tre trin i denne rækkefølge:

1. Kollisionsadvarsel
2. Bremseassistance
3. Automatisk bremsning

I det følgende forklares, hvad der sker på de tre trin:

1 - Kollisionsadvarsel

Først advares føreren om en nært forestående kollision.

City Safety kan opdage fodgængere, cyklister og køretøjer, der er stillestående eller bevæger sig i samme retning som ens egen bil og befinder sig forude. City Safety kan også registrere fodgængere, cyklister og store dyr, der krydser vejen foran bilen.

Hvis der er fare for påkørsel af en fodgænger, et større dyr, en cyklist eller et køretøj samt køretøjer beskrevet i afsnittet "City Safety i krydsende trafik", påkaldes førerens opmærksomhed med et rødt blinkende advarselssignal, et akustisk signal og en følbar advarsel i form af pulseringer i bremsepedalen. Ved lavere hastigheder, kraftig opbremsning eller gasgivning udebliver den følbare advarsel. Pulseringernes intensitet i bremsepedalen varierer alt efter bilens hastighed.

52 Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

2 - Bremseassistance
Hvis kollisionsrisikoen er øget yderligere efter kollisionsadvarslen, aktiveres bremseassistancen.

Bremseassistancen styrker førerens opbremsning, hvis systemet bedømmer, at bremsningen ikke er tilstrækkelig til at undgå en kollision.

3 - Automatisk bremsning
I det sidste trin aktiveres den automatiske bremsefunktion.

Hvis føreren i denne situation endnu ikke har begyndt en undvigemanøvre, og der er overhængende kollisionsrisiko, træder den automatiske bremsefunktion til - det sker, uanset om føreren bremser eller ej. Bremsning sker så med fuld bremsekraft for at reducere kollisionshastigheden eller med begrænset bremsekraft, hvis det er tilstrækkeligt til at undgå en kollision.

I forbindelse med, at den automatiske bremsefunktion træder til, kan selestrammerne aktiveres, se afsnittet "Selestrammere" for mere information.

Automatisk bremsning kan for visse situationer påbegynde bremseindgreb med en lettere bremsning for derefter at gå over til fuld bremsevirkning.

Når City Safety har forhindret en kollision med et stationært objekt, bilen bliver stående og afventer aktiv handling fra føreren. Hvis bilen bremser op for et langsommere forankørende køretøj, sænkes farten til den samme hastighed, som det forankørende køretøj holder.

OBS

På en bil med manuel gearkasse standser motoren, når bilen er standset af den automatiske bremsefunktion, hvis føreren ikke forinden når at træde koblingspedalen ned.

Et igangværende bremseindgreb kan altid afbrydes, ved at føreren trykker hårdt på speederen.

OBS

Når City Safety bremser, tændes bremselysene.

Når City Safety aktiveres og bremser, viser førerdisplayet en tekstmeddelelse om, at funktionen er/har været aktiveret.

ADVARSEL

City Safety må ikke bruges til at ændre førerens måde at køre bilen. Hvis føreren udelukkende stoler på og lader City Safety bremse, vil der ske en kollision før eller siden.

Markedsbegrænsning

City Safety er ikke tilgængelig i alle lande. Hvis City Safety ikke er med på midterdisplayets menu for **Indstillinger**, er bilen ikke udstyret med denne funktion.

Søgesti på midterdisplayets topvisning:

- **Indstillinger ➔ My Car ➔ IntelliSafe**

Relaterede oplysninger

- Indstilling af advarselsafstand for City Safety (s. 336)
- Registrering af forhindring med City Safety (s. 337)
- City Safety i tilfælde af forhindret afvigemanøvre (s. 340)
- City Safety i krydsende trafik (s. 339)
- Begrænsninger for City Safety (s. 341)
- Meddelelser for City Safety (s. 343)
- Selestrammere (s. 60)

Indstilling af advarselsafstand for City Safety

City Safety er ganske vist altid aktiveret, men føreren har mulighed for at vælge advarselsafstand for funktionen.

OBS

Funktionen City Safety kan ikke slås fra. Den aktiveres automatisk ved motorstart/eldrift og er derefter slået til, indtil motoren/eldriften slås fra.

Advarselsafstanden bestemmer følsomheden for systemet og regulerer på hvilken afstand den visuelle, akustiske og følbare advarsel vil blive udløst.

Sådan vælges advarselsafstand:

1. Vælg **Indstillinger** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** på midterdisplayets topvisning.
2. Under **City Safety-advarsel**, vælg **Sent**, **Normal** eller **Tidligt** for at indstille den ønskede advarselsafstand.

Hvis indstillingen **Tidligt** giver for mange advarsler, hvilket i visse situationer kan være irriterende, kan advarselsafstanden **Normal** eller **Sent** vælges i stedet.

Når advarsler opleves som for hyppige og forstyrrende, kan advarselsafstanden reduceres. Derved reduceres ganske vist det totale antal advarsler, men i stedet medfører det, at City Safety advarer på et senere tidspunkt.

Advarselsafstanden **Sent** bør derfor kun undtagelsesvist anvendes, f.eks. under dynamisk kørsel.

ADVARSEL

- Intet automatisk system kan garantere 100 % korrekt funktion i alle situationer. Prøv derfor aldrig City Safety mod mennesker, dyr eller køretøjer, da det kan forårsage alvorlige skader og livsfare.
- City Safety advarer føreren, når der er fare for sammenstød, men funktionen kan ikke forkorte førerens reaktionstid.
- Selv om advarselsafstanden er indstillet til **Tidligt**, kan advarsler i nogle situationer opfattes som sene - f.eks. ved store hastighedsforskelle, eller hvis et forankørende køretøj pludselig bremser kraftigt.
- Med en advarselsafstand indstillet til **Tidligt** kommer advarslerne med længere forspring. Dette kan medføre, at advarslerne kommer oftere end ved advarselsafstanden **Normal**, men anbefales, da det kan gøre City Safety mere effektivt.

OBS

Advarsel med retningsviserne for Rear Collision Warning deaktiveres, hvis advarselsafstanden for kollisionsadvarsel i funktionen City Safety er indstillet til det laveste niveau **"Sent"**.

Funktionerne med selestrammere og bremsning er dog stadig aktiverede.

Relaterede oplysninger

- City Safety (s. 333)
- Registrering af forhindring med City Safety (s. 337)
- City Safety i tilfælde af forhindret afvigemanøvre (s. 340)
- City Safety i krydsende trafik (s. 339)
- Begrænsninger for City Safety (s. 341)
- Meddelelser for City Safety (s. 343)
- Rear Collision Warning (s. 344)

Registrering af forhindring med City Safety

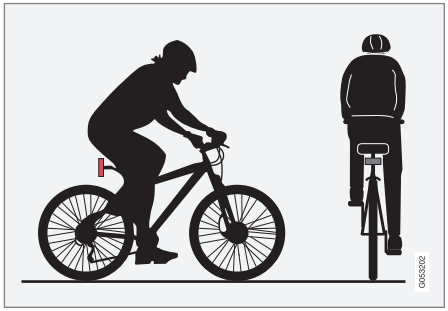
De forhindringer, som City Safety kan registrere, er køretøjer, cyklister, større dyr og fodgængere.

Køretøj

City Safety registrerer de fleste køretøjer, der holder stille eller bevæger sig i samme retning som ens egen bil og køretøjer beskrevet i afsnittet "City Safety i krydsende trafik".

For at City Safety skal kunne registrere et køretøj i mørke, skal dets for- og baglygter fungere og lyse klart.

Cyklist



Optimale eksempler på, hvad City Safety tolker som cyklist, med tydelig krops- og cykelkontur.

For at systemet skal fungere optimalt, skal den systemfunktion, der identificerer en cyklist, have så entydig information om krops- og cykelkontur som muligt. Det forudsætter mulighed for at identificere cykel, hoved, arme, skuldre, ben, over- og underkrop i kombination med et normalt menneskeligt bevægelsesmønster.

Hvis store dele af cyklistens krop og cykel ikke er synlige for funktionens kamera, kan systemet ikke registrere en cyklist.

For at funktionen skal kunne registrere en cyklist, skal cyklisten være voksen og sidde på en cykel beregnet for voksne.

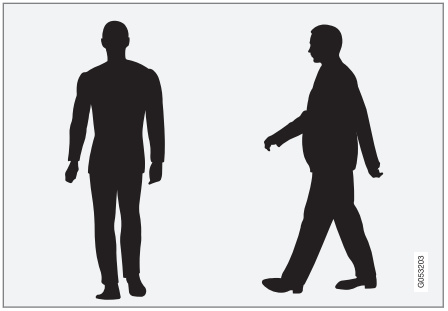
ADVARSEL

City Safety er en ekstra førerstøtte, men kan ikke registrere alle cyklister i alle situationer. Systemet kan f.eks. ikke se:

- delvist skjulte cyklister.
- cyklister, hvis kontrasten til baggrunden er ringe. Advarsel og bremseindgreb kan i så fald komme for sent eller helt udeblive.
- cyklister i tøj, der skjuler kroppens konturer.
- cykler belæsset med større genstande.

Føreren er altid ansvarlig for, at køretøjet køres på rette måde og med sikkerhedsafstand afpasset efter hastigheden.

Fodgænger



Optimale eksempler på, hvad systemet anser for fodgængere med en tydelig kropskontur.

For at systemet skal fungere optimalt, skal den systemfunktion, der identificerer fodgængere, have så entydig information om kropskontur som muligt. Det forudsætter mulighed for at identificere hoved, arme, skuldre, ben, over- og underkrop i kombination med et normalt menneskeligt bevægelsesmønster.

For at en fodgænger skal registreres, kræver det en kontrast til baggrunden, hvilket kan skyldes påklædning, baggrund, vejrforhold mm. Når kontrasten er lav, kan fodgængere opdages sent eller slet ikke, hvilket kan betyde, at advarsler og bremseindgreb kommer sent eller helt udebliver.

City Safety kan registrere fodgængere, selv i mørke, hvis de belyses af bilens forlygter.

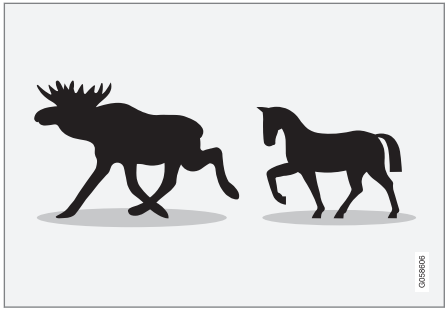
⚠ ADVARSEL

City Safety er en ekstra førerstøtte, men kan ikke registrere alle fodgængere i alle situationer. Systemet kan f.eks. ikke se:

- delvist skjulte fodgængere, personer i tøj der skjuler kroppens konturer, eller fodgængere der er lavere end 80 cm (32 in.).
- fodgængere, hvis kontrasten i forhold til fodgængerens baggrund er ringe. Advarsel og bremseindgreb kan så komme for sent eller helt udeblive.
- fodgængere der bærer på større genstande.

Føreren er altid ansvarlig for, at køretøjet køres på rette måde og med sikkerhedsafstand afpasset efter hastigheden.

Større dyr



Optimale eksempler på, hvad City Safety fortolker som større dyr - stillestående eller langsomt gående og med tydelig kropskontur.

For at systemet kan fungere optimalt kræves, at den systemfunktion der identificerer et større dyr (f.eks. en elg eller hest), får så entydig information om kropskontur som muligt. Dette kræver, at det er muligt at udskille dyret lige fra siden, kombineret med et for dyret normalt bevægelsesmønster.

Hvis dele af dyrets krop ikke er synlige for funktionens kamera, kan systemet ikke registrere dyret.

City Safety kan registrere store dyr, selv i mørke, hvis de belyses af bilens forlygter.

⚠ ADVARSEL

City Safety er en ekstra førerstøtte, men kan ikke registrere alle større dyr i alle situationer. Systemet kan f.eks. ikke se:

- delvis skjulte større dyr.
- større dyr set lige forfra eller lige bagfra.
- større dyr, der springer eller bevæger sig hurtigt.
- større dyr, hvis kontrasten i forhold til dyrets baggrund er ringe. Advarsel og bremseindgreb kan i så fald komme for sent eller helt udeblive.
- mindre dyr, f.eks. hunde og katte.

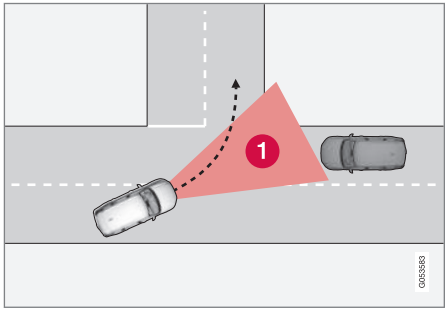
Føreren er altid ansvarlig for, at køretøjet køres på rette måde og med sikkerhedsafstand afpasset efter hastigheden.

Relaterede oplysninger

- City Safety (s. 333)
- Indstilling af advarselsafstand for City Safety (s. 336)
- Registrering af forhindring med City Safety (s. 337)
- City Safety i tilfælde af forhindret afvigemanøvre (s. 340)
- City Safety i krydsende trafik (s. 339)
- Begrænsninger for City Safety (s. 341)
- Meddelelser for City Safety (s. 343)

City Safety i krydsende trafik

City Safety kan hjælpe føreren i forbindelse med, at ens egen bil svinger og krydser et modkørende køretøjs bane i et kryds.



Sektor, hvor City Safety kan registrere modkørende krydsende køretøjer.

For at City Safety skal kunne registrere et modkørende køretøj på kollisionskurs, skal den modkørende først komme ind i den sektor (1), hvor City Safety kan analysere forløbet.

Desuden skal følgende kriterier være opfyldt:

- ens egen bils hastighed skal være mindst 4 km/t (3 mph)
- ens egen bil skal svinge til venstre i lande med højrekørsel (henholdsvis til højre i lande med venstrekørsel)
- modkørende køretøjer skal have forlygterne tændt.

ADVARSEL

- Funktionen "City Safety i tværtrafik" er en ekstra førerstøtte med det formål at forbedre køresikkerheden - men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Advarsler og bremseindgreb i forbindelse med risiko for kollision med modkørende køretøjer kommer som regel meget sent.
- Afvent aldrig en kollisionsadvarsel eller City Safetys indgriben.
- City Safety kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.

Begrænsninger ved krydsende trafik

I nogle tilfælde kan City Safety have vanskeligt ved at hjælpe føreren ved kollisionsrisiko i forbindelse med modkørende, krydsende trafik. Det kan f.eks. være:

- i glat føre med indgriben af stabilitetskontrol ESC
- hvis modkørende køretøjer registreres sent
- hvis et modkørende køretøj skjules af noget
- hvis modkørende køretøjer har slukkede forlygter
- hvis modkørende køretøjer kører uforudsigeligt og f.eks. hurtigt skifter kørebane på et sent tidspunkt

OBS

Funktionen benytter bilens kameraenhed, der har visse generelle begrænsninger, se "Begrænsninger for kameraenheden".

OBS

Funktionen benytter bilens radarenhed, der har visse generelle begrænsninger, se "Begrænsninger for radarenheden".

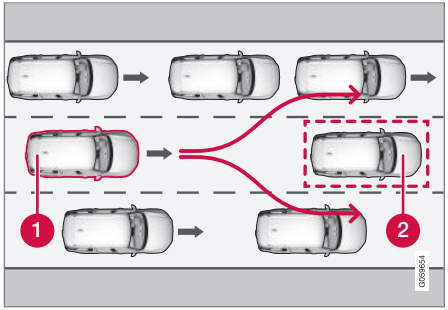
Relaterede oplysninger

- City Safety (s. 333)
- Indstilling af advarselsafstand for City Safety (s. 336)
- Registrering af forhindring med City Safety (s. 337)
- City Safety i tilfælde af forhindret afvigemanøvre (s. 340)
- Begrænsninger for City Safety (s. 341)
- Meddelelser for City Safety (s. 343)
- Begrænsninger for kameraenheden (s. 330)
- Begrænsninger for radarenheden (s. 321)

City Safety i tilfælde af forhindret afvigemanøvre

City Safety kan hjælpe føreren ved automatisk at bremse tidligere, nar det ikke er muligt at undgå en kollision ved kun at styre udenom.

City Safety hjælper føreren ved løbende at prøve at forudse, om der er mulige "flugtveje" til siderne, hvis et langsomt eller holdende køretøj foran opdages på et sent tidspunkt.



Ens egen bil (1) "ser" ingen muligheder for at undvige et forankørende køretøj (2) og kan derfor automatisk bremse tidligere.

1. Egen bil
2. Langsomt/holdende køretøj

City Safety griber ikke ind med automatisk bremsning, så længe føreren selv har mulighed for at undvige en kollision ved hjælp af en styremanøvre.

Men hvis City Safety kan forudse, at en undvigemanøvre ikke er mulig pga. trafik i en tilstødende vognbane, kan funktionen hjælpe føreren ved automatisk at begynde at bremse på et tidligere tidspunkt.

ADVARSEL

- Muligheden for, at City Safety kan forudse en bestemt situation, er en ekstra førerstøtte med det formål at forbedre køresikkerheden - men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- City Safety kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.

OBS

Funktionen benytter bilens kameraenhed, der har visse generelle begrænsninger, se "Begrænsninger for kameraenheden".

OBS

Funktionen benytter bilens radarenhed, der har visse generelle begrænsninger, se "Begrænsninger for radarenheden".

Relaterede oplysninger

- City Safety (s. 333)
- Indstilling af advarselsafstand for City Safety (s. 336)
- Registrering af forhindring med City Safety (s. 337)
- City Safety i krydsende trafik (s. 339)
- Begrænsninger for City Safety (s. 341)
- Meddelelser for City Safety (s. 343)
- Begrænsninger for kameraenheden (s. 330)
- Begrænsninger for radarenheden (s. 321)

Begrænsninger for City Safety

Funktionen City Safety kan have begrænset funktionalitet i nogle situationer.

Omgivelser

Lave genstande

Nedhængende genstande, f.eks. flag/vimpel for last der rager ud, eller tilbehør som f.eks. ekstra lygter og frontbøjler, som overstiger motorhjelmens højde, begrænser funktionen.

Glat føre

Ved glat føre forlænges bremselængden, hvilket kan mindske City Safetys evne til at undgå en kollision. I sådanne situationer vil de blokeringsfri bremser og stabilitetskontrollen ESC[53] give den bedst mulige bremsekraft og opretholde stabiliteten.

Modlys

Det visuelle advarselssignal i forruden kan være vanskeligt at se i tilfælde af stærkt sollys, reflekser, brug af solbriller, eller hvis føreren ikke har blikket rettet lige frem.

Varme

I tilfælde af høj temperatur i kabinen, f.eks. pga. stærkt sollys, kan det visuelle advarselssignal i forruden midlertidigt sættes ud af funktion.

Kamera- og radarenhedens synsfelt

Kameraets synsfelt er begrænset, så fodgængere, større dyr, cyklister og køretøjer i visse situationer ikke kan registreres eller først registreres senere end forventet.

Snavsede køretøjer kan blive registreret senere end andre, og motorcykler kan i mørke blive registreret sent eller slet ikke.

Hvis en tekstmeddelelse på førerdisplayet tilkendegiver, at kamera- og radarenheden er blokeret, betyder det, at City Safety kan have svært ved at registrere fodgængere, større dyr, cyklister, køretøjer eller vejstriber foran bilen. Det betyder det, at City Safety kan have reduceret funktion.

En fejlmeddelelse vises imidlertid ikke i alle situationer, hvor forrudens sensorer er blokeret. Føreren skal derfor være påpasselig med at holde forrudens område foran kamera- og radarenheden rent.

VIGTIGT

Vedligeholdelse og udskiftning af komponenter i City Safety må kun udføres på værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Førerens indgriben

Bakning

Når bilen bakker, er City Safety midlertidigt deaktiveret.

Lav hastighed

City Safety aktiveres ikke ved meget lav fart, under 4 km/t (3 mph). Systemet griber derfor ikke ind i situationer, hvor ens egen bil nærmer sig den forankørende bil meget langsomt, f.eks. ved parkering.

Aktiv fører

Førerens kommandoer prioriteres altid, og derfor griber City Safety ikke ind og udsætter advarsel/indgriben i situationer, hvor føreren på en klar måde styrer og speeder op, selv om en kollision er uundgåelig.

En aktiv og bevidst adfærd i trafikken kan derfor forsinke en kollisionsadvarsel og indgriben for at minimere unødvendige advarsler.

53 Electronic Stability Control

Øvrigt

ADVARSEL

- Advarsler og bremseindgreb kan blive udløst for sent eller udeblive, hvis trafiksituationen eller ydre påvirkninger gør, at kamera- og radarenheden ikke kan registrere fodgængere, cyklister, større dyr eller køretøjer på rette måde.
- For at et køretøj skal kunne registreres om natten, skal dets for- og baglygter fungere og lyse klart.
- Kamera- og radarenheden har en begrænset rækkevidde for fodgængere og cyklister. Systemet kan give effektive advarsler og bremseindgreb, hvis den relative hastighed er under 50 km/t (30 mph). For stillestående eller langsomtkørende køretøjer er advarsler og bremseindgreb effektive, når køretøjets hastighed er op til 70 km/t (43 mph). Hastighedsreduktionen for store dyr er mindre end 15 km/t (9 mph) og kan opnås ved kørehastigheder over 70 km/t (43 mph). Ved lavere hastigheder er advarsel og bremseindgreb for store dyr mindre effektive.
- Advarsler for stillestående eller langsomt kørende køretøjer og store dyr kan sættes ud af funktion pga. mørke eller dårlig sigtbarhed.
- Advarsel og bremseindgreb for fodgængere og cyklister er slået fra, når køretøjets hastighed er over 70 km/t (43 mph).
- Undgå at placere, klistre eller montere noget på forrudens yder- eller inderside, foran eller omkring kamera- og radarenheden. Det kan forstyrre de kamerabaserede funktioner.
- Genstande, sne, is eller snavs omkring kamerasensoren kan reducere funktionen, slå den helt fra eller give forkerte reaktioner.

OBS

Funktionen benytter bilens kameraenhed, der har visse generelle begrænsninger, se "Begrænsninger for kameraenheden".

OBS

Funktionen benytter bilens radarenhed, der har visse generelle begrænsninger, se "Begrænsninger for radarenheden".

Relaterede oplysninger

- City Safety (s. 333)
- Indstilling af advarselsafstand for City Safety (s. 336)
- Registrering af forhindring med City Safety (s. 337)
- City Safety i tilfælde af forhindret afvigemanøvre (s. 340)
- City Safety i krydsende trafik (s. 339)
- Meddelelser for City Safety (s. 343)
- Begrænsninger for kameraenheden (s. 330)
- Begrænsninger for radarenheden (s. 321)
- Elektronisk stabilitetskontrol ESC (s. 268)

Meddelelser for City Safety

En række meddelelser vedrørende City Safety kan blive vist på førerdisplayet.

Følgende tabel viser nogle eksempler.

Meddelelse / besked	Betydning
City Safety **Auto. intervention**	Når City Safety bremser eller har foretaget en automatisk opbremsning, kan et eller flere af førerdisplayets symboler tændes, samtidig med at en tekstmeddelelse vises.
City Safety **Nedsat funktionalitet Service påkrævet**	Systemet fungerer ikke, som det skal. Et værksted bør kontaktes. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

En tekstmeddelelse kan ryddes ved kortvarigt at trykke på ○ -knappen midt på knapperne til højre på rattet.

Hvis en meddelelse bliver stående: Kontakt et værksted - vi anbefaler et autoriseret Volvo-værksted.

Relaterede oplysninger

- City Safety (s. 333)
- Indstilling af advarselsafstand for City Safety (s. 336)
- Registrering af forhindring med City Safety (s. 337)
- City Safety i tilfælde af forhindret afvigemanøvre (s. 340)
- City Safety i krydsende trafik (s. 339)
- Begrænsninger for City Safety (s. 341)

Rear Collision Warning

Funktionen Rear Collision Warning (RCW) kan hjælpe føreren med at undgå at blive påkørt bagfra af overhalende køretøjer.

RCW aktiveres automatisk ved hver motorstart.

Funktionen RCW advarer førere i bagfra kommende køretøjer om kollision ved at blinke intensivt med afviserne.

Hvis RCW-funktionen ved en kørehastighed under ca. 30 km/t (20 mph) beregner, at bilen er i fare for at blive påkørt bagfra, kan selestrammeren stramme sikkerhedsselerne på forsædet, og sikkerhedssystemet Whiplash Protection System aktiveres.

Lige før kollisionen kan RCW også aktivere driftsbremsen for at reducere bilens acceleration fremad i kollisionsøjeblikket. Driftsbremsen aktiveres dog kun, hvis bilen holder stille. Driftsbremsen frigives straks, hvis der trykkes på speederen.

Begrænsninger

I nogle tilfælde kan RCW have vanskeligt ved at hjælpe føreren ved kollisionsrisiko. Det kan f.eks. være:

- hvis bagfra overhalende køretøjer registreres sent
- hvis bagfra overhalende køretøjer skifter kørebane på et sent tidspunkt
- hvis bagfra overhalende køretøjer kører ved hastigheder over 80 km/t (50 mph).

OBS

På nogle markeder advarer RCW som følge af lokale færdselsregler **ikke** med afviserne. I så fald er den del af funktionen deaktiveret.

OBS

Advarsel med retningsviserne for Rear Collision Warning deaktiveres, hvis advarselsafstanden for kollisionsadvarsel i funktionen City Safety er indstillet til det laveste niveau "**Sent**".

Funktionerne med selestrammere og bremsning er dog stadig aktiverede.

Relaterede oplysninger

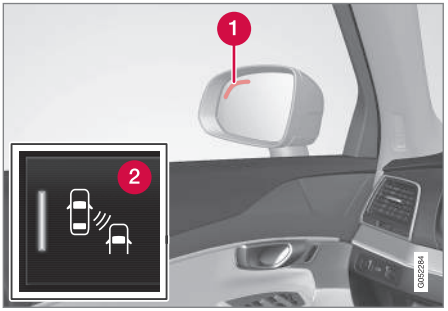
- City Safety (s. 333)
- Indstilling af advarselsafstand for City Safety (s. 336)
- Selestrammere (s. 60)
- Whiplash Protection System (s. 57)

BLIS*

Funktionen BLIS[54] har til formål at advare om køretøjer skråt bag ved og ved siden af bilen, for at give føreren støtte i tæt trafik på veje med flere vognbaner i samme retning.

BLIS er et førerhjælpemiddel, der har til formål at advare mod:

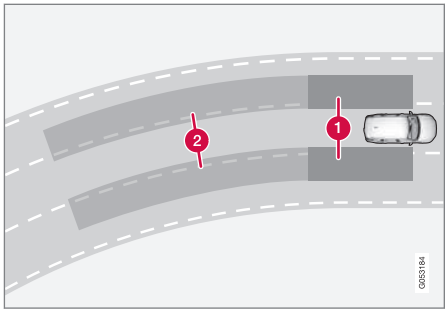
- køretøjer i den blinde vinkel
- hurtigt overhalende køretøjer i venstre og højre vognbane nærmest bilen.



BLIS-lampens placering[55].

1. Indikeringslampe
2. BLIS-knappen i midterdisplayets funktionsvisning aktiverer/deaktiverer funktionen.

* Ekstraudstyr/tilbehør.



Principper for BLIS

1 Zone i blind vinkel

2 Zone for hurtigt overhalende køretøjer.

BLIS-funktionen er aktiv ved hastigheder over 10 km/t (6 mph).

Systemet er konstrueret til at reagere, når:

- bilen overhales af andre køretøjer
- bilen hurtigt indhentes af et andet køretøj.

Når BLIS registrerer et køretøj i zone 1, eller et hurtigt overhalende køretøj i zone 2, lyser indikeringslampen ved det respektive sidespejl med konstant lys. Hvis føreren i denne position aktiverer afviseren til den side, hvor advarslen gives, vil indikeringslampen skifte fra konstant lys til at blinke med et mere intenst lys.

OBS

Lampen tændes på den side af bilen, hvor systemet har registreret køretøjet. Hvis bilen overhales på begge sider samtidig, tændes begge lamper.

ADVARSEL

- Funktionen BLIS er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere - men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Det er altid føreren, der har ansvaret for at skifte vognbane på en trafiksikker og fornuftig måde.
- BLIS kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.

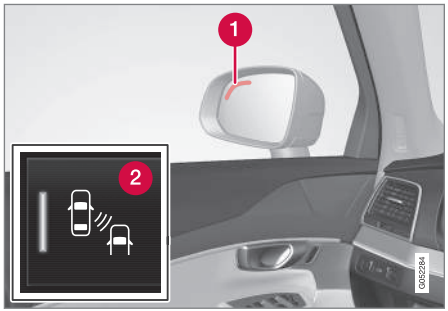
Relaterede oplysninger

- Aktivere/deaktivere BLIS* (s. 346)
- Begrænsninger for BLIS* (s. 346)
- Meddelelser for BLIS* og Cross Traffic Alert* (s. 351)
- Cross Traffic Alert* (s. 347)

54 Blind Spot Information Systems
55 Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Aktivere/deaktivere BLIS*

Funktionen BLIS[56] kan aktiveres/deaktiveres.



BLIS-lampens placering[57].

1. Indikeringslampe
2. BLIS-knappen i midterdisplayets funktionsvisning aktiverer/deaktiverer funktionen.

– Tryk på knappen **BLIS** i funktionsvisningen.
  > BLIS aktiveres/deaktiveres - knappen viser en grøn/grå indikator.

Hvis BLIS er aktiveret ved motorstart, bekræftes funktionen af, at sidespejlenes indikatorlamper blinker én gang.

Hvis BLIS er deaktiveret ved slukning af motoren, er det fortsat slået fra ved efterfølgende motorstart, og ingen indikeringslampe lyser.

Relaterede oplysninger

- BLIS* (s. 344)
- Begrænsninger for BLIS* (s. 346)
- Meddelelser for BLIS* og Cross Traffic Alert* (s. 351)

Begrænsninger for BLIS*

Funktionen BLIS[58] kan have begrænset funktionalitet i visse situationer.

Eksempler på begrænsninger:

- Snavs, is og sne, der dækker sensorerne, kan reducere funktionerne og umuliggøre advarsler.
- Funktionen BLIS deaktiveres automatisk, hvis en anhænger, cykelholder el.lign. tilsluttes bilens elektriske system.
- For optimal ydeevne af BLIS bør en cykelholder, bagageholder el.lign. ikke monteres på bilens anhængertræk.

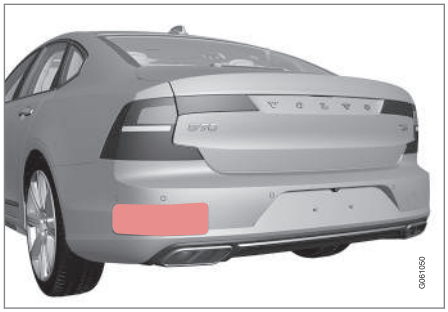
⚠ ADVARSEL

- BLIS fungerer ikke i skarpe sving.
- BLIS fungerer ikke, når bilen bakkes.

Sensorer

Sensorerne for BLIS er placeret inden for hvert hjørne af bagskærmene/kofangeren og anvendes også af funktionen Cross Traffic Alert (CTA).

56 Blind Spot Information
57 Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.



Hold denne flade ren - både i bilens venstre og højre side[59].

- For optimal funktion er det vigtigt, at overfladerne foran sensorerne holdes rene.
- Sæt ikke genstande, tape eller mærkater inden for sensorernes overflade.

VIGTIGT

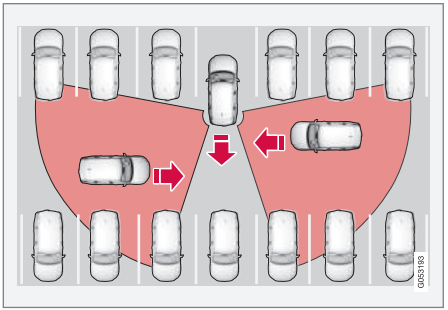
Reparation af BLIS- og CTA-funktionernes komponenter eller omlakering af kofangere må kun udføres af et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Relaterede oplysninger

- BLIS* (s. 344)
- Aktivere/deaktivere BLIS* (s. 346)
- Cross Traffic Alert* (s. 347)
- Meddelelser for BLIS* og Cross Traffic Alert* (s. 351)
- Begrænsninger for Cross Traffic Alert (s. 349)

Cross Traffic Alert*

CTA[60] er en ekstra førerstøtte til BLIS[61], der har til formål at advare om krydsende trafik bag bilen under bakning.



Principper for CTA.

CTA supplerer BLIS ved under bakning at kunne se krydsende trafik fra siden, f.eks. når bilen bakkes ud fra en parkeringsplads.

CTA er konstrueret til primært at registrere køretøjer. I gunstige tilfælde kan også små genstande som cykler og fodgængere registreres.

CTA er kun aktiv, hvis bilen ruller bagud, eller hvis gearkassens bakgear er valgt.

58 Blind Spot Information
59 Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Hvis CTA har registreret, at noget nærmer sig fra siden, angives det med:

- et akustisk signal. Lyden høres i venstre eller højre højttaler, afhængigt af hvilken retning genstanden nærmer sig fra.
- et tændt ikon på skærmens PAS[62]-grafik.
- et ikon i parkeringskameraets topvisning.

Tændt ikon for CTA i billedskærmens PAS-grafik[63].

ADVARSEL

- Funktionen Cross Traffic Alert er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere - men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Det er altid føreren, der har ansvaret for at bakke på en trafiksikker og fornuftig måde.
- Cross Traffic Alert kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.

Relaterede oplysninger

- Aktivere/deaktivere Cross Traffic Alert* (s. 348)
- Meddelelser for BLIS* og Cross Traffic Alert* (s. 351)
- Begrænsninger for Cross Traffic Alert (s. 349)
- BLIS* (s. 344)
- Parkeringshjælp* (s. 373)

Aktivere/deaktivere Cross Traffic Alert*

Funktionen CTA[64] kan slås fra.

Til/Fra

Tryk på knappen **Cross Traffic Alert** på midterdisplayets funktionsvisning.

- GRØN knapindikation - CTA er aktiveret.
- GRÅ knapindikation - CTA er deaktiveret.

CTA aktiveres automatisk efter hver motorstart.

Relaterede oplysninger

- Cross Traffic Alert* (s. 347)
- Begrænsninger for Cross Traffic Alert (s. 349)
- Meddelelser for BLIS* og Cross Traffic Alert* (s. 351)
- BLIS* (s. 344)

60 Cross Traffic Alert
61 Blind Spot Information
62 Park Assist
63 Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

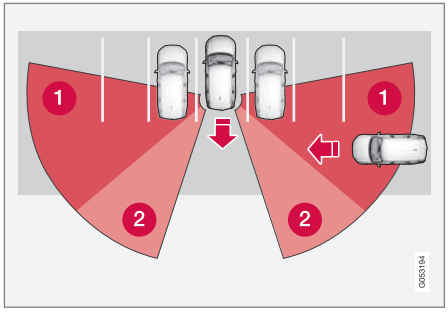
* Ekstraudstyr/tilbehør.

Begrænsninger for Cross Traffic Alert

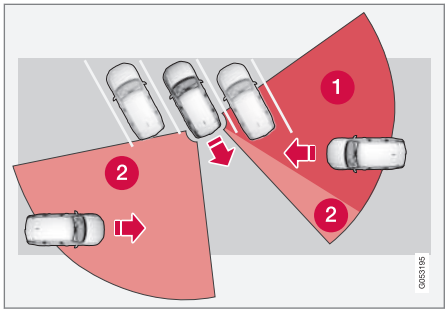
Funktionen CTA[65] kan have begrænset funktionalitet i visse situationer.

CTA fungerer ikke optimalt i alle situationer, men har en vis begrænsning. CTA-sensorerne kan f.eks. ikke "se" gennem andre parkerede køretøjer eller forhindringer.

Her er nogle eksempler på, hvornår CTA's "synsfelt" fra begyndelsen kan være begrænset, og køretøjer der nærmer sig, ikke kan registreres, før de er meget tæt på:



Bilen står langt inde i en parkeringsbås.



I en parkeringsbås i vinkel kan CTA være helt "blind" til den ene side.

1. Blind CTA-sektor.
2. Sektor, hvor CTA kan registrere/"se".

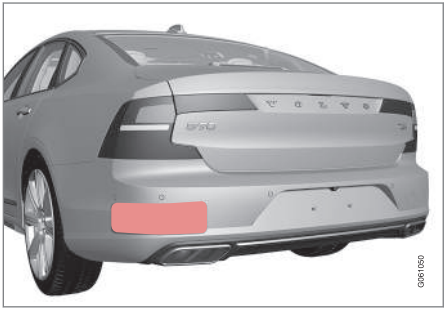
Når ens egen bil langsomt bakkes, ændres vinklen imidlertid i forhold til bilen/forhindringen, hvorved den blinde sektor hurtigt mindskes.

Eksempler på yderligere begrænsninger:

- Snavs, is og sne, der dækker sensorerne, kan reducere funktionerne og umuliggøre advarsler.
- CTA deaktiveres automatisk, hvis en anhænger, cykelholder el.lign. tilsluttes bilens elektriske system.
- For optimal ydeevne af CTA bør en cykelholder, bagageholder el.lign. ikke monteres på bilens anhængertræk.

Sensorer

Sensorerne for CTA er placeret inden for hvert hjørne af bagskærmene/kofangeren og anvendes også af funktionen BLIS[66].



Hold denne flade ren - både i bilens venstre og højre side[67].

- For optimal funktion er det vigtigt, at overfladerne foran sensorerne holdes rene.
- Sæt ikke genstande, tape eller mærkater inden for sensorernes overflade.

64 Cross Traffic Alert
65 Cross Traffic Alert
66 Blind Spot Information
67 Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

VIGTIGT

Reparation af BLIS- og CTA-funktionernes komponenter eller omlakering af kofangere må kun udføres af et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Relaterede oplysninger

- Cross Traffic Alert* (s. 347)
- Aktivere/deaktivere Cross Traffic Alert* (s. 348)
- Meddelelser for BLIS* og Cross Traffic Alert* (s. 351)
- BLIS* (s. 344)
- Begrænsninger for BLIS* (s. 346)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Meddelelser for BLIS* og Cross Traffic Alert*

En række meddelelser vedrørende BLIS[68] og/eller CTA[69] kan blive vist på førerdisplayet.

Følgende tabel viser nogle eksempler.

Meddelelse / besked	Betydning
Blindvinkelføler **Service påkrævet**	Systemet fungerer ikke, som det skal. Et værksted bør kontaktes. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.
Blindvinkelsystem fra **Anhænger tilkoblet**	BLIS og CTA er blevet deaktiveret, fordi en anhænger er blevet tilsluttet bilens elektriske system.

En tekstmeddelelse kan ryddes ved kortvarigt at trykke på ◯-knappen midt på knapperne til højre på rattet.

Hvis en meddelelse bliver stående: Kontakt et værksted - vi anbefaler et autoriseret Volvo-værksted.

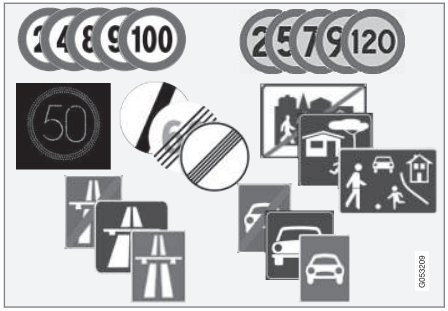
Relaterede oplysninger

- BLIS* (s. 344)
- Aktivere/deaktivere BLIS* (s. 346)
- Begrænsninger for BLIS* (s. 346)
- Cross Traffic Alert* (s. 347)
- Aktivere/deaktivere Cross Traffic Alert* (s. 348)
- Håndtere meddelelser på fører- og midterdisplayene (s. 112)

68 Blind Spot Information
69 Cross Traffic Alert

Trafikskilt-information*

Funktionen Trafikskiltinformation (RSI[70]) hjælper føreren med at observere, hvilke hastighedsrelaterede trafikskilte og visse forbudsskilte, bilen passerer.



Eksempler på læsbare skilte[71].

RSI giver information om bl.a. aktuel hastighed, at en motorvej eller motortrafikvej begynder/ophører, når der er overhalingsforbud og indkørsel forbudt.

Hvis bilen passerer både et skilt for motorvej/motortrafikvej og et skilt med højeste tilladte hastighed, vælger RSI at vise skiltesymbolet for motorvej/motortrafikvej. Den nye, højeste tilladte hastighed vises direkte med en streg i førerdisplayets hastighedsskala.

ADVARSEL

- Funktionen Trafikskiltinformation er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere - men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Trafikskiltinformation kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.

Aktivere/deaktivere RSI

Funktionen Vejskiltinformation er valgfri - føreren kan vælge **Til** eller **Fra**.

Tryk på knappen **Road Sign Information** på midterdisplayets funktionsvisning.

- GRØN knapindikation - RSI er aktiveret.
- GRÅ knapindikation - RSI er deaktiveret.

Relaterede oplysninger

- Skiltvisning med trafikskilt-information (s. 353)
- Vejskiltinformation med hastighedsadvarsel og indstillinger (s. 355)
- Vejskiltinformation med fartkamerainformation* (s. 356)
- Begrænsninger for Trafikskilt-information* (s. 357)

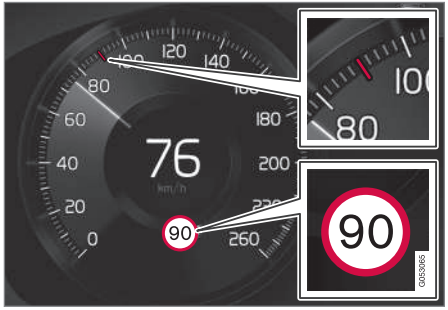
70 Road Sign Information

71 Trafikskiltene afhænger af markedet. Illustrationer i denne vejledning viser kun nogle eksempler.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Skiltvisning med trafikskilt-information

Funktionen Trafikskiltinformation (RSI[72]) registrerer og viser trafikskilte på forskellige måder, alt efter skiltet og situationen.



Eksempel[73] på registreret hastighedsinformation.

Når RSI har registreret et trafikskilt med påbudt hastighed, viser førerdisplayet dette skilt som et symbol, og en rød markering i hastighedsskalaen.

Sammen med symbolet for den gældende hastighedsgrænse kan et supplerende skilt[73] også vises, f.eks. overhalingsforbud.

Hvis en forbudt indkørsel med dette skilt passeres på den relevante side, advares føreren på førerdisplayet med et blinkende symbol for dette skilt[73].

Hvis bilen er udstyret med Sensus Navigation*, bruges der også information fra kortet for at afgøre, om bilen kører i en forkert retning.

Føreren kan også få en akustisk advarsel ved kørsel mod indkørsel forbudt, hvis funktionen **Audio-advarsel** er aktiveret. Se afsnittet "Aktivere/deaktivere lydadvarsel" i afsnittet "Aktivere/deaktivere trafikskilt-information".

Hastighedsbegrænsning eller motorvej ophører

Når RSI registrerer et "indirekte hastighedsskilt" med betydningen, at aktuel hastighedsbegrænsning ophører - fx ved ophør af motorvej - vises et symbol med modsvarende vejskilt på førerdisplayet.

Eksempel på indirekte hastighedsskilt[73] er:

Alle begrænsninger ophører.

Motorvej ophører.

Førerdisplayets symbol slukkes efter 10-30 sekunder og forbliver med at være dette, indtil næste hastighedsrelaterede skilt passeres.

Ændret hastighedsbegrænsning

Ved passage af et direkte visende hastighedsskilt, når en hastighedsgrænse ændres, vises et symbol med modsvarende vejskilt på førerdisplayet.

Eksempel på et direkte visende hastighedsskilt[73].

72 Road Sign Information
73 Trafikskilte afhænger af markedet - illustrationerne i denne vejledning viser kun eksempler.

Førerdisplayets symbol slukkes efter ca. 5 minutter og forbliver med at være dette, indtil næste hastighedsrelaterede skilt passeres.

Sensus Navigation

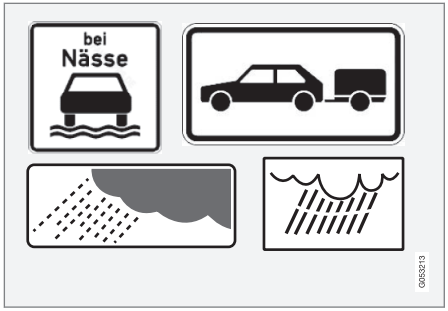
Hvis bilen er udstyret med Sensus Navigation, hentes hastighedsrelaterede oplysninger fra navigationsenheden i følgende tilfælde:

- Indirekte hastighedsskiltning, f.eks. skilte for motorvej eller motortrafikvej og skilte med stednavne.
- Hvis et tidligere registreret hastighedsskilt ikke vurderes at være gyldigt længere, og ingen nye skilte er passeret.

OBS

Hvis en hentet tredjepartsapp bruges til navigation, er hastighedsrelaterede oplysninger ikke understøttet.

Ekstra skilte

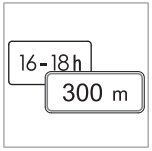


Eksempler på ekstra skilte[73].

Nogle gange er der skilte med forskellige hastighedsgrænser for den samme vej - et ekstra skilt angiver, under hvilke omstændigheder hastighederne gælder. Det kan f.eks. være vejafsnit, hvor der sker mange ulykker i regnvejr og/eller tåge.

Et ekstra skilt relateret til regn vises kun, hvis vinduesviskerne anvendes.

Hvis en anhænger er koblet til bilen, og et hastighedsskilt med ekstra skilt "anhænger" passeres, vil denne hastighed blive vist på førerdisplayet.



Nogle hastigheder gælder først efter f.eks. en vis strækning eller på et bestemt tidspunkt af døgnet. Føreren gøres opmærksom på dette med et symbol for ekstra skilt under symbolet med hastighed. Førerdisplayets ekstra symboler viser så enten "DIST" eller "TIME".

Et symbol for ekstra skilt i form af en tom ramme under førerdisplayets hastighedssymbol[73] betyder, at RSI har registreret et ekstra skilt med supplerende oplysninger om den aktuelle hastighedsgrænse.

Skilt for "Skole" og "Legende børn"

Hvis advarselsskiltet[73] "Skole" eller "Legende børn" findes i satellitnavigatorens kortdata[74], viser førerdisplayet et skilt af denne type.

Relaterede oplysninger

- Trafikskilt-information* (s. 352)
- Vejskiltinformation med hastighedsadvarsel og indstillinger (s. 355)

73 Trafikskilte afhænger af markedet - illustrationerne i denne vejledning viser kun eksempler.
74 Kun i biler med Sensus Navigation*.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

- Vejskiltinformation med fartkamerainformation* (s. 356)
- Begrænsninger for Trafikskilt-information* (s. 357)

Vejskiltinformation med hastighedsadvarsel og indstillinger

Delfunktionen **Advarsel om fartbegrænsning** til RSI[75] er valgfri - føreren kan vælge **Til** eller **Fra**.

Advarsel om fartbegrænsning advarer føreren, når den gældende hastighedsgrænse eller en forvalgt "hastighedsgrænse" overskrides. Advarslen gentages en gang, hvis føreren ikke sætter hastigheden ned.

Hastighedsadvarsel gives i form af, at førerdisplayets symbol[76] med den gældende maksimal tilladte hastighed midlertidigt blinker, når den hastighed overskrides.

Hastighedsadvarsel udsendes altid, hvis hastighedsgrænsen overskrides i forbindelse med fartkamerainformation.

Aktivere/deaktivere hastighedsadvarsel

Delfunktionen **Advarsel om fartbegrænsning** aktiveres således:

1. Vælg **Indstillinger** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Road Sign Information** på midterdisplayets topvisning.
2. Marker **Advarsel om fartbegrænsning**.
   > Funktionen aktiveres, og en vælger til hastighedsgrænse vises.

   (se beskrivelse for "vælger af hastighedsgrænse" under efterfølgende rubrik)

75 Road Sign Information
76 Trafikskiltene afhænger af markedet - illustrationen i denne vejledning viser kun et eksempel.

Juster grænse for hastighedsadvarsel
Føreren kan vælge at få advarsel ved en lavere eller en højere hastighed end den skiltede hastighed.

Vælg grænse for hastighedsadvarsel således:

1. Vælg **Indstillinger** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Road Sign Information** på midterdisplayets topvisning.
2. Marker **Advarsel om fartbegrænsning**.
   > Funktionen aktiveres, og en vælger til hastighedsgrænse vises.
3. Juster grænsen for hastighedsadvarsel via tryk på skærmens op-/nedpile.

Bemærk, at funktionen ikke tager hensyn til en valgt grænsejustering, når førerdisplayet viser symbolet for fartkamera.

Lydadvarsel Til/Fra
Det er også muligt at få en akustisk advarsel i forbindelse med hastighedsadvarsel.

Ændr indstilling for advarselslyd således:

1. Vælg **Indstillinger** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Road Sign Information** på midterdisplayets topvisning.
2. Marker/afmarker **Audio-advarsel** for at aktivere/slukke for lydadvarsel.

Med funktionen **Audio-advarsel** aktiveret advares føreren også ved kørsel mod ensrettet trafik/indkørsel forbudt.

Relaterede oplysninger
- Trafikskilt-information* (s. 352)
- Skiltvisning med trafikskilt-information (s. 353)
- Vejskiltinformation med fartkamerainformation* (s. 356)
- Begrænsninger for Trafikskilt-information* (s. 357)

Vejskiltinformation med fartkamerainformation*

Biler, der er udstyret med RSI[77] og Sensus Navigation*, kan give information på førerdisplayet, når bilen nærmer sig et fartkamera.

77 Road Sign Information

Advarsel om fartkamera på førerdisplayet[78].

Hvis bilen overskrider en detekteret hastighedsgrænse, kan føreren advares, når bilen nærmer sig et fartkamera, forudsat at navigationskortene for det pågældende område indeholder information om fartkameraer.

For yderligere information om hastighedsadvarsel i forbindelse med fartkamera - se afsnittet "Vejskiltinformation med hastighedsadvarsel og indstillinger" samt afsnittet "Begrænsninger for vejskiltinformation".

OBS

Der er ikke information om fartkameraer på navigationskortene for alle markeder/områder.

Relaterede oplysninger

- Trafikskilt-information* (s. 352)
- Skiltvisning med trafikskilt-information (s. 353)
- Vejskiltinformation med hastighedsadvarsel og indstillinger (s. 355)
- Begrænsninger for Trafikskilt-information* (s. 357)

Begrænsninger for Trafikskilt-information*

Funktionen trafikskilt-information (RSI[79]) kan have begrænset funktionalitet i visse situationer.

Eksempler på, hvad der kan reducere RSI er:

- Blegede skilte
- Skilte placeret i en kurve
- Forvredne eller beskadigede skilte
- Skilte placeret højt over kørebanen
- Helt/delvist skjulte eller dårligt placerede skilte
- Skilte, der er helt eller delvist dækket med frost, sne og/eller snavs
- Digitale vejkort[80] der er forældede, forkerte eller mangler hastighedsinformation[81].

OBS

Nogle typer af cykelholdere tilsluttet anhængerstikkontakten kan RSI-funktionen fortolke som en tilkoblet anhænger. I givet fald kan førerdisplayet vise forkert hastighedsinformation.

78 Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere, alt efter bilmodel og marked/område.
79 Road Sign Information
80 I en bil, der er udstyret med Sensus Navigation.
81 Kortdata med hastighedsinformation findes ikke for alle områder.

OBS

Funktionen benytter bilens kameraenhed, der har visse generelle begrænsninger, se "Begrænsninger for kameraenheden".

Relaterede oplysninger

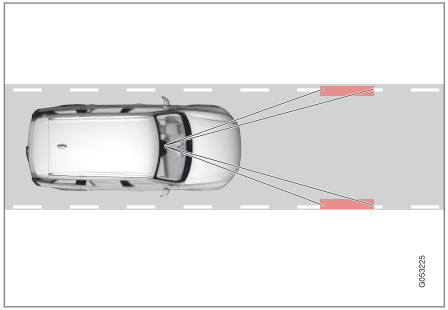
- Trafikskilt-information* (s. 352)
- Vejskiltinformation med hastighedsadvarsel og indstillinger (s. 355)
- Skiltvisning med trafikskilt-information (s. 353)
- Begrænsninger for kameraenheden (s. 330)

Driver Alert Control

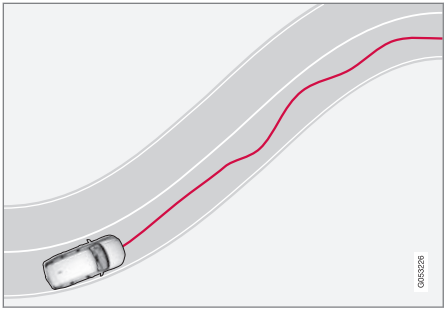
Funktionen Driver Alert Control (DAC) har til formål at fange førerens opmærksomhed, hvis føreren begynder at køre slingrende, f.eks. hvis føreren distraheres eller er ved at falde i søvn.

DAC har til formål at registrere en køremåde, der langsomt bliver dårligere, og er først og fremmest beregnet til brug på større veje. Funktionen er ikke beregnet til bytrafik.

Funktionen aktiveres, når hastigheden overstiger 65 km/t (40 mph), og er stadig aktiv, så længe hastigheden er over 60 km/t (37 mph).



Kameraet aflæser kørebanens sidemarkeringer og sammenholder vejstrækningen med ratbevægelserne.



Når bilen begynder at slingre, alarmeres føreren med dette symbol på førerdisplayet sammen med tekstmeddelelsen **Holder du snart pause?**.

Hvis kørslen ikke forbedres, men bliver mærkbart slingrende, alarmeres føreren med det samme symbol på førerdisplayet kombineret med et lydsignal og tekstmeddelelsen **Tid til en pause**.

Hvis funktionen **Hvilestop-vejvisning** er aktiveret i Sensus Navigation*, når advarslen **Tid til en pause** fremkommer, vises også forslag til et passende sted at holde pause.

Advarslerne gentages efter et stykke tid, hvis kørslen ikke forbedres.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

⚠ ADVARSEL

- Funktionen Driver Alert Control er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere - men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Driver Alert Control må ikke benyttes med henblik på at forlænge en kørselsperiode, men føreren bør planlægge at holde pause med jævne mellemrum og sørge for at være udhvilet.
- Driver Alert Control kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.

⚠ ADVARSEL

En alarm fra Driver Alert Control skal tages med stor alvor, da en søvnig fører ofte ikke selv bemærker sin tilstand.

I tilfælde af alarm eller træthedsfornemmelse:

- Stands snarest muligt bilen på en sikker måde, og tag et hvil.

Undersøgelser har vist, at det er lige så farligt at køre bil, når man er træt, som under indflydelse af alkohol eller andre stimulanser.

Relaterede oplysninger

- Aktivere/deaktivere Driver Alert Control (s. 359)
- Begrænsninger for Driver Alert Control (s. 360)

Aktivere/deaktivere Driver Alert Control

Funktionen Driver Alert Control (DAC) kan aktiveres/deaktiveres.

Til/Fra

Sådan ændres indstillinger i DAC:

1. Tryk på **Indstillinger** på midterdisplayets topvisning.
2. Vælg **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Driver Alert Control**/>
3. Markér/afmarkér **Alertness warning** for at aktivere/deaktivere DAC.

Vælge vejvisning til rasteplads i tilfælde af advarsel

Det er muligt at indstille, om vejvisning til rasteplads skal være aktiveret/deaktiveret. Med vejvisning aktiveret vil du automatisk modtage forslag til en passende rasteplads i forbindelse med, at DAC advarer.

Sådan vælges **Hvilestop-vejvisning**:

1. Tryk på **Indstillinger** på midterdisplayets topvisning.
2. Vælg **My Car** ➔ **IntelliSafe** ➔ **Driver Alert Control**/>
3. Markér/afmarkér **Hvilestop-vejvisning** for at aktivere/deaktivere funktionen.

Relaterede oplysninger

- Driver Alert Control (s. 358)
- Begrænsninger for Driver Alert Control (s. 360)

Begrænsninger for Driver Alert Control

Funktionen Driver Alert Control (DAC) kan have begrænset funktionalitet i nogle situationer.

Det kan ske, at systemet afgiver en advarsel, uden at førerens køremåde er blevet forringet, f.eks. i følgende tilfælde:

- I kraftig sidevind
- På vejbelægning med hjulspor.

ADVARSEL

I visse tilfælde påvirkes køremåden måske ikke trods førerens træthed - f.eks. under brug af funktionen Pilot Assist - med det resultat, at føreren så ikke får nogen advarsel fra DAC.

Derfor er det meget vigtigt, at man altid standser og tager en pause ved den mindste træthedsfornemmelse, uanset om DAC har afgivet advarsel eller ej.

OBS

Funktionen benytter bilens kameraenhed, der har visse generelle begrænsninger, se "Begrænsninger for kameraenheden".

Relaterede oplysninger

- Driver Alert Control (s. 358)
- Aktivere/deaktivere Driver Alert Control (s. 359)
- Begrænsninger for kameraenheden (s. 330)
- Pilot Assist* (s. 305)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

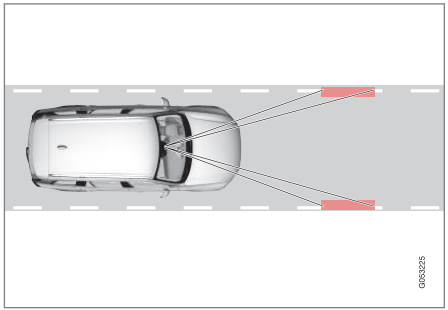
Vognbaneassistance

Hensigten med vognbaneassistance (LKA[82]) er på motorveje og andre større veje at hjælpe føreren med at reducere risikoen for, at bilen utilsigtet forlader sin egen vognbane.

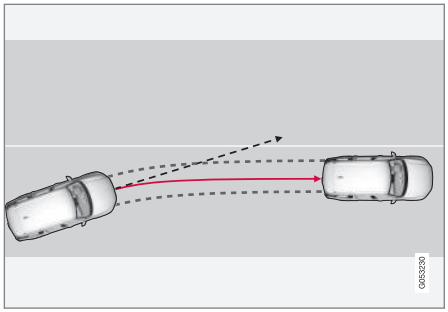
Vognbaneassistance styrer bilen tilbage i vognbanen og/eller advarer føreren med vibrationer i rattet.

Vognbaneassistance er aktiveret i hastighedsintervallet 65-200 km/t (40-125 mph) på veje med godt synlige sidemarkeringer.

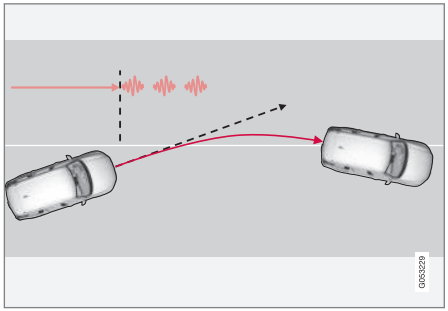
På smalle veje kan funktionen blive utilgængelig og sættes i standby. Når vejen er tilstrækkeligt bred, bliver funktionen tilgængelig igen.



Et kamera aflæser vejens/vognbanens sidemarkeringer.



Vognbaneassistance styrer bilen tilbage i kørebanen.



Vognbaneassistance advarer med vibrationer i rattet[83].

Afhængig af indstillingerne fungerer Vognbaneassistance som følger:

- **Assistent**[84] aktiveret: Når bilen nærmer sig en sidemarkering, vil LKA aktivt styre bilen tilbage i vognbanen med et svagt styremoment i rattet.
- **Advarsel**[84] aktiveret: Hvis bilen er ved at passere en sidemarkering, advares føreren med ratvibrationer.

OBS

Når afviserne er slået til, giver Vognbaneassistance ingen styring eller advarsel.

ADVARSEL

- Funktionen Vognbaneassistance er en ekstra førerstøtte med det formål at forbedre køresikkerheden - men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Funktionen kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.

82 Lane Keeping Aid
83 Ratvibrationerne varierer. Jo længere tid bilen befinder sig over sidelinjen, desto længere vibration.
84 Se under "Assistancealternativer for LKA" i afsnittet "Aktivere/deaktivere vognbaneassistance".

Styrehjælp

En forudsætning for at LKA kan fungere, er at føreren holder hænderne på rattet, hvilket systemet løbende kontrollerer.

Hvis føreren ikke holder hænderne på rattet, vises dette symbol og nedenstående meddelelse på førerdisplayet som en opfordring om aktivt at styre bilen.

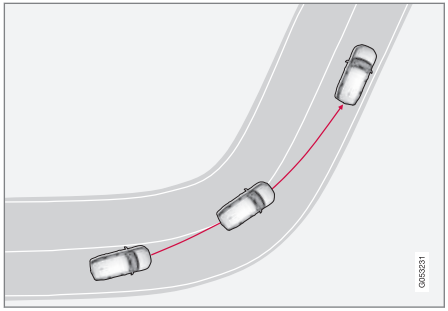
- **Lane Keeping Aid Overtag styring**

Hvis føreren ikke begynder at styre, vises symbolet igen kombineret med en advarselslyd og følgende meddelelse:

- **Lane Keeping Aid Vent, til styring aktiv**

Hvis føreren derefter stadig ikke følger opfordringen til at begynde at styre, sættes LKA i standby. Funktionen er derefter ikke til rådighed, før føreren begynder at styre bilen igen.

Vognbaneassistance griber ikke ind



Vognbaneassistance griber ikke ind i en skarp inderkurve.

I visse tilfælde tillader Vognbaneassistance, at sidelinjer krydses uden at gribe ind med enten styreassistance eller advarsel - f.eks. ved brug af afvisere, eller hvis man skyder genvej i sving.

Begrænsninger

I nogle krævende situationer kan Vognbaneassistance have vanskeligt ved at hjælpe føreren på den rigtige måde. Så anbefales det at slå funktionen fra.

Eksempler på sådanne situationer kan være:

- vejarbejde
- vinterveje
- dårlig vejbelægning
- meget sportslig køremåde
- dårligt vejr, med nedsat sigtbarhed
- kanter eller andre linjer end kørebanens sidemarkeringer
- veje med utydelige eller ikke-eksisterende vejstriber.

OBS

Funktionen benytter bilens kameraenhed, der har visse generelle begrænsninger, se "Begrænsninger for kameraenheden".

Relaterede oplysninger

- Aktivere/deaktivere vognbaneassistance (s. 363)
- Styreassistance ved risiko for at køre af vejen (s. 368)
- Styreassistance ved risiko for påkørsel bag-fra* (s. 371)
- Styreassistance ved risiko for kollision med modkørende (s. 370)
- Symboler og meddelelser for Vognbaneassistance (s. 364)
- Begrænsninger for kameraenheden (s. 330)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Aktivere/deaktivere vognbaneassistance

Funktionen vognbaneassistance (LKA[85]) kan vælges -føreren kan vælge **Til** eller **Fra** - og nogle delfunktioner kan vælges.

Til/Fra

Tryk på knappen **Lane Keeping Aid** på midterdisplayets funktionsvisning.

- GRØN knapindikation - LKA er aktiveret.
- GRÅ knapindikation - LKA er deaktiveret.

Vælge assistancealternativ for LKA

Føreren kan vælge, hvordan LKA skal fungere, hvis bilen forlader sin egen vognbane.

1. Vælg **Indstillinger** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** på midterdisplayets topvisning.
2. Ved **Lane Keeping Aid tilstand**, vælg hvordan LKA skal fungere:
   - **Assistent** – føreren får styrehjælp uden advarsel.
   - **Begge** – føreren får både advarsel og styrehjælp.
   - **Advarsel** – Føreren bliver kun advaret.

85 Lane Keeping Aid

Relaterede oplysninger

- Styreassistance ved risiko for at køre af vejen (s. 368)
- Vognbaneassistance (s. 361)
- Styreassistance ved risiko for påkørsel bag-fra* (s. 371)
- Styreassistance ved risiko for kollision med modkørende (s. 370)
- Symboler og meddelelser for Vognbaneassistance (s. 364)

Symboler og meddelelser for Vognbaneassistance

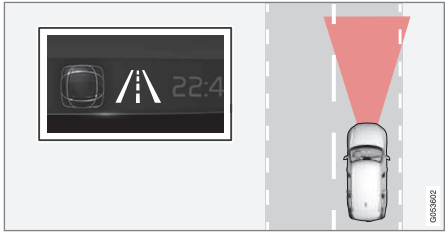
En række symboler og meddelelser vedrørende Vognbaneassistance (LKA[86]) kan vises på førerdisplayet.

Symbol på førerdisplayet

Vognbaneassistance visualiseres med et symbol på førerdisplayet for forskellige situationer.

Her er nogle eksempler på symbolets udseende, og i hvilken situation det vises:

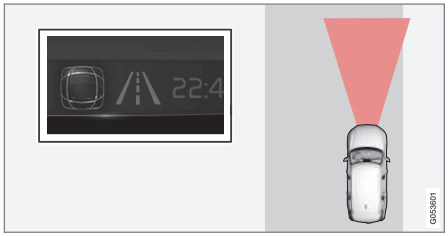
Tilgængelig



Tilgængelig: Symbolets sidelinjer er hvide.

Vognbaneassistance aflæser kørebanens ene eller begge sidemarkeringer.

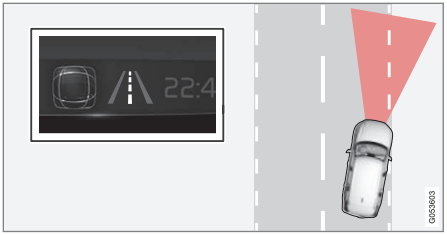
Utilgængelig



Utilgængelig: Symbolets sidelinjer er grå.

Vognbaneassistance kan ikke aflæse kørebanens sidemarkeringer, hastigheden er lav, eller vejen er for smal.

Angivelse af styrehjælp/advarsel



Styrehjælp/advarsel: Symbolets sidemarkeringer er farvede.

Vognbaneassistance angiver, at systemet advarer og/eller forsøger at styre bilen tilbage i vognbanen.

86 Lane Keeping Aid

Symboler og meddelelser

Følgende tabel viser nogle eksempler.

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	Driver support system **Nedsat funktionalitet Service påkrævet**	Systemet fungerer ikke, som det skal. Et værksted bør kontaktes. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.
	Forrude sensor **Føler blokeret, se instruktionsbog**	Kameraets evne til at aflæse kørebanen foran køretøjet er reduceret.
	Lane Keeping Aid **Overtag styring**	LKA styrehjælp fungerer ikke, hvis føreren ikke holder hænderne på rattet. Følg anmodningen, og styr bilen.
	Lane Keeping Aid **Vent, til styring aktiv**	LKA er sat i standby, indtil føreren igen begynder at styre bilen.

En tekstmeddelelse kan ryddes ved kortvarigt at trykke på ◯-knappen midt på knapperne til højre på rattet.

Hvis en meddelelse bliver stående: Kontakt et værksted - vi anbefaler et autoriseret Volvo-værksted.

Relaterede oplysninger

- Vognbaneassistance (s. 361)
- Aktivere/deaktivere vognbaneassistance (s. 363)
- Styreassistance ved risiko for påkørsel bagfra* (s. 371)
- Styreassistance ved risiko for kollision med modkørende (s. 370)
- Styreassistance ved risiko for at køre af vejen (s. 368)

Assistance ved kollisionsrisiko

Formålet med funktionen **Antikollisionssystem** er at hjælpe føreren med at reducere risikoen for, at bilen utilsigtet forlader vognbanen og/eller kolliderer med et andet køretøj eller en forhindring, ved aktivt at styre bilen tilbage i vognbanen eller undvige.

Antikollisionssystem består af følgende tre delfunktioner:

- Styreassistance ved risiko for at køre af vejen
- Styreassistance ved risiko for kollision med modkørende
- Styreassistance ved risiko for påkørsel bagfra*

Efter automatisk indgriben vises på førerdisplayet, at det er sket, med følgende tekstmeddelelse:

- **Antikollisionssystem**: **Auto. intervention**

OBS

Det er altid føreren, der bestemmer, hvor meget bilen skal styres - bilen kan aldrig overtage kommandoen.

Aktiver/deaktiver Assistance ved kollisionsrisiko

Funktionen er valgfri - føreren kan vælge at haven den **Til** eller **Fra**.

Gør således for at slå den fra:

1. Vælg **Indstillinger** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** på midterdisplayets topvisning.
2. Afmarkér **Antikollisionssystem**.
   > Funktionen er derefter deaktiveret.

OBS

Når funktionen **Antikollisionssystem** deaktiveres, deaktiveres alle delfunktionerne:

- Styreassistance ved risiko for at køre af vejen
- Styreassistance ved risiko for kollision med modkørende
- Styreassistance ved risiko for påkørsel bagfra

Selvom det er muligt at deaktivere funktionen, rådes føreren til at have den aktiveret, da den i de fleste tilfælde kan forbedre køresikkerheden.

Relaterede oplysninger

- Styreassistance ved risiko for at køre af vejen (s. 368)
- Symboler og meddelelser for assistance i forbindelse med kollisionsrisiko (s. 367)
- Styreassistance ved risiko for kollision med modkørende (s. 370)
- Styreassistance ved risiko for påkørsel bagfra* (s. 371)
- Vognbaneassistance (s. 361)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Symboler og meddelelser for assistance i forbindelse med kollisionsrisiko

En række symboler og meddelelser vedrørende funktionen kan vises på førerdisplayet.

Følgende tabel viser nogle eksempler.

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	Antikollisionssystem **Auto. intervention**	Samtidig med at funktionen aktiveres, vises en meddelelse til føreren om, at systemet er blevet aktiveret.
	Forrude sensor **Føler blokeret, se instruktionsbog**	Kameraets evne til at aflæse kørebanen foran køretøjet er reduceret.

En tekstmeddelelse kan ryddes ved kortvarigt at trykke på ○ -knappen midt på knapperne til højre på rattet.

Hvis en meddelelse bliver stående: Kontakt et værksted - vi anbefaler et autoriseret Volvo-værksted.

Relaterede oplysninger

- Styreassistance ved risiko for at køre af vejen (s. 368)
- Vognbaneassistance (s. 361)

Styreassistance ved risiko for at køre af vejen

Denne delfunktion har til formål at hjælpe føreren med at reducere risikoen for, at bilen utilsigtet kører af vejen, ved aktivt at styre bilen tilbage på vejen.

Funktionen er aktiv inden for hastighedsintervallet 65-140 km/t (40-87 mph) på veje med godt synlige sidemarkeringer/sidelinjer.

Et kamera aflæser vejkanter og malede sidemarkeringer. Hvis bilen er på vej til at krydse vejkanten, styres bilen tilbage på vejen, og hvis styringsindgrebet ikke er tilstrækkeligt til at undgå afkørsel, aktiveres også bremseindgreb.

Funktionen griber derimod ikke ind med hverken styreassistance eller bremseindgreb, hvis kørereretningsviseren anvendes og hvis funktionen registrerer, at føreren kører bilen på aktiv vis, vil en aktivering af funktionen blive tilbageholdt.

Efter automatisk indgriben vises på førerdisplayet, at det er sket, med følgende tekstmeddelelse:

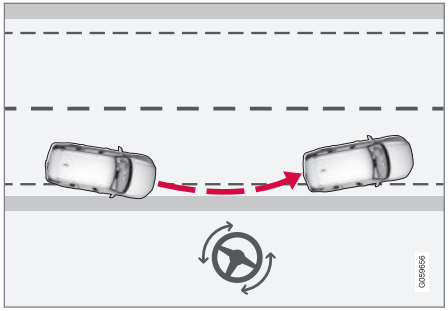
- **Antikollisionssystem**: **Auto. intervention**

Niveau af styreassistance

Funktionen har to aktiveringsniveauer:

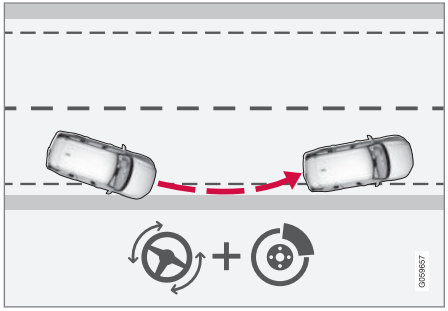
- Styreassistance alene
- Styreassistance og bremsning

Styreassistance alene



Indgriben med styreassistance.

Styreassistance og bremsning



Indgriben med styreassistance og bremsning.

Bremseindgreb hjælper i situationer, hvor styreassistance alene ikke er tilstrækkelig. Bremsekraften afpasses automatisk efter situationen.

Aktiver/deaktiver styreassistance ved risiko for afkørsel

Funktionen er valgfri - føreren kan vælge at haven den **Til** eller **Fra**.

Gør således for at slå den fra:

1. Vælg **Indstillinger** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** på midterdisplayets topvisning.
2. Afmarkér **Antikollisionssystem**.
   > Funktionen er derefter deaktiveret.

OBS

Når funktionen **Antikollisionssystem** deaktiveres, deaktiveres alle delfunktionerne:

- Styreassistance ved risiko for at køre af vejen
- Styreassistance ved risiko for kollision med modkørende
- Styreassistance ved risiko for påkørsel bagfra

Selvom det er muligt at deaktivere funktionen, rådes føreren til at have den aktiveret, da den i de fleste tilfælde kan forbedre køresikkerheden.

Begrænsninger for Styreassistance ved risiko for at køre af vejen

I visse krævende situationer kan funktionen have vanskeligt ved at hjælpe føreren på rette måde. I givet fald anbefales det at slå funktionen fra.

Eksempler på sådanne situationer kan være:

- vejarbejde
- vinterveje
- smalle veje
- dårlig vejbelægning
- meget sportslig køremåde
- dårligt vejr, med nedsat sigtbarhed
- veje med utydelige eller ikke-eksisterende sidemarkeringer
- kanter eller andre linjer end vognbanens sidemarkeringer.

ADVARSEL

- Delfunktionen Styreassistance ved risiko for at køre af vejen er en ekstra førerstøtte med det formål at forbedre køresikkerheden - men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Funktionen kan ikke registrere barrierer, rækværk eller lignende forhindringer ved siden af kørebanen.
- "Styreassistance ved risiko for at køre af vejen" kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.

OBS

Funktionen benytter bilens kameraenhed, der har visse generelle begrænsninger, se "Begrænsninger for kameraenheden".

OBS

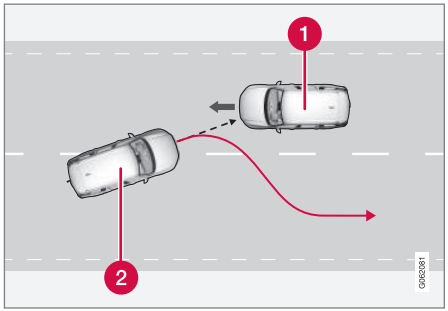
Funktionen benytter bilens radarenhed, der har visse generelle begrænsninger, se "Begrænsninger for radarenheden".

Relaterede oplysninger

- Vognbaneassistance (s. 361)
- Styreassistance ved risiko for påkørsel bagfra* (s. 371)
- Styreassistance ved risiko for kollision med modkørende (s. 370)
- Symboler og meddelelser for Vognbaneassistance (s. 364)
- Symboler og meddelelser for assistance i forbindelse med kollisionsrisiko (s. 367)
- Begrænsninger for kameraenheden (s. 330)
- Begrænsninger for radarenheden (s. 321)

Styreassistance ved risiko for kollision med modkørende

Denne delfunktion kan hjælpe en distraheret fører, som ikke bemærker, at bilen er på vej ind i den modkørende vognbane.



Funktionen kan assistere ved at føre bilen tilbage til sin egen vognbane.

1. Modkørende køretøj
2. Egen bil

Funktionen er aktiv inden for hastighedsintervallet 60-140 km/t (37-87 mph) på veje med godt synlige sidemarkeringer/sidelinjer.

Hvis bilen er ved at forlade sin egen vognbane, samtidig med at et modkørende køretøj nærmer sig, kan funktionen hjælpe med at styre bilen tilbage til sin egen vognbane.

Funktionen griber ikke ind med styreassistance, hvis afviseren er i brug. Hvis funktionen registrerer, at føreren kører bilen på en aktiv måde, holdes aktivering af funktionen tilbage.

Efter automatisk indgriben vises på førerdisplayet, at det er sket, med følgende tekstmeddelelse:

- **Antikollisionssystem**: **Auto. intervention**

ADVARSEL

- Delfunktionen "Styreassistance ved risiko for kollision med modkørende" er en ekstra førerstøtte med det formål at forbedre køresikkerheden - men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Styreassistance aktiveres kun i tilfælde af stor kollisionsrisiko - vent derfor aldrig på, at funktionen griber ind.
- Funktionen kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.

Aktivere/deaktivere Styreassistance ved risiko for kollision med modkørende.

Funktionen er valgfri - føreren kan vælge at haven den **Til** eller **Fra**.

Gør således for at slå den fra:

1. Vælg **Indstillinger** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** på midterdisplayets topvisning.
2. Afmarkér **Antikollisionssystem**.
   > Funktionen er derefter deaktiveret.

OBS

Når funktionen **Antikollisionssystem** deaktiveres, deaktiveres alle delfunktionerne:

- Styreassistance ved risiko for at køre af vejen
- Styreassistance ved risiko for kollision med modkørende
- Styreassistance ved risiko for påkørsel bagfra

Selvom det er muligt at deaktivere funktionen, rådes føreren til at have den aktiveret, da den i de fleste tilfælde kan forbedre køresikkerheden.

Begrænsninger for styreassistance ved risiko for kollision med modkørende

Funktionen kan have begrænset ydeevne i visse situationer og griber ikke ind:

- for mindre køretøjer, som f.eks. motorcykler
- på veje, hvor vognbanerne mangler tydelige sidemarkeringer
- hvis størstedelen af bilen er kommet ind i den tilgrænsende vognbane
- uden for hastighedsintervallet 60-140 km/t (37-87 mph).

Andre krævende situationer kan f.eks. være:

- vejarbejde
- vinterveje
- smalle veje
- dårlig vejbelægning
- meget sportslig køremåde
- dårligt vejr, med nedsat sigtbarhed.

OBS

Funktionen benytter bilens kameraenhed, der har visse generelle begrænsninger, se "Begrænsninger for kameraenheden".

OBS

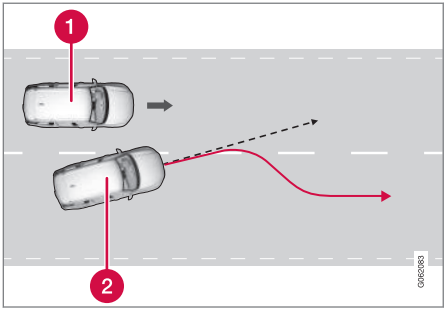
Funktionen benytter bilens radarenhed, der har visse generelle begrænsninger, se "Begrænsninger for radarenheden".

Relaterede oplysninger

- Vognbaneassistance (s. 361)
- Aktivere/deaktivere vognbaneassistance (s. 363)
- Styreassistance ved risiko for at køre af vejen (s. 368)
- Styreassistance ved risiko for påkørsel bagfra* (s. 371)
- Begrænsninger for kameraenheden (s. 330)
- Begrænsninger for radarenheden (s. 321)

Styreassistance ved risiko for påkørsel bagfra*

Denne delfunktion kan hjælpe en distraheret fører, der ikke bemærker, at bilen er ved at forlade sin egen vognbane, samtidig med at et andet køretøj nærmer sig bagfra eller befinder sig i den blinde vinkel.



Funktionen kan assistere ved at styre bilen tilbage til sin egen vognbane.

1 Andet køretøj i den blinde vinkel

2 Egen bil

Hvis bilen er ved at forlade sin egen vognbane, samtidig med at der befinder sig et andet køretøj i den blinde vinkel, eller at et køretøj i en tilgrænsende vognbane hurtigt nærmer sig, kan funktionen hjælpe med at styre bilen tilbage til sin egen vognbane.

Selv om føreren bevidst skifter kørefelt med aktiveret kørereretningsviser uden at observere, at et andet køretøj nærmer sig, kan funktionen hjælpe til.

Funktionen er aktiv inden for hastighedsintervallet 60-140 km/t (37-87 mph) på veje med godt synlige sidemarkeringer/sidelinjer.

Efter automatisk indgriben vises på førerdisplayet, at det er sket, med følgende tekstmeddelelse:

- **Antikollisionssystem**: **Auto. intervention**

Aktiver/deaktiver Styreassistance ved risiko for påkørsel bagfra

Funktionen er valgfri - føreren kan vælge at haven den **Til** eller **Fra**.

Gør således for at slå den fra:

1. Vælg **Indstillinger** ➔ **My Car** ➔ **IntelliSafe** på midterdisplayets topvisning.
2. Afmarkér **Antikollisionssystem**.
   > Funktionen er derefter deaktiveret.

OBS

Når funktionen **Antikollisionssystem** deaktiveres, deaktiveres alle delfunktionerne:

- Styreassistance ved risiko for at køre af vejen
- Styreassistance ved risiko for kollision med modkørende
- Styreassistance ved risiko for påkørsel bagfra

Selvom det er muligt at deaktivere funktionen, rådes føreren til at have den aktiveret, da den i de fleste tilfælde kan forbedre køresikkerheden.

Begrænsninger for Styreassistance ved risiko for påkørsel bagfra

Funktionen kan have begrænset ydeevne i visse situationer og griber fx ikke ind:

- for mindre køretøjer, som f.eks. motorcykler
- hvis størstedelen af bilen er kommet ind i den tilgrænsende vognbane
- på veje/vognbaner med utydelige eller ikke-eksisterende sidemarkeringer
- uden for hastighedsintervallet 60-140 km/t (37-87 mph).

Andre krævende situationer kan f.eks. være:

- vejarbejde
- vinterveje
- smalle veje
- dårlig vejbelægning
- meget sportslig køremåde
- dårligt vejr, med nedsat sigtbarhed.

ADVARSEL

- Delfunktionen "Styreassistance ved risiko for påkørsel bagfra" er en ekstra førerstøtte med det formål at forbedre køresikkerheden - men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Styreassistance aktiveres kun i tilfælde af stor kollisionsrisiko - vent derfor aldrig på, at funktionen griber ind.
- Funktionen kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.

OBS

Funktionen benytter bilens kameraenhed, der har visse generelle begrænsninger, se "Begrænsninger for kameraenheden".

OBS

Funktionen benytter bilens radarenhed, der har visse generelle begrænsninger, se "Begrænsninger for radarenheden".

Foruden kamera- og radarenheden anvender funktionen bilens bagudrettede radar, der har visse generelle begrænsninger, som føreren bør være opmærksom på. Se afsnittet "Begrænsninger for BLIS for supplerende information.

Relaterede oplysninger

- Vognbaneassistance (s. 361)
- Aktivere/deaktivere vognbaneassistance (s. 363)
- Styreassistance ved risiko for at køre af vejen (s. 368)
- Styreassistance ved risiko for kollision med modkørende (s. 370)
- Begrænsninger for kameraenheden (s. 330)
- Begrænsninger for radarenheden (s. 321)
- Begrænsninger for BLIS* (s. 346)

Parkeringshjælp*

Parkeringshjælp hjælper føreren ved manøvrering, hvor pladsen er trang, ved at angive afstanden til forhindringer med lydsignaler kombineret med grafik på midterdisplayet.

Skærmvisning med forhindringszoner og sensorsektorer.

Midterdisplayet viser et oversigtsbillede med forholdet mellem bilen og registrerede forhindringer.

Den markerede sektor angiver, hvor forhindringen befinder sig. Jo nærmere bilsymbolet er på en markeret sektorrude, desto kortere er afstanden mellem bilen og den registrerede forhindring.

Jo kortere afstanden til forhindringen, desto tættere lyder signalet. Al anden lyd fra lydanlægget dæmpes automatisk.

Lydsignalet for forhindring foran og til siderne er aktivt, når bilen er i bevægelse, men ophører, når bilen har holdt stille i ca. 2 sekunder. Lydsignalet for forhindring bag bilen er aktivt, når bilen holder stille.

Ved en afstand på under 30 cm til en forhindring bag ved eller foran bilen er tonen konstant, og feltet for aktiv sensor nærmest bilsymbolet er udfyldt.

Parkeringshjælpens lydniveau kan justeres under et igangværende lydsignal med midterkonsollens [**>II**]-knap. Justering kan også foretages i topvisningens menupunkt **Indstillinger**.

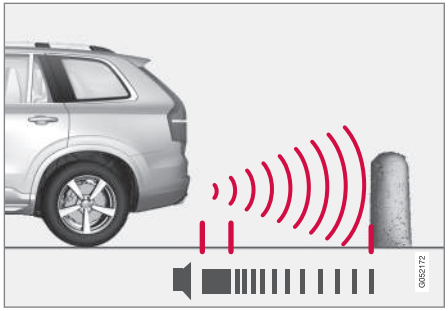
OBS

- Hørbare advarsler afgives kun for genstande, der befinder sig direkte i bilens kørebane.

ADVARSEL

- Funktionen Parkeringshjælp er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere - men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Parkeringssensorerne har blinde vinkler, hvor de ikke kan registrere forhindringer.
- Vær særlig opmærksom på mennesker og dyr, der befinder sig i nærheden af bilen.
- Parkeringshjælp kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.

Bagud



Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Sensorerne bagud aktiveres, hvis bilen ruller bagud, uden der er valgt gear, eller når gearvælgeren føres til bakgear.

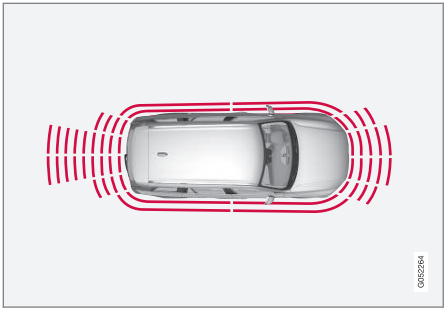
Måleområdet begynder ca. 1,5 m (5 ft) bag bilen.

Ved bakning med tilkoblet anhænger, deaktiveres parkeringshjælp bag automatisk.

OBS

Ved bakning med f.eks. anhænger eller cykelholder på anhængertrækket - uden originale Volvo-anhængerkabler - kan det være nødvendigt at slå parkeringshjælpen fra manuelt, for at sensorerne ikke skal reagere på dem.

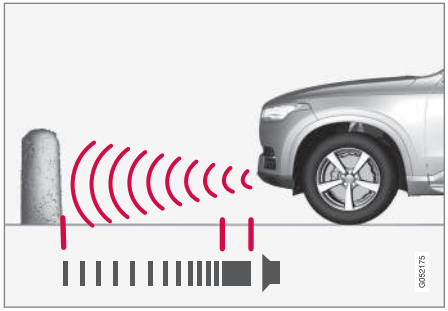
Langs siderne



Parkeringshjælpens sidesensorer aktiveres automatisk ved motorstart. De er aktiverede ved hastigheder under 10 km/t (6 mph).

Måleområdet begynder ca. 30 cm (1 ft) fra siderne. Lydsignal for forhindringer til siden kommer fra sidehøjttalerne.

Fremad



Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

Parkeringshjælpens frontsensorer aktiveres automatisk ved motorstart. Frontsensorerne er aktiverede ved hastigheder under 10 km/t (6 mph).

Måleområdet begynder ca. 80 cm (2,5 ft) foran bilen.

OBS

Parkeringshjælpen deaktiveres, når parkeringsbremsen er trukket, eller **P**-stilling vælges i en bil med automatgear.

VIGTIGT

Ved montering af ekstralys: Husk, at disse ikke må skygge for sensorerne - ekstralysene kan blive opfattet som forhindringer.

Relaterede oplysninger

- Aktivere/deaktivere parkeringshjælp* (s. 375)
- Begrænsninger for parkeringshjælp* (s. 376)
- Symboler og meddelelser for parkeringshjælp* (s. 378)
- Parkeringskamera* (s. 379)
- Aktiv parkeringshjælp* (s. 388)

Aktivere/deaktivere parkeringshjælp*

Funktionen parkeringshjælp kan aktiveres/deaktiveres.

Til/Fra

Parkeringshjælpens front- og sidesensorer aktiveres automatisk ved motorstart. Sensorerne bagud aktiveres, hvis bilen ruller bagud, eller når bilen sættes i bakgear.

Funktionen aktiveres/deaktiveres på midterdisplayets funktionsvisning.

Parkeringshjælp kan også aktiveres/deaktiveres fra kameravisningerne.

– Tryk på knappen **Parkeringsassistent** i funktionsvisningen.
  > Parkeringshjælp aktiveres/deaktiveres, knappen viser en grøn/grå indikator.

Relaterede oplysninger

- Parkeringshjælp* (s. 373)
- Begrænsninger for parkeringshjælp* (s. 376)
- Symboler og meddelelser for parkeringshjælp* (s. 378)

Begrænsninger for parkeringshjælp*

Parkeringshjælp kan ikke registrere alt i alle situationer og kan derfor have begrænset funktion.

Følgende er eksempler på begrænsninger for Parkeringshjælp, som føreren bør være opmærksom på:

ADVARSEL

Vær ekstra opmærksom under bakning, da dette symbol vises, når der er tilkoblet en anhænger, en cykelholder eller lignende med elektrisk tilslutning til bilen.

Symbolet angiver, at parkeringshjælpsensorerne bagpå er **deaktiveret** og derfor ikke kan advare mod eventuelle forhindringer.

VIGTIGT

Der kan være problemer med at opfange signalerne fra genstande, f.eks. kæder, tynde pæle eller lave forhindringer, som derfor midlertidigt ikke registreres af sensorerne - den pulserende tone kan uventet standse i stedet for at skifte til den forventede konstante tone.

Sensorerne kan ikke registrere høje genstande, f.eks. en rampe der rager op.

- I sådanne situationer må man være særligt opmærksom og styre/bevæge bilen meget langsomt eller afbryde den nuværende parkeringsmanøvre. Der kan være stor risiko for skader på køretøjer eller andre genstande, da informationerne fra sensorerne ikke altid er pålidelige i sådanne situationer.

VIGTIGT

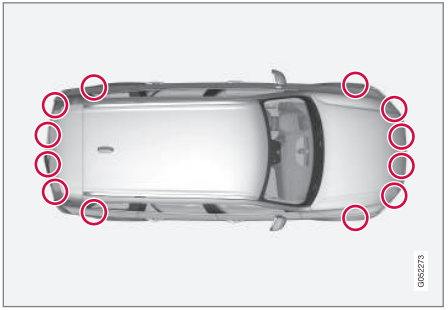
Under visse omstændigheder kan parkeringshjælpsystemet give falske advarselssignaler, der skyldes eksterne lydkilder med de samme ultralydsfrekvenser, som systemet bruger.

Eksempler på sådanne kilder er horn, våde dæk på asfalt, trykluftbremser, udstødningslyde fra motorcykler mv.

OBS

Da en trækkrog er konfigureret med bilens elektriske system, medregnes trækkrogens fremspring, når funktionen måler afstanden til genstande bag bilen.

Vedligeholdelse



Parkeringssensorernes placering[87].

For at parkeringshjælpen skal fungere optimalt, skal dens sensorer regelmæssigt rengøres med vand og bilshampoo.

OBS

Snavs, is og sne, der dækker sensorerne, kan give anledning til falske advarselssignaler, reduceret eller ingen funktion.

87 Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Relaterede oplysninger

- Parkeringshjælp* (s. 373)
- Aktivere/deaktivere parkeringshjælp* (s. 375)
- Symboler og meddelelser for parkeringshjælp* (s. 378)

Symboler og meddelelser for parkeringshjælp*

Symboler og meddelelser for parkeringshjælp kan vises på fører- og/eller midterdisplayet.

Følgende tabel viser nogle eksempler.

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
		Parkeringshjælpsensorerne bagtil er **deaktiveret**, og derfor præsenteres ingen hørbare advarsler for forhindringer/objekter.
	Parkeringsassis.syst. **Følere blokeret, rensning påkrævet**	En eller flere af funktionens sensorer er blokeret. Foretag kontrol og afhjælpning snarest muligt.
	Parkeringsassis.syst. **Ikke tilgængeligt, service påkrævet**	Systemet fungerer ikke, som det skal. Et værksted bør kontaktes. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

En tekstmeddelelse kan ryddes ved kortvarigt at trykke på ◯-knappen midt på knapperne til højre på rattet.

Hvis en meddelelse bliver stående: Kontakt et værksted - vi anbefaler et autoriseret Volvo-værksted.

Relaterede oplysninger

- Parkeringshjælp* (s. 373)
- Aktivere/deaktivere parkeringshjælp* (s. 375)
- Begrænsninger for parkeringshjælp* (s. 376)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Parkeringskamera*

Parkeringskameraet hjælper føreren ved manøvrering, hvor pladsen er trang, ved at angive afstanden til forhindringer med kamerabillede og grafik på midterdisplayet.

Oversigt

Parkeringshjælpkamera er en støttefunktion, der aktiveres automatisk, når der vælges bakgear, eller manuelt via midterdisplayet.

Eksempel på kameravisning[88].

1. **Zoom**[89] – zoome ind/ud
2. **360°-visning*** - aktivere/deaktivere alle kameraer
3. **PAS*** – aktivere/deaktivere parkeringshjælp
4. **Linjer** – aktivere/deaktivere hjælpelinjer
5. **Trækkrog*** – aktivere/deaktivere hjælpelinje for anhængertræk*[90]
6. **CTA*** – aktivere/deaktivere Cross Traffic Alert

ADVARSEL

- Funktionen Parkeringskamera er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere - men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Parkeringskameraerne har blinde vinkler, hvor de ikke kan registrere forhindringer.
- Vær særlig opmærksom på mennesker og dyr, der befinder sig i nærheden af bilen.
- Genstande/forhindringer kan være tættere på bilen, end de ser ud til på billedskærmen.
- Parkeringskameraerne kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.

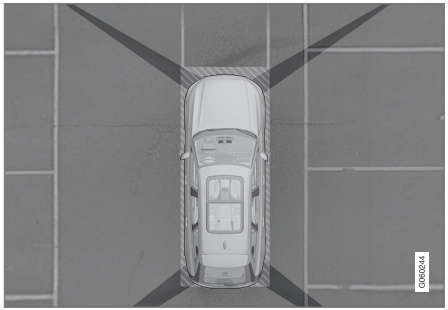
Kameravisninger

Funktionen kan vise en sammensat 360°-visning og en separat visning for de fire respektive kame-

88 Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.
89 Når der zoomes ind, slukkes hjælpelinjerne.
90 Ikke tilgængelig på alle markeder.

raer: bageste, forreste, venstre eller højre kameravisning.

360-graders visning*



Parkeringskameraernes "synsfelt" med deres omtrentlige dækningsområde.

Funktionen aktiverer alle parkeringskameraer, hvorved bilens fire sider vises samtidigt på midterdisplayet. Dette hjælper føreren med at observere, hvad der er omkring bilen ved manøvrering med lav hastighed.

Fra 360-graders visningen kan hver kameravisning aktiveres separat:

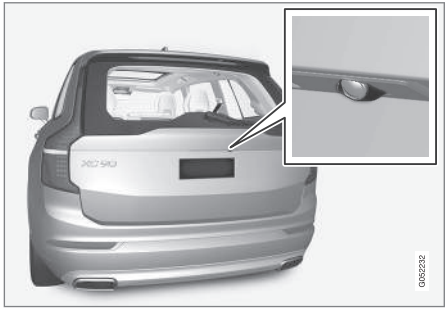
- Tryk på billedskærmen for det ønskede kameras "synsfelt", f.eks. foran/oven over frontkameraet.

Øverst på billedskærmen i den valgte visning angives, hvilket kamera der er aktivt.

Hvis bilen også er udstyret med **Parkeringsassis.syst.***, illustreres afstanden til registrerede forhindringer med felter i forskellige farver.

Kameraerne kan aktiveres automatisk eller manuelt - se artiklen "Starte parkeringshjælpkamera".

Bagud



Kameraet[88] bagude er placeret over nummerpladen.

Kameraet bagude viser et bredt område bag bilen. På visse modeller kan en del af kofangeren også ses samt den eventuelle trækkrog.

Genstande på midterdisplayet kan se ud, som om de hælder, men det er normalt.

Fremad

Parkeringskameraet[88] foran er placeret i kølergitteret.

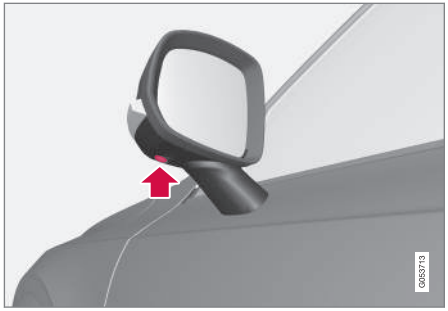
Frontkameraet kan være nyttigt i udkørsel med begrænset udsyn til siderne, f.eks. ved passage gennem en hæk. Det er aktivt ved hastigheder på op til 25 km/t (16 mph). Derefter slukkes frontkameraet.

Hvis bilen ikke kommer op på 50 km/t (30 mph), og hastigheden falder under 22 km/t (14 mph) inden 1 minut, efter at frontkameraet er slukket, aktiveres kameraet igen.

88 Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Siderne



Sidekameraerne[88] er placeret i det respektive sidespejl.

Sidekameraerne viser, hvad der er langs den respektive side af bilen.

Relaterede oplysninger

- Hjælpelinjer og felter for parkeringskamera* (s. 381)
- Starte parkeringskameraet* (s. 383)
- Begrænsninger for parkeringskamera* (s. 384)
- Parkeringshjælp* (s. 373)
- Aktiv parkeringshjælp* (s. 388)
- Cross Traffic Alert* (s. 347)

Hjælpelinjer og felter for parkeringskamera*

Parkeringshjælpekameraet viser med linjer på skærmen, hvor bilen befinder sig i forhold til omgivelserne.

Hjælpelinjer

Eksempel[91] på hjælpelinjer.

Hjælpelinjerne viser den tænkte bane for bilens ydre dimensioner med det aktuelle ratudslag. Det er en hjælp ved parkering mellem biler langs en vej, ved bakning hvor pladsen er trang, og ved tilkobling af anhænger.

Linjerne på skærmen projiceres, som om de befandt sig ved jordoverfladen bag ved bilen og er direkte afhængige af ratudslag, hvilket gør, at føreren ser den vej bilen vil køre, også når bilen svinger.

Hjælpelinjerne inkluderer bilens mest fremspringende dele, f.eks. anhængertræk, sidespejle og hjørner.

OBS

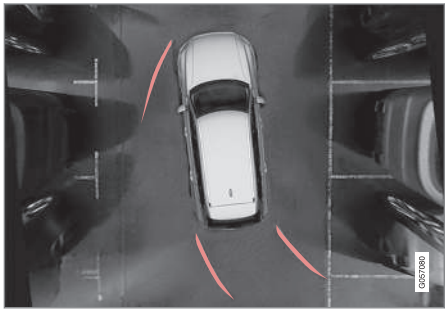
- Ved bakning med anhænger, der ikke er elektrisk tilsluttet bilen, viser billedskærmens hjælpelinjer den vej, **bilen** vil køre, ikke anhængerens.
- Billedskærmen viser ingen hjælpelinjer, når en anhænger er tilsluttet bilens elektriske system.
- Hjælpelinjer vises ikke ved indzoomning.

88 Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.
91 Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

VIGTIGT

- Husk, at når kameravisning bagud er valgt, viser billedskærmen kun området bag ved bilen. Vær opmærksom på bilens sider og front, når rattet drejes under bakning.
- Det samme gælder omvendt. Vær opmærksom på, hvad der sker med bilens bageste dele, når kameravisning foran er valgt.
- Bemærk, at hjælpelinjerne viser den **korteste** vej - vær derfor særligt opmærksom på, at bilens sider ikke støder imod/over noget, når rattet drejes ved kørsel fremad, eller at bilens front ikke støder imod/over noget, når rattet drejes ved bakning.

Hjælpelinjer i 360°-visning*



360°-visning med hjælpelinjer[91].

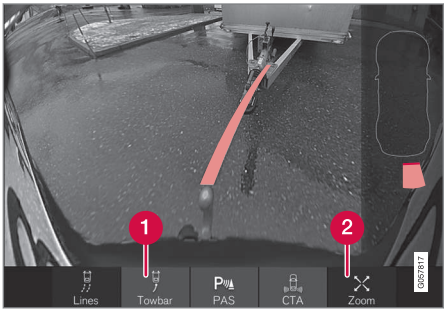
Med 360°-visning vises hjælpelinjer bag ved, foran og ved siden af bilen, afhængigt af kørselsretningen:

- Ved kørsel fremad: Frontlinjer
- Ved bakning: Sidelinjer og baglinjer.

Med front- eller bakkamera valgt, vises hjælpelinjerne uafhængigt af bilens kørselsretning.

Med et sidekamera valgt, vises hjælpelinjer kun under bakning.

Hjælpelinje for anhængertræk*



Anhængertræk med hjælpelinje[91].

1. **Trækkrog** – aktivere hjælpelinje for anhængertræk.
2. **Zoom** – zoome ind/ud.

Kameraet kan med fordel bruges ved tilkobling af en anhænger. Det kan vise en hjælpelinje for anhængertrækkets tænkte "bane" mod anhængeren.

1. Tryk på **Trækkrog** (1).
   > Hjælpelinjerne for trækkrogens tænkte "bane" vises - samtidigt slukkes bilens hjælpelinjer.

   Hjælpelinjer for både bil og anhængertræk kan ikke vises samtidigt.

91 Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

2. Tryk på **Zoom** (2), hvis du har brug for nøjagtig manøvrering.
   > Kameravisningen zoomes ind.

Sensorfelter fra parkeringshjælp*

Hvis bilen er udstyret med Parkeringshjælp, vises afstanden i 360°-visningen med farvede felter for hver sensor, der registrerer en forhindring.

Sensorfelter bagud og fremad

Billedskærmen kan vise farvede sensorfelter på bilsymbolet[91].

Felternes farve for sensorerne bagud og fremad ændres med faldende afstand til forhindringen, fra gul over orange til rød.

Feltfarve bagud og fremad	Afstand (meter)
Gul	0,6–1,5
Orange	0,4–0,6
Rød	0–0,4

Sensorfelter til siderne

Sidefelterne vises kun med farven orange.

Feltfarve sider	Afstand (meter)
Orange	0–0,3

Relaterede oplysninger

- Parkeringskamera* (s. 379)
- Starte parkeringskameraet* (s. 383)
- Begrænsninger for parkeringskamera* (s. 384)

Starte parkeringskameraet*

Parkeringshjælpkameraet starter automatisk, når der vælges bakgear, eller manuelt ved brug af en af midterdisplayets funktionsknapper.

Kameravisning under bakning

Når der vælges bakgear, vises 360-graders visningen på billedskærmen, hvis den eller en af sidevisningerne var den sidst benyttede kameravisning - ellers vises bakvisningen.

Kameravisning ved manuel start af kameraet

Start parkeringskameraet med denne knap på centerdisplayets funktionsvisning.

På billedskærmen vises i første omgang den senest benyttede kameravisning. Men efter hver motorstart afløses den tidligere viste sidevisning af 360-graders visningen og den tidligere zoomede bakvisning af bakvisningen.

Automatisk deaktivering af kameraet

Frontvisningen slukkes ved 25 km/t (16 mph), for ikke at distrahere føreren. Den tændes automatisk igen, hvis hastigheden sænkes til 22 km/t (14 mph) inden 1 minut, forudsat at den ikke har oversteget 50 km/t (31 mph).

91 Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

De øvrige kameraer slukkes ved 15 km/t (9 mph) og aktiveres ikke igen.

Relaterede oplysninger

- Parkeringskamera* (s. 379)
- Hjælpelinjer og felter for parkeringskamera* (s. 381)
- Begrænsninger for parkeringskamera* (s. 384)

Begrænsninger for parkeringskamera*

Parkeringskameraet kan ikke registrere alt i alle situationer og kan derfor have begrænset funktion.

Følgende er eksempler på begrænsninger for parkeringskameraet, som føreren bør være opmærksom på:

ADVARSEL

Vær ekstra opmærksom under bakning, da dette symbol vises, når der er tilkoblet en anhænger, en cykelholder eller lignende med elektrisk tilslutning til bilen.

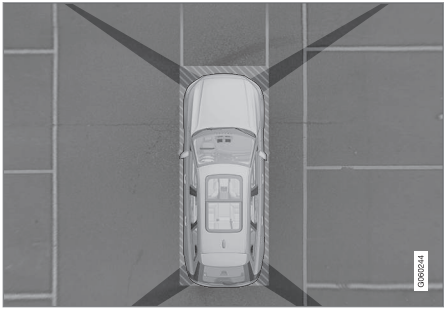
Symbolet angiver, at parkeringshjælpsensorerne bagpå er **deaktiveret** og derfor ikke kan advare mod eventuelle forhindringer.

OBS

Cykelholder eller andet tilbehør monteret bag på bilen kan dække for kameraets sigt.

Blinde sektorer

Vær opmærksom på, at selv om det ser ud, som om en forholdsvis lille del af billedet er skjult, kan det medføre, at en relativt stor sektor er skjult, og forhindringer kan derigennem forblive uregistrerede, indtil bilen er meget tæt på forhindringen.



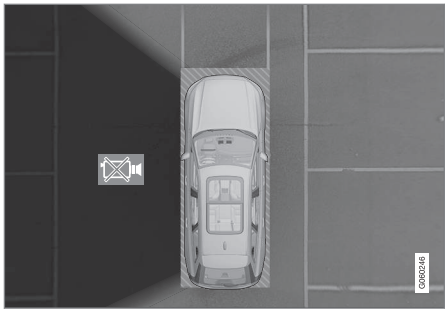
Der er "blinde" sektorer mellem kameraernes synsfelter.

I 360°-visningen kan forhindringer/genstande "forsvinde" i mellemrummene mellem de enkelte kameraer.

Defekt kamera

Hvis en kamerasektor er sort og indeholder dette symbol, betyder det, at dette kamera ikke fungerer. På nedenstående illustration vises et eksempel.

* Ekstraudstyr/tilbehør.



Bilens venstre kamera fungerer ikke.

Sort kamerasektor

En sort kamerasektor vises også i følgende tilfælde, men i givet fald **uden** symbol for defekt kamera:

- Åben dør
- Åben bagklap
- Indfældet sidespejl.

Lysforhold

Kamerabilledet justeres automatisk efter lysforholdene. Det gør, at billedet kan variere noget i lysstyrke og kvalitet. Dårlige lysforhold kan resultere i ringere billedkvalitet.

Vedligeholdelse

Rengør kameralinserne regelmæssigt med lunkent vand og bilshampoo. Vær forsigtig, så linsen ikke bliver ridset.

OBS

Hold kameralinsen ren for snavs, sne og is for bedst mulig funktion. Dette er specielt vigtigt ved dårlige lysforhold.

Relaterede oplysninger

- Parkeringskamera* (s. 379)
- Hjælpelinjer og felter for parkeringskamera* (s. 381)
- Starte parkeringskameraet* (s. 383)
- Symboler og meddelelser for parkeringskamera* (s. 386)

Symboler og meddelelser for parkeringskamera*

Symboler og meddelelser for parkeringskamera kan vises på fører- og/eller midterdisplayet.

Følgende tabel viser eksempler.

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
		Parkeringshjælpsensorerne bagtil er **deaktiveret**, og derfor præsenteres ingen hørbare advarsler og feltmarkeringer for forhindringer/objekter.
		Kameraet fungerer ikke.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Symbol	Meddelelse / besked	Betydning
	Parkeringsassis.syst. **Følere blokeret, rensning påkrævet**	En eller flere af funktionens sensorer er blokeret. Foretag kontrol og afhjælpning snarest muligt.
	Parkeringsassis.syst. **Ikke tilgængeligt, service påkrævet**	Systemet fungerer ikke, som det skal. Et værksted bør kontaktes. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

En tekstmeddelelse kan ryddes ved kortvarigt at trykke på ○ -knappen midt på knapperne til højre på rattet.

Hvis en meddelelse bliver stående: Kontakt et værksted - vi anbefaler et autoriseret Volvo-værksted.

Relaterede oplysninger

- Parkeringshjælp* (s. 373)
- Aktivere/deaktivere parkeringshjælp* (s. 375)
- Begrænsninger for parkeringshjælp* (s. 376)

Aktiv parkeringshjælp*

Aktiv parkeringshjælp (PAP[92]) hjælper føreren med at parkere i eller forlade en parkeringsbås.

PAP kontrollerer først, om en plads er tilstrækkelig stor, og hjælper derefter føreren med at dreje rattet og styre bilen ind på pladsen.

Midterdisplayet viser med symboler, grafik og tekst, hvilke forskellige handlinger, der skal udføres, og hvornår.

ADVARSEL

- Funktionen PAP er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen og gøre den sikrere - men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Vær særlig opmærksom på mennesker og dyr, der befinder sig i nærheden af bilen.
- PAP kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.

OBS

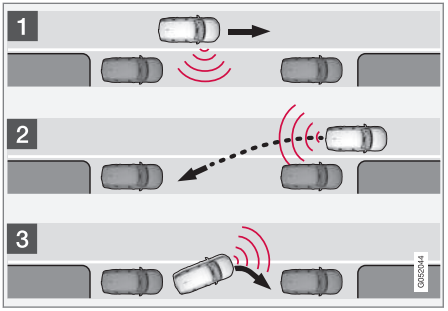
Funktionen PAP måler pladsen og styrer bilen. Førerens opgave er at:

- holde godt opsyn omkring bilen
- følge instruktionerne på midterdisplayet
- vælge gear (bagud/fremad) - en "pling"-lyd tilkendegiver, når førerens skal skifte gear
- regulere og opretholde en sikker hastighed
- bremse og standse.

Forskellige typer parkering

PAP kan anvendes ved følgende typer parkering.

Parallelparkering



Principper for parallelparkering eller parkering på et snævert sted.

PAP-funktionen parkerer bilen med følgende delhandlinger:

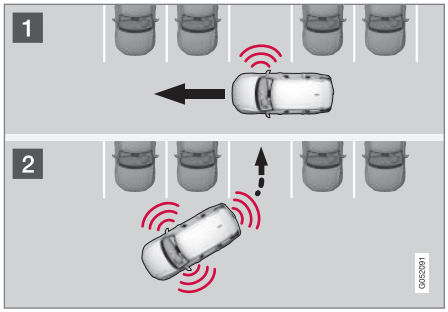
1. Parkeringsplads søges efter og kontrolmåles.
2. Bilen styres ind på pladsen under bakning.
3. Bilen placeres på pladsen ved hjælp af kørsel fremad/bagud.

Med funktionen **Parkér ud** kan en parallelparkeret bil også få hjælp af PAP med at forlade parkeringsbåsen. Se overskriften "Forlade en parkeringsbås" i afsnittet "Parkering med Aktiv parkeringshjælp".

92 Park Assist Pilot

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Vinkelret parkering



Principper for vinkelret parkering.

PAP-funktionen parkerer bilen med følgende delhandlinger:

1. Parkeringsplads søges efter og kontrolmåles.
2. Bilen styres ind på pladsen under bakning og placeres på pladsen ved hjælp af kørsel fremad/bagud.

OBS

En vinkelret parkeret bil kan **ikke** få hjælp fra PAP-funktionen **Parkér ud** til at forlade en parkeringsbås. Den funktion skal kun bruges for en parallelparkeret bil.

Relaterede oplysninger

- Parkere med aktiv parkeringshjælp* (s. 389)
- Begrænsninger for Aktiv parkeringshjælp* (s. 392)
- Meddelelser for aktiv parkeringshjælp* (s. 395)

Parkere med aktiv parkeringshjælp*

Den aktive parkeringshjælp (PAP[93]) hjælper føreren med at parkere i tre trin. Funktionen kan også hjælpe føreren med at forlade en parkeringsbås.

OBS

Funktionen PAP måler pladsen og styrer bilen. Førerens opgave er at:

- holde godt opsyn omkring bilen
- følge instruktionerne på midterdisplayet
- vælge gear (bagud/fremad) - en "pling"-lyd tilkendegiver, når førerens skal skifte gear
- regulere og opretholde en sikker hastighed
- bremse og standse.

Symboler, grafik og/eller tekst på midterdisplayets billedskærm viser, hvornår de forskellige trin skal udføres.

PAP kan aktiveres, hvis følgende kriterier er opfyldt efter motorstart:

- Der er ikke koblet en anhænger til bilen
- Hastigheden skal være mindre end 30 km/t (20 mph).

93 Park Assist Pilot

OBS

Afstanden mellem bilen og parkeringsbåse skal være 0,5-1,5 meter (1,6-5,0 ft), når PAP søger efter en parkeringsplads.

Parkere

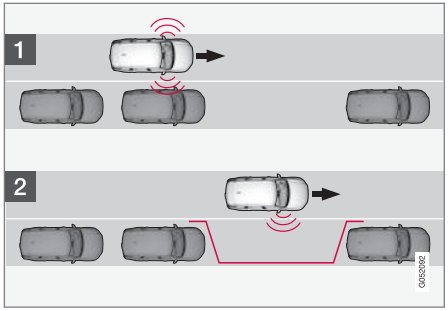
PAP parkerer bilen med følgende delhandlinger:

1. Parkeringsplads søges efter og kontrolmåles.
2. Bilen styres ind på pladsen under bakning.
3. Bilen placeres på pladsen. Systemet anmoder muligvis føreren om at skifte gear.

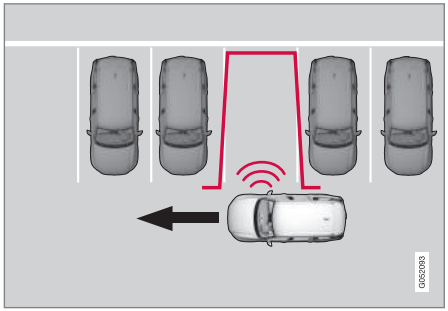
Søge efter og kontrolmåle parkeringsbåse

Funktionen kan aktiveres på midterdisplayets funktionsvisning.

Den kan også nås fra kameravisningerne.



Principper for parallelparkering.



Principper for vinkelret parkering.

Gør sådan:

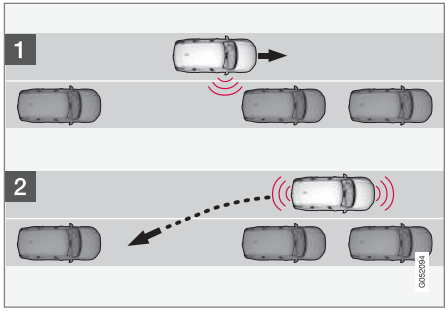
1. Kør med højst 30 km/t (20 mph) inden parallel parkering eller højst 20 km/t (12 mph) inden vinkelret parkering.
2. Tryk på knappen **Parkér ind** i funktionsvisningen.
   > PAP undersøger parkeringspladsen og kontrollerer, om den er tilstrækkelig stor.
3. Vær parat til at standse bilen, når grafik og en meddelelse på centerdisplayet siger, at der er fundet en passende parkeringsbås.
   > Der vises et pop op-vindue.
4. Vælg **Parallelparkering** eller **Vinkelret parkering** og sæt i bakgear.

OBS

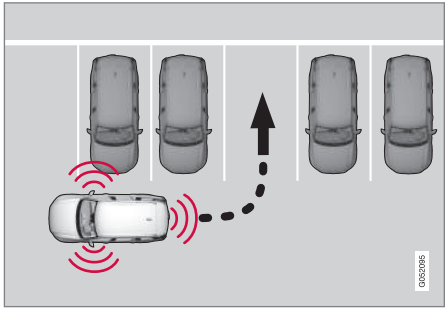
PAP søger plads til parkering, viser instruktioner og styrer bilen ind på bilens passagerside. Hvis det ønskes, kan bilen også parkeres på førersiden af vejen:

- Aktivér afviseren på førersiden, hvorefter systemet søger en parkeringsplads på den side af bilen i stedet.

Bakke ind på parkeringspladsen



Parallel.



Vinkelret.

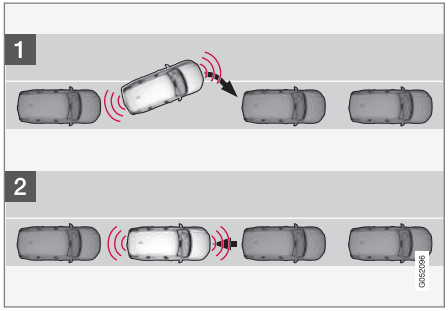
Sådan bakkes bilen ind på parkeringspladsen:

1. Kontroller, at det er frit bagude og sæt i bakgear.
2. Bak langsomt og forsigtigt uden at røre ved rattet - og ikke hurtigere end 7 km/t (4 mph).
3. Vær parat til at standse bilen, når grafik og en meddelelse på centerdisplayet giver den anvisning.

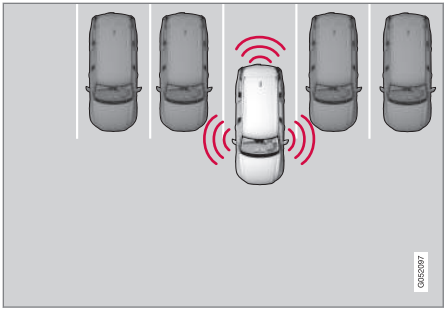
OBS

- Hold hænderne væk fra rattet, når PAP-funktionen er aktiveret.
- Sørg for, at rattet ikke hindres på nogen måde og kan dreje frit.
- For at få det bedste resultat - vent, indtil knappen er drejet helt, før du begynder at køre bagud/fremad.

Placere bilen på parkeringspladsen



Parallel.



Vinkelret.

Gør sådan:

1. Før gearvælgeren til position **D**, vent indtil rattet er drejet, og kør langsomt fremad.
2. Vær parat til at standse bilen, når grafik og en meddelelse på centerdisplayet giver den anvisning.
3. Sæt i bakgear og kør langsomt bagud.
4. Vær parat til at standse bilen, når grafik og en meddelelse på centerdisplayet giver den anvisning.

Funktionen slås automatisk fra i kombination med, at grafik og meddelelse viser, at parkeringen er afsluttet. Det kan dog være nødvendigt for føreren efterfølgende at foretage en yderligere korrektion - kun føreren kan vurdere, hvornår bilen er korrekt parkeret.

VIGTIGT

Advarselsafstanden er kortere, når sensorerne bruges af PAP i forhold til, når parkeringshjælp bruger sensorerne.

Forlade en parkeringsbås

OBS

At forlade en parkeringsbås med funktionen **Parkér ud** må kun bruges for en parallelparkeret bil. Den fungerer ikke for en vinkelret parkeret bil.

Funktionen **Parkér ud** aktiveres på midterdisplayets funktionsvisning.

Gør sådan:

1. Tryk på knappen **Parkér ud** i funktionsvisningen.
2. Angiv med afviseren, i hvilken retning bilen skal forlade parkeringsbåsen.
3. Vær parat til at standse bilen, når grafik og en meddelelse på centerdisplayet giver den anvisning - følg anvisningerne på samme måde som parkeringsfremgangsmåden.

Bemærk, at rattet kan "springe" tilbage, når funktionen afsluttes. Det kan så være nødvendigt for føreren at dreje rattet tilbage til det maksimale ratudslag for at kunne forlade parkeringsbåsen.

Hvis PAP mener, at føreren kan forlade parkeringsbåsen uden yderligere manøvrer, vil funktionen blive afsluttet, selv om det kan virke, som om bilen stadig er i parkeringsbåsen.

Relaterede oplysninger

- Aktiv parkeringshjælp* (s. 388)
- Begrænsninger for Aktiv parkeringshjælp* (s. 392)
- Meddelelser for aktiv parkeringshjælp* (s. 395)

Begrænsninger for Aktiv parkeringshjælp*

Aktiv parkeringshjælp (PAP[94]) kan ikke registrere alt i alle situationer og kan derfor have begrænset funktion.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

⚠ ADVARSEL

- Funktionen PAP er en ekstra førerstøtte med det formål at lette kørslen - men den kan dog ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Vær særlig opmærksom på mennesker og dyr, der befinder sig i nærheden af bilen.
- Vær opmærksom på, at bilens front under parkeringsmanøvren kan svinge ud mod modkørende trafik.
- Genstande, der befinder sig højere end sensorernes detekteringsområde, tages ikke i betragtning, når parkeringsmanøvren beregnes, hvilket kan medføre, at PAP kan svinge for tidligt ind i parkeringsbåsen - derfor bør sådanne parkeringsbåse undgås.
- PAP kan ikke erstatte førerens opmærksomhed og dømmekraft, og denne har altid ansvaret for, at bilen køres på en sikker måde, med passende hastighed, passende afstand til andre køretøjer og i overensstemmelse med de gældende færdselsregler og -bestemmelser.

Følgende er eksempler på begrænsninger for Aktiv parkeringshjælp, som føreren bør være opmærksom på:

Parkering afbrydes

En parkeringssekvens afbrydes:

- hvis føreren bevæger rattet
- hvis bilen kører for hurtigt - over 7 km/t (4 mph)
- hvis føreren trykker på **Annullér** på midterdisplayet
- ved indgreb af blokeringsfri bremser eller den elektroniske stabilitetskontrol, f.eks. hvis et hjul mister trækkraft på glatte veje.

En meddelelse på midterdisplayet informerer i så fald om, hvorfor parkeringssekvensen blev afbrudt.

! VIGTIGT

Under visse omstændigheder kan PAP ikke finde parkeringsbåse - en årsag kan være, at sensorerne forstyrres af eksterne lydkilder, der udsender de samme ultralydsfrekvenser, som systemet arbejder med.

Eksempler på sådanne kilder er bl.a. horn, våde dæk på asfalt, pneumatiske bremser, udstødningslyde fra motorcykler mv.

OBS

Snavs, is og sne, der dækker sensorerne, reducerer funktionen og kan forhindre måling.

Førerens ansvar

Føreren skal huske på, at PAP er et hjælpemiddel, ikke en ufejlbarlig fuldautomatisk funktion. Derfor skal føreren være parat til at afbryde en parkering.

Der er også nogle detaljer at overveje i forbindelse med parkering, f.eks.:

- PAP er baseret på placeringen af de køretøjer, der aktuelt er parkeret - hvis de er placeret uhensigtsmæssigt, kan f.eks. bilens dæk og fælge blive beskadiget mod kantsten.
- PAP er beregnet til parkering på lige gader - ikke i skarpe kurver eller sving. Bilen skal derfor stå parallelt med parkeringsbåsen, når PAP måler pladsen.
- Parkeringsbåse i smalle gader kan ikke altid tilbydes, da der måske ikke er tilstrækkelig plads til manøvrering.
- Føreren er ansvarlig for vurdering af, at den plads, som PAP tilbyder, er egnet til parkering.
- Brug godkendte dæk[95] med korrekt dæktryk - det påvirker PAP's evne til at parkere.

94 Park Assist Pilot

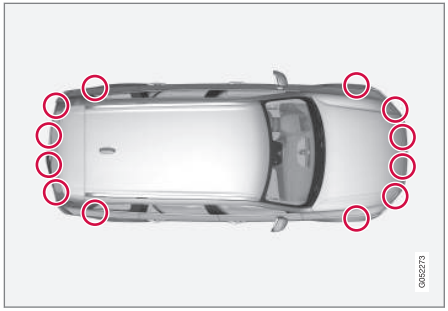
95 Med "godkendte dæk" menes dæk af samme type og fabrikat, som var monteret originalt ved fabriksny levering.

- Kraftig regn eller sne kan forårsage, at parkeringsbåsen ikke måles på en korrekt måde.
- Brug ikke PAP, hvis der er monteret snekæder eller reservehjul.
- Brug ikke PAP, hvis lastede genstande stikker uden for bilen.
- Vinkelrette parkeringsbåse kan blive overset eller tilbydes unødigt, hvis en parkeret bil rager mere ud end de andre parkerede biler.

VIGTIGT

Ved skift til en anden godkendt fælg- eller dækdimension kan dækomkredsen ændres, hvilket medfører, at PAP-systemets parametre skal opdateres. Henvend dig til et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Vedligeholdelse



PAP-sensorernes placering[96].

For at PAP-funktionen kan fungere korrekt, skal dens sensorer regelmæssigt rengøres med vand og bilshampoo.

Relaterede oplysninger

- Aktiv parkeringshjælp* (s. 388)
- Parkere med aktiv parkeringshjælp* (s. 389)
- Meddelelser for aktiv parkeringshjælp* (s. 395)

96 Bemærk: Billedet er skematisk - detaljer kan variere afhængigt af bilmodel.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Meddelelser for aktiv parkeringshjælp*

Meddelelser for Aktiv parkeringshjælp (PAP[97]) kan vises på fører- og/eller midterdisplayet.

Følgende tabel viser eksempler.

Meddelelse / besked	Betydning
Parkeringsassis.syst. **Følere blokeret, rensning påkrævet**	En eller flere af funktionens sensorer er blokeret. Foretag kontrol og afhjælpning snarest muligt.
Parkeringsassis.syst. **Ikke tilgængeligt, service påkrævet**	Systemet fungerer ikke, som det skal. Et værksted bør kontaktes. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

En tekstmeddelelse kan ryddes ved kortvarigt at trykke på ◯ -knappen midt på knapperne til højre på rattet.

Hvis en meddelelse bliver stående: Kontakt et værksted - vi anbefaler et autoriseret Volvo-værksted.

Relaterede oplysninger

- Aktiv parkeringshjælp* (s. 388)
- Parkere med aktiv parkeringshjælp* (s. 389)
- Begrænsninger for Aktiv parkeringshjælp* (s. 392)

97 Park Assist Pilot

START OG KØRSEL

Alkolås*

Alkolåsens funktion er at forhindre, at bilen føres af en beruset fører. Før start af motoren er mulig, skal føreren foretage en udåndingsprøve, som bekræfter, at han ikke er påvirket af alkohol. Alkolåsen kalibreres til det pågældende markeds gældende grænseværdi for lovlig bilkørsel.

Bilen har en grænseflade for elektrisk tilslutning af alkolåse af forskellige fabrikater og modeller anbefalet af Volvo. Grænsefladen letter tilslutningen af alkolås og giver mulighed for integreret funktion, med alkolås-relaterede meddelelser på bilens hoveddisplay. Oplysninger om en bestemt alkolås kan findes i den relevante instruktionsbog.

ADVARSEL

Alkolåsen er et hjælpemiddel og fritager ikke føreren for ansvar. Det er altid førerens ansvar at være ædru og at føre bilen på en sikker måde.

Forbikobling af alkolås*

I tilfælde af en nødsituation, eller hvis alkolåsen er ude af drift, er det muligt at omgå alkolåsen, så bilen kan køres.

For deaktivering via den relevante alkolås, se den tilhørende vejledning.

Aktivere forbikoblingsfunktion (Bypass)

OBS

Al aktivering af omgåelsesfunktionen logges og lagres i en hukommelse i alkolåsens styreenhed. Det er ikke muligt at fortryde en omgåelse.

Meddelelsen **Pust i alkolås Omgå i stedet?** fremkommer på skærmen:

– Vælg forbikobling med et tryk på højre ratknappers **O**-knap.
  > Alkolåsen er nu forbikoblet, og bilen kan startes.

Ved installering af alkolås vælges antallet af forbikoblinger, som det skal være muligt at udføre, inden der kræves service.

Relaterede oplysninger

- Inden motorstart med alkolås (s. 398)
- Start af motor (s. 400)

Inden motorstart med alkolås

Alkolåsen aktiveres automatisk, og gøres klar til brug, når bilen åbnes.

Husk på

For at få korrekt funktion og et så retvisende måleresultat som muligt:

- Undgå at spise eller drikke i ca. 5 minutter inden udåndingsprøven.
- Undgå kraftig forrudesprinkling - alkoholen i sprinklervæsken kan medføre forkert måleresultat.

OBS

Efter afsluttet kørsel kan motoren genstartes inden for 30 minutter, uden at der skal foretages en ny måling af udåndingsluften.

Relaterede oplysninger

- Forbikobling af alkolås* (s. 398)
- Start af motor (s. 400)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Tændingspositioner

Bilens elsystem kan sættes i forskellige niveauer/positioner og dermed gøre forskellige funktioner tilgængelige.

For at muliggøre brug af et begrænset antal funktioner med slukket motor kan bilens elsystem sættes i tre forskellige niveauer, **0**, **I** og **II**. Instruktionsvejledningen beskriver gennemgående disse niveauer med betegnelsen "tændingsposition".

Den følgende tabel viser, hvilke funktioner der er tilgængelige i den respektive tændingsposition/niveau:

Niveau	Funktioner
0	• Kilometertæller, ur og temperaturmåler tændes. • Elektrisk betjente sæder* kan justeres. • Rudehejs kan anvendes. • Midterdisplayet starter og er klar til brug. • Infotainmentsystemet kan bruges. Funktionerne er tidsstyrede i denne tændingsposition og slås automatisk fra efter et stykke tid.
I	• Panoramataget, rudehejsene, 12 V-kontakten i kabinen, Bluetooth, navigation, telefon, kabineblæser og forrudeviskere kan bruges. • Elektrisk betjente sæder kan justeres. • 12 V-kontakten i bagagerummet kan bruges. • Infotainmentsystemet sættes automatisk i gang, hvis det var i gang, da bilen blev forladt. **Strømforbruget belaster batteriet i denne tændingsposition.**
II	• Forlygterne tændes. • Advarsels- og kontrollamperne lyser i 5 sekunder. • Flere andre systemer aktiveres. Elopvarmning i sædehynder og bagrude kan først aktiveres efter start af bilen. **Denne tændingsposition bruger megen strøm fra batteriet og bør derfor undgås!**

Valg af tændingsposition

Startknappen i midterkonsollen.

- **Tændingsposition 0** – Lås bilen op, og opbevar fjernbetjeningen inde i bilen.

OBS

For at nå niveau **I** eller **II uden** motorstart - træd **ikke** på bremsepedalen, henholdsvis koblingspedalen på en bil med manuelt gear, når disse tændingspositioner skal vælges.

- **Tændingsposition I** - Drej startknappen højre om, og slip den. Knappen vender automatisk tilbage til udgangspositionen.
- **Tændingsposition II** – Drej startknappen højre om, og hold knappen i ca. fire sekunder. Slip derefter knappen, der automatisk vender tilbage til udgangspositionen.
- **Tilbage til tændingsposition 0** – For at vende tilbage til tændingsposition **0** fra position **I** og **II** – Drej startknappen højre om og slip den. Knappen vender automatisk tilbage til udgangspositionen.

Relaterede oplysninger

- Start af motor (s. 400)
- Slukke bilen (s. 401)
- Førerdisplay (s. 92)

Start af motor

Bilen startes ved hjælpe af startgrebet i tunnelkonsollen, når fjernnøglen findes i kabinen.

Startknappen i midterkonsollen.

ADVARSEL

Inden start:

- Tag sikkerhedsselen på.
- Indstil sædet, rattet og spejlene.
- Kontrollér, at det er muligt at træde bremsepedalen helt i bund.

Fjernbetjeningen bruges ikke fysisk ved start, fordi bilen er udstyret med støtte for nøglefri start (Passiv start).

Sådan startes bilen:

1. Fjernbetjeningen skal være i bilen. På biler med Passiv start skal fjernbetjeningen befinde sig i den forreste del af kabinen. Med tilvalget nøglefri låsning/oplåsning af bilen* er det tilstrækkeligt, at fjernbetjeningen befinder sig et sted i bilen.
2. Hold bremsedalen helt nede[1]. På en bil med automatgear skal gearposition **P** eller **N** være valgt. Hvis bilen har manuelt gear, skal gearstangen stå i frigear eller koblingspedalen være trådt ned.
3. Drej startknappen højre om, og slip den. Knappen vender automatisk tilbage til udgangspositionen.

OBS

For biler med dieselmotor kan der opstå nogen forsinkelse, inden start påbegyndes.

Ved motorstart arbejder startmotoren, indtil motoren starter eller indtil dens overophedningsafbryder reagerer.

[1] Hvis bilen er i bevægelse, er det tilstrækkeligt at dreje startknappen højre om for at starte motoren.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Backup-læserens placering i midterkonsollen.

Hvis meddelelsen **Bilnøgle ikke fundet** vises på førerdisplayet ved start, skal du placere fjernbetjeningen på backup-læseren i kopholderen. Gør derefter et nyt startforsøg.

OBS

Når fjernbetjeningen placeres i kopholderen, skal du sikre dig, at der ikke er nogen andre bilnøgler, metalgenstande eller elektroniske apparater (f.eks. mobiltelefoner, tabletter, bærbare computere eller opladere) i kopholderen. Flere fjernbetjeninger tæt sammen i kopholderen kan forstyrre hinanden.

VIGTIGT

Hvis motoren ikke er startet efter tre forsøg - vent tre minutter, inden der gøres et nyt forsøg. Startevnen forbedres, hvis startbatteriet kan genoprette sig.

ADVARSEL

Tag **aldrig** fjernbetjeningen ud af bilen under kørsel eller ved bugsering.

ADVARSEL

Tag altid fjernbetjeningen med ud af bilen, når bilen forlades, og sørg for, at bilens elsystem er i tændingsposition **0**, især hvis der er børn i bilen.

OBS

Ved koldstart kan omdrejningstallet ved tomgang være betydeligt højere end normalt for visse motortyper. Dette gøres for så hurtigt som muligt at få udstødningsrensesystemet op på normal driftstemperatur, hvilket minimerer udstødning og skåner miljøet.

Relaterede oplysninger

- Tændingspositioner (s. 399)
- Slukke bilen (s. 401)
- Fjernbetjening (s. 230)
- Udskiftning af batteri i fjernbetjening (s. 251)

Slukke bilen

Bilen slukkes ved hjælp af startknappen i midterkonsollen.

Startknappen i midterkonsollen.

Sådan slukkes bilen:

– Drej startknappen højre om, og slip den. Bilen slukkes. Knappen vender automatisk tilbage til udgangspositionen.

Hvis gearvælgeren i en bil med automatgear ikke står i **P**, eller hvis bilen bevæger sig:

– Drej knappen højre om og hold den i positionen, indtil bilen slukkes.

Relaterede oplysninger

- Start af motor (s. 400)
- Tændingspositioner (s. 399)

Ratlås defekt

Ratlåsen gør det vanskeligere at styre bilen, hvis den f.eks. stjæles. Der kan høres en mekanisk lyd, når ratlåsen låser eller låser op.

Aktivering af ratlåsen

Ratlåsen aktiveres, når bilen låses udefra, og motoren er slukket. Hvis bilen efterlades ulåst, vil ratlåsen automatisk låses efter et stykke tid.

Deaktivering af ratlåsen

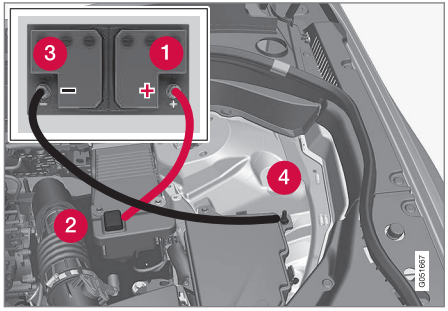
Ratlåsen deaktiveres, når bilen låses op udefra. Hvis bilen ikke er låst, er det tilstrækkeligt, at fjernbetjeningen er inde i kabinen, og bilen startes ved at dreje startknappen højre om for at udløse ratlåsen.

Relaterede oplysninger

- Start af motor (s. 400)
- Slukke bilen (s. 401)
- Rat (s. 132)

Bruge starthjælp med andet batteri

Hvis startbatteriet er afladet, kan bilen startes med strøm fra et andet batteri.



Fastgøringspunkter for startkablerne.

Ved starthjælp med et andet batteri anbefales det at tage følgende forholdsregler for at undgå kortslutninger eller andre skader:

1. Sæt bilens elsystem i tændingsposition **0**.
2. Kontroller, at hjælpebatteriet har en spænding på 12 V.
3. Hvis hjælpebatteriet er installeret i en anden bil - sluk for den hjælpende bils motor, og sørg for, at de to biler ikke er i berøring med hinanden.
4. Sæt det røde startkabels ene klemme fast på hjælpebatteriets pluspol (1).

VIGTIGT

Kobl startkablet forsigtigt til for at undgå kortslutninger med andre komponenter i motorrummet.

5. Åbn pluspolens dæksel (2).
6. Sæt det røde startkabels anden klemme på bilens pluspol (2).
7. Sæt det sorte startkabels ene klemme fast på hjælpebatteriets minuspol (3).
8. Sæt det sorte startkabels anden klemme på bilens minuspol (4).
9. Kontrollér, at startkablernes klemmer sidder godt fast, så der ikke opstår gnister under startforsøget.
10. Start motoren på "hjælpebilen", og lad den arbejde i nogle minutter i højere tomgang end normalt, ca. 1.500 omdr./min..

11. Start motoren i bilen med det afladede batteri.

VIGTIGT

Rør ikke ved tilslutningerne mellem kablet og bilen under startforsøget. Man risikerer, at der opstår gnister.

12. Tag startkablerne af i omvendt rækkefølge - først det sorte og derefter det røde.

    Sørg for, at ingen af klemmerne på det sorte startkabel kommer i kontakt med bilens pluspol/hjælpebatteriets pluspol eller en tilsluttet klemme på det røde startkabel.

ADVARSEL

- Startbatteriet kan danne oxyhydrogen (knaldgas), som er meget eksplosiv. En gnist fra et forkert tilsluttet startkabel kan være tilstrækkeligt til, at batteriet eksploderer.
- Startkablerne må ikke tilsluttes nogen af brændstofsystemets komponenter eller nogen bevægelig del. Vær forsigtig med varme motordele.
- Startbatteriet indeholder svovlsyre, som kan forårsage alvorlige ætsninger.
- Skyl med rigeligt vand, hvis svovlsyre kommer i kontakt med øjne, hud eller tøj. Ved kontakt med øjne, søg straks lægehjælp.
- Ingen tobaksrygning i nærheden af batteriet.

Relaterede oplysninger

- Startbatteri (s. 543)
- Tændingspositioner (s. 399)
- Start af motor (s. 400)
- Åbning og lukning af motorhjelmen (s. 527)

Gearkasse

Gearkassen er en del af bilens drivline (kraftoverførsel) mellem motor og drivhjul. Gearkassens funktion er at skifte gear, afhængigt af hastighed og kraftbehov.

Der er to hovedtyper af gearkasser - manuel og automatisk.

Den manuelle gearkasse har seks gear. Automatgearkassen kan have enten otte eller seks gear, alt efter hvilken motor bilen har. Antallet af gear bevirker, at motorens drejningsmoment og effektområde kan udnyttes effektivt.

Med den automatiske gearkasse er det også muligt at vælge gear manuelt. Førerdisplayet viser, hvilket gear henholdsvis hvilken gearposition, der er i brug i øjeblikket.

VIGTIGT

For at forhindre beskadigelse af drivsystemets komponenter kontrolleres gearkassens driftstemperatur. Ved risiko for overophedning tændes et advarselssymbol på førerdisplayet, og en tekstmeddelelse vises. Følg den givne anbefaling.

Symboler på førerdisplayet

Hvis der skulle opstå en fejl i gearkassen, viser førerdisplayet et symbol og en meddelelse.

Symbol	Betydning
	Informations- eller fejlmeddelelse for gearkasse. Følg den givne anbefaling.
	Varm eller overophedet gearkasse. Følg den givne anbefaling.
	Reduceret ydelse/Acceleration ydelse reduceret. Hvis der opstår en forbigående fejl i drivlinjen kan bilen gå over til såkaldt Limp-home-tilstand med lavere motoreffekt for at undgå skader på drivlinjen.

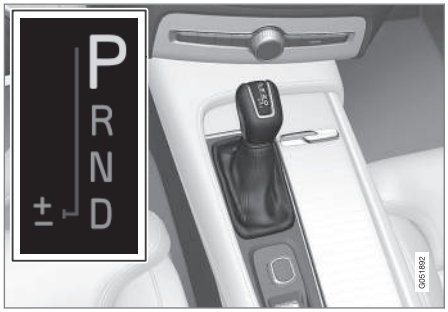
Relaterede oplysninger

- Gearpositioner for automatisk gearkasse (s. 404)
- Manuel gearkasse (s. 406)
- Gearskift-indikator* (s. 406)

Gearpositioner for automatisk gearkasse

Med automatgearkasse vælger systemet gear, så kørslen bliver optimal. Gearkassen har også en manuel gearposition.

Gearpositioner på førerdisplayet



Førerdisplayet viser gearvælgerens position:

P, **R**, **N**, **D** eller **M**.

I manuel gearposition vises også, hvilket gear der anvendes.

Gearpositioner

Parkeringsposition – P
Vælg position **P**, når bilen er parkeret, eller når motoren skal startes. Bilen skal holde stille, når parkeringspositionen vælges.

For at kunne føre gearvælgeren ud af parkeringspositionen skal bremsepedalen være trådt ned og tændingspositionen være **II**.

I **P**-stilling er gearkassen mekanisk spærret. Aktiver først parkeringsbremsen, hvis bilen er parkeret.

ADVARSEL

Brug altid parkeringsbremsen ved parkering på et skrånende underlag. Et valgt gear eller **P** i automatgearkassen er ikke tilstrækkeligt til at holde bilen stille i alle situationer.

OBS

Gearvælgeren skal stå i **P**-position, for at det skal være muligt at låse bilen og aktivere dens alarmer.

Bakgear – R
Vælg position **R** for at bakke. Bilen skal holde stille, når bakgear vælges.

Neutral position – N
Der er ikke valgt noget gear, og motoren kan startes. Træk parkeringsbremsen, hvis bilen holder stille med gearvælgeren i **N**-position.

For at kunne skifte fra neutral position til en anden gearposition skal bremsepedalen være trådt ned og tændingspositionen være **II**.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Køretilstand – D

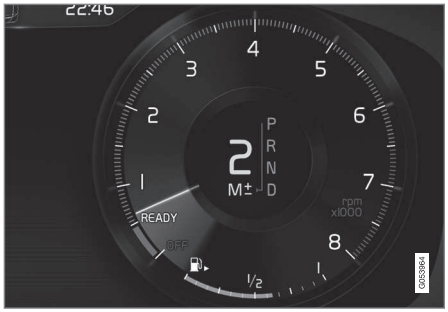
D er normal kørselsposition. Op- og nedgearing sker automatisk, alt efter gasgivning og hastighed. Bilen skal holde stille, når der skiftes fra position **R** til position **D**.

Manuel gearposition – M

Manuel gearposition kan vælges når som helst under kørsel. Bilen motorbremser, når speederen slippes.

Vælg manuel gearposition ved at flytte gearvælgeren til siden fra position **D** til endepositionen ved "**±**". Førerdisplayet viser hvilket gear, der netop er valgt.

- Tryk gearvælgeren fremad mod "**+**" (plus) for at skifte et trin op, og slip den.
- Tryk gearvælgeren bagud mod "**–**" (minus) for at skifte et trin ned, og slip den.



Manuel gearposition på førerdisplayet[2].

For at undgå ryk og motorstop skifter gearkassen automatisk ned, hvis farten sættes mere ned, end hvad der er passende for det valgte gear.

For at vende tilbage til automatisk gearskift, tryk gearvælgeren til side, til endestillingen ved **D**.

Kickdown

Når speederen trædes helt i bund (forbi den normale stilling for fuld gas), skiftes der straks automatisk ned i gear, hvilket kaldes kickdown.

Hvis speederen bringes ud af kickdown-stillingen, geares der automatisk op.

Kickdown bruges, når der kræves maksimal acceleration, f.eks. ved overhaling.

Sikkerhedsfunktion

For at forhindre overdrejning af motoren er gearkassens styreprogram forsynet med nedgearingsbeskyttelse.

Gearkassen tillader ikke nedgearing/kickdown, der medfører et så højt omdrejningstal, at motoren kan tage skade. Hvis føreren alligevel forsøger at skifte ned ved højt omdrejningstal, sker der ikke noget – man bliver i det aktuelle gear.

Ved kickdown kan bilen skifte et eller flere trin ad gangen alt efter motorens omdrejningstal. Bilen skifter op, når motoren når sit max. omdrejningstal. Det sker for at forhindre motorskader.

Relaterede oplysninger

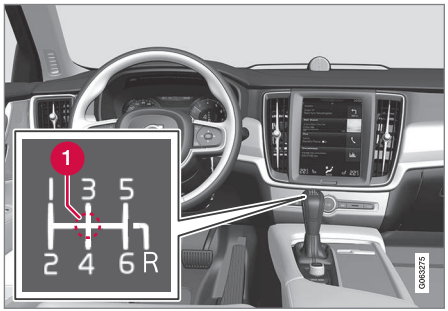
- Gearkasse (s. 403)
- Skifte med ratpadler* (s. 409)
- Gearskift-indikator* (s. 406)
- Gearvælgerspærring (s. 408)
- Tændingspositioner (s. 399)

[2] Billedet er skematisk, og layoutet kan variere, alt efter bilen udstyr.

Manuel gearkasse

Med manuel gearkasse vælger føreren manuelt et passende gear efter det aktuelle behov for hastighed og kraft.

Gearskift



1 Neutral position (**N**)

Den manuelle gearkasse har seks gear, og gearmønstret vises på gearstangen.

- Træd koblingspedalen helt ned ved hvert gearskift.
- Fjern foden fra koblingspedalen mellem hvert gearskift.

Bakgearsspærre

Med bakgearsspærringen er det vanskeligt ved en fejltagelse at vælge bakgear ved normal kørsel fremad.

- Følg gearmønstret på gearstangen. Start fra neutral position **N**, inden gearstangen føres til **R**-positionen.
- Sæt først i bakgear, når bilen holder stille.

Ved parkering

ADVARSEL

Brug altid parkeringsbremsen ved parkering på et hældende underlag - et valgt gear er ikke tilstrækkeligt til at holde bilen i alle situationer.

Relaterede oplysninger

- Gearkasse (s. 403)
- Gearskift-indikator* (s. 406)

Gearskift-indikator*

Gearskift-indikatoren på førerdisplayet viser det aktuelle gear ved manuelt gearskifte, og hvornår det er hensigtsmæssigt at vælge det næste gear for optimal brændstoføkonomi.

For en miljøvenlig kørsel ved manuelt skifte er det vigtigt at køre i det rigtige gear og skifte gear i god tid.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Med automatgear

Gearskift-indikatoren viser det aktuelle gear på førerdisplayet og angiver med en pil op et anbefalet skift til et højere gear.

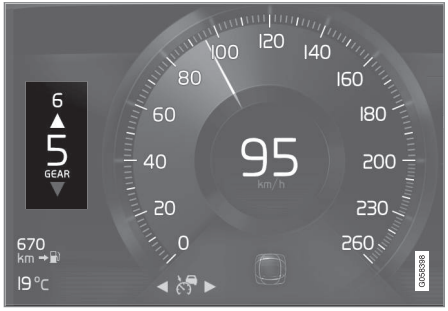
Gearskift-indikator på 12-tommer førerdisplay*.

Gearskift-indikator på 8-tommer førerdisplay.

Med manuel gearkasse

En op-pil angiver et anbefalet skift til et højere gear, og en ned-pil et anbefalet skift til et lavere gear.

Gearskift-indikator på 12-tommer førerdisplay*.



Gearskift-indikator på 8-tommer førerdisplay.

Relaterede oplysninger

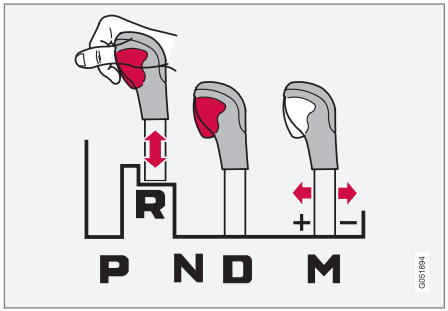
- Gearkasse (s. 403)
- Gearpositioner for automatisk gearkasse (s. 404)
- Manuel gearkasse (s. 406)

Gearvælgerspærring

Gearvælgerspærringen forhindrer utilsigtet skift mellem forskellige gearpositioner i en automatisk gearkasse.

Der findes to forskellige typer gearvælgerspærring - mekanisk og automatisk.

Mekanisk gearvælgerspærring



Gearvælgeren kan føres frit frem eller tilbage mellem **N** og **D**. De øvrige positioner har en spærre, som betjenes med spærreknappen på gearvælgeren.

Med spærreknappen trykket ind kan stangen føres frem eller tilbage mellem **P**, **R**, **N** og **D**.

Automatisk gearvælgerspærring

Den automatiske gearvælgerspærring har særlige sikkerhedssystemer.

Fra parkeringsposition – P

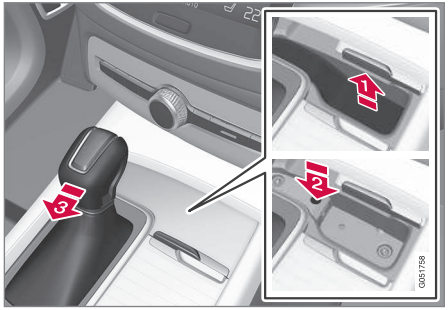
For at kunne føre gearvælgeren ud af position **P** skal bremsepedalen være trådt ned og tændingspositionen være **II**.

Fra neutral position – N

Hvis gearvælgeren står i **N**, og bilen har holdt stille i mindst 3 sekunder (uanset om motoren er i gang eller ej), er gearvælgeren spærret.

For at kunne føre gearvælgeren fra position **N** til en anden gearposition skal bremsepedalen være trådt ned og tændingspositionen være **II**.

Deaktivere automatisk gearvælgerspærring



Hvis bilen ikke kan køres, f.eks. hvis batteriet er afladet, skal gearvælgeren føres **N** for at bilen kan flyttes.

1. Løft gummimåtten i rummet foran gearvælgeren. Lokaliser hullet med en fjederbelastet knap i bunden af rummet.
2. Tryk en lille skruetrækker ned i hullet, og hold.
3. Før gearstangen til position **N**, og slip knappen.
4. Læg gummimåtten på plads igen.

Relaterede oplysninger

- Gearpositioner for automatisk gearkasse (s. 404)
- Tændingspositioner (s. 399)

Skifte med ratpadler*

Ratpadlerne er et supplement til gearvælgeren, der gør det muligt at skifte manuelt uden at slippe hænderne fra rattet.

Aktivere ratpadler

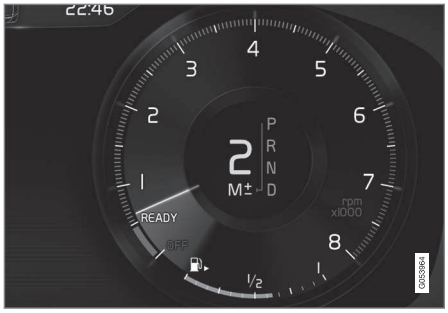
For at kunne skifte med ratpadlerne skal de først aktiveres:

– Træk en af padlerne mod rattet.
  > Et tal på førerdisplayet angiver det aktuelle gear.

Førerdisplay ved skift med ratpadler.

Manuel gearposition

I gearposition **M** er ratpadlerne automatisk aktiverede.



Førerdisplay ved skift med ratpadler i manuel gearposition.

Skifte

For at skifte et trin:

– Træk en af padlerne bagud – mod rattet – og slip.

1 "-": Vælger det næste lavere gear.

2 "+": Vælger det næste højere gear.

Et skift sker ved hvert træk i padlen, forudsat at motorens omdrejningstal ikke kommer uden for det tilladte område.

Efter hvert skift ændrer førerdisplayet tal for at vise det aktuelle gear.

Slå funktionen fra

Slå funktionen manuelt fra i gearposition D

– Slå ratpadlerne fra ved at trække højre padle (+) mod rattet og holde den, indtil tallet for det aktuelle gear på førerdisplayet slukkes.

Slå fra automatisk

I gearposition **D** slås ratpadlerne fra efter kort tid, hvis de ikke bruges. Det angives med, at tallet for det aktuelle gear slukker.

Undtagelsen er under motorbremsning: Her er padlerne aktiveret, så længe motorbremsning er i gang.

I gearposition **M** slås der ikke fra automatisk.

Relaterede oplysninger

- Gearpositioner for automatisk gearkasse (s. 404)
- Gearskift-indikator* (s. 406)

Start/Stop

Med Start/stop-funktionen slukkes motoren midlertidigt, når bilen er standset, f.eks. ved et trafiklys eller i en bilkø, og starter automatisk igen, når kørslen fortsætter.

Start/Stop er en af flere energibesparende funktioner, der har til formål at reducere brændstofforbruget, hvilket igen bidrager til lavere emissioner.

Systemet giver mulighed for en miljøbevidst køremåde ved at lade motoren "standse automatisk", når det er passende.

Relaterede oplysninger

- Bruge Start/Stop-funktion (s. 410)
- Betingelser for Start/Stop-funktion (s. 412)

Bruge Start/Stop-funktion

Start/Stop-funktionen slukker motoren midlertidigt, når bilen holder stille, og starter derefter automatisk igen, når kørslen genoptages.

Start/stop-funktionen er tilgængelig, når motoren startes, og kan aktiveres, hvis visse betingelser er opfyldt. Førerdisplayet angiver, om funktionen er tilgængelig, aktiveret eller ikke tilgængelig, se afsnittet "Symboler på førerdisplayet" nedenfor.

Alle bilens almindelige systemer, f.eks. belysning, radio osv., fungerer normalt, selv når motoren er standset automatisk. Noget udstyr kan få funktionen reduceret midlertidigt, f.eks. klimaanlæggets blæserhastighed eller meget høj lydstyrke på lydanlægget.

Standse automatisk

For at motoren skal standse automatisk gælder følgende:

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Med automatgear

- Stands bilen med driftsbremsen og hold derefter foden på bremsepedalen. Motoren standser automatisk.

Med manuel gearkasse

- Udkobl, sæt gearstangen i neutral stilling og slip koblingspedalen - motoren standser automatisk.

I køretilstand **Eco** eller **Comfort**[3] kan motoren standse automatisk, før bilen holder helt stille.

Med funktionen **Adaptiv fartpilot** eller **Pilot Assist** aktiveret standser motoren automatisk efter ca. tre sekunder.

Se også afsnittet "Betingelser for Start/Stop-funktion".

Autostart

For at motoren skal starte automatisk gælder følgende:

Med automatgear

- Slip bremsepedalen. Motoren starter automatisk, og kørslen kan fortsætte. Ved kørsel op ad bakke griber bakkestarthjælpen (HSA) ind. Den forhindrer bilen i at rulle bagud.
- Når funktionen **Auto hold** er aktiveret, forsinkes automatisk start, indtil der trykkes på speederen.
- Når funktionen **Adaptiv fartpilot** eller **Pilot Assist** er aktiveret motoren starter automatisk, når der trykkes på speederen, eller med et tryk på -knappen på knapperne til venstre på rattet.
- Hold trykket på bremsepedalen, og tryk på speederen. Motoren starter automatisk.
- Ned ad bakke: Let trykket med foden på bremsepedalen lidt, så bilen begynder at rulle. Motoren starter automatisk efter en lille hastighedsforøgelse.

Med manuel gearkasse

- Med gearstangen i neutral stilling: Tryk på koblingspedalen eller speederen - motoren starter.
- Ned ad bakke: Let trykket med foden på bremsepedalen lidt, så bilen begynder at rulle. Motoren starter automatisk efter en lille hastighedsforøgelse.

Symboler på førerdisplayet

Med 12-tommer førerdisplay*

- Teksten **READY** vises i omdrejningstælleren, når funktionen er tilgængelig.
- En viser i omdrejningstælleren peger på **READY**, når funktionen er aktiveret, og motoren er standset automatisk.
- Teksten **READY** er nedtonet, når funktionen ikke er tilgængelig.
- Ingen tekst vises, når funktionen er slået fra.

Funktionen er aktiveret, og motoren er standset automatisk.

[3] Normal startstilling.

Med 8-tommer førerdisplay
Symbolet vises nederst på speedometeret.

Symbol	Betydning
	Hvidt symbol: Funktionen er tilgængelig.
	Beige symbol: Funktionen er aktiveret, og motoren er standset automatisk.
	Funktionen ikke er tilgængelig, betingelserne er ikke opfyldt.
	Intet symbol vises, når funktionen er slået fra.

Slå funktionen fra

I nogle situationer kan det være ønskeligt at slå funktionen midlertidigt fra.

Slå fra med funktionsknappen **Start/Stop** på midterdisplayets funktionsvisning. Når funktionen er slået fra, er indikeringen i knappen slukket.

Funktionen er slået fra, indtil

- den genaktiveres
- køretilstanden ændres til **Eco** eller **Comfort**
- næste gang bilen startes.

Relaterede oplysninger

- Start/Stop (s. 410)
- Betingelser for Start/Stop-funktion (s. 412)
- Bakkestarthjælp (s. 426)
- Automatisk bremsning når bilen holder stille (s. 426)
- Adaptiv fartpilot* (s. 288)
- Aktivere og starte Pilot Assist* (s. 309)

Betingelser for Start/Stop-funktion

For at Start/Stop-funktionen kan fungere, skal en række betingelser være opfyldt.

Hvis en betingelse ikke er opfyldt, indikeres dette på førerdisplayet. Se afsnittet "Bruge Start/Stop-funktion".

Motoren standser ikke automatisk

I følgende tilfælde standser motoren ikke automatisk:

- Bilen har ikke opnået ca. 10 km/t (6 mph) efter start.
- Efter en række gentagne automatiske standsninger skal hastigheden igen overstige ca. 10 km/t (6 mph) før den næste automatiske standsning.
- Føreren har løsnet sikkerhedsselen.
- startbatteriets kapacitet er under det lavest tilladte niveau.
- Motoren har ikke normal driftstemperatur.
- Udetemperaturen er under ca. -5 °C eller over ca. 30 °C.
- forrudens elopvarmning aktiveres.
- Miljøet i kabinen adskiller sig fra de indstillede værdier.
- bilen bakkes.
- Startbatteriets temperatur er under eller over den tilladte grænseværdi.
- Føreren foretager store ratbevægelser.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

- Vejbanen er meget stejl.
- Motorhjelmen åbnes.
- Ved kørsel i store højder, når motoren ikke har nået driftstemperatur.
- ABS-systemet er aktiveret.
- Ved en hård opbremsning (også uden at ABS-systemet er aktiveret).
- Mange starter i løbet af kort tid har aktiveret startmotorens varmebeskyttelse.
- Udstødningssystemets partikelfilter er fuldt[4].
- En anhænger er elektrisk forbundet til bilens elsystem.

Nedenstående gælder for biler med automatgear:

- Gearkassen har ikke normal driftstemperatur.
- Gearvælgeren er i position ±.

Motoren starter ikke automatisk

I følgende tilfælde starter motoren ikke automatisk efter at være standset automatisk:

Med automatgear:

- Føreren har ikke sikkerhedssele på, gearvælgeren er i position **P**, og førerdøren er åben. Der skal foretages en normal start.

Med manuel gearkasse:

- Føreren har ikke sikkerhedssele på.
- Et gear er valgt uden udkobling.

Ufrivilligt motorstop med manuel gearkasse

Hvis igangsætning mislykkes, og motoren går i stå, gøres følgende:

1. Kontroller, at førersidens sikkerhedssele sidder fastlåst i selelåsen.
2. Tryk koblingspedalen ned igen - motoren starter automatisk.
3. I nogle tilfælde skal gearstangen sættes i neutral stilling. Der vises en meddelelse på førerdisplayet; følg den anbefaling, der gives.

Motoren starter automatisk, uden at bremsepedalen er sluppet

I følgende tilfælde starter motoren automatisk, selv om føreren ikke fjerner foden fra bremsepedalen:

- Høj luftfugtighed i kabinen danner dug på ruderne.
- Miljøet i kabinen adskiller sig fra de indstillede værdier.
- Der er et forbigående højt strømforbrug, eller startbatteriets kapacitet falder til under det laveste tilladte niveau.
- Gentagne tryk på bremsepedalen.
- Motorhjelmen åbnes.
- Bilen begynder at rulle eller øger hastigheden lidt, hvis bilen er standset automatisk uden at stå helt stille.

Nedenstående gælder for biler med automatgear:

- Førerens selelås åbnes med gearvælgeren i **D**- eller **N**-position.
- Gearvælgeren føres fra **D** til position **R** eller ±.
- Førerdøren åbnes med gearvælgeren i position **D**. En "pling"-lyd og tekstmeddelelse informerer om, at tændingen er slået til.

⚠ ADVARSEL

Undgå at åbne motorhjelmen, når motoren er standset automatisk. Udfør en normal slukning af motoren, inden motorhjelmen klappes op.

Relaterede oplysninger

- Start/Stop (s. 410)
- Bruge Start/Stop-funktion (s. 410)
- Støttebatteri (s. 546)

4 Gælder for biler med dieselmotor.

Køretilstande*

Valget af køretilstand påvirker bilens køreegenskaber for at forbedre køreoplevelsen og lette ved kørsel i særlige situationer.

Med køretilstandene kan du hurtigt få adgang til bilens mange funktioner og indstillinger ved forskellige kørselsbehov. Følgende systemer tilpasses for at opnå de bedst mulige køreegenskaber i den respektive køretilstand:

- Styring
- Motor/gearkasse[5]/firehjulstræk*
- Bremser
- Støddæmpning
- Førerdisplay
- Start/Stop-funktion
- Klimaindstillinger

Vælg den køretilstand, der passer bedst til de aktuelle kørselsforhold. Vær opmærksom på, at alle køretilstande ikke er tilgængelige i alle situationer.

Vælge køretilstand

1. Tryk på køretilstand-knappen **DRIVE MODE**.
   > En pop op-menu åbnes på midterdisplayet.
2. Rul hjulet op eller ned, indtil den ønskede køretilstand er markeret.
3. Tryk på køretilstand-knappen eller direkte på touchskærmen for at bekræfte valget.
   > Den valgte køretilstand angives på førerdisplayet.

Når en køretilstand ikke kan vælges, vises en meddelelse.

For eksempel:

- **Kan ikke vælges pga. gear i manuel**
- **Kan ikke vælges pga lavt batteriniveau**
- **Kan ikke vælges pga lav temperatur**
- **Kan ikke vælges pga begrænsninger**
- **Kan ikke vælges pga. for høj hastighed**.

Køretilstande der kan vælges

COMFORT

- Dette er bilens normale tilstand.

Når bilen starter, er den i Comfort-tilstand, og start/stop-funktionen er aktiveret. Indstillingerne gør, at bilen føles behagelig, styringen er let, støddæmpningen er blød og karosseriets bevægelser er smidige.

Denne køretilstand er certificeringstilstanden for CO2-udslip.

ECO

- Tilpas bilen til en mere energieffektiv og miljøvenlig kørsel med Eco-tilstanden.

Køretilstanden bevirker f.eks., at start/stop-funktionen er aktiveret, og at effekten af visse klimaindstillinger er reduceret.

Førerdisplayet har en Eco-måler, der letter brændstoføkonomisk kørsel.

Mere information om denne køretilstand findes under afsnittet "Køretilstand ECO".

5 Gælder med automatgear.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

DYNAMIC

- Dynamic-tilstanden bevirker, at bilen får mere sporty egenskaber og en hurtigere reaktion ved gasgivning.

Gearskift foregår hurtigere og mere distinkt, ligesom gearkassen prioriterer gear med større trækkraft.

Styreresponsen er hurtigere, og dæmpningen er hårdere[6], hvilket bevirker, at karosseriet følger kørebanen for at mindske krængning i sving.

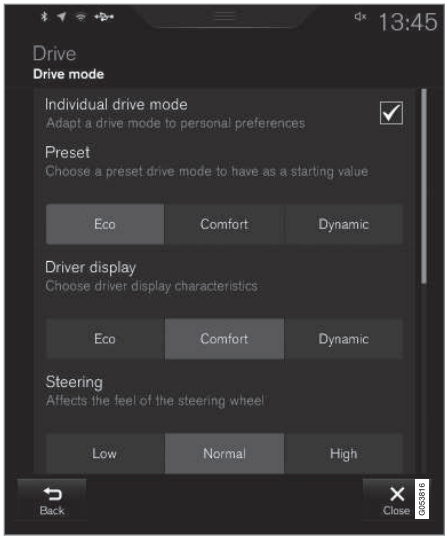
Start/stop-funktionen er deaktiveret.

INDIVIDUAL

- Tilpas en køretilstand, der passer til individuelle præferencer.

Vælg en køretilstand at udgå fra, og juster derefter indstillingerne efter de ønskede køreegenskaber. Disse indstillinger gemmes i en separat førerprofil.

Individuel køretilstand er kun tilgængelig, hvis den først er aktiveret på midterdisplayet.



Indstillingsvisning[7] for Individuel køretilstand.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Individuel køremåde**, og marker **Individuel køretilstand**.
3. Ved **Faste stationer** vælg en køretilstand at udgå fra: **Eco**, **Komfort** eller **Dynamisk**.

   Mulige justeringer gælder indstillinger for:

   - **Førerdisplay**
   - **Styrekraft**
   - **Specifikationer for drivline**
   - **Bremseegenskaber**
   - **Affjedringsregulering**
   - **ECO aircondition**
   - **Start/stop**.

Relaterede oplysninger

- Hastighedsafhængig styrestyrke (s. 268)
- Niveaukontrol* og dæmpning (s. 418)
- Start/Stop (s. 410)
- Kørsel ECO (s. 416)
- Firehjulstræk* (s. 419)
- Indstilling af tidsafstand for den adaptive fartpilot* (s. 294)

6 Gælder med Four-C.
7 Illustrationen er skematisk, layoutet kan variere afhængigt af bilmodel eller opdateret software.

Kørsel ECO

Køremode ECO optimerer bilens køreegenskaber for en mere brændstoføkonomisk og miljøvenlig kørsel.

Brug denne køretilstand for at spare brændstof og skåne miljøet.

Følgende egenskaber tilpasses for Eco-kørsel:

- Gearkassens gearskiftepunkter[8].
- Motorstyring og speederrespons.
- Frihjulsfunktionen Eco Coast[8] aktiveres og motorbremsning ophører, når speederen slippes ved hastigheder mellem 65 og 140 km/t (40 og 87 mph).
- Nogle af klimaanlæggets indstillinger fungerer med nedsat effekt eller slås fra.
- Førerdisplayet viser oplysninger i en ECO-måler, der letter en miljøbevidst og økonomisk kørsel.

Vælge ECO-tilstand

Ved slukning af motoren slås Eco-tilstanden fra, og den skal derfor aktiveres efter hver motorstart. Førerdisplayet viser ECO, når funktionen er aktiveret.

Med køretilstand-knap*

1. Tryk på køretilstand-knappen **DRIVE MODE**.
   > En pop op-menu åbnes på midterdisplayet.
2. Rul hjulet op eller ned, indtil den ønskede køretilstand er markeret.
3. Tryk på køretilstand-knappen eller direkte på touchskærmen for at bekræfte valget.

på midterdisplayets funktionsvisning.

En bil uden køretilstand-knap har en funktionsknap for **Køremode ECO** på midterdisplayets funktionsvisning.

– Tryk på knappen for at aktivere funktionen.
  > En indikation i knappen lyser, når funktionen er aktiveret.

Frihjulsfunktionen Eco Coast[8]

Frihjulsfunktionen Eco Coast betyder i praksis, at motorbremsningen ophører, således at bilens kinetiske energi anvendes til at rulle over længere afstande. Når føreren slipper speederen udkobles gearkassen automatisk fra motoren, hvis omdrejningstal falder til tomgang med et mindsket forbrug.

Funktionen bruges bedst, hvor det er muligt at rulle længe, f.eks. på svagt nedadgående veje eller ved en forventet sænkning af hastigheden for at rulle ind i en zone med en lavere hastighedsgrænse.

Aktivere frihjulsfunktionen

Funktionen aktiveres, når speederen slippes helt i kombination med følgende:

- Køretilstanden **Eco** er aktiveret.
- Gearvælgeren i position **D**.
- Hastighed inden for intervallet ca. 65-140 km/t (40-87 mph).
- Nedadgående vej ikke stejlere end ca. 6 %.

Førerdisplayet viser **COASTING**, når frihjulsfunktionen bruges.

8 Kun med automatgear.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Begrænsninger
Frihjulsfunktionen er ikke tilgængelig, hvis:

- Motor og/eller gearkasse ikke har normal driftstemperatur.
- Gearvælgeren føres fra position **D** til manuel position.
- Hastigheden er uden for intervallet ca. 65-140 km/t (40-87 mph).
- Nedadgående vej er stejlere end ca. 6 %.
- Der foretages manuelle skift med ratpadlerne*.

Deaktivere frihjulsfunktionen og slå den fra
I nogle situationer kan det være ønskeligt at deaktivere eller slå funktionen fra for at kunne bruge motorbremsning. Eksempler på sådanne situationer kan være kørsel stejlt ned ad bakke eller før en overhængende overhaling, for at kunne gøre det på den sikrest mulige måde.

Deaktiver frihjulsfunktionen ved at:

- Træd på gas- eller bremsepedal.
- Føre gearvælgeren til manuel position.
- Skifte med ratpadlerne*.

Slå frihjulsfunktionen fra ved at:

- Skift køretilstand*, eller slå **Køremode ECO** fra i funktionsvisningen.

Også uden frihjulsfunktion er det muligt at rulle over korte afstande, hvilket bidrager til et reduceret forbrug. For den bedste brændstoføkonomi er det mere fordelagtigt at have frihjulsfunktionen aktiveret og kunne rulle over lange afstande.

Fartpiloten Eco Cruise
Ved brug af fartpilot i Eco-køretilstand er acceleration og retardation lavere end i andre køretilstande, hvilket giver mulighed for yderligere brændstofbesparelse. Dette bevirker, at bilens hastighed kan være noget højere eller lavere end den indstillede hastighed.

- På en jævn vej kan bilens hastighed afvige fra den indstillede hastighed, når fartpiloten er aktiv og biler kører på frihjul.
- På en stejl opadgående bakke sænkes hastigheden, indtil der geares ned[8], hvorved en reduceret acceleration påbegyndes for at opnå den indstillede hastighed.
- Ned ad bakke, når bilen kører på frihjul, kan hastigheden være noget højere eller lavere end den indstillede hastighed. Funktionen anvender normalt motorbremsning for at holde den indstillede hastighed, om nødvendigt også driftsbremsen.

ECO-måler på førerdisplay
ECO-måleren angiver, hvor økonomisk kørslen er:

- Ved økonomisk kørsel viser måleren en lav værdi af markøren i det grønne område.
- Ved uøkonomisk kørsel, f.eks. ved pludselig opbremsning eller kraftig gasgivning, viser måleren et højt udslag.

ECO-måleren har også en indikator, der viser, hvordan en referencebilist ville køre bilen under de samme kørselsforhold. Dette angives med den korte viser på måleren.

8 Kun med automatgear.

Eco-måleren på 12-tommer førerdisplay*.

Eco-måleren på 8-tommer førerdisplay.

ECO-klima

I køretilstanden **Eco** aktiveres ECO-klima i kabinen automatisk for at mindske energiforbruget.

OBS

Ved aktivering af ECO-funktionen ændres nogle parametre i klimaanlæggets indstillinger, og nogle elforbrugeres funktioner reduceres. Visse indstillinger kan nulstilles manuelt, men fuld funktionalitet genvindes kun ved at slå ECO-funktionen fra eller tilpasse køremåde **Individual*** med fuld klimafunktionalitet.

I tilfælde af problemer med dugdannelse, tryk da på knappen for maks. defroster, som fungerer normal.

Relaterede oplysninger

- Økonomikørsel (s. 438)
- Start/Stop (s. 410)
- Køretilstande* (s. 414)
- Indstilling af tidsafstand for den adaptive fartpilot* (s. 294)
- Aktivere/deaktivere afisning af ruder og sidespejle (s. 190)

Niveaukontrol* og dæmpning

Niveaukontrol og støddæmpning i bilen reguleres automatisk.

Med niveaukontrol bagtil bibeholder bilen samme højde, uanset belastning. Der kan også ske niveauregulering, efter at bilen er parkeret.

Støddæmpning (Four-C)

Støddæmpningen er tilpasset den valgte køretilstand og efter bilens hastighed. Dæmpningen er normalt indstillet til den bedst mulige komfort og reguleres løbende, afhængigt af vejens underlag, bilens acceleration, opbremsning og kørsel i sving.

Indstillinger for niveauregulering

Deaktivering af affjedring og niveauregulering

I nogle tilfælde skal funktionen slås fra, f.eks. inden bilen løftes med en donkraft*. Ellers kan niveauforskellen, der opstår ved løft med donkraft, forårsage problemer med luftaffjedringen.

Slå funktionen fra via midterdisplayet:

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Parkeringsbremse og affjedring**.
3. Vælg **Deaktiver niveauregulering**.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Ved transport

Ved transport af bilen på færge, tog eller lastbil må bilen kun fastsurres omkring dækkene, ikke i andre dele af chassiset. Der kan opstå ændringer i luftaffjedringen under transporten, hvilket kan påvirke fastsurringen negativt.

Relaterede oplysninger

- Køretilstande* (s. 414)
- Anbefalinger ved lastning (s. 220)

Firehjulstræk*

Firhjulstræk, AWD (All Wheel Drive), vil sige, at bilen trækker på alle fire hjul samtidigt, hvilket forbedrer vejgrebet.

For at opnå det bedst mulige vejgreb og undgå hjulspin fordeles drivkraften automatisk til de hjul, der har det bedste vejgreb. Systemet beregner løbende behovet for drejningsmoment til baghjulene og kan øjeblikkeligt omfordele op til halvdelen af motorens drejningsmoment til baghjulene.

Firehjulstræk har også en stabiliserende effekt ved højere hastigheder. Under normal kørsel fordeles en større del af kraften til forhjulene. Ved stilstand er firehjulstræk altid tilkoblet som forberedelse til maksimal trækkraft under acceleration.

Firehjulstrækkets egenskaber varierer, afhængigt af hvilken køretilstand* der er valgt.

Relaterede oplysninger

- Køretilstande* (s. 414)

Bremsefunktioner

Bilens bremser bruges til at sænke hastigheden eller forhindre, at bilen begynder at rulle.

Udover driftsbremse og parkeringsbremse er bilen udstyret med flere automatiske bremseassistentfunktioner. De kan lette, f.eks. ved at føreren ikke behøver at holde foden på bremsepedalen, når bilen holder stille ved et trafiklys, ved start op ad bakke, eller ved kørsel ned ad bakke.

Afhængigt af bilens udstyr, kan der være følgende bremseassistentfunktioner:

- Automatisk bremsning når bilen holder stille (Auto Hold)
- Bakkestarthjælp (Hill Start Assist)
- Automatisk opbremsning efter en kollision
- City Safety

Relaterede oplysninger

- Driftsbremsen (s. 420)
- Parkeringsbremse (s. 423)
- Bakkestarthjælp (s. 426)
- Automatisk bremsning når bilen holder stille (s. 426)
- Automatisk opbremsning efter en kollision (s. 422)

Driftsbremsen

Driftsbremsen er en del af bremsesystemet.

Bilen har to bremsekredse. Hvis en bremsekreds beskadiges, vil bremsepedalen gå dybere ned. Et kraftigere pedaltryk er så nødvendigt for at opnå normal bremseeffekt.

Førerens tryk på bremsepedalen forstærkes af en bremseservo.

ADVARSEL

Bremseservoen fungerer kun, når motoren kører.

Hvis driftsbremsen bruges, når motoren er slukket, føles pedalen død, og der skal anvendes et kraftigere pedaltryk for at bremse bilen.

I meget bakket terræn og under kørsel med tung last kan bremserne aflastes ved motorbremsning i manuel gearposition. Motorbremsen udnyttes mest effektivt, hvis man bruger samme gear ned ad bakke som op ad bakke.

Blokeringsfri bremser

Bilen har blokeringsfri bremser, Anti-lock Braking System (ABS), der kan forhindre, at hjulene blokeres ved opbremsning, og gør det muligt at opretholde styreevnen. Når systemet træder i funktion, kan man mærke vibration i bremsepedalen, hvilket er normalt.

Efter at bilen er startet, foretages automatisk en kort test af ABS-systemet, når føreren slipper bremsepedalen. Der kan foretages en yderligere automatisk test af systemet ved lav hastighed. Testen mærkes som pulseringer i bremsepedalen.

Bremse på våde veje

Når man kører i lang tid i kraftig regn uden bremsning, kan bremseeffekten ved den første opbremsning forsinkes en smule. Det kan også være tilfældet efter en bilvask. Så er det nødvendigt at træde kraftigere på bremsen. Hold derfor en større afstand til den forankørende trafik.

Brems bilen forsvarligt efter kørsel på våde veje og efter en bilvask. Bremseskiverne varmes op, tørrer hurtigere og beskyttes mod korrosion. Tag hensyn til de gældende trafikforhold ved bremsning.

Bremse på saltede veje

Ved kørsel på saltede veje kan der dannes et saltlag på bremseskiver og bremseklodser. Det kan forlænge bremselængden. Hold derfor en ekstra sikkerhedsafstand til forankørende køretøjer. Sørg også for, at:

- Bremse af og til for at fjerne et eventuelt saltlag. Sørg for, at andre trafikanter ikke udsættes for fare ved bremsningen.
- Træd forsigtigt på bremsepedalen, når kørslen er afsluttet, og før den næste kørsel starter.

Vedligeholdelse

For at holde bilen på et højt niveau, hvad angår trafiksikkerhed, driftssikkerhed og pålidelighed bør Volvos serviceintervaller følges. De er specificeret i Service- og Garantibogen.

Nye og udskiftede bremseklodser og bremseskiver yder først optimal bremsevirkning efter nogle hundrede kilometers "tilkørsel". Kompenser for den reducerede bremsevirkning ved at træde hårdere på bremsepedalen. Volvo anbefaler, at kun bremseklodser, der er godkendt til din Volvo, monteres.

VIGTIGT

Kontrol af slitage på bremsesystemets komponenter bør foretages regelmæssigt.

Kontakt et værksted for at få oplysninger om fremgangsmåde, eller lad et værksted udføre inspektionen - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Symboler på førerdisplayet

Symbol	Betydning
	Kontroller bremsevæskeniveauet. Hvis niveauet er lavt, skal der påfyldes bremsevæske. Undersøg også årsagen til tabet af bremsevæske.
	Konstant lys i to sekunder ved start af motoren: Automatisk funktionskontrol. Konstant lys i mere end to sekunder: Fejl i ABS-systemet. Bilens normale bremsesystem fungerer fortsat, men uden ABS-funktion.

ADVARSEL

Hvis både advarselslampen for bremsefejl og ABS-fejl er tændt samtidig, kan der været opstået en fejl i bremsesystemet.

- Hvis niveauet i bremsevæskebeholderen ved denne lejlighed er normalt, køres forsigtigt til nærmeste værksted for kontrol af bremsesystemet. Et autoriseret Volvoværksted anbefales.
- Hvis bremsevæsken ligger under **MIN**-niveauet i bremsevæskebeholderen, må bilen ikke køres videre, uden at der er fyldt bremsevæske på. Årsagen til tab af bremsevæske skal kontrolleres.

Relaterede oplysninger

- Bremsefunktioner (s. 419)
- Bremseforstærkning (s. 422)
- Bremselygte (s. 143)
- Nødbremselys (s. 421)

Nødbremselys

Nødbremselys aktiveres for at gøre bagvedkørende køretøjer opmærksomme på en kraftig opbremsning. Denne funktion betyder, at bremselyset blinker i stedet for - som ved normal bremsning - at lyse konstant.

Nødbremselysene aktiveres ved en kraftig opbremsning, eller hvis ABS-systemet aktiveres ved høje hastigheder. Efter nedbremsning til en lav hastighed skifter bremselyset fra at blinke til at lyse konstant som normalt, og samtidig aktiveres bilens advarselsblinklys. De blinker, indtil føreren accelererer bilen op til en højere hastighed igen, eller slukker for advarselsblinklysene.

Relaterede oplysninger

- Driftsbremsen (s. 420)
- Advarselsblinklys (s. 143)
- Bremselygte (s. 143)

Bremseforstærkning

Bremseforstærkningssystemet, BAS (Brake Assist System), hjælper med at øge bremsekraften under bremsning, og reducerer dermed bremselængden.

Systemet registrerer førerens måde at bremse på og øger bremsekraften, når det er nødvendigt. Bremsekraften kan forstærkes op til det niveau, hvor ABS-systemet griber ind. Funktionen afbrydes, når trykket på bremsepedalen mindskes.

OBS

Når BAS aktiveres, synker bremsepedalen lidt længere ned end sædvanligt. Tryk på (hold) bremsepedalen, så længe det er nødvendigt.

Når bremsepedalen slippes, ophører al opbremsning.

Relaterede oplysninger

- Driftsbremsen (s. 420)

Automatisk opbremsning efter en kollision

Ved en kollision, hvor aktiveringsniveauet for pyrotekniske selestrammere eller airbag nås, eller hvis der registreres en kollision med et stort dyr, aktiveres bilens bremser automatisk. Funktionen er designet til at forebygge eller afbøde virkningerne af en eventuel efterfølgende kollision.

Efter en alvorlig kollision er der risiko for, at det ikke længere er muligt at kontrollere og styre bilen. For at undgå eller reducere effekten af en eventuel efterfølgende kollision mod et køretøj eller en genstand i bilens bane, aktiveres bremseassistentsystemet automatisk og bremser bilen på en sikker måde.

Bremselygter og advarselsblinklys aktiveres under opbremsningen. Når bilen er standset, fortsætter advarselsblinklysene med at blinke, og parkeringsbremsen aktiveres.

Hvis en opbremsning ikke ville være hensigtsmæssig, f.eks. hvis der er risiko for at blive påkørt af efterfølgende trafik, kan systemet tilsidesættes, ved at føreren trykker på speederen.

Funktionen forudsætter, at bremsesystemet er intakt efter kollisionen.

Se også afsnittene "Rear Collision Warning" og "Blind Spot Information".

Relaterede oplysninger

- Bremsefunktioner (s. 419)
- Selestrammere (s. 60)
- Airbags (s. 63)
- Rear Collision Warning (s. 344)
- BLIS* (s. 344)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Parkeringsbremse

Når bilen holder stille, forhindrer parkeringsbremsen bilen i at begynde at rulle ved mekanisk at låse/spærre to hjul.

Knapperne for parkeringsbremsen er placeret i midterkonsollen mellem sæderne.

Når den elbetjente parkeringsbremse er i funktion, høres en svag elmotorlyd. Lyden forekommer også ved automatiske funktionskontroller af parkeringsbremsen.

Hvis bilen står stille, når parkeringsbremsen trækkes, virker den kun på baghjulene. Hvis den aktiveres, mens bilen er i bevægelse, anvendes den normale driftsbremse, dvs. bremsen virker på alle fire hjul. Bremseeffekten overføres til baghjulene, når bilen holder næsten stille.

Relaterede oplysninger

- Bremsefunktioner (s. 419)
- Brug af parkeringsbremse (s. 423)
- Ved fejl i parkeringsbremsen (s. 425)

Brug af parkeringsbremse

Brug parkeringsbremsen for at forhindre, at bilen begynde at rulle fra stillestående.

Aktivere parkeringsbremsen

1. Træk knappen opad.
   > Symbolet på førerdisplayet tændes, når parkeringsbremsen er trukket.
2. Kontroller, at bilen står stille.

Symbol på førerdisplayet

Symbol	Betydning
	Symbolet er tændt, når parkeringsbremsen er trukket. Hvis symbolet blinker, betyder det, at der er opstået en fejl. Læs meddelelsen på førerdisplayet.

Automatisk aktivering

Parkeringsbremsen aktiveres automatisk:

- hvis funktionen Auto hold (automatisk bremsning når bilen holder stille) er aktiveret, og bilen har holdt stille i ca. fem minutter.
- når gearposition **P** vælges på en stejl skråning[9].
- når bilen slukkes, og funktionen "Automatisk aktivering af parkeringsbremse" er aktiveret[10].

Nødbremse

I en nødsituation kan parkeringsbremsen aktiveres, når bilen er i bevægelse, ved at trække i knappen og holde den oppe. Bremseforløbet afbrydes, når knappen slippes.

OBS

Under nødbremsning ved højere hastigheder lyder et signal under bremsningen.

Udløse parkeringsbremsen

Udløse manuelt

1. Træd bremsepedalen godt ned.
2. Tryk knappen ned.
   > Parkeringsbremsen udløses, og symbolet på førerdisplayet slukkes.

Udløse automatisk

1. Spænd sikkerhedsselen.
2. Træd bremsepedalen godt ned.
3. Start bilen.
4. Med automatgear:

   Vælg gearposition **D** eller **R**, og giv gas.

   Med manuel gearkasse:

   Vælg et passende gear, slip koblingen og giv gas.
   > Parkeringsbremsen udløses, og symbolet på førerdisplayet slukkes.

OBS

Når bilen startes til at begynde med, kan parkeringsbremsen løsnes automatisk, uden at sikkerhedsselen er taget på.

Parkere på skråninger

ADVARSEL

Brug altid parkeringsbremsen ved parkering på et skrånende underlag. Et valgt gear eller **P** i automatgearkassen er ikke tilstrækkeligt til at holde bilen stille i alle situationer.

Hvis bilen parkeres op ad bakke:

- Drej hjulene i retning **fra** kantstenen.

Hvis bilen parkeres ned ad bakke:

- Drej hjulene i retning **mod** kantstenen.

9 Gælder med automatgear.
10 Se under "Indstillinger for parkeringsbremse".

Tung last op ad bakke
Tung last, f.eks. en anhænger, kan bevirke, at bilen ruller baglæns, når parkeringsbremsen udløses automatisk på en kraftig stigning. Dette undgås ved at trække knappen opad, samtidig med at bilen begynder at køre. Slip knappen, når motoren begynder at trække.

Indstillinger for parkeringsbremse

Valg af parkeringsbremsens automatiske aktivering foretages på midterdisplayet.

Automatisk aktivering, når bilen slukkes:

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Parkeringsbremse og affjedring**, og fravælg/marker funktionen **Aut. aktivering af parkeringsbremse**.

Relaterede oplysninger

- Parkeringsbremse (s. 423)
- Ved fejl i parkeringsbremsen (s. 425)
- Automatisk bremsning når bilen holder stille (s. 426)

Ved fejl i parkeringsbremsen

Kontakt et autoriseret Volvo-værksted, hvis det ikke er muligt at udløse eller aktivere parkeringsbremsen efter flere forsøg.

Der lyder et advarselssignal, hvis du kører med parkeringsbremsen trukket.

Hvis bilen skal parkeres, inden en eventuel fejl er udbedret, skal hjulene drejes som ved parkering på en skråning[11] og gearvælgeren stå i position **P**, henholdsvis 1. gear vælges, hvis bilen har manuel gearkasse.

Lav batterispænding

Hvis batterispændingen er for lav, kan parkeringsbremsen hverken udløses eller aktiveres. Hvis batterispændingen er for lav, skal der tilsluttes et hjælpebatteri.

Udskiftning af bremsebelægninger

Bremsebelægningerne bagtil skal udskiftes på værksted pga. den elbetjente parkeringsbremses konstruktion. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Symboler på førerdisplayet

Symbol	Betydning
	Hvis symbolet blinker, betyder det, at der er opstået en fejl. Se meddelelsen på førerdisplayet.
	Fejl i bremsesystemet. Se meddelelsen på førerdisplayet.
	Informationsmeddelelse på førerdisplayet

Eksempler på meddelelser:

- **Parkeringsbremse Service påkrævet**
- **Parkeringsbremse System overophedet**
- **Parkeringsbremse Ikke udløst**
- **Parkeringsbremse Kan ikke standse bilen**
- **Parkeringsbremse Midlertidigt ikke tilgængeligt**

Relaterede oplysninger

- Bremsefunktioner (s. 419)
- Brug af parkeringsbremse (s. 423)

11 Se afsnittet "Bruge parkeringsbremse".

- Parkeringsbremse (s. 423)
- Bruge starthjælp med andet batteri (s. 402)

Bakkestarthjælp

Bakkestarthjælpen, Hill Start Assist (HSA), forhindrer at bilen ruller bagud ved start op ad bakke. Ved bakning op ad bakke forhindrer den bilen i at rulle fremad.

Funktionen betyder, at pedaltrykket i bremsesystemet stadig er til stede i nogle sekunder, mens foden flyttes fra bremsepedal til speeder.

Den midlertidige bremsevirkning slipper efter nogle sekunder, eller når føreren giver gas.

Bakkestarthjælpen er tilgængelig, selvom funktionen automatisk bremsning når bilen holder stille (Auto hold) er slået fra.

Relaterede oplysninger

- Bremsefunktioner (s. 419)
- Automatisk bremsning når bilen holder stille (s. 426)

Automatisk bremsning når bilen holder stille

Automatisk bremsning når bilen holder stille (Auto Hold) vil sige, at føreren kan slippe bremsepedalen med opretholdt bremsning, når bilen er standset ved et trafiklys eller et vejkryds.

Funktion

Når bilen er standset, aktiveres bremserne automatisk. Funktionen kan enten bruge driftsbremsen eller parkeringsbremsen til at holde bilen stille, og den fungerer på alle hældninger. Når der trykkes på speederen igen, udløses bremserne.

Ved opbremsning til stilstand op eller ned ad bakke: Tryk lidt hårdere på bremsepedalen, før den slippes, for at sikre, at bilen slet ikke ruller.

Når bilen holder stille, eller når den slukkes, aktiveres parkeringsbremsen efter ca. 5 minutter.

Slå fra automatisk

Funktionen slås automatisk fra:

- når førerdøren er åben, og føreren ikke har sikkerhedsselen på.

Kontakt for automatisk bremsning

En indikation i knappen lyser, når funktionen er aktiveret.

Aktiver eller sluk for Auto hold med kontakten i midterkonsollen. Funktionen forbliver slået fra, indtil den aktiveres igen.

Hvis funktionen er aktiv og holder bilen med driftsbremsen (A-symbolet lyser), skal der trædes på bremsepedalen, samtidig med at der trykkes på knappen for at slå funktionen fra.

Når funktionen er slået fra, vil bakkestarthjælpen (HSA) fortsat være aktiveret og forhindrer, at bilen ruller bagud ved start op ad bakke.

Symboler på førerdisplayet

Symbol	Betydning
	Symbolet er tændt, når funktionen bruger driftsbremsen til at holde bilen stille.
	Symbolet er tændt, når funktionen bruger parkeringsbremsen til at holde bilen stille.

Relaterede oplysninger

- Bremsefunktioner (s. 419)
- Bakkestarthjælp (s. 426)

Kørsel i vand

Kørsel i vand betyder, at bilen køres gennem en dybere mængde vand på en vanddækket vejbane. Kørsel i vand skal foregå med stor forsigtighed.

Bilen kan køres gennem en vanddybde på højst 25 cm (9 tommer) ved højst ganghastighed. Vær ekstra forsigtig ved kørsel gennem strømmende vand.

Ved kørsel i vand skal hastigheden holdes lav, og bilen må ikke standse. Når vandet er passeret, skal der trykkes let på bremsepedalen for at kontrollere, at der opnås fuld bremsevirkning. Vand og f.eks. mudder kan gøre bremsebelægningerne våde med forsinket bremsevirkning til følge.

- Rengør eventuelle kontakter til elektrisk varmer og anhængerkobling efter kørsel i vand og ler.
- Lad ikke bilen stå i vand til over tærsklerne i længere tid, da det kan forårsage fejl i bilens elektriske anlæg.

VIGTIGT

- Motoren kan beskadiges, hvis der trænger vand ind i luftfilteret.
- Hvis der trænger vand ind i gearkassen, reduceres oliernes smøreevne, hvilket forkorter systemerne levetid.
- Skader på enhver komponent, motor, transmission, turbolader, differential eller dens interne komponenter forårsaget af oversvømmelser, hydrostatisk låsning eller oliemangel er ikke dækket af garantien.
- Ved motorstop i vand, prøv ikke at genstarte - bugser bilen ud af vandet til et værksted. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales. Risiko for motorfejl.

Relaterede oplysninger

- Bugsering (s. 447)
- Bjerg bilen (s. 448)

Overophedning af motor og drivsystem

Under særlige forhold, f.eks. ved kørsel i stærkt bakket terræn og varmt vejr, er der risiko for, at motoren og kølesystemet overophedes - særligt ved tung last.

- Ved overophedning kan motorens effekt begrænses midlertidigt.
- Fjern ekstra lygter, som er placeret foran kølergitteret ved kørsel i varmt vejr.
- Hvis temperaturen i motorens kølesystemet bliver for høj, tændes et advarselssymbol, og førerdisplayet viser meddelelsen **Motortemperatur Høj temperatur. Stands sikkert**. Stands bilen på et sikkert sted, og lad motoren gå i tomgang i nogle minutter for at køle af.
- Hvis meddelelsen **Motortemperatur Høj temperatur. Sluk motor** eller **Kølervæske Lavt niveau. Sluk motor** vises, skal du standse bilen og slukke for motoren.
- Hvis gearkassen bliver overophedet, vil et alternativt gearprogram blive valgt[12]. Desuden aktiveres en indbygget beskyttelsesfunktion, der bl.a. tænder et advarselssymbol, og førerdisplayet viser meddelelsen **Transmission varm Nedsæt hast. for at reduc. temperatur** eller **Transmission hed Stop sikkert, vent på afkøling**. Følg de anbefalinger, der gives, og sæt hastigheden ned eller stands bilen på en sikker måde. Lad derefter motoren gå i tomgang i nogle minutter for at lade gearkassen afkøle.
- I tilfælde af overophedning frakobles bilens aircondition muligvis midlertidigt.
- Stands ikke motoren straks ved stop efter hård kørsel.

OBS

Det er normalt, at motorens ventilator kører et stykke tid efter, at motoren er slukket.

Symboler på førerdisplayet

Symbol	Betydning
	Høj motortemperatur. Følg den givne anbefaling.
	Lavt niveau for kølevæske. Følg den givne anbefaling.
	Gearkassen varm/overophedet/køles. Følg den givne anbefaling.

12 Gælder med automatgear.

Relaterede oplysninger
- Fylde kølevæske på (s. 531)
- Kørsel med anhænger (s. 442)
- Forberedelser til en lang tur (s. 429)

Overbelastning af startbatteriet

De elektriske funktioner i bilen belaster startbatteriet i forskellig grad. Lad ikke tændingsnøglen stå i position **II**, når bilen er slukket. Brug i stedet tændingsposition **I**. Så forbruges der mindre strøm.

Vær også opmærksom på, at forskelligt tilbehør belaster det elektriske anlæg. Brug ikke funktioner, der bruger megen strøm, når bilen er slukket. Eksempler på disse funktioner er:

- kabineblæser
- lygter
- forrudevisker(e)
- lydanlæg (høj lydstyrke).

Hvis startbatteriets spænding er lav, vises meddelelsen **12 V-batteri Lav ladestand. Vil snart gå i energisparetilstand** på førerdisplayet. Energisparefunktionen slår derefter visse funktioner fra eller reducerer dem, f.eks. kabineblæser og/eller lydanlæg.

– Oplad startbatteriet ved at starte bilen, og lad den derefter køre i mindst 15 minutter - startbatteriet oplades bedre under kørsel end med motoren i tomgang, mens bilen holder stille.

Relaterede oplysninger
- Tændingspositioner (s. 399)
- Startbatteri (s. 543)

Forberedelser til en lang tur

Inden en bilferie eller anden længere tur er det vigtigt at kontrollere bilens funktioner og udstyr meget omhyggeligt.

Kontroller, at:

- motoren fungerer, som den skal, og at brændstofforbruget er normalt
- der ikke lækker brændstof, olie eller anden væske ud
- bremsevirkningen ved bremsning er optimal
- samtlige pærer fungerer - indstil forlygternes lyshøjde, hvis bilen er tungt lastet
- dækkenes mønsterdybde og lufttryk er tilstrækkeligt. Skift til vinterdæk inden kørsel til områder, hvor der er risiko for sne- eller isbelagte veje.
- startbatteriets ladetilstand er god
- viskerbladene er i god stand
- der er advarselstrekant og refleksvest i bilen – dette er lovkrav i visse lande.

Relaterede oplysninger
- Brændstofforbrug og CO2-udslip (s. 583)
- Kontrollere lufttrykket i dækkene (s. 498)
- Påfyldning af sprinklervæske (s. 542)
- Vinterkørsel (s. 430)
- Økonomikørsel (s. 438)
- Indstillinger for bilmodem* (s. 482)

- Anbefalinger ved lastning (s. 220)
- Pilot Assist* (s. 305)
- Fartbegrænser* (s. 273)
- Vejskiltinformation med fartkamerainformation* (s. 356)
- Kørsel med anhænger (s. 442)
- Kørsel i vand (s. 427)
- Alarm* (s. 256)
- Niveaukontrol* og dæmpning (s. 418)
- Advarselstrekant (s. 515)
- Midlertidigt dæklapningssæt (s. 503)
- Reservehjul* (s. 512)

Vinterkørsel

I vinterkørsel, er det vigtigt at foretage nogle kontroller på bilen for at sikre, at den kan køres på en sikker måde.

Inden den kolde årstid bør især nedenstående kontrolleres:

- Kølevæsken skal indeholde 50 % glykol. Denne blanding beskytter motoren mod frostsprængning ned til ca. -35 °C (-31 °F). Af helbredsgrunde bør forskellige typer glykol ikke blandes.
- Brændstoftanken bør være godt fyldt op for at forhindre, at der dannes kondensvand.
- Motoroliens viskositet er vigtig. Olie med lavere viskositet (tyndere olie) letter starten i koldt vejr og reducerer også brændstofforbruget, mens motoren er kold. Læs mere om egnede olier i afsnittet "Ugunstige kørselsforhold for motorolie".

VIGTIGT

Olie med lav viskositet må ikke anvendes til hård kørsel eller i varmt vejr.

- Startbatteriets tilstand og ladeniveau bør undersøges. Koldt vejr stiller større krav til startbatteriet, samtidig med at dets kapacitet reduceres.
- Brug sprinklervæske med frostvæske for at undgå isdannelse i sprinklervæskebeholderen.

Glat føre

For at opnå bedst muligt vejgreb anbefaler Volvo vinterdæk på alle fire hjul, hvis der er risiko for sne eller is.

OBS

I nogle lande er det lovpligtigt at anvende vinterdæk. Pigdæk er ikke tilladt i alle lande.

Øv dig i glatførekørsel under kontrollerede forhold for at lære, hvordan bilen reagerer.

Relaterede oplysninger

- Fylde kølevæske på (s. 531)
- Ugunstige kørselsforhold for motorolie (s. 579)
- Startbatteri (s. 543)
- Vinterhjul (s. 513)
- Påfyldning af sprinklervæske (s. 542)
- Udskifte viskerblade (s. 540)
- Parkeringsklima* (s. 201)
- Aktivere/deaktivere afisning af ruder og sidespejle (s. 190)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

- Køretilstande* (s. 414)
- Driftsbremsen (s. 420)
- Firehjulstræk* (s. 419)
- Elektronisk stabilitetskontrol ESC (s. 268)

Åbne/lukke tankdækselklappen og fylde brændstof på

Brændstoftanken er udstyret med et brændstofpåfyldningssystem uden dæksel.

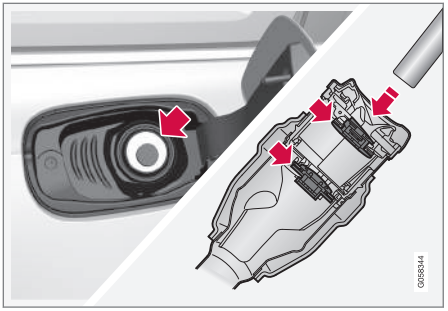
Åbne/lukke tankdækselklappen

Bilen skal være låst op, for at tankdækselklappen kan åbnes.

På førerdisplayet angiver pilen ved siden af tanksymbolet, på hvilken side af bilen tankdækselklappen er placeret.

1. Åbn tankdækselklappen med et let tryk på den bageste del af klappen.
2. Efter afsluttet tankning skal klappen lukkes med et let tryk.

Påfyldning på en tankstation



Påfyldning af brændstof gøres som følger.

1. Sluk bilen, og luk tankdækselklappen op.
2. Vælg brændstof godkendt til brug for bilen i henhold til identifikatorerne[13] på indersiden af tankdækselklappen. Se information om godkendte brændstoffer og identifikatoren i afsnittet "Benzin" henholdsvis "Diesel".

   Mht. en Bi-Fuel*-bil, se også afsnittet "Påfylde autogas".
3. Sæt pumpens mundstykke i åbningen til brændstofpåfyldning. Påfyldningsrøret har to dæksler, der kan åbnes, og pumpemundstykket skal føres forbi begge dæksler, inden brændstofpåfyldningen påbegyndes.

13 Der er en identifikator iht. CEN-standard EN16942 på indersiden af tankdækselklappen og senest ultimo 2018 også på tilsvarende brændstofpumper og deres mundstykker på tankstationer rundt om i Europa.

4. Overfyld ikke tanken. Afbryd, når pumpens dyse slår fra første gang.
   > Tanken er fyldt.

OBS

En overfyldt tank kan løbe over i varmt vejr.

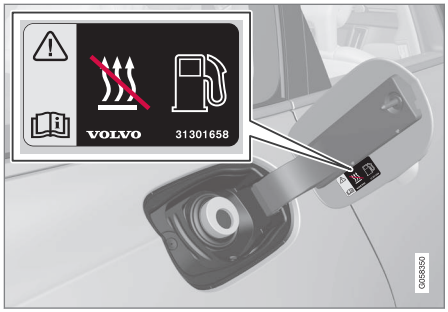
Påfyldning med reservedunk[14]

Ved påfyldning med reservedunk anvendes tragten, som ligger under gulvlemmen i bagagerummet.

1. Åbn tankdækselklappen.
2. Sæt tragten ind i åbningen til brændstofpåfyldning. Påfyldningsrøret har to dæksler, der kan åbnes, og tragtens rør skal føres forbi begge dæksler, inden påfyldningen kan begynde.

Mærkat

Brug aldrig brændstofvarmeren, når bilen befinder sig på en tankstation.



Mærkat på indersiden af tankdækselklappen.

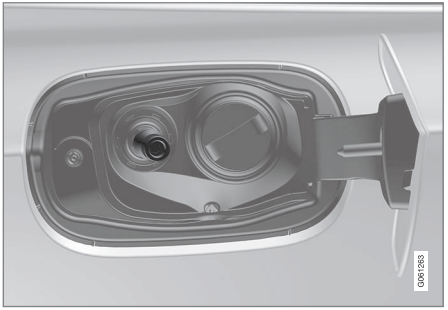
Relaterede oplysninger

- Håndtering af brændstof (s. 434)
- Benzin (s. 434)
- Diesel (s. 435)
- Brændstofmåler (s. 102)
- Påfylde autogas* (s. 432)

Påfylde autogas*

Påfylde autogas (CNG - Compressed Natural Gas) for en bil med motoralternativet Bi-Fuel.

Påfyldning



Påfyld autogas i gasniplen, der befinder sig bag tankdækselklappen.

1. Åbn tankdækselklappen og fjern gasniplens beskyttelsesdæksel.
2. Tryk mundstykket mod gasniplen og kontrollér, at slangens mundstykke sidder fast, ved at dreje håndtaget på mundstykket en halv omgang.
3. Hold dernæst startknappen på gaspumpen trykket ind i nogle sekunder.
   > Tanken fyldes på et par minutter.

14 Gælder kun for en bil med dieselmotor.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

4. Fjern mundstykket ved at dreje dets håndtag en halv omgang i modsat retning.
5. Sæt gasniplens beskyttelsesdæksel på igen og luk tankdækselklappen.

Identifikator for autogas

Der er en identifikator iht. CEN-standard EN16942 på indersiden af tankdækselklappen og senest ultimo 2018 også på tilsvarende brændstofpumper og deres mundstykker på tankstationer rundt om i Europa.

Dette er identifikatoren for CNG i Europa. Autogas med denne identifikator kan bruges til biler, der drives med Bi-Fuel.

Tankstationer for autogas

Vejskilt for tankstationer, der tilbyder autogas.

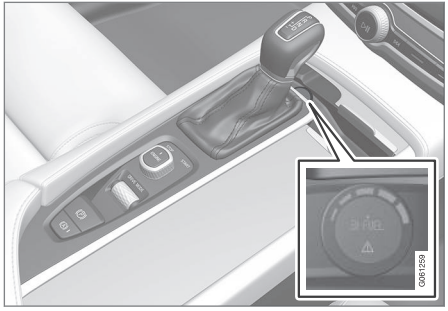
Relaterede oplysninger

- Knap til gasdrift* (s. 433)
- Brændstofmåler for autogas* (s. 102)

Knap til gasdrift*

En bil med motoralternativet Bi-Fuel har en knap til at skifte mellem gasdrift (CNG - Compressed Natural Gas) og benzindrift.

Betjening



Tryk på knappen for at skifte mellem gasdrift og benzindrift.

Når skiftet foretages, kan der høres en klikkende lyd fra bagagerummet. Det er normalt - lyden fremkommer ved, at tankventilerne åbnes.

Knappen har to positioner:

- **BI-FUEL** lyser grønt - bilen køres på autogas
- **BI-FUEL** lyser ravgult - bilen køres på benzin (brændstofmåleren for autogas er slukket).

Bilen starter altid på benzin, selv om der er valgt gasdrift. Når motoren er startet, skifter systemet automatisk til gasdrift - normalt i løbet af nogle sekunder ved varmstart.

Ved start med kold motor tager det længere tid, inden bilen skifter til gasdrift, for at sikre så lave emissioner som muligt.

Advarselslampe

Hvis advarselslampen i knappen tændes, og/eller der høres gentagne lydsignaler, er der behov for service. Kvittér for advarslen ved at trykke på knappen, og opsøg nærmeste værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Relaterede oplysninger

- Påfylde autogas* (s. 432)
- Brændstofmåler for autogas* (s. 102)

Håndtering af brændstof

Brug ikke brændstof af lavere kvalitet end anbefalet af Volvo, da motorydelsen og brændstofforbruget ellers påvirkes negativt.

ADVARSEL

Undgå altid indånding af brændstofdampe og at få stænk af brændstof i øjnene.

Ved brændstof i øjnene: Fjern eventuelle kontaktlinser, skyl øjnene med rigeligt vand i mindst 15 minutter og søg lægehjælp.

Brændstof må aldrig indtages. Brændstoffer som benzin, bioethanol og blandinger heraf, og diesel er meget giftigt, og kan forårsage permanent skade eller dødsfald, hvis de indtages. Søg straks lægehjælp, hvis brændstof er blevet indtaget.

ADVARSEL

Brændstof, som er spildt på jorden, kan antændes.

Sluk for en brændstofdrevet varmer, før tankning påbegyndes.

Bær aldrig en tændt mobiltelefon i forbindelse med tankning. Ringesignalerne kan frembringe gnister og antænde benzindampe, som igen kan forårsage brand og personskade.

VIGTIGT

Blanding af forskellige typer af brændstof eller brug af brændstof, der ikke anbefales, ophæver Volvos garanti og eventuelle supplerende serviceaftaler. Dette gælder for alle motorer.

OBS

Ekstreme vejrforhold, kørsel med anhænger eller kørsel i store højder kombineret med brændstofkvaliteten er faktorer, der kan påvirke bilens præstationsevne.

Relaterede oplysninger

- Benzin (s. 434)
- Diesel (s. 435)
- Åbne/lukke tankdækselklappen og fylde brændstof på (s. 431)
- Økonomikørsel (s. 438)

Benzin

Benzin er en form for motorbrændstof beregnet til biler med benzinmotor.

Brug kun benzin fra velkendte producenter. Påfyld aldrig brændstof af tvivlsom kvalitet. Benzinen skal opfylde normen EN 228.

Identifikatorer for benzin

Der er en identifikator iht. CEN-standard EN16942 på indersiden af tankdækselklappen og senest ultimo 2018 også på tilsvarende brændstofpumper og deres mundstykker på tankstationer rundt om i Europa.

Dette er identifikatorerne for nuværende standardbrændstof i Europa. Benzin med følgende identifikatorer må anvendes til en bil med benzinmotor:

E5 er benzin med maks. 2,7 % ilt og maks. 5 % ætanol.

E10 er benzin med maks. 3,7 % ilt og maks. 10 % ætanol.

VIGTIGT

- Brændstof der indeholder op til 10 volumenprocent ætanol er tilladt.
- EN 228 E10 benzin (maks. 10 volumenprocent ætanol) er godkendt til brug.
- Højere ætanol end E10 (maks. 10 volumenprocent ætanol) er ikke tilladt. F.eks. er E85 ikke tilladt.

Oktantal

- 95 RON kan bruges til normal kørsel.
- 98 RON anbefales for at få maksimal effekt og det laveste brændstofforbrug.

Ved kørsel i varmere klima end +38 °C anbefales det højest mulige oktantal for optimal ydelse og brændstofforbrug.

VIGTIGT

- Brug kun blyfri benzin for at undgå skader på katalysatoren.
- Brændstof, der indeholder metalbaserede additiver, må ikke anvendes.
- Brug ikke tilsætningsstoffer, som ikke er anbefalet af Volvo.

Relaterede oplysninger

- Håndtering af brændstof (s. 434)
- Åbne/lukke tankdækselklappen og fylde brændstof på (s. 431)

Diesel

Diesel er en form for motorbrændstof beregnet til biler med dieselmotor.

Brug kun dieselbrændstof fra velkendte producenter. Påfyld aldrig brændstof af tvivlsom kvalitet. Dieselbrændstoffet skal opfylde normen EN 590 eller SS 155435. Dieselmotorer er følsomme over for forurening i brændstoffet, f.eks. en for høj mængde svovl og metaller.

Identifikator

Der er en identifikator iht. CEN-standard EN16942 på indersiden af tankdækselklappen og senest ultimo 2018 også på tilsvarende brændstofpumper og deres mundstykker på tankstationer rundt om i Europa.

Dette er identifikatoren for nuværende standardbrændstof i Europa. Diesel med følgende identifikator må anvendes til en bil med dieselmotor:

B7 er **diesel** med maks. 7 volumen-% fedtsyremetylester (FAME).

Ved lave temperaturer (lavere end 0 °C) kan dieselbrændstof give en paraffinudfældning, hvilket kan give startvanskeligheder. De brændstofkvaliteter, der sælges, skal være tilpasset til årstid og klimazone, men under ekstreme vejrforhold, hvis

brændstoffet er gammelt, eller ved skift mellem klimazoner, kan der forekomme paraffinudfældning.

Risikoen for kondensvand i tanken reduceres, hvis tanken holdes godt fyldt op.

Kontrollér ved tankning, at der er rent omkring påfyldningsrøret. Undgå at spilde på lakerede flader. Eventuelt spild bør vaskes af med vand og sæbe.

VIGTIGT

Dieselbrændstoffet skal:

- opfylde normen EN 590 og/eller SS 155435
- have et svovlindhold på højst 10 mg/kg
- maksimalt have 7 volumen-% FAME[15] (B7).

VIGTIGT

Diesellignende brændstoffer, som ikke må anvendes:

- Specielle additiver
- Marine Diesel Fuel
- Fyringsolie
- FAME[16] og vegetabilsk olie.

Disse brændstoffer opfylder ikke kravene i Volvos anbefaling og giver øget slid og motorskader, som ikke dækkes af Volvos garantier.

Relaterede oplysninger

- Tom tank og dieselmotor (s. 436)
- Dieselpartikelfilter (s. 437)

Tom tank og dieselmotor

Efter et motorstop på grund af brændstofmangel skal brændstofsystemet have et øjeblik til at udføre en kontrol.

Inden motoren startes, efter at brændstoftanken er fyldt med diesel, skal du gøre følgende:

1. Fjernbetjeningen skal være i bilen.
2. Sæt bilen i tændingsposition **II** - drej startknappen højre om uden at træde på bremsepedalen, eller på koblingspedalen, hvils bilen har manuel gearkasse, og hold knappen i positionen i 4 sekunder. Slip derefter knappen, der automatisk vender tilbage til udgangspositionen.
3. Vent ca. ét minut.
4. For at starte motoren: Træd bremsepedalen ned, og drej startknappen højre om igen.

OBS

Før tankning af brændstof ved brændstofmangel:

- Stands bilen på så plan/vandret jord som muligt - hvis bilen hælder, er der risiko for luftlommer i brændstoftilførslen.

15 Fedtsyremetylester
16 Dieselbrændstof med op til 7 volumen-% FAME (B7) er tilladt.

Overvejelser ved påfyldning med reservedunk

Ved påfyldning af diesel med reservedunk anvendes tragten, som ligger under gulvlemmen i bagagerummet. Sørg for at sætte tragtens rør helt ind i påfyldningsrøret. Påfyldningsrøret har et dæksel, der kan åbnes, og tragtens rør skal føres forbi dækslet, inden brændstofpåfyldning kan påbegyndes.

Relaterede oplysninger

- Diesel (s. 435)
- Brændstofforbrug og CO2-udslip (s. 583)

Dieselpartikelfilter

Dieseldrevne biler har et partikelfilter for at gøre udstødningsrensningen mere effektiv.

Partikler i udstødningsgassen samles i filtret under normal kørsel. Når visse betingelser er opfyldt, startes en regenerering for at afbrænde partiklerne og tømme filtret. For at regenereringen kan starte, skal motoren være oppe på normal driftstemperatur. Regenereringen af partikelfiltret sker automatisk og tager normalt 10-20 minutter.

OBS

Under regenereringen kan følgende ske:

- en mindre reduktion i motoreffekt kan midlertidigt mærkes
- brændstofforbruget kan midlertidigt øges
- der kan forekomme en brændt lugt.

I koldt vejr bør parkeringsvarmeren* bruges - herved kommer motoren hurtigere op på normal driftstemperatur.

VIGTIGT

Hvis filtret fyldes helt med partikler, kan det være svært at starte motoren, og filteret bliver bragt ud af funktion. Så er der risiko for, at filteret skal udskiftes.

Ved kørsel af en dieseldreven bil på korte ture med lav hastighed

Udstødningsrensesystemets kapacitet afhænger af den måde, bilen køres på. For at opnå optimal ydeevne er det vigtigt at køre varierende strækninger med forskellige hastigheder.

Hvis man kører mange korte ture med lav hastighed (eller i koldt vejr), hvor motoren ikke når op på normal driftstemperatur, kan der opstå problemer, som efterhånden kan fremkalde funktionsforstyrrelser og udløse en advarselsmeddelelse. Hvis bilen kører mest i bytrafik, er det vigtigt, at den jævnligt også kører med højere hastighed for at gøre det muligt for udstødningsrensesystemet at regenerere.

- Bilen bør køre på landeveje med hastigheder over 60 km/t (38 mph) i mindst 20 minutter mellem hver brændstofpåfyldning.

Relaterede oplysninger

- Diesel (s. 435)

Økonomikørsel

Kør økonomisk og tag samtidig hensyn til miljøet ved at køre jævnt og forudseende, og ved at afpasse kørestilen og hastigheden efter den aktuelle situation.

- Lavere brændstofforbrug opnås ved at aktivere køretilstanden Eco.
- Brug frihjulsfunktionen Eco Coast[17] Motorbremsningen ophører, således at bilens kinetiske energi anvendes til at rulle over længere afstande.
- Kør i det højst mulige gear[18], tilpasset til den aktuelle trafiksituation og vej. Lavere omdrejningshastighed giver lavere forbrug. Benyt gearskiftindikatoren som hjælp.
- Kør med jævn hastighed og velforberedt for at minimere opbremsninger.
- Høj hastighed giver øget brændstofforbrug - luftmodstanden øges med hastigheden.
- Kør med det rigtige lufttryk i dækkene og kontroller dette regelmæssigt. Vælg ECO -dæktryk for det bedste resultat.
- Valg af dæk kan påvirke brændstofforbruget - rådfør dig med en forhandler, om der findes passende dæk.
- Tøm bilen for unødvendige ting - jo mere last, desto højere forbrug.
- Brug motorbremsning ved opbremsning, der så kan ske uden fare for andre trafikanter.
- Taglast og tagboks giver større luftmodstand og øger forbruget - fjern en eventuel tagbagagebærer, der ikke anvendes.
- Undgå at køre med åbne ruder.

ADVARSEL

Sluk aldrig motoren under kørsel, f.eks. ned ad bakke. Det deaktiverer vigtige systemer som f.eks. servostyring og bremseservo.

Relaterede oplysninger

- Kørsel ECO (s. 416)
- Godkendte dæktryk (s. 589)
- Brændstofforbrug og CO2-udslip (s. 583)
- Drive-E – renere køreglæde (s. 25)

Trækanordning*

Bilen kan forsynes med en trækanordning, der gør det muligt at trække f.eks. en anhænger efter bilen.

Der kan være forskellige varianter af trækanordning til bilen. Få nærmere oplysninger hos en Volvo-forhandler.

For information om trækvægte og kugletryk, se afsnittet "Trækvægt og kugletryk".

VIGTIGT

Når motoren slukkes, kan den konstante batterispænding til anhængerstikket blive slået fra automatisk for ikke at aflade batteriet.

VIGTIGT

Trækkuglen skal jævnligt rengøres og smøres ind med fedt for at forebygge slitage.

OBS

Når koblingshoved med balanceaksel anvendes, skal trækkuglen ikke smøres ind.

Dette gælder også ved montering af en cykelholder, der klemmes fast om trækkuglen.

17 Se afsnittet "Køretilstand ECO".
18 Gælder kørsel med manuelt gear.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

OBS

Hvis bilen er udstyret med trækanordning, er der ikke et bageste beslag til bugseringsøje.

Relaterede oplysninger

- Kørsel med anhænger (s. 442)
- Trækvægt og kugletryk (s. 574)
- Anhængerstabilisator* (s. 444)
- Specifikationer for trækanordning* (s. 441)
- Optrækkeligt anhængertræk* (s. 439)

Optrækkeligt anhængertræk*

Det optrækkelige anhængertræk er altid tilgængeligt og er nemt at slå ind eller ud efter behov. I indslået position, er anhængertrækket helt skjult.

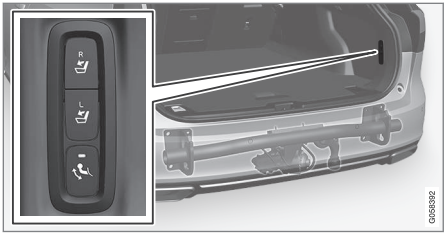
ADVARSEL

Følg nøje instruktionerne for ind- og udslåning af trækanordningen.

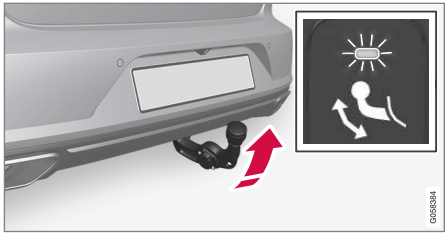
Slå anhængertrækket ud

ADVARSEL

Undgå at stå i nærheden af kofangeren midt bag bilen ved udslåning af anhængertrækket.



1. Åbn bagklappen. En knap til ind- og udslåning af anhængertrækket er placeret på højre side bag i bagagerummet. En indikeringslampe i knappen skal lyse orange konstant, for at udslåningsfunktionen skal være aktiveret.



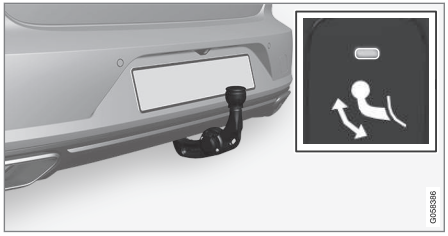
2. Tryk på knappen og slip. Et for langt tryk kan medføre, at udslåningen ikke starter.
   > Anhængertrækket slås ud og ned i en ulåst position. Indikeringslampen blinker orange.

ADVARSEL

Tryk ikke på knappen for ind- og udslåning, hvis en anhænger er forbundet til trækanordningen.

OBS

Trækkrogen skal færdiggøre udfældningsforløbet, inden den kan føres videre til låst stilling. Dette forløb kan tage nogle sekunder. Hvis trækkrogen ikke fastgøres i låst stilling, vent nogle sekunder og prøv igen.



3. Før anhængertrækket til dets endeposition, hvor det fastsættes og låses fast. Indikeringslampen lyser orange konstant.
   > Anhængertrækket er klar til brug.

ADVARSEL

Sørg for at fastgøre anhængerens sikkerhedswire på det rigtige sted.

OBS

Strømsparetilstand aktiveres efter et stykke tid, og indikeringslampen slukker. Systemet genaktiveres, ved at bagklappen lukkes og derefter åbnes igen. Dette gælder både ved ind- og udslåning af trækanordningen.

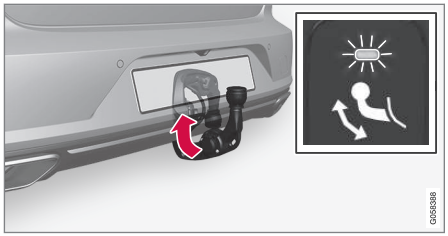
Hvis bilen elektrisk har registreret en tilkoblet påhængsvogn, ophører indikeringslampen med at lyse konstant.

Slå anhængertrækket ind

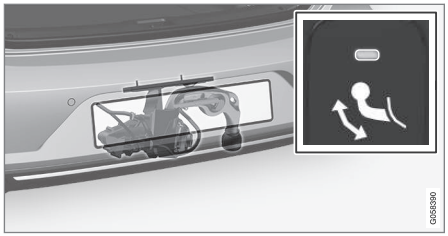
VIGTIGT

Sørg for, at der ikke sidder et stik eller en adapter monteret i stikkontakten, når trækanordningen slås ind.

1. Åbn bagklappen. Tryk på knappen på højre side bag i bagagerummet, og slip. Et for langt tryk kan medføre, at indslåningen ikke starter.
   > Trækanordningen falder automatisk ned i en ulåst stilling. Indikeringslampen ved knappen blinker orange.



2. Lås anordningen ved at bevæge den tilbage til dens indslåede position, hvor den låses.
   > Indikeringslampen lyser nu konstant, hvis trækanordningen er korrekt slået ind.

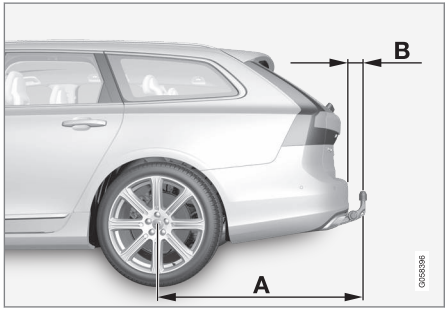


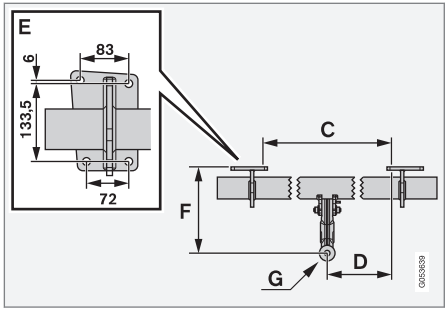
Relaterede oplysninger

- Trækanordning* (s. 438)
- Specifikationer for trækanordning* (s. 441)

Specifikationer for trækanordning*

Mål og befæstelsespunkter for trækanordningen.





Mål, befæstelsespunkter (mm)	
A	1229
B	111,8

Mål, befæstelsespunkter (mm)	
C	875
D	437,5
E	Se illustrationen ovenfor
F	310,5
G	Kuglens centrum

Relaterede oplysninger

- Trækanordning* (s. 438)

Kørsel med anhænger

Ved kørsel med anhænger er der nogle ting, som er vigtige at overveje, hvad angår trækanordningen, anhængeren, og hvordan lasten placeres på anhængeren.

Lasteevnen afhænger af bilens køreklare vægt. Summen af passagerernes vægt og alt ekstraudstyr, f.eks. anhængertræk, mindsker bilens lasteevne med tilsvarende vægt.

Bilen leveres med det nødvendige udstyr til kørsel med anhænger.

- Bilens trækanordning skal være af godkendt type.
- Læg lasten i anhængeren, så trykket på bilens anhængertræk følger det angivne maksimale kugletryk. Kugletrykket regnes som en del af bilens nyttelast.
- Sæt dæktrykket op til det anbefalede tryk for fuld last. For mere information om dæktryk, se afsnittet "Godkendte dæktryk".
- Motoren belastes hårdere end normalt ved kørsel med anhænger.
- Kør ikke med en tung anhænger, når bilen er helt ny. Vent, indtil den har kørt mindst 1000 km (620 miles).
- På lange og stejle nedadgående skråninger belastes bilens bremser meget hårdere end normalt. Skift ved manuelt gear til et lavere gear og afpas hastigheden.
- Følg de gældende regler for tilladte hastigheder og vægte.
- Hold en lav hastighed ved kørsel med anhænger op ad en lang, stejl bakke.
- De angivne maksimale anhængervægte gælder kun for højder op til 1000 m (3280 fod) over havet. Over denne højde er motoreffekten og dermed bilens stigningsevne nedsat på grund af den lavere lufttæthed, og den maksimale anhængervægt skal derfor reduceres. Vægten af bil og anhænger skal reduceres med 10 % for hver yderligere 1000 meter (3280 fod)(eller del deraf).
- Undgå at køre med anhænger på stigninger over 12 %.

OBS

Ekstreme vejrforhold, kørsel med anhænger eller kørsel i store højder kombineret med brændstofkvaliteten er faktorer, der kan påvirke bilens brændstofforbrug i væsentlig grad.

Anhængerstik

Hvis bilens trækanordning har en 13-polet kontakt, og anhængeren har en 7-polet kontakt, skal der bruges en adapter. Brug en adapter, der er godkendt af Volvo. Kontroller, at kablet ikke slæber langs jorden.

VIGTIGT

Når motoren slukkes, kan den konstante batterispænding til anhængerstikket blive slået fra automatisk for ikke at aflade batteriet.

Anhængervægte

Information om Volvos tilladte anhængervægte findes i artiklen "Trækvægt og kugletryk".

ADVARSEL

Følg de angivne anbefalinger for anhængervægt. Ellers kan hele vognen blive svær at kontrollere ved undvigemanøvrer og opbremsning.

OBS

De angivne maksimalt tilladte anhængervægte er dem, som Volvo tillader. Nationale regulativer for motorkøretøjer kan yderligere begrænse anhængervægt og hastighed. Anhængertræk kan være certificeret til en højere trækvægt, end hvad bilen må trække.

Niveauregulering*

Bilens system for niveauregulering tilstræber at holde en konstant højde uanset belastningen (op til den tilladte maksimumsvægt). Når bilen holder stille, synker bagvognen lidt, hvilket er normalt.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Ved kørsel i kuperet terræn og varmt klima

Under visse forhold er der risiko for overophedning ved kørsel med anhænger. Ved overophedning lyser et advarselssymbol på førerdisplayet sammen med en meddelelse, se afsnittet "Overophedning af motor og drivsystem".

Nedenstående gælder kun for biler med automatgearkasse.

Den automatiske gearkasse vælger det optimale gear i forhold til belastning og omdrejningstal.

Stejle stigninger

Bloker ikke den automatiske gearkasse med et højere gear, end hvad motoren kan "klare". Det er ikke altid en fordel at køre i højt gear og med lavt omdrejningstal.

Parkere på skråninger

1. Træd bremsepedalen ned.
2. Aktivér parkeringsbremsen.
3. Vælg gearposition **P**.
4. Slip bremsepedalen.

Brug stopklodser til blokering af hjulene, når en bil med anhænger parkeres på en skråning.

Starte på en skråning

1. Træd bremsepedalen ned.
2. Vælg gearposition **D**.
3. Udløse parkeringsbremsen.
4. Slip bremsepedalen og kør af sted.

Relaterede oplysninger

- Trækanordning* (s. 438)
- Anhængerlys (s. 443)
- Trækvægt og kugletryk (s. 574)
- Anhængerstabilisator* (s. 444)
- Godkendte dæktryk (s. 589)
- Overophedning af motor og drivsystem (s. 428)

Anhængerlys

Ved tilkobling af en anhænger - kontroller, at alle anhængerens lamper fungerer inden afgang,

Blinklys og bremselygter på anhænger

Hvis et eller flere af anhængerens blinklys eller bremselyspærer er defekt, vises et symbol og en meddelelse på førerdisplayet. De øvrige pærer på anhængeren skal kontrolleres manuelt af føreren inden kørsel. Se under "Kontrol af anhængerlys".

Symbol	Meddelelse / besked
	• Anhænger afviserblink Fejl i højre blinklys • Anhænger afviserblink Venstre afviser funktionsfejl
	• Anhænger bremselys Funktionsfejl

Hvis et lys i anhængerens afvisere er defekt, blinker førerdisplayets symbol for afvisere hurtigere end normalt.

Tågebaglys på anhænger

Ved tilkobling af en anhænger kan det ske, at tågebaglyset på bilen ikke tændes. I givet fald flyttes tågebaglysfunktionen til anhængeren. Kontroller derfor i disse tilfælde ved aktivering af tågelys, at anhængeren har tågebaglys, så kørs-

▸▸

len med bil og anhænger kan foregå på en sikker måde.

Kontrol af anhængerlys*

Automatisk kontrol

Efter elektrisk tilkobling af en anhænger er det muligt at sikre, at anhængerens lys fungerer via en automatisk lysaktivering. Funktionen hjælper føreren med at kontrollere, at lysene på anhængeren fungerer før kørsel.

For at kunne gennemføre kontrollen skal motoren være slukket.

1. Når en anhænger kobles til trækanordningen, vises meddelelsen **Automatisk kontrol af anhængerlys** på førerdisplayet.
2. Bekræft meddelelsen ved at trykke på højre ratknappers **O**-knap.
   > Lyskontrollen starter.
3. Stig ud af bilen for at kunne kontrollere lysenes funktion.
   > Alle anhængerens lys begynder at blinke, og derefter tændes lysene ét ad gangen.
4. Kontroller visuelt, at alle tilgængelige lys på anhængeren fungerer.
5. Efter et stykke tid blinker alle lys på anhængeren igen.
   > Kontrollen er gennemført.

Slå automatisk kontrol fra

Den automatiske kontrolfunktion kan slås fra på midterdisplayet.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **My Car ➔ Lygter og lygteføring**.
3. Fjern markeringen af **Automatisk kontrol af anhængerlys**.

Manuel kontrol

Hvis den automatiske kontrol er slået fra, er det muligt at starte kontrollen manuelt.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **My Car ➔ Lygter og lygteføring**.
3. Vælg **Manuel kontrol af anhængerlys**.
   > Lyskontrollen starter. Stig ud af bilen for at kunne kontrollere lysenes funktion.

Relaterede oplysninger

- Kørsel med anhænger (s. 442)
- Trækanordning* (s. 438)

Anhængerstabilisator*

Anhængerstabilisatoren (TSA[19]) har til opgave at stabilisere en bil med tilkoblet anhænger i situationer, hvor vognen er kommet i slinger. Funktionen indgår i stabilitetssystemet ESC[20].

Årsager til slinger

At en bil med anhænger ender i slinger, kan opstå for alle kombinationer af biler og anhængere. Normalt kræves der høje hastigheder, for at det sker. Men hvis anhængeren er overlæsset eller har lasten forkert fordelt, f.eks. for langt bagude, er der risiko for slinger, også ved lavere hastigheder.

Der kræves en udløsende faktor, for at slinger begynder, f.eks.:

- Bil med anhænger udsættes for en pludselig kraftig sidevind.
- Bil med anhænger kører på ujævn vejbane eller i et hul.
- Kraftige ratbevægelser.

Når slinger først er kommet i gang, kan den blive vanskelig eller umulig at dæmpe, hvilket gør vognen svær at kontrollere med risiko for at ende i f.eks. den forkerte kørebane eller uden for vejbanen.

19 Trailer Stability Assist
20 Electronic Stability Control (Elektronisk stabilitetskontrol)

Anhængerstabilisatorens funktion

Anhænger-stabilisatoren overvåger kontinuerligt bilens bevægelser, specielt til siden. Hvis der registreres slinger, sker individuel bremseregulering på forhjulene, hvilket giver en stabiliserende effekt på vognen. Oftest er dette tilstrækkeligt til at føreren kan få kontrol over bilen igen.

Hvis slinger ikke afdæmpes på trods af anhængerstabilisatorens første indgriben, bremses vognen med alle hjul kombineret med, at motorens drivkraft reduceres. Når slinger er dæmpet lidt efter lidt, og vognen igen er stabil, afbryder systemet reguleringen, og føreren får igen fuld kontrol over bilen.

OBS

Stabilitetsfunktionen slås fra, hvis føreren vælger sport-position ved at deaktivere **ESC** via menusystemet på midterdisplayet.

Indgriben fra anhængerstabilisatoren kan udeblive, hvis føreren med kraftige ratbevægelser forsøger at ophæve slinger, da systemet så ikke kan afgøre, om det er anhængeren eller føreren, der forårsager slinger.

Når anhængerstabilisatoren er i funktion, blinker **ESC** -symbolet på førerdisplayet.

Relaterede oplysninger

- Kørsel med anhænger (s. 442)
- Elektronisk stabilitetskontrol ESC (s. 268)

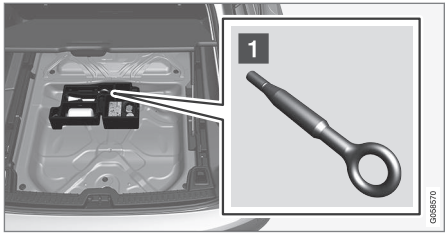
Bugserøje

Brug bugserøjet ved bugsering. Bugserøjet skrues ind i en gevindskåret fordybning bag et dæksel på kofangerens højre side, for eller bag.

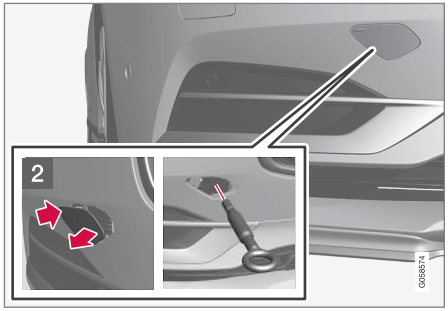
OBS

Hvis bilen er udstyret med trækanordning, er der ikke et bageste beslag til bugseringsøje.

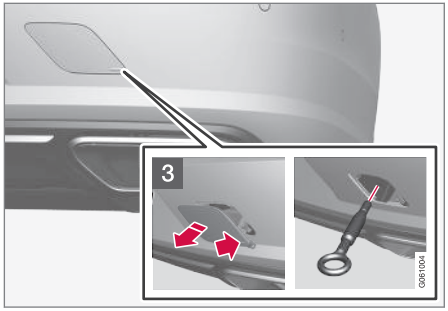
Monter bugserøjet



1 Hent bugserøjet frem. Det befinder sig i skumblokken under gulvlemmen i bagagerummet[21].



2 For: Fjern dækslet.
> Dækslet svinger omkring dets midterlinje og kan derefter fjernes.



3 Bag: Fjern dækslet. Tryk på markeringen med en finger og fold samtidig den modsatte side/hjørne ud ved hjælp af en mønt eller lignende.
> Dækslet svinger omkring dets midterlinje og kan derefter fjernes.

4. Skru bugserøjet helt ind, indtil det stopper. Drej øjet godt fast, f.eks. med hjulnøglen*.

VIGTIGT

Det er vigtigt, at bugserøjet skrues ordentligt fast, helt indtil det stopper.

Efter brug skal bugserøjet skrues løs og lægges tilbage på plads.

Slut af med at sætte dækslet på kofangeren igen.

Bugseringsøjet kan anvendes til at trække bilen op på en bjergningsbil med lad. Bilens position og frihøjde afgør, om det er muligt.

Hvis hældningen på bjergningsbilens rampe er for stejl, eller hvis frihøjden under bilen er utilstrækkelig, kan bilen blive beskadiget, hvis man forsøger at trække den op ved hjælp af bugseringsøjerne.

Løft om nødvendigt bilen ved hjælp af bjergningsbilens løfteanordning - brug ikke bugserøjet.

ADVARSEL

Ingen/intet må stå bag bjergningsbilen, mens bilen trækkes op på ladet.

VIGTIGT

Bugserøjet er kun beregnet til bugsering på vej - **ikke** til bjergning, efter bilen er kørt i grøften eller er kørt fast. Tilkald fagkyndig assistance til bjergning.

Relaterede oplysninger

- Bugsering (s. 447)
- Bjerg bilen (s. 448)

21 I en Bi-Fuel-bil befinder bugserøjet sig bag sideklappen i venstre af bagagerummet.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Bugsering

Ved bugsering trækkes bilen efter et andet køretøj ved hjælp af et slæbetov.

Inden bugsering af bilen bør man undersøge, hvad den tilladte maksimumshastighed for bugsering er ifølge loven.

Forberedelser og bugsering

1. Aktiver bilens advarselsblinklys.
2. Fastgør bugserlinen i bugserøjet.
3. Deaktiver ratlåsen ved at låse bilen op.

OBS

I tændingsposition **II** deaktiveres ratlåsen, hvis bilen har været ulåst. Se afsnittet "Tændingsposition" for mere information.

4. Sæt bilen i tændingsposition **II** ved at dreje startknappen højre om og holde den i ca. fire sekunder. Slip derefter knappen, der automatisk vender tilbage til udgangspositionen.

   For at nå niveau **II** uden at starte motoren må bremse- eller koblingspedalen ikke trædes ned, hvis bilen har manuel gearkasse, når tændingspositionen vælges.

5. Før gearvælgeren til neutral position **N**, og udløs parkeringsbremsen.

   Hvis batterispændingen er for lav, kan parkeringsbremsen ikke udløses. Hvis batterispændingen er for lav, skal der tilsluttes et hjælpebatteri.

   > Trækbilen kan nu starte bugseringen.

6. Hold bugserlinen strakt, når trækbilen sænker farten, ved at holde foden let på bremsepedalen - så undgås hårde ryk.
7. Vær klar til at bremse for at standse.

VIGTIGT

Bemærk, at bilen altid skal bugseres, så hjulene ruller fremad.

- Bugser ikke en bil med automatisk gearkasse ved hastigheder over 80 km/t (50 mph), og ikke længere end 80 km.

ADVARSEL

- Kontroller, at ratlåsen er låst op inden bugsering.
- Tændingsposition **II** skal være aktiveret. I tændingsposition **I** er alle airbags deaktiverede.
- Hav altid fjernbetjeningen i bilen, når den bugseres.

ADVARSEL

Bremse- og servostyring fungerer ikke, når motoren er slukket - det er nødvendigt at trykke ca. fem gange så hårdt på bremsepedalen, og styringen er betydeligt tungere end normalt.

Starthjælp

Motoren må ikke trækkes i gang. Brug et hjælpebatteri, hvis startbatteriet er så afladet, at motoren ikke kan startes. Se afsnittet "Bruge starthjælp med andet batteri".

VIGTIGT

Katalysatoren kan blive beskadiget, når du forsøger at trække motoren i gang.

Relaterede oplysninger

- Advarselstrekant (s. 515)
- Bugserøje (s. 445)
- Bjerg bilen (s. 448)
- Bruge starthjælp med andet batteri (s. 402)
- Tændingspositioner (s. 399)

Bjerg bilen

Ved bjergning slæbes bilen væk med hjælp fra et andet køretøj.

Tilkald fagkyndig assistance til bjergning.

Bugseringsøjet kan anvendes til at trække bilen op på en bjærgningsbil med lad.

Gælder for biler med niveauregulering*: Hvis bilen er udstyret med luftaffjedring, skal den slås fra, før bilen hæves op. Slå funktionen fra via midterdisplayet.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Parkeringsbremse og affjedring**.
3. Vælg **Deaktiver niveauregulering**.

Bilens tilstand og frihøjde afgør, om det er muligt at trække bilen op på et lad. Hvis hældningen på bjærgningsbilens rampe er for stejl, eller hvis frihøjden under bilen er utilstrækkelig, kan bilen blive beskadiget, hvis man forsøger at trække den op. Bilen bør løftes med bjærgningsbilens hejse.

⚠ ADVARSEL

Ingen/intet må stå bag bjergningsbilen, mens bilen trækkes op på ladet.

VIGTIGT

Bugserøjet er kun beregnet til bugsering på vej - **ikke** til bjergning, efter bilen er kørt i grøften eller er kørt fast. Tilkald fagkyndig assistance til bjergning.

VIGTIGT

Bemærk, at bilen altid skal bjerges, så hjulene ruller fremad.

Relaterede oplysninger

- Bugsering (s. 447)
- Bugserøje (s. 445)

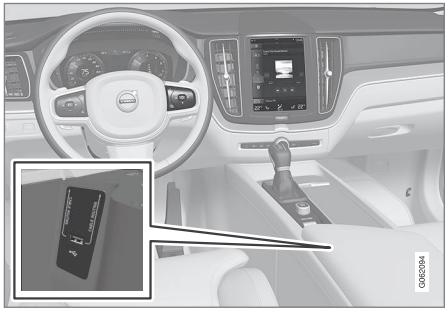
* Ekstraudstyr/tilbehør.

LYD OG MEDIER

Lyd og medier

Lyd- og medieanlægget består af en medieafspiller og radio. Det er også muligt at tilslutte en telefon via Bluetooth for at kunne bruge handsfree-funktioner eller spille musik trådløst i bilen. Når bilen er forbundet med internettet, er det også muligt at benytte apps til medieafspilning.

Funktionerne styres med stemmen, rattastaturet eller midterdisplayet. Antallet af højttalere og forstærkere afhænger af, hvilket lydanlæg bilen har.



Systemopdatering

Lyd- og mediesystemet forbedres løbende. I en forbundet bil er det muligt at hente opdateringer for at sikre optimal funktionalitet. Se afsnittet "Systemopdateringer" og support.volvocars.com.

Relaterede oplysninger

- Medieafspiller (s. 457)
- Radio (s. 452)
- Telefon (s. 471)
- Forbundet bil* (s. 477)
- Apps (s. 450)
- Tændingspositioner (s. 399)
- Symboler på midterdisplayets statuslinje (s. 44)
- Stemmestyring (s. 118)
- Systemopdateringer (s. 524)
- Licensaftale for lyd og medier (s. 484)

Apps

Applikationer (apps) giver adgang til visse af bilens tjenester.

App-visningen. (Generisk billede, grund-apps varierer efter marked og model).

Nogle forudinstallerede apps er altid tilgængelige. I en bil forbundet med internettet er det muligt at downloade flere. Hvilke apps, der kan hentes, varierer, men det kan f.eks. være internetradio og musiktjenester.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Nogle apps er kun tilgængelige til brug, hvis bilen er forbundet til internettet.

– Tryk på en app i appvisningen for at starte den.

Relaterede oplysninger

- Forbundet bil* (s. 477)
- Hente, opdatere og afinstallere apps (s. 482)
- Ændre indstillinger for apps (s. 175)

Lydindstillinger

Lydsystemet er forudindstillet til optimal lydgengivelse, men kan tilpasses efter behov.

Lydstyrken reguleres normalt med lydstyrkeknapperne under midterdisplayet eller knapperne til højre på rattet.

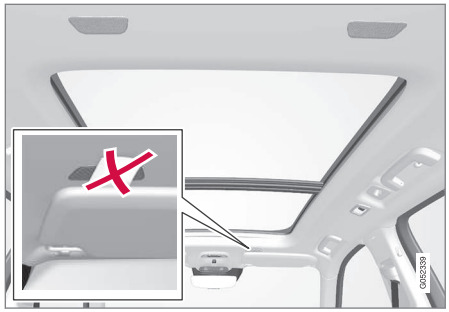
Indstilling for optimal lydgengivelse

Lydsystemet er forkalibreret til optimal lydgengivelse ved hjælp af digital signalbehandling. Denne kalibrering tager hensyn til højttalere, forstærker, kabinens akustik, lytterens placering mm. for hver kombination af bilmodel og lydsystem. Der er også en dynamisk kalibrering, der tager hensyn til lydstyrkekontrollens indstilling og bilens hastighed.

Lydindstillinger er beskrevet i det respektive afsnit i ejeroplysningerne. For at komme til indstillingerne skal du åbne topvisningen, og trykke på **Indstillinger** ➔ **Lyd**.

Aktiv støjreduktion*

Visse biler er udstyret med en funktion til aktiv støjreduktion, der dæmper motorstøj i kabinen ved hjælp af lydsystemet. Mikrofoner i bilens tag opfatter forstyrrende lyd, og lydsystemet sender antistøj for at dæmpe støjen.



Mikrofoner i bilens loft.

OBS

Tildæk ikke bilens mikrofoner.

Relaterede oplysninger

- Lydindstillinger for medier (s. 463)
- Indstillinger for stemmestyring (s. 120)
- Indstillinger for telefon (s. 476)
- Lyd og medier (s. 450)
- Forbundet bil* (s. 477)

Radio

Det er muligt at lytte til radiofrekvensbåndene AM og FM og digitalradio (DAB)*. Ved forbundet bil er det også muligt at lytte til internetradio.

Radioen kan betjenes med stemmestyring, knapperne på rattet eller midterdisplayet.

Relaterede oplysninger

- Skifte og søge efter radiostation (s. 452)
- Digitalradio (s. 455)
- RDS-radio (s. 454)
- Forbundet bil* (s. 477)
- Stemmestyring af radio og medier (s. 121)
- Medieafspiller (s. 457)
- Indstillinger for radio (s. 456)

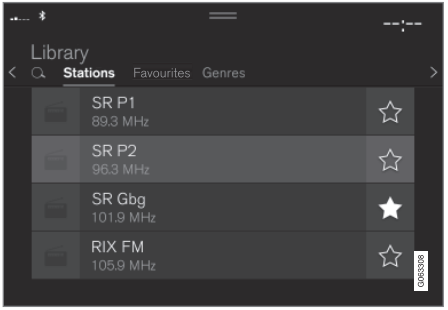
Skifte og søge efter radiostation

Radioen laver automatisk en liste over stationer med de radiostationer, der udsender de stærkeste signaler i området.

Starte radioen

1. Åbn det ønskede radiobånd (f.eks. **FM**) fra app-visningen.
2. Vælg station.

Skifte liste i radiobåndet



1. Tryk på **Bibliotek**.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

2. Vælg afspilning fra **Stationer**, **Favoritter**, **Genrer** eller **Ensembler**[1].
3. Tryk på den ønskede station på listen.

Favoritter – Afspiller kun udvalgte favoritkanaler, se afsnittet "Favoritter" nedenfor.

Genrer – Afspiller kun radiostationer, der sender den valgte genre/programtype, f.eks. pop og klassisk musik.

Skifte radiostation på den valgte liste

– Tryk på ⏮ eller ⏭ under midterdisplayet eller knapperne til højre på rattet.
  > Der rykkes et trin i den valgte afspilningsliste.

Det er også muligt at skifte via midterdisplayet.

Favoritter

– Tryk på ☆ for at tilføje/fjerne en radiokanal på radiobåndets favoritliste og Foretrukne radiostationer.

Når en favorit gemmes fra en stationsliste, vil radioen automatisk søge efter den bedste frekvens. Men hvis en favorit gemmes fra manuel stationssøgning, skifter radioen ikke automatisk til en stærkere frekvens.

For at vælge blandt favoritter inden for radiobåndet, se afsnittet "Skifte liste i radiobåndet" ovenfor. For at vælge blandt alle favoritter, se afsnittet "Foretrukne radiostationer" nedenfor.

Foretrukne radiostationer

Foretrukne radiostationer viser gemte favoritter fra alle radiobånd.

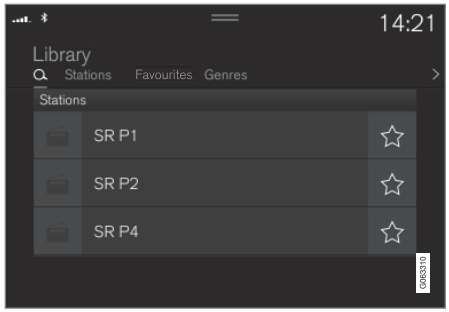
1. Åbn appen **Radiofavoritter** fra appvisningen.
2. Tryk på den ønskede radiostation på listen for at lytte.

Når en favorit fjernes, vil den også blive fjernet fra det respektive radiobånds favoritliste.

Skifte radiobånd

– Gå til app-visningen og tryk på det ønskede radiobånd (f.eks. **FM**), eller åbn app-menuen med højre rattastatur og vælg derfra.

Søge radiostation



Søgemulighederne afhænger af det valgte radiobånd:

- AM – stationer og frekvens.
- FM – stationer, genrer og frekvens.
- DAB – ensembler og stationer.

1. Tryk på **Bibliotek**.
2. Tryk på 🔍.
   > Søgevisningen med tastatur åbnes.
3. Indtast søgeord.
   > Søgning udføres ved hver indtastning af tegn, og resultaterne vises efter kategori.

[1] Gælder kun for digitalradio (DAB).

Manuel stationssøgning

Når der skiftes til manuel stationssøgning, ændrer radioen ikke længere frekvensen automatisk, når modtagelsen er dårlig.

– Tryk på **Manuel indstilling**, træk i knappen eller tryk på ⏮ eller ⏭. Ved et langt tryk hopper søgningen til næste tilgængelige station på frekvensbåndet. Højre rattastatur kan også benyttes.

Relaterede oplysninger

- Radio (s. 452)
- Stemmestyring af radio og medier (s. 121)
- Digitalradio (s. 455)

RDS-radio

Med RDS (Radio Data System) kan radioen automatisk skifte til den stærkeste station. RDS giver mulighed for at få f.eks. trafikinformation og at søge efter bestemte programtyper.

RDS forbinder FM-stationer i et netværk. En FM-station i et sådant netværk sender information, som giver en RDS-radio bl.a. følgende funktioner:

- Automatisk skift til en stærkere sender, hvis modtagelsen i området er dårlig.
- Søgning efter programindhold, f.eks. programtyper eller trafikinformation.
- Modtagelse af tekstinformation om igangværende radioprogram.

OBS

Nogle radiostationer bruger ikke RDS eller kun udvalgte dele af dens funktioner.

Når der sendes nyheder eller trafikmeddelelser, kan radioen skifte station og den aktuelle lydkilde afbrydes. Hvis f.eks. cd-afspilleren er aktiv, sættes den i pausestilling. Radioen vender tilbage til den foregående lydkilde og lydstyrke, når det indstillede programindhold ikke længere sendes. For at afbryde tidligere skal du trykke på ○ på knapperne til højre på rattet, eller trykke på **Annuller** på midterdisplayet.

Relaterede oplysninger

- Radio (s. 452)
- Indstillinger for radio (s. 456)

Digitalradio

Digitalradio (Digital Audio Broadcasting, DAB) er et digitalt sendesystem til radio. Radioen understøtter DAB, DAB+ og DMB (Digital Multimedia Broadcasting).

Radioen kan betjenes med stemmestyring, knapperne på rattet eller midterdisplayet.

Appen til digitalradioen startes fra appvisningen på midterdisplayet.

Digitalradio afspilles på samme måde som FM og AM, se afsnittet "Skifte og søge efter radiostation". Ud over muligheden for at vælge afspilning fra **Stationer**, **Favoritter** og **Genrer**, er det også muligt at vælge afspilning fra underkanaler og **Ensembler**. Ensembler er en samling radiostationer (kanalgruppe), der sendes på den samme frekvens.

Når radiokanalen udsender sit logo, downloades det og vises ved siden af stationsnavnet (downloading-tiden varierer).

DAB underkanal

Sekundære komponenter kaldes oftest underkanaler. De er midlertidige og kan f.eks. indeholde oversættelser af hovedprogrammet til andre sprog. Underkanaler er angivet med pilsymbol på kanallisten.

Relaterede oplysninger

- Skifte og søge efter radiostation (s. 452)
- Linke mellem de forskellige radiobånd FM og DAB (s. 455)
- Stemmestyring af radio og medier (s. 121)
- Radio (s. 452)
- Indstillinger for radio (s. 456)
- Nulstille indstillinger i indstillingsmenuen (s. 171)

Linke mellem de forskellige radiobånd FM og DAB

Funktionen betyder, at digitalradioen kan gå fra en kanal med dårlig eller ingen modtagelse til den samme kanal i en kanalgruppe (ensemble) med bedre modtagelse inden for DAB, og/eller mellem DAB og FM.

DAB til DAB- og DAB til FM-linking

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **Medie** ➔ **DAB**.
3. Afkryds/fjern markeringen i felterne for **DAB-DAB-link** og/eller **DAB-FM-link** for at aktivere/deaktivere de respektive funktioner.

Relaterede oplysninger

- Digitalradio (s. 455)
- Radio (s. 452)
- Indstillinger for radio (s. 456)

Indstillinger for radio

Indstillinger for de forskellige radiobånd.

En igangværende udsendelse af f.eks. en trafikmelding kan afbrydes midlertidigt med et tryk på ○ på knapperne til højre på rattet, eller et tryk på **Annuller** på midterdisplayet.

Træk topvisningen ned, og vælg **Indstillinger** ➔ **Medie** og det ønskede radiobånd. Vælg at aktivere/deaktivere funktioner.

AM/FM

- **Vis radiotekst** – Viser information om programmets indhold, kunstnere osv.
- **Fastfrys programnavn** – Vælg for at programservicenavnet ikke skal rulle kontinuerligt, men visningen fryses efter 20 sekunder.
- **Nyheder** – Afbryder den igangværende medieafspilning og sender nyheder. Afspilning af den foregående mediekilde genoptages, når nyhedsudsendelsen er færdig.
- **Trafikmeddelelser** – Afbryder den igangværende medieafspilning og sender information om trafikforstyrrelser. Afspilning af den foregående mediekilde genoptages, når meddelelsen er færdig.
- **Lokale afbrydelser** – Afbryder den igangværende medieafspilning og sender information om trafikforstyrrelser i nærheden. Afspilning af den foregående mediekilde genoptages, når meddelelsen er færdig. Funktionen **Lokale afbrydelser** er en geografisk begrænsning af funktionen **Trafikmeddelelser**. Funktionen **Trafikmeddelelser** skal være aktiveret på samme tid.
- **Alarm** – Afbryder den igangværende medieafspilning og sender advarsler om alvorlige ulykker og katastrofer. Afspilning af den foregående mediekilde genoptages, når meddelelsen er færdig.

DAB

- **Sortér tjenester** – vælg, hvordan sortering af kanaler skal foretages. Enten i alfabetisk rækkefølge eller efter servicenummer.
- **DAB-DAB-link** – Starter funktionen for linking inden for DAB. Hvis modtagelse af en radiostation mistes, findes der automatisk frem til en anden inden for en anden kanalgruppe (ensemble).
- **DAB-FM-link** – Starter funktionen for linking mellem DAB og FM. Hvis modtagelse af en radiostation går tabt, findes der automatisk frem til en alternativ frekvens på FM.
- **Vælg meddelelser** – Vælg, hvilke typer meddelelser, der skal modtages, når DAB er i gang. Den valgte meddelelse afbryder den igangværende medieafspilning og afspiller meddelelsen. Afspilning af den foregående mediekilde genoptages, når meddelelsen er færdig.

  Alarm – Afbryder den igangværende medieafspilning og sender advarsler om alvorlige ulykker og katastrofer. Afspilning af den foregående mediekilde genoptages, når meddelelsen er færdig.

  Trafikmelding – Modtag information om trafikforstyrrelser.

  Korte nyheder – Modtag nyheder.

  Transportnyhed – Modtag information om offentlig transport, f.eks. tidsplaner for færger og tog.

  Advarsel/Tjenester – Modtag information om episoder af mindre betydning end alarmfunktionen, f.eks. strømafbrydelser.
- **Vis radiotekst** – Vælg at vise radiotekst eller udvalgte dele af radiotekst, f.eks. kunstner.
- **Vis programrelaterede billeder** – Vælg, om billeder til forskellige programmer skal vises på skærmen eller ej.

Relaterede oplysninger

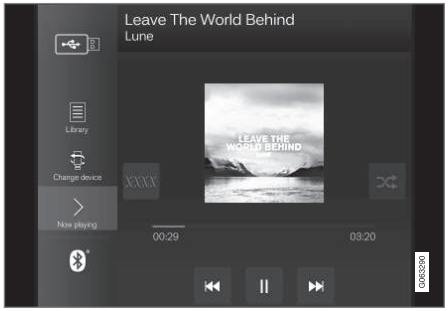
- Radio (s. 452)
- Symboler på midterdisplayets statuslinje (s. 44)
- Digitalradio (s. 455)

Medieafspiller

Medieafspilleren kan afspille lyd fra CD-afspilleren*, fra eksterne lydkilder via USB-indgangen eller Bluetooth. Det er også muligt at afspille video via USB-indgangen.

Når bilen er forbundet med internettet, kan man også lytte til webradio, lydbøger og musiktjenester via apps.

Radioen, der også håndteres i medieafspilleren, beskrives i et separat afsnit.



Medieafspilleren styres fra midterdisplayet, men flere funktioner kan styres med højre rattastatur eller stemmestyring.

Relaterede oplysninger

- Afspille medier (s. 457)
- Stemmestyring af radio og medier (s. 121)
- Apps (s. 450)
- Radio (s. 452)
- CD-afspiller* (s. 461)
- Medier via Bluetooth® (s. 461)
- Medier via USB-indgang (s. 462)
- Video (s. 463)

Afspille medier

Medieafspilleren styres fra midterdisplayet. Flere funktioner kan også styres med højre rattastatur eller stemmestyring.

Medieafspilleren håndterer også radioen, hvilket beskrives i et særskilt afsnit.

Starte mediekilde

App-visningen. (Generisk billede, grund-apps varierer efter marked og model).

CD*

1. Indsæt en CD.
2. Åbn appen **Cd** fra appvisningen.
3. Vælg, hvad der skal afspilles.
   > Afspilningen begynder.

USB-hukommelse

1. Indsæt USB-hukommelsen.
2. Åbn appen **USB** fra appvisningen.
3. Vælg, hvad der skal afspilles.
   > Afspilningen begynder.

Mp3-afspiller og iPod®

OBS

For at starte afspilning fra iPod skal iPod-appen bruges (ikke USB).

Når iPod bruges som lydkilde, har bilens lyd- og mediesystem en menustruktur, der ligner iPod-afspillerens egen menustruktur.

1. Tilslut mediekilde.
2. Start afspilning i den tilsluttede mediekilde.
3. Åbn appen (**iPod**, **USB**) Fra app-visningen.
   > Afspilningen begynder.

Bluetooth-tilsluttet enhed

1. Aktiver Bluetooth i mediekilden.
2. Tilslut mediekilde.
3. Start afspilning i den tilsluttede mediekilde.
4. Åbn appen **Bluetooth** fra appvisningen.
   > Afspilningen begynder.

Internetmedier

1. Forbind bilen.
2. Åbn appen fra appvisningen.
   > Afspilningen begynder.

Video

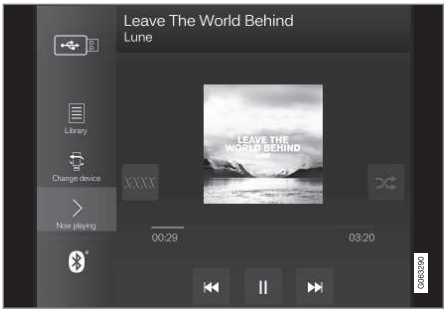
1. Tilslut mediekilde.
2. Åbn appen **USB** fra appvisningen.
3. Tryk på titlen på det, der ønskes afspillet.
   > Afspilningen begynder.

Apple CarPlay

Apple CarPlay beskrives i et separat afsnit.

Styre og skifte medier

Medieafspilleren kan betjenes med stemmestyring, knapperne på rattet eller midterdisplayet.



Lydstyrke: Drej hjulet under midterdisplayet eller tryk på ▲ ▼ til højre på rattet for at hæve eller sænke lydniveauet.

Afspil/pause: Tryk på billedet, der hører til den afspillede sang, på den fysiske knap under midterdisplayet eller på ○ på højre rattastatur.

Skifte spor/sang: Tryk på det ønskede spor på midterdisplayet, tryk på ⏮ eller ⏭ under midterdisplayet, eller på knapperne til højre på rattet.

Spole/flytte: Tryk på tidsaksen på midterdisplayet og træk sidelæns, eller tryk og hold på ⏮ eller ⏭ under midterdisplayet, eller på knapperne til højre på rattet.

Skifte medie: Vælg fra tidligere kilder i appen, på appvisningen tryk på den ønskede app, eller vælg med højre rattastatur via app-menuen.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Bibliotek – Tryk på knappen for at afspille fra biblioteket.

Bland – Tryk på knappen for at blande afspilningsrækkefølgen.

Tilsv. – Tryk på knappen for ved hjælp af Gracenote at søge efter lignende musik på USB-enheder og oprette en afspilningsliste ud fra det. Afspilningslisten kan maksimalt indeholde 50 sange.

Skift enhed – Tryk på knappen for at skifte mellem USB-enheder, når flere er tilsluttet.

Indstillinger for video

Med videoafspilleren i fuldskærmstilstand eller ved at åbne topvisningen og trykke på **Indstillinger** ➔ **Video** kan følgende justeres: **Lydsprog**, **Fra** og **Undertekstsprog**.

Afspille DivX®

Denne DivX Certified® enhed skal registreres for at kunne afspille købte DivX Video-on-Demand (VOD) -film.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **Video** ➔ **DivX® VOD**, og hent registreringskoden.
3. Gå til vod.divx.com for mere information og for at fuldføre registreringen.

Relaterede oplysninger

- Håndtering af applikationsmenuen på førerdisplayet (s. 109)
- Stemmestyring af radio og medier (s. 121)
- Forbinde bil (s. 478)
- Apps (s. 450)
- Søge medier (s. 460)
- Tilslutte enhed via Bluetooth® (s. 462)
- Tilslutte enhed via USB-indgang (s. 462)
- CD-afspiller* (s. 461)
- Radio (s. 452)
- Gracenote® (s. 460)
- Video (s. 463)
- Lydindstillinger for medier (s. 463)
- TV* (s. 464)
- Apple CarPlay* (s. 465)
- Android Auto* (s. 467)
- Tekniske specifikationer for medier (s. 469)

Gracenote®

Gracenote identificerer kunstner, album, sangtitler og tilhørende billeder, som vises under afspilning.

Gracenote MusicID® er en standard for musikgenkendelse.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **Medie** ➔ **Gracenote®**.
3. Vælg indstillinger for Gracenote-data:

- **Gracenote® onlinesøgning** – Søger i Gracenotes onlinedatabase for medier, der kan afspilles.
- **Flere Gracenote®-resultater** – Vælg, hvordan Gracenote-data skal vises ved flere søgeresultater.
  1 – Filens oprindelige data bruges.
  2 – Gracenote-data bruges.
  3 – Gracenote- eller originaldata kan vælges.
- **Ingen** – Intet resultat vises.

Opdatere Gracenote

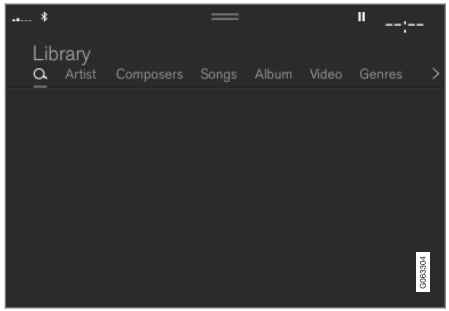
Indholdet i Gracenote-databasen opdateres løbende. Hent den seneste opdatering for at opnå optimal funktionalitet. Nærmere oplysninger om downloading fås ved at besøge support.volvocars.com.

Relaterede oplysninger

- Afspille medier (s. 457)
- Licensaftale for lyd og medier (s. 484)

Søge medier

Det er muligt at søge efter kunstner, komponist, sangtitler, album, video, lydbog, afspilningsliste og, i en internetforbundet bil, podcasts (digitalt medie via internettet).



1. Tryk på .
   > Søgevisningen med tastatur åbnes.
2. Indtast søgeord.
3. Tryk på **Søg**.
   > Tilsluttede enheder gennemsøges, og resultaterne opstilles efter kategori.

Stryg sidelæns over skærmen for at vise hver kategori separat.

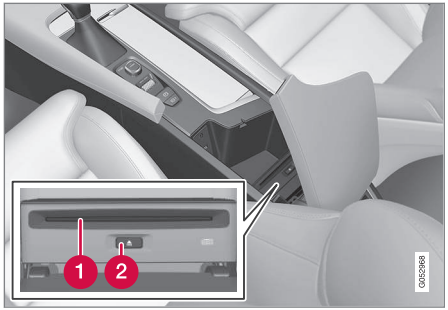
Relaterede oplysninger

- Medieafspiller (s. 457)
- Afspille medier (s. 457)

- Bruge tastaturet på midterdisplayet (s. 48)
- Forbundet bil* (s. 477)

CD-afspiller*

Medieafspilleren kan afspille CD'er med lydfiler. Se de tekniske specifikationer for understøttede formater.



1. Åbning til indsætning og udkast af disk.
2. Knap til udkast af disk.

Relaterede oplysninger

- Afspille medier (s. 457)
- Stemmestyring af radio og medier (s. 121)
- Medieafspiller (s. 457)
- Tekniske specifikationer for medier (s. 469)

Medier via Bluetooth®

Bilens medieafspiller er udstyret med Bluetooth® og kan trådløst afspille lydfiler fra eksterne enheder med Bluetooth®, f.eks. mobiltelefoner og håndholdte computere.

Relaterede oplysninger

- Tilslutte enhed via Bluetooth® (s. 462)
- Afspille medier (s. 457)
- Stemmestyring af radio og medier (s. 121)
- Medieafspiller (s. 457)
- Tændingspositioner (s. 399)
- Tekniske specifikationer for medier (s. 469)

Tilslutte enhed via Bluetooth®

Par en Bluetooth®-enhed med bilen for at streame medier og bruge den som internetforbindelse, hvis det er tilgængeligt.

Mange telefoner på markedet i dag har trådløs Bluetooth®-teknologi, men ikke alle er fuldt kompatible med bilen. For kompatibilitet, se support.volvocars.com.

Fremgangsmåden for at forbinde en medieenhed er den samme som for parring af en telefon.

Relaterede oplysninger

- Parre telefon (s. 472)
- Medier via Bluetooth® (s. 461)
- Afspille medier (s. 457)
- Medieafspiller (s. 457)

Medier via USB-indgang

En ekstern lydkilde, f.eks. en iPod® eller MP3-afspiller, kan tilsluttes lydanlægget.

Enheder med genopladelige batterier oplades, når de er tilsluttet via USB, og tændingen er i position **I** eller **II**, eller motoren er i gang.

Det er hurtigere at indlæse indholdet af den eksterne lydkilde, hvis den kun indeholder kompatible formater. Også videofiler kan afspilles via USB-indgangen.

Nogle MP3-afspillere har deres eget filsystem, der ikke understøttes af systemet.

Relaterede oplysninger

- Tilslutte enhed via USB-indgang (s. 462)
- Afspille medier (s. 457)
- Stemmestyring af radio og medier (s. 121)
- Medieafspiller (s. 457)
- Tændingspositioner (s. 399)
- Video (s. 463)
- Apple CarPlay* (s. 465)
- Tekniske specifikationer for medier (s. 469)

Tilslutte enhed via USB-indgang

En ekstern lydkilde, f.eks. en iPod® eller mp3-afspiller, kan tilsluttes lydanlægget via en af indgangene i midterkonsollen. Lad ledningen ligge fremad, så den ikke kommer i klemme, når klappen lukkes.

Ved anvendelse af Apple CarPlay* og Android Auto* skal telefonen tilsluttes til USB-indgangen med hvid ramme (i de tilfælde, hvor der findes to USB-indgange).

USB-indgange i midterkonsollen.

Relaterede oplysninger

- Afspille medier (s. 457)
- Medier via USB-indgang (s. 462)
- Medieafspiller (s. 457)
- Tekniske specifikationer for medier (s. 469)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Video

Videoer på USB-tilsluttede enheder kan afspilles med medieafspilleren.

Når bilen begynder at køre, vises intet billede, kun lyden afspilles. Billedet vises igen, når bilen holder stille.

Se afsnittet "Tekniske specifikationer for medier" for understøttede videoformater.

Relaterede oplysninger

- Afspille medier (s. 457)
- Medieafspiller (s. 457)
- Tekniske specifikationer for medier (s. 469)

Lydindstillinger for medier

Ændring af lydindstillingerne for musik og anden afspilning.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **Lyd**, og vælg indstillinger:
   - **Tone** – Personlig indstilling af f.eks. bas, diskant og equalizer.
   - **Balance** – Balance mellem højre/venstre højttalere henholdsvis balance mellem forreste og bageste højttalere.
   - **Systemlydstyrker** - Regulering af lydstyrke i bilens forskellige systemer. F.eks. **Stemmestyring**, **Parkeringshjælp** og **Telefonringetone**.

Lydoplevelse*

Genskab akustikken fra Göteborgs koncerthus.

Med appen **Lydoplevelse** er der flere muligheder for tilpasning af lyden, f.eks. afspilning med samme fornemmelse som i et koncerthus. Indstillingerne erstatter de eventuelle valg foretaget for lydindstillinger.

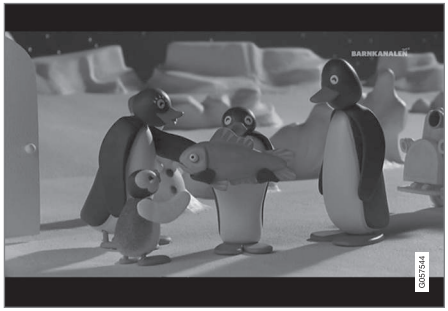
Relaterede oplysninger

- Lydindstillinger (s. 451)
- Medieafspiller (s. 457)

TV*[2]

Når bilen når en vis hastighed, vises intet billede, lyden høres dog imens. Billedet kommer tilbage igen, når bilen holder næsten eller helt stille.

TV'et betjenes fra midterdisplayet. Flere funktioner kan også styres fra knapperne til højre på ratten eller med stemmestyring.



Relaterede oplysninger

- Bruge TV'et* (s. 464)

Bruge TV'et*[3]

Tænd for TV'et

1. Åbn appen **TV** fra appvisningen.
2. Vælg en kanal.

Skifte eller søge efter TV-kanaler

TV'et søger automatisk efter de kanaler, der har den bedste modtagelse.

Ændre listen over synlige kanaler

1. Tryk på **Bibliotek**
2. Vælg afspilning fra **TV-kanaler** eller **Favoritter**.
3. Vælg den ønskede kanal.

Skifte kanal fra den valgte liste

– Tryk på ⏮ eller ⏭ under midterdisplayet eller på knapperne på rattet.
  > Der rykkes et trin i den valgte afspilningsliste

Det er også muligt at skifte via midterdisplayet.

Favoritter

Sådan gemmes en TV-kanal som en favorit:

– Tryk på ☆ for at tilføje/fjerne en kanal på favoritlisten.

TV-guide

Der er en programguide med oplysninger om TV-programmer i op til 48 timer.

– Tryk på **Guide** for at vise oplysninger om TV-programmer.

> **OBS**
>
> Hvis bilen flyttes inden for landet, f.eks. fra by til by, er det ikke sikkert, at **Favoritter** er til rådighed, da frekvensen kan være ændret.

Ændre TV-billedets format

Ved at trykke på **Billedformat** er det muligt at vælge, hvilket format TV-billedet skal vises i.

1. **Auto** – TV-billedet vises i det billedformat, der udsendes.
2. **Aut. udfyldelse** – TV-billedet maksimeres uden beskæring.

Indstillinger for TV

Det er muligt at foretage visse indstillinger, både i topvisningen, eller når TV-visning sker i fuldskærmstilstand.

Med videoafspilleren i fuldskærmstilstand eller ved at åbne topvisningen og trykke på **Indstillinger** ➔ **Medie** ➔ **TV** kan følgende justeres:

2 Gælder visse markeder.
3 Gælder visse markeder.

- **Undertekstsprog**
- **Lydsprog**

OBS

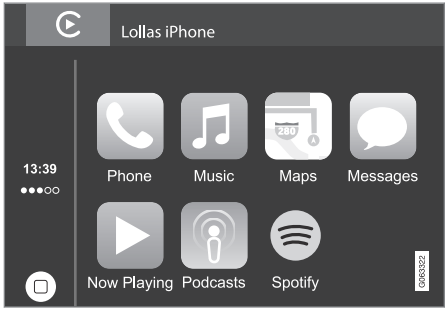
Systemet understøtter kun TV-udsendelser i lande, der sender MPEG-2 eller MPEG-4 og følger DVB-T/T2-standarden. Systemet understøtter ikke analoge udsendelser.

Relaterede oplysninger

- TV* (s. 464)
- Stemmestyring af radio og medier (s. 121)
- Afspille medier (s. 457)
- Navigere i midterdisplayets visninger (s. 39)
- Licensaftale for lyd og medier (s. 484)

Apple CarPlay*

Apple CarPlay giver dig mulighed for at lytte til musik, foretage telefonopkald, få kørselsvejledning, sende/modtage beskeder og bruge Siri, alt imens du holder dig fokuseret på din kørsel. Apple CarPlay fungerer med udvalgte Apple-enheder.



Hvis bilen ikke allerede er allerede udstyret med Apple CarPlay, er det muligt at efterinstallere produktet. Kontakt en Volvo-forhandler for at installere Apple CarPlay.

Oplysninger om, hvilke apps der understøttes, og hvilke telefoner der er kompatible, kan findes på Apples websted: www.apple.com/ios/carplay/. Ved brug af apps, der ikke er kompatible med Apple CarPlay, kan det af og til ske, at forbindelsen mellem iPhone og bilen afbrydes. Bemærk venligst, at Volvo ikke påtager sig noget ansvar for indholdet af Apple CarPlay.

Ved brug af kortnavigation via Apple CarPlay er der ingen vejvisning på fører- eller Head-up-displayet, kun på midterdisplayet.

Apple CarPlay-apperne kan styres via midterdisplayet, mobiltelefonen eller med højre tastatur på rattet (for visse funktioner). Apperne kan også stemmestyres med Siri. Med et langt tryk på ratknappen startes stemmestyring med Siri, med et kort tryk aktiveres bilens egen stemmestyring. Hvis Siri afbryder for tidligt, skal ratknappen holdes inde.

Ved at bruge Apple CarPlay anerkender du følgende: Apple CarPlay er en tjeneste leveret af Apple Inc. i henhold til gældende vilkår og betingelser. Volvo Cars er således ikke ansvarlig for Apple CarPlay eller tjenestens funktioner/applikationer. Når du bruger Apple CarPlay overføres visse informationer fra din bil (herunder dens position) til din iPhone. I forhold til Volvo Cars er du fuldt ansvarlig for din og alle andre personers brug af Apple CarPlay.

Relaterede oplysninger

- Medieafspiller (s. 457)
- Forbinde bil (s. 478)
- Anvende Apple CarPlay* (s. 466)

Anvende Apple CarPlay*

For at kunne bruge Apple CarPlay skal stemmestyringen Siri være aktiveret i telefonen. Telefonen skal også have internetforbindelse via Wi-Fi eller mobilnet.

Tilslutte en iPhone og starte Apple CarPlay

OBS

Apple CarPlay kan kun bruges, hvis Bluetooth er deaktiveret. En telefon eller medieafspiller tilsluttet bilen via Bluetooth vil derfor ikke altid være tilgængelig, når Apple CarPlay er aktiv. For at få en internetforbindelse til bilens apps skal der bruges en alternativ internetkilde. Brug Wi-Fi eller bilens indbyggede modem*.

1. Slut en iPhone til USB-indgangen. Hvis der er to USB-indgange, skal den med hvid ramme udenom bruges.
2. Læs oplysningerne i pop op-meddelelsen, og tryk derefter på **OK**.
3. Tryk på **Apple CarPlay** i appvisningen.
4. Læs vilkårene, og tryk derefter på **Accepter** for at tilslutte.
   > Delvisningen med Apple CarPlay åbnes, og kompatible apps vises.
5. Tryk på den ønskede app.
   > Appen starter.

Starte Apple CarPlay

Apple CarPlay startes som nedenfor beskrevet, efter at en iPhone er tilsluttet.

1. Slut en iPhone til USB-indgangen. Hvis der er to USB-indgange, skal den med hvid ramme udenom bruges.
   > **Hvis indstillingen for automatisk start er valgt** – delvisningen med Apple CarPlay åbnes, og kompatible apps vises.
2. Hvis delvisningen med Apple CarPlay ikke åbnes, tryk på **Apple CarPlay** i app-visningen.
   > Delvisningen med Apple CarPlay åbnes, og kompatible apps vises.
3. Tryk på den ønskede app.
   > Appen starter.

Apple CarPlay kører i baggrunden, hvis en anden app startes i den samme delvisning. For igen at vise Apple CarPlay i delvisningen – tryk på Apple CarPlay-ikonet i appvisningen.

Skifte tilslutningen mellem Apple CarPlay og iPod

Apple CarPlay til iPod

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Gå videre til **Kommunikation** ➔ **Apple CarPlay**.
3. Fjern markeringen i feltet for den Apple-enhed, der ikke længere skal starte Apple CarPlay automatisk, når USB-kablet er tilsluttet.
4. Afbryde og tilslutte Apple-enheden til USB-indgangen.
5. Åbn appen **iPod** fra appvisningen.

iPod til Apple CarPlay

1. Tryk på **Apple CarPlay** i appvisningen.
2. Læs oplysningerne i pop op-meddelelsen, og tryk derefter på **OK**.
3. Afbryde og tilslutte Apple-enheden til USB-indgangen.
   > Delvisningen med Apple CarPlay åbnes, og kompatible apps vises.

Relaterede oplysninger

- Medieafspiller (s. 457)
- Afspille medier (s. 457)
- Tilslutte enhed via USB-indgang (s. 462)
- Indstillinger for Apple CarPlay* (s. 467)
- Forbinde bil (s. 478)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Indstillinger for Apple CarPlay*

Indstillinger for Apple-enhed tilsluttet med Apple CarPlay.

Automatisk start

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Gå videre til **Kommunikation ➔ Apple CarPlay** og vælg indstilling:
   - Afkryds feltet – Apple CarPlay starter automatisk, når USB-kablet er tilsluttet.
   - Fjern markeringen i feltet – Apple CarPlay starter ikke automatisk, når USB-kablet er tilsluttet.

Der kan maksimalt gemmes 20 Apple-enheder på listen. Når listen er fuld, og en ny enhed tilsluttes, fjernes den ældste.

For at slette listen skal der foretages nulstilling til fabriksindstillinger, se "Nulstille indstillinger i indstillingsmenuen".

Systemlydstyrker

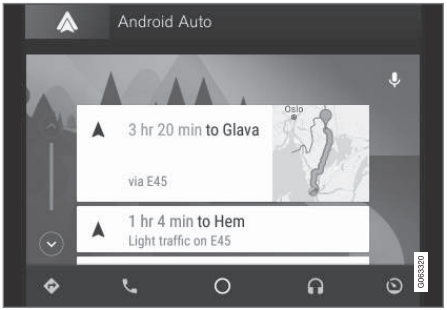
1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **Lyd ➔ Systemlydstyrker**, og foretag indstillinger for følgende:
   - **Stemmestyring**
   - **Navi stemmevejvisn.**
   - **Telefonringetone**

Relaterede oplysninger

- Apple CarPlay* (s. 465)
- Nulstille indstillinger i indstillingsmenuen (s. 171)

Android Auto*

Android Auto gør det muligt at lytte til musik, føre telefonsamtaler, få kørselsvejledning og bruge biltilpassede apps fra en Android-enhed. Android Auto fungerer med udvalgte Android-enheder.



Oplysninger om, hvilke apps der understøttes, og hvilke telefoner der er kompatible, kan findes på hjemmesiden: www.android.com/auto/. For tredjeparts-apps, se Google Play. Bemærk venligst, at Volvo ikke påtager sig noget ansvar for indholdet af Android Auto.

Android Auto startes fra app-visningen. Når Android Auto er startet én gang, startes applikationen automatisk, næste gang enheden tilsluttes. Automatisk start deaktiveres muligvis, mens der foretages indstillinger.

OBS

Når der er tilsluttet en telefon til Android Auto, er det muligt at streame via Bluetooth til en anden medieafspiller. Bluetooth er aktivt under brug af Android Auto.

Ved brug af kortnavigation via Android Auto er der ingen vejvisning på fører- eller Head-up-displayet, men kun på midterdisplayet.

Det er muligt at styre Android Auto via midterdisplayet med rattets højre knapper eller via stemmestyring. Et langt tryk på ratknappen starter stemmestyring, og et kort tryk deaktiverer.

Når du bruger Android Auto, accepterer du følgende: tjenesten Android Auto leveres af Google Inc. under de pågældende vilkår og betingelser. Volvo Cars er ikke ansvarlig for Android Auto eller dens funktioner eller programmer. Når du bruger Android Auto, sender din bil visse oplysninger (herunder dens position) til den tilsluttede Androidtelefon. Du er fuldt ansvarlig for din og enhver anden persons brug af Android Auto.

Starte Android Auto

Første gang en Android tilsluttes

1. Slut Android til USB-indgangen. Hvis der er to USB-indgange, skal den med hvid ramme udenom bruges.
2. Læs oplysningerne i pop op-meddelelsen, og tryk derefter på **OK**.
3. Tryk på **Android Auto** i appvisningen.
4. Læs vilkårene, og tryk derefter på **Accepter** for at tilslutte.
   > Delvisningen med Android Auto åbnes, og kompatible apps vises.
5. Tryk på den ønskede app.
   > Appen starter.

Tidligere tilsluttet Android

1. Tilslut telefonen til USB-indgangen.
   > **Hvis indstillingen for automatisk start er valgt** – delvisningen med Android Auto åbnes, og kompatible apps vises.
2. **Hvis indstilling for automatisk start ikke er valgt** – åbn appen **Android Auto** fra appvisningen.
   > Delvisningen med Android Auto åbnes, og kompatible apps vises.
3. Tryk på den ønskede app.
   > Appen starter.

Android Auto kører i baggrunden, hvis en anden app startes i den samme delvisning. For igen at vise Android Auto i delvisningen – tryk på Android Auto-ikonet i appvisningen.

Relaterede oplysninger

- Medieafspiller (s. 457)
- Afspille medier (s. 457)
- Tilslutte enhed via USB-indgang (s. 462)
- Indstillinger for Android Auto* (s. 469)
- Forbinde bil (s. 478)
- Oversigt over midterdisplayet (s. 32)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Indstillinger for Android Auto*

Indstillinger for telefon, som har været tilsluttet første gang med Android Auto.

Automatisk start

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **Kommunikation** ➔ **Android Auto**, og vælg indstilling.
   - Afkryds feltet – Android Auto starter automatisk, når USB-kablet er tilsluttet.
   - Fjern markeringen i feltet – Android Auto starter ikke automatisk, når USB-kablet er tilsluttet.

Der kan maksimalt gemmes 20 Android-enheder på listen. Når listen er fuld, og en ny enhed tilsluttes, fjernes den ældste.

For at slette listen skal der foretages nulstilling til fabriksindstillinger, se "Nulstille indstillinger i indstillingsmenuen".

Systemlydstyrker

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **Lyd** ➔ **Systemlydstyrker**, og foretag indstillinger for følgende:
   - **Stemmestyring**
   - **Navi stemmevejvisn.**
   - **Telefonringetone**

Relaterede oplysninger

- Android Auto* (s. 467)
- Nulstille indstillinger i indstillingsmenuen (s. 171)
- Oversigt over midterdisplayet (s. 32)

Tekniske specifikationer for medier

Kompatible filformater, lydspecifikationer og USB.

Lydfiler

Format	Filtypenavn	Codec
MP3	.mp3	MPEG1 Layer III, MPEG2 Layer III, MP3 Pro (mp3 compatible), MP3 HD (mp3 compatible)
AAC	.m4a, .m4b, .aac	AAC LC (MPEG-4 part III Audio), HE-AAC (aacPlus v1/v2)
WMA	.wma	WMA8/9, WMA9/10 Pro
WAV	.wav	LPCM
FLAC	.flac	FLAC

Videofiler

Format	Filtypenavn
MP4	.mp4, m4v
MPEG-PS	.mpg, .mp2, .mpeg, .m1v

Format	Filtypenavn
AVI	.avi
AVI (DivX)	.avi, divx
ASF	.asf, .wmv
MKV	.mkv

Undertekster

Format	Filtypenavn
SubViewer	.sub
SubRip	.srt
SSA	.ssa

DivX®

DivX-certificerede enheder er blevet testet for videoafspilning i høj kvalitet af DivX (.divx, .avi). Når DivX-logoet vises, kan DivX-film afspilles.

Profil	DivX Home Theater
Video-codec	DivX, MPEG-4
Opløsning	720x576
Lydens hastighed (bithastighed)	4.8Mbps
Billedhastighed	30 fps
Filtypenavn	.divx, .avi
Maks. filstørrelse	4 GB
Audio-codec	MP3, AC3
Undertekster	XSUB
Specialfunktioner	Flere undertekster, flere lydspor, genoptage afspilning
Reference	Opfylder alle krav til DivX Home Theater-profilen. Besøg divx.com for mere information og programmer til at konvertere filer til DivX Home Theater-video.

Gemme på en USB-enhed

For at systemet skal kunne læse USB-enheden korrekt, skal følgende specifikationer følges. En eventuel mappestruktur vil ikke blive vist på midterdisplayet under afspilning.

	Maks. antal
Filer	15000
Mapper	1000
Mappeniveauer	8
Afspilningslister	100
Poster i en afspilningsliste	1000
Undermapper	Ingen grænse

Teknisk specifikation for USB-kontakt

- Kontakt type A
- Version 2.0
- Spændingsforsyning 5 V
- Strømforsyning maks. 2,1 A

Relaterede oplysninger

- Medieafspiller (s. 457)
- Afspille medier (s. 457)

Telefon

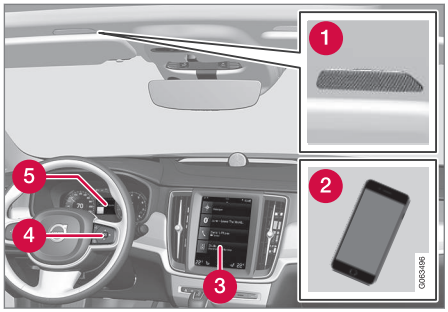
En mobiltelefon udstyret med Bluetooth kan forbindes trådløst til bilens indbyggede handsfree-system.

Lyd- og mediesystemet fungerer som handsfree, med mulighed for at fjernbetjene en række af mobiltelefonens funktioner. Mobiltelefonen kan betjenes med dens knapper, selvom den er forbundet.

Når en mobiltelefon er blevet parret og forbundet til bilen, er det muligt at foretage opkald, sende/modtage meddelelser, streame medier og anvende den som internetforbindelse.

Telefonen håndteres med midterdisplayet, men kan også delvist håndteres med stemmestyring og appmenuen, der er adgang til fra knapperne til højre på rattet.

Oversigt



1. Mikrofon.
2. Mobiltelefon.
3. Betjening af telefon på midterdisplay.
4. Tastatur til betjening af telefonfunktioner, der vises på førerdisplayet, og stemmestyring.
5. Førerdisplay.

Relaterede oplysninger

- Parre telefon (s. 472)
- Forbinde/afbryde telefonen (s. 473)
- Håndtere telefonopkald (s. 474)
- Håndtere tekstmeddelelse (s. 475)
- Indstillinger for telefon (s. 476)
- Indstillinger for tekstmeddelelse (s. 477)
- Indstillinger for Bluetooth® (s. 477)
- Stemmestyring (s. 118)
- Håndtering af applikationsmenuen på førerdisplayet (s. 109)
- Medieafspiller (s. 457)

Parre telefon

Par en Bluetooth-aktiveret telefon med bilen, så kan du fra bilen foretage opkald, sende/modtage meddelelser, streame medier, og forbinde bilen til internettet.

Det er muligt at have to Bluetooth-enheder tilsluttet samtidig, hvoraf den ene kun er til streaming af medier. Den sidste tilsluttede telefon bliver automatisk forbundet for at foretage opkald, sende/modtage meddelelser, streame medier, og som internetforbindelse. For at ændre hvad telefonen skal bruges til, se afsnittet "Indstillinger for Bluetooth".

Parringen skal foretages én gang for hver enhed. Efter parringen behøver Bluetooth-enheden ikke længere være synlig/søgbar, men blot have Bluetooth aktiveret. For at forbinde bilen til internettet via telefonen skal internetdeling være aktiveret i mobiltelefonen. Der kan maksimalt gemmes 20 parrede Bluetooth-enheder i bilen.

Der er to muligheder for at forbinde. Enten søge telefonen fra bilen, eller søge bilen fra telefonen.

Mulighed 1: søg telefon fra bil

1. Gør telefonen søgbar/synlig via Bluetooth.
2. For at forbinde bilen til internettet via telefonens Bluetooth: Aktiver internetdeling (bærbart/personligt hotspot) via Bluetooth i telefonen.
3. Åbne delvisningen for telefon.
   - Hvis der ikke er forbundet en telefon til bilen, tryk på **Tilføj telefon**.
   - Hvis der er forbundet en telefon til bilen, tryk på **Skift** . I pop op-vinduet, tryk på **Tilføj telefon**.

   > Tilgængelige Bluetooth-enheder vises. Listen opdateres, efterhånden som nye enheder findes.
4. Tryk på navnet på den telefon, der skal forbindes.
5. Kontroller, at den angivne talkode i bilen stemmer overens med talkoden i telefonen. Vælg i så fald at acceptere begge steder.
6. Vælg i telefonen at acceptere eller afvise eventuelle valg for telefonens kontakter og meddelelser.

OBS

- I nogle telefoner skal beskedfunktionen aktiveres.
- Ikke alle mobiltelefoner er fuldt kompatible og kan i givet fald ikke vise kontakter og meddelelser i bilen.

Mulighed 2: søg bil fra telefon

1. Åbne delvisningen for telefon.
   - Hvis der ikke er forbundet en telefon til bilen, tryk på **Tilføj telefon** ➔ **Gør bilen synlig**.
   - Hvis der er forbundet en telefon til bilen, tryk på **Skift** . I pop op-vinduet, tryk på **Tilføj telefon** ➔ **Gør bilen synlig**.
2. Aktiver Bluetooth i telefonen.
3. For at forbinde bilen til internettet via telefonens Bluetooth: Aktiver internetdeling (bærbart/personligt hotspot) via Bluetooth i telefonen.
4. Søg i telefonen efter Bluetooth-enheder.

   > Tilgængelige Bluetooth-enheder vises.
5. Vælg bilens navn i telefonen.
6. Kontroller, at den angivne talkode i bilen stemmer overens med talkoden i den eksterne enhed. Vælg i så fald at acceptere begge steder.
7. Vælg i telefonen at acceptere eller afvise eventuelle valg for telefonens kontakter og meddelelser.

OBS

- I nogle telefoner skal beskedfunktionen aktiveres.
- Ikke alle mobiltelefoner er fuldt kompatible og kan i givet fald ikke vise kontakter og meddelelser i bilen.

OBS

Hvis telefonens operativsystem opdateres, er det muligt, at forbindelsen afbrydes. Så skal telefonen slettes fra bilen og derefter forbindes igen.

Kompatible telefoner

Mange telefoner på markedet i dag har trådløs Bluetooth-teknologi, men ikke alle er fuldt kompatible med bilen. For kompatibilitet, se support.volvocars.com.

Relaterede oplysninger

- Telefon (s. 471)
- Forbinde/afbryde telefonen (s. 473)
- Indstillinger for Bluetooth® (s. 477)
- Håndtere telefonopkald (s. 474)
- Håndtere tekstmeddelelse (s. 475)
- Forbundet bil* (s. 477)

Forbinde/afbryde telefonen

Forbinde, ændre eller afbryde forbindelsen fra en parret telefon.

Tilslutte telefon automatisk

Det er kun de to senest tilsluttede telefoner, som det er muligt at forbinde automatisk.

1. Aktivér Bluetooth i telefonen, inden bilen sættes i tændingsposition **I**.

   For samtidigt at forbinde bilen med internettet skal internetdeling (bærbart/personligt hotspot) i telefonen også være aktiveret.
2. Sæt bilen i tændingsposition **I** eller højere.
   > Telefonen forbindes.

Forbinde telefonen manuelt

1. Aktiver Bluetooth i telefonen.

   For samtidigt at forbinde bilen med internettet skal internetdeling (bærbart/personligt hotspot) i telefonen også være aktiveret.
2. Åbne delvisningen for telefon.
   > De forbundne telefoner vises.
3. Tryk på navnet på den telefon, der skal forbindes.
   > Telefonen forbindes.

Afbryde telefonen

– Deaktiver Bluetooth i telefonen.

Når telefonen er uden for rækkevidde fra bilen, afbrydes den automatisk. Hvis afbrydelsen sker under et igangværende opkald, kan opkaldet fortsætte i telefonen.

Skifte telefon

1. Åbne delvisningen for telefon.
2. Tryk på **Skift** .
   > Tilgængelige Bluetooth-enheder vises.
3. Tryk på telefonen, der skal forbindes.

Fjerne telefon

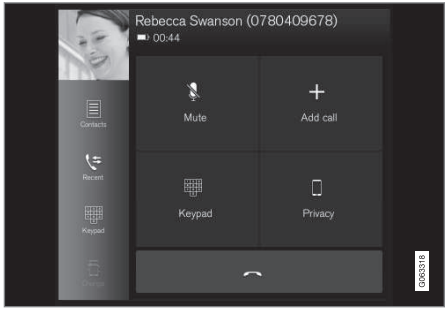
1. Åbne delvisningen for telefon.
2. Tryk på **Indstillinger** ➔ **Kommunikation** ➔ **Bluetooth-enheder**.
   > Parrede Bluetooth-enheder vises.
3. Tryk på den telefon, der skal fjernes.
4. Tryk på **Fjern enhed**, og bekræft valget.
   > Telefonen er ikke længere parret med bilen.

Relaterede oplysninger

- Telefon (s. 471)
- Parre telefon (s. 472)
- Indstillinger for telefon (s. 476)
- Indstillinger for Bluetooth® (s. 477)
- Tændingspositioner (s. 399)
- Forbundet bil* (s. 477)

Håndtere telefonopkald

Håndtering af opkald i bilen for en Bluetooth-tilsluttet telefon.



Generisk illustration.

Foretage telefonopkald

1. Åbne delvisningen for telefon.
2. Vælg at ringe fra: opkaldshistorik, indtaste nummer ved hjælp af knapperne eller via kontaktlisten. På kontaktlisten er det muligt at søge eller gennemse. Tryk på ☆ på kontaktlisten for at placere en kontakt under **Favorit**.
3. Tryk på **Opkald** eller .
4. Tryk på **Slut opkald** for at afslutte opkaldet.

Det er også muligt at ringe fra opkaldshistorikken via appmenuen, der er adgang til fra knapperne til højre på rattet .

Foretage konferenceopkald

Under igangværende opkald:

1. Tryk på **Tilføj opkald**.
2. Vælg at ringe fra opkaldshistorikken, favoritter eller kontaktlisten.
3. Tryk på en post/række i opkaldshistorikken eller på for kontakten på kontaktlisten.
4. Tryk på **Skift opkald** for at skifte mellem parterne.
5. Tryk på **Slut opkald** for at afslutte det igangværende opkald.

Teamopkald

Under et igangværende konferenceopkald:

1. Tryk på **Tilslut opkald** for at flette igangværende konferenceopkald.
2. Tryk på **Slut opkald** for at afslutte opkaldet.

Indgående telefonopkald

Indgående telefonopkald vises på førerdisplayet og midterdisplayet. Håndter opkaldet med knapperne til højre på rattet eller midterdisplayet.

1. Tryk på **Besvar/Afvis**.
2. Tryk på **Slut opkald** for at afslutte opkaldet.

Indgående telefonopkald under et igangværende opkald

1. Tryk på **Besvar/Afvis**.
2. Tryk på **Slut opkald** for at afslutte opkaldet.

Privat opkald

– Under et igangværende opkald skal du trykke på **Privat samtale** og vælge indstilling:
  - **Skift til mobiltelefon** – handsfree-funktionen slås fra, og opkaldet fortsætter i mobiltelefonen.
  - **Fører fokuseret** – mikrofonen i loftet på passagersiden slås fra, og opkaldet fortsætter med bilens handsfree-funktion.

Relaterede oplysninger

- Telefon (s. 471)
- Stemmestyring af telefon (s. 120)
- Håndtering af applikationsmenuen på førerdisplayet (s. 109)
- Bruge tastaturet på midterdisplayet (s. 48)
- Indstillinger for telefon (s. 476)

Håndtere tekstmeddelelse

Håndtering af meddelelser i bilen for en Bluetooth-tilsluttet telefon.

I visse telefoner skal meddelelsesfunktionen aktiveres. Ikke alle mobiltelefoner er helt kompatible og kan derfor ikke vise kontakter og meddelelser i bilen. For kompatibilitet, se support.volvocars.com.

Håndtere tekstmeddelelser på midterdisplayet

Tekstmeddelelser vises kun på midterdisplayet, hvis den indstilling er valgt, se afsnittet "Indstillinger for tekstmeddelelse".

Tryk på **Beskeder** på app-visningen for at håndtere tekstmeddelelses på midterdisplayet.

Læse tekstmeddelelse på midterdisplayet

– Tryk på **Læs op** for at få meddelelsen oplæst.

Sende tekstmeddelelser på midterdisplayet

1. Det er muligt at besvare en meddelelse eller oprette en ny.
   - Svare på meddelelse: Tryk på den kontaktperson, hvis meddelelse skal besvares, og tryk derefter på **Besvar**.
   - Oprette ny meddelelse: Tryk på **Opret ny** og derefter på **+**. Vælg en kontakt, eller indtast et nummer.
2. Skriv meddelelsen.
3. Tryk på **Send**.

Håndtere tekstmeddelelser på førerdisplayet

Tekstmeddelelser vises kun på førerdisplayet, hvis den indstilling er valgt, se afsnittet "Indstillinger for tekstmeddelelse".

Læse ny tekstmeddelelse på førerdisplayet

– Du kan få meddelelsen læst op ved at vælge **Læs op** med rattastaturet.

Diktere svar på førerdisplayet

Når tekstmeddelelsen er blevet læst op, kan den besvares kort ved diktering.

– Tryk på **Besvar** med rattastaturet. Der starter en dikteringsdialog. For denne funktion skal bilen være tilsluttet til internettet.

Besked om meddelelse

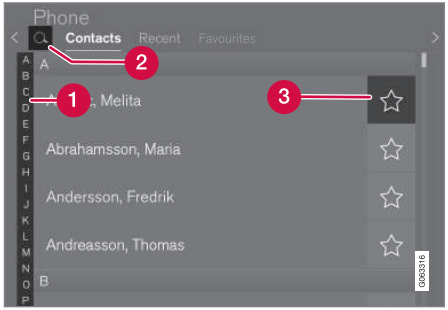
For opsætning af påmindelser, se afsnittet "Indstillinger for tekstmeddelelse".

Relaterede oplysninger

- Telefon (s. 471)
- Indstillinger for tekstmeddelelse (s. 477)
- Indstillinger for telefon (s. 476)
- Stemmestyring af telefon (s. 120)
- Bruge tastaturet på midterdisplayet (s. 48)
- Forbinde bil (s. 478)

Håndtere telefonbog

Håndtering af kontakter i bilen for en Bluetooth-tilsluttet telefon.



1. Blad mellem bogstaverne og # for at finde matchende kontakter. Afhængig af, hvilke eksisterende kontakter der er i telefonbogen, vises kun matchende bogstaver.
2. **Søg i kontakter** - tryk på for at søge på telefonnummer eller navn i kontaktlisten.
3. **Favorit** - tryk på ☆ for at tilføje/fjerne en kontakt på favoritlisten.

OBS

Kun kontakter fra en aktiv Bluetooth-tilsluttet telefon vises på midterdisplayet. Der kan vises op til 3000 kontakter.

Sortering

Kontaktlisten er sorteret i alfabetisk orden, mens specialtegn og tal sorteres under # . Sorteringsrækkefølgen kan være for- eller efternavn - se afsnittet "Indstillinger for telefon" for flere oplysninger.

Relaterede oplysninger

- Telefon (s. 471)
- Stemmestyring af telefon (s. 120)
- Håndtering af applikationsmenuen på førerdisplayet (s. 109)
- Bruge tastaturet på midterdisplayet (s. 48)
- Indstillinger for telefon (s. 476)

Indstillinger for telefon

Indstillinger for tilsluttet telefon.

Telefon

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **Kommunikation** ➔ **Telefon**, og vælg indstillinger:
   - **Ringetoner** – Vælg ringetone. Det er muligt at bruge en ringetone fra telefonen eller bilen. Visse telefoner er ikke fuldt kompatible, og telefonens ringetoner kan derfor ikke bruges i bilen. For kompatibilitet, se support.volvocars.com.
   - **Sorteringsorden for kontakter** – Vælg sorteringsrækkefølge på kontaktlisten.

   For opkaldsbeskeder på head-up-displayet*, se afsnittet "Head-up-display".

Relaterede oplysninger

- Indstillinger for tekstmeddelelse (s. 477)
- Indstillinger for Bluetooth® (s. 477)
- Telefon (s. 471)
- Parre telefon (s. 472)
- Head-up-display* (s. 115)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Indstillinger for tekstmeddelelse

Indstillinger for tekstmeddelelse i tilsluttet telefon.

Meddelelse / besked

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **Kommunikation** ➔ **Tekstbeskeder**, og vælg indstillinger:
   - **Besked på centerdisplay** – Viser beskeder på midterdisplayets statuslinje.
   - **Besked på førerdisplay** – Viser beskeder på førerdisplayet. Når beskeder på førerdisplayet er aktiveret, er det muligt at håndtere indkommende meddelelser med knapperne til højre på rattet.
   - **Tekstbeskedtone** – Vælg signal for indgående tekstmeddelelse.

Relaterede oplysninger

- Telefon (s. 471)
- Parre telefon (s. 472)
- Håndtere tekstmeddelelse (s. 475)
- Indstillinger for telefon (s. 476)

Indstillinger for Bluetooth®

Indstillinger for Bluetooth-tilsluttede enheder.

Bluetooth

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **Kommunikation** ➔ **Bluetooth-enheder**, og vælg indstillinger:

- **Tilføj enhed** – Starter parring af ny enhed.
- **Tidligere parrede enheder** – viser forbundne/parrede enheder.
- **Fjern enhed** – fjerner parret enhed.
- **Tilladte tjenester for denne enhed** - indstiller, hvad enheden skal bruges til: ringe, sende/modtage meddelelser, streame medier og som internetforbindelse.
- **Internetforbindelse** - forbinder bilen med internettet via enhedens Bluetooth-tilslutning.

Relaterede oplysninger

- Forbundet bil* (s. 477)
- Telefon (s. 471)
- Parre telefon (s. 472)
- Medieafspiller (s. 457)

Forbundet bil*

En forbundet bil giver mulighed for f.eks. at bruge internetradio og musiktjenester via apps, og holde kontakt med forhandlere i bilen, og hentning af software.

Bilen forbindes via Bluetooth, Wi-Fi eller med bilens indbyggede modem*.

Når bilen er forbundet, er det muligt at dele internetforbindelsen (Wi-Fi-hotspot), så andre enheder kan bruge internetforbindelsen[4].

Status for forbindelse vises med et symbol på midterdisplayets statuslinje.

Relaterede oplysninger

- Forbinde bil (s. 478)
- Apps (s. 450)

4 Gælder ikke ved forbindelse med Wi-Fi.

- Bestille service og reparation (s. 520)
- Systemopdateringer (s. 524)
- Volvo ID (s. 23)
- Symboler på midterdisplayets statuslinje (s. 44)
- Dele internetforbindelse via Wi-Fi-hotspot (s. 479)

Forbinde bil

Forbind bilen med telefon via Bluetooth, Wi-Fi eller med bilens indbyggede modem*.

Mobiltelefon og netværksudbyder skal understøtte tethering (deling af internetforbindelse), og abonnementet skal omfatte datatrafik.

OBS

Ved brug af internet overføres data (datatrafik), hvilket kan medføre en udgift.

Aktivering af dataroaming kan medføre yderligere gebyrer.

Kontakt din netværksudbyder vedrørende omkostninger for datatrafik.

OBS

Ved brug af Apple CarPlay er det kun muligt at forbinde bilen med Wi-Fi eller bilmodem*.

OBS

Ved brug af Android Auto er det muligt at forbinde bilen med internettet via Wi-Fi, Bluetooth eller bilmodem*.

Læs **Vilkår og betingelser for tjenester** og **Politik for beskyttelse af personlige oplysninger** på support.volvocars.com inden forbindelse.

Forbinde med Bluetooth

Se Parre telefon.

Forbinde med Wi-Fi

1. Aktiver internetdeling (bærbart/personligt hotspot) i mobiltelefonen.
2. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
3. Gå videre til **Kommunikation** ➔ **Wi-Fi**.
4. Aktiver/deaktiver ved at afkrydse/fjerne markeringen i feltet for Wi-Fi.
5. Tryk på netværksnavnet for det netværk, der skal forbindes.
6. Indtast adgangskoden til netværket.
7. Hvis en anden forbindelseskilde har været brugt tidligere, skal du bekræfte valget at skifte forbindelse.
   > Bilen opretter forbindelse til netværket.

Bemærk, at nogle telefoner slår internetdeling fra, efter kontakten til bilen er blevet afbrudt, f.eks. når bilen er blevet forladt, og til næste gang den bruges. Derfor skal internetdeling i telefonen genaktiveres ved næste brug.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

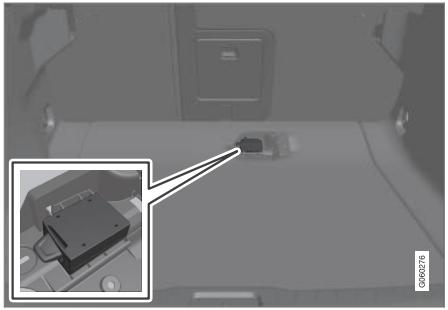
Når en telefon forbindes til bilen, gemmes den til senere brug. Når det maksimale antal gemte (50) er nået, slettes den første tilsluttede. For at vise listen over gemte netværk eller slette gemte netværk manuelt skal du gå til **Indstillinger** ➔ **Kommunikation** ➔ **Wi-Fi** ➔ **Gemte netværk**.

For krav til netværksforbindelsen, se afsnittet "Teknologi og sikkerhed for Wi-Fi".

Forbinde med bilmodem*[5]

Ved forbindelse med bilmodem vil Volvo On Call-tjenesterne bruge forbindelsen.

1.



Sæt et personligt SIM-kort i holderen under lastgulvet.

2. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
3. Tryk på **Kommunikation** ➔ **Bilmodem-Internet**.
4. Aktiver/deaktiver ved at afkrydse/fjerne markeringen i feltet for **Bilmodem-Internet**.
5. Hvis en anden forbindelseskilde har været brugt tidligere, skal du bekræfte valget at skifte forbindelse.
6. Indtast SIM-kortets pinkode.
   > Bilen opretter forbindelse til netværket.

Gælder BI-FUEL*-bil

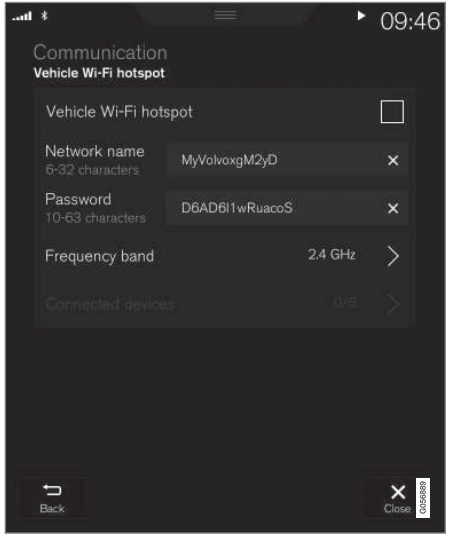
Kontakt et autoriseret Volvo-værksted for installation af personligt SIM-kort.

Relaterede oplysninger

- Forbundet bil* (s. 477)
- Parre telefon (s. 472)
- Symboler på midterdisplayets statuslinje (s. 44)
- Fjern Wi-Fi-netværk (s. 481)
- Teknologi og sikkerhed for Wi-Fi (s. 481)
- Ingen eller dårlig forbindelse (s. 480)
- Indstillinger for bilmodem* (s. 482)
- Indstillinger for Bluetooth® (s. 477)
- Apple CarPlay* (s. 465)

Dele internetforbindelse via Wi-Fi-hotspot

Når bilen er forbundet, er det muligt at dele internetforbindelsen, så andre enheder kan bruge internetforbindelsen.[6]



5 Kun biler med Volvo On Call.

Netværksudbyderen (SIM-kortet) skal understøtte tethering (deling af internetforbindelse).

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **Kommunikation** ➔ **Wi-Fi-hotspot for bil**.
3. Tryk på **Netværksnavn**, og navngiv internetdelingen.
4. Tryk på **Adgangskode**, og vælg en adgangskode, som derefter skal angives i forbindende enheder.
5. Tryk på **Frekvensbånd**, og vælg, hvilken frekvens internetdelingen skal sende data med. Bemærk, at valg af frekvensbånd ikke er tilgængeligt på alle markeder.
6. Aktiver/deaktiver ved at afkrydse/fjerne markeringen i feltet for **Wi-Fi-hotspot for bil**.
7. Hvis Wi-Fi tidligere har været brugt som forbindelseskilde, skal du bekræfte valget at skifte forbindelse.
   > Det er nu muligt for eksterne enheder at oprette forbindelse til bilens internetdeling (Wi-Fi-hotspot).

OBS

Aktivering af Wi-Fi-hotspot kan medføre yderligere gebyrer fra din netværksudbyder.

Kontakt din netværksudbyder vedrørende omkostninger for datatrafik.

Status for forbindelse vises med et symbol på midterdisplayets statuslinje.

Tryk på **Tilsluttede enheder** for at se en liste over aktuelt tilsluttede enheder.

Relaterede oplysninger

- Forbundet bil* (s. 477)
- Teknologi og sikkerhed for Wi-Fi (s. 481)
- Symboler på midterdisplayets statuslinje (s. 44)
- Ingen eller dårlig forbindelse (s. 480)

Ingen eller dårlig forbindelse

Påvirkende faktorer i netværket.

Mængden af overførte data afhænger af de tjenester eller apps, der bruges i bilen. F.eks. kan streaming af lyd medføre en stor mængde datatrafik, hvilket kræver en god forbindelse og god signalstyrke.

Mobiltelefon til bil

Hastigheden af forbindelsen kan variere afhængigt af mobiltelefonens placering i bilen. Flyt mobiltelefonen tættere på midterdisplayet for at øge signalstyrken. Sørg for, at der ikke er nogen forhindringer imellem.

Mobiltelefon til netværksudbyder

Hastigheden i det mobile netværk varierer, afhængigt af dækningen på det sted, hvor du befinder dig. Der kan være dårligere netværksdækning f.eks. i tunneler, bag bjerge, i dybe dale eller indendørs. Hastigheden afhænger også af den kontrakt, du har med din teleudbyder.

OBS

Ved problemer med datatrafik skal du kontakte din netværksudbyder.

Starte telefonen igen

Hvis der opstår et problem med forbindelsen, hjælper det muligvis at starte telefonen igen.

6 Gælder ikke ved forbindelse med Wi-Fi.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Relaterede oplysninger
- Forbundet bil* (s. 477)
- Forbinde bil (s. 478)

Fjern Wi-Fi-netværk
Fjerne netværk, der ikke skal anvendes.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Gå videre til **Kommunikation ➔ Wi-Fi ➔ Gemte netværk**.
3. Tryk på **Glem** for det netværk, der skal fjernes.
4. Bekræft valget.
   > Bilen vil ikke længere oprette forbindelse til netværket.

Fjern alle netværk
Alle netværk kan fjernes samtidigt ved at nulstille til fabriksindstillingerne. Bemærk, at alle brugerdata og systemindstillinger nulstilles til den oprindelige fabriksindstilling.

Relaterede oplysninger
- Forbundet bil* (s. 477)
- Forbinde bil (s. 478)
- Nulstille indstillinger i indstillingsmenuen (s. 171)

Teknologi og sikkerhed for Wi-Fi
Mulige netværkstyper at forbinde til.

Der kan kun oprettes forbindelse til netværk af følgende type:

- Frekvens – 2,4 eller 5 GHz[7].
- Standarder – 802.11 a/b/g/n.
- Sikkerhedstype – WPA2-AES-CCMP.

Bilens Wi-Fi-system er konstrueret til at håndtere Wi-Fi-enheder inde i bilen.

Hvis flere enheder benytter frekvensen på samme tid, kan det medføre forringet ydeevne.

Relaterede oplysninger
- Forbundet bil* (s. 477)
- Forbinde bil (s. 478)
- Dele internetforbindelse via Wi-Fi-hotspot (s. 479)
- Ingen eller dårlig forbindelse (s. 480)

[7] Valg af frekvens er ikke tilgængeligt på alle markeder.

Indstillinger for bilmodem*[8]

Bilen er udstyret med et modem, der kan bruges til at forbinde bilen til internettet. Det er også muligt at dele internetforbindelsen via Wi-Fi.

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **Kommunikation** ➔ **Bilmodem-Internet**, og vælg indstillinger:

- **Bilmodem-Internet** – Vælg at bruge bilmodemmet som forbindelse.
- **Dataanvendelse** – Tryk på **Nulstil** nulstiller tælleren for modtagne og sendte data.
- **Netværk**

  Vælg teleselskab – Automatisk eller manuelt valg af netværksudbyder.

  Dataroaming – hvis feltet er afkrydset, vil bilmodemmet forsøge at oprette forbindelse til internettet, når bilen er i udlandet uden for hjemmenetværket. Bemærk, at det kan medføre høje omkostninger. Kontroller din roamingaftale om datatrafik med netværksudbyderen i dit land.
- **PIN for SIM-kort**

  Skift PIN – Der kan maksimalt indtastes fire cifre.

  Deaktivér PIN – Vælg, om der skal kræves PIN-kode for adgang til SIM-kortet.
- **Send forespørgselskode** – Bruges f.eks. til at hente eller kontrollere saldoen på taletidskort. Funktionen afhænger af udbyderen.

Relaterede oplysninger

- Forbundet bil* (s. 477)
- Dele internetforbindelse via Wi-Fi-hotspot (s. 479)

Hente, opdatere og afinstallere apps

Når bilen er opkoblet, er det muligt at downloade nye apps, opdatere eksisterende apps eller afinstallere apps.

OBS

Hentning af data kan påvirke andre tjenester, der overfører data, f.eks. internetradio. Hvis påvirkningen af andre tjenester virker forstyrrende, kan hentningen afbrydes. Alternativt kan det være hensigtsmæssigt at slukke for eller afbryde andre tjenester.

OBS

Ved hentning med mobiltelefon skal du være særligt opmærksom på omkostningerne til dataoverførsel.

Apps håndteres via **Downloadcenter** i applikationsvisningen.

For at kunne hente, opdatere eller afinstallere apps, skal bilen være forbundet.

Hente en app

1. Åbn appen **Downloadcenter**.

8 Kun biler med Volvo On Call.

2. Vælg **Nye apps** for at åbne en liste over apps, der er tilgængelige, men ikke installeret i bilen.
3. Tryk et sted på linjen for en app for at udvide listen og få mere information om appen.
4. Vælg **Installér** for at starte hentning og installering af den ønskede app.
   > Status angives for hentning og installering under udførelsen.

   Hvis en hentning ikke kan starte i øjeblikket, vises en meddelelse. Appen vil forblive på listen, og det er muligt at prøve at starte en hentning igen.

Afbryde hentning

– Tryk på **Annuller** for at afbryde en igangværende hentning.

Bemærk, at det kun er hentningen, der kan afbrydes. Når selve installationen er startet, kan den ikke afbrydes.

Opdatere apps

Hvis en app anvendes under en igangværende opdatering, vil den genstartes, for at installationen kan fuldføres.

Opdatere alle

1. Åbn appen **Downloadcenter**.
2. Vælg **Installér alle**.
   > Opdateringen påbegyndes.

Opdatere nogle

1. Åbn appen **Downloadcenter**.
2. Vælg **App-opdateringer** for at åbne en liste over alle tilgængelige opdateringer.
3. Find den ønskede app, og vælg **Installér**.
   > Opdateringen påbegyndes.

Afinstallere en app

En app, der bruges, skal afsluttes, for at afinstallationen skal kunne gennemføres.

1. Åbn appen **Downloadcenter**.
2. Vælg **App-opdateringer** for at åbne en liste over alle installerede apps.
3. Find den ønskede app, og vælg **Afinstallér** for at starte afinstallation af appen.
   > Når appen er afinstalleret, forsvinder den fra listen.

Relaterede oplysninger

- Forbundet bil* (s. 477)
- Radio (s. 452)
- Medieafspiller (s. 457)
- Systemopdateringer (s. 524)

Licensaftale for lyd og medier

En licens er en aftale om retten til at udøve visse former for virksomhed eller retten til at bruge en andens rettighed på de betingelser, der er angivet i kontrakten. De følgende tekster er Volvos aftaler med producenten/udvikleren. Flere af teksterne er på engelsk.

Bowers & Wilkins

Bowers & Wilkins og B&W er varemærker tilhørende B&W Group Ltd. Nautilus er et varemærke tilhørende B&W Group Ltd. Kevlar er et registreret varemærke tilhørende DuPont.

Dirac Unison®

Dirac Unison optimerer højttalerne i tid, rum og frekvens for optimal bas og klarhed. Teknologien giver også mulighed for en troværdig gengivelse af de akustiske egenskaber fra bestemte koncertsale. Ved hjælp af avancerede algoritmer kontrollerer Dirac Unison digitalt alle højttalere baseret på akustiske målinger med høj præcision. Som dirigent for et orkester garanterer Dirac Unison, at højttalerne afspiller i perfekt samklang.

DivX®

DivX®, DivX Certified® og tilhørende logoer er varemærker tilhørende DivX, LLC og benyttes under licens.

Denne DivX Certified® enhed kan afspille DivX® Home Theater videofiler op til 576p (inkl. .avi, .dvx). Download gratis software fra www.divx.com for at skabe, afspille og streame digital video.

OM DIVX VIDEO-ON-DEMAND: Denne DivX Certified® enhed skal registreres for at kunne afspille købte DivX Video-on-Demand (VOD) - film. Få din registreringskode ved at lokalisere DivX VOD-afsnittet i enhedens opsætningsmenu. Gå til vod.divx.com for mere information om, hvordan du fuldfører registreringen.

Patentnummer

Omfattet af et eller flere af følgende patenter i USA.7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 8,656,183; 8,731,369; RE45,052

Gracenote®

Dele af indholdet er ophavsretligt beskyttet © af Gracenote eller dets leverandører.

Gracenote, Gracenote logo og logotype, "Powered by Gracenote" og Gracenote MusicID er enten registrerede varemærker eller varemærker, der tilhører Gracenote, Inc. i USA og/eller andre lande.

Gracenote® slutbrugerlicensaftale

Dette program eller denne enhed indeholder software fra Gracenote, Inc. i Emeryville, Californien, USA ("Gracenote"). Softwaren fra Gracenote ("Gracenote-softwaren") sætter denne software i stand til at udføre disk- og/eller filidentifikation og indhente musikrelaterede oplysninger, herunder oplysninger om navn, kunstner, spor og titel ("Gracenote-data") fra onlineservere eller integrerede databaser (kollektivt "Gracenote-servere") samt at udføre andre funktioner. Du må kun bruge Gracenote-data igennem denne softwares eller denne enheds tiltænkte slutbrugerfunktioner.

Du indvilliger i, at du vil benytte Gracenote-data, Gracenote-softwaren og Gracenote-servere udelukkende til din egen personlige ikke-kommercielle brug. Du indvilliger i ikke at tildele, kopiere, overføre eller transmittere Gracenote-softwaren eller nogen Gracenote-data til nogen tredjepart. DU INDVILLIGER I IKKE AT BRUGE ELLER UDNYTTE GRACENOTE-DATA, GRACENOTE-SOFTWAREN ELLER GRACENOTE-SERVERE UNDTAGEN SOM UDTRYKKELIGT TILLADT I DENNE AFTALE.

Du accepterer, at din ikke-eksklusive licens til at bruge Gracenote-data, Gracenote-softwaren og Gracenote-servere vil ophøre, hvis du overtræder disse begrænsninger. Hvis din licens ophører, accepterer du at ophøre med enhver og al brug af Gracenote-data, Gracenote-softwaren og Gracenote-servere. Gracenote forbeholder sig alle rettigheder i Gracenote-data, Gracenote-softwaren og Gracenote-servere, inklusive alle ejendomsrettigheder. Gracenote vil under ingen omstændigheder være ansvarlige for nogen betaling til dig for nogen oplysninger, som du giver. Du accepterer, at Gracenote, Inc. kan håndhæve dets rettigheder under denne aftale mod dig direkte i dets eget navn.

Gracenote-tjenesten benytter en unik identifikation til at spore forespørgsler til statistiske formål. Formålet med en vilkårlig tildelt numerisk identifikation er at lade Gracenote-tjenesten tælle forespørgsler uden at vide, hvem du er. Du kan få yderligere oplysninger ved at se websiden for Gracenotes fortrolighedserklæring for Gracenote-tjenesten.

Gracenote-softwaren og hvert punkt i Gracenote-data er licenseret til dig "i forhåndenværende stand". Gracenote giver ingen repræsentationer eller garantier, udtrykkeligt eller underforstået, med hensyn til nøjagtigheden af eventuelle Gracenote-data fra Gracenote-servere. Gracenote forbeholder sig retten til at slette data fra Gracenote-servere eller til at ændre datakategorier af enhver årsag, som Gracenote anser for tilstrækkelig. Der gives ingen garanti for, at Gracenote-softwaren eller Gracenote-servere er fejlfri, eller at funktionsdygtigheden af Gracenote-softwaren eller Gracenote-servere vil være uden afbrydelser. Gracenote er ikke forpligtet til at forsyne dig med nye forbedrede eller yderligere datatyper eller kategorier, som Gracenote måtte levere i fremtiden, og er frit stillet til at ophøre dets tjenester når som helst.

GRACENOTE FRASKRIVER SIG ALLE GARANTIER UDTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅEDE, INKLUSIVE, MEN IKKE BEGRÆNSET TIL DE UNDERFORSTÅEDE GARANTIER OM SALGBARHED, EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL, ADKOMST OG IKKE-KRÆNKELSE. GRACENOTE GARANTERER IKKE DE RESULTATER, SOM OPNÅS GENNEM BRUGEN AF GRACENOTE-SOFTWAREN ELLER NOGEN GRACENOTE-SERVER. GRACENOTE VIL UNDER INGEN OMSTÆNDIGHEDER VÆRE ANSVARLIGE FOR NOGEN FØLGESKADER ELLER TILFÆLDIGE SKADER ELLER FOR NOGEN TABT FORTJENESTE ELLER TABTE INDTÆGTER.

© Gracenote, Inc. 2009

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source

(Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

camellia:1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT (Nippon Telegraph and Telephone Corporation). All rights reserved.

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer as the first lines of this file unmodified.
2. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY NTT ``AS IS'' AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL NTT BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Unicode: 5.1.0

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright c 1991-2013 Unicode, Inc. All rights reserved. Distributed under the Terms of Use in http://www.unicode.org/copyright.html.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that (a) the above copyright notice(s) and this permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, (b) both the above copyright notice(s) and this permission notice appear in associated documentation, and (c) there is clear notice in each modified Data File or in the Software as well as in the documentation associated with the Data File(s) or Software that the data or software has been modified.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS

INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

Overensstemmelseserklæring for Bluetooth®-modul

Declaration of Conformity

Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513 Japan

We declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product :	Audio Navigation Unit	
Model/Type Number :	NR-0V	
Directive and Standards used :	Radio :	EN 300 328 V1.8.1 : 2012-6
	EMC :	EN 301 489-1 V1.9.2 : 2011-09
		EN 301 489-17 V2.2.1 : 2012-09
	Safety :	IEC 60950-1:2005 (Second Edition) + Am 1:2009 and/or
		EN 60950-1 : 2006+A1:2010+A11:2009+A12:2011
	Health :	EN 62479: 2011-09

The authorized signatory to this declaration :

Date: 13th May 2014

Signature: T. Kyomoto

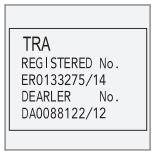
Name: **Takeshi Kyomoto**
Title: Manager,
Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
Address: 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan

The responsible person based within the EC :

Date: 2014-05-14

Signature: Jan Billig

Name: **Jan Billig**
Title: General Manager,
Mitsubishi Electric Automotive Europe,B.V.
Swedish Branch, Technical Center
Address: Ostra Eriksbergsgatan 38, SE41878 Gothenburg, Sweden

Land/ Område	
Brasilien:	 Este equipamento opera em caráter secundário isto e, náo tem direito a protecão contra interferéncia prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferéncia a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br
EU:	CE 0560 Eksportland: Japan Producent: Mitsubishi Electric Corporation Type af udstyr: Audio Navigation Unit Herved erklærer Mitsubishi Electric Corporation, at Audio Navigation Unit overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EG.
Forenede Arabiske Emirater:	

Land/ Område	
Kasakh-stan:	 Modelnavn: NR-0V Producent: Mitsubishi Electric Corporation Eksportland: Japan

Land/ Område	
Kina:	1. ■ 使用频率：2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率(EIRP)： 天线增益＜ 10dBi 时：≤100 mW 或≤20 dBm ① ■ 最大功率谱密度： 天线增益＜ 10dBi 时：≤20 dBm / MHz(EIRP) ① ■ 载频容限：20 ppm ■ 带外发射功率(在 2.4-2.4835GHz 频段以外) ≤-80 dBm / Hz (EIRP) ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外)： • ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) • ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) • ≤-30 dBm / 1 MHz (其它 1 - 12.75 GHz) 2.不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线； 3.使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用； 4.使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰； 5.不得在飞机和机场附近使用。

Land/ Område	
Korea:	B 급 기기 (가정용 방송통신기자재) 이 기기는 가정용(B 급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다. 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.
Malaysia	 This device has been certified under the Communications & Multimedia Act of 1998, Communications and Multimedia (Technical Standards) Regulations 2000.To retrieve your device's serial number, please visit (support.volvocars.com) and search for "SIRIM Label Verification". Device category: Navigation equipment for vehicle (Bluetooth) Model: NR-0V Type Approval No.: RBAY/18A/1015S(15-4067)

Land/ Område	
Mexico:	
Taiwan:	**低功率電波輻射性電機管理辦法** 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 **低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立停用，改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。**

Relaterede oplysninger

- Lyd og medier (s. 450)
- Medieafspiller (s. 457)
- Forbundet bil* (s. 477)
- Gracenote® (s. 460)
- Sensus – forbindelse og underholdning (s. 28)

Vilkår og betingelser for tjenester og politik for beskyttelse af personlige oplysninger

Læs vilkår og betingelser for tjenester og politik for beskyttelse af personlige oplysninger på support.volvocars.com.

Vilkår og betingelser for tjenester

Volvo ønsker at tilbyde dig de bedst mulige tjenester for at gøre det så sikkert, praktisk og behageligt som muligt for dig at køre din Volvo. Volvo tilbyder et bredt udvalg af tjenester, fra hjælp i nødsituationer til navigation og forskellige infotainment-tjenester.

Læs disse vilkår og betingelser ("vilkår og betingelser for tjenester") omhyggeligt, før du bruger tjenesterne – support.volvocars.com.

Politik for beskyttelse af personlige oplysninger

Politikken gælder for behandling af kundedata og personlige oplysninger. Formålet med denne politik er at give vores nuværende, tidligere og potentielle kunder en generel forståelse af:

- De omstændigheder, hvorunder vi indsamler og behandler dine personoplysninger.
- De typer af personoplysninger, vi indsamler.
- Grundene til at vi indsamler dine personoplysninger.
- Hvordan vi håndterer personlige oplysninger.

Politikken kan læses i sin helhed på support.volvocars.com.

Relaterede oplysninger

- Licensaftale for lyd og medier (s. 484)
- Licensaftale for førerdisplayet (s. 103)
- Typegodkendelse for radarenheder (s. 325)

HJUL OG DÆK

Dæk

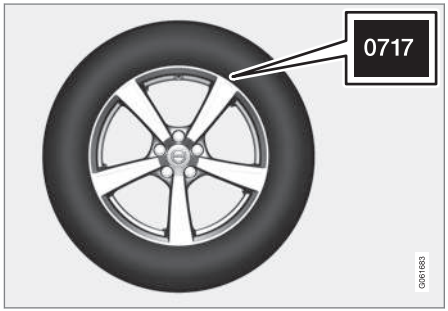
Dækkenes funktion er bl.a. at bære last, give greb på underlaget, dæmpe vibrationer og beskytte hjulet mod slid.

Dækkene har stor betydning for bilens køreegenskaber. Dæktype, dimensioner, dæktryk og hastighedsklasse er vigtige for bilens adfærd.

Anbefalede dæk

Ved leveringen er bilen forsynet med Volvo-originaldæk, der er mærket VOL[1] på dæksiden. Disse dæk er nøje tilpasset bilen. Ved dækskifte er det derfor vigtigt, at også de nye dæk har denne mærkning for at bibeholde bilens køreegenskaber, komfort og brændstofforbrug.

Nye dæk



Dæk er et forgængeligt produkt. Efter nogle år begynder de at hærde, og samtidig forringes friktionsegenskaberne lidt efter lidt. Stil derfor efter at få så friske dæk som muligt ved udskiftning. Dette er særlig vigtigt, når det gælder vinterdæk. De sidste tal i talrækken angiver produktionsuge og -år. Dette er dækkets DOT-mærkning (Department of Transportation) og angives med fire cifre, f.eks. 0717. Dækket på illustrationen er fremstillet i uge 07 år 2017.

Dækkenes alder

Alle dæk, der er mere end 6 år gamle, bør kontrolleres af en fagkyndig, selvom de virker ubeskadigede. Dæk ældes og nedbrydes, selvom de sjældent eller aldrig er i brug. Deres funktion kan derfor forringes. Det gælder for alle dæk, der gemmes til fremtidig brug. Som eksempler på ydre tegn, der viser, at dækket er uegnet til at bruges, er revner eller misfarvning.

Slitage og vedligeholdelse

Korrekt dæktryk giver mere jævn slitage. Køremåde, dæktryk, klima og vejenes tilstand har indvirkning på, hvor hurtigt dækkene ældes og slides.

For at undgå forskelle i mønsterdybde, og for at forhindre at der opstår slitagemønster på dækkene, kan for- og baghjulene udskiftes med hinanden. Passende kørestrækning ved den første udskiftning er ca. 5.000 km, og derefter med et interval på 10.000 km.

Volvo anbefaler at kontakte et autoriseret Volvoværksted for kontrol, hvis du er i tvivl om mønsterdybden. Hvis der allerede er opstået betydelig forskel i slitage (> 1 mm forskel i mønsterdybde) mellem dækkene, skal de mindst slidte dæk altid sidde bagest. En forhjulsudskridning er generelt lettere at oprette end en baghjulsudskridning og får bilen til at fortsætte ligeud, i stedet for at bagenden skrider ud til siden, og man måske helt mister herredømmet over bilen. Det er derfor vigtigt, at baghjulene aldrig mister fæstet før forhjulene.

⚠ ADVARSEL

Et beskadiget dæk kan føre til tab af kontrol over bilen.

Opbevaring

Hjul med monterede dæk skal opbevares liggende eller hængende, ikke stående.

Relaterede oplysninger

- Kontrollere lufttrykket i dækkene (s. 498)
- Dækkenes omdrejningsretning (s. 497)
- Slidindikatorer på dækkene (s. 498)
- Dækovervågning* (s. 499)

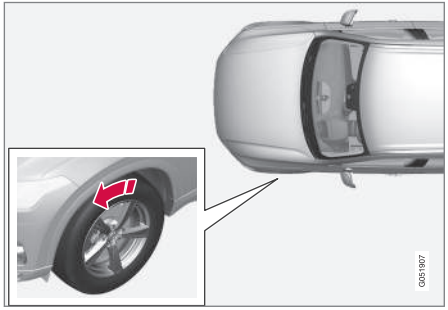
[1] Afvigelser herfra kan forekomme for visse dækstørrelser.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

- Midlertidigt dæklapningssæt (s. 503)
- Dimensionsbetegnelse for dæk (s. 517)

Dækkenes omdrejningsretning

Dæk med mønster, der er konstrueret til kun at rulle i én retning, har rotationsretningen markeret med en pil på dækket.



Pilen viser dækkets omdrejningsretning.

Dækkene skal have samme rotationsretning i hele levetiden. De må kun flyttes fra for til bag eller omvendt, aldrig fra venstre til højre side eller omvendt. Hvis dækkene monteres forkert, forringes bilens bremseegenskaber og evne til at lede regn og snesjap væk. Dækkene med den største mønsterdybde skal altid monteres på baghjulene (for at mindske udskridningsrisikoen).

OBS

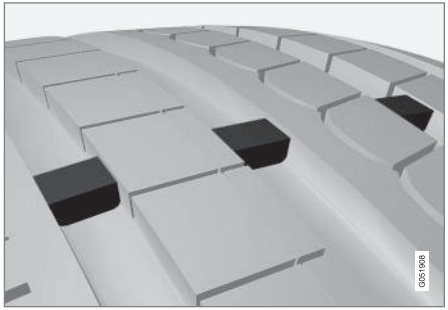
Sørg for at have den samme type og størrelse, og også samme mærke, på begge hjulpar.

Relaterede oplysninger

- Dæk (s. 496)

Slidindikatorer på dækkene

Slidindikatoren viser status for dækkets mønsterdybde.



Slidindikatoren er en smal forhøjning på tværs af dækkets langsgående mønsterriller. På siden af dækket ses bogstaverne TWI (Tread Wear Indicator). Når dækkets mønsterdybde er reduceret til 1,6 mm (1/16"), kommer slidbanen på højde med slidindikatorerne. Dækket skal nu snarest udskiftes med et nyt. Husk, at dæk med lille mønsterdybde har meget dårligt vejgreb i regn eller sne.

Relaterede oplysninger

- Dæk (s. 496)

Kontrollere lufttrykket i dækkene

Dæk med korrekt lufttryk øger køresikkerheden, sparer brændstof og forlænger levetiden for dækkene.

Dæktrykket falder med tiden, det er et naturligt fænomen. Dæktrykket varierer også alt efter omgivelsernes temperatur. For lavt dæktryk øger brændstoftilgangen, forkorter dækkenes levetid og forringer bilens køreegenskaber. Kørsel med for lavt dæktryk medfører, at dækkene kan blive for varme og tage skade. Dæktrykket påvirker rejsekomfort, vejlyd og køreegenskaber.

Anbefalet dæktryk

Dæktryksmærkaten på indersiden af førersidens dørstolpe (mellem for- og bagdør) viser, hvilke tryk dækkene skal have under forskellige belastnings- og hastighedsforhold.

Bedre brændstoføkonomi med ECO-tryk

Med let belastning (maks. 3 personer) og ved hastigheder på op til 160 km/h (100 mph) kan ECO-trykkene vælges for at opnå bedst mulig brændstoføkonomi. Hvis man ønsker størst mulig lyd- og kørekomfort, anbefales i stedet de lavere komforttryk.

Kontrollere lufttrykket

1. Kontroller dækkenes lufttryk hver måned. Udfør kontrollen på kolde dæk. Det betyder, at dækkene skal have den samme temperatur som udetemperaturen. Efter nogle kilometers kørsel bliver dækkene varme og trykket højere.
2. Fyld luft på, hvis det er nødvendigt, så lufttrykket svarer til det godkendte dæktryk ifølge dæktryksmærkaten.

OBS

- Efter pumpning af et dæk skal ventilhætten altid sættes på plads igen for at forhindre skader på ventilen forårsaget af grus, snavs og lign.
- Brug kun ventilhætter af plast. Ventilhætter af metal kan ruste og blive svære at skrue løs.

Relaterede oplysninger

- Dæk (s. 496)
- Kontrollere dæktryk med dækovervågningssystemet* (s. 500)
- Pumpe dækkene med kompressoren fra det midlertidige dæklapningssæt (s. 508)
- Godkendte dæktryk (s. 589)

Dækovervågning*

Systemet for dækovervågning, Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS), advarer med et kontrolsymbol på førerdisplayet, når trykket er for lavt i et eller flere af bilens dæk.

Hvis symbolet først blinker i ca. et minut og derefter lyser konstant, kan det skyldes, at systemet ikke kan registrere eller advare om lavt dæktryk som tilsigtet.

Symbol	Betydning
	• Symbolet lyser, når dæktrykket er for lavt. • I tilfælde af fejl i TPMS-systemet blinker symbolet i ca. et minut og lyser derefter konstant.

Systembeskrivelse

ITPMS måler forskelle i omdrejningshastighed mellem de forskellige hjul gennem ABS-systemet for at afgøre, om de har det rette dæktryk. Hvis dæktrykket er for lavt, ændres dækkets diameter og dermed dets rotationshastighed. Ved at sammenligne dækkene med hinanden kan systemet afgøre, om et eller flere dæk har for lavt tryk.

Når dæktrykket er for lavt, tændes kontrolsymbolet for lavt dæktryk på førerdisplayet, ligesom der vises en meddelelse. Se også afsnittet "Meddelelse på førerdisplay" nedenfor.

Generel information om dækovervågningssystemer

I det følgende omtales dækovervågningssystemer generelt som TPMS.

Hvert dæk, inklusive reservedækket*, skal kontrolleres hver måned. Ved kontrol skal dækket være koldt og have det lufttryk, der anbefales af bilproducenten på dæktryksmærkaten eller i dæktryktabellen. Hvis bilen har dæk af en anden størrelse end dem, der anbefales af producenten, skal du finde ud af, hvilket lufttrykniveau der er korrekt for disse.

Som en ekstra sikkerhedsforanstaltning er bilen udstyret med et dæktrykovervågningssystem, TPMS, der viser, når et eller flere af dækkene har for lavt lufttryk. Når kontrolsymbolet for lavt dæktryk tændes, skal du standse og kontrollere dækkene så hurtigt som muligt og fylde luft på til det korrekte lufttryk.

Kørsel med et dæk, der har for lavt tryk, kan medføre, at dækket overophedes, med eventuel punktering til følge. Lavt dæktryk mindsker også brændstofeffektiviteten og dækkets levetid og kan indvirke på håndteringen af bilen og dens evne til at standse. Bemærk, at TPMS ikke erstatter normal vedligeholdelse af dæk. Det er førerens ansvar at opretholde korrekt dæktryk, selv om grænsen for lavt dæktryk ikke er nået, så kontrolsymbolet lyser.

Bilen er også udstyret med en TPMS-systemfejlindikator, der angiver, når systemet ikke fungerer

korrekt. TPMS-systemfejlindikatoren kombineres med kontrolsymbolet for lavt dæktryk. Når systemet registrerer en fejl, blinker symbolet på førerdisplayet i ca. et minut, og forbliver derefter tændt. Denne procedure gentages, når bilen startes, indtil fejlen er afhjulpet. Når symbolet er tændt, kan systemets evne til at registrere eller advare om lavt dæktryk blive påvirket.

Systemfejl på TPMS kan opstå af flere årsager, f.eks. efter skift til reservehjul eller andre dæk eller hjul, der forhindrer, at TPMS fungerer korrekt.

Kontrollér altid kontrolsymbolet for TPMS efter udskiftning af ét eller flere dæk for at sikre, at det nye dæk eller hjul fungerer korrekt med TPMS.

Meddelelse på førerdisplay

Følgende meddelelse kan vises i forbindelse med, at kontrolsymbolet tændes:

- **Dæktryk lavt Kontroller dæk, kalibrer efter ændring**
- **Dæktryksystem Midlertidigt ikke tilgængeligt**
- **Dæktryksystem Service påkrævet**.

Hvis systemet ikke kan afgøre, hvilket dæk der har lavt tryk, vises alle fire dæk på midterdisplayet.

Husk på

- Kalibrér altid systemet efter et hjulskifte eller justering af dæktryk. De af Volvo anbefalede dæktryk fremgår af dæktrykmærkaten på dørstolpen i førersiden.
- Systemet erstatter ikke almindelig vedligeholdelse af dæk.
- Det er ikke muligt at slå ITPMS fra.

Relaterede oplysninger

- Dæk (s. 496)
- Kontrollere dæktryk med dækovervågningssystemet* (s. 500)
- Kalibrere dækovervågning* (s. 502)
- Korrigere lavt dæktryk med dækovervågning* (s. 501)

Kontrollere dæktryk med dækovervågningssystemet*

Med systemet for dækovervågning, Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS) er det muligt at se status for dæktryk på midterdisplayet.

Kontrollere status

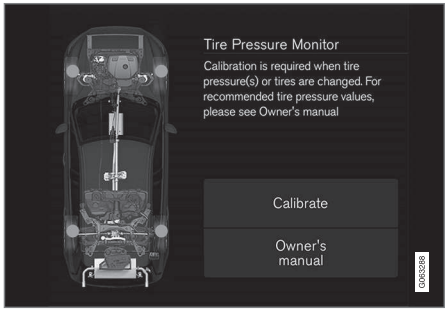
1. Åbn appen **Bilstatus** i appvisningen.

2. Tryk på **TPMS** for at vise dækkenes status.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Indikation af status

Grafikken viser status for hvert dæk[2].



Grønt dæk:

- Dæktrykket ligger over grænseværdien for en advarsel.

Gult dæk:

- Dækket har for lavt tryk. Stands og kontroller/korriger dæktrykket så hurtigt som muligt. Kalibrér ITPMS, når dæktrykket er blevet justeret.

Alle dæk gule:

- To eller flere dæk har for lavt tryk. Stands og kontrollér/korrigér dæktrykkene snarest muligt. Kalibrér ITPMS, når dæktrykkene er blevet justeret.

Alle dæk grå:

- Kalibrering i gang.
- Ukendt status.

Det kan tage nogle minutters kørsel over 35 km/t (22 mph), inden systemet bliver aktivt.

Samtlige dæk grå og en meddelelse:

- **Dæktryksystem Midlertidigt ikke tilgængeligt**. Kontrolsymbolet blinker og går over til at lyse konstant efter ca. 1 minut. Systemet er midlertidigt ikke til rådighed, men aktiveres efter kort tid.
- **Dæktryksystem Service påkrævet**. Kontrolsymbolet blinker og går over til at lyse konstant efter ca. 1 minut. Systemet fungerer ikke korrekt. Kontakt et autoriseret Volvoværksted (anbefales).

Relaterede oplysninger

- Dækovervågning* (s. 499)
- Kalibrere dækovervågning* (s. 502)
- Korrigere lavt dæktryk med dækovervågning* (s. 501)
- Bilstatus (s. 520)

Korrigere lavt dæktryk med dækovervågning*

Når systemet for dækovervågning, Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS), advarer, er dæktrykket for lavt i et eller flere af bilens dæk.

Kontrollér og korrigér dæktrykket, når kontrolsymbolet for ITPMS tændes, og meddelelsen **Dæktryk lavt** vises. Kalibrér ITPMS, når dæktrykket er blevet justeret.

1. Kontrollér trykket i alle fire dæk med en dæktryksmåler.
2. Pump dækkene til det korrekte tryk ifølge dæktryksmærkaten på førersidens dørstolpe.

[2] Illustrationen er skematisk. Layoutet kan variere, afhængigt af bilmodel eller opdateret software.

3. Omkalibrér ITPMS-systemet, se afsnittet "Kalibrere dækovervågning".
4. Lad bilen køre med en hastighed over 35 km/t (22 mph).

   Bemærk, at ITPMS-symbolet ikke slukkes, inden det lave dæktryk er korrigeret og en ny kalibrering foretaget.

OBS

For at undgå forkert dæktryk bør trykket kontrolleres på kolde dæk. Kolde dæk betyder, at dækkene har den samme temperatur som udetemperaturen (ca. tre timer efter, at bilen har kørt). Efter nogle kilometers kørsel bliver dækkene varme og trykket højere.

OBS

- Efter pumpning af et dæk skal ventilhætten altid sættes på plads igen for at forhindre skader på ventilen forårsaget af grus, snavs og lign.
- Brug kun ventilhætter af plast. Ventilhætter af metal kan ruste og blive svære at skrue løs.

ADVARSEL

- Forkert dæktryk kan føre til dækhavari, hvorved føreren kan miste kontrollen over bilen.
- Systemet kan ikke indikere pludselige dækskader i forvejen.

Relaterede oplysninger

- Dækovervågning* (s. 499)
- Kontrollere dæktryk med dækovervågningssystemet* (s. 500)
- Kalibrere dækovervågning* (s. 502)
- Godkendte dæktryk (s. 589)
- Pumpe dækkene med kompressoren fra det midlertidige dæklapningssæt (s. 508)

Kalibrere dækovervågning*

For at Indirect Tyre Pressure Monitoring System (ITPMS) kan fungere korrekt, skal der bestemmes en referenceværdi for dæktrykket. Dette skal gøres, hver gang der skiftes dæk, eller dæktrykket ændres.

F.eks. under kørsel med tung, lang last eller ved høj hastighed over 160 km/t (100 mph) bør dæktrykket justeres i henhold til Volvos anbefalede dæktrykværdier. Derefter skal systemet omkalibreres.

1. Sluk bilen.
2. Pump dækkene til det ønskede tryk ifølge dæktryksmærkaten på førersidens dørstolpe.

3. Start bilen.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

4. Åbn appen **Bilstatus** i appvisningen.

5. Tryk på **TPMS**.

OBS

Bilen skal holde stille, når kalibreringen begynder.

6. Tryk på **Kalibrér**.
7. Tryk på **OK** for at bekræfte, at dæktrykket i alle fire dæk er blevet kontrolleret og justeret.
8. Kør bilen.

   Kalibreringen udføres, når bilen kører med en hastighed over 35 km/t (22 mph). Hvis motoren slukkes, afbrydes kalibreringen midlertidigt, men genoptages automatisk i baggrunden, når bilen kører igen.

   > Når der er indsamlet tilstrækkelige data, for at systemet kan opdage lavt dæktryk, ændrer dækkene på midterdisplayet farve fra grå til grøn. Systemet giver ingen yderligere bekræftelse på, at kalibreringen er udført.

   Hvis kalibreringen mislykkes, vises meddelelsen **Kalibrering mislykkedes. Prøv igen**.

OBS

Husk, at TPMS-systemet skal kalibreres ved hvert dækskift, eller hvis dæktrykket justeres. Den nye referenceværdi skal lagres, for at systemet kan fungere korrekt.

Relaterede oplysninger

- Dækovervågning* (s. 499)
- Kontrollere dæktryk med dækovervågningssystemet* (s. 500)
- Korrigere lavt dæktryk med dækovervågning* (s. 501)

Midlertidigt dæklapningssæt

Det midlertidige dæklapningssæt, Temporary Mobility Kit (TMK), bruges til at lappe en punktering og til at kontrollere og justere lufttrykket.

Dæklapningssættet består af en kompressor og en flaske med tætningsvæske. Med tætningen opnås en midlertidig reparation. Tætningsvæsken tætner effektivt dæk, der er punkteret i slidbanen.

Dæklapningssættet kan kun i begrænset omfang bruges til lapning af dæk med punktering i dæksiden. Brug ikke dæklapningssættet på dæk, der har større revner, sprækker eller lignende skader.

OBS

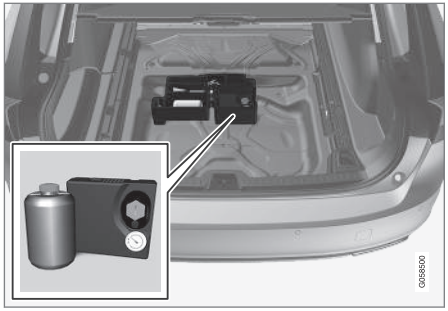
Dæklapningssættet er kun beregnet til at forsegle dæk med en punktering i slidbanen.

OBS

Kompressoren til midlertidig dæklapning er testet og godkendt af Volvo.

Placering

Dæklapningssættet er placeret i skumblokken under gulvet i bagagerummet.



Gælder Bi-Fuel*-bil
Dæklapningssættet er placeret bag sidelemmen i venstre side af bagagerummet.

Flaske med tætningsvæske

Flasken med tætningsvæske skal udskiftes, hvis dens udløbsdato er overskredet (se mærkat på flasken). Den gamle flaske skal behandles som miljøfarligt affald.

Efter brug skal flasken med tætningsvæske udskiftes. Volvo anbefaler, at skiftet foretages af et autoriseret Volvo-værksted.

ADVARSEL

Flasken med tætningsvæske indeholder 1,2-ætanol og naturgummi-latex.

- Farlig ved indtagelse.
- Kan give allergi ved kontakt med huden.
- Undgå kontakt med hud og øjne.
- Opbevares utilgængeligt for børn.

ADVARSEL

- Hvis tætningsæsken kommer i kontakt med hud, skal den straks vaskes af med sæbe og rigeligt vand.
- Tætningsvæske der kommer i et øje, skal straks skylles bort med øjenskyllevæske eller rigelige mængder vand. I tilfælde af fortsat besvær bør øjet undersøges af en læge.

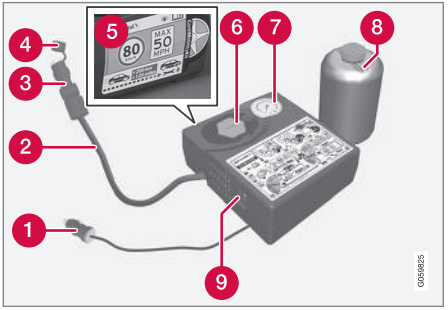
Relaterede oplysninger

- Brug af det midlertidige dæklapningssæt (s. 504)
- Pumpe dækkene med kompressoren fra det midlertidige dæklapningssæt (s. 508)
- Dæk (s. 496)

Brug af det midlertidige dæklapningssæt

Lap en punktering med det midlertidige dæklapningssæt, Temporary Mobility Kit (TMK).

Oversigt



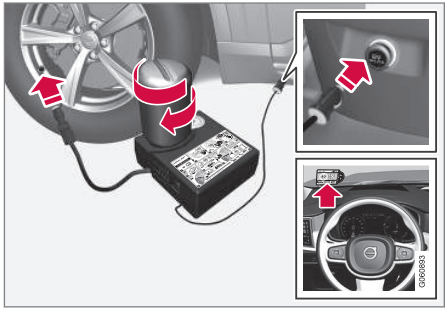
1. Elkabel
2. Luftslange
3. Trykreduktionsventil
4. Beskyttelseshætte
5. Etiket med angivelse af højeste tilladte hastighed
6. Falskeholder (orange dæksel)
7. Trykmåler

* Ekstraudstyr/tilbehør.

8 Flaske med tætningsvæske

9 Afbryder

Tilkoble



1. Sæt advarselstrekanten op og aktiver advarselsblinklysene, hvis et dæk skal lappes ved et trafikeret sted.

   Hvis punkteringen er forårsaget af et søm eller lignende, skal det blive siddende i dækket. Det hjælper med at tætne hullet.

2. Tag mærkaten om højeste tilladte hastighed på siden af kompressoren af. Fastgør den et synligt sted på forruden som en påmindelse om ikke at overskride hastigheden. Hastigheden må ikke overstige 80 km/t (50 mph), når den midlertidige dæklapning har været brugt.

3. Kontrollér, at afbryderen står på **0** (slukket), og find elkablet og luftslangen frem.

4. Skru det orange dæksel på kompressoren, og skru proppen på flasken med tætningsvæske løs.

OBS

Flaskens forsegling må ikke bryde før brug. Når flasken skrues fast, brydes forseglingen automatisk.

5. Skru flasken fast til bunden af flaskeholderen.

   > Flasken og flaskeholderen er udstyret med tilbageløbsspærre for at forhindre lækage af tætningsmiddel. Når flasken er skruet fast, kan den ikke skrues løs fra flaskeholderen igen. Fjernelse af flasken skal ske på et værksted. Volvo anbefaler et autoriseret Volvo-værksted.

ADVARSEL

- Hvis tætningsæsken kommer i kontakt med hud, skal den straks vaskes af med sæbe og rigeligt vand.
- Tætningsvæske der kommer i et øje, skal straks skylles bort med øjenskyllevæske eller rigelige mængder vand. I tilfælde af fortsat besvær bør øjet undersøges af en læge.

ADVARSEL

Skru ikke flasken af, den er udstyret med en bagstopper for at forhindre lækage.

6. Skru dækkets ventilhætte af.

   Kontroller, at trykreduktionsventilen på luftslangen er strammet helt til, og skru luftslangens ventiltilslutning fast nederst på dækventilens gevind.

7. Forbind elkablet til den nærmeste 12 V-kontakt, og start bilen.

OBS

Sørg for, at ingen af de andre 12 V-kontakter bruges, når kompressoren er i drift.

ADVARSEL

Efterlad ikke børn i bilen uden opsyn, når motoren kører.

8. Start kompressoren ved at stille afbryderen på **I** (tændt).

ADVARSEL

Stå aldrig ved siden af dækket, når kompressoren pumper. Hvis der opstår revnedannelser eller ujævnheder, skal der straks slukkes for kompressoren. Man bør ikke køre videre. Tilkald vejhjælp for at blive bjærget til et dækværksted. Volvo anbefaler et autoriseret dækværksted.

OBS

Når kompressoren starter, kan trykket øges op til 6 bar (88 psi), men trykket falder efter ca. 30 sekunder.

9. Fyld dækket i 7 minutter.

VIGTIGT

Kompressoren må ikke arbejde længere end 10 minutter på grund af risiko for overophedning.

10. Sluk for kompressoren, og aflæs trykket på trykmåleren. Minimumstrykket er 1,8 bar (22 psi), maksimumstrykket 3,5 bar (51 psi). Hvis trykket er for højt, skal der lukkes luft ud ved hjælp af trykreduktionsventilen.

ADVARSEL

Hvis trykket er under 1,8 bar (22 psi), er hullet i dækket for stort. Man bør ikke køre videre. Tilkald vejhjælp for at blive bjærget til et dækværksted. Volvo anbefaler et autoriseret dækværksted.

11. Sluk for kompressoren, og løsn elkablet.
12. Skru luftslangen løs fra dækventilen, og sæt ventilhætten på dækket igen.
13. Sæt beskyttelseshætten på luftslangen for at undgå lækage af den tilbageværende tætningsvæske. Læg udstyret i lastrummet.
14. Kør snarest mindst 3 km (2 miles) med en hastighed på højst 80 km/t (50 mph), for at tætningsvæsken kan tætne dækket. Foretag derefter en efterkontrol.

OBS

De første omgange, dækket roterer, vil der sprøjte tætningsvæske ud af punkteringshullet.

ADVARSEL

Sørg for, at ingen personer står i nærheden af bilen og får tætningsvæsken på sig, når bilen begynder at køre. Afstanden bør være mindst 2 meter (7 fod).

15. **Efterkontrol**

    Tilslut luftslangen til dækventilen, og skru luftslangens ventiltilslutning fast nederst på dækventilens gevind. Der skal være slukket for kompressoren.

16. Aflæs dæktrykket på trykmåleren.
    - Hvis det ligger under 1,3 bar (19 psi), er dækket ikke blevet tilstrækkelig tæt. Man bør ikke køre videre. Tilkald vejhjælp for at få bilen bjærget.
    - Hvis dæktrykket er højere end 1,3 bar (19 psi), skal dækket pumpes op til det dæktryk, der er angivet på dæktrykmærkaten på førersidens dørstolpe (1 bar = 100 kPa). Hvis trykket er for højt, skal der lukkes luft ud ved hjælp af trykreduktionsventilen.
17. Hvis et dæk skal pumpes:
    1. Forbind elkablet til den nærmeste 12 V-kontakt, og start bilen.
    2. Start kompressoren og pump dækket op til det tryk, der er angivet på dæktrykmærkaten.
    3. Sluk for kompressoren.
18. Frakobl dæktætningsudstyret.

    Sæt beskyttelseshætten på luftslangen for at undgå lækage af den tilbageværende tætningsvæske.

ADVARSEL

Skru ikke flasken af, den er udstyret med en bagstopper for at forhindre lækage.

19. Sæt ventilhætten på dækket igen.

OBS

- Efter pumpning af et dæk skal ventilhætten altid sættes på plads igen for at forhindre skader på ventilen forårsaget af grus, snavs og lign.
- Brug kun ventilhætter af plast. Ventilhætter af metal kan ruste og blive svære at skrue løs.

OBS

Efter brug skal flasken med tætningsvæske og slangen udskiftes. Volvo anbefaler, at disse udskiftninger udføres af et autoriseret Volvo-værksted.

ADVARSEL

Kontroller dæktrykket regelmæssigt.

Volvo anbefaler, at bilen køres til det nærmeste autoriserede Volvo-værksted for at få det beskadigede dæk udskiftet/repareret. Gør værkstedet opmærksom på, at dækket indeholder tætningsvæske.

ADVARSEL

- Hastigheden må ikke overstige 80 km/t (50 mph) efter brug af det midlertidige dæklapningssæt.
- Den maksimale kørestrækning med dæk indeholdende dæklapningsvæske er 200 km (120 miles).
- Volvo anbefaler et besøg hos et autoriseret Volvo-værksted snarest muligt for at få det lappede dæk kontrolleret. Personalet kan afgøre, om dækket kan repareres eller skal udskiftes.

Relaterede oplysninger

- Midlertidigt dæklapningssæt (s. 503)

Pumpe dækkene med kompressoren fra det midlertidige dæklapningssæt

Bilens originale dæk kan pumpes op ved hjælp af kompressoren i det midlertidige dæklapningssæt.

1. Der skal være slukket for kompressoren. Kontrollér, at afbryderen står på **0** (slukket), og find elkablet og luftslangen frem.
2. Skru dækkets ventilhætte af, og skru luftslangens ventiltilslutning fast nederst på dækventilens gevind. Kontrollér, at trykreduktionsventilen på luftslangen er helt skruet til.
3. Forbind elkablet til den nærmeste 12 V-kontakt, og start bilen.

ADVARSEL

Indånding af bilens udstødningsgasser kan medføre livsfare. Lad aldrig motoren køre i rum, som er lukkede eller ikke er tilstrækkeligt ventilerede.

ADVARSEL

Efterlad ikke børn i bilen uden opsyn, når motoren kører.

4. Start kompressoren ved at stille afbryderen på **I** (tændt).

VIGTIGT

Risiko for overophedning. Kompressoren må ikke køre længere end 10 minutter.

5. Pump dækket op til det tryk, der er angivet på dæktryksmærkaten på førersidens dørstolpe. Hvis trykket er for højt, skal der lukkes luft ud ved hjælp af trykreduktionsventilen.

6. Sluk for kompressoren. Frakobl luftslangen og elkablet.
7. Sæt ventilhætten på dækket igen.

OBS

- Efter pumpning af et dæk skal ventilhætten altid sættes på plads igen for at forhindre skader på ventilen forårsaget af grus, snavs og lign.
- Brug kun ventilhætter af plast. Ventilhætter af metal kan ruste og blive svære at skrue løs.

Relaterede oplysninger

- Midlertidigt dæklapningssæt (s. 503)
- Godkendte dæktryk (s. 589)

Ved skift af hjul

Bilens hjul kan udskiftes, f.eks. med vinterhjul eller reservehjul.

Følg den respektive instruktion for at afmontere og montere hjul.

Ved skift til en anden dækdimension

Kontrollér, at dækdimensionen er godkendt til brug på bilen.

Kontakt et autoriseret Volvo-værksted for opdatering af software ved hvert skift af dækdimension. Hentning af software kan være nødvendig, både når der skiftes til større og mindre dimensioner, og også når der skiftes mellem sommer- og vinterhjul.

Relaterede oplysninger

- Afmontere hjul (s. 509)
- Montere hjul (s. 511)
- Godkendte hjul- og dækdimensioner (s. 586)
- Værktøjssæt (s. 514)
- Vinterhjul (s. 513)
- Reservehjul* (s. 512)
- Hjulbolte (s. 512)

Afmontere hjul

Instruktion til at afmontere hjul ved hjulskift.

1. Sæt advarselstrekanten op og aktiver advarselsblinklysene, hvis et hjul skal udskiftes ved et trafikeret sted.
2. Aktivér parkeringsbremsen og vælg gearposition **P**, henholdsvis vælg 1. gear, hvis bilen har manuelt gear.

   Gælder for biler med **Niveauregulering***: Hvis bilen er udstyret med luftaffjedring, skal denne slås fra, før bilen løftes med donkraft*.

   Slå funktionen fra via midterdisplayets topvisning ved at trykke på **Indstillinger** ➔ **My Car** ➔ **Parkeringsbremse og affjedring** og vælge **Deaktiver niveauregulering**.

ADVARSEL

Kontroller, at donkraften ikke er beskadiget, at gevindene er ordentligt smurt, og at den ikke er beskidt.

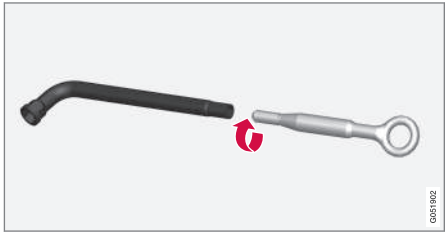
3. Hent donkraft*, hjulnøgle* og værktøj til hjulboltenes plastkapsler, der ligger i skumblokken.

Værktøj til at fjerne hjulboltenes plastkapsler.

OBS

Bilens almindelige donkraft er kun beregnet til lejlighedsvis brug og i kort tid, f.eks. ved udskiftning af hjul ved punktering, skift til vinterdæk/sommerdæk mv. Kun donkraften, der hører til den specifikke model, må anvendes til at løfte bilen. Hvis bilen skal løftes oftere eller i længere tid end ved et hjulskift, anbefales det at bruge en garagedonkraft. I så fald skal du følge vejledningen til udstyret.

4. Anbring klodser foran og bag de hjul, der skal blive på jorden. Brug f.eks. kraftige træklodser eller halvstore sten.
5. Skru bugserøjet sammen med hjulnøglen* indtil stop.



VIGTIGT

Bugseringsøjet skal skrues ind med alle drejninger af gevindet i hjulnøglen*.

6. Fjern plasthætterne fra hjulboltene med et egnet værktøj.
7. Løsn hjulboltene ½-1 omgang venstre om med hjulnøglen*.

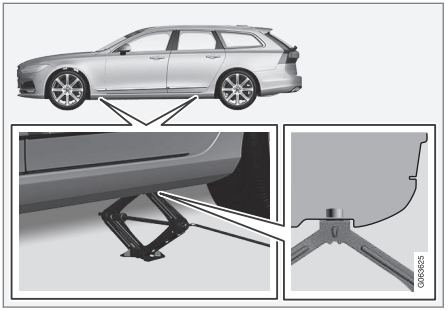
ADVARSEL

Anbring aldrig noget mellem jorden og donkraften, eller mellem donkraften og bilens donkraftfæste.

VIGTIGT

Jorden skal være stabil, jævn og må ikke hælde.

8. Ved løftning af bilen er det vigtigt, at donkraften* eller løftearmene placeres på de dertil beregnede steder på bilens undervogn. Trekantede markeringer i plastdækningen angiver, hvor punkter til placering af donkraften/løftepunkter er placeret. Der er to fastgøringspunkter til donkraften på hver side af bilen. Ved hvert fastgøringspunkt er der et indhak til donkraften.



Hæv donkraften*, så den kommer i kontakt med bilens donkraftholder. Kontrollér, at donkraftens hoved er placeret korrekt i fastgøringspunktet, så forhøjningen i hovedets midte passer ind i fastgøringspunktets hul, og at foden er placeret lodret under fastgøringspunktet. Sørg også for at dreje donkraften, så håndsvinget kommer så langt fra bilens side som muligt. Donkraftens arme vil så stå vinkelret i forhold til bilens retning.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

⚠ ADVARSEL

Kravl aldrig ind under bilen, når den er hævet op på en donkraft.

Lad aldrig passagerer opholde sig i bilen, når den løftes med donkraft. Hvis hjulskiftet skal udføres i trafikken, skal passagererne stå på et sikkert sted.

9. Løft bilen så højt, at hjulet er frit af jorden. Fjern hjulboltene, og løft hjulet af.

Relaterede oplysninger

- Ved skift af hjul (s. 509)
- Løfte bilen (s. 525)
- Montere hjul (s. 511)
- Værktøjssæt (s. 514)

Montere hjul

Instruktion til at montere hjul ved hjulskift.

⚠ ADVARSEL

Kravl aldrig ind under bilen, når den er hævet op på en donkraft.

Lad aldrig passagerer opholde sig i bilen, når den løftes med donkraft. Hvis hjulskiftet skal udføres i trafikken, skal passagererne stå på et sikkert sted.

1. Rengør anlægsfladerne mellem hjul og nav.
2. Sæt hjulet på. Skru hjulboltene godt til.

   Brug **ikke** smøremiddel på hjulboltenes gevind.
3. Sænk bilen, så hjulet ikke kan dreje.
4. Spænd hjulboltene over kors. Det er vigtigt, at hjulboltene spændes forsvarligt. Spænd med 140 Nm (103 ft.lbs.). Kontrollér tilspændingsmomentet med en momentnøgle.

5. Sæt plasthætterne på hjulboltene igen.

OBS

- Efter pumpning af et dæk skal ventilhætten altid sættes på plads igen for at forhindre skader på ventilen forårsaget af grus, snavs og lign.
- Brug kun ventilhætter af plast. Ventilhætter af metal kan ruste og blive svære at skrue løs.

Relaterede oplysninger

- Afmontere hjul (s. 509)
- Ved skift af hjul (s. 509)
- Reservehjul* (s. 512)

Hjulbolte

Hjulbolte bruges til at fastgøre hjulene til navene.

VIGTIGT

Hjulboltene skal spændes med 140 Nm (103 ft. lbs.). Ved for hård eller løs tilspænding kan skruesamlingen tage skade.

Brug kun fælge, der er afprøvet og godkendt af Volvo og som indgår i Volvos originalsortiment.

Kontrollér hjulboltenes tilspændingsmoment med en momentnøgle.

Brug **ikke** smøremiddel på hjulboltenes gevind.

Låsbar hjulbolt*

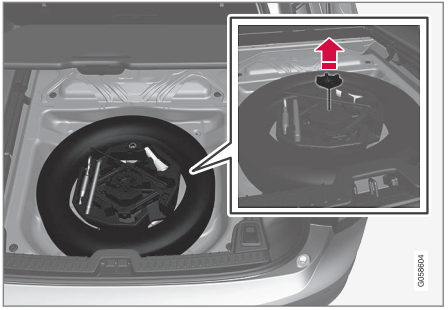
I skumblokken under bagagerumsgulvet er der plads til kassen til de låsbare hjulbolte.

Relaterede oplysninger

- Ved skift af hjul (s. 509)

Reservehjul*

Reservehjulet af typen Temporary spare kan bruges til midlertidigt at erstatte et punkteret, almindeligt hjul.



Skematisk illustration - skumblokkens udformning kan variere fra bilmodel til bilmodel.

Reservehjulet befinder sig i reservehjulsrummet med ydersiden nedad. Reservehjulet og skumblokken fastholdes af samme gennemgående skrue. Skumblokken indeholder alt værktøj til hjulskift, se afsnittet "Værktøjssæt".

Under kørsel med reservehjulet kan bilens køreegenskaber ændres. Reservehjulet skal straks erstattes med et normalt hjul.

Reservehjulet er mindre end det almindelige hjul, hvilket påvirker bilens frihøjde. Pas på høje fortovskanter, og vask ikke bilen i vaskehal.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

- Følg producentens anbefalede dæktryk på reservehjulet.
- På firehjulstrukne biler kan trækket på bagakslen frakobles.
- Hvis reservehjulet sidder på forakslen, kan du ikke samtidig bruge snekæder.
- Reservehjulet må ikke repareres.

VIGTIGT

- Kør aldrig hurtigere end 80 km/t (50 mph) med et reservehjul på bilen.
- Bilen må aldrig køres med mere end et reservehjul af typen "Temporary Spare" monteret på samme tid.

Tag reservehjulet ud

1. Fold lastgulvet op, bagfra og fremad.
2. Skru befæstelsesskruen op.
3. Løft skumblokken ud sammen med værktøjet.
4. Løft reservehjulet ud.

Læg det punkterede dæk tilbage

1. Hent den medfølgende hjulpose fra skumblokken, og anbring hjulet i posen.
2. Læg værktøjet tilbage på plads i skumblokken, og løft den tilbage i bilen.
3. Skru skumblokken fast med befæstelsesskruen, og slå derefter lastgulvet ned.
4. Anbring det punkterede dæk i bagagerummet.

Relaterede oplysninger

- Afmontere hjul (s. 509)
- Montere hjul (s. 511)
- Værktøjssæt (s. 514)
- Donkraft* (s. 515)

Vinterhjul

Vinterhjul er tilpassede til vinterveje.

Volvo anbefaler vinterdæk med visse dimensioner. Dækdimensionerne afhænger af motorvariant. Ved kørsel med vinterdæk skal den rette type dæk monteres på alle fire hjul.

OBS

Kontakt en Volvo-forhandler for oplysninger om, hvilken fælg og dæktype, der er mest velegnet.

Tips når der skiftes til vinterdæk

Når sommer- og vinterhjulene skiftes, skal de markeres med, hvilken side de har siddet på, f.eks. **V** for venstre og **H** for højre.

Pigdæk

Pigdæk skal køres til ved 500-1000 kms blød og jævn kørsel, så piggene sætter sig rigtigt i dækkene. Dette giver dækkene og især piggene længere levetid.

OBS

Lovbestemmelser om brug af pigdæk varierer fra land til land.

Mønsterdybde

Veje med is og snesjap samt lave temperaturer stiller betydeligt større krav til dækkene end om

sommeren. Derfor anbefaler Volvo, at man ikke kører med vinterdæk med en mønsterdybde under 4 mm.

Snekæder

Volvo fraråder brug af snekæder på hjuldimensioner, der er større end 18 tommer.

Monteringsanvisninger er vedlagt med Volvos originale snekæder.

Snekæder må kun monteres på forhjulene (dette gælder også biler med 4-hjulstræk). Kør aldrig hurtigere end 50 km/t (30 mph) med snekæder. Undgå at køre på underlag uden sne, da dette slider meget hårdt på både snekæder og dæk.

⚠ ADVARSEL

Brug originale snekæder fra Volvo eller tilsvarende, der er tilpasset til den korrekte bilmodel, dæk- og fælgdimensioner. Kun **enkeltsidede** snekæder er tilladt.

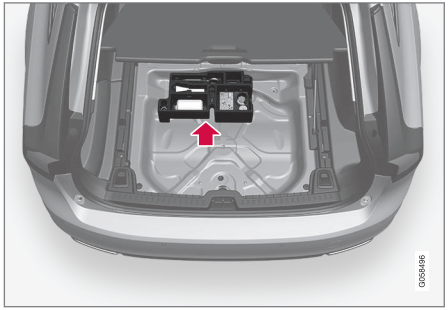
Hvis du er i tvivl om snekæder, anbefaler Volvo at kontakte et autoriseret Volvo-værksted. Forkerte snekæder kan forårsage alvorlig skade på bilen og føre til ulykker.

Relaterede oplysninger

- Ved skift af hjul (s. 509)

Værktøjssæt

I bilens bagagerum er der værktøj, som er nyttigt ved f.eks. bugsering eller hjulskift.



I skumblokken under lastgulvet ligger bilens bugseröje, dæklapningssæt, værktøj til aftagning af hjulboltenes plastichætter og hylstret til de låsbare hjulbolte.

Hvis bilen har et reservehjul*, er der en donkraft*, hjulnøgle* samt en forpakning* med engangshandsker og en pose til det defekte hjul.

Gælder Bi-Fuel*-bil

Værktøjet befinder sig bag sidelemmen i venstre side af bagagerummet.

Relaterede oplysninger

- Ved skift af hjul (s. 509)
- Donkraft* (s. 515)
- Advarselstrekant (s. 515)
- Førstehjælpskasse (s. 516)
- Bugseröje (s. 445)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Advarselstrekant

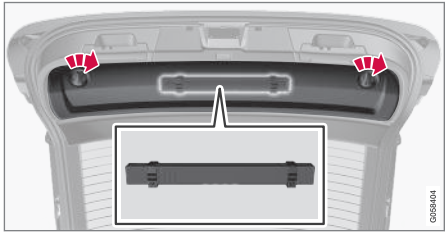
Brug advarselstrekanten til at advare andre trafikanter, hvis bilen holder stille i trafikken.

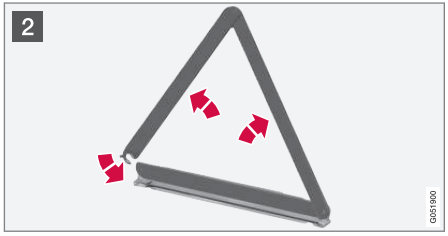
Aktiver også advarselsblinklys.

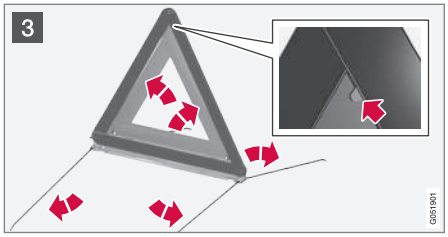
Opbevaringsplads

Advarselstrekanten er placeret under panelet på bagklappens inderside.

Slå advarselstrekanten ud







1. Frigør panelet på bagklappens inderside ved først at dreje de to knapper en kvart omgang og derefter afhægte panelet. Læg panelet til side.

   Åbn snaplåsen, og tag hylstret ud.

2. Tag advarselstrekanten ud af hylstret, fold den ud, og sæt enderne sammen.

3. Fold advarselstrekantens støtteben ud.

Følg de bestemmelser, der gælder for brug af advarselstrekant. Anbring advarselstrekanten på et passende sted under hensyntagen til færdselssituationen.

Sørg for, at advarselstrekanten med hylstret sidder forsvarligt fast i dens opbevaringsrum efter brug, og at klappen er helt lukket.

Relaterede oplysninger

- Værktøjssæt (s. 514)
- Advarselsblinklys (s. 143)

Donkraft*

Brug donkraften til at hæve bilen, f.eks. ved hjulskift.

Brug kun originaldonkraften ved skift af reservehjul eller ved skift af sommer- og vinterdæk. Dens skrue skal altid være velsmurt.

VIGTIGT

Værktøj og donkraft* skal opbevares på deres plads i bilens bagagerum, når de ikke bruges.

Donkraften drejes sammen til den rette stilling for at få plads.

OBS

Bilens almindelige donkraft er kun beregnet til lejlighedsvis brug og i kort tid, f.eks. ved udskiftning af hjul ved punktering, skift til vinterdæk/sommerdæk mv. Kun donkraften, der hører til den specifikke model, må anvendes til at løfte bilen. Hvis bilen skal løftes oftere eller i længere tid end ved et hjulskift, anbefales det at bruge en garagedonkraft. I så fald skal du følge vejledningen til udstyret.

Gælder for biler med niveauregulering*
Hvis bilen er udstyret med luftaffjedring, skal den slås fra, før bilen hæves op med donkraften.

Slå funktionen fra via midterdisplayet:

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Parkeringsbremse og affjedring**.
3. Vælg **Deaktiver niveauregulering**.

Relaterede oplysninger
- Værktøjssæt (s. 514)
- Løfte bilen (s. 525)

Førstehjælpskasse
Førstehjælpskassen indeholder førstehjælpsudstyr.

Opbevar førstehjælpskassen i rummet i højre side af bagagerummet.

Relaterede oplysninger
- Værktøjssæt (s. 514)

Dimensionsbetegnelse for fælge
Hjul- og fælgdimensioner betegnes som i eksemplet i nedenstående tabel.

Bilen er typegodkendt med visse kombinationer af fælge og dæk.

Alle fælge har en dimensionsbetegnelse, f.eks.: 8,5Jx19x47,5.

8,5	Fælgbredde i tommer
J	Fælghornets profil
19	Fælgdiameter i eng. tommer
47,5	Off-set i mm (afstand fra hjulets centrum til hjulets kontaktflade mod navet)

Relaterede oplysninger
- Dæk (s. 496)
- Dimensionsbetegnelse for dæk (s. 517)
- Godkendte hjul- og dækdimensioner (s. 586)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Dimensionsbetegnelse for dæk

Betegnelser for dækkenes dimension, belastningstal og hastighedsklasse.

Bilen er typegodkendt med visse kombinationer af fælge og dæk.

Dimensionsmærkning

Alle dæk har en dimensionsbetegnelse, f.eks.: 255/40 R19 100 W.

255	Dækkets bredde (mm)
40	Forholdet mellem dæksidens højde og dækkets bredde (%)
R	Radialdæk
19	Fælgdiameter i eng. tommer
100	Kodecifre for maksimalt tilladt dækbelastning, belastningstal (LI)
W	Kodebetegnelse for maksimalt tilladt hastighed, hastighedsklasse (SS). (I dette tilfælde 270 km/t (168 mph).)

Belastningstal

Hvert dæk har en bestemt evne til at bære last, et belastningstal (LI). Bilens vægt afgør, hvilken lasteevne der kræves af dækkene. Det laveste tilladte belastningstal er angivet i en tabel over belastningstal.

Hastighedsklasse

Hvert dæk kan modstå en bestemt maksimal hastighed. Dækkenes hastighedsklasse, SS (Speed Symbol), skal mindst svare til bilens topfart. Nedenstående tabel viser den maksimalt tilladte hastighed, der gælder for den respektive hastighedsklasse (SS). Den eneste undtagelse fra disse bestemmelser er vinterdæk[3], hvor der må anvendes en lavere hastighedsklasse. Hvis der vælges et sådant dæk, må bilen ikke køre hurtigere, end dækket er klassificeret til (f.eks. må klasse Q højst køre med 160 km/t (100 mph).) Føret er afgørende for, hvor hurtigt bilen kan køre, ikke dækkenes hastighedsklasse.

OBS

Det er den maksimalt tilladte hastighed, der er angivet i tabellen.

Q	160 km/t (100 mph) (forekommer kun på vinterdæk)
T	190 km/t (118 mph)
H	210 km/t (130 mph)
V	240 km/t (149 mph)
W	270 km/t (168 mph)
Y	300 km/t (186 mph)

ADVARSEL

Lavest tilladte belastningsindeks (LI) og hastighedsklasse (SS) for dækkene til den respektive motorvariant fremgår af tabellen "Belastningsindeks og hastighedsklasse". Hvis der bruges et dæk med for lavt belastningsindeks eller hastighedsklasse, kan det blive overophedet og beskadiges.

Relaterede oplysninger

- Dæk (s. 496)
- Dimensionsbetegnelse for fælge (s. 516)
- Godkendte hjul- og dækdimensioner (s. 586)
- Godkendte dæktryk (s. 589)
- Belastningstal og hastighedsklasse (s. 588)

[3] Dæk både med og uden pigge.

VEDLIGEHOLDELSE OG SERVICE

Volvos serviceprogram

For at holde bilen på et højt niveau hvad angår trafiksikkerhed, driftssikkerhed og pålidelighed bør Volvos serviceprogram, som er specificeret i Service- og garantibogen, følges.

Volvo anbefaler at lade et autoriseret Volvo-værksted udføre service- og vedligeholdelsessarbejder. Volvos værksteder har det personale, den servicelitteratur og det specialværktøj, som garanterer den højeste servicekvalitet.

VIGTIGT

For at Volvos garanti skal gælde, kontroller og følg Service- og garantibogen.

Relaterede oplysninger

- Service på klimaanlæg (s. 533)
- Bestille service og reparation (s. 520)

Bilstatus

Bilens generelle status kan vises på midterdisplayet sammen med muligheden for at bestille service[1].

Appen **Bilstatus** startes fra app-visningen på midterdisplayet og har fire faner:

- **Beskeder** – gemte statusmeddelelser
- **Status** - kontrol af motoroliestand
- **TPMS** - kontrol af dæktryk
- **Værkstedsaft.** – bestilling af service og reparation[1].

Relaterede oplysninger

- Håndtere meddelelser, der er gemt fra fører- og midterdisplayet (s. 113)
- Kontrollere dæktryk med dækovervågningssystemet* (s. 500)
- Kontrollere og påfylde motorolie (s. 530)
- Bestille service og reparation (s. 520)

Bestille service og reparation[2]

Håndter service-, reparations- og bookingoplysninger direkte i din forbundne bil.

Informationen håndteres i appen **Bilstatus**, der åbnes fra appvisningen på midterdisplayet.

Denne tjeneste giver på nogle markeder en bekvem måde at bestille service og værkstedsbesøg direkte i bilen. Biloplysninger sendes til din forhandler, som kan forberede værkstedsbesøget. Forhandleren vender tilbage med et forslag til booking. På nogle markeder påminder systemet dig om en bestilt tid, når den nærmer sig, og navigationssystemet[3] kan desuden guide dig til værkstedet, når det er blevet tid. Du har også oplysninger om din forhandler tilgængelig i bilen, og du kan til enhver tid kontakte dit værksted.

Inden tjenesten kan bruges

Volvo ID

- Oprette et Volvo ID, se afsnittet "Volvo ID".
- Registrer Volvo ID'et til bilen, se afsnittet "Volvo ID". Hvis der allerede eksisterer et Volvo ID, skal du bruge den samme e-mailadresse, som da Volvo ID'et blev oprettet.

Skifte kontaktadresse

Hvis du ønsker at skifte til en anden e-mailadresse, kan dette gøres ved at kontakte en Volvoforhandler.

[1] Gælder visse markeder.
[2] Gælder visse markeder.
[3] Gælder Sensus Navigation*.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Vælge Volvo-forhandler
Vælg den Volvo-forhandler, du ønsker kontakt med for service og reparation, ved at gå ind på www.volvocars.com og logge ind.

Forudsætning for booking fra bil
For at kunne sende og modtage bookingoplysninger til og fra bilen skal bilen være forbundet, se afsnittet "Forbundet bil".

Bruge tjenesten

Når det er blevet tid til service, og i nogle tilfælde, når bilen har behov for reparation, vises en meddeles på førerdisplayet og øverst på midterdisplayet. Tidspunktet for service afhænger af, hvor lang tid der er gået, antal timer motoren har kørt, eller strækning der er kørt siden sidste service.

Bestille service eller reparation
Udfyld en bookingforespørgsel, når det ønskes, eller når en meddelelse om behov for service eller reparation vises på førerdisplayet og øverst på midterdisplayet.

Udfylde og sende en bookingforespørgsel

1. Åbn appen **Bilstatus** fra appvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på knappen **Værkstedsaft.**.
3. Tryk på knappen **Anmod om værkst.aft.**.
4. Sørg for, at korrekt **Volvo ID** er udfyldt.
5. Sørg for, at ønsket **Værksted** er udfyldt.
6. Udfyld oplysninger til værkstedet i feltet **Oplysninger om værkstedet**, f.eks. hvis der er noget, du ønsker udført under værkstedsbesøget eller andre vigtige oplysninger til dit værksted.
7. Tryk på knappen **Send anmodn. om værkstedsaftale**.
   > Du vil modtage et forslag til booking for din bil inden for et par dage.[4]. Du vil også få samme kommunikation via e-mail, og når du går ind på www.volvocars.com og logger ind.

   Når du har sendt bookingforespørgsel, slukkes på nogle markeder meddelelsen på førerdisplayet om, at bilen skal til service.
8. Tryk på knappen **Annuller anmodning**, i tilfælde af at du fortryder forespørgslen.

Bookingforespørgslen indeholder biloplysninger, når den sendes fra bilen til værkstedet via din internetforbindelse. Oplysningerne letter værkstedets planlægning.

4 Tidsrummet kan variere afhængigt af markedet.

Acceptere forslag til booking

Bilen indhenter forslag til booking gennem din internetforbindelse, når det er tilgængeligt. Når bilen har modtaget et forslag til booking, vises en meddelelse øverst på midterdisplayet.

1. Tryk på meddelelsen.
2. Hvis forslaget til booking passer dig, skal du trykke på knappen **Accepter**. Ellers skal du trykke på en af knapperne **Send nyt forslag** eller **Afvis**.

Når et forslag til booking er accepteret, sendes svaret til værkstedet via din internetforbindelse.

Sende biloplysninger

Det er muligt når som helst at sende biloplysninger fra bilen, f.eks. hvis du bestiller et værkstedsbesøg og ønsker at hjælpe dit værksted med bedre grundlæggende oplysninger.

De biloplysninger der sendes, er de sidst lagrede (sidst bilen var i gang)

1. Åbn appen **Bilstatus** fra appvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på knappen **Værkstedsaft.**.
3. Tryk på knappen **Send bilens data**.
   > En meddelelse om, at biloplysninger sendes, vises øverst på midterdisplayet. Du kan annullere dataoverførslen ved at trykke på krydset i aktivitetsindikatoren.

   Biloplysningerne sendes via din internetforbindelse.

Se oplysninger om værkstedet

1. Åbn appen **Bilstatus** fra appvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på knappen **Værkstedsaft.**.
3. Tryk på knappen **Værkstedsoplysninger**.
   > Et pop op-vindue med oplysninger om din forhandler åbnes.
4. Ring hvis det ønskes til din forhandler, eller tryk på adressen eller GPS-koordinaterne for at starte navigation til dit værksted[3].

Bookingoplysninger og biloplysninger

Når du vælger at bestille service eller sende biloplysninger fra din bil, vil bookingoplysninger og biloplysninger blive sendt via din internetforbindelse[5]. Biloplysningerne letter dit værksteds planlægning af dit besøg.

Biloplysningerne består af oplysninger inden for følgende områder:

- servicebehov
- tid siden sidste service
- funktionsstatus
- væskeniveauer
- Kilometertal
- bilens stelnummer (VIN[6])
- bilens softwareversion
- bilens diagnoseinformation.

3 Gælder Sensus Navigation*.
5 Ved brug af internettet overføres data (datatrafik), hvilket kan medføre en omkostning.
6 Vehicle Identification Number.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Relaterede oplysninger

- Volvo ID (s. 23)
- Forbundet bil* (s. 477)
- Bilstatus (s. 520)

Kontrol og service af systemet for autogas*[7]

Systemet for autogas skal regelmæssigt kontrolleres af et autoriseret værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

ADVARSEL

Gassen er komprimeret til et højt tryk. Service og reparation af systemet må kun udføres af et autoriseret værksted.

Forsøg aldrig selv at demontere eller justere gassystemet eller dets komponenter. Der er risiko for alvorlig personskade.

Fjernopdateringer

Opdateringer af flere af bilens systemer kan foretages fra midterdisplayet med en forbundet bil.

Appen **Downloadcenter** startes fra appvisningen på midterdisplayet, og giver mulighed for at:

- søge efter og opdatere systemsoftwaren
- opdatere kortdata for Sensus Navigation*
- hente, opdatere og afinstallere apps.

Relaterede oplysninger

- Systemopdateringer (s. 524)
- Hente, opdatere og afinstallere apps (s. 482)

7 Gælder modelvariant Bi-Fuel.

Systemopdateringer

Systemopdateringer er beregnet for de dele af bilen, der har med forbundet bil og infotainment at gøre. Hvis opdateringer af systemsoftwaren er til rådighed, kan opdateringerne udføres alle på én gang, eller én efter én.

Systemopdateringer håndteres via appen **Downloadcenter** på midterdisplayets applikationsvisning. Et tryk på knappen starter et hentningsprogram i visningen Hjems nederste delvisning. Hvis der ikke er udført en søgning efter tilgængelige opdateringer, siden sidste gang infotainmentsystemet blev startet, skal der udføres en søgning. Der udføres ingen søgning, hvis en installation af software er i gang. Et ikon i hentningsprogrammets knap **Systemopdateringer** viser, hvor mange opdateringer der er tilgængelige. Et tryk på knappen viser en liste over opdateringer, der kan installeres i bilen. For mere information og svar på ofte stillede spørgsmål om funktionen, og hentning af visse systemopdateringer, kan du besøge support.volvocars.com.

For at kunne foretage systemopdateringer skal bilen være forbundet. Se afsnittet "Forbundet bil".

Søgning efter opdateringer af software er aktiveret, når bilen leveres fra fabrikken.

OBS

Hentning af data kan påvirke andre tjenester, der overfører data, f.eks. internetradio. Hvis påvirkningen af andre tjenester virker forstyrrende, kan hentningen afbrydes. Alternativt kan det være hensigtsmæssigt at slukke for eller afbryde andre tjenester.

OBS

En opdatering kan blive afbrudt, når tændingen slås fra og bilen forlades.

Opdateringen behøver ikke at være afsluttet, før bilen forlades, da opdateringen genoptages, næste gang bilen bliver brugt.

Opdatere software til alle systemer

– Vælg **Installér alle** nederst på listen.

Hvis der ikke ønskes en liste, kan alternativt **Installér alle** ved knappen **Systemopdateringer** vælges.

Opdatere software til enkelte systemer

– Vælg **Installér** for den ønskede software.

Afbryde hentning

– Tryk på krydset i den aktivitetsindikator, der har erstattet knappen **Installér** ved starten af hentningen.

Bemærk, at det kun er hentningen, der kan afbrydes. Når selve installationen er startet, kan den ikke afbrydes.

Søgning i baggrunden efter opdateringer af software

Funktionen kan deaktiveres via midterdisplayet:

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **System** ➔ **Downloadcenter**.
3. Fravælg **Tillad baggrundskontrol f. softwareopd.**.

Hvis en opdatering er tilgængelig, vises meddelelsen **Ny softwareopdat. klar** på midterdisplayets statuslinje. Et tryk på meddelelsen starter et hentningsprogram i visningen Hjems nederste delvisning. Så snart hentningsprogrammet er startet, viser et ikon i hentningsprogrammets knap **Systemopdateringer**, hvor mange opdateringer der er tilgængelige.

Relaterede oplysninger

- Forbundet bil* (s. 477)
- Hente, opdatere og afinstallere apps (s. 482)
- Fjernopdateringer (s. 523)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Løfte bilen

Ved løftning af bilen er det vigtigt, at donkraften eller værkstedsdonkraften/garagedonkraften sættes på de korrekte steder på bilens undervogn.

For biler med niveauregulering* gælder, at hvis bilen er udstyret med luftaffjedring, skal den slås fra, før bilen hæves op. Slå funktionen fra via midterdisplayet:

1. Tryk på **Indstillinger** i topvisningen.
2. Tryk på **My Car** ➔ **Affjedring** .
3. Vælg **Deaktiver niveauregulering**.

OBS

Volvo anbefaler kun at bruge den donkraft, der hører til den respektive bilmodel. Hvis du vælger en anden donkraft end den, som Volvo anbefaler, skal du følge instruktionerne til udstyret.

Bilens almindelige donkraft er kun beregnet til lejlighedsvis brug og i kort tid, f.eks. ved udskiftning af hjul ved punktering. Hvis bilen skal løftes oftere eller i længere tid end ved et hjulskift, anbefales det at bruge en garagedonkraft. I så fald skal du følge vejledningen til udstyret.

Trekanterne i plastdækningen angiver, hvor punkter til placering af donkraften/løftepunkter (markeret med rød) er placeret.

Hvis bilen løftes med værkstedsdonkraft, skal den placeres under et af de fire løftepunkter. Vær omhyggelig med at sætte værkstedsdonkraften, så bilen ikke kan glide af donkraften. Sørg for, at donkraften er udstyret med en gummibeskytter, så bilen kan stå stabilt og ikke beskadiges. Brug altid opklodsningsbukke eller lignende.

Relaterede oplysninger

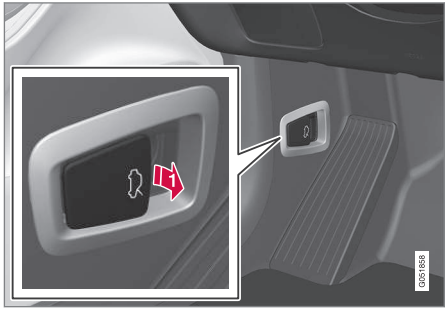
- Ved skift af hjul (s. 509)
- Donkraft* (s. 515)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

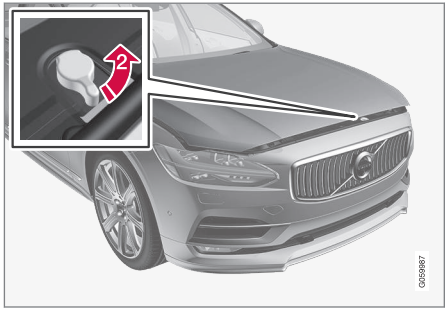
Åbning og lukning af motorhjelmen

Motorhjelmen åbnes ved hjælp af et håndtag i kabinen og et håndtag under hjelmen.

Åbn motorhjelmen



1. Træk i håndtaget ved pedalerne for at frigøre hjelmen fra helt lukket stilling.



2. Drej håndtaget under hjelmen mod uret for at frigøre hjelmen fra hjelmlåsens spærrehage, og løft motorhjelmen.

Advarsler – hjelm ikke lukket

Når hjelmen er frigjort, tændes advarselssymbolet og grafik på førerdisplayet kombineret med en lydpåmindelse. Hvis bilen sættes i bevægelse, høres gentagne gange et advarselssignal.

For mere information om grafikken, se afsnittet "Påmindelse om døre og sikkerhedssele".

OBS

Hvis advarselssymbolet lyser eller advarselssignalet lyder, selvom hjelmen er lukket korrekt, skal du henvende dig til et værksted. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Lukke hjelmen

1. Tryk hjelmen ned, indtil den begynder at falde af sin egen vægt.
2. Hvis hjelmen standser mod hjelmlåsen, skal du trykke på hjelmen for at lukke den helt.

ADVARSEL

Risiko for klemning! Sørg for, at der er fri passage under motorhjelmen ved lukning. Ellers er der risiko for personskade.

ADVARSEL

Kontroller at hjelmen låses korrekt ved lukning. Hjelmen skal gå hørbart i indgreb på begge sider.

Hjelmen helt lukket.

ADVARSEL

Kør aldrig med åben hjelm!

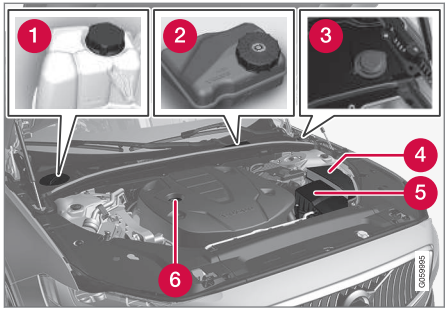
Hvis der under kørslen mærkes tegn på, at hjelmen ikke er helt lukket, skal bilen straks standses og hjelmen lukkes korrekt i.

Relaterede oplysninger

- Oversigt over motorrummet (s. 528)
- Påmindelse om døre og sikkerhedssele (s. 62)

Oversigt over motorrummet

Oversigten viser nogle servicerelaterede komponenter.



Motorrummets udseende kan variere, alt efter model- og motorvariant.

1. Kølesystemets ekspansionsbeholder
2. Beholder til bremsevæske (placeret på førersiden)
3. Påfyldningsrør til sprinklervæske[8]
4. Elcentral
5. Luftfilter
6. Påfyldningsrør til motorolie

ADVARSEL

Vær opmærksom på, at køleventilatoren (foran i motorrummet, bag køleren) kan starte eller fortsætte med at køre automatisk i op til ca. 6 minutter efter, at motoren er standset.

Lad altid motorvask udføre på et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales. Hvis motoren er varm, er der risiko for brand.

ADVARSEL

Tændingssystemet arbejder med meget høj og livsfarlig spænding. Bilens elsystem skal altid være i tændingsposition **0**, når der udføres arbejde i motorrummet.

Rør ikke ved tændrør eller tændspole, når bilens elsystem er i tændingsposition **II**, eller når motoren er varm.

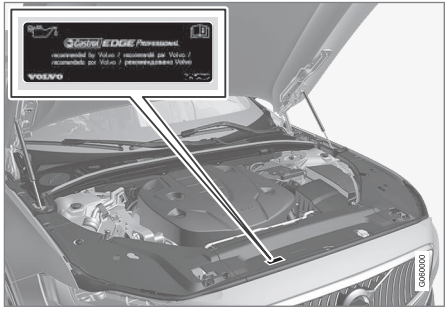
Relaterede oplysninger

- Åbning og lukning af motorhjelmen (s. 527)
- Påfyldning af sprinklervæske (s. 542)
- Fylde kølevæske på (s. 531)
- Sikringer i motorrummet (s. 549)
- Kontrollere og påfylde motorolie (s. 530)
- Tændingspositioner (s. 399)

8 Fyld sprinklervæske på med jævne mellemrum, f.eks. under påfyldning.

Motorolie

For at de anbefalede serviceintervaller skal kunne anvendes, kræver det, at en godkendt motorolie anvendes.



Volvo anbefaler:

VIGTIGT

For at opfylde kravene til motorens serviceintervaller fyldes alle motorer med en specielt tilpasset syntetisk motorolie på fabrikken. Valget af olie er sket med stor omhu og med hensyntagen til levetid, mulighed for at starte, brændstofforbrug og miljøbelastning.

For at de anbefalede serviceintervaller skal kunne anvendes, kræver det, at en godkendt motorolie anvendes. Brug kun den foreskrevne oliekvalitet, både ved påfyldning og ved olieskift. Ellers risikerer du at bilens levetid, startevne, brændstofforbrug og miljøbelastning påvirkes.

Hvis ikke der bruges motorolie af den foreskrevne kvalitet og viskositet, kan motorrelaterede komponenter beskadiges. Volvo Car Corporation fraskriver sig ansvaret for denne type skader.

Volvo anbefaler, at olieskift foretages på et autoriseret Volvo-værksted.

Volvo benytter forskellige systemer til advarsel om lav/høj oliestand og lavt olietryk. Nogle varianter har olietryksensor, og i givet fald anvendes førerdisplayets advarselssymbol for lavt olietryk . Andre varianter har oliestandsføler, og i så fald informeres føreren via førerdisplayets advarselssymbol , og displaytekster. Nogle varianter har begge systemer. Kontakt en Volvo-forhandler for mere information.

Motorolie og oliefilter skal skiftes med de intervaller, der fremgår af Service- og garantibogen.

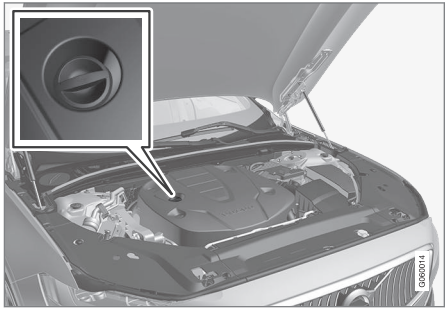
Det er tilladt at bruge olie af højere kvalitet end den angivne. Ved kørsel under ugunstige forhold anbefaler Volvo en olie af højere kvalitet end den angivne.

Relaterede oplysninger

- Kontrollere og påfylde motorolie (s. 530)
- Ugunstige kørselsforhold for motorolie (s. 579)
- Specifikationer for motorolie (s. 577)

Kontrollere og påfylde motorolie

Oliestanden registreres med elektronisk oliestandsføler.



Påfyldningsrør[9].

I visse tilfælde kan det være nødvendigt at påfylde olie mellem serviceintervallerne.

Det er ikke nødvendigt at regulere oliestanden, før der vises en meddelelse på displayet.

ADVARSEL

Hvis dette symbol vises sammen med meddelelsen **Motorolieniveau Service påkrævet**, skal du tage til et værksted - et autoriseret Volvo-værksted anbefales. Oliestanden kan være for høj.

VIGTIGT

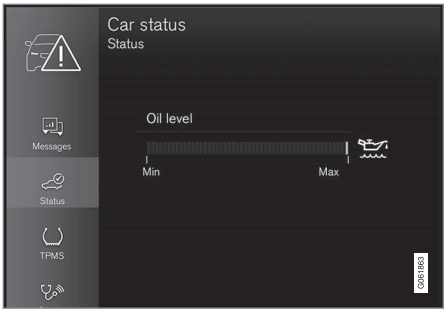
Hvis dette symbol vises sammen med en meddelelse om lav oliestand, f.eks. **Motorolieniveau lav Påfyld 1 liter**, må der kun påfyldes den angivne mængde, f.eks. 1 liter (1 quart)..

ADVARSEL

Pas på ikke at spilde olie på de varme udstødningsmanifolder, da der er risiko for brand.

Kontrollere oliestanden

1. Åbn appen **Bilstatus** fra appvisningen på midterdisplayet.
2. Tryk på **Status** for at vise oliestanden.



Grafik for oliestand på midterdisplayet.

Oliestanden kontrolleres ved hjælp af den elektroniske oliestandsmåler på midterdisplayet, når motoren er slukket.

Oliestanden bør kontrolleres med jævne mellemrum.

OBS

Systemet kan ikke registrere ændringer med det samme, når olie fyldes på eller tappes af. Bilen skal have kørt ca. 30 km (ca. 20 miles) og holdt stille i fem minutter med motoren slukket og på et plant underlag, inden oliestandsvisningen bliver korrekt.

9 Motor med elektronisk oliestandsføler har ikke målepind.

OBS

Hvis de rette betingelser for måling af oliestand ikke er opfyldt (tid efter slukning af motoren, bilens hældning, udetemperatur osv.), bliver meddelelsen **Ingen værdi tilgængelig** vist på midterdisplayet. Dette betyder **ikke**, at der er en fejl i bilens systemer.

Relaterede oplysninger

- Motorolie (s. 529)
- Specifikationer for motorolie (s. 577)
- Ugunstige kørselsforhold for motorolie (s. 579)
- Tændingspositioner (s. 399)
- Bilstatus (s. 520)

Fylde kølevæske på

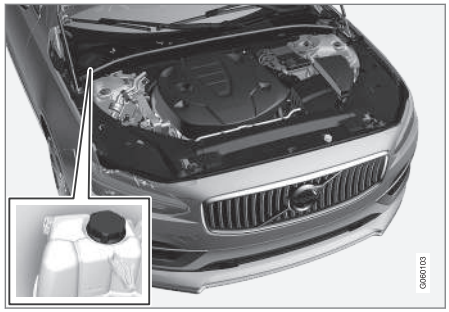
Kølevæsken afkøler forbrændingsmotoren til normal driftstemperatur. Den varme, der overføres fra motoren til kølevæsken, kan anvendes til at opvarme kabinen.

Følg vejledningen på emballagen. Efterfyld aldrig med rent vand alene. Risikoen for frysning øges med både for lille og for stor andel frostvæske.

Hvis der ligger kølevæske under bilen, kølevæsken ryger, eller hvis der er påfyldt mere end 2 liter, bør der altid tilkaldes bjergningshjælp for ikke at risikere motorskader ved startforsøg pga., at kølesystemet er defekt.

ADVARSEL

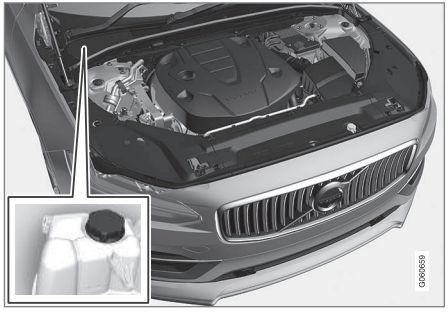
Kølervæsken kan være meget varm. Hvis påfyldning skal ske, når motoren er varm, skrues ekspansionsbeholderens dæksel langsomt af, således at overtrykket forsvinder.



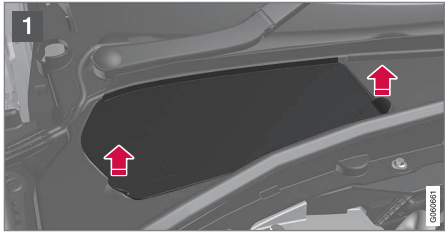
Ekspansionsbeholder for kølesystemet, venstrestyret bil.

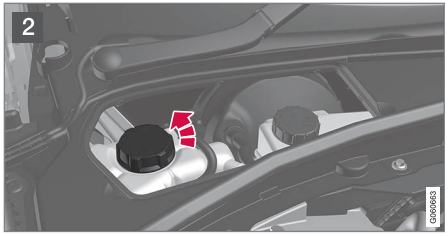
1. Skru dækslet i plastdækningen af.
2. Skru dækslet på ekspansionsbeholderen af, og påfyld kølevæske. Kølevæskens niveau må ikke være højere end den gule **MAX**-markering inden i ekspansionsbeholderen.

Montér delene i modsat rækkefølge.



Ekspansionsbeholder for kølesystemet, højrestyret bil.





1. Tag fat i dækslets håndtag, og løft/lirk dækslet op fra plasticdækningen.
2. Skru dækslet på ekspansionsbeholderen af, og påfyld kølevæske. Kølevæskens niveau må ikke være højere end den gule **MAX**-markering inden i ekspansionsbeholderen.

Montér delene i modsat rækkefølge.

VIGTIGT

- Høje indhold af klor, klorider og andre salte kan forårsage korrosion i kølesystemet.
- Brug altid kølevæske med korrosionsbeskyttelse ifølge Volvos anbefaling.
- Sørg for, at blandingen af kølevæske er 50 % vand og 50 % kølevæske.
- Bland kølevæsken med vand af godkendt kvalitet. Ved tvivl om vandets kvalitet bruges færdigblandet kølevæske ifølge Volvos anbefalinger.
- Ved udskiftning af kølevæske eller kølesystemdele skal kølesystemet skylles rent med vand af godkendt kvalitet eller med færdigblandet kølevæske.
- Motoren må kun køres med velfyldt kølesystem. Ellers kan der opstå for høje temperaturer med risiko for skader (revner) i topstykket.

Relaterede oplysninger

- Specifikationer for kølevæske (s. 580)

Service på klimaanlæg

Service og reparation af aircondition-anlægget må kun udføres af et autoriseret værksted.

Fejlfinding og reparation

Aircondition-anlægget indeholder fluorescerende sporstoffer. Der skal bruges ultraviolet lys ved lækagesøgning.

Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes.

Biler med kølemiddel R134a

⚠ ADVARSEL

I aircondition-anlægget er der kølemiddel R134a under tryk. Service og reparation af systemet må kun udføres af et autoriseret værksted.

Biler med kølemiddel R1234yf

⚠ ADVARSEL

I airconditionanlægget er der kølemiddel R1234yf under tryk. I overensstemmelse med SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) må service og reparation af kølemiddelsystemet kun udføres af uddannede og certificerede teknikere for at sikre systemets sikkerhed.

Relaterede oplysninger

- Volvos serviceprogram (s. 520)

Udskiftning af pærer

Pæren i en halogenlygte, baklygte og tågelygte bagpå kan udskiftes af føreren.

Halogenforlygter fås ikke til alle modeller eller på alle markeder. Kontakt en Volvo-forhandler for mere information.

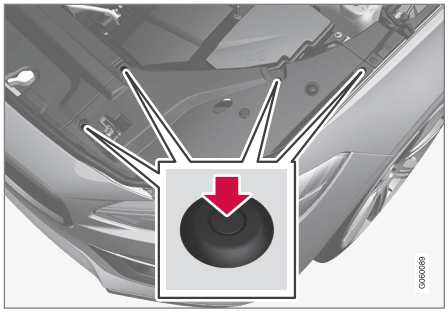
En pære af typen LED[10] skal udskiftes af et værksted. Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Pæren i en halogenforlygte kan udskiftes uden hjælp af værkstedet, men før pæren kan udskiftes, skal plastdækningen over forlygten først fjernes.

ⓘ OBS

Oplysninger om pærer, der ikke omtales i denne artikel, kan fås ved at kontakte en Volvo-forhandler eller en certificeret Volvo-servicetekniker.

10 Lysdiode (Light Emitting Diode)



– Tryk stiften i plastictætningens fire klips ned med en skruetrækker el.lign., og løft tætningen væk.

OBS

Tag følgende i betragtning, når dækningen sættes på plads igen:

- Stiften i klipsen skal trykkes helt tilbage, inden den sættes på plads i dækningen igen.
- Når dækningen sættes på plads, skal stiften trykkes ind, indtil dens endeflade flugter med klipsens flade.

Baklyspæren og tågebaglyspæren kan udskiftes uden hjælp af et værksted.

Kontakt et værksted[11], hvis der opstår fejl i andre pærer end i halogenforlygterne, baklygten eller tågebaglygten. Hvis der opstår fejl på pærer af LED[12]-type, skal hele lampeenheden i de fleste tilfælde udskiftes.

ADVARSEL

Bilens elsystem skal være i tændingsposition **0**, når der udskiftes pærer.

VIGTIGT

Rør aldrig ved glasset på pærerne med fingrene. Fedt fra dine fingre fordampes af varmen og giver en belægning på reflektoren, som kan ødelægges.

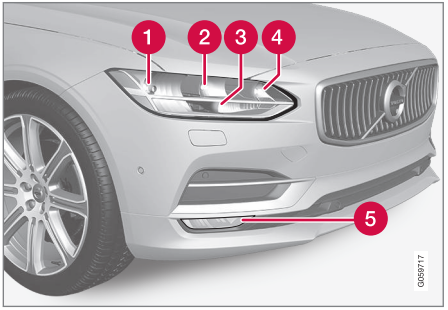
OBS

Hvis en fejlmeddelelse bliver stående, efter at den defekte pære er udskiftet, anbefales henvendelse til et autoriseret Volvo-værksted.

OBS

Der kan midlertidigt komme kondens på indersiden af glasset på den udvendige belysning som f.eks. forlygter og baglygter. Det er normalt, al udvendig belysning er konstrueret til at modstå dette. Kondens ventileres normalt ud af lygtehuset, når lampen har været tændt et stykke tid.

Pærer for (bil med halogenforlygter)



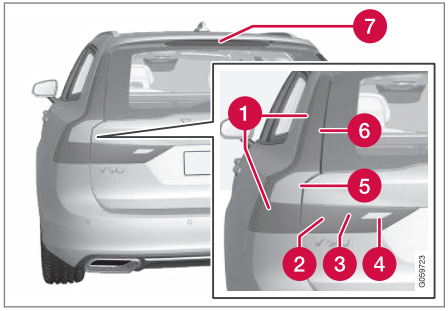
1. Nærlys
2. Fjernlys
3. Kørelys/positionslys

11 Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.
12 Lysdiode (Light Emitting Diode)

4 Blinklys

5 Tågeforlygter/kurvelys* (LED[12])

Pærer bag



1 Positionslys (LED)

2 Positionslys (LED)

3 Tågelys

4 Baklys

5 Blinklys[13]

6 Bremselygte (LED)

7 Bremselygte – centralt, højt placeret (LED)

Relaterede oplysninger

- Udskiftning af nærlyspære (s. 535)
- Udskiftning af fjernlyspære (s. 536)
- Udskifte kørelyspære/positionslyspære for (s. 537)
- Skifte blinklyspære foran (s. 537)
- Skifte baklyspære (s. 538)
- Skifte pære i tågebaglygte (s. 539)
- Specifikationer af pærer (s. 539)
- Tændingspositioner (s. 399)

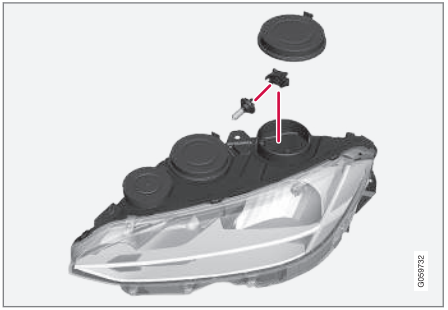
Udskiftning af nærlyspære

Nærlyspæren i halogenforlygter kan udskiftes af føreren.

Før pæren kan udskiftes, skal plastdækningen over lygten først fjernes, se afsnittet "Udskiftning af pærer".

VIGTIGT

Rør aldrig ved glasset på pærerne med fingrene. Fedt fra dine fingre fordampes af varmen og giver en belægning på reflektoren, som kan ødelægges.



Venstre lygte.

1. Løsgør forlygtens gummilåg for nærlyspæren.

12 Lysdiode (Light Emitting Diode)

13 Kontakt et værksted ved udskiftning – et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

2. Løsn kontakten fra pæren.
3. Frigør pæren ved at trykke den let opad og trække den ud.
4. Sæt en ny pære i soklen. Pærens styretap skal være rettet lige opad.
5. Tryk kontakten fast.
6. Sæt forlygtens gummilåg på igen.

Relaterede oplysninger

- Udskiftning af pærer (s. 533)
- Specifikationer af pærer (s. 539)

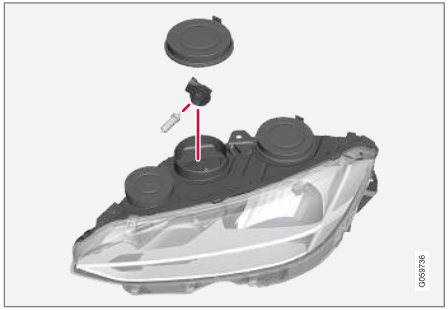
Udskiftning af fjernlyspære

Fjernlyspæren i halogenforlygter kan udskiftes af føreren.

Før pæren kan udskiftes, skal plastdækningen over lygten først fjernes, se afsnittet "Udskiftning af pærer".

VIGTIGT

Rør aldrig ved glasset på pærerne med fingrene. Fedt fra dine fingre fordampes af varmen og giver en belægning på reflektoren, som kan ødelægges.



Venstre lygte.

1. Løsgør forlygtens gummilåg for fjernlyspæren.
2. Løsn pæren ved at dreje pærefatningen opad, og derefter trække den lige ud.
3. Lirk forsigtigt plastlåget ved kontaktens låseknast for at frigøre låseknasten.
4. Løsn kontakten fra pæren.
5. Udskift pæren.
6. Før pæren ind i soklen, og drej den nedad.
7. Sæt forlygtens gummilåg på igen.

Relaterede oplysninger

- Udskiftning af pærer (s. 533)
- Specifikationer af pærer (s. 539)

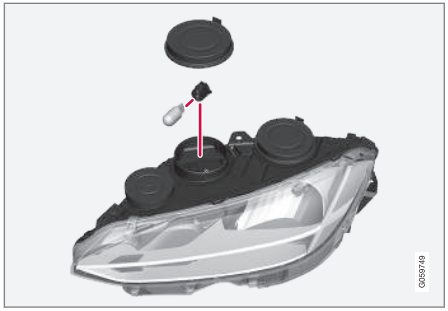
Udskifte kørelyspære/ positionslyspære for

Kørelyspæren/positionslyspæren i halogenforlygter kan udskiftes af føreren.

Før pæren kan udskiftes, skal plastdækningen over lygten først fjernes, se afsnittet "Udskiftning af pærer".

OBS

Advarselslyspæren/positionslyspæren er lettere at komme til, hvis fjernlyspæren løsnes. Fjernlyspæren er monteret skråt over kørelyspæren/positionslyspæren. Fjernlyspæren løsnes ved at dreje dens fatning opad og derefter trække den lige ud.



Venstre lygte.

1. Løsgør forlygtens gummilåg for kørelys-/ positionslyspæren.
2. Træk kørelys-/positionslyspærens fatning lige ud.
3. Frigør pæren ved at trække den lige ud.
4. Udskift pæren.
5. Før pærefatningen ind i soklen, og tryk den på plads.
6. Hvis fjernlyspærens fatning er løsnet, skal den føres ind i soklen og drejes nedad.
7. Sæt forlygtens gummilåg på igen.

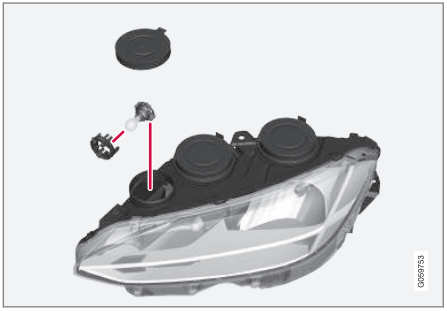
Relaterede oplysninger

- Udskiftning af pærer (s. 533)
- Specifikationer af pærer (s. 539)

Skifte blinklyspære foran

Blinklyspæren i halogenforlygter kan udskiftes af føreren.

Før pæren kan udskiftes, skal plastdækningen over lygten først fjernes, se afsnittet "Udskiftning af pærer".



Venstre lygte.

1. Løsgør forlygtens gummilåg for blinklyspæren.
2. Tryk spærrehagerne sammen, og træk pærefatningen lige ud.
3. Udskift pærefatningen med pæren.
4. Før pærefatningen ind i soklen, og tryk den på plads.
5. Sæt forlygtens gummilåg på igen.

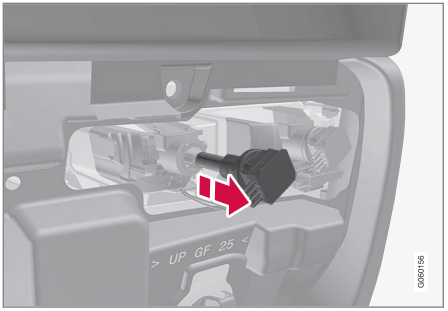
Relaterede oplysninger

- Udskiftning af pærer (s. 533)
- Specifikationer af pærer (s. 539)

Skifte baklyspære

Baklyspærerne befinder sig bag panelet i bagklappen.

1. Frigør panelet på bagklappens inderside ved først at dreje de to knapper en kvart omgang venstre om og derefter hægte panelet af. Læg panelet til side.



Lygtehus i venstre side.

2. Udløs pærefatningen ved at dreje den venstre om og trække den ud.
3. Løsn den defekte pære ved at trykke den ind og dreje venstre om.
4. Sæt en ny pære i ved at trykke den ind og dreje den højre om.
5. Fastgør fast ved at dreje den højre om.
6. Hægt panelet fast, og drej knappen en kvart omgang højre om.

Relaterede oplysninger

- Udskiftning af pærer (s. 533)
- Specifikationer af pærer (s. 539)

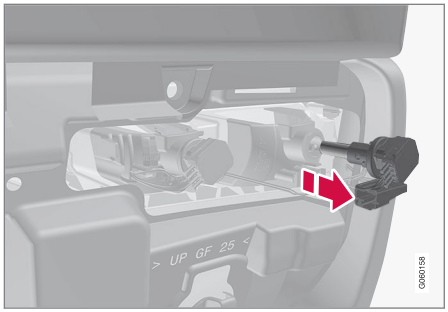
Skifte pære i tågebaglygte

Pæren til tågebaglygten befinder sig bag en lem i bagklappens panel, i førersiden.

Tågebaglygtens pære udskiftes som følger:

Bagklappens indvendige panel.

1. Frigør panelet på bagklappens inderside ved først at dreje begge knapper en kvart omgang venstre om. Hægt derefter panelet af, og læg det til side.



Lygtehus i venstre side.

2. Løsgør pærefatningen ved at dreje den en kvart omgang venstre om, og træk den ud.
3. Frigør den defekte pære fra fatningen ved at trykke den ind og dreje den venstre om.
4. Sæt en ny pære i ved at trykke den ind og dreje den højre om.
5. Tør pæreglasset rent for eventuelt snavs, fedt eller fugtighed.
6. Fastgør pærefatningen ved at dreje den en kvart omgang højre om.
7. Sæt panelet på igen, og fastlås det ved at dreje knapperne en kvart omgang højre om.

Relaterede oplysninger

- Udskiftning af pærer (s. 533)
- Specifikationer af pærer (s. 539)

Specifikationer af pærer

Specifikationerne gælder pærerne i halogenlygter, baklygter og tågelygten bagpå. Kontakt et værksted[14], hvis der opstår fejl på andre pærer.

Funktion	W[A]	Type
Nærlys	55	H7
Fjernlys	65	H9
Blinklys for	24	PY24W
kørelys/positionslys for	21/5	W21/5W
Baklys	21	H21W LL
Tågebaglys	21	H21W LL

A Watt

Relaterede oplysninger

- Udskiftning af pærer (s. 533)

14 Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Viskerblade i servicestilling

Forrudens viskerblade skal være i servicestilling (lodret), f.eks. når de skal udskiftes.

Viskerblade i servicestilling.

For at det skal være muligt at skifte, vaske eller løfte viskerbladene (f.eks. ved afskrabning af is fra forruden) skal de være i servicestilling.

VIGTIGT

Før viskerbladene sættes i servicestilling - sørg for, at de ikke er frosset fast.

Aktivere/deaktivere servicestilling

Aktivering/deaktivering af servicestilling er mulig, når bilen holder stille, og rudeviskerne ikke er slået til. Servicestilling aktiveres/deaktiveres via funktionsvisningen:

Tryk på knappen **Forrudevisker i servicestilling**. Kontrollampen i knappen lyser, når servicestilling er aktiveret. Ved aktivering rejser viskerne sig op i lige stilling. Servicestilling aktiveres ved at trykke endnu en gang på **Forrudevisker i servicestilling**. Kontrollampen i knappen slukker, når servicestilling er deaktiveret.

Viskerbladene forlader også servicestilling, hvis:

- Viskning af forruden aktiveres.
- Sprinkling af forruden aktiveres.
- Regnsensoren aktiveres.
- Bilen begynder at køre.

VIGTIGT

Hvis viskerarmene i servicestilling er slået ud fra forruden, skal de stilles tilbage mod ruden igen, inden viskning, sprinkling eller regnsensoren aktiveres, samt inden bilen sættes i gang. Dette er for at undgå, at lakken på motorhjelmen ridses.

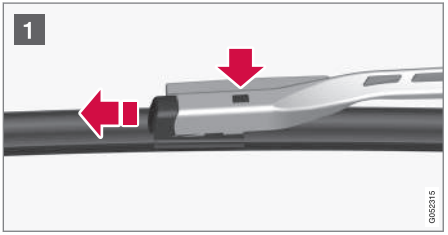
Relaterede oplysninger

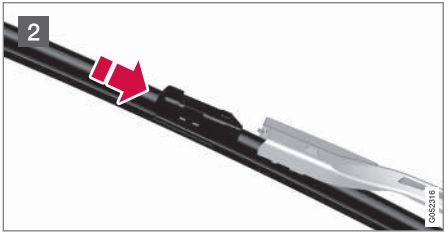
- Udskifte viskerblade (s. 540)
- Påfyldning af sprinklervæske (s. 542)
- Oversigt over midterdisplayet (s. 32)
- Forrude- og forlygtesprinklere (s. 149)

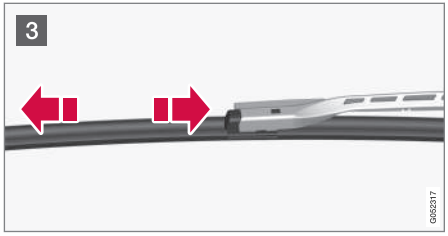
Udskifte viskerblade

Viskerbladene fejer vand af for- og bagruden. Sammen med sprinklervæske rengør de ruderne og sikrer udsynet ved kørsel. Forrude- og bagrudeviskerbladene kan udskiftes.

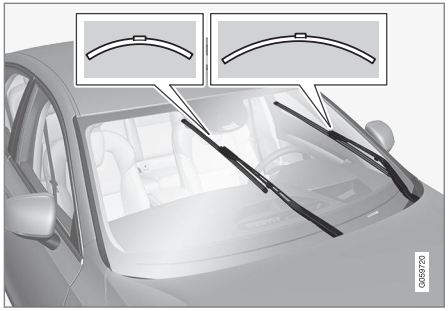
Udskifte forrudeviskerblade







1. Slå viskerarmen op, når den er i servicestilling. Tryk på knappen på viskerbladholderen, og træk bladet lige ud parallelt med viskerarmen.
2. Skyd det nye viskerblad ind, indtil der høres et klik.
3. Kontrollér, at bladet sidder forsvarligt fast.
4. Fold viskerarmen tilbage mod forruden.

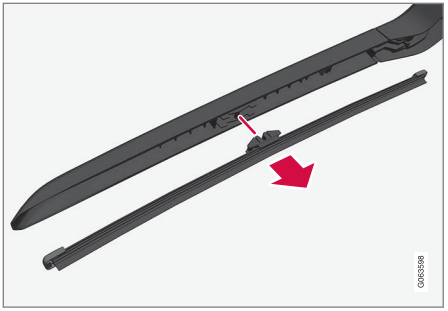


Viskerbladene har forskellige længder.

OBS

Viskerbladene er af forskellig længde. Bladet i førersiden er længere end bladet i passagersiden.

Udskifte viskerblade bagrude



1. Bøj viskerarmen udad.
2. Tag fat i den inderste del af bladet (ved pilen).
3. Drej venstre om for at benytte bladets yderstilling mod viskerarmen som løftestang for at frigøre bladet.
4. Tryk det nye viskerblad fast, der skal lyde et klik. Kontrollér, at det sidder forsvarligt fast.
5. Bøj viskerarmen tilbage på plads.

VIGTIGT

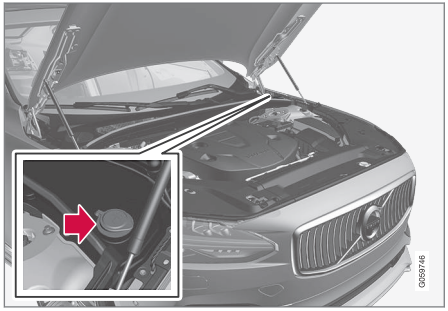
Kontroller bladene regelmæssigt. Udskudt vedligeholdelse forkorter bladenes levetid.

Relaterede oplysninger

- Viskerblade i servicestilling (s. 540)
- Rengøring udvendigt (s. 559)

Påfyldning af sprinklervæske

Sprinklervæske bruges til at holde forlygterne, forruden og bagruden rene. Ved temperaturer under frysepunktet skal der bruges sprinklervæske med frostvæske.



Sprinklervæske fyldes i beholderen med blåt dæksel. Beholderen bruges til væske til forrude-, bagrude- og forlygtesprinklere.*

OBS

Når der resterer ca. 1 liter sprinklervæske i beholderen, vil meddelelsen **Sprinklervæske Lavt niveau, efterfyld** sammen med symbolet blive vist på førerdisplayet.

Foreskreven kvalitet: Den af Volvo anbefalede sprinklervæske - med frostvæske i koldt vejr og under frysepunktet.

VIGTIGT

Brug Volvos originale sprinklervæske eller tilsvarende med anbefalet pH mellem 6 og 8, i brugsopløsning (f.eks. 1:1 med neutralt vand).

VIGTIGT

Brug sprinklervæske med frostvæske, når temperaturen er under frysepunktet, så det ikke fryser i pumpe, beholder og slanger.

Kapacitet:

- Biler **med** forlygterengøring: 5,5 liter.
- Biler **uden** forlygterengøring: 3,5 liter.

Relaterede oplysninger

- Forrude- og forlygtesprinklere (s. 149)
- Åbning og lukning af motorhjelmen (s. 527)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Startbatteri

Elsystemet er 1-polet og anvender chassis og motorblok som ledere.

Startbatteriet bruges til at starte elsystemet op og drive startmotoren og andet elektrisk udstyr i bilen.

Startbatteriet bør udskiftes af et værksted[15].

Bilen har en spændingsreguleret vekselstrømsgenerator.

Startbatteriet er et 12 V AGM-batteri (Absorbed Glass Mat), der er udformet til de CO2-reducerende funktioner Start/Stop og regenerativ opladning, og til at understøtte funktionen af bilens forskellige systemer.

Startbatteriets levetid og funktion påvirkes bl.a. af antallet af starter, afladninger, køremåden, kørselsforholdene, klimaet osv.

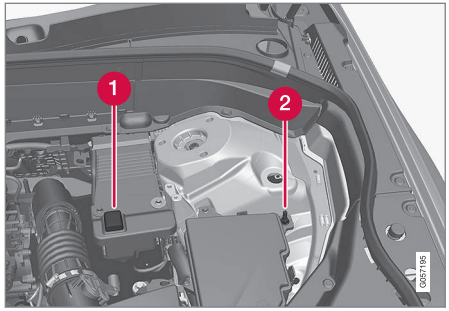
- Afbryd aldrig startbatteriet, når motoren er i gang.
- Kontrollér, at kablerne til startbatteriet er tilsluttet korrekt og forsvarligt stramme.

ADVARSEL

- Startbatteriet kan danne oxyhydrogen (knaldgas), som er meget eksplosiv. En gnist fra et forkert tilsluttet startkabel kan være tilstrækkeligt til, at batteriet eksploderer.
- Startkablerne må ikke tilsluttes nogen af brændstofsystemets komponenter eller nogen bevægelig del. Vær forsigtig med varme motordele.
- Startbatteriet indeholder svovlsyre, som kan forårsage alvorlige ætsninger.
- Skyl med rigeligt vand, hvis svovlsyre kommer i kontakt med øjne, hud eller tøj. Ved kontakt med øjne, søg straks lægehjælp.
- Ingen tobaksrygning i nærheden af batteriet.

Ved tilslutning af eksternt startbatteri eller batterioplader bruges bilens opladningspunkter i motorrummet. Batteripolerne på bilens startbatteri i bagagerummet, må **ikke** anvendes.

Ved opladning vil både startbatteriet og støttebatteriet blive opladet.



1 Positivt opladningspunkt

2 Negativt opladningspunkt

VIGTIGT

Ved opladning af startbatteriet og støttebatteriet må kun en moderne batterioplader med kontrolleret ladespænding anvendes. Hurtigopladningsfunktion må ikke anvendes, da det kan beskadige batteriet.

15 Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

VIGTIGT

Hvis der ikke tages hensyn til følgende, kan energisparefunktionen for infotainment midlertidigt holde op med at fungere og/eller meddelelse på førerdisplayet om startbatteriets opladningsgrad kan midlertidigt være uaktuel efter tilslutning af et eksternt startbatteri eller batterioplader:

- Den negative batteripol på bilens startbatteri må **aldrig** bruges til tilslutning af et eksternt startbatteri eller batterioplader, kun **bilens negative opladningspunkt** må bruges som jordingspunkt.

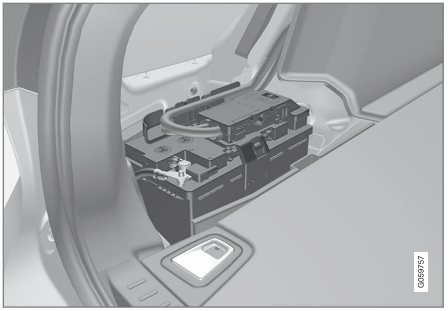
OBS

Hvis startbatteriet aflades mange gange, påvirkes dets levetid negativt.

Startbatteriets levetid er påvirket af flere faktorer, herunder af kørselsforhold og klima. Batteriets startkapacitet falder gradvist med tiden, og skal derfor oplades, hvis bilen ikke bruges i længere tid, eller hvis den kun kører korte afstande. Stærk kulde begrænser startkapaciteten yderligere.

For at holde startbatteriet i god stand anbefales mindst 15 minutters kørsel om ugen eller tilslutning af batteriet til en batterioplader med automatisk vedligeholdelsesopladning.

Et startbatteri, som holdes konstant opladet, har maksimal levetid.



Startbatteriet er placeret i bagagerummet.

Følgende tabel viser specifikationer for startbatteriet.

	Batteri H7 AGM
Spænding (V)	12
Koldstartkapacitet[A] - CCA[B] (A)	800
Dimensioner, L×B×H (mm)	315×175×190 (12.4×6.9×7.5 tommer)
Kapacitet (Ah)	80

A I henhold til EN-standard.
B Cold Cranking Amperes.

VIGTIGT

På visse modeller er batteriet spændt fast med et spændebånd. Sørg for, at spændebåndet altid er forsvarligt strammet.

Volvo anbefaler at lade et autoriseret Volvo-værksted udføre udskiftning af batterier.

VIGTIGT

Ved udskiftning af startbatteri eller støttebatteri skal batteri af AGM[16]-type monteres.

VIGTIGT

Når startbatteriet udskiftes, skal du sørge for at skifte til et batteri med den samme kapacitet ved koldstart og type som originalbatteriet (se mærkat på batteriet).

OBS

Startbatteriets størrelse skal være i overensstemmelse med det originale batteris dimensioner.

Relaterede oplysninger

- Symboler på batterier (s. 545)
- Støttebatteri (s. 546)
- Bruge starthjælp med andet batteri (s. 402)

16 Absorbed Glass Mat.

Symboler på batterier

På batterier er der symboler, som informerer og advarer.

	Brug beskyttelsesbriller.
	Du kan finde yderligere informationer i bilens instruktionsvejledning.
	Opbevar batteriet utilgængeligt for børn.
	Batteriet indeholder ætsende syre.

	Undgå gnister og åben ild.
	Eksplosionsfare.
	Skal indleveres til genbrug.

OBS

Et opbrugt startbatteri eller støttebatteri skal genbruges på en miljømæssigt forsvarlig måde. Det indeholder bly.

Relaterede oplysninger

- Startbatteri (s. 543)
- Støttebatteri (s. 546)

Støttebatteri

Bil med Start/Stop-funktion er ud over startbatteriet udstyret med et støttebatteri.

Biler udstyret med Start/Stop-funktion er udstyret med to 12 V-batterier - et ekstra kraftigt startbatteri og et støttebatteri, som hjælper ved Start/Stop-funktionens opstart.

Støttebatteriet er placeret i en kasse ved siden af fjederbenstårnet.

Følgende tabel viser specifikationer for hjælpebatteriet.

Spænding (V)	12
Koldstartkapacitet[A] - CCA[B] (A)	170
Dimensioner, L×B×H (mm)	150×90×130 (5.9×3.5×5.1 tommer)
Kapacitet (Ah)	10

A I henhold til EN-standard.
B Cold Cranking Amperes.

VIGTIGT

Ved udskiftning af startbatteri eller støttebatteri skal batteri af AGM[17]-type monteres.

OBS

- Jo højere strømforbrug i bilen, desto mere skal generatoren arbejde og batterierne oplades = øget brændstofforbrug.
- Når startbatteriets kapacitet er faldet til under det lavest tilladte niveau, slås Start/Stop-funktionen fra.

Midlertidig reduceret Start/Stop-funktion på grund af højt strømforbrug betyder:

17 Absorbed Glass Mat.

- Motoren starter automatisk[18] uden at føreren trykker på koblingspedalen (manuel gearkasse).
- Motoren starter automatisk uden at føreren løfter foden fra driftsbremsepedalen (automatgearkasse).

Støttebatteriet kræver som regel ikke mere service end det almindelige startbatteri. I tilfælde af spørgsmål eller problemer bør et værksted kontaktes - et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

VIGTIGT

Hvis der ikke tages hensyn til følgende kan Start/Stop-funktionen midlertidigt ophøre med at fungere efter tilslutning af et eksternt startbatteri eller en batterioplader:

- Den negative batteripol på bilens startbatteri må **aldrig** bruges til tilslutning af et eksternt startbatteri eller batterioplader, kun **bilens negative opladningspunkt** må bruges som jordingspunkt.

OBS

Hvis startbatteriet er afladet så meget, at bilen mangler normale elektriske funktioner, og motoren derefter hjælpestartes med et eksternt batteri eller en batterioplader, vil Start/Stop-funktion stadig være aktiveret. Hvis Start/Stop-funktionen kort derefter auto-stopper motoren, er der stor risiko for, at auto-start af motoren vil mislykkes pga. utilstrækkelig batterikapacitet, da batteriet ikke har nået at blive genopladet.

Hvis bilen er blevet hjælpestartet, eller hvis der ikke er tilstrækkelig tid til at oplade batteriet med batterioplader, anbefales det, at Start/Stop-funktionen midlertidigt deaktiveres, indtil batteriet er blevet genopladet af bilen. Ved en udetemperatur på ca. +15 °C (ca. 60 °F) skal batteriet oplades af bilen i mindst 1 time. Ved lavere udetemperatur kan opladningstiden øges til 3-4 timer. Det anbefales, at batteriet oplades med en ekstern batterioplader.

Relaterede oplysninger

- Startbatteri (s. 543)
- Start/Stop (s. 410)
- Bruge starthjælp med andet batteri (s. 402)
- Symboler på batterier (s. 545)

Sikringer

For at forhindre, at bilens elektriske system beskadiges pga. kortslutning eller overbelastning, beskyttes alle de forskellige elektriske funktioner og komponenter af en række sikringer.

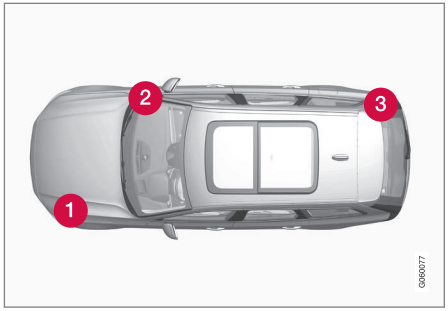
ADVARSEL

Brug aldrig et fremmedlegeme eller en sikring med højere amperetal end specificeret til at erstatte en sikring. Det kan forårsage betydelige skader på elsystemet og muligvis føre til brand.

Hvis en elektrisk komponent eller funktion ikke fungerer, kan det skyldes, at komponentens sikring midlertidigt har været overbelastet og er brændt over. Hvis den samme sikring brænder over gentagne gange, er der fejl i komponenten. Volvo anbefaler, at et autoriseret Volvo-værksted kontaktes for kontrol.

18 Automatisk start kan kun ske, hvis gearstang står i neutral stilling.

Placering af elcentraler



Placering af elcentraler i venstrestyret bil. Hvis bilen er højrestyret, skifter centralen under handskerummet side.

1. Motorrum
2. Under handskerummet
3. Bagagerum

Relaterede oplysninger

- Udskiftning af sikring (s. 548)

Udskiftning af sikring

For at forhindre, at bilens elektriske system beskadiges pga. kortslutning eller overbelastning, beskyttes alle de forskellige elektriske funktioner og komponenter af en række sikringer.

Udskiftning

1. Se på sikringsoversigten for at finde sikringen.
2. Træk sikringen ud, og se fra siden, om den bøjede tråd er brændt over.
3. I givet fald skal der skiftes til en ny sikring af samme farve og med samme amperetal.

ADVARSEL

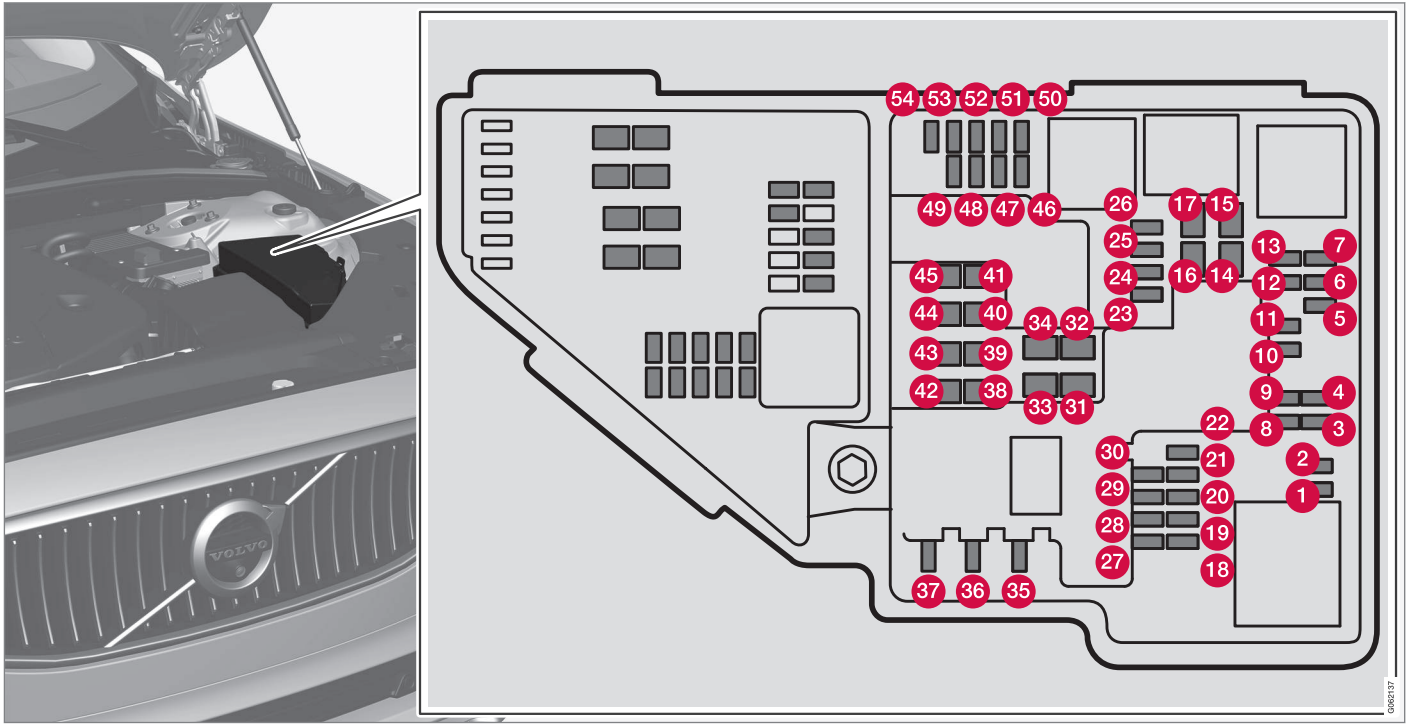
Brug aldrig et fremmedlegeme eller en sikring med højere amperetal end specificeret til at erstatte en sikring. Det kan forårsage betydelige skader på elsystemet og muligvis føre til brand.

Relaterede oplysninger

- Sikringer (s. 547)
- Sikringer i motorrummet (s. 549)
- Sikringer under handskerum (s. 552)
- Sikringer i bagagerum (s. 555)

Sikringer i motorrummet

Sikringer i motorrummet beskytter bl.a. motor- og bremsefunktioner.



På indersiden af dækslet findes en tang, der gør det lettere, når en sikring skal trækkes ud eller sættes på plads.

I sikringsboksen er der også plads til en række reservesikringer.

Positioner

På indersiden af dækslet findes en mærkat, der viser placeringen af sikringerne.

- Sikringerne 1-13, 18-30, 35-37 og 46-54 er af typen "Micro".
- Sikringerne 31-34 og 38-45 er af typen "MCase" og bør udskiftes af et værksted[19].

	Funktion	A[A]
1	-	-
2	-	-
3	-	-
4	Tændspoler (benzin); Tændrør (benzin)	15
5	Solenoid til motoroliepumpe; Magnetkobling A/C; Lambdasonde, midt (benzin); Lambdasonde, bag (diesel)	15
6	Vakuumregulatorer; Ventil; Ventil for effektpuls (diesel)	7,5
7	Motorstyreenhed; Aktuator; Gasspjældenhed; EGR-ventil (diesel); Sensor for turbo (diesel); Ventil for turbolader (benzin)	20
8	Motorstyreenhed	5
9	-	-
10	Solenoider (benzin); Ventil; Termostat til motorens kølesystem (benzin); Kølepumpe til EGR (diesel); Glødesystem (diesel)	10
11	Styreenhed for spoilerjalousi; Styreenhed for kølerjalousi; Relæspoler for effektpuls (diesel)	5
12	Opvarmning af lambdasonde*[B]; Styreenhed for autogas*[B] Lambdasonde, for; Lambdasonde, bag (benzin)	15*[B] 15
13	Motorstyreenhed	20
14	Startmotor	40
15	Startmotor	Shunt
16	Styreenhed for autogas*[B] Brændstoffiltervarmer (diesel)	15*[B] 30
17	-	-
18	-	-
19	-	-
20	-	-
21	-	-
22	-	-
23	-	-
24	12 V-stikkontakt i midterkonsol, for	15
25	12 V-stikkontakt i midterkonsol, ved benplads for anden sæderække	15
26	12 V-kontakt i bagagerum*	15
27	-	-
28	-	-
29	-	-

19 Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

	Funktion	A[A]
30	-	-
31	Elopvarmet forrude* venstre side	Shunt
32	Elopvarmet forrude* venstre side	40
33	Forlygtesprinklere*	25
34	Forrudesprinklere	25
35	Transmissionsstyreenhed	15
36	Horn	20
37	Alarmsirene*	5
38	Styreenhed til bremsesystem (ventiler, parkeringsbremse)	40
39	Forrudeviskere	30
40	Bagrudesprinkler	25
41	Elopvarmet forrude* højre side	40
42	Parkeringsvarmer*	20
43	Styreenhed til bremsesystem (ABS-pumpe)	40
44	-	-
45	Elopvarmet forrude* højre side	Shunt

	Funktion	A[A]
46	Bliver strømforsynet, når tændingen er slået til: Motorstyreenhed; Gearkassekomponenter; El-servostyring; Central elektronikstyreenhed; Styreenhed for bremsesystemet	5
47	-	-
48	Højre lygte	7,5
	Højre forlygte, visse varianter af LED[C]	7,5
49	-	-
50	-	-
51	Enhed til styring af batteritilslutning	5
52	Airbags	5
53	Venstre lygte	7,5
	Venstre forlygte, visse varianter af LED[C]	7,5
54	Gaspedalgiver	5

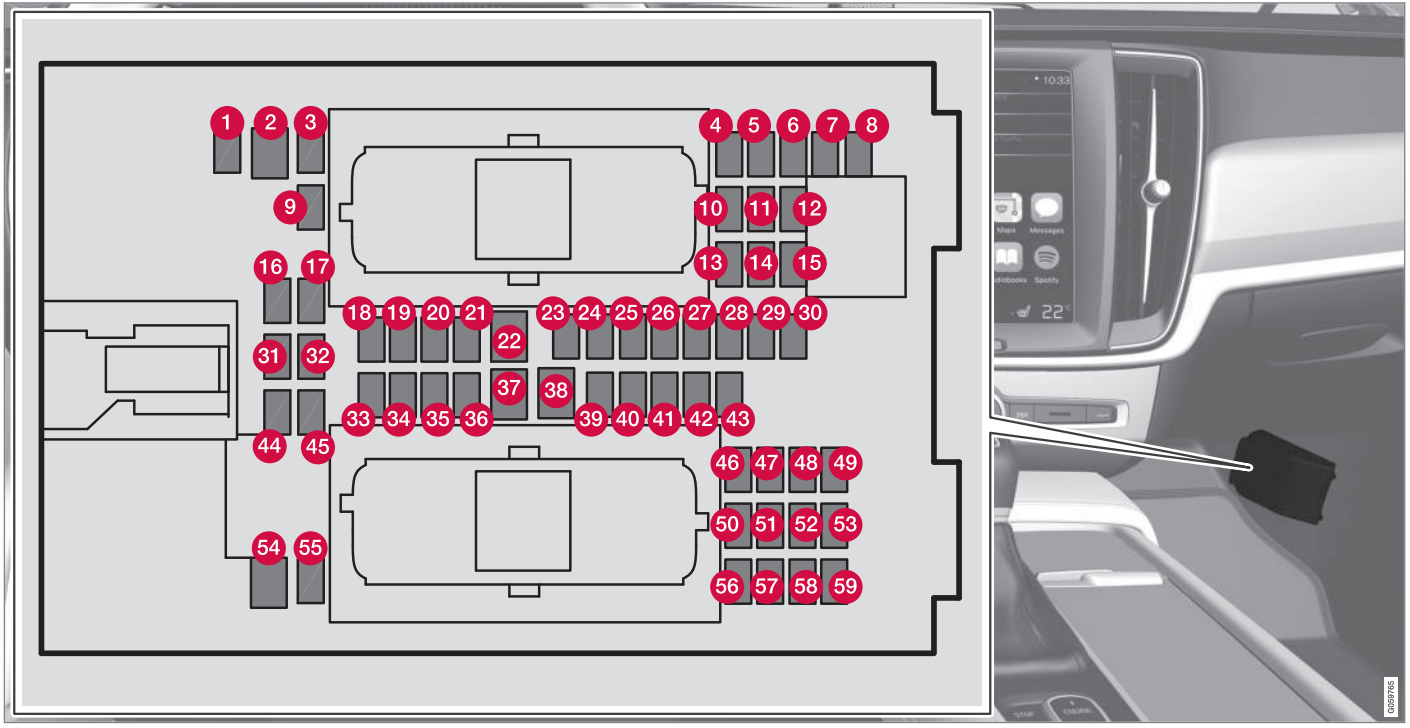
A Ampere
B Gælder modelvariant Bi-Fuel.
C Lysdiode (Light Emitting Diode)

Relaterede oplysninger

- Udskiftning af sikring (s. 548)
- Sikringer under handskerum (s. 552)
- Sikringer i bagagerum (s. 555)

Sikringer under handskerum

Sikringer under handskerummet beskytter bl.a.
230 V-kontakt, displays og dørmoduler.



På indersiden af dækslet findes en tang, der gør det lettere, når en sikring skal trækkes ud eller sættes på plads.

I **sikringsboksen i motorrummet** er der også plads til en række reservesikringer.

Positioner

- Sikringerne 1, 3-21, 23-36, 39-53 og 55-59 er af typen "Micro".
- Sikringerne 2, 22, 37-38 og 54 er af typen "MCase", og bør udskiftes af et værksted[20].

	Funktion	AA
1	-	-
2	230 V-stikkontakt i midterkonsol, ved benplads for bagsædet*	30
3	-	-
4	Bevægelsessensor*	5
5	Medieafspiller	5
6	Førerdisplay	5
7	Knapper på midterkonsollen	5
8	Solsensor	5
9	-	-
10	-	-
11	Ratmodul	5
12	Modul for startknap, og for knapper, parkeringsbremse	5
13	Ratmodul til elopvarmet rat*	15
14	-	-
15	-	-
16	-	-
17	-	-
18	Styreenhed til klimaanlæg	10
19	Ratlås	7,5
20	Diagnoseudtag OBDII	10
21	Midterdisplay	5
22	Ventilatormodul til klimaanlæg foran	40
23	USB-HUB	5
24	Knapbelysning; Interiørlys; Nedblænding af indvendigt bakspejl*; Regn- og lyssensor*; Tastatur på midterkonsol, ved benplads for bagsæde*; Elbetjente forsæder*; Kontrolpaneler i bagdøre	7,5
25	Styreenhed til førerstøttefunktioner	5
26	Panoramatag med solgardin*	20
27	Head-up-display*	5
28	Kabinebelysning	5
29	-	-
30	Display på loftskonsollen (Påmindelse om sikkerhedssele/Indikering for airbag på passagerplads foran)	5
31	-	-
32	Fugtsensor	5
33	Dørmodul i højre bagdør	20
34	Sikringer i bagagerum	10

20 Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

	Funktion	A[A]
35	Styreenhed for forbunden bil; Styreenhed for Volvo On Call	5
36	Dørmodul i venstre bagdør	20
37	Audio-styreenhed (forstærker) (visse varianter)	40
38	-	-
39	Modul til flerbåndsantenne	5
40	Moduler til sædekomfort (massage), for*	5
41	-	-
42	Bagrudevisker	15
43	Styreenhed til brændstofpumpe	15
44	-	-
45	-	-
46	Sædevarme, førerside for	15
47	Sædevarme, passagerside for	15
48	Kølevæskepumpe	10
49	-	-

	Funktion	A[A]
50	Dørmodul i venstre fordør	20
51	Styreenhed til hjulophæng (aktivt chassis)*	20
52	-	-
53	Styreenhed for Sensus	10
54	-	-
55	-	-
56	Dørmodul i højre fordør	20
57	-	-
58	TV* (visse markeder)	5
59	Primær sikring for sikring 53 og 58	15

A Ampere

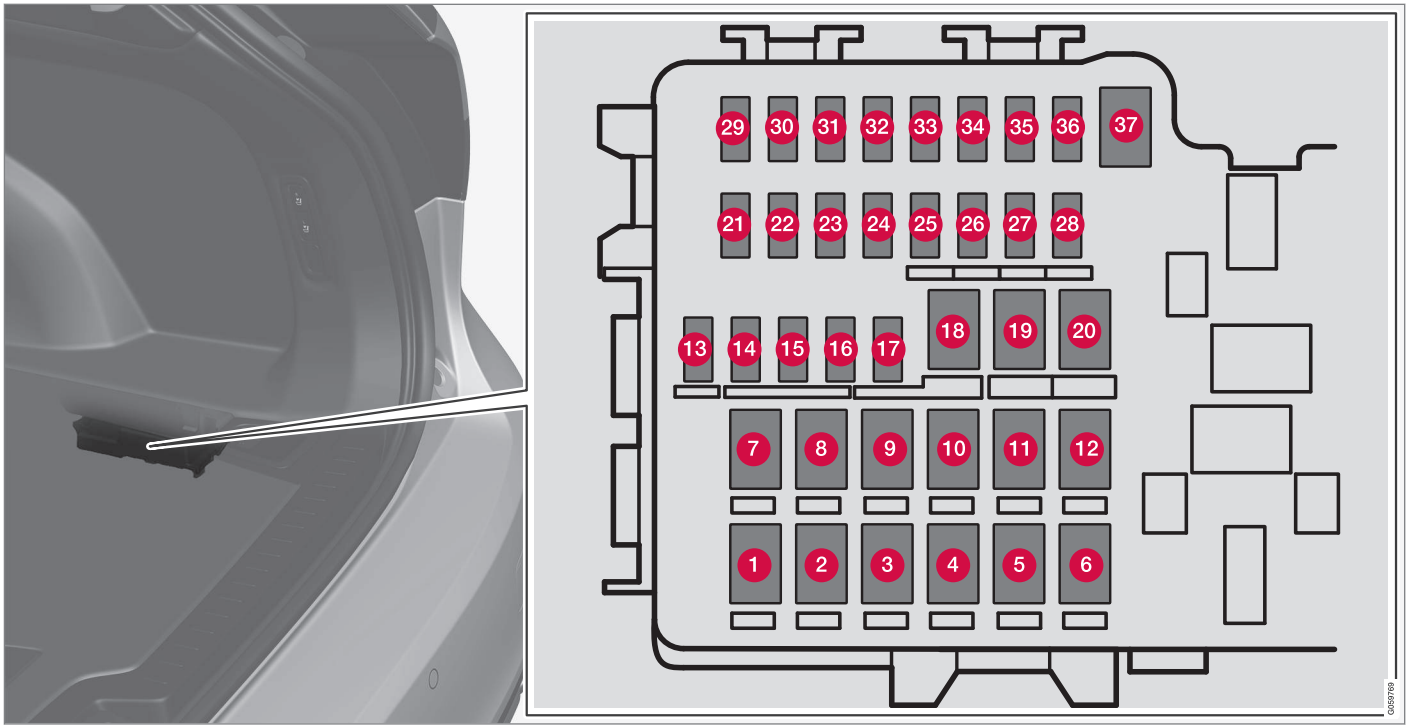
Relaterede oplysninger

- Udskiftning af sikring (s. 548)
- Sikringer i motorrummet (s. 549)
- Sikringer i bagagerum (s. 555)

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Sikringer i bagagerum

Sikringer i bagagerummet beskytter bl.a. elbetjente sæder*, airbags og selestrammere.



Sikringsboksen befinder sig i højre side.

På indersiden af dækslet findes en tang, der gør det lettere, når en sikring skal trækkes ud eller sættes på plads.

I **sikringsboksen i motorrummet** er der også plads til en række reservesikringer.

Positioner

- Sikringerne 13-17 og 21-36 er af typen "Micro".
- Sikringerne 1-12, 18-20 og 37 er af typen "MCase", og bør udskiftes af et værksted[21].

	Funktion	A[A]
1	Elopvarmet bagrude	30
2	-	-
3	Kompressor for luftaffjedring*	40
4	Låsemotor for ryglæn, højre side, bag	15
5	-	-
6	Låsemotor for ryglæn, venstre side, bag	15
7	-	-
8	Styreenhed for reduktion af kvælstofoxider (diesel)	30
9	Elbetjent bagklap*	25
10	Elbetjent passagersæde, for*	20
11	Anhængertræk-styreenhed*	40
12	Modul til selestrammere, højre side	40
13	Interne relæspoler	5
14	Styreenhed for reduktion af kvælstofoxider (diesel)	15
15	Modul til detektering af fodbevægelse* (til åbning af elbetjent bagklap)	5
16	Alkolås	5
17	-	-
18	Anhængertræk-styreenhed*	25
19	Elbetjent førersæde*	20
20	Modul til selestrammere, venstre side	40
21	Parkeringskamera*	5
22	-	-
23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	Styreenhed til airbags og selestrammere	5
27	-	-
28	Sædevarme venstre side bag*	15
29	-	-
30	Blind Spot Information (BLIS)*; Styreenhed for ekstern bakadvarsel	5
31	-	-
32	Moduler til selestrammere	5
33	Aktuator for udstødningsgas (benzin, visse motorvarianter)	5
34	-	-
35	All Wheel Drive (AWD)-styreenhed*	15
36	Sædevarme højre side bag*	15
37	-	-

A Ampere

21 Et autoriseret Volvo-værksted anbefales.

Relaterede oplysninger

- Udskiftning af sikring (s. 548)
- Sikringer under handskerum (s. 552)
- Sikringer i motorrummet (s. 549)

Rengøring udvendigt

Bilen bør vaskes, så snart den er blevet snavset. Derved bliver bilen lettere at gøre ren, da snavset ikke sætter sig så hårdt fast. Det mindsker også risikoen for ridsning og holder bilen frisk. Anbring bilen på en vaskeplads med olieudskiller. Brug bilshampoo.

Vask i hånden

Følgende trin er gode at tænke på ved vask af bilen:

- Undgå at vaske bilen i direkte sollys. Dette kan medføre, at rengøringsmiddel eller voks tørrer og får en slibende effekt.
- Fjern fugleklatter fra lakken snarest muligt. De indeholder kemikalier, som meget hurtigt påvirker og misfarver lakken. Brug f.eks. blødt papir eller en svamp, der er opvredet i rigeligt vand. Det anbefales, at få eventuel misfarvning fjernet af et autoriseret Volvo-værksted.
- Spul understellet, herunder hjulkasse og kofangere.
- Spul hele bilen, indtil det løse snavs er fjernet, for at mindske risikoen for vaskeridser. Sprøjt ikke direkte på låsene.
- Brug et koldaffedtningsmiddel på stærkt tilsmudsede flader efter behov. Bemærk, at overfladerne ikke må være opvarmede af solen.
- Vask med en svamp og bilshampoo og rigeligt med lunkent vand.
- Vask viskerbladene med en lunken sæbeopløsning eller bilshampoo.
- Tør bilen med et rent, blødt vaskeskind eller en vandskraber. Hvis vanddråber ikke får lov at tørre af sig selv i stærkt sollys, mindskes risikoen for eventuelle pletter, som skal poleres væk.
- Efter at bilen er blevet vasket, kan der findes rester af tjære fra asfalt. Anvend tjærefjerner til at fjerne de sidste pletter efter at bilen er vasket.

ADVARSEL

Motorvask skal altid udføres på værksted. Hvis motoren er varm, er der risiko for brand.

VIGTIGT

Beskidte forlygter har reduceret funktion. Rengør dem jævnligt, f.eks. ved påfyldning af brændstof.

Brug ikke ætsende rengøringsmidler, brug vand og en blød svamp.

OBS

Der kan midlertidigt komme kondens på indersiden af glasset på den udvendige belysning som f.eks. forlygter og baglygter. Det er normalt, al udvendig belysning er konstrueret til at modstå dette. Kondens ventileres normalt ud af lygtehuset, når lampen har været tændt et stykke tid.

VIGTIGT

- Kontrollér, at panoramataget og solskærmen er lukket, inden bilen vaskes.
- Brug aldrig polermidler med slibeegenskaber på panoramataget.
- Brug aldrig voks på gummilisterne uden om panoramataget.

VIGTIGT

Husk at fjerne snavs fra afløbshullerne i dørene og tærsklerne efter vask af bilen.

Automatisk bilvask

Vask i vaskehal er en let og hurtig måde at vaske bil, men maskineriet kan ikke komme ind alle steder. For at få det bedste resultat anbefales det at håndvaske bilen eller at supplere vask i vaskehal med håndvask.

OBS

I de første måneder må bilen kun vaskes i hånden. Det skyldes, at lakken er mere følsom, når den er ny.

VIGTIGT

Inden bilen køres ind til vask i vaskeha,l skal du deaktivere funktionerne Automatisk bremsning ved stillestående og Automatisk aktivering af parkeringsbremse. Hvis funktionerne ikke deaktiveres, vil bremsesystemet sidde fast, når bilen holder stille, og bilen vil ikke være i stand til at rulle.

For bilvask, hvor bilen trækkes frem med rullende hjul, gælder følgende:

1. Kør ind i vaskehallen.
2. Slå funktionen Automatisk bremsning fra, når bilen holder stille, med kontakten i midterkonsollen.
3. Slå funktionen Automatisk aktivering af parkeringsbremse fra ved hjælp af midterdisplayets topmenu.
4. Før gearstangen til position **N**.
5. Sluk motoren fra ved at dreje startknappen i midterkonsollen højre om. Hold knappen dér i mindst 4 sekunder.

   > Bilen er klar til vask i vaskehal.

VIGTIGT

- Inden bilen vaskes, skal den automatiske regnsensor være deaktiveret, da man ellers risikerer, at den starter, hvorved viskerarmene kan blive beskadiget.
- Sørg for, at sidespejlene er foldet ind, eventuelle ekstralys sikrede, antenner foldet ind eller aftaget, da der ellers er risiko for, at de beskadiges under automatvask.

Højtryksvask

Brug fejende bevægelser ved højtryksvask, og kontrollér at mundstykket ikke kommer nærmere bilens flader end 30 cm. Sprøjt ikke direkte på låsene.

Afprøv bremserne

Tryk let på bremsepedalen af og til under kørsel af længere strækninger i regn eller snesjap. Friktionsvarmen opvarmer bremsebelægningerne, så de tørrer. Gør det samme efter start i meget fugtigt eller koldt vejr.

ADVARSEL

Afprøv altid bremserne efter vask, også parkeringsbremsen, så fugt og korrosion ikke angriber bremsebelægningerne og forringer bremserne.

Viskerblade

Asfalt-, støv- og saltrester på viskerbladet samt insekter, is m.m. på forruden forringer bladets levetid.

Ved rengøring stilles viskerbladene i servicestilling.

OBS

Vask jævnligt viskerbladene og forruden med en lunken sæbeopløsning eller bilshampoo. Brug ingen stærke opløsningsmidler.

Udvendige plast-, gummi- og pyntedele

Til rengøring og pleje af indfarvede plastdele, gummi- og pyntedele, f.eks. forkromede lister, anbefales et særligt rengøringsmiddel, der fås hos Volvo-forhandlere. Ved brug af et sådant rengøringsmiddel skal anvisningerne nøje følges.

Undgå at vaske bilen med rengøringsmidler med en pH-værdi under 3,5 eller over 11,5, da de kan fremkalde misfarvning af anodiserede aluminiumdele*, som vist på illustrationen. Slibende polermidler kan ikke anbefales. Se illustrationen.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Dele, som bør vaskes med et rengøringsmiddel med en pH-værdi mellem 3,5 og 11,5.

VIGTIGT

Undgå voksning og polering af plast og gummi.

Ved brug af affedtningsmiddel på plast og gummi, gnid kun med let tryk, hvis det er nødvendigt. Brug en blød vaskesvamp.

Polering af forkromede lister kan slide eller beskadige den blanke overflade.

Poleringsmiddel, som indeholder slibemidler, må ikke anvendes.

VIGTIGT

Undlad at vaske bilen med rengøringsmidler med en pH-værdi under 3,5 eller over 11,5. I givet fald kan der opstå misfarvning af anodiserede aluminiumdele, såsom tagbagagebæreren og omkring sideruderne.

Brug aldrig metalpolermiddel på anodiserede aluminiumdele, da dette kan give misfarvning og ødelægge overfladebehandlingen.

Fælge

Brug kun fælgrengøringsmidler, der anbefales af Volvo.

Kraftige fælgrensemidler kan beskadige overfladen og fremkalde pletter på forkromede aluminiumfælge.

Relaterede oplysninger

- Polering og voksning (s. 561)
- Viskerblade i servicestilling (s. 540)
- Automatisk bremsning når bilen holder stille (s. 426)
- Brug af parkeringsbremse (s. 423)
- Gearpositioner for automatisk gearkasse (s. 404)
- Rustbeskyttelse (s. 562)

Polering og voksning

Polér og voks bilen, når lakken er mat, eller for at give den ekstra beskyttelse. Det er ikke nødvendigt at polere bilen, før den er mindst et år gammel, mens den godt kan vokses tidligere. Poler og voks ikke bilen i direkte sollys, overladen, som poleres, bør være maks. ca. 45 °C (113 °F).

- Vask og tør bilen meget grundigt, inden den poleres eller vokses. Fjern asfalt- og tjærestænk med asfaltfjerner eller terpentin. Vanskelige pletter kan fjernes med fin slibepasta (gnidning), der er beregnet til billak.
- Polér først med polish, og voks derefter med flydende eller fast voks. Følg omhyggeligt vejledningen på emballagen. Mange præparater indeholder både polish og voks.

VIGTIGT

Undgå voksning og polering af plast og gummi.

Ved brug af affedtningsmiddel på plast og gummi, gnid kun med let tryk, hvis det er nødvendigt. Brug en blød vaskesvamp.

Polering af forkromede lister kan slide eller beskadige den blanke overflade.

Poleringsmiddel, som indeholder slibemidler, må ikke anvendes.

VIGTIGT

Kun lakbehandlinger anbefalet af Volvo må bruges. Andre behandlinger som f.eks. lakkonservering, lakforsegling, beskyttelse, højglansforsegling eller lignende kan beskadige lakken. Eventuelle lakskader fremkaldt af sådanne behandlinger omfattes ikke af Volvos garanti.

Relaterede oplysninger

- Rengøring udvendigt (s. 559)
- Lakskader (s. 564)
- Reparation af lakskader (s. 565)

Rustbeskyttelse

Bilen har en effektiv beskyttelse mod korrosion.

På karosseriet består korrosionsbeskyttelsen af moderne beskyttende lag af metal på pladen, en lakeringsproces af højeste kvalitet, korrosionsbeskyttede og minimerede overlapninger mellem plader, samt afskærmende plastkomponenter, slidbeskyttelse og supplerende rustbeskyttelsesvæske på udsatte positioner. Denne kombination sikrer, at der ikke med tidens løb opstår korrosionsproblemer med karosseriet. I chassiset er hjulophængets udsatte detaljer udført i korrosionsbestandig støbt aluminium.

Kontrol og vedligeholdelse

Det er normalt ikke nødvendigt at vedligeholde bilens korrosionsbeskyttelse, men risikoen for korrosion reduceres yderligere, hvis bilen holdes ren. Stærkt alkaliske eller sure rengøringsmidler skal altid undgås på blanke pyntedetaljer. Eventuelle stenslag bør udbedres, så snart de bliver opdaget.

Relaterede oplysninger

- Rengøring udvendigt (s. 559)
- Lakskader (s. 564)

Rengøring indvendigt

Brug kun de rengøringsmidler og bilplejeprodukter, som Volvo anbefaler. Foretag rengøring med regelmæssige mellemrum. For at få det bedste resultat skal pletter behandles med det samme. Det er vigtigt med støvsugning før rengøring med rengøringsmidler.

VIGTIGT

- Visse farvede beklædningsgenstande (f.eks. mørke jeans og ruskindstøj) kan misfarve indtrækket. Hvis det sker, er det vigtigt så hurtigt som muligt at rengøre og efterbehandle disse dele af indtrækket.
- Brug aldrig kraftige opløsningsmidler, f.eks. sprinklervæske, rensebenzin eller mineralsk terpentin til at rengøre interiøret, da det kan beskadige både indtræk og andre interiørmaterialer.
- Sprøjt aldrig rengøringsmidler direkte på komponenter, der har elektriske knapper. Tør dem af med en klud, der er fugtet med rengøringsmidlet.
- Skarpe genstande og velcrobånd kan beskadige bilens tekstilbetræk.

Tekstilindtræk og loftsindtræk

Skrab eller gnid aldrig på en plet, da det risikerer at ødelægge indtrækket. Brug aldrig kraftige ple-

trensemidler, da det risikerer at ødelægge farven på indtrækket.

Læderindtræk*

Volvos læderindtræk er behandlet for at bevare sit oprindelige udseende.

Læderindtræk er et naturprodukt, der forandrer sig og får en smuk patina med tiden. For at lædérets egenskaber og farve skal bevares, er regelmæssig rengøring og efterbehandling nødvendig. Volvo kan levere et heldækkende produkt, Volvo Leather Care Kit/Wipes, til rengøring og efterbehandling af læderindtræk, som bevarer dets beskyttende ydre lag, hvis det bruges efter anvisningerne.

For at opnå det bedste resultat anbefaler Volvo, at man rengør læderet og påfører beskyttelsescreme 1-4 gange om året (eller flere gange efter behov). Volvo Leather Care Kit/Wipes kan købes hos Volvo-forhandlere.

Rengøring af læderindtræk

1. Påfør læderrengøringsmiddel på en fugtig vaskesvamp og tryk, til der opstår et skum.
2. Anvend svampen med en cirkelbevægelse på pletten.
3. Fugt pletten rigeligt med svampen, lad svampen absorbere pletten uden at gnide.
4. Tør pletten med et blødt håndklæde og lad læderet tørre ordentligt

Beskyttelse af læderindtræk

1. Påfør lidt læderbeskyttelsesmiddel på en klud og påfør det derefter på læderet med en let cirkelbevægelse.
2. Lad det tørre i ca. 20 minutter.

Når læderindtrækket beskyttes, holder det bedre mod belastning fra solens UV-stråling.

Læderrat

Læder skal kunne ånde. Overdæk aldrig et læderrat med beskyttende plast. Til rengøring af læderrat anbefales Volvo Leather Care Kit/Wipes. Fjern først snavs, støv mv. med en fugtig svamp eller klud og en neutral sæbeopløsning.

VIGTIGT

Skarpe genstande, f.eks. ringe, kan beskadige læderet på rattet.

Indvendige plast-, metal- og trædele

Til rengøring af dele og flader inde i bilen anbefales en let, vandfugtet splitfiberklud eller en mikrofiberklud, der fås hos Volvo-forhandlere.

Skrab eller gnid aldrig på en plet. Brug aldrig kraftige pletfjerningsmidler.

VIGTIGT

Brug ikke opløsningsmidler indeholdende sprit til rengøring af førerdisplayets glas.

Sikkerhedsseler

Brug vand og et syntetisk vaskemiddel. Et specielt tekstilrengøringsmiddel fås hos Volvo-forhandlere. Sørg for, at selen er tør, inden den rulles op igen.

Indlægsmåtter og gulvmåtte

Tag indlægsmåtterne ud for separat rengøring af gulvmåtten og indlægsmåtterne. Brug en støvsuger til bortsugning af støv og snavs. Hver indlægsmåtte sidder fast med pigge.

Tag indlægsmåtten ud ved at tage fat i indlægsmåtten ved hver pig og løfte måtten lige op.

Sæt indlægsmåtten på plads ved at trykke den fast ved hver pig.

ADVARSEL

Brug kun én indlægsmåtte ved hver plads, og kontroller før kørsel, at måtten ved førersædet er korrekt stukket ned og fastgjort i tappene, så den ikke kommer i klemme omkring og under pedalerne.

Til pletter på gulvmåtten anbefales det at bruge et specielt tekstilrengøringsmiddel efter støvsugning. Gulvmåtter skal rengøres med midler, som anbefales af Volvo-forhandlere.

Relaterede oplysninger

- Rengøre midterdisplay (s. 564)

Rengøre midterdisplay

Snavs, pletter og fedt fra fingre kan påvirke midterdisplayets ydeevne og læsbarhed. Rengør skærmen ofte med en mikrofiberklud.

Knappen Hjem for midterdisplayet.

1. Sluk midterdisplayet med et langt tryk på knappen Hjem.
2. Tør skærmen med den medfølgende mikrofiberklud, eller brug en anden mikrofiberklud af en tilsvarende kvalitet. Skærmen skal tørres af med en ren, tør mikrofiberklud med små cirkulære bevægelser. Om nødvendigt fugtes mikrofiberkluden let med rent vand.
3. Aktiver displayet med et kort tryk på knappen Hjem.

VIGTIGT

Mikrofiberkluden skal være fri for sand og snavs, når midterdisplayet rengøres.

VIGTIGT

Ved rengøring af midterdisplayet må der kun anvendes et let tryk mod skærmen. Et hårdt tryk kan beskadige skærmen.

VIGTIGT

Sprøjt ikke nogen form for væske eller ætsende kemikalier direkte på midterdisplayet. Brug ikke vinduespudsemiddel, rengøringsmidler, spray, opløsningsmidler, sprit, ammoniak eller rengøringsmidler, der indeholder slibemiddel.

Brug aldrig slibende klude, papirhåndklæder eller silkepapir, da de kan ridse midterdisplayet.

Relaterede oplysninger

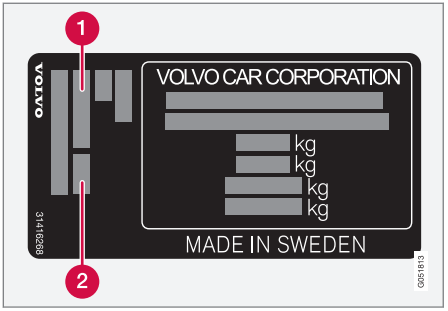
- Rengøring indvendigt (s. 562)
- Oversigt over midterdisplayet (s. 32)

Lakskader

Lakken udgør en vigtig del af bilens rustbeskyttelse og skal derfor kontrolleres regelmæssigt. De mest almindelige lakskader er mindre stenslag, ridser og skader på f.eks. skærmkanter, døre og kofangere.

Farvekode

Mærkaten for farvekode er placeret på bilens dørstolpe og bliver synlig, når højre bagdør åbnes.



1. Udvendig farvekode
2. Eventuel sekundær, udvendig farvekode

Det er vigtigt at bruge den rette farve.

Udbedring af mindre lakskader

For at undgå rustangreb bør lakskader udbedres omgående.

OBS

Ved reparation af lakken skal den være ren og tør, og temperaturen skal være mindst 15 °C.

Materiale, der kan være nødvendigt

- Grundfarve (primer)[22] – til f.eks. plastbelagte kofangere findes der speciel primer på spraydåse.
- underlak og klarlak - fås på spraydåse eller som farveblyanter/stifter[23].
- Afdækningstape.
- fint sandpapir[22].

OBS

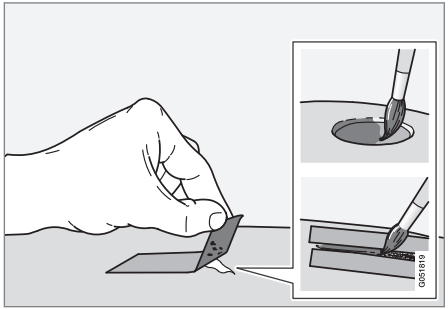
Når lakken skal udbedres, skal overfladen være rengjort og tør. Overfladens temperatur bør være mindst 15 °C (60 °F).

Relaterede oplysninger

- Reparation af lakskader (s. 565)
- Typebetegnelser (s. 568)
- Rustbeskyttelse (s. 562)

Reparation af lakskader

Ved reparation af lakskader skal bilen være ren, tør og have en temperatur på over 15 °C.



1. Sæt et stykke tape over det beskadigede sted. Træk derefter tapen af, så eventuelle lakrester følger med.

   Hvis skaden er nået ned til en metalflade (plade), er det tilrådeligt at bruge en grundfarve (primer). Ved skader på en plastoverflade bør en primer anvendes for bedre resultater - spray i spraydåsens låg og pensl tyndt.
2. Hvis det er nødvendigt, kan der forud for malerarabejdet foretages en let slibning af det berørte område med et meget fint slibemateriale (f.eks. hvis der er ujævne kanter). Overfladen rengøres omhyggeligt og får lov til at tørre.
3. Rør godt i grundfarven (primer), og påfør ved hjælp af en tynd pensel, en tændstik el. lign. Afslut med underlak og klarlak, når grundfarven er tør.

Ridser udbedres som beskrevet ovenfor, men der skal afdækkes rundt om skaden for at beskytte den ubeskadigede lak.

Touch up-penne og sprøjtelak fås hos Volvo-forhandlere.

OBS

Hvis stenslaget ikke er nået ned til metalfladen (pladen), og der stadig er et ubeskadiget farvelag - fyld underlak og klarlak i umiddelbart efter, at overfladen er blevet gjort ren.

Relaterede oplysninger

- Lakskader (s. 564)
- Rengøring udvendigt (s. 559)
- Typebetegnelser (s. 568)

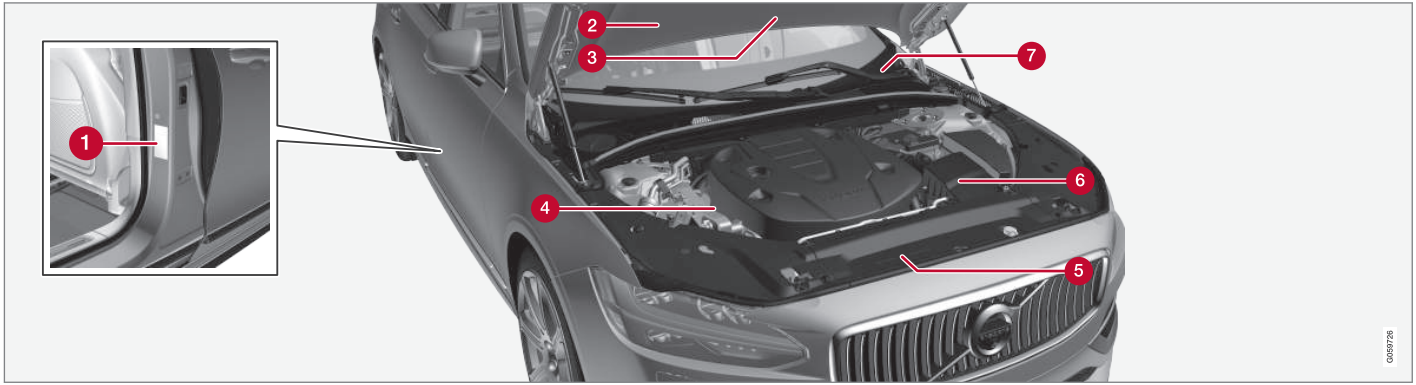
22 Eventuelt.
23 Følg vejledningen på emballagen til farvepennen/stiften.

SPECIFIKATIONER

Typebetegnelser

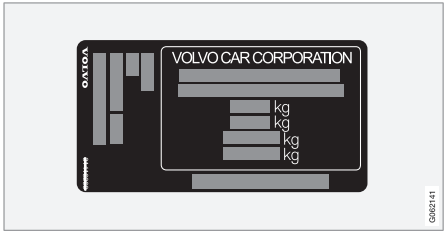
Mærkaterne i bilen giver oplysninger om chassisnummer, typebetegnelse, farvekode mv.

Etiketternes placering

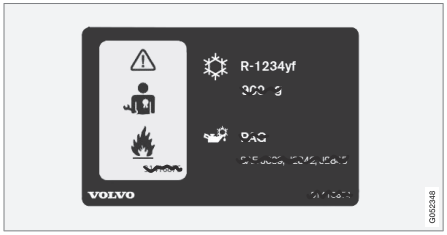


Illustrationen er skematisk. Detaljerne kan variere, afhængigt af marked og model.

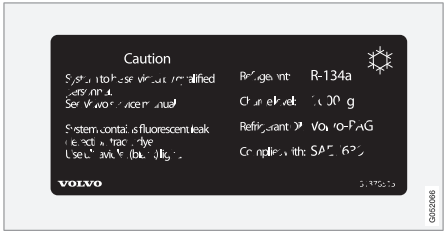
Ved al kontakt med Volvo-forhandleren vedrørende bilen og ved bestilling af reservedele og tilbehør kan det være en fordel at kende bilens typebetegnelse samt chassis- og motornummer.



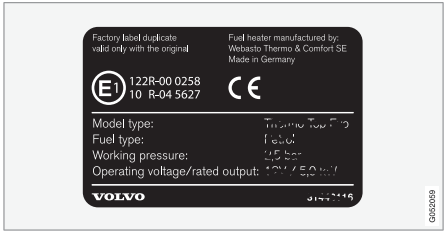
1 Mærkat med typebetegnelse, chassisnummer, tilladte maksimumsvægte og kodebetegnelse for udvendig farve samt typegodkendelsesnummer. Mærkaten er placeret på dørstolpen og bliver synlig, når højre bagdør åbnes.



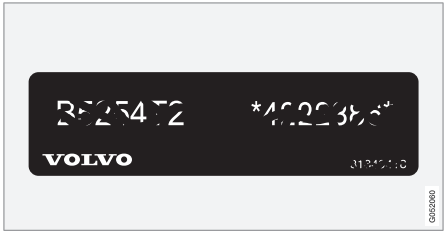
2 Mærkat for A/C-systemet for biler med kølemiddel R1234yf.



2 Mærkat for A/C-systemet for biler med kølemiddel R134a.

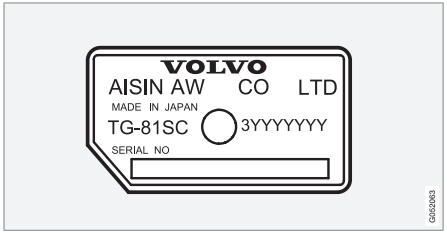


3 Parkeringsvarmer-skilt.

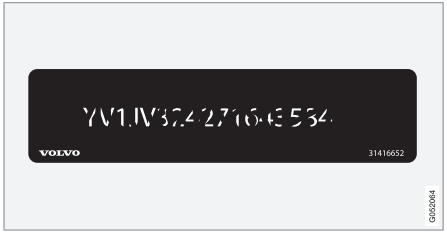


4 Mærkat med motorkode og motorens løbenummer.

5 Motorolie-skilt.



6 - Mærkat med gearkassens typebetegnelse og løbenummer.



7 Mærkat med bilens stelnummer - VIN (Vehicle Identification Number).

Bilens registreringsattest indeholder yderligere oplysninger om bilen.

OBS

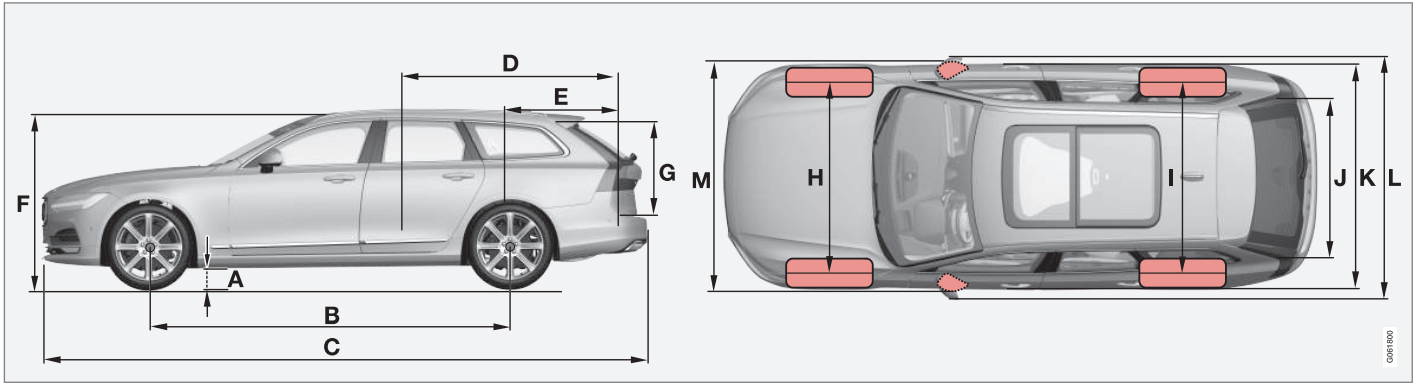
De mærkater, der vises i instruktionsbogen, er ikke nødvendigvis nøjagtige gengivelser af dem, der findes i bilen. Hensigten er at vise nogenlunde, hvordan de ser ud, og nogenlunde hvor på bilen de er placeret. De oplysninger, som gælder for din bil, findes på den respektive mærkat på bilen.

Relaterede oplysninger

- Specifikationer for airconditionanlæg (s. 581)

Mål

Mål på bilens længde, højde osv. kan ses i tabellen.



	Mål	mm	eng. tommer
A	Fri højde over jorden[A]	142	5,6
B	Akselafstand	2941	115,8
C	Længde	4936	194,3
D	Lastlængde, gulv, nedslået sæde	1988	78,3
E	Lastlængde, gulv	1153	45,4

	Mål	mm	eng. tommer
F	Højde	1475	58,1
G	Lasthøjde	704	27,7
H	Sporvidde, for	1628[B]	64,1[B]
		1618[C]	63,7[C]
		1617[D]	63,7[D]
		1623[E]	63,9[E]

	Mål	mm	eng. tommer
I	Sporvidde, bag	1629[B]	64,1[B]
		1619[C]	63,7[C]
		1618[D]	63,7[D]
		1624[E]	63,9[E]
J	Lastbredde, gulv	1130	44,5

	Mål	mm	eng. tommer
K	Bredde	1879[F] 1890[G]	74,0[F] 74,4[G]
L	Bredde inkl. sidespejle	2019	79,5
M	Bredde inkl. indklappede sidespejle	1895	74,6

A Med køreklar vægt + 2 personer. Varierer noget, afhængig af dækdimension, chassisalternativ mv.).
B Gælder for biler med 17/18-tommers hjul.
C Gælder for biler med 19-tommers hjul.
D Gælder for biler med 20-tommers hjul.
E Gælder for biler med 21-tommers hjul.
F Karosseribredde.
G Ved dørlister.

Vægt

Maks. totalvægt osv. kan ses på en mærkat i bilen.

Køreklar vægt omfatter føreren, en 90 % fyldt brændstoftank samt alle olier og væsker.

Vægten af passagerer og det monterede ekstraudstyr samt kugletryk (i tilfælde af tilkoblet anhænger) har betydning for lasteevnen og indgår ikke i køreklar vægt.

Tilladt maksimumsbelastning = Totalvægt - Køreklar vægt.

OBS

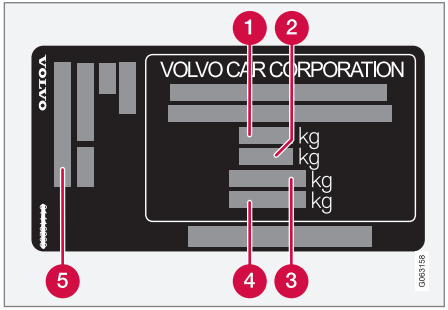
Den dokumenterede køreklare vægt gælder for bil i basisudførelse - altså en bil uden ekstra tilbehør eller ekstraudstyr. Det betyder, at for hvert ekstraudstyr, der tilføjes, reduceres bilens lastkapacitet svarende til vægten af ekstraudstyret.

Eksempler på ekstraudstyr, der reducerer lastkapaciteten, er forskellige udstyrsniveauer (f.eks. Kinetic, Momentum, Summum) og andet ekstraudstyr som f.eks. anhængertræk, lastholder, tagboks, lydanlæg, ekstralys, GPS, brændstofdrevet varmer, beskyttelsesgitter, måtter, bagagegardin, elbetjente sæder osv.

At veje bilen er en sikker måde at finde ud af køreklar vægt for din bil.

ADVARSEL

Bilens køreegenskaber ændres, alt efter hvor tungt lastet bilen er, og hvordan lasten er placeret.



Mærkaten er placeret på dørstolpen og bliver synlig, når højre bagdør åbnes.

1. Maks. totalvægt
2. Maks. vogntogsvægt (bil+anhænger)
3. Maks. akseltryk, for
4. Maks. akseltryk, bag
5. Udstyrsniveau

Maksimumsbelastning: Se registreringsattesten.

Maksimal taglast: 100 kg.

Relaterede oplysninger

- Typebetegnelser (s. 568)
- Trækvægt og kugletryk (s. 574)

Trækvægt og kugletryk

Trækvægt og kugletryk for kørsel med anhænger kan ses i tabellerne.

Maksimumsvægt bremset anhænger

OBS

Brug af svingningsdæmpere på trækanordningen anbefales til anhænger, der er tungere end 1.800 kg.

Motor	Motorkode[A]	Gearkasse	Maksimumsvægt bremset anhænger (kg)	Maks. kugletryk (kg)
T4	B4204T44	Automatisk	1800	110
T5/Bi-Fuel	B4204T23	Automatisk	1800	110
T6 AWD	B4204T27	Automatisk	1800[B] 2200[C]	110
D3	D4204T9	Manuel valg	1800	110
D3	D4204T9	Automatisk	1800	110
D3 AWD	D4204T4	Automatisk	1800[B] 2200[C]	110
D4	D4204T14	Manuel valg	1800	110
D4	D4204T14	Automatisk	1800	110

Motor	Motorkode[A]	Gearkasse	Maksimumsvægt bremset anhænger (kg)	Maks. kugletryk (kg)
D4 AWD	D4204T14	Automatisk	1800[B] 2200[C]	110
D5 AWD	D4204T23	Automatisk	1800[B] 2200[C]	110

A Motorkode, artikel- og fabrikationsnummer kan aflæses på motoren.
B Gælder for biler, der **ikke** er udstyret til forbedret trækvægt.
C Gælder for biler, der er udstyret til forbedret trækvægt.

VIGTIGT

Ved kørsel med anhænger er det tilladt, at køretøjets totalvægt (herunder kugletryk) overskrides med maksimalt 100 kg, forudsat at hastigheden er begrænset til 100 km/t (62 mph). Der skal tages hensyn til nationale love, f.eks. om hastighed og lign.

Maksimumsvægt ubremset anhænger

Maksimumsvægt ubremset anhænger (kg)	Maks. kugletryk (kg)
750	50

Relaterede oplysninger

- Typebetegnelser (s. 568)
- Vægt (s. 573)
- Kørsel med anhænger (s. 442)
- Anhængerstabilisator* (s. 444)

Motorspecifikationer

Motorspecifikationer (effekt osv.) for de forskellige motoralternativer kan ses i tabellen nedenfor.

OBS

Ikke alle motorer fås på alle markeder.

Motor	Motorkode[A]	Effekt (kW/omdrejn. pr. min.)	Effekt (hk/rpm)	Drejningsmoment (Nm/omdrejn. pr. min.)	Cylinderantal
T4	B4204T44	140/5000	190/5000	300/1400-4000	4
T5/Bi-Fuel	B4204T23	187/5500	254/5500	350/1500-4800	4
T6 AWD	B4204T27	235/5700	320/5700	400/2200-5400	4
D3	D4204T9	110/3750	150/3750	320/1750-3000	4
D3 AWD	D4204T4	110/4250	150/4250	350/1500-2500	4
D4 / D4 AWD	D4204T14	140/4250	190/4250	400/1750-2500	4
D5 AWD	D4204T23	173/4000	235/4000	480/1750-2250	4

[A] Motorkode, artikel- og fabrikationsnummer kan aflæses på motoren.

Relaterede oplysninger

- Typebetegnelser (s. 568)
- Specifikationer for motorolie (s. 577)
- Specifikationer for kølevæske (s. 580)

Specifikationer for motorolie

Motoroliekvalitet og kapacitet for de forskellige motoralternativer kan ses i tabellen.

Volvo anbefaler:

Motor	Motorkode[A]	Oliekvalitet	Kapacitet, inkl. oliefilter (liter)
T4	B4204T44	Castrol Edge Professional V 0W-20 eller VCC RBS0-2AE 0W-20	ca. 5,6
T5/Bi-Fuel	B4204T23		ca. 5,6
T6 AWD	B4204T27		ca. 5,6
D3	D4204T9	Castrol Edge Professional V 0W-20 eller VCC RBS0-2AE 0W-20	ca 5,2
D3 AWD	D4204T4		ca 5,2
D4 / D4 AWD	D4204T14		ca 5,2
D5 AWD	D4204T23		ca 5,2

[A] Motorkode, artikel- og fabrikationsnummer kan aflæses på motoren.

Relaterede oplysninger

- Typebetegnelser (s. 568)
- Ugunstige kørselsforhold for motorolie (s. 579)
- Kontrollere og påfylde motorolie (s. 530)
- Motorolie (s. 529)

Ugunstige kørselsforhold for motorolie

Ugunstige kørselsforhold kan give unormalt høj olietemperatur eller stort olieforbrug. Nedenfor følger nogle eksempler på ugunstige kørselsforhold.

Kontrollér oliestanden oftere ved lang tids kørsel under følgende forhold:

- med campingvogn eller anhænger
- i bjerge
- med høj hastighed
- i temperaturer under -30 °C eller over +40 °C.

Ovenstående gælder også ved kortere kørestrækninger ved lave temperaturer.

Vælg en helsyntetisk motorolie til brug under ugunstige kørselsforhold. Det giver motoren ekstra beskyttelse.

Volvo anbefaler:

VIGTIGT

For at opfylde kravene til motorens serviceintervaller fyldes alle motorer med en specielt tilpasset syntetisk motorolie på fabrikken. Valget af olie er sket med stor omhu og med hensyntagen til levetid, mulighed for at starte, brændstofforbrug og miljøbelastning.

For at de anbefalede serviceintervaller skal kunne anvendes, kræver det, at en godkendt motorolie anvendes. Brug kun den foreskrevne oliekvalitet, både ved påfyldning og ved olieskift. Ellers risikerer du at bilens levetid, startevne, brændstofforbrug og miljøbelastning påvirkes.

Hvis ikke der bruges motorolie af den foreskrevne kvalitet og viskositet, kan motorrelaterede komponenter beskadiges. Volvo Car Corporation fraskriver sig ansvaret for denne type skader.

Volvo anbefaler, at olieskift foretages på et autoriseret Volvo-værksted.

Relaterede oplysninger

- Specifikationer for motorolie (s. 577)
- Motorolie (s. 529)

Specifikationer for kølevæske

Foreskreven kvalitet: Den af Volvo anbefalede kølevæske blandet med 50 % vand[1], se emballagen. Spørg en Volvo-forhandler til råds i tilfælde af tvivl.

Af helbredsgrunde bør forskellige typer glykol ikke blandes.

Specifikationer for transmissionsolie

Under normale kørselsforhold er det ikke nødvendigt at skifte transmissionsolien i løbet af dens levetid. Det kan dog være nødvendigt under ugunstige kørselsforhold.

Manuel gearkasse

Foreskreven transmissionsolie:	BOT 350M3

Automatisk gearkasse

Foreskreven transmissionsolie:	AW1

Specifikationer for bremsevæske

Bremsevæske kaldes det middel i et hydraulisk bremsesystem, der anvendes til at overføre tryk fra f.eks. en bremsepedal via en hovedbremsecylinder til en eller flere slavecylindre, der igen påvirker en mekanisk bremse.

Foreskreven kvalitet: Volvo Original Dot 4 klasse 6 eller tilsvarende.

OBS

Det anbefales, at udskiftning eller genopfyldning af bremsevæske udføres af et autoriseret Volvo-værksted.

Relaterede oplysninger

- Oversigt over motorrummet (s. 528)

[1] Vandkvaliteten skal opfylde standard STD 1285,1.

Brændstoftank - kapacitet

Brændstoftankens påfyldningskapacitet kan aflæses i tabellen nedenfor.

	AWD	Øvrige modeller
Liter (ca.)	60	55
US gallons (ca.)	15,9	14,5

Autogastank (CNG) - gælder for Bi-Fuel

Tankkapacitet	ca. 18 kg

OBS

Tankstationer kan give forskellige tanktryk, og derfor kan den mængde gas, der kan påfyldes, variere fra påfyldning til påfyldning.

Relaterede oplysninger

- Åbne/lukke tankdækselklappen og fylde brændstof på (s. 431)

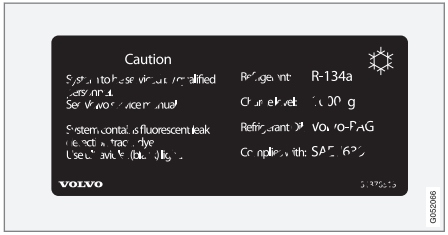
Specifikationer for airconditionanlæg

Klimaanlægget i bilen anvender et freonfrit kølemiddel. Afhængigt af markedet, anvendes enten R1234yf eller R134a. Oplysninger om, hvilket kølemiddel bilens klimaanlæg anvender, fremgår af en mærkat på indersiden af motorhjelmen.

Foreskrevne kvaliteter og kapaciteter for væsker og smøremidler i airconditionanlægget kan ses i tabellerne nedenfor.

Mærkat for A/C

Mærkat for R134a



Mærkat for R1234yf

Symbolforklaring R1234yf

Symbol	Betydning
	Forsigtig
	Mobilt airconditionsystem (MAC)
	Smøremiddeltype
	Servicering af det mobile airconditionanlæg (MAC) skal udføres af en behørigt uddannet og certificeret tekniker
	Brændbart kølemiddel

Kølemiddel

Biler med kølemiddel R134a

Vægt	Foreskreven kvalitet
700 g (1,54 lbs)	R134a

ADVARSEL

I aircondition-anlægget er der kølemiddel R134a under tryk. Service og reparation af systemet må kun udføres af et autoriseret værksted.

Biler med kølemiddel R1234yf

Vægt	Foreskreven kvalitet
650 g	R1234yf

ADVARSEL

I airconditionanlægget er der kølemiddel R1234yf under tryk. I overensstemmelse med SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) må service og reparation af kølemiddelsystemet kun udføres af uddannede og certificerede teknikere for at sikre systemets sikkerhed.

Kompressorolie

Kapacitet	Foreskreven kvalitet
60 ml (2,03 fl. oz.)	PAG SP-A2

Fordamper

VIGTIGT

A/C-systemets fordamper må aldrig repareres eller udskiftes med en tidligere anvendt fordamper. En ny fordamper skal være certificeret og mærket i overensstemmelse med SAE J2842.

Relaterede oplysninger

- Service på klimaanlæg (s. 533)
- Typebetegnelser (s. 568)

Brændstofforbrug og CO2-udslip

Brændstofforbruget for et køretøj måles i liter pr. 100 km og CO2-udslippet i gram CO2 pr. km.

Forklaring

CO_2	gram CO_2/km
ø⛽	liter/100 km

	bykørsel
	landevejskørsel
	blandet kørsel

man	manuel gearkasse
aut	automatisk gearkasse

OBS

Hvis forbrugs- og emissionsdata mangler, kan de findes i et ledsagende supplement.

		CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽
T5 (B4204T23)	aut	204	9,0	126	5,6	154	6,8
T6 AWD (B4204T27)	aut	220	9,6	140	6,1	169	7,4
D3[A] (D4204T9)	man	142	5,4	106	4,0	119	4,5
D3[B] (D4204T9)	man	139	5,3	103	3,9	116	4,4
D3[A] (D4204T9)	aut	137	5,2	109	4,1	119	4,5
D3[B] (D4204T9)	aut	135	5,2	105	4,0	116	4,4
D3 AWD (D4204T4)	aut	149	5,7	116	4,4	128	4,9

		CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽	CO_2	ø⛽
D4 (D4204T14)	man	142	5,4	106	4,0	119	4,5
D4[A] (D4204T14)	aut	139	5,2	108	4,1	119	4,5
D4[B] (D4204T14)	aut	136	5,2	106	4,0	117	4,4
D4 AWD (D4204T14)	aut	149	5,7	116	4,4	128	4,9
D5 AWD (D4204T23)	aut	150	5,7	117	4,5	129	4,9

[A] Gælder **ikke** lavemissionsvariant.
[B] Gælder **kun** lavemissionsvariant.

Værdierne for brændstofforbrug og emission i ovenstående tabel er baseret på særskilte EU-kørselscyklusser (se nedenfor) og gælder for en bil med køreklar vægt i basisudførelse uden ekstraudstyr. Alt efter udstyr kan bilens vægt kan øges. Dette, og også hvor tungt den lastes, øger brændstofforbruget og CO2-udslippet.

Der kan være flere årsager til højere brændstofforbrug end værdierne i tabellen. Følgende er eksempler herpå:

- Hvis bilen udstyres med ekstra tilbehør, der øger bilens vægt.
- Førerens køremåde.
- Hvis kunden vælger andre hjul end dem, der er monteret som standard på modellens basisversion, kan rullemodstanden øges.
- Høj hastighed giver større luftmodstand.
- Brændstofkvalitet, vej- og trafikforhold, vejr og bilens tilstand.

En kombination af de her nævnte eksempler kan give betydeligt højere forbrug.

Der kan opstå store afvigelser i brændstofforbrug ved sammenligning med EU-kørselscyklusserne (se nedenfor), der benyttes ved certificering af bilen, og som forbrugstallene i tabellen er baseret på. For yderligere oplysninger henvises til de nævnte regler.

OBS

Ekstreme vejrforhold, kørsel med anhænger eller kørsel i store højder kombineret med brændstofkvaliteten er faktorer, der kan påvirke bilens brændstofforbrug i væsentlig grad.

EU-kørselscyklusser

De officielt deklarerede tal for brændstofforbrug er baseret på to standardiserede kørselscyklusser i laboratoriemiljø ("EU-kørselscyklusser") i henhold til EU Regulation no 692/2008 og 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) samt UN ECE Regulation no 101. Da kørselscyklusserne også anvendes til kvalitetskontrol, stilles der store krav til prøvernes repeterbarhed. Derfor gennemføres prøverne under nøje kontrol og udelukkende med bilens basisfunktioner (f.eks. slukket aircondition, radio mv.) Som en konsekvens heraf er resultaterne fra officielle tal ikke åbenbart repræsentative for det, kunden oplever under brug i virkeligheden.

Reglerne omfatter kørselscyklusserne "Bykørsel" og "Landevejskørsel":

- **Bykørsel** - Målingen begynder med koldstart af motoren. Kørslen er simuleret.
- **Landevejskørsel** - Bilen accelereres og bremses ved hastigheder på 0-120 km/t (0-75 mph). Kørslen er simuleret.

Den officielle værdi for blandet kørsel, der vises i tabellen, er i overensstemmelse med lovgivningens krav om en kombination af resultaterne af kørselscyklusserne "Bykørsel" og "Landevejskørsel".

For at nå frem til CO_2-udslippet for de to kørselscyklusser indsamles udstødningsgassen. Derefter analyseres den, og værdien for CO_2-udslip fremkommer.

CO2-udslip og brændstofforbrug (autogas - CNG) - for s Bi-Fuel

Metangas gram CO_2/km	120
Biogas gram CO_2/km	43
Blandet kørsel kg/100 km	4,5

CNG-specifikationer

Typebetegnelse	Bi-Fuel
Effekt, CNG	Effekten er den samme som for benzin.
Emissionsniveau	Euro 6

OBS

- Der findes mange forskellige gaskvaliteter, også gas med lavere energiindhold og rækkevidde.
- Brændstofforbruget angivet ovenfor gælder for blandet kørsel. Ved bykørsel eller hurtig kørsel på motorvej bliver forbruget højere, ved jævn landevejskørsel bliver forbruget lavere.

Relaterede oplysninger

- Typebetegnelser (s. 568)
- Vægt (s. 573)
- Økonomikørsel (s. 438)

Godkendte hjul- og dækdimensioner

I nogle lande fremgår alle godkendte dimensioner ikke af registreringsattest eller andet dokument. Nedenstående tabel viser alle godkendte kombinationer af fælge og dæk.

✓ = Godkendt

Motor	man/ aut	225/55R17[A] 8x17x42	245/45R18 8x18x42	255/40R19 8,5x19x47	255/35R20 8,5x20x47,5	245/35R21 8,5x21x44,5
T4 (B4204T44)	aut	✓	✓	✓	✓	✓
T5/Bi-Fuel (B4204T23)	aut	✓	✓	✓	✓	✓
T6 AWD (B4204T27)	aut	-	✓	✓	✓	✓
D3[B] (D4204T9)	man	-	✓	-	-	-
D3[C] (D4204T9)	man	✓	✓	✓	✓	✓
D3[B] (D4204T9)	aut	-	✓	-	-	-
D3[C] (D4204T9)	aut	✓	✓	✓	✓	✓
D3 AWD (D4204T4)	aut	✓	✓	✓	✓	✓
D4 (D4204T14)	man	✓	✓	✓	✓	✓
D4[B] (D4204T14)	aut	-	✓	-	-	-
D4[C] (D4204T14)	aut	✓	✓	✓	✓	✓
D4 AWD (D4204T14)	aut	✓	✓	✓	✓	✓
D5 AWD (D4204T23)	aut	✓	✓	✓	✓	✓

A 225/55 R17 er ikke godkendt, da bilen er udstyret med støddæmpning (Four-C)* eller 18" bremser. Forhør dig hos din Volvo-forhandler, hvordan bilen er udstyret.
B Gælder **kun** lavemissionsvariant.
C Gælder **ikke** lavemissionsvariant.

* Ekstraudstyr/tilbehør.

Relaterede oplysninger

- Belastningstal og hastighedsklasse (s. 588)
- Typebetegnelser (s. 568)
- Dimensionsbetegnelse for dæk (s. 517)
- Dimensionsbetegnelse for fælge (s. 516)

Belastningstal og hastighedsklasse

Nedenstående tabel viser det lavest tilladte belastningstal (LI) og hastighedsklasse (SS).

Motor		man/ aut	Lavest tilladte belastningstal (LI)[A]	Lavest tilladte hastighedsklasse (SS)[B]
T4	B4204T44	aut	96	V
T5/Bi-Fuel	B4204T23	aut	96	V
T6 AWD	B4204T27	aut	96	W
D3	D4204T9	man	96	H
D3	D4204T9	aut	96	H
D3 AWD	D4204T4	aut	96	H
D4	D4204T14	man	96	V
D4	D4204T14	aut	96	V
D4 AWD	D4204T14	aut	96	V
D5 AWD	D4204T23	aut	96	V

A Dækkets belastningstal skal mindst være lig med eller større end angivet i tabellen.
B Dækkets hastighedsklasse skal mindst være lig med eller større end angivet i tabellen.

Relaterede oplysninger

- Godkendte hjul- og dækdimensioner (s. 586)
- Godkendte dæktryk (s. 589)
- Typebetegnelser (s. 568)
- Dimensionsbetegnelse for dæk (s. 517)
- Dimensionsbetegnelse for fælge (s. 516)

Godkendte dæktryk

Godkendte dæktryk for de forskellige motoralternativer kan ses i tabellen.

OBS

Alle motorer, dæk, eller kombinationer af disse findes ikke altid på alle markeder.

Motor	Dækstørrelse	Hastighed (km/t)	Belastning, 1-3 personer		Maksimumsbelastning		ECO-tryk[A]
			For (kPa)[B]	Bag (kPa)	For (kPa)	Bag (kPa)	For/bag (kPa)
Alle motorer	225/55 R17 245/45 R18 255/40 R19	0 - 160[C]	230	230	260	260	260
		160+[D]	260	260	270	270	-
	255/35 R20 245/35 R21	0 - 160[C]	240	240	260	260	260
		160+[D]	300	300	310	310	-
Temporary Spare Tyre		maks. 80[E]	420	420	420	420	-

A Brændstoføkonomisk kørsel.
B I visse lande bruges enheden bar sammen med SI-enheden Pascal: 1 bar = 100 kPa.
C 0 - 100 mph
D 100+ mph
E maks. 50 mph

Relaterede oplysninger

- Typebetegnelser (s. 568)
- Kontrollere lufttrykket i dækkene (s. 498)
- Godkendte hjul- og dækdimensioner (s. 586)

ALFABETISK STIKORDSREGISTER

1, 2, 3 ...

4WD 419

A

ABS
- blokeringsfri bremser 420

AC (Aircondition) 185

ACC - Adaptiv fartpilot 288, 299

Adaptiv fartpilot 288, 299
- Fejlfinding 300
- funktion 288
- indstille tidsinterval 294
- midlertidig deaktivering 296
- overhale 298
- Radarsensor 320
- skift fartpilotfunktionalitet 301
- standby 296
- styring af hastighed 292, 293

Advarselsblinklys 143

Advarselslampe
- adaptiv fartpilot 288
- stabilitets- og traktionssikringssystem 268

Advarselslamper
- Advarsel 99
- airbags - SRS 99
- fejl i bremsesystemet 99
- generatoren lader ikke 99
- Lavt olietryk 99
- parkeringsbremse trukket 99
- påmindelse om sikkerhedssele 99
- startbatteriet oplades ikke 99

Advarselslyd
- Parkeringsbremse 425

Advarselssymboler 99
- sikkerhed 56

Advarselstrekant 515

Afisning 190

Afstandskontrol 286, 287
- Begrænsninger 288

Afvisere 144

Airbag 63
- førerside 64
- passagerside 64, 66
- Til- og frakobling 66

Aircondition 185

Aircondition, væske
- kapacitet og kvalitet 581

Aircondition-anlæg 185

Aktive kurvelys 141

Aktiv parkeringshjælp 388
- Begrænsninger 392
- betjening 389
- funktion 388
- Symboler og meddelelser 395

Alarm 256
- automatisk genaktivering 257
- deaktivering 258
- reduceret alarmniveau 256

Alkolås 398

Allergi- og astmafremkaldende stoffer 181

All Wheel Drive (firehjulstræk) 419

Anbefalinger i forbindelse med lastning 220

Android Auto 467
- Indstillinger 469

Anhænger 444
- kørsel med anhænger 442
- ledning 442
- slinger 444

Anhænger-stabilisator 269, 444

Anhængertræk
- optrækkelig 439

Antenne
- placering 234

Antispin 268

Antiudskridningsfunktion 268

Apple CarPlay 465, 466

Applikationer
- Indstillinger 175

Apps 450
hente, opdatere og afinstallere 482
Assistance ved kollisionsrisiko 366
Autogastank (CNG)
kapacitet 581
Automatgearkasse 404
anhænger 442
olie 580
Automatisk bremsning 426
efter kollision 422
Automatisk fartbegrænser 277, 279
Automatisk fjernlys 139
Automatisk genlåsning 237
Automatisk reguleret klima 185
Automatisk stop af motor
automatisk standsning 410
AWD, firehjulstræk 419

B

Bagagerum 219
befæstelsespunkter 221
Belysning 145
beskyttelsesnet 225
stikkontakt 214
Bagageskjuler 223
Bagdør
solgardin 152
Bagklap
elbetjent 247, 249
låsning/oplåsning 241, 243
åbne/lukke med fodbevægelse 249
Bagrude
elopvarmning 190
Sprinklere 150
Viskere 150
Bagsæde
elopvarmning 198
Klima 182, 184
nakkestøtte 129
slå ryglænene ned 131
Temperatur 186
Ventilator 188
Bakkestarthjælp
Hill Start Assist (HSA) 426
Barnestol 71
integreret barnesæde 83
i-Size/ISOFIX-befæstelsespunkter 78
nederste befæstelsespunkter 75
placering/montering 71
tabel for i-Size 82
tabel for ISOFIX 79
tabel for placering 76
Øverste befæstelsespunkter 74
Batteri
Advarselssymboler 545
Start 543
starthjælp 402
Støtte 546
Symboler på batteriet 545
vedligeholdelse 543
Begrænsninger for Driver Alert Control 360
Belastningstal 517
Belysning
aktive kurvelys 141
ankomstlys 147
Automatisk fjernlys 139
belysningsautomatik, kabine 145
Betjeningsknapper 134, 144
Displaybelysning 135
Fjernlys 138
i kabine 144
Instrumentbelysning 135
knapbelysning 135
kurvelys 142
kørelys 137
Lyshøjderegulering 135, 136
Nærlys 138
orienteringslys 147
Positionslys 136
pærer, specifikationer 539
tågebaglys 142
tågeforlygter 141

Belysning, udskiftning af pære 533
Baklys 538
blinklys for 537
Fjernlys 536
kørelys/positionslys for 537
Nærlys 535
tågebaglys 539
Benzinkvalitet 434
Beskyttelse mod at køre af vejen 368
Beskyttelsesgitter 227
Bestille service og reparation 520
Bi-Fuel
indledning 54
Omskifter 433
Bilferie 429
Bilfunktioner
på midterdisplay 46
Bilgas 102, 523
Bilindtræk 562
Bilmodem
forbinde bilen til internettet 478
Indstillinger 482
Bilnøgle batteri lavt 251
Bilpleje 559
Læderindtræk 563
Bilstatus 520
Dæktryk 500
Bilvask 559
Bjergning 448
Bjærgning af bil 448
Blinklys 144
BLIS 344, 346
Blokeret låsestilling 240
deaktivering 240
Bluetooth
forbinde bilen til internettet 478
Indstillinger 477
Telefon 471
tilslutte 462
Bremseassistent
efter kollision 422
Bremsefunktioner 419
Bremselygte 143
Bremser 420
automatisk når bilen holder stille 426
blokeringsfri bremser, ABS 420
bremseforstærkning, BAS 422
Bremselygte 143
bremsesystem 419
håndbremse 423, 425
nødbremselys 421
Bremsesystem
væske 580
Bremsevæske
kvalitet 580
Brændstof 434, 435
brændstofforbrug 583
identifikator 434, 435
Brændstofdampe 434
Brændstofmåler 102
Brændstofstop
diesel 436
Brændstoftank
kapacitet 581
Bugsering 447
Bugserøje 445
Børnesikkerhed 71
Børnesikkerhedslås 254

C

CD-afspiller 461
centrallås 239
City Safety i tværtrafik 339
City Safety ved forhindret undvigemanøvre 340
City Safety™ 333, 336, 337, 341, 343
Clean Zone Interior Package 181

CO_2-udslip 583
Corner Traction Control 268
Cross Traffic Alert – CTA 347, 348, 349
CTA – Cross Traffic Alert 347, 348, 349
CZIP (Clean Zone Interior Package) 181

D

DAB Radio 455
Data
optagelse 22
Detektering af cyklist 337
Diagnoseudtag 23
Diesel 435
brændstofstop 436
Dieselpartikelfilter 437
Digitalradio (DAB) 455
Displaybelysning 135
Donkraft 515
Driftsbremsen 420, 421
Drive-E
Miljøfilosofi 25
Driver Alert Control 358
betjening 359
Drivline
Gearkasse 403
Dug
Kondensvand i forlygter 559
Dytte 132
Dæk 496
afmontering 509
dimensioner 586
dæklapning 503
dæktryksovervågning 499
dæktryktabel 589
montering 511
mønsterdybde 513
omdrejningsretning 497
opbevaring 496
slidindikatorer 498
Specifikationer 586, 588, 589
Tryk på 498, 589
Vinterdæk 513
Dæklapningssæt 504
Dækovervågning 499
Dækstørrelse 509, 517
Dæktryksetiket 498
Dæktryksovervågning
Kalibrere 502
lavt dæktryk 501
Dæktryktabel 589

E

ECO-tilstand 416
ECO-tryk 498, 589
Effekt 576
Ejeroplysninger 14
Ekstraudstyr/tilbehør 19
Ekstravarmer 209
Ekstravarmer (Ekstravarmer) 209
Elbetjent forsæde 124, 126
hukommelsesfunktion 125
justere sædet 125, 128
massage 127
multifunktionsknap 126, 127
Elbetjent panoramatag 157
Elbetjent sæde 124, 126
Elektrisk parkeringsbremse 423
lav batterispænding 425
Elektronisk startspærre 254
Elopvarmning
rat 200
Ruder 190
Sæder 198
Elstyret bagklap 247, 249
Elsystem 543

etiketter
placering af 568

F

Fartbegrænser 273, 277
kom i gang 274
midlertidig deaktivering 275
slukning 276
Fartkamera 356
Fartpilot 280, 282
midlertidig deaktivering 284
slå fra 285
styring af hastighed 282
Farvekode, lak 564
Fejlfinding
Adaptiv fartpilot 300
Fejlfinding for kamerasensor 330
Fejlmeddelelser
Adaptiv fartpilot 303
se Meddelelser og symboler 303, 318
Fejlmeddelelser i BLIS 351
Firehjulstræk, AWD 419
Fjernbetjening 174, 230, 233, 237
aftageligt nøgleblad 244
batteriudskiftning 251
knytte til førerprofil 174
mistet 230
Rækkevidde 232
Fjernbetjening HomeLink®
programmerbar 161
Fjernbetjeningssystem, typegodkendelse 259
Fjernbetjent startspærre 254
Fjernlys 138
Fjernopdateringer 523
Forbundet bil 477
bestille service og reparation 520
forbinde bil 478
ingen eller dårlig forbindelse 480
systemopdateringer 524
Forkonditionering 201
start/slukning 202
timer 203
Forlygter
højderegulering 135, 136
Forrude
elopvarmning 190
projiceret billede 115
Forrudesprinkling 149
Forrudeviskere 147
Regnsensor 148
Forsæde
elopvarmning 198
Klima 182
Temperatur 186
Ventilation 199
Ventilator 188
Forsæde manuelt 124
Four-C 418
Frakobling af gearvælgerspærring 408
FSC, miljømærkning 31
Fælg, dimensioner 516
Fælge
Rengøring 561
Færgetransport 418
Førerdisplay
applikationsmenu 108
Meddelelser 110
Førerprofil 172, 173, 174
redigere 173
vælg 173
Førerpræstation 167
Førstehjælp 516
Førstehjælpskasse 516

G

Gardinairbag 68
Gastank
kapacitet 581

Gearkasse 403
automatisk 404
manuel 406
Gearpositioner
Automatisk gearkasse 404
Gearskift-indikator 406
Gearvælgerspærring 408
Genindstilling af rudehejs 152
Glas
lamineret/forstærket 31
Glat 430
Glat føre 430
Gode råd om kørsel 429
Gracenote® 460
GSI - Gearvælgerhjælp 406

H

Handskerum 218
Hastighedsklasser, dæk 517
Hill Start Assist 426
Hjul
afmontering 509
montering 511
Snekæder 513
Hjulbolte 512
låsbare 512
Hjul og dæk
belastningstal og hastigheds-klasse 517, 588
godkendte størrelser 586
Hjulskift 509
Hjælpelinjer for parkeringshjælpkamera 381
HomeLink® 161
Horn 132
Høj motortemperatur 428
Håndbremse 423

I

IAQS (Interior Air Quality System) 181
IC (Inflatable Curtain) 68
ID, Volvo 23
Indikering ved låsning 237
Individuel køretilstand 414
Indkøbsposeholder 221
Indstilling af rat 133
Indstilling af tidsafstand 287
Indstillinger 168
indstillingsmenu 168
Kategorier 169
Nulstille 171
Systemindstillinger 170
Indvendigt bakspejl 154
automatisk nedblænding 155
Inflatable Curtain 68
Informationsdisplay 92, 96
Infotainment (Lyd og medier) 450
Instruktionsvejledning 19
miljømærkning 31
på midterdisplay 15, 16
Instruktionsvejledning i mobiltelefonen 18
Instrumentbelysning 135
Instrumenter og knapper 88, 89
Instrumentoversigt
højrestyret bil 89
venstrestyret bil 88
Integreret barnesæde 83
nedslåning 85
opslåning 84
IntelliSafe
DriverSupport 27
Interior Air Quality System 181
Internet, se Forbundet bil 477
Internetforbundet bil
bestille service og reparation 520
systemopdateringer 524

Intervalviskning 147
iPod®, stik 462
ITPMS - Indirect Tyre Pressure Monitoring System 499, 500, 501, 502

K

Kabinebelysning 144
automatik 145
Kabinefilter 180
Kabineinteriør 212
Solskærm 219
stikkontakt 214
tunnelkonsol 212
Kabinevarmer (Parmeringsvarmer) 208
Kameraenhed 329
Kamerasensor 341
Katalysator
Bjergning 447
Key tag 230
Klemmesikring, panoramatag 161
Klima 178
automatisk regulering 185
blæserregulering 188
følt temperatur 179
Parkering 201
sensorer 178
stemmestyring 122
temperaturregulering 186
zoner 178
Klimaknapper 182
Bagsæde 184
midterdisplay 182
Klimaanlæg 178, 182
Kølemiddel 581
reparation 533
Knapbelysning 135
Knapper på rattet 132
Kollision 56, 59, 63, 69
Kollisionsadvarsel 333
detektering af fodgængere 337
Radarsensor 320
Kombiinstrument 92
Indstillinger 96
Kompas 155
kalibrering 156
Kondensvand i forlygter 559
Kontrol af oliestand 530
Kontrolsymboler 97
Kurvelys 142
Køassistent 305, 310, 318
Kølemiddel 533
klimaanlæg 581
Kølesystem
overophedning 428
Kølevæske 580
Kølevæske, påfyldning 531
Kørecomputer 164, 165, 167
Køreklar vægt 573
Kørelys 137
Kørestrækning 164
Køretilstand 414
Kørsel
kølesystem 428
med anhænger 442
Kørsel i vand 427
Kørsel med anhænger
kugletryk 574
trækvægt 574
Kørselsstatistik 167
Kørselsøkonomi 438

L

Lak
farvekode 564
lakskader og udbedring 564, 565
Lamineret glas 31

Lane Keeping Aid (LKA) – Vognbaneassistance 361, 363, 364
Lastgitter 227
Lastkroge 221
Lastning
generelt 220
lang last 220
lastforankringsøjer 221
Lastsikringsøjer
bagagerum 221
Lav batterispænding
Startbatteri 429
Lav oliestand 530
Lem til lang last 222
Licensaftale 484
Limp home 403
Luftfordeling 192
afisning 190
recirkulation 192
tabel over muligheder 196
ventilationsspjæld 192, 194
ændre 193
Luftkvalitet 179, 181
allergi og astma 181
kabinefilter 180
Lydindstillinger 451, 477
afspille medier 457
media 463
Tekstmeddelelse 475
Telefon 476
Lyd og medier 450
Lyshøjderegulering af forlygter 135, 136
Lyskontakt 134
Læderindtræk, vaskeanvisning 563
Løfte bilen 525
Løfteværktøj 515
Lås
låsning 235, 239
oplåsning 235, 239
Låsbare hjulbolte 512
Låsning/oplåsning
bagklap 241, 243

M

Makeupspejl
Belysning 145
Maks. taglast 573
manuel gearkasse 406
olie 580
Meddelelser i BLIS 351
Meddelelser og symboler
Adaptiv fartpilot 303
Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning 343
Meddelelser på displays 110
gemte 113
håndtere 112
Medieafspiller 457
kompatible filformater 469
stemmestyring 121
Metrisk, Engelsk, USA 100
Midlertidig dæklapning 503, 508
efterkontrol 504
pumpning af dæk 508
udførelse 504
Midlertidigt dæklapningssæt
oversigt 504
placering 503
tætningsvæske 503
Midterdisplay
betjening 35, 39
klimaknapper 182
Meddelelser 110
oversigt 32
Rengøring 564
symboler på statuslinjen 44
Tastatur 48, 52
ændre indstillinger 44
Miljø 25

Mobiltelefon, se Telefon 472
Motor
overophedning 428
slå fra 401
Start/Stop 410
starte 400
Motorbremsekontrol 268
Motorhjelm, åbning 527
Motorolie 529, 579
filter 529
kvalitet og kapacitet 577
ugunstige kørselsforhold 579
Motorolie, påfyldning 530
Motorrum
Kølevæske 531
Motorolie 529
oversigt 528
Motorspecifikationer 576
Motortemperatur
høj 428
Mærkater
placering af 568
Mønsterdybde 498, 513
Mål 571
Trækanordning 441
Målepind, elektronisk 530
Målere
brændstofmåler 102

N

Nakkestøtte 129
Net
bagagerum 225
Niveaukontrol 418
Nulstille indstillinger 176
Nulstilling af sidespejle 154
Nulstilling af triptællere 165
Nærlys 138
Nødudstyr
advarselstrekant 515
Førstehjælpskasse 516
Nøgle 174, 230, 233, 237

O

oktantal 434
Olie, se også Motorolie 577, 579
Omdrejningsretning 497
Opbevaringssteder 212
handskerum 218
tunnelkonsol 212
Oplåsning
med nøgleblad 245
udefra 235
Opretholdt klimakomfort 201
start/slukning 205
Opvarmede sprinklerdyser 149
Orienteringslys 147
Overdækning
bagagerum 223
Overhalingsassistance 298
Overophedning 428, 442
Oversvømmet vej 427

P

PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch) 66
Padle på rattet 132
Panoramatag
Klemmesikring 161
solgardin 157
Ventilationsstilling 158
åbning og lukning 158
PAP - Aktiv parkeringshjælp 388

Parkeringsbremse 423, 425
Parkeringsbåshjælp - PAP 388
Parkeringshjælp 373, 376, 378
  funktion 373, 375
Parkeringshjælpkameraets begrænsninger 384
Parkeringskamera 379, 381, 384, 386
  Indstillinger 383
Parkeringsklima 201
  Symboler og meddelelser 206
Parmeringsvarmer 208
Passenger Airbag Cut Off Switch 66
Pedestrian Protection System 58
Pilot Assist 305, 309, 310, 311, 313, 315, 316, 318
  køre om 298
PIN-kode 482
Piskesmældsbeskyttelse 57
Pletter 562
Polering 561
Positionslys 136
PPS (Pedestrian Protection System) 58
Pumpe dæk 508
Punktering 503
Pærer 533
  anhænger 443
pærer, specifikationer 539
Påfyldning af brændstof 431
Påmindelse om sikkerhedssele 62

Q

Queue Assist 305, 310, 318

R

Radarenhed 320
Radarsensor 288, 320
  Begrænsninger 321
Radio 452
  DAB 455
  Indstillinger 456
  skifte og søge efter radiostation 452
  stemmestyring 121
Rat 132, 133
  elopvarmning 200
  Indstilling af rat 133
  padle 132
  Tastatur 132
Ratlås defekt 402
Ratpadler 409
Recirkulation 192
Red Key 233
Regenerering 437
Regnsensor 148
Rengøring
  bilvask 559
  Fælge 561
  indtræk 562
  midterdisplay 564
  sikkerhedsseler 563
  Teksttilbetræk 562
  Vask i vaskehal 559
Reservehjul 512
Rude
  solgardin 152
Rudehejs 150
  Nulstilling 152
Ruder og glas 31
Rustbeskyttelse 562
Ryglæn
  bagsæde, slå ned 131
  forsæde, justering 124, 125, 127

S

Sammenstød, se Kollision 56
Selestrammere 60

sensorer
Klima 178
Luftkvalitet 181
Sensus
forbindelse og underholdning 28
Sensus Navigation 354
Serviceprogram 520
Servicestilling 540
Sideairbag 68
Side Impact Protection System 68
Sidespejle 153
automatisk nedblænding 154
der kan drejes ind elektrisk 153
elopvarmning 190
indvendigt 154
Kompas 155, 156
Nulstilling 154
udvendige 153
Sidespejle der kan drejes ind elektrisk 153
Sikkerhed 56
graviditet 56
Sikkerhedssele 59
graviditet 56
påmindelse om sikkerhedssele 62
selestrammere 60
tage på/af 61
Sikkerhedstilstand 69
start/bevægelse 70
Sikringer
generelt 547
i bagagerum 555
i motorrum 549
skift 548
under handskerum 552
Sikringsboks 548
SIM-kort 482
SIPS (Side Impact Protection System) 68
Skiluge 222
Slidbane 498
Slidindikatorer 498
Slukke motoren 401
Slukning af motor 401
Sodfilter 437
Solgardin
Bagdør 152
panoramatag 157
Solskærm 219
Spin control 268
Sprinklerdyser, opvarmede 149
Sprinklere
Bagrude 150
Forlygter 149
Forrude 149
sprinklervæske, påfyldning 542
Sprinklervæske 542
Stabilisator
anhænger 444
Stabilitets- og traktionskontrolsystem
betjening 269
Stabilitets- og traktionssikringssystem 268, 271
Stabilitetssystem 268
Standardenhed
Kørecomputer 165
Start/Stop 410, 412
Funktion og betjening 410
motoren standser ikke 412
Startbatteri 402, 543
overbelastning 429
Start bilen 400
Starte motoren 400
efter kollision 70
Starthjælp 402
Startspærre 254
Elektronisk startspærre 254
Stemmestyring 118
Indstillinger 120
Klima 122
kortnavigation 123

radio og medier 121
Telefon 120
Stemningsbelysning 146
Stenslag og ridser 564, 565
Stikkontakt 214
Stol, se Sæder 124
Stop/start-funktion 410
Strømsparetilstand 429
Styreassistance ved kollisionsrisiko 366
Styreassistance ved risiko for kollision med modkørende 370
Styreassistance ved risiko for påkørsel bag-fra 371
Styrestyrke, hastighedsafhængig 268
Styrestyrkeniveau, se Styrestyrke 268
Støttebatteri 546
Svingbar trækanordning 439
Symboler
Kontrolsymboler 97
Symboler og meddelelser
Adaptiv fartpilot 303
Kollisionsadvarsel med automatisk bremsning 343
midterdisplayets statuslinje 44
parkeringsklima 206
Symboler og meddelelser for assistance ved kollisionsrisiko 367
System
opdateringer 524
Sæder
elbetjent forsæde 124, 126
elopvarmning 198
hukommelsesfunktion forsæde 125
manuelt forsæde 124
piskesmældsbeskyttelse 57
Ventilation 199

T

Taglast, maks. vægt 573
Tankning
CNG 432
Påfyldning 431, 432
Tastatur 48, 52
Telefon 471
Opkald 474, 476
stemmestyring 120
Tekstmeddelelse 475
tilslutte 472
Temperatur
følt 179
Regulering 186
Temporary spare
reservehjul 512
Tilbehør og ekstraudstyr 23
Tilpasning af køreegenskaber 268, 414
Totalvægt 573
Traction control 268
Trafikinformation 456
Trafikskilt-information 352
Begrænsninger 357
betjening 353, 355, 356
Transmission 403
Transmissionsolie
kvalitet 580
Triptællere 164
Triptællere, nulstilling 165
Trækanordning 438, 439
Specifikationer 441
Trækvægt og kugletryk 574
TSA - anhænger-stabilisator 269, 444
Tunneldetektering 138
Tunnelkonsol 212
Tv 464
Typebetegnelser 568
Typegodkendelse
fjernbetjeningssystem 259
radarsystem 325

Tændingsposition 399
Tætningsvæske 503
Tågelys
bag 142
For 141

U

Udetemperaturmåler 100
Udslip af kuldioxid 583
Ur, indstilling 101
USB
forbinde bilen til internettet 478
stik til tilslutning af medier 462

V

Varighed for ankomstlys 147
Varmer 207
ekstravarmer 209
Parmeringsvarmer 208
Vask i vaskehal 559
Vedligeholdelse
rustbeskyttelse 562
Ventilation 192, 193, 194
Sæder 199
Ventilator
Luftfordeling 193
Regulering 188
ventilationsspjæld 194
Vibrationsdæmper 438
Video 462, 463
Indstillinger 457
Vinterdæk 513
Vinterhjul 513
Vinterkørsel 430
Viskerblade
Servicestilling 540
skift 540
Viskere og sprinklere 147
Vognbaneassistance
betjening 363
Vognbaneassistance – Lane Keeping Aid (LKA) 361, 363, 364
Voksning 561
VOL-mærkning 496
Volvo ID 23
Vægt
køreklar vægt 573
Værktøj 445, 514
Væsker, kapacitetsoplysninger 542, 581
Væsker og olier 580, 581

W

Whiplash Protection System 57
WHIPS (Whiplash Protection System) 57
WiFi
dele internetforbindelse, hotspot 479
fjerne netværk 481
forbinde bilen til internettet 478
teknologi og sikkerhed 481

Y

Ydermål 571

Æ

ætanolindhold
maks. 10 volumenprocent 434

Ø

Økonomikørsel 416, 438

TP 23200 (Danish), AT 1717, MY18, Copyright © 2000-2017 Volvo Car Corporation