XC60

WEB EDITION

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ

ΑΓΑΠΗΤΕ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ΤΟΥ VOLVO

ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΥ ΕΠΙΛΕΞΑΤΕ ΤΗ VOLVO

Ελπίζουμε ότι θα απολαμβάνετε για πολλά χρόνια το αυτοκίνητο που αγοράσατε από τη Volvo. Το αυτοκίνητο αυτό σχεδιάστηκε με γνώμονα την ασφάλεια και την άνεση, τόσο τη δική σας όσο και των συνεπιβατών σας. Τα αυτοκίνητα της Volvo είναι από τα ασφαλέστερα παγκοσμίως. Το Volvo που αγοράσατε έχει επίσης σχεδιαστεί έτσι, ώστε να πληροί όλες τις ισχύουσες προϋποθέσεις που αφορούν στην ασφάλεια και το περιβάλλον.

Εάν θέλετε να απολαύσετε στο έπακρο το αυτοκίνητό σας, σας συνιστούμε να εξοικειωθείτε με τον εξοπλισμό, τις οδηγίες και τις πληροφορίες για τη συντήρηση που εμπεριέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο κατόχου.

01 Εισαγωγή

Πληροφορίες για τον κάτοχο..... 13
Ανάγνωση του εγχειριδίου κατόχου..... 13
Καταγραφή δεδομένων..... 16
Αξεσουάρ και πρόσθετος εξοπλισμός..... 17
Αλλαγή κατόχου σε αυτοκίνητα με Volvo On Call*..... 18
Πληροφορίες στο διαδίκτυο..... 18
Η φιλοσοφία της Volvo Car για το περιβάλλον..... 19
Το εγχειρίδιο κατόχου και το περιβάλλον..... 22
Κρύσταλλο ασφαλείας..... 22

02 Ασφάλεια

Γενικές πληροφορίες για τις ζώνες ασφαλείας..... 24
Ζώνη ασφαλείας - πρόσδεση..... 25
Ζώνη ασφαλείας - λασκάρισμα..... 25
Ζώνη ασφαλείας - εγκυμοσύνη..... 25
Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας..... 26
Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας..... 27
Ασφάλεια - προειδοποιητική λυχνία..... 27
Σύστημα αερόσακων..... 28
Αερόσακος οδηγού..... 29
Αερόσακος συνοδηγού..... 29
Αερόσακος συνοδηγού - ενεργοποίηση/απενεργοποίηση*..... 31
Πλευρικός αερόσακος (SIPS)..... 32
Πλευρικός αερόσακος (SIPS) - παιδικό κάθισμα/βοηθητικό παιδικό κάθισμα..... 34
Αερόσακος τύπου κουρτίνας (IC)..... 34
Γενικές πληροφορίες για το σύστημα WHIPS (προστασία από τραυματισμούς του αυχένα)..... 35
WHIPS - παιδικά καθίσματα..... 36
WHIPS - θέση..... 36
Σύστημα προστασίας από ανατροπή (ROPS)..... 37
Όταν τα συστήματα ενεργοποιηθούν..... 37
Γενικές πληροφορίες για τη λειτουργία ασφάλειας..... 38
Λειτουργία ασφάλειας - προσπάθεια εκκίνησης του αυτοκινήτου..... 39
Λειτουργία ασφάλειας - μετακίνηση του αυτοκινήτου..... 40
Γενικές πληροφορίες για την ασφάλεια παιδιών..... 40
Παιδικά καθίσματα..... 42
Παιδικά καθίσματα - θέση..... 48
Παιδικό κάθισμα - βοηθητικό παιδικό κάθισμα δύο σταδίων*..... 48
Βοηθητικό παιδικό κάθισμα δύο σταδίων* - ανύψωση..... 49
Βοηθητικό παιδικό κάθισμα δύο σταδίων* - κατέβασμα..... 50
Παιδικό κάθισμα - ISOFIX..... 51
ISOFIX - κατηγορίες μεγέθους..... 52
ISOFIX - τύποι παιδικού καθίσματος..... 53
Παιδικά καθίσματα - επάνω σημεία στερέωσης..... 55

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

03 Όργανα και κουμπιά ελέγχου

Όργανα και χειριστήρια, αριστεροτίμονο μοντέλο - επισκόπηση ... 57
Όργανα και χειριστήρια, δεξιοτίμονο μοντέλο - επισκόπηση ... 60
Πίνακας οργάνων ... 64
Αναλογικός πίνακας οργάνων - επισκόπηση ... 64
Ψηφιακός πίνακας οργάνων - επισκόπηση ... 66
Οδηγός Eco & Οδηγός ισχύος* ... 68
Πίνακας οργάνων - σημασία των ενδεικτικών λυχνιών ... 70
Πίνακας οργάνων - σημασία των προειδοποιητικών λυχνιών ... 71
Δείκτης εξωτερικής θερμοκρασίας ... 73
Χιλιομετρητής ... 74
Ρολόι ... 74
Volvo Sensus ... 75
Θέσεις κλειδιού ... 76
Θέσεις κλειδιού - λειτουργίες σε διαφορετικά επίπεδα ... 77
Καθίσματα, μπροστά ... 78
Καθίσματα, μπροστινά - ηλεκτρικά ... 80
Μνήμη κλειδιού* στο τηλεχειριστήριο-κλειδί ... 81
Καθίσματα, πίσω ... 82
Τιμόνι ... 84
Θέρμανση* του τιμονιού ... 86
Διακόπτες φώτων ... 86
Φώτα θέσης/στάθμευσης ... 89
Φώτα πορείας ημέρας ... 89
Ανίχνευση σήραγγας* ... 90
Μεγάλη/μεσαία σκάλα ... 90
Ενεργή μεγάλη σκάλα* ... 91
Προβολείς Active Xenon* ... 94
Πίσω φώτα ομίχλης ... 95
Φως φρένων ... 96
Αλάρμ ... 96
Φλας ... 97
Εσωτερικός φωτισμός ... 97
Διάρκεια φωτισμού απομάκρυνσης ... 99
Διάρκεια φωτισμού προσέγγισης ... 100
Προβολείς - ρύθμιση δέσμης προβολέων ... 100
Υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλύσης 100
Ηλεκτρικά παράθυρα ... 103
Εξωτερικοί καθρέπτες ... 105
Παράθυρα, εσωτερικός καθρέπτης και εξωτερικοί καθρέπτες - θέρμανση ... 107
Εσωτερικός καθρέπτης ... 107
Πυξίδα* ... 108
Πανοραμική οροφή* - γενικά ... 110
Πανοραμική οροφή* - χειρισμός ... 111
Περιήγηση στα μενού - πίνακας οργάνων ... 113
Επισκόπηση μενού - πίνακας οργάνων ... 113
Μηνύματα ... 114
Μηνύματα - διευθέτηση ... 115
MY CAR ... 116
Υπολογιστής ταξιδίου ... 117
Υπολογιστής ταξιδίου - πίνακας οργάνων "Analog" ... 118
Υπολογιστής ταξιδίου - πίνακας οργάνων "Digital" ... 122
Υπολογιστής ταξιδίου - συμπληρωματικές πληροφορίες ... 125
Υπολογιστής ταξιδίου - στατιστικά διαδρομής* ... 126

04 Σύστημα κλιματισμού

Γενικές πληροφορίες για το σύστημα κλιματισμού..... 129
Πραγματική θερμοκρασία..... 130
Αισθητήρες - σύστημα κλιματισμού..... 130
Καθαρισμός αέρα..... 130
Καθαρισμός αέρα - φίλτρου χώρου επιβατών..... 131
Καθαρισμός αέρα - Πακέτο εξοπλισμού Clean Zone Interior (CZIP)*..... 131
Καθαρισμός αέρα - IAQS*..... 132
Καθαρισμός αέρα - υλικό..... 132
Ρυθμίσεις μενού - σύστημα κλιματισμού 133
Κατανομή αέρα στο χώρο επιβατών..... 133
Ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού - ECC..... 135
Θερμαινόμενα μπροστινά καθίσματα*.... 136
Θερμαινόμενο πίσω κάθισμα*..... 137
Ανεμιστήρας..... 137
Αυτόματη ρύθμιση..... 138
Ρύθμιση θερμοκρασίας στο χώρο επιβατών..... 138
Κλιματισμός..... 139
Αποθάμβωση και ξεπάγωμα του παρμπρίζ..... 139
Κατανομή αέρα - ανακυκλοφορία..... 140
Κατανομή αέρα - πίνακας..... 141
Θερμαντήρας κινητήρα και χώρου επιβατών*..... 143
Σύστημα προθέρμανσης κινητήρα και χώρου επιβατών* - άμεση έναρξη/τερματισμός λειτουργίας..... 144
Σύστημα προθέρμανσης κινητήρα και χώρου επιβατών* - χρονοδιακόπτης..... 144
Σύστημα προθέρμανσης κινητήρα και χώρου επιβατών* - μηνύματα..... 146
Συμπληρωματικό σύστημα θέρμανσης*. 148
Συμπληρωματικό σύστημα θέρμανσης με καύσιμο*..... 148
Ηλεκτρικό συμπληρωματικό σύστημα θέρμανσης*..... 149

05 Φόρτωση και αποθήκευση

Αποθηκευτικοί χώροι..... 151
Άγκιστρο ρουχισμού..... 153
Επιμήκης κονσόλα..... 153
Επιμήκης κονσόλα - αναπτήρας και στα-χτοδοχείο*..... 153
Ντουλαπάκι συνοδηγού..... 154
Ένθετα ταπέτα*..... 154
Καθρεπτάκι σκιαδίου..... 154
Επιμήκης κονσόλα - ρευματοδότες 12 V 155
Φόρτωση..... 156
Φόρτωση - φορτίο μεγάλου μήκους..... 157
Φορτίο στην οροφή..... 157
Άγκιστρα συγκράτησης φορτίου..... 158
Φόρτωση - βάση για σακούλες..... 158
Ρευματοδότης 12 V, χώρος αποσκευών* 159
Δίχτυ ασφαλείας*..... 159
Δίχτυ ασφαλείας* με κάλυμμα χώρου αποσκευών..... 163
Προστατευτικό πλέγμα..... 163
Κάλυμμα φορτίου..... 164

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

06 Κλειδαριές και συναγερμός

Τηλεχειριστήριο-κλειδί με αποσπώμενο κλειδί..... 166
Τηλεχειριστήριο-κλειδί - απώλεια 166
Μνήμη κλειδιού*..... 167
Επισήμανση κλειδώματος/ξεκλειδώματος - ρύθμιση..... 167
Ηλεκτρονικό σύστημα ακινητοποίησης (Immobiliser)..... 167
Τηλεχειριζόμενο σύστημα ακινητοποίησης (immobiliser) με σύστημα εντοπισμού..... 168
Τηλεχειριστήριο-κλειδί - λειτουργίες..... 169
Τηλεχειριστήριο-κλειδί - εμβέλεια..... 170
PCC* - μοναδικές λειτουργίες..... 171
PCC* - εμβέλεια..... 172
Αποσπώμενο κλειδί..... 172
Αποσπώμενο κλειδί - αφαίρεση/τοποθέτηση..... 173
Αποσπώμενο κλειδί - ξεκλείδωμα θυρών 174
Τηλεχειριστήριο-κλειδί/PCC - αντικατάσταση της μπαταρίας..... 174
Keyless drive*..... 176
Keyless drive* - εμβέλεια του PCC..... 176
Keyless drive* - ασφαλής χειρισμός του PCC..... 177
Keyless drive* - παρεμβολές στη λειτουργία του PCC..... 177
Keyless drive* - κλείδωμα..... 178
Keyless drive* - ξεκλείδωμα..... 178
Keyless drive* - ξεκλείδωμα με το αποσπώμενο κλειδί 179
Keyless drive* - μνήμη κλειδιού..... 179
Keyless drive* - ρυθμίσεις κλειδώματος 180
Keyless drive* - θέση κεραίας..... 180
Κλείδωμα/ξεκλείδωμα - απ' έξω..... 181
Κλείδωμα/ξεκλείδωμα - από μέσα..... 182
Λειτουργία πλήρους αερισμού..... 183
Κλείδωμα/ξεκλείδωμα - ντουλαπάκι συνοδηγού..... 183
Κλείδωμα/ξεκλείδωμα - πόρτα χώρου αποσκευών..... 184
Ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών..... 185
Διπλό κλείδωμα*..... 187
Κλειδαριές ασφαλείας παιδιών - χειροκίνητη ενεργοποίηση..... 188
Κλειδαριές ασφαλείας παιδιών - ηλεκτρική ενεργοποίηση*..... 188
Συναγερμός..... 189
Ενδεικτική λυχνία συναγερμού..... 191
Συναγερμός - αυτόματη εν νέου όπλιση 191
Συναγερμός - το τηλεχειριστήριο-κλειδί δεν λειτουργεί..... 191
Σήματα συναγερμού..... 192
Μειωμένη ευαισθησία συναγερμού..... 192

07 Υποστήριξη του οδηγού

Ενεργό σασί - Four C*..... 194
Σύστημα ελέγχου ευστάθειας και πρόσφυσης (DSTC)..... 194
Σύστημα ελέγχου ευστάθειας και πρόσφυσης (DSTC) - λειτουργία..... 195
Σύστημα ελέγχου ευστάθειας και πρόσφυσης (DSTC) - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα..... 197
Πληροφορίες σημάτων οδικής κυκλοφορίας (RSI)*..... 198
Πληροφορίες σημάτων οδικής κυκλοφορίας (RSI)* - χειρισμός..... 198
Πληροφορίες σημάτων οδικής κυκλοφορίας (RSI)* - περιορισμοί..... 201
Cruise control*..... 201
Cruise control* - διαχείριση ταχύτητας.. 202
Cruise control*, προσωρινή απενεργοποίηση και κατάσταση αναμονής..... 203
Cruise control* - ανάκτηση προκαθορισμένης ταχύτητας..... 203
Cruise control* - απενεργοποίηση..... 204
Adaptive cruise control - ACC*..... 204
Adaptive cruise control* - λειτουργία..... 205
Adaptive cruise control* - επισκόπηση... 207
Adaptive cruise control* - διαχείριση ταχύτητας..... 207
Adaptive cruise control* - ρύθμιση χρονικού διαστήματος προσέγγισης..... 208
Adaptive cruise control* - προσωρινή απενεργοποίηση και κατάσταση αναμονής..... 209
Adaptive cruise control* - προσπέραση άλλου οχήματος..... 211
Adaptive cruise control* - απενεργοποίηση..... 211
Adaptive Cruise Control* - Queue Assist 211
Adaptive cruise control* - εναλλαγή λειτουργιών cruise control..... 213
Αισθητήρας ραντάρ..... 214
Αισθητήρας ραντάρ - περιορισμοί..... 214
Adaptive cruise control* - εντοπισμός βλαβών και ενέργειες..... 217
Adaptive cruise control* - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα..... 218
Απόσταση προειδοποίησης*..... 220
Προειδοποίηση απόστασης* - περιορισμοί..... 221
Προειδοποίηση απόστασης* - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα..... 222
City Safety™..... 223
City Safety™ - λειτουργία..... 224
City Safety™ - χειρισμός..... 225
City Safety™ - περιορισμοί..... 225
City Safety™ - αισθητήρας λέιζερ..... 227
City Safety™ - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα..... 229
Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* 230
Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - λειτουργία..... 231
Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - ανίχνευση δικυκλιστών..... 232
Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - ανίχνευση πεζών..... 234
Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - λειτουργία..... 235
Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - γενικοί περιορισμοί..... 237
Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - περιορισμοί αισθητήρα κάμερας..... 239
Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα..... 242
Driver Alert System*..... 244
Driver Alert Control (DAC)*..... 244
Driver Alert Control (DAC)* - λειτουργία. 245
Driver Alert Control (DAC)* - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα..... 247
Lane Departure Warning (LDW)*..... 249

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Lane Departure Warning (LDW) - λειτουργία..... 249
Lane Departure Warning (LDW) - χειρισμός..... 250
Lane Departure Warning (LDW) - περιορισμοί..... 251
Lane Departure Warning (LDW) - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα..... 252
Park Assist*..... 254
Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης* - λειτουργία..... 254
Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης* - πίσω..... 256
Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης* - μπροστά..... 256
Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης* - ένδειξη βλάβης..... 257
Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης* - καθαρισμός των αισθητήρων..... 258
Κάμερα υποβοήθησης στάθμευσης..... 259
Κάμερα υποβοήθησης στάθμευσης - ρυθμίσεις..... 262
Κάμερα υποβοήθησης στάθμευσης - περιορισμοί..... 262
BLIS* (Σύστημα επιτήρησης τυφλών σημείων)..... 263
BLIS*(Blind Spot Information System) - λειτουργία..... 264
CTA (Cross Traffic Alert)*..... 265
BLIS - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα 268
Μεταβλητή υποβοήθηση τιμονιού*..... 268

08 Εκκίνηση και οδήγηση

Alcolock*..... 271
Alcolock* - λειτουργίες και χειρισμός.... 271
Alcolock* - αποθήκευση..... 272
Alcolock* - πριν από την εκκίνηση του κινητήρα..... 273
Alcolock* - Πρέπει να θυμάστε τα εξής. 274
Alcolock* - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα κειμένου..... 275
Εκκίνηση του κινητήρα..... 276
Σβήσιμο του κινητήρα..... 277
Κλείδωμα τιμονιού..... 278
Εκκίνηση με τηλεχειριστήριο (ERS)*..... 278
Εκκίνηση με τηλεχειριστήριο (ERS) - λειτουργία..... 279
Εκκίνηση με τηλεχειριστήριο (ERS) - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα..... 280
Εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια με μπαταρία..... 282
Κιβώτια ταχυτήτων..... 283
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων..... 283
Ένδειξη αλλαγής σχέσεων*..... 284
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων -- Geartronic*..... 285
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων -- Powershift*..... 289

Αναστολέας μοχλού επιλογής ταχυτήτων..... 292
Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (HSA)*..... 293
Start/Stop*..... 293
Start/Stop* - λειτουργία και χειρισμός..... 294
Start/Stop* - ο κινητήρας δεν σβήνει..... 296
Start/Stop* - ο κινητήρας τίθεται αυτόματα σε λειτουργία..... 297
Start/Stop* - η αυτόματη εκκίνηση του κινητήρα δεν λειτουργεί..... 299
Start/Stop* - ακούσιο σβήσιμο κινητήρα, μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων..... 299
Start/Stop* - ρυθμίσεις..... 300
Start/Stop* - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα..... 301
ECO*..... 303
Τετρακίνηση - (AWD)*..... 305
Hill Descent Control (HDC)*..... 305
Φρένο..... 306
Ποδόφρενο - σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών..... 308
Ποδόφρενο - φώτα απότομου φρεναρίσματος και αυτόματα αλάρμ..... 308
Ποδόφρενο - έκτακτη υποβοήθηση πέδησης..... 308
Χειρόφρενο..... 309
Πέρασμα από σημεία με νερά..... 313
Υπερθέρμανση..... 313
Οδήγηση με την πόρτα χώρου αποσκευών ανοικτή..... 314
Υπερφόρτωση - μπαταρία εκκίνησης..... 314
Πριν από μεγάλο ταξίδι..... 315
Χειμερινή οδήγηση..... 315
Πορτάκι του ρεζερβουάρ - Άνοιγμα/κλείσιμο..... 316
Πορτάκι του ρεζερβουάρ - χειροκίνητο άνοιγμα..... 316
Ανεφοδιασμός καυσίμου..... 317
Καύσιμο - χειρισμός..... 318
Καύσιμο - βενζίνη..... 319
Καύσιμο - diesel..... 319
Καταλυτικοί μετατροπείς..... 321
Φίλτρο κατακράτησης σωματιδίων πετρελαιοκινητήρων (DPF)..... 321
Οικονομική οδήγηση..... 322
Οδήγηση με τρέιλερ..... 323
Οδήγηση με τρέιλερ - μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων..... 325
Οδήγηση με τρέιλερ - αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων..... 325
Κοτσαδόρος..... 326
Αποσπώμενος κοτσαδόρος - αποθήκευση..... 326
Αποσπώμενος κοτσαδόρος - προδιαγραφές..... 327
Αποσπώμενος κοτσαδόρος - σύνδεση/αφαίρεση..... 328
Σύστημα σταθεροποίησης τρέιλερ - TSA 330
Ρυμούλκηση..... 331
Κρίκος ρυμούλκησης..... 333
Οδική βοήθεια..... 334

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

09 Ζάντες και ελαστικά

Ελαστικά - φορά περιστροφής..... 337
Ελαστικά - συντήρηση..... 337
Ελαστικά - δείκτες φθοράς πέλματος... 339
Μπουλόνια τροχών..... 339
Εργαλεία..... 340
Γρύλος*..... 340
Χειμερινά ελαστικά..... 341
Διαστάσεις τροχών και ζαντών..... 342
Ελαστικά - διαστάσεις..... 342
Ελαστικά - δείκτης φορτίου..... 343
Ελαστικά - δείκτες ταχύτητας..... 343
Αλλαγή τροχών - αφαίρεση τροχών..... 344
Αλλαγή τροχών - τοποθέτηση..... 346
Ελαστικά - πίεση..... 347
Προειδοποιητικό τρίγωνο..... 348
Κιτ πρώτων βοηθειών*..... 349
Έκτακτη επισκευή ελαστικού*..... 349
Κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού* - θέση..... 350
Κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού* - επισκόπηση..... 351
Έκτακτη επισκευή ελαστικού* - χειρισμός..... 351
Έκτακτη επισκευή ελαστικού* - επανέλεγχος..... 353
Κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού* - φούσκωμα των ελαστικών..... 354
Κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού* - στεγανοποιητικό..... 355

10 Συντήρηση και σέρβις

Πρόγραμμα σέρβις της Volvo..... 357
Ανύψωση του αυτοκινήτου..... 358
Καπό κινητήρα - άνοιγμα και κλείσιμο... 360
Χώρος κινητήρα - επισκόπηση..... 360
Χώρος κινητήρα - έλεγχος..... 362
Λάδι κινητήρα - γενικά..... 362
Λάδι κινητήρα - έλεγχος και πλήρωση... 363
Ψυκτικό - στάθμη..... 367
Υγρό φρένων και συμπλέκτη - στάθμη.. 368
Υγρό υδραυλικού τιμονιού - στάθμη..... 369
Σύστημα κλιματισμού - εντοπισμός βλαβών και επισκευή..... 370
Αντικατάσταση λαμπτήρα..... 370
Αντικατάσταση λαμπτήρα - προβολείς.. 371
Αντικατάσταση λαμπτήρα - κάλυμμα λαμπτήρων μεγάλης/μεσαίας σκάλας προβολέων..... 372
Αντικατάσταση λαμπτήρα - μεσαία σκάλα..... 373
Αντικατάσταση λαμπτήρα - μεγάλη σκάλα..... 374
Αντικατάσταση λαμπτήρα - πρόσθετη μεγάλη σκάλα..... 374
Αντικατάσταση λαμπτήρα - φλας μπροστά..... 375

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Περιεχόμενα

Αντικατάσταση λαμπτήρα - πίσω φως... 376
Αντικατάσταση λαμπτήρα - θέση πίσω φώτων... 377
Αντικατάσταση λαμπτήρων - φωτισμός πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας... 377
Αντικατάσταση λαμπτήρων - φωτισμός στο χώρο αποσκευών... 377
Αντικατάσταση λαμπτήρα - φως στο καθρεπτάκι σκιαδίου... 378
Λυχνίες - προδιαγραφές ... 378
Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων... 379
Υγρό ψεκαστήρων - πλήρωση... 381
Μπαταρία... 382
Μπαταρία - ενδεικτικές λυχνίες... 383
Μπαταρία εκκίνησης - αντικατάσταση... 384
Μπαταρία - Start/Stop... 385
Ασφάλειες - γενικά... 388
Ασφάλειες - στο χώρο του κινητήρα... 389
Ασφάλειες - κάτω από το ντουλαπάκι συνοδηγού... 394
Ασφάλειες - στην ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου κάτω από το ντουλαπάκι συνοδηγού... 396
Ασφάλειες - στο χώρο αποσκευών... 398
Ασφάλειες - στην ψυχρή ζώνη του χώρου κινητήρα... 400

Πλύσιμο του αυτοκινήτου... 402
Γυάλισμα και κέρωμα... 404
Προστατευτική επίστρωση απομάκρυνσης νερού και βρομιάς... 404
Αντισκωριακή προστασία... 405
Καθαρισμός του εσωτερικού του αυτοκινήτου... 405
Ζημιά στη βαφή... 407

11 Προδιαγραφές

Τύπος... 410
Διαστάσεις... 412
Βάρη... 413
Δυνατότητα ρυμούλκησης και φορτίο κεφαλής κοτσαδόρου... 414
Τεχνικά χαρακτηριστικά κινητήρα... 416
Λάδι κινητήρα - αντίξοες συνθήκες οδήγησης... 418
Λάδι κινητήρα - προδιαγραφές και όγκος... 419
Ψυκτικό - ποιότητα και όγκος... 421
Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων - προδιαγραφές και όγκος... 422
Υγρό φρένων - προδιαγραφές και όγκος... 424
Υγρό υδραυλικού τιμονιού - ποιότητα... 424
Υγρό ψεκαστήρων - ποιότητα και όγκος 424
Ρεζερβουάρ - χωρητικότητα... 425
Κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές CO2... 426
Ελαστικά - εγκεκριμένες πιέσεις ελαστικών... 429
Ηλεκτρικό σύστημα... 430
Μπαταρία εκκίνησης - προδιαγραφές.... 431
Έγκριση τύπου - σύστημα τηλεχειριστηρίου-κλειδιού... 432

Έγκριση τύπου - σύστημα ραντάρ..... 432
Έγκριση τύπου - Bluetooth®..... 434
Άδειες..... 442
Λυχνίες στην οθόνη..... 445

12 Αλφαβητικό ευρετήριο

Αλφαβητικό ευρετήριο..... 448

01

ΕΙΣΑΓΩΓΉ

Πληροφορίες για τον κάτοχο

Το αυτοκίνητό σας διαθέτει μια οθόνη στην οποία μπορείτε να βρείτε πληροφορίες για τον τρόπο που λειτουργεί το αυτοκίνητό σας. Αυτό το εγχειρίδιο κατόχου είναι συμπληρωματικό σε αυτές τις πληροφορίες και περιέχει σημαντικό κείμενο, τις πιο πρόσφατες ενημερώσεις, καθώς και οδηγίες που μπορούν να αποδειχθούν χρήσιμες όταν, για πρακτικούς λόγους, δεν μπορείτε να διαβάσετε τις πληροφορίες στην οθόνη.*

Η αλλαγή της γλώσσας οθόνης μπορεί να σημαίνει μη συμμόρφωση ορισμένων πληροφοριών με τη νομοθεσία ή τους κανονισμούς που ισχύουν κατά τόπους.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Ο οδηγός φέρει πάντοτε την ευθύνη να οδηγεί το αυτοκίνητο με ασφάλεια και να τηρεί τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας. Είναι επίσης σημαντικό το όχημα να συντηρείται και να χρησιμοποιείται σύμφωνα με τις συστάσεις της Volvo στις πληροφορίες κατόχου.

Εάν υπάρχει διαφορά ανάμεσα στις πληροφορίες στην οθόνη και στο έντυπο εγχειρίδιο, τότε υπερισχύουν πάντοτε οι εκτυπωμένες πληροφορίες.

Ανάγνωση του εγχειριδίου κατόχου

Ένας καλός τρόπος να εξοικειωθείτε με το νέο σας αυτοκίνητο είναι να διαβάσετε το εγχειρίδιο κατόχου, ιδίως πριν από το πρώτο σας ταξίδι. Με αυτό τον τρόπο θα μπορέσετε να εξοικειωθείτε με τις νέες λειτουργίες, να δείτε πώς μπορείτε να χειριστείτε με τον καλύτερο τρόπο το αυτοκίνητο σε διαφορετικές καταστάσεις και να εκμεταλλευτείτε τα χαρακτηριστικά του στο βέλτιστο βαθμό. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στις οδηγίες ασφαλείας που παρατίθενται στο εγχειρίδιο.

Οι προδιαγραφές, τα χαρακτηριστικά σχεδιασμού και οι εικόνες του εγχειριδίου αυτού δεν είναι δεσμευτικά. Διατηρούμε το δικαίωμα πραγματοποίησης αλλαγών χωρίς προειδοποίηση.

© Volvo Car Corporation

Ψηφιακό εγχειρίδιο κατόχου στο αυτοκίνητο[1]

Όταν το εκτυπωμένο εγχειρίδιο αναφέρεται στο ψηφιακό εγχειρίδιο κατόχου, αναφέρεται σε αυτό που προβάλλεται στην οθόνη στο αυτοκίνητο.

Ανοίξτε το ψηφιακό εγχειρίδιο κατόχου - πατήστε το κουμπί **MY CAR** στην κεντρική κονσόλα, πιέστε **OK/MENU** και επιλέξτε **Owner's manual**.

Υπάρχουν τέσσερις επιλογές για να βρίσκετε πληροφορίες στο εγχειρίδιο κατόχου:

- **Αναζήτηση** - Λειτουργία αναζήτησης για την εύρεση ενός άρθρου.
- **Κατηγορίες** - Όλα τα άρθρα ταξινομημένα σε κατηγορίες.
- **Αγαπημένα** - Γρήγορη πρόσβαση στα άρθρα που έχετε προσθέσει στα Αγαπημένα.
- **Quick Guide** - Μια επιλογή άρθρων για κοινές λειτουργίες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το εγχειρίδιο κατόχου δεν είναι διαθέσιμο ενώ οδηγείτε.

Εγχειρίδιο κατόχου σε κινητά τηλέφωνα

1 Ισχύει για ορισμένα μοντέλα του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορείτε να κατεβάσετε (download) το εγχειρίδιο κατόχου ως εφαρμογή για κινητό τηλέφωνο (ισχύει για συγκεκριμένα μοντέλα αυτοκινήτου και κινητά τηλέφωνα), βλ. www.volvocars.com.

Η εφαρμογή για κινητό τηλέφωνο περιλαμβάνει επίσης βίντεο και αναζητήσιμο περιεχόμενο και εύκολη περιήγηση μεταξύ των διαφορετικών τμημάτων.

Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ

Όλα τα είδη προαιρετικού εξοπλισμού/αξεσουάρ επισημαίνονται με έναν αστερίσκο*.

Εκτός από το βασικό εξοπλισμό, στο εγχειρίδιο κατόχου περιγράφονται επίσης ο προαιρετικός εξοπλισμός (εξοπλισμός εγκατεστημένος από το εργοστάσιο) και ορισμένα αξεσουάρ (πρόσθετα εξαρτήματα τοποθετημένα εκ των υστέρων).

Ο εξοπλισμός που περιγράφεται στο εγχειρίδιο κατόχου δεν διατίθεται σε όλα τα αυτοκίνητα - ο εξοπλισμός διαφέρει ανάλογα με την προσαρμογή στις ανάγκες κάθε αγοράς και τους εθνικούς ή τους κατά τόπους νόμους και διατάξεις.

Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με το στάνταρ ή τον προαιρετικό εξοπλισμό και τα αξεσουάρ, απευθυνθείτε στον εξουσιοδοτημένο διανομέα Volvo της περιοχής σας.

Ειδικό κείμενο

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το κείμενο με την ένδειξη "Προειδοποίηση" εμφανίζεται εάν υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Το κείμενο με την ένδειξη "Σημαντικό" εμφανίζεται εάν υπάρχει κίνδυνος ζημιάς.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα κείμενα με την επισήμανση ΣΗΜΕΙΩΣΗ παρέχουν συμβουλές που διευκολύνουν τη χρήση π.χ. των διάφορων συστημάτων και λειτουργιών.

Υποσημείωση

Πρόκειται για πληροφορίες στο εγχειρίδιο κατόχου με τη μορφή υποσημειώσεων στο κάτω μέρος της σελίδας. Αυτές οι πληροφορίες είναι συμπληρωματικές του κειμένου στο οποίο παραπέμπουν με έναν αριθμό. Εάν η υποσημείωση παραπέμπει σε κείμενο σε πίνακα, τότε αντί για αριθμούς χρησιμοποιούνται γράμματα για την παραπομπή.

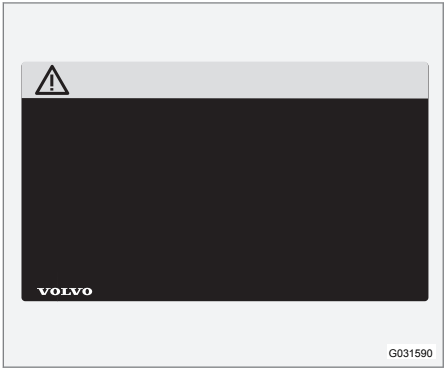
Κείμενο μηνυμάτων

Το αυτοκίνητο διαθέτει οθόνες στις οποίες εμφανίζονται μηνύματα κειμένου. Αυτά τα μηνύματα κειμένου επισημαίνονται στο εγχειρίδιο κατόχου με τη μορφή κειμένου γκρι χρώματος ελαφρώς μεγαλύτερης γραμματοσειράς. Σχετικό παράδειγμα αποτελεί το κείμενο των μενού και των μηνυμάτων που εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών (π.χ. **Audio settings**).

Πινακίδες

Στο αυτοκίνητο υπάρχουν διαφορετικοί τύποι πινακίδων, στις οποίες αναγράφονται πληροφορίες με απλό και σαφή τρόπο. Οι πινακίδες που υπάρχουν στο αυτοκίνητο κατατάσσονται παρακάτω με φθίνουσα σειρά ως προς την επικινδυνότητα της προειδοποίησης/των πληροφοριών.

Προειδοποίηση για τραυματισμό



Μαύρα σύμβολα ISO σε κίτρινο πλαίσιο προειδοποίησης, λευκό κείμενο/εικόνα σε μαύρο πλαίσιο μηνύματος. Χρησιμοποιείται για να υποδείξει ότι υπάρχει κίνδυνος ο

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

οποίος μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο, εάν αγνοήσετε την προειδοποίηση.

Κίνδυνος υλικών ζημιών

Λευκά σύμβολα ISO και λευκό κείμενο/εικόνα σε μαύρο ή μπλε πλαίσιο προειδοποίησης και πεδίο μηνύματος. Χρησιμοποιείται για να υποδείξει ότι υπάρχει κίνδυνος ο οποίος μπορεί να οδηγήσει σε υλικές ζημιές, εάν αγνοήσετε την προειδοποίηση.

Information

Λευκά σύμβολα ISO και λευκό κείμενο/εικόνα σε μαύρο πεδίο μηνύματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι πινακίδες που απεικονίζονται στο εγχειρίδιο κατόχου δεν είναι απαραιτήτως ακριβή αντίγραφα των πινακίδων που υπάρχουν στο αυτοκίνητο. Έχουν συμπεριληφθεί για να επισημανθεί η κατά προσέγγιση όψη και θέση τους στο αυτοκίνητο. Οι πληροφορίες που ισχύουν για αυτοκίνητό σας αναγράφονται στις αντίστοιχες πινακίδες του αυτοκινήτου σας.

Λίστες διαδικασιών

Οι διαδικασίες κατά τις οποίες ο οδηγός πρέπει να προβεί σε συγκεκριμένες ενέργειες είναι αριθμημένες στο εγχειρίδιο κατόχου.

1 Όπου υπάρχει μια σειρά εικόνων με οδηγίες βήμα-προς-βήμα, η αρίθμηση κάθε βήματος αντιστοιχεί στην αρίθμηση της σχετικής εικόνας.

A Όπου η σειρά των οδηγιών δεν είναι σημαντική, υπάρχουν αριθμημένες λίστες με γράμματα δίπλα στις εικόνες.

1 Τα βέλη εμφανίζονται άλλοτε αριθμημένα άλλοτε όχι και χρησιμοποιούνται στις εικόνες για να υποδείξουν φορά κίνησης.

A Τα βέλη με γράμματα χρησιμοποιούνται για να αποσαφηνιστεί μια κίνηση όταν η αντίστροφη φορά είναι άσχετη με τη διαδικασία.

Εάν δεν υπάρχει σειρά εικόνων με οδηγίες βήμα-προς-βήμα, τότε κάθε βήμα είναι απλώς αριθμημένο με τη σειρά.

Λίστες θέσεων

1 Οι κόκκινοι κύκλοι, μέσα στους οποίους υπάρχει ένας αριθμός, χρησιμοποιούνται σε εικόνες συνοπτικής παρουσίασης στις οποίες απεικονίζονται διαφορετικά εξαρτήματα. Ο αριθμός υπάρχει στη λίστα θέσεων ως παραπομπή στην εικόνα που απεικονίζει το σχετικό εξάρτημα.

Λίστες βημάτων

Οι λίστες βημάτων παρατίθενται με τη μορφή αριθμημένης σειράς ενεργειών στο εγχειρίδιο κατόχου.

Παράδειγμα:

- Ψυκτικό
- Λάδι κινητήρα

Σχετικές πληροφορίες
Οι σχετικές πληροφορίες αφορούν σε άλλες ενότητες που περιέχουν συναφείς πληροφορίες.

Εικόνες
Οι εικόνες στο εγχειρίδιο είναι ορισμένες φορές σχηματικές και μπορεί να διαφέρουν από την πραγματική εμφάνιση του αυτοκινήτου ανάλογα με το επίπεδο εξοπλισμού και την αγορά.

Συνέχεια
Το σύμβολο αυτό βρίσκεται τέρμα κάτω δεξιά, όταν ένα άρθρο συνεχίζεται στην επόμενη σελίδα.

Συνέχεια από την προηγούμενη σελίδα
Το σύμβολο αυτό βρίσκεται τέρμα επάνω αριστερά, όταν ένα άρθρο συνεχίζεται από την προηγούμενη σελίδα.

Σχετικές πληροφορίες
- Το εγχειρίδιο κατόχου και το περιβάλλον (σ. 22)
- Πληροφορίες στο διαδίκτυο (σ. 18)

Καταγραφή δεδομένων

Ορισμένες πληροφορίες σχετικά με το χειρισμό και τη λειτουργία του οχήματος, καθώς και τυχόν συμβάντα, καταγράφονται στο αυτοκίνητο.

Το αυτοκίνητό σας διαθέτει συγκεκριμένο αριθμό υπολογιστών, ο σκοπός των οποίων είναι να ελέγχουν και να επιτηρούν διαρκώς τη λειτουργία του αυτοκινήτου. Ορισμένοι από τους υπολογιστές μπορεί να καταγράψουν πληροφορίες κατά τη συνήθη οδήγηση εάν ανιχνεύσουν κάποιο σφάλμα. Επίσης, πληροφορίες καταγράφονται σε περίπτωση σύγκρουσης ή ατυχήματος. Ορισμένα μέρη των καταγεγραμμένων πληροφοριών είναι απαραίτητα για να μπορέσουν οι τεχνικοί να διαγνώσουν και να αποκαταστήσουν τυχόν βλάβες στο όχημα κατά το σέρβις και τη συντήρηση και προκειμένου η Volvo να είναι σε θέση να πληροί τις νομικές προϋποθέσεις και άλλους κανονισμούς. Επιπλέον, οι πληροφορίες χρησιμοποιούνται για λόγους έρευνας από τη Volvo με γνώμονα τη συνεχή βελτίωση της ποιότητας και της ασφάλειας, καθώς οι πληροφορίες μπορούν να συμβάλλουν στην καλύτερη κατανόηση των παραγόντων που προκαλούν ατυχήματα και τραυματισμούς. Στις πληροφορίες αυτές συμπεριλαμβάνονται λεπτομέρειες για την κατάσταση και τη λειτουργία διάφορων συστημάτων και ηλεκτρονικών μονάδων στο όχημα όσον αφορά στον κινητήρα, την πεταλούδα γκαζιού και το σύστημα διεύθυνσης και πέδησης, μεταξύ άλλων. Αυτές οι πληροφορίες ενδέχεται να περιλαμβάνουν λεπτομέρειες σχετικά με τον τρόπο που ο οδηγός οδηγεί το όχημα, όπως η ταχύτητα του οχήματος, η χρήση του πεντάλ φρένων και του πεντάλ γκαζιού, οι κινήσεις του τιμονιού και εάν ο οδηγός και οι επιβάτες χρησιμοποιούν ζώνη ασφαλείας ή όχι. Για τους λόγους που αναφέρθηκαν παραπάνω, αυτές οι πληροφορίες μπορεί να αποθηκευτούν στους υπολογιστές του οχήματος για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, αλλά και μετά από σύγκρουση ή ατύχημα. Αυτές οι πληροφορίες μπορεί να αποθηκευτούν από τη Volvo δεδομένου ότι μπορούν να συμβάλλουν στην περαιτέρω εξέλιξη και βελτίωση της ασφάλειας και της ποιότητας και δεδομένου ότι υπάρχουν νομικές προϋποθέσεις και κανονισμοί που πρέπει να ληφθούν υπόψη από τη Volvo.

Η Volvo δεν θα συμμετάσχει στην κοινοποίηση των πληροφοριών που περιγράφονται παραπάνω σε τρίτους χωρίς τη συναίνεση του κατόχου του οχήματος. Ωστόσο, λόγω της νομοθεσίας και των κανονισμών της εκάστοτε χώρας, η Volvo ίσως χρειαστεί να κοινοποιήσει αυτές τις πληροφορίες στις αρχές, όπως οι αστυνομικές αρχές ή σε άλλους που μπορεί να εγείρουν αξίωση νομικού δικαιώματος πρόσβασης στις εν λόγω πληροφορίες.

Για να είναι εφικτή η ανάγνωση και ερμηνεία των πληροφοριών που έχουν καταγράψει οι

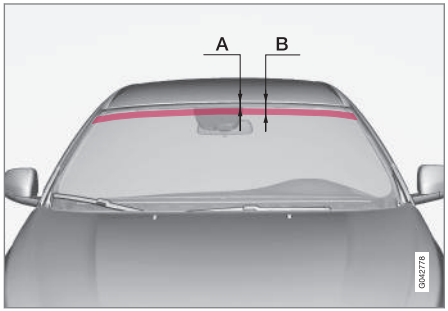
υπολογιστές στο όχημα απαιτείται ειδικός τεχνικός εξοπλισμός στον οποίο έχει πρόσβαση η Volvo και τα συνεργεία που είναι συμβεβλημένα με τη Volvo. Η Volvo οφείλει να φροντίζει ώστε οι πληροφορίες που μεταδίδονται στη Volvo κατά το σέρβις και τη συντήρηση να αποθηκεύονται και να χρησιμοποιούνται με ασφαλή τρόπο και η διαχείρισή τους να πληροί τις νομικές προϋποθέσεις. Για περισσότερες πληροφορίες - απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα της Volvo.

Αξεσουάρ και πρόσθετος εξοπλισμός

Η εσφαλμένη σύνδεση και τοποθέτηση αξεσουάρ και πρόσθετου εξοπλισμού μπορεί να προκαλέσει προβλήματα στο ηλεκτρονικό σύστημα του αυτοκινήτου.

Ορισμένα αξεσουάρ λειτουργούν μόνο όταν έχει εγκατασταθεί το αντίστοιχο λογισμικό στο σύστημα του υπολογιστή του αυτοκινήτου. Για το λόγο αυτό, η Volvo συνιστά να απευθύνεστε πάντοτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo πριν τοποθετήσετε αξεσουάρ ή πρόσθετο εξοπλισμό που συνδέονται στο ηλεκτρικό σύστημα ή το επηρεάζουν.

Θερμοανακλαστικό παρμπρίζ*



Σημεία με επίστρωση IR.

	Διαστάσεις
A	47 mm
B	87 mm

Το παρμπρίζ διαθέτει θερμοανακλαστική επίστρωση (IR) που μειώνει την ηλιακή θερμότητα στο χώρο επιβατών.

Εάν τοποθετηθεί ηλεκτρονικός εξοπλισμός, όπως ένας πομποδέκτης, πίσω από μια γυάλινη επιφάνεια με θερμοανακλαστική επίστρωση, μπορεί να επηρεαστεί η λειτουργία και η απόδοσή του.

Για τη βέλτιστη λειτουργία του, ο ηλεκτρονικός εξοπλισμός πρέπει να τοποθετείται σε σημείο στο παρμπρίζ που δεν υπάρχει θερμοανακλαστική επίστρωση (βλ. την επισημασμένη περιοχή στην παραπάνω εικόνα).

Αλλαγή κατόχου σε αυτοκίνητα με Volvo On Call*

Αν το αυτοκίνητο διαθέτει Volvo On Call, VOC, είναι σημαντικό να αλλάξετε τον κάτοχο της υπηρεσίας.

Το VOC είναι μια συμπληρωματική υπηρεσία που περιλαμβάνει υπηρεσίες ασφάλειας, ασφάλισης και εξυπηρέτησης. Σε περίπτωση αλλαγής κατόχου είναι σημαντικό να αλλάξετε τον κάτοχο της υπηρεσίας.

Κλείσιμο της υπηρεσίας VOC
Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο Volvo σε περίπτωση αλλαγής ιδιοκτησίας, για να κλείσετε την υπηρεσία VOC.

Σε περίπτωση αλλαγής ιδιοκτησίας είναι σημαντικό να επαναφέρετε τις προσωπικές ρυθμίσεις στο αυτοκίνητο στις αρχικές εργοστασιακές ρυθμίσεις[2], βλέπε Αλλαγή ιδιοκτησίας.

Έναρξη της υπηρεσίας VOC
Είναι πολύ σημαντικό να αλλάξει κάτοχο η υπηρεσία VOC, για να διακοπεί η δυνατότητα του προηγούμενου κατόχου για χρήση των υπηρεσιών του αυτοκινήτου. Απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα της Volvo σε περίπτωση αλλαγής ιδιοκτησίας.

Σχετικές πληροφορίες
- Πληροφορίες στο διαδίκτυο (σ. 18)

Πληροφορίες στο διαδίκτυο

Στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.volvocars.com μπορείτε να βρείτε πληροφορίες σχετικά με το αυτοκίνητό σας.

Με το προσωπικό Volvo ID είναι δυνατό να συνδεθείτε στο My Volvo, που είναι μια προσωπική ιστοσελίδα για σας και το αυτοκίνητό σας.

Κωδικός QR

Για την ανάγνωση του κωδικού QR χρειάζεται μια εφαρμογή ανάγνωσης κωδικών QR, που διατίθεται ως συμπληρωματικό πρόγραμμα (app) για αρκετά κινητά τηλέφωνα. Μπορείτε να κατεβάσετε την εφαρμογή ανάγνωσης κωδικών π.χ. από το App Store, το Windows Phone ή το Google Play.

[2] Ισχύει μόνο για αυτοκίνητα, που μπορούν να συνδεθούν στο διαδίκτυο.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Η φιλοσοφία της Volvo Car για το περιβάλλον

Τα αυτοκίνητα της Volvo κατασκευάζονται σύμφωνα με τα αυστηρότερα διεθνή πρότυπα προστασίας του περιβάλλοντος σε ένα από τα πιο πρωτοποριακά εργοστάσια στον κόσμο, όπου χρησιμοποιούνται οικολογικές μέθοδοι παραγωγής και εξοικονόμησης πόρων.

Η φροντίδα για το περιβάλλον είναι ένας από τους σημαντικότερους παράγοντες που διέπουν όλες τις επιχειρηματικές δραστηριότητες της Volvo Car Corporation. Πιστεύουμε ότι οι πελάτες μας συμμερίζονται το ενδιαφέρον μας για το περιβάλλον.

Τα αυτοκίνητα της Volvo κατασκευάζονται σύμφωνα με τα αυστηρότερα διεθνή πρότυπα προστασίας του περιβάλλοντος σε ένα από τα πιο πρωτοποριακά εργοστάσια στον κόσμο, όπου χρησιμοποιούνται οικολογικές μέθοδοι παραγωγής και εξοικονόμησης πόρων. Η Volvo Car Corporation διαθέτει πιστοποίηση κατά το διεθνές πρότυπο ISO, συμπεριλαμβανομένου του προτύπου περιβαλλοντικής προστασίας ISO 14001 το οποίο καλύπτει όλα τα εργοστάσια και διάφορες από τις υπόλοιπες μονάδες της εταιρείας. Έχουμε επίσης θέσει συγκεκριμένες προϋποθέσεις στους συνεργάτες μας έτσι, ώστε οι εργασίες που επιτελούν να έχουν ως γνώμονα την προστασία του περιβάλλοντος.

Κατανάλωση καυσίμων

Τα αυτοκίνητα της Volvo είναι ιδιαίτερα ανταγωνιστικά όσον αφορά στην κατανάλωση καυσίμου σε σύγκριση με αντίστοιχα αυτοκίνητα της κατηγορίας τους. Όσο χαμηλότερη είναι η κατανάλωση καυσίμου, τόσο λιγότερες είναι οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα που συντελούν στο φαινόμενο του θερμοκηπίου.

Ο οδηγός έχει τη δυνατότητα να προσαρμόσει την κατανάλωση καυσίμου. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα, **Μείωση περιβαλλοντικών επιπτώσεων**.

Αποτελεσματικός έλεγχος εκπομπών καυσαερίων

Τα αυτοκίνητα της Volvo κατασκευάζονται με γνώμονα τη φιλοσοφία "Καθαρό μέσα-έξω", γεγονός που σημαίνει καθαρό χώρο επιβατών αλλά και ιδιαίτερα αποτελεσματικό έλεγχο εκπομπών καυσαερίων. Σε πολλές περιπτώσεις, οι εκπομπές καυσαερίων είναι κατά πολύ χαμηλότερες από τα ισχύοντα στάνταρ.

Καθαρός αέρας στο χώρο των επιβατών

Το φίλτρο χώρου επιβατών δεν επιτρέπει στη σκόνη και τη γύρη να εισχωρήσει στο χώρο επιβατών μέσω της εισόδου αέρα.

Χάρη στο προηγμένο σύστημα ποιότητας αέρα, IAQS* (Interior Air Quality System), ο αέρας που εισέρχεται στο χώρο επιβατών είναι καθαρότερος από τον εξωτερικό αέρα.

Το σύστημα αποτελείται από έναν ηλεκτρονικό αισθητήρα και ένα φίλτρο άνθρακα. Ο εισερχόμενος αέρας παρακολουθείται διαρκώς και εάν τα επίπεδα συγκεκριμένων επιβλαβών αερίων, όπως το μονοξείδιο του άνθρακα, αυξηθούν, η είσοδος αέρα κλείνει. Κάτι τέτοιο μπορεί να συμβεί σε περίπτωση κυκλοφοριακής συμφόρησης, για παράδειγμα σε ουρές και σήραγγες.

Το φίλτρο άνθρακα εμποδίζει την είσοδο οξειδίων του αζώτου, επιφανειακού όζοντος και υδρογονανθράκων.

Εσωτερικό

Το εσωτερικό των οχημάτων Volvo έχει σχεδιαστεί έτσι, ώστε να είναι ευχάριστο και άνετο, ακόμη και για άτομα που υποφέρουν από αλλεργίες και άσθμα. Ιδιαίτερη προσοχή έχει δοθεί στην επιλογή υλικών φιλικών προς το περιβάλλον.

Τα συνεργεία της Volvo και το περιβάλλον

Η τακτική συντήρηση δημιουργεί τις προϋποθέσεις για μεγαλύτερη διάρκεια λειτουργικής ζωής του αυτοκινήτου και χαμηλή κατανάλωση καυσίμου. Με αυτό τον τρόπο, συμβάλλετε σε ένα καθαρότερο περιβάλλον. Όταν τα συνεργεία της Volvo αναλαμβάνουν το σέρβις και τη συντήρηση του αυτοκινήτου σας, η προστασία του περιβάλλοντος γίνεται και δικό τους θέμα. Η Volvo έχει σαφείς απαιτήσεις από τα συνεργεία όσον αφορά στον τρόπο με τον οποίο έχουν σχεδιαστεί, ώστε να αποτρέπονται οι διαρροές επικίνδυνων ουσιών στο περιβάλλον. Το προσωπικό στα συνεργεία της Volvo διαθέτει τις απαραίτητες γνώσεις και τα εργαλεία ώστε να μπορεί να εγγυηθεί τη σωστή φροντίδα απέναντι στο περιβάλλον.

Μείωση περιβαλλοντικών επιπτώσεων

Μπορείτε κι εσείς να συμβάλλετε εύκολα στη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων - ακολουθούν ορισμένοι τρόποι:

- Μην αφήνετε τον κινητήρα στο ρελαντί - σβήνετε τον κινητήρα όταν είστε σταματημένοι για μεγάλο χρονικό διάστημα. Τηρείτε τους κανονισμούς της εκάστοτε χώρας.
- Οδηγείτε οικονομικά - να σκέφτεστε προνοητικά.
- Πραγματοποιείτε το σέρβις και τη συντήρηση σύμφωνα με τις οδηγίες στο εγχειρίδιο κατόχου - τηρείτε τα διαστήματα που συνιστώνται στο Βιβλίο σέρβις και εγγύησης.
- Εάν το αυτοκίνητο διαθέτει σύστημα προθέρμανσης κινητήρα*, πρέπει να το χρησιμοποιείτε πριν ξεκινήσετε με κρύο κινητήρα - βελτιώνει την ικανότητα εκκίνησης και μειώνει τη φθορά όταν επικρατούν χαμηλές θερμοκρασίες και ο κινητήρας ανέρχεται στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας πιο γρήγορα, με αποτέλεσμα να μειώνεται η κατανάλωση και οι εκπομπές καυσαερίων.
- Με την υψηλή ταχύτητα, η κατανάλωση αυξάνεται σημαντικά λόγω της αυξημένης αεροδυναμικής αντίστασης - με το διπλασιασμό της ταχύτητας, η αεροδυναμική αντίσταση αυξάνεται 4 φορές.
- Η απόρριψη των επιβλαβών αποβλήτων, όπως μπαταρίες και λάδια, πρέπει να γίνεται με τρόπο ασφαλή για το περιβάλλον. Εάν δεν είστε σίγουροι για τον τρόπο απόρριψης αυτού του είδους απορριμμάτων, συμβουλευτείτε ένα συνεργείο - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Ακολουθώντας αυτή τη συμβουλή, μπορείτε να εξοικονομήσετε χρήματα, συμβάλλετε στην εξοικονόμηση των πόρων του πλανήτη και η ανθεκτικότητα του αυτοκινήτου παρατείνεται. Για περισσότερες πληροφορίες και περαιτέρω συμβουλές, βλ. Οδηγός Eco (σ. 68), Οικονομική οδήγηση (σ. 322) και Κατανάλωση καυσίμου (σ. 426).

Ανακύκλωση

Στο πλαίσιο του περιβαλλοντικού έργου της Volvo, είναι σημαντικό το αυτοκίνητο να ανακυκλωθεί με τρόπο ασφαλή για το περιβάλλον. Το αυτοκίνητο μπορεί να ανακυκλωθεί σχεδόν εξ ολοκλήρου. Για το λόγο αυτό, ο τελευταίος κάτοχος του αυτοκινήτου θα πρέπει να απευθυνθεί σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα, ο οποίος θα τον παραπέμψει σε πιστοποιημένο/εγκεκριμένο κέντρο ανακύκλωσης.

Σχετικές πληροφορίες

- Το εγχειρίδιο κατόχου και το περιβάλλον (σ. 22)

Το εγχειρίδιο κατόχου και το περιβάλλον

Ο πολτός χαρτιού σε ένα εκτυπωμένο εγχειρίδιο κατόχου προέρχεται από δάση που έχουν πιστοποιηθεί κατά FSC® ή από άλλες ελεγχόμενες πηγές.

Το σύμβολο Forest Stewardship Council® σημαίνει ότι ο πολτός χαρτιού που έχει χρησιμοποιηθεί σε ένα εκτυπωμένο εγχειρίδιο κατόχου προέρχεται από δάση που έχουν πιστοποιηθεί κατά FSC® ή από άλλες ελεγχόμενες πηγές.

Σχετικές πληροφορίες

- Η φιλοσοφία της Volvo Car για το περιβάλλον (σ. 19)

Κρύσταλλο ασφαλείας

Κρύσταλλο ασφαλείας

Το παρμπρίζ και η πανοραμική οροφή αποτελούνται από κρύσταλλο ασφαλείας (επίστρωση ειδικής μεμβράνης). Το κρύσταλλο είναι ενισχυμένο ώστε να παρέχει μεγαλύτερη προστασία κατά των διαρρήξεων και καλύτερη ηχομόνωση στο χώρο επιβατών. Άλλες γυάλινες επιφάνειες*.

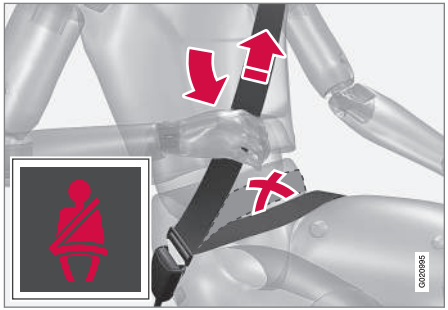
* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

02

ΑΣΦΆΛΕΙΑ

Γενικές πληροφορίες για τις ζώνες ασφαλείας

Σε περίπτωση απότομης πέδησης, οι επιβάτες μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά εάν δεν φορούν ζώνη ασφαλείας. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες φορούν ζώνη ασφαλείας στη διάρκεια της διαδρομής.



Για να παρέχει η ζώνη ασφαλείας τη μέγιστη δυνατή προστασία είναι σημαντικό να εφαρμόζει σωστά και σφικτά στο σώμα. Μη ρυθμίζετε την ανάκλιση της πλάτης του καθίσματος πολύ προς τα πίσω. Η ζώνη ασφαλείας έχει σχεδιαστεί έτσι, ώστε να παρέχει προστασία όταν το κάθισμα βρίσκεται στην κανονική, όρθια θέση.

Οι επιβαίνοντες που δεν φορούν ζώνη ασφαλείας ειδοποιούνται να προσδέσουν (σ. 25) τη ζώνη ασφαλείας τους μέσω μιας ηχητικής και οπτικής υπενθύμισης (σ. 26).

Να θυμάστε

- Μη χρησιμοποιείτε κλιπ ή οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο που θα μπορούσε να εμποδίσει τη σωστή εφαρμογή της ζώνης ασφαλείας.
- Η ζώνη ασφαλείας δεν πρέπει να έχει συστραφεί ή να έχει "πιαστεί" κάπου.
- Το οριζόντιο τμήμα της ζώνης πρέπει να βρίσκεται χαμηλά (όχι πάνω από την κοιλιά).
- Τεντώστε το οριζόντιο τμήμα της ζώνης κατά μήκος της λεκάνης, τραβώντας το διαγώνιο τμήμα της ζώνης ασφαλείας προς τον ώμο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ζώνες ασφαλείας και οι αερόσακοι λειτουργούν συμπληρωματικά. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν χρησιμοποιείται σωστά ή δεν χρησιμοποιείται καθόλου, ενδέχεται να μειωθεί ο βαθμός προστασίας του αερόσακου σε περίπτωση σύγκρουσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κάθε ζώνη ασφαλείας προορίζεται για ένα άτομο μόνο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην τροποποιείτε ή επισκευάζετε τις ζώνες ασφαλείας εσείς οι ίδιοι. Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Εάν κάποια ζώνη ασφαλείας έχει υποστεί ισχυρή καταπόνηση, όπως για παράδειγμα σε περίπτωση σύγκρουσης, η ζώνη ασφαλείας πρέπει να αντικατασταθεί ολόκληρη. Ορισμένα από τα χαρακτηριστικά της ζώνης ασφαλείας ενδέχεται να έχουν καταργηθεί, ακόμη κι αν η ζώνη φαίνεται σε καλή κατάσταση. Επιπλέον, πρέπει να αντικαταστήσετε τη ζώνη ασφαλείας εάν έχει φθαρεί ή υποστεί ζημιά. Η καινούργια ζώνη ασφαλείας πρέπει να είναι εγκεκριμένου τύπου και να έχει σχεδιαστεί για τοποθέτηση στην ίδια θέση με τη ζώνη ασφαλείας που πρόκειται να αντικατασταθεί.

Σχετικές πληροφορίες

- Ζώνη ασφαλείας - εγκυμοσύνη (σ. 25)
- Ζώνη ασφαλείας - λασκάρισμα (σ. 25)
- Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας (σ. 27)

Ζώνη ασφαλείας - πρόσδεση

Προσδέστε τη ζώνη ασφαλείας (σ. 24) πριν αρχίσετε να οδηγείτε.

Τραβήξτε έξω τη ζώνη ασφαλείας αργά και ασφαλίστε την, πιέζοντας τη μεταλλική γλώσσα μέσα στην πόρπη της ζώνης. Όταν η ζώνη ασφαλίσει, θα ακουστεί ένα δυνατό "κλικ".

Στο πίσω κάθισμα, τα μεταλλικά ελάσματα εφαρμόζουν μόνο στις αντίστοιχες πόρπες[1].

Να θυμάστε

Η ζώνη ασφαλείας θα μπλοκάρει και δεν θα μπορείτε να την τραβήξετε:

- εάν την τραβήξετε πολύ απότομα
- σε απότομο φρενάρισμα ή απότομη επιτάχυνση
- σε περίπτωση που το αυτοκίνητο πάρει μεγάλη κλίση.

Σχετικές πληροφορίες

- Ζώνη ασφαλείας - εγκυμοσύνη (σ. 25)
- Ζώνη ασφαλείας - λασκάρισμα (σ. 25)
- Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας (σ. 27)
- Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας (σ. 26)

Ζώνη ασφαλείας - λασκάρισμα

Λύστε τη ζώνη ασφαλείας (σ. 24) όταν το αυτοκίνητο σταματήσει.

Πατήστε το κόκκινο κουμπί στην πόρπη της ζώνης ασφαλείας και στη συνέχεια αφήστε τη ζώνη να τυλιχτεί. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν τυλιχθεί πλήρως, τροφοδοτήστε την με το χέρι μέσα στο μηχανισμό για να μην κρέμεται.

Σχετικές πληροφορίες

- Ζώνη ασφαλείας - πρόσδεση (σ. 25)
- Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας (σ. 26)

Ζώνη ασφαλείας - εγκυμοσύνη

Οι έγκυες πρέπει να χρησιμοποιούν πάντοτε τη ζώνη ασφαλείας (σ. 24), αλλά με σωστό τρόπο.

Το διαγώνιο τμήμα της ζώνης ασφαλείας πρέπει να περνά πάνω από τον ώμο, να διέρχεται ανάμεσα από το στήθος και να κατεβαίνει στο πλάι της κοιλιάς.

Το οριζόντιο τμήμα της ζώνης ασφαλείας πρέπει να είναι επίπεδο πάνω από τους μηρούς και να περνά όσο το δυνατόν χαμηλότερα από την κοιλιά. – Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να ανεβαίνει προς την κοιλιά. Η ζώνη ασφαλείας δεν πρέπει να είναι χαλαρή, αλλά να εφαρμόζει όσο το δυνατόν πιο καλά στο σώμα. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει συστραφεί.

1 Ορισμένες αγορές.

Όσο προχωρά η εγκυμοσύνη, οι έγκυες οδηγοί πρέπει να ρυθμίζουν το κάθισμα (σ. 78) και το τιμόνι (σ. 84) έτσι, ώστε να μπορούν να ελέγχουν εύκολα το αυτοκίνητο κατά την οδήγηση (δηλαδή πρέπει να μπορούν να χειρίζονται άνετα τα πεντάλ και το τιμόνι). Αυτό σημαίνει ότι θα πρέπει να μετακινήσουν το κάθισμα όσο το δυνατόν πιο πίσω ώστε να δημιουργηθεί αρκετός χώρος ανάμεσα στο τιμόνι και την κοιλιά.

Σχετικές πληροφορίες

- Ζώνη ασφαλείας - πρόσδεση (σ. 25)
- Ζώνη ασφαλείας - λασκάρισμα (σ. 25)

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας

Οι επιβαίνοντες που δεν φορούν ζώνη ασφαλείας ειδοποιούνται να προσδέσουν (σ. 25) τη ζώνη ασφαλείας τους μέσω μιας ηχητικής και οπτικής υπενθύμισης.

Η ηχητική υπενθύμιση ενεργοποιείται ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου, και ορισμένες φορές βάσει χρονικής ρύθμισης. Η οπτική υπενθύμιση ενεργοποιείται με τη μορφή ένδειξης στην κονσόλα οροφής και τον πίνακα οργάνων (σ. 64).

Η υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας δεν καλύπτει τα παιδικά καθίσματα.

Πίσω κάθισμα

Η υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας στο πίσω κάθισμα έχει δύο επιμέρους λειτουργίες:

- Δείχνει ποιες ζώνες ασφαλείας (σ. 24) χρησιμοποιούνται στο πίσω κάθισμα. Στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται ένα μήνυμα όταν οι ζώνες ασφαλείας είναι προσδεδεμένες ή εάν ανοίξει κάποια από τις πίσω πόρτες. Το μήνυμα σβήνει αυτόματα αφότου οδηγήσετε επί 30 δευτερόλεπτα περίπου ή αν στο μοχλοδιακόπτη των φλας (σ. 113) πατήσετε το κουμπί **OK**.
- Ενεργοποιεί μια προειδοποίηση εάν κάποια από τις πίσω ζώνες ασφαλείας απασφαλιστεί κατά τη διαδρομή. Αυτή η προειδοποίηση εμφανίζεται με τη μορφή μηνύματος στον πίνακα οργάνων μαζί με το ηχητικό/οπτικό σήμα. Η προειδοποίηση σβήνει όταν η ζώνη ασφαλείας ασφαλιστεί ξανά, ή μπορείτε να την επιβεβαιώσετε πατώντας το κουμπί **OK**.

Το μήνυμα στον πίνακα οργάνων, που αναφέρει ποιες ζώνες ασφαλείας έχουν προσδεθεί, εμφανίζεται πάντοτε. Πατήστε το κουμπί **OK** για να δείτε τα αποθηκευμένα μηνύματα.

Ορισμένες αγορές

Ένα ηχητικό σήμα και μια ενδεικτική λυχνία υπενθυμίζουν στον οδηγό και το συνοδηγό, εάν δεν έχουν προσδεθεί με τη ζώνη ασφαλείας, να τη χρησιμοποιήσουν. Όταν το αυτοκίνητο κινείται με χαμηλή ταχύτητα, η ηχητική υπενθύμιση ηχεί για τα πρώτα 6 δευτερόλεπτα.

Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας

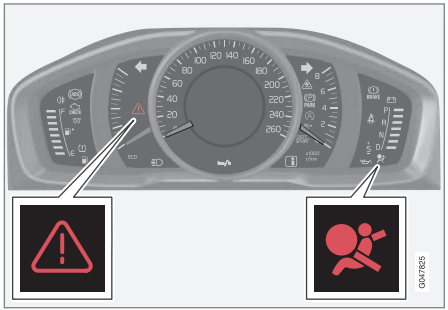
Όλες οι ζώνες ασφαλείας (σ. 24) διαθέτουν προεντατήρες. Πρόκειται για ένα μηχανισμό ο οποίος τεντώνει τη ζώνη ασφαλείας σε περίπτωση αρκετά ισχυρής σύγκρουσης. Έτσι, η ζώνη ασφαλείας παρέχει πιο αποτελεσματική προστασία στους επιβάτες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

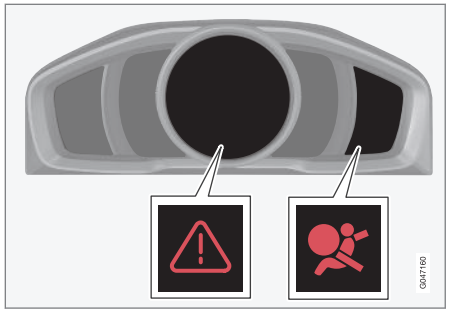
Ποτέ μην εισάγετε το μεταλλικό έλασμα της ζώνης ασφαλείας συνοδηγού στην πόρπη στην πλευρά του οδηγού. Εισάγετε πάντοτε το μεταλλικό έλασμα κάθε ζώνης ασφαλείας στη σωστή πόρπη. Φροντίστε ώστε οι ζώνες ασφαλείας να μην υποστούν ζημιά και μην εισάγετε άλλα αντικείμενα στην πόρπη. Διαφορετικά, οι ζώνες ασφαλείας και οι πόρπες ενδέχεται να μη λειτουργήσουν όπως προβλέπεται σε περίπτωση σύγκρουσης. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.

Ασφάλεια - προειδοποιητική λυχνία

Η προειδοποιητική λυχνία εμφανίζεται εάν ανιχνευθεί σφάλμα κατά την ανίχνευση σφαλμάτων ή εάν έχει ενεργοποιηθεί κάποιο σύστημα. Όποτε απαιτείται, η προειδοποιητική λυχνία εμφανίζεται μαζί με ένα σχετικό μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών του πίνακα οργάνων (σ. 64).



Προειδοποιητικό τρίγωνο και προειδοποιητική λυχνία για το σύστημα αερόσακων (σ. 28) στον αναλογικό πίνακα οργάνων.



Προειδοποιητικό τρίγωνο και προειδοποιητική λυχνία για το σύστημα αερόσακων στον ψηφιακό πίνακα οργάνων.

Η προειδοποιητική λυχνία στον πίνακα οργάνων ανάβει όταν το τηλεχειριστήριο-κλειδί βρίσκεται στη θέση **II** (σ. 77). Η λυχνία σβήνει μετά από 6 δευτερόλεπτα περίπου εάν το σύστημα αερόσακων λειτουργεί κανονικά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος αερόσακων παραμένει αναμμένη ή εάν ανάψει ενώ οδηγείτε, σημαίνει ότι το σύστημα αερόσακων δεν λειτουργεί σωστά. Η λυχνία ανάβει ως ένδειξη βλάβης στο σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας, στο σύστημα SIPS ή IC ή κάποιας άλλης βλάβης στο σύστημα. Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε αμέσως σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

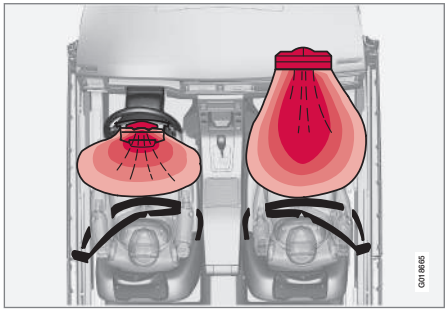
Σε περίπτωση βλάβης της προειδοποιητικής λυχνίας, ανάβει το προειδοποιητικό τρίγωνο και στην οθόνη εμφανίζεται το μήνυμα **Αερόσακος SRS Απαιτείται σέρβις** ή **Αερόσακος SRS Επείγον σέρβις**. Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε αμέσως σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Σχετικές πληροφορίες

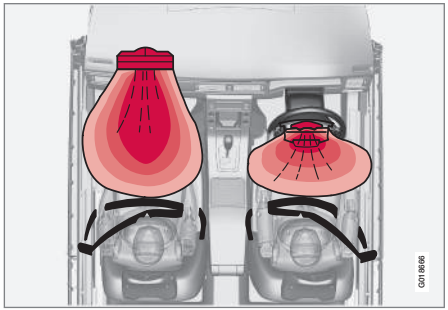
- Γενικές πληροφορίες για τη λειτουργία ασφάλειας (σ. 38)

Σύστημα αερόσακων

Σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης, το σύστημα των αερόσακων συμβάλλει στην προστασία του οδηγού και του συνοδηγού από τραυματισμούς στο κεφάλι, το πρόσωπο και το θώρακα.



Σύστημα αερόσακων, αριστεροτίμονο αυτοκίνητο.



Σύστημα αερόσακων, δεξιοτίμονο αυτοκίνητο.

Το σύστημα αποτελείται από αερόσακους και αισθητήρες. Όταν η σύγκρουση είναι αρκετά σφοδρή, ενεργοποιούνται οι αισθητήρες και ένας ή περισσότεροι αερόσακοι φουσκώνουν και αναπτύσσουν πολύ υψηλή θερμοκρασία. Για να απορροφήσει μέρος της δύναμης πρόσκρουσης, ο αερόσακος ξεφουσκώνει όταν συμπιεστεί. Τότε, απελευθερώνεται καπνός στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Αυτό είναι απόλυτα φυσιολογικό. Ολόκληρη η διαδικασία, από το φούσκωμα έως το ξεφούσκωμα του αερόσακου, διαρκεί μερικά δέκατα του δευτερολέπτου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo για επισκευή. Τυχόν πλημμελής εργασία στο σύστημα αερόσακων μπορεί να προκαλέσει βλάβη και να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι ανιχνευτές αντιδρούν διαφορετικά ανάλογα με το είδος της σύγκρουσης και αν οι ζώνες ασφαλείας είναι προσδεδεμένες ή όχι. Ισχύει για όλες τις θέσεις που υπάρχει ζώνη.

Μπορεί επομένως να υπάρξει σύγκρουση κατά την οποία θα ενεργοποιηθεί μόνο ο ένας (ή κανένας) αερόσακος. Οι ανιχνευτές υπολογίζουν τη δύναμη της σύγκρουσης που επενεργεί στο όχημα και η αντίδραση προσαρμόζεται ανάλογα, ώστε να ανοίξει ένας ή περισσότεροι αερόσακοι ανάλογα με την περίπτωση.

Σχετικές πληροφορίες

- Αερόσακος οδηγού (σ. 29)
- Αερόσακος συνοδηγού (σ. 29)
- Ασφάλεια - προειδοποιητική λυχνία (σ. 27)

Αερόσακος οδηγού

Για την ενίσχυση της προστασίας που παρέχει η ζώνη ασφαλείας (σ. 24), το αυτοκίνητο διαθέτει έναν αερόσακο (σ. 28) στην πλευρά του οδηγού.

Ο αερόσακος αυτός βρίσκεται στο κεντρικό τμήμα του τιμονιού. Σε αυτό το σημείο του τιμονιού υπάρχει η ένδειξη **AIRBAG**.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ζώνες ασφαλείας και οι αερόσακοι λειτουργούν συμπληρωματικά. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν χρησιμοποιείται σωστά ή δεν χρησιμοποιείται καθόλου, ενδέχεται να μειωθεί ο βαθμός προστασίας του αερόσακου σε περίπτωση σύγκρουσης.

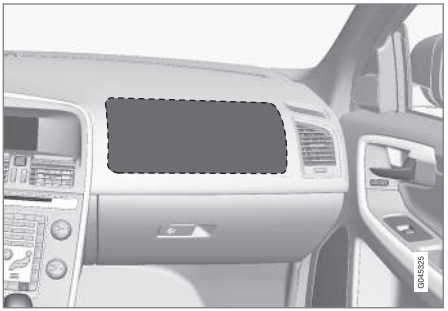
Σχετικές πληροφορίες

- Αερόσακος συνοδηγού (σ. 29)

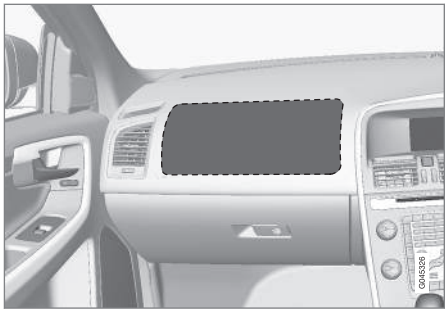
Αερόσακος συνοδηγού

Για την ενίσχυση της προστασίας που παρέχει η ζώνη ασφαλείας (σ. 24) στην πλευρά του συνοδηγού, το αυτοκίνητο διαθέτει έναν αερόσακο (σ. 28).

Ο αερόσακος βρίσκεται διπλωμένος σε μια θήκη πάνω από το ντουλαπάκι του συνοδηγού. Στο κάλυμμα αυτής της θήκης υπάρχει η ένδειξη **AIRBAG**.



Θέση του αερόσακου συνοδηγού σε αριστεροτίμονο αυτοκίνητο.



Θέση του αερόσακου συνοδηγού σε δεξιοτίμονο αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ζώνες ασφαλείας και οι αερόσακοι λειτουργούν συμπληρωματικά. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν χρησιμοποιείται σωστά ή δεν χρησιμοποιείται καθόλου, ενδέχεται να μειωθεί ο βαθμός προστασίας του αερόσακου σε περίπτωση σύγκρουσης.

Για να ελαχιστοποιηθεί το ενδεχόμενο τραυματισμού από φούσκωμα του αερόσακου, οι επιβάτες πρέπει να κάθονται σε όρθια θέση με τα πόδια τους στο δάπεδο και ακουμπισμένοι στην πλάτη του καθίσματος. Πρέπει επίσης να φορούν τις ζώνες ασφαλείας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε αντικείμενα μπροστά ή επάνω στο ταμπλό στο σημείο που βρίσκεται ο αερόσακος συνοδηγού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη βάζετε ποτέ ένα παιδί σε παιδικό κάθισμα ή σε βοηθητικό παιδικό κάθισμα στη θέση του συνοδηγού, εάν ο αερόσακος είναι ενεργοποιημένος.

Μην επιτρέπετε ποτέ σε κανέναν να στέκεται ή να κάθεται μπροστά από το κάθισμα του συνοδηγού.

Άτομα με ύψος μικρότερο από 140 cm δεν πρέπει να κάθονται ποτέ στο κάθισμα του συνοδηγού όταν ο αερόσακος είναι ενεργοποιημένος.

Παράλειψη τήρησης της παραπάνω οδηγίας μπορεί να θέσει σε κίνδυνο τη ζωή του ατόμου.

Διακόπτης - PACOS*

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε (σ. 31) τον αερόσακο συνοδηγού εάν το αυτοκίνητο διαθέτει διακόπτη PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το αυτοκίνητο διαθέτει αερόσακο συνοδηγού αλλά όχι διακόπτη απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού (PACOS), ο αερόσακος είναι πάντοτε ενεργοποιημένος.

Σχετικές πληροφορίες

- Αερόσακος οδηγού (σ. 29)
- Παιδικά καθίσματα (σ. 42)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

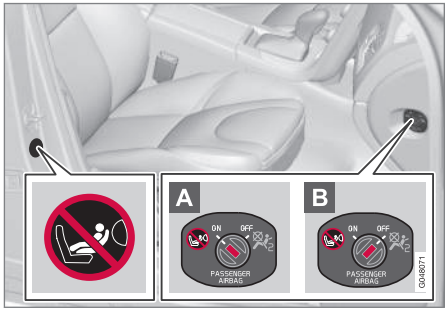
Αερόσακος συνοδηγού - ενεργοποίηση/απενεργοποίηση*

Ο αερόσακος του συνοδηγού (σ. 29) μπορεί να απενεργοποιηθεί εάν το αυτοκίνητο διαθέτει διακόπτη PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

Διακόπτης - PACOS

Ο διακόπτης για τον αερόσακο του συνοδηγού (PACOS) βρίσκεται στην άκρη του ταμπλό στην πλευρά του συνοδηγού και είναι προσβάσιμος όταν είναι ανοικτή η πόρτα του συνοδηγού.

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης βρίσκεται στην επιθυμητή θέση. Για να αλλάξετε τη θέση του διακόπτη, πρέπει να χρησιμοποιήσετε το αποσπώμενο κλειδί (σ. 173) από το τηλεχειριστήριο.



Θέση ετικέτας αερόσακου και διακόπτη.

A Ο αερόσακος είναι ενεργοποιημένος. Όταν ο διακόπτης βρίσκεται σε αυτή τη θέση, στη θέση του συνοδηγού μπορούν να καθίσουν άτομα ψηλότερα από 140 cm, αλλά ποτέ παιδιά σε παιδικό κάθισμα ή σε βοηθητικό παιδικό κάθισμα.

B Ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος. Όταν ο διακόπτης βρίσκεται σε αυτή τη θέση, στη θέση του συνοδηγού μπορεί να καθίσει παιδί σε παιδικό κάθισμα ή βοηθητικό παιδικό κάθισμα, ποτέ άτομα ψηλότερα από 140 cm.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αερόσακος ενεργοποιημένος (κάθισμα συνοδηγού):

Μη βάζετε ποτέ ένα παιδί σε παιδικό κάθισμα ή σε βοηθητικό παιδικό κάθισμα στη θέση του συνοδηγού, όταν ο αερόσακος είναι ενεργοποιημένος. Αυτό ισχύει για οποιονδήποτε με ύψος μικρότερο από 140 cm.

Αερόσακος απενεργοποιημένος (κάθισμα συνοδηγού):

Άτομα με ύψος μεγαλύτερο από 140 cm δεν πρέπει να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού εάν ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος.

Παράλειψη τήρησης της παραπάνω οδηγίας μπορεί να θέσει σε κίνδυνο τη ζωή του ατόμου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν το τηλεχειριστήριο-κλειδί βρίσκεται στη θέση **II** (σ. 77) η προειδοποιητική λυχνία (σ. 27) για τον αερόσακο εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων επί 6 δευτερόλεπτα περίπου.

Αμέσως μετά, η ενδεικτική λυχνία στην κονσόλα οροφής ανάβει δείχνοντας τη σωστή κατάσταση του αερόσακου συνοδηγού.

Ενδεικτική λυχνία που υποδεικνύει ότι ο αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος.

Μια προειδοποιητική λυχνία στην κονσόλα οροφής υποδεικνύει ότι ο αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος (βλ. προηγούμενη εικόνα).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη βάζετε ποτέ ένα παιδί σε παιδικό κάθισμα ή σε βοηθητικό παιδικό κάθισμα στη θέση του συνοδηγού, όταν ο αερόσακος είναι ενεργοποιημένος και η λυχνία στην κονσόλα οροφής αναμμένη. Εάν δεν τηρηθεί αυτή η οδηγία, η ζωή του παιδιού μπορεί να τεθεί σε κίνδυνο.

Ενδεικτική λυχνία που υποδεικνύει ότι ο αερόσακος του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος.

Ένα μήνυμα κειμένου και μια προειδοποιητική λυχνία στην κονσόλα οροφής υποδεικνύουν ότι ο αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος (βλ. προηγούμενη εικόνα).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην επιτρέπετε σε κανέναν να κάθεται στη θέση του συνοδηγού, αν το μήνυμα στην κονσόλα οροφής δείχνει ότι ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος και αν η προειδοποιητική λυχνία(σ. 27) για το σύστημα αερόσακων εμφανίζεται επίσης στον πίνακα οργάνων. Κάτι τέτοιο αποτελεί ένδειξη σοβαρής βλάβης. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο το συντομότερο δυνατό. Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τυχόν παράλειψη της παραπάνω οδηγίας μπορεί να θέσει σε κίνδυνο τη ζωή των επιβατών.

Σχετικές πληροφορίες

- Παιδικά καθίσματα (σ. 42)

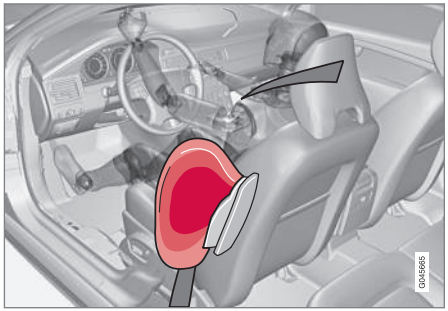
Πλευρικός αερόσακος (SIPS)

Σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, ένα μεγάλο μέρος της δύναμης πρόσκρουσης κατανέμεται από το σύστημα SIPS (Side Impact Protection System) στις δοκούς, τις κολόνες, το δάπεδο, την οροφή και σε άλλα δομικά στοιχεία του αμαξώματος. Οι πλευρικοί αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού προστατεύουν την περιοχή του θώρακα και της λεκάνης και αποτελούν σημαντικό τμήμα του συστήματος SIPS.

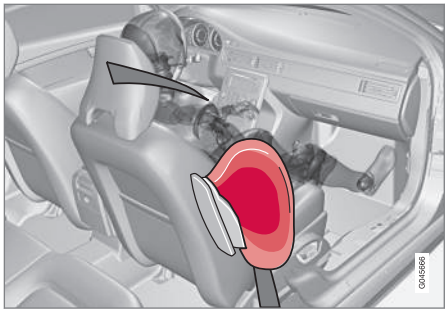
Το σύστημα αερόσακων SIPS αποτελείται από δύο βασικά συστήματα, τους πλευρικούς αερόσακους και τους αισθητήρες. Οι πλευρικοί αερόσακοι είναι τοποθετημένοι στην πλάτη των μπροστινών καθισμάτων.

Όταν η σύγκρουση είναι αρκετά σφοδρή, ενεργοποιούνται οι αισθητήρες και φουσκώνουν οι πλευρικοί αερόσακοι. Ο αερόσακος φουσκώνει και καταλαμβάνει το χώρο ανά-

μεσα στον επιβάτη και το πλαίσιο της πόρτας, μετριάζοντας έτσι τις επιπτώσεις της σύγκρουσης. Ο αερόσακος ξεφουσκώνει όταν συμπιεστεί λόγω της σύγκρουσης. Κανονικά, φουσκώνει μόνο ο πλευρικός αερόσακος που βρίσκεται στην πλευρά της σύγκρουσης.



Κάθισμα οδηγού, αριστεροτίμονο μοντέλο.



Κάθισμα συνοδηγού, αριστεροτίμονο μοντέλο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η Volvo συνιστά οι επισκευές να πραγματοποιούνται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo. Τυχόν πλημμελής εργασία στο σύστημα αερόσακων SIPS μπορεί να προκαλέσει βλάβη και να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα ή αξεσουάρ ανάμεσα στην εξωτερική πλευρά των καθισμάτων και το πλαίσιο της πόρτας, γιατί στο χώρο αυτό φουσκώνει ο πλευρικός αερόσακος.
- Η Volvo συνιστά να χρησιμοποιείτε μόνο καλύμματα καθισμάτων που είναι εγκεκριμένα από τη Volvo. Η χρήση άλλων καλυμμάτων μπορεί να παρεμποδίσει τη λειτουργία των πλευρικών αερόσακων.
- Οι πλευρικοί αερόσακοι λειτουργούν συμπληρωματικά με τις ζώνες ασφαλείας. Χρησιμοποιείτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας.

Σχετικές πληροφορίες

- Αερόσακος οδηγού (σ. 29)
- Αερόσακος συνοδηγού (σ. 29)
- Πλευρικός αερόσακος (SIPS) - παιδικό κάθισμα/βοηθητικό παιδικό κάθισμα (σ. 34)
- Αερόσακος τύπου κουρτίνας (IC) (σ. 34)

Πλευρικός αερόσακος (SIPS) - παιδικό κάθισμα/βοηθητικό παιδικό κάθισμα

Η προστασία που παρέχει το αυτοκίνητο σε παιδιά που κάθονται σε παιδικό κάθισμα ή σε βοηθητικό παιδικό κάθισμα δεν μειώνεται από τον πλευρικό αερόσακο (σ. 32).

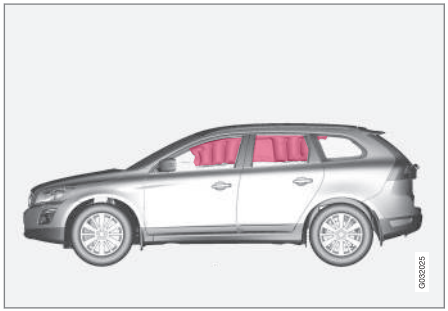
Το παιδικό κάθισμα/βοηθητικό παιδικό κάθισμα (σ. 42) μπορεί να τοποθετηθεί στη θέση του συνοδηγού με την προϋπόθεση ότι ο αερόσακος δεν είναι ενεργοποιημένος (σ. 31) στην πλευρά του συνοδηγού.

Σχετικές πληροφορίες

- Αερόσακος συνοδηγού (σ. 29)
- Γενικές πληροφορίες για την ασφάλεια παιδιών (σ. 40)

Αερόσακος τύπου κουρτίνας (IC)

Οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας προστατεύουν το κεφάλι του οδηγού και του συνοδηγού από πρόσκρουση στο εσωτερικό του αυτοκινήτου σε περίπτωση σύγκρουσης.



Οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας IC (Inflatable Curtain) αποτελούν μέρος του συστήματος SIPS (σ. 32) και του συστήματος αερόσακων (σ. 28). Είναι τοποθετημένοι στην επένδυση οροφής κατά μήκος των δύο πλευρών της οροφής και προστατεύουν τους επιβάτες των μπροστινών και των πίσω ακριανών καθισμάτων. Όταν η σύγκρουση είναι αρκετά σφοδρή, ενεργοποιούνται οι αισθητήρες και φουσκώνουν οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην κρεμάτε βαριά αντικείμενα στις χειρολαβές της οροφής. Το άγκιστρο είναι σχεδιασμένο μόνο για ελαφρά ρούχα (όχι για συμπαγή αντικείμενα όπως, για παράδειγμα, ομπρέλες).

Μη βιδώνετε και μη στερεώνετε αντικείμενα στην επένδυση οροφής, στις κολόνες των θυρών ή στα πλευρικά πλαίσια του αυτοκινήτου. Μπορεί έτσι να περιοριστεί η ασφάλεια που σας παρέχουν τα διάφορα συστήματα προστασίας. Η Volvo συνιστά να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια αξεσουάρ της Volvo εγκεκριμένα για τοποθέτηση σε αυτά τα σημεία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε στο αυτοκίνητο φορτία ψηλότερα από 50 mm από το άνω άκρο των παραθύρων. Διαφορετικά, η προστασία που παρέχεται από τους αερόσακους τύπου κουρτίνας στην επένδυση οροφής μπορεί να μειωθεί σημαντικά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο αερόσακος οροφής λειτουργεί ως συμπληρωματικό σύστημα προστασίας των ζωνών ασφαλείας.

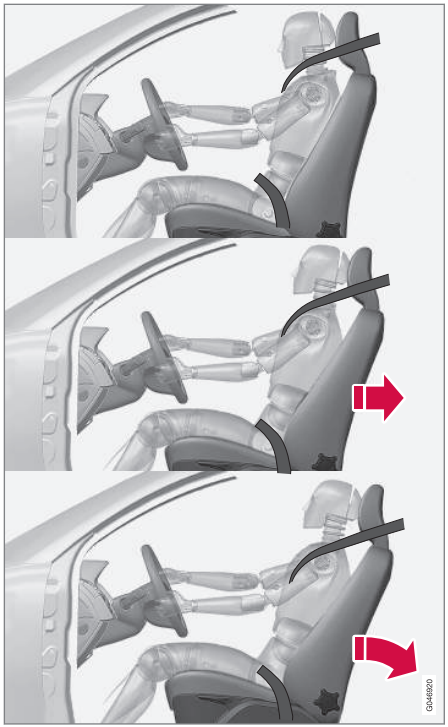
Χρησιμοποιείτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας.

Σχετικές πληροφορίες

- Γενικές πληροφορίες για τις ζώνες ασφαλείας (σ. 24)

Γενικές πληροφορίες για το σύστημα WHIPS (προστασία από τραυματισμούς του αυχένα)

Το WHIPS (σύστημα προστασίας από τραυματισμούς του αυχένα) είναι ένα σύστημα που προστατεύει τον αυχένα από τραυματισμούς του αυχένα δίκην μαστιγίου. Το σύστημα αποτελείται από τις πλάτες καθισμάτων απορρόφησης ενέργειας και από τα ειδικά σχεδιασμένα προσκέφαλα στα μπροστινά καθίσματα.



Το σύστημα WHIPS ενεργοποιείται σε περίπτωση οπίσθιας σύγκρουσης, ανάλογα με τη γωνία και την ταχύτητα πρόσκρουσης, και τον τύπο του συγκρουόμενου οχήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα WHIPS λειτουργεί ως συμπληρωματικό σύστημα προστασίας των ζωνών ασφαλείας. Χρησιμοποιείτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας.

Χαρακτηριστικά του καθίσματος

Όταν το σύστημα WHIPS ενεργοποιείται, οι πλάτες των μπροστινών καθισμάτων πέφτουν προς τα πίσω αλλάζοντας έτσι τη θέση του οδηγού και του συνοδηγού. Με αυτό τον τρόπο, μειώνεται ο κίνδυνος τραυματισμού στον αυχένα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τροποποιείτε και μην επισκευάζετε ποτέ εσείς οι ίδιοι το κάθισμα ή το σύστημα WHIPS. Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Σχετικές πληροφορίες

- WHIPS - παιδικά καθίσματα (σ. 36)
- WHIPS - θέση (σ. 36)
- Γενικές πληροφορίες για τις ζώνες ασφαλείας (σ. 24)

WHIPS - παιδικά καθίσματα

Η προστασία που παρέχει το αυτοκίνητο σε παιδιά που κάθονται σε παιδικό κάθισμα ή σε βοηθητικό παιδικό κάθισμα δεν μειώνεται από το σύστημα WHIPS (σ. 35).

Το παιδικό κάθισμα/βοηθητικό παιδικό κάθισμα (σ. 42) μπορεί να τοποθετηθεί στη θέση του συνοδηγού με την προϋπόθεση ότι ο αερόσακος δεν είναι ενεργοποιημένος (σ. 31) στην πλευρά του συνοδηγού.

Σχετικές πληροφορίες

- Γενικές πληροφορίες για την ασφάλεια παιδιών (σ. 40)

WHIPS - θέση

Για τη βέλτιστη προστασία από το σύστημα WHIPS (σ. 35), ο οδηγός και ο συνοδηγός πρέπει να κάθονται στη σωστή θέση και να φροντίζουν ώστε η λειτουργία του συστήματος να μην εμποδίζεται.

Θέση καθίσματος

Ρυθμίστε το μπροστινό κάθισμα (σ. 78) στη σωστή θέση πριν αρχίσετε να οδηγείτε.

Ο οδηγός και ο συνοδηγός πρέπει να κάθονται στο κέντρο του καθίσματος, ενώ η απόσταση ανάμεσα στο κεφάλι και το προσκέφαλο πρέπει να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη.

Λειτουργία

Μην αφήνετε αντικείμενα στο δάπεδο πίσω από το κάθισμα του οδηγού/συνοδηγού, διότι μπορεί να εμποδιστεί η λειτουργία του συστήματος WHIPS.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην στερεώνετε σκληρά αντικείμενα στο χώρο ανάμεσα στο πίσω κάθισμα και την πλάτη του μπροστινού καθίσματος. Βεβαιωθείτε ότι η λειτουργία του συστήματος WHIPS δεν παρεμποδίζεται.

Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο πίσω κάθισμα τα οποία μπορεί να εμποδίσουν τη λειτουργία του συστήματος WHIPS.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η πλάτη του πίσω καθίσματος είναι αναδιπλωμένη προς τα εμπρός, το αντίστοιχο μπροστινό κάθισμα πρέπει να μετακινηθεί προς τα εμπρός έτσι, ώστε να μην έρχεται σε επαφή με την αναδιπλωμένη πλάτη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το κάθισμα έχει υποστεί ισχυρή καταπόνηση, όπως για παράδειγμα σε περίπτωση οπίσθιας σύγκρουσης, το σύστημα WHIPS πρέπει να ελεγχθεί. Η Volvo συνιστά να ελεγχθεί σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Η ικανότητα προστασίας του συστήματος WHIPS ενδέχεται να περιοριστεί, ακόμη κι αν τα καθίσματα φαίνονται σε καλή κατάσταση.

Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo για έλεγχο του συστήματος, ακόμη και μετά από ήπια οπίσθια σύγκρουση.

Σύστημα προστασίας από ανατροπή (ROPS)

Το Roll-Over Protection System (ROPS) της Volvo έχει σχεδιαστεί έτσι, ώστε να μειώνει το ενδεχόμενο ανατροπής του αυτοκινήτου και να παρέχει τη μεγαλύτερη δυνατή προστασία σε περίπτωση ατυχήματος.

Το σύστημα αποτελείται από ένα σύστημα σταθεροποίησης, το Roll Stability Control (RSC), το οποίο ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο ανατροπής, για παράδειγμα σε περίπτωση απότομων ελιγμών ή όταν το αυτοκίνητο αρχίζει να ολισθαίνει.

Το σύστημα RSC χρησιμοποιεί έναν αισθητήρα που καταγράφει αλλαγές στη γωνία πλευρικής κλίσης του αυτοκινήτου. Οι πληροφορίες αυτές χρησιμοποιούνται για να υπολογιστεί ο κίνδυνος ανατροπής του αυτοκινήτου. Εάν υπάρχει τέτοιος κίνδυνος, το σύστημα DSTC (σ. 194) ενεργοποιείται, η ροπή στρέψης του κινητήρα μειώνεται και φρενάρει ένας ή περισσότεροι τροχοί μέχρι το αυτοκίνητο να ανακτήσει την ευστάθειά του.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπό κανονικές συνθήκες οδήγησης, το σύστημα RSC βελτιώνει την οδική ασφάλεια του αυτοκινήτου, αλλά αυτό δεν σημαίνει ότι είναι ευκαιρία για να αυξήσετε ταχύτητα. Λαμβάνετε πάντα τις συνήθεις προφυλάξεις για ασφαλή οδήγηση.

Όταν τα συστήματα ενεργοποιηθούν

Σε περίπτωση σύγκρουσης, τα διάφορα συστήματα ατομικής ασφάλειας της Volvo λειτουργούν συνδυαστικά για να ελαχιστοποιηθούν οι τραυματισμοί.

Σύστημα	Ενεργοποιείται
Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας (σ. 27) μπροστινό κάθισμα	Σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης ή/και πλευρικής σύγκρουσης ή/και οπίσθιας σύγκρουσης ή/και ανατροπής
Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας, πίσω κάθισμα	Σε μετωπική και/ή πλευρική σύγκρουση και/ή ανατροπή
Αερόσακοι (Τιμόνι (σ. 29) και αερόσακος συνοδηγού (σ. 29))	Σε μετωπική σύγκρουση.[A]
Πλευρικοί αερόσακοι SIPS (σ. 32)	Σε πλευρική σύγκρουση[A]

Σύστημα	Ενεργοποιείται
Αερόσακοι τύπου κουρτίνας IC (σ. 34)	Σε περίπτωση πλευρικής πρόσκρουσης ή/και ανατροπής ή/και σε ορισμένες μετωπικές συγκρούσεις[A]
Σύστημα προστασίας από τραυματισμό στον αυχένα WHIPS (σ. 35)	Σε περίπτωση οπίσθιας σύγκρουσης

[A] Το αμάξωμα του αυτοκινήτου μπορεί να παραμορφωθεί σε μεγάλο βαθμό σε περίπτωση σύγκρουσης, ακόμη κι αν δεν ανοίξουν οι αερόσακοι. Παράγοντες όπως η ακαμψία και το βάρος του αντικειμένου πρόσκρουσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου, η γωνία σύγκρουσης κ.λπ. επηρεάζουν τον τρόπο ενεργοποίησης των διάφορων συστημάτων ασφαλείας του αυτοκινήτου.

Εάν οι αερόσακοι (σ. 28) έχουν ανοίξει, συνιστώνται τα εξής:

- Ανάσυρση του αυτοκινήτου. Η Volvo συνιστά να το μεταφέρετε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo. Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο εάν ανοίξουν οι αερόσακοι.
- Η Volvo συνιστά να αναθέσετε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo την αντικατάσταση των εξαρτημάτων των συστημάτων ασφαλείας του αυτοκινήτου.
- Επικοινωνήστε οπωσδήποτε με ένα γιατρό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι αερόσακοι και το σύστημα προεντατήρων ζωνών ασφαλείας ενεργοποιούνται μόνο μία φορά σε περίπτωση σύγκρουσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

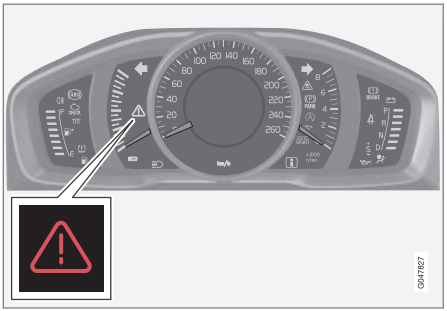
Η μονάδα ελέγχου του συστήματος αερόσακων βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα. Εάν η κεντρική κονσόλα έχει βραχεί με νερό ή άλλο υγρό, αποσυνδέστε τα καλώδια της μπαταρίας. Μην επιχειρήσετε να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο, γιατί μπορεί να ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι. Ανάσυρση του αυτοκινήτου. Η Volvo συνιστά να το μεταφέρετε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

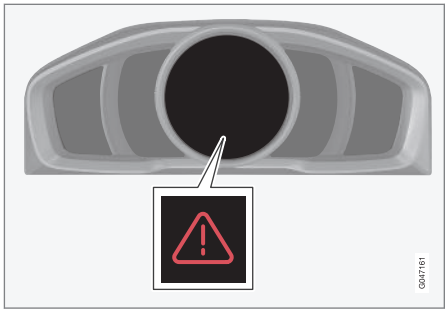
Μην οδηγείτε ποτέ το αυτοκίνητο εάν έχουν ενεργοποιηθεί οι αερόσακοι. Η οδήγηση του αυτοκινήτου δεν θα είναι εύκολη. Επίσης μπορεί να έχουν υποστεί ζημιά και άλλα συστήματα ασφαλείας. Η παρατεταμένη έκθεση στον καπνό και τη σκόνη που εκλύονται με το φούσκωμα των αερόσακων μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό/τραυματισμό στα μάτια και το δέρμα. Σε αυτή την περίπτωση, ξεπλύνετε με κρύο νερό. Η ταχύτητα με την οποία φουσκώνουν οι αερόσακοι και το υλικό τους μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό και εγκαύματα στο δέρμα λόγω τριβής.

Γενικές πληροφορίες για τη λειτουργία ασφάλειας

Η λειτουργία Safety mode είναι μια κατάσταση ασφαλείας, η οποία ενεργοποιείται όταν λόγω της σύγκρουσης ενδέχεται να έχει υποστεί ζημιά κάποιο σημαντικό σύστημα του αυτοκινήτου, όπως για παράδειγμα, οι σωλήνες καυσίμου, οι αισθητήρες κάποιου συστήματος ασφαλείας ή το σύστημα πέδησης.



Προειδοποιητικό τρίγωνο στον αναλογικό πίνακα οργάνων.



Προειδοποιητικό τρίγωνο στον ψηφιακό πίνακα οργάνων.

Εάν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε σύγκρουση, ενδέχεται να εμφανιστεί το μήνυμα **Λειτουργία Ασφάλειας Βλ. εγχειρίδιο** στην οθόνη πληροφοριών του πίνακα οργάνων (σ. 64). Αυτό σημαίνει ότι κάποιες από τις λειτουργίες του αυτοκινήτου έχουν υποβαθμιστεί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην επιχειρήσετε ποτέ να επισκευάσετε εσείς οι ίδιοι το αυτοκίνητο ή να αποκατάστητε τη λειτουργία των ηλεκτρονικών του συστημάτων μετά από κατάσταση ασφαλείας. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό ή να προκαλέσει βλάβη στο αυτοκίνητο. Η Volvo συνιστά να απευθύνεστε πάντοτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo για τον έλεγχο και την αποκατάσταση του αυτοκινήτου σε κανονική κατάσταση εάν εμφανιστεί η ένδειξη **Λειτουργία Ασφάλειας Βλ. εγχειρίδιο**.

Σχετικές πληροφορίες

- Λειτουργία ασφάλειας - προσπάθεια εκκίνησης του αυτοκινήτου (σ. 39)
- Λειτουργία ασφάλειας - μετακίνηση του αυτοκινήτου (σ. 40)

Λειτουργία ασφάλειας - προσπάθεια εκκίνησης του αυτοκινήτου

Εάν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε λειτουργία ασφάλειας (σ. 38), μπορείτε να προσπαθήσετε να θέσετε το αυτοκίνητο σε λειτουργία εάν όλα φαίνονται φυσιολογικά και έχετε ελέγξει ότι δεν υπάρχει διαρροή καυσίμου.

Πρώτα, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή καυσίμου από το αυτοκίνητο. Επίσης, δεν πρέπει να υπάρχει η παραμικρή οσμή καυσίμου.

Αν όλα φαίνονται να λειτουργούν κανονικά και έχετε βεβαιωθεί ότι δεν υπάρχει διαρροή καυσίμου, μπορείτε να δοκιμάσετε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο.

Αφαιρέστε το τηλεχειριστήριο-κλειδί και ανοίξτε την πόρτα του οδηγού. Εάν εμφανιστεί ένα μήνυμα σύμφωνα με το οποίο ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός, πατήστε το κουμπί Start. Στη συνέχεια κλείστε την πόρτα και εισάγετε ξανά το τηλεχειριστήριο-κλειδί. Τα ηλεκτρονικά συστήματα του αυτοκινήτου θα πρέπει τώρα να επανέλθουν σε κανονική κατάσταση. Στη συνέχεια, δοκιμάστε να θέσετε το αυτοκίνητο σε λειτουργία.

Εάν το μήνυμα **Λειτουργία Ασφάλειας Βλ. εγχειρίδιο** εξακολουθεί να εμφανίζεται στην οθόνη, τότε δεν πρέπει να οδηγήσετε ή να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο, αλλά να καλέσετε οδική βοήθεια (σ. 334). Ακόμη και στην

περίπτωση που το αυτοκίνητο δεν φαίνεται να έχει πρόβλημα, ενδέχεται κάποια βλάβη που δεν είναι εμφανής να καταστήσει αδύνατο τον έλεγχο του αυτοκινήτου αφού το θέσετε σε λειτουργία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε καμία περίπτωση μην επιχειρήσετε να θέσετε το αυτοκίνητο σε λειτουργία, εάν υπάρχει η παραμικρή οσμή καυσίμου και στην οθόνη εμφανίζεται το μήνυμα **Λειτουργία Ασφάλειας Βλ. εγχειρίδιο**. Βγείτε αμέσως από το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κατάσταση ασφαλείας, δεν πρέπει να ρυμουλκηθεί. Πρέπει να μεταφερθεί από το συγκεκριμένο σημείο. Η Volvo συνιστά να μεταφερθεί σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Σχετικές πληροφορίες

- Λειτουργία ασφάλειας - μετακίνηση του αυτοκινήτου (σ. 40)

Λειτουργία ασφάλειας - μετακίνηση του αυτοκινήτου

*Εάν στην οθόνη εμφανιστεί το μήνυμα **Normal mode** μετά από μηδενισμό του **Λειτουργία Ασφάλειας Βλ. εγχειρίδιο** μετά από προσπάθεια εκκίνησης του αυτοκινήτου (σ. 39), μπορείτε να μετακινήσετε προσεκτικά το αυτοκίνητο εάν βρίσκεται σε επικίνδυνο σημείο.*

Μη μετακινείτε το αυτοκίνητο μακρύτερα από όσο είναι απαραίτητο.

Σχετικές πληροφορίες

- Γενικές πληροφορίες για τη λειτουργία ασφάλειας (σ. 38)

Γενικές πληροφορίες για την ασφάλεια παιδιών

Τα παιδιά, ανεξαρτήτως ηλικίας και ύψους, πρέπει να κάθονται στο αυτοκίνητο σωστά ασφαλισμένα. Μην αφήνετε ποτέ τα παιδιά να κάθονται στην αγκαλιά των επιβατών.

Η Volvo συνιστά τα παιδιά να ταξιδεύουν σε παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω μέχρι όσο το δυνατόν μεγαλύτερη ηλικία, τουλάχιστον μέχρι 3-4 ετών, και στη συνέχεια σε βοηθητικό παιδικό κάθισμα/παιδικό κάθισμα με φορά προς τα εμπρός μέχρι την ηλικία των 10 ετών.

Η θέση του παιδιού στο αυτοκίνητο και ο απαιτούμενος εξοπλισμός για την ασφάλειά του υπαγορεύονται από το βάρος και το ύψος του παιδιού, βλ. Παιδικά καθίσματα (σ. 42).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι κανονισμοί που αφορούν τη θέση των παιδιών στο αυτοκίνητο διαφέρουν από χώρα σε χώρα. Ελέγξτε τι προβλέπει η νομοθεσία.

Η Volvo διαθέτει εξοπλισμό ασφαλείας παιδιών (παιδικά καθίσματα, βοηθητικά παιδικά καθίσματα & συστήματα πρόσδεσης) που έχει σχεδιαστεί ειδικά για το αυτοκίνητό σας. Η χρήση του εξοπλισμού ασφαλείας παιδιών της Volvo παρέχει τις βέλτιστες συνθήκες

ασφαλούς μετακίνησης του παιδιού σας με το αυτοκίνητο. Επιπλέον, ο εξοπλισμός ασφαλείας παιδιών ταιριάζει σωστά και είναι εύχρηστος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν έχετε απορίες κατά την τοποθέτηση εξοπλισμού ασφαλείας για παιδιά, επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή για σαφέστερες οδηγίες.

Κλειδαριές ασφαλείας παιδιών

Οι πίσω πόρτες και τα πίσω παράθυρα* μπορούν να κλειδώσουν χειροκίνητα (σ. 188) ή ηλεκτρονικά (σ. 188)* ώστε να μην ανοίγουν από μέσα.

Σχετικές πληροφορίες

- Παιδικά καθίσματα - θέση (σ. 48)
- Παιδικό κάθισμα - ISOFIX (σ. 51)
- Παιδικά καθίσματα - επάνω σημεία στερέωσης (σ. 55)

Παιδικά καθίσματα

Τα παιδιά πρέπει να κάθονται άνετα και με ασφάλεια. Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα χρησιμοποιείται σωστά.

Τα παιδικά καθίσματα δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με τους αερόσακους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν χρησιμοποιείτε εξοπλισμό ασφαλείας για παιδιά, είναι σημαντικό να διαβάσετε τις οδηγίες τοποθέτησης που συνοδεύουν το εκάστοτε προϊόν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη στερεώνετε τους ιμάντες στερέωσης του παιδικού καθίσματος στην οριζόντια ράβδο ρύθμισης του καθίσματος, στα ελατήρια ή τις δοκούς και τις ράβδους που βρίσκονται κάτω από το κάθισμα. Τα αιχμηρά άκρα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά τους ιμάντες.

Ανατρέξτε στις οδηγίες εγκατάστασης του παιδικού καθίσματος για τη σωστή τοποθέτηση.

Συνιστώμενα παιδικά καθίσματα[2]

Βάρος	Μπροστινό κάθισμα (με απενεργοποιημένο αερόσακο)	Ακριανό πίσω κάθισμα	Μεσαίο πίσω κάθισμα
Ομάδα 0 max 10 kg Ομάδα 0+ max 13 kg		Βρεφικό κάθισμα Volvo (Volvo Infant Seat) - παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω, που ασφαλίζει με το σύστημα στερέωσης ISOFIX. Έγκριση τύπου: E1 04301146 (L)	
Ομάδα 0 max 10 kg Ομάδα 0+ max 13 kg	Βρεφικό κάθισμα Volvo (Volvo Infant Seat) - παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω, που ασφαλίζει με τη ζώνη ασφαλείας του αυτοκινήτου. Έγκριση τύπου: E1 04301146 (U)	Βρεφικό κάθισμα Volvo (Volvo Infant Seat) - παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω, που ασφαλίζει με τη ζώνη ασφαλείας του αυτοκινήτου. Έγκριση τύπου: E1 04301146 (U)	Βρεφικό κάθισμα Volvo (Volvo Infant Seat) - παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω, που ασφαλίζει με τη ζώνη ασφαλείας του αυτοκινήτου. Έγκριση τύπου: E1 04301146 (U)
Ομάδα 0 max 10 kg Ομάδα 0+ max 13 kg	Παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω (Child Seat) - παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω, που ασφαλίζει με τη ζώνη ασφαλείας του αυτοκινήτου και ιμάντες. Τοποθετήστε ένα προστατευτικό μαξιλαράκι ανάμεσα στο παιδικό κάθισμα και το ταμπλό. Έγκριση τύπου: E5 03135 (L)	Παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω (Child Seat) - παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω, που ασφαλίζει με τη ζώνη ασφαλείας του αυτοκινήτου και ιμάντες. Έγκριση τύπου: E5 03135 (L)	Παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω (Child Seat) - παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω, που ασφαλίζει με τη ζώνη ασφαλείας του αυτοκινήτου και ιμάντες. Έγκριση τύπου: E5 03135 (L)

[2] Για να χρησιμοποιήσετε άλλα παιδικά καθίσματα, το αυτοκίνητό σας πρέπει να συμπεριλαμβάνεται στην εσωκλειόμενη λίστα οχημάτων του κατασκευαστή ή τα καθίσματα πρέπει να είναι εγκεκριμένα σύμφωνα με τον κανονισμό ασφαλείας ECE R44.

Βάρος	Μπροστινό κάθισμα (με απενεργοποιημένο αερόσακο)	Ακριανό πίσω κάθισμα	Μεσαίο πίσω κάθισμα
Ομάδα 0 max 10 kg Ομάδα 0+ max 13 kg	Παιδικά καθίσματα εγκεκριμένα για γενική χρήση. (U)	Παιδικά καθίσματα εγκεκριμένα για γενική χρήση. (U)	Παιδικά καθίσματα εγκεκριμένα για γενική χρήση. (U)
Ομάδα 1 9-18 kg	Παιδικό κάθισμα Volvo με φορά προς τα πίσω/περιστρεφόμενο παιδικό κάθισμα (Volvo Convertible Child Seat) - παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω, που ασφαλίζει με τη ζώνη ασφαλείας του αυτοκινήτου και ιμάντες. Έγκριση τύπου: E5 04192 (L)	Παιδικό κάθισμα Volvo με φορά προς τα πίσω/περιστρεφόμενο παιδικό κάθισμα (Volvo Convertible Child Seat) - παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω, που ασφαλίζει με τη ζώνη ασφαλείας του αυτοκινήτου και ιμάντες. Έγκριση τύπου: E5 04192 (L)	
Ομάδα 1 9-18 kg	Παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω (Child Seat) - παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω, που ασφαλίζει με τη ζώνη ασφαλείας του αυτοκινήτου και ιμάντες. Τοποθετήστε ένα προστατευτικό μαξιλαράκι ανάμεσα στο παιδικό κάθισμα και το ταμπλό. Έγκριση τύπου: E5 03135 (L)	Παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω (Child Seat) - παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω, που ασφαλίζει με τη ζώνη ασφαλείας του αυτοκινήτου και ιμάντες. Έγκριση τύπου: E5 03135 (L)	Παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω (Child Seat) - παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω, που ασφαλίζει με τη ζώνη ασφαλείας του αυτοκινήτου και ιμάντες. Έγκριση τύπου: E5 03135 (L)

Βάρος	Μπροστινό κάθισμα (με απενεργοποιημένο αερόσακο)	Ακριανό πίσω κάθισμα	Μεσαίο πίσω κάθισμα
Ομάδα 1 9-18 kg		Britax Fixway – παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω, που ασφαλίζει με το σύστημα στερέωσης ISOFIX και ιμάντες. Έγκριση τύπου: E5 03171 (L)	
Ομάδα 1 9-18 kg	Παιδικά καθίσματα εγκεκριμένα για γενική χρήση. (U)	Παιδικά καθίσματα εγκεκριμένα για γενική χρήση. (U)	Παιδικά καθίσματα εγκεκριμένα για γενική χρήση. (U)
Ομάδα 2 15-25 kg	Παιδικό κάθισμα Volvo με φορά προς τα πίσω/περιστρεφόμενο παιδικό κάθισμα (Volvo Convertible Child Seat) - παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω, που ασφαλίζει με τη ζώνη ασφαλείας του αυτοκινήτου και ιμάντες. Έγκριση τύπου: E5 04192 (L)	Παιδικό κάθισμα Volvo με φορά προς τα πίσω/περιστρεφόμενο παιδικό κάθισμα (Volvo Convertible Child Seat) - παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω, που ασφαλίζει με τη ζώνη ασφαλείας του αυτοκινήτου και ιμάντες. Έγκριση τύπου: E5 04192 (L)	Παιδικό κάθισμα Volvo με φορά προς τα πίσω/περιστρεφόμενο παιδικό κάθισμα (Volvo Convertible Child Seat) - παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω, που ασφαλίζει με τη ζώνη ασφαλείας του αυτοκινήτου και ιμάντες. Έγκριση τύπου: E5 04192 (L)
Ομάδα 2 15-25 kg	Παιδικό κάθισμα Volvo με φορά προς τα πίσω/περιστρεφόμενο παιδικό κάθισμα (Volvo Convertible Child Seat) - παιδικό κάθισμα με φορά προς τα εμπρός, που ασφαλίζει με τη ζώνη ασφαλείας του αυτοκινήτου. Έγκριση τύπου: E5 04191 (U)	Παιδικό κάθισμα Volvo με φορά προς τα πίσω/περιστρεφόμενο παιδικό κάθισμα (Volvo Convertible Child Seat) - παιδικό κάθισμα με φορά προς τα εμπρός, που ασφαλίζει με τη ζώνη ασφαλείας του αυτοκινήτου. Έγκριση τύπου: E5 04191 (U)	

Βάρος	Μπροστινό κάθισμα (με απενεργοποιημένο αερόσακο)	Ακριανό πίσω κάθισμα	Μεσαίο πίσω κάθισμα
Ομάδα 2/3 15-36 kg	Βοηθητικό παιδικό κάθισμα Volvo με πλάτη (Volvo Booster Seat with backrest). Έγκριση τύπου: E1 04301169 (UF)	Βοηθητικό παιδικό κάθισμα Volvo με πλάτη (Volvo Booster Seat with backrest). Έγκριση τύπου: E1 04301169 (UF)	Βοηθητικό παιδικό κάθισμα Volvo με πλάτη (Volvo Booster Seat with backrest). Έγκριση τύπου: E1 04301169 (UF)
Ομάδα 2/3 15-36 kg	Βοηθητικό παιδικό κάθισμα με και χωρίς πλάτη (Booster Cushion with and without backrest). Έγκριση τύπου: E5 04216 (UF)	Βοηθητικό παιδικό κάθισμα με και χωρίς πλάτη (Booster Cushion with and without backrest). Έγκριση τύπου: E5 04216 (UF)	Βοηθητικό παιδικό κάθισμα με και χωρίς πλάτη (Booster Cushion with and without backrest). Έγκριση τύπου: E5 04216 (UF)
Ομάδα 2/3 15-36 kg		Ενσωματωμένο βοηθητικό παιδικό κάθισμα (Integrated Booster Cushion) - διατίθεται ως προαιρετικός εξοπλισμός που τοποθετείται στο εργοστάσιο. Έγκριση τύπου: E5 04189 (B)	

L: Κατάλληλο για ειδικά παιδικά καθίσματα. Αυτά τα παιδικά καθίσματα ενδέχεται να προορίζονται για χρήση σε ειδικό μοντέλο αυτοκινήτου, στην κατηγορία περιορισμένης ή ημι-γενικής χρήσης.

U: Κατάλληλο για παιδικά καθίσματα εγκεκριμένα για γενική χρήση σε αυτή την κατηγορία βάρους.

UF: Κατάλληλο για παιδικά καθίσματα με φορά προς τα εμπρός εγκεκριμένα για γενική χρήση σε αυτή την κατηγορία βάρους.

B: Ενσωματωμένα παιδικά καθίσματα εγκεκριμένα για αυτή την κατηγορία βάρους.

Σχετικές πληροφορίες

- Παιδικά καθίσματα - θέση (σ. 48)
- Παιδικά καθίσματα - επάνω σημεία στερέωσης (σ. 55)
- Παιδικό κάθισμα - ISOFIX (σ. 51)
- Γενικές πληροφορίες για την ασφάλεια παιδιών (σ. 40)

Παιδικά καθίσματα - θέση

Τοποθετείτε πάντοτε τα παιδικά καθίσματα/βοηθητικά παιδικά καθίσματα (σ. 42) στο πίσω κάθισμα εάν ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος (σ. 31). Εάν στη θέση του συνοδηγού κάθεται κάποιο παιδί, μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά εάν ο αερόσακος ανοίξει.

Η ετικέτα για τον αερόσακο είναι ορατή όταν η πόρτα του συνοδηγού είναι ανοικτή, βλ. εικόνα (σ. 31).

Μπορείτε να τοποθετήσετε:

- παιδικό κάθισμα/βοηθητικό παιδικό κάθισμα στη θέση του συνοδηγού με την προϋπόθεση ότι ο αερόσακος συνοδηγού δεν είναι ενεργοποιημένος.
- ένα ή περισσότερα παιδικά καθίσματα/βοηθητικά παιδικά καθίσματα στο πίσω κάθισμα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη βάζετε ποτέ ένα παιδί σε παιδικό κάθισμα ή σε βοηθητικό παιδικό κάθισμα στη θέση του συνοδηγού εάν ο αερόσακος συνοδηγού (SRS) είναι ενεργοποιημένος.

Άτομα με ύψος μικρότερο από 140 cm δεν πρέπει να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού εάν ο αερόσακος (SRS) είναι ενεργοποιημένος.

Παράλειψη τήρησης της παραπάνω οδηγίας μπορεί να θέσει σε κίνδυνο τη ζωή του ατόμου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βοηθητικά παιδικά καθίσματα/παιδικά καθίσματα με μεταλλικό ή άλλο σύστημα στήριξης που μπορεί να ακουμπά στο κουμπί ανοίγματος της ζώνης ασφαλείας δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται, καθώς μπορεί να προκαλέσουν ακούσιο άνοιγμα της ζώνης ασφαλείας.

Φροντίζετε ώστε το επάνω τμήμα του παιδικού καθίσματος να μην ακουμπά στο παρμπρίζ.

Σχετικές πληροφορίες

- Γενικές πληροφορίες για την ασφάλεια παιδιών (σ. 40)
- Παιδικά καθίσματα - επάνω σημεία στερέωσης (σ. 55)
- Παιδικό κάθισμα - ISOFIX (σ. 51)

Παιδικό κάθισμα - βοηθητικό παιδικό κάθισμα δύο σταδίων*

Τα ενσωματωμένα βοηθητικά παιδικά καθίσματα στο πίσω κάθισμα επιτρέπουν στα παιδιά να κάθονται με άνεση και ασφάλεια.

Τα βοηθητικά παιδικά καθίσματα είναι ειδικά σχεδιασμένα, ώστε να παρέχουν τη βέλτιστη ασφάλεια. Σε συνδυασμό με τη ζώνη ασφαλείας (σ. 24), είναι εγκεκριμένα για παιδιά βάρους 15 έως 36 kg και ύψους τουλάχιστον 95 cm.

Σωστή θέση, η ζώνη ασφαλείας πρέπει να περνά από τον ώμο.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Λανθασμένη θέση, το προσκέφαλο πρέπει να ρυθμιστεί στο ύψος του κεφαλιού και η ζώνη ασφαλείας δεν πρέπει να περνά χαμηλότερα από τον ώμο.

Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι:

- το ενσωματωμένο βοηθητικό παιδικό κάθισμα δύο σταδίων είναι σωστά ρυθμισμένο σύμφωνα με τον πίνακα (σ. 49) και ασφαλισμένο
- η ζώνη ασφαλείας εφάπτεται στο σώμα του παιδιού, δεν είναι χαλαρή και δεν έχει συστραφεί
- η ζώνη ασφαλείας δεν περνά από το λαιμό ή χαμηλότερα από τον ώμο του παιδιού (βλ. προηγούμενες εικόνες)
- το οριζόντιο τμήμα της ζώνης ασφαλείας περνά χαμηλά από την κοιλιά, ώστε να παρέχει τη μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια.

Η ρύθμιση των δύο επιπέδων του βοηθητικού παιδικού καθίσματος γίνεται μέσω ανύψωσης (σ. 49) και κατεβάσματος (σ. 50).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η Volvo συνιστά τυχόν επισκευή ή αντικατάσταση να πραγματοποιείται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo. Μην κάνετε τροποποιήσεις ή προσθήκες στο βοηθητικό παιδικό κάθισμα. Αν το ενσωματωμένο βοηθητικό παιδικό κάθισμα έχει υποστεί ισχυρή καταπόνηση, όπως για παράδειγμα σε περίπτωση σύγκρουσης, πρέπει να αντικατασταθεί ολόκληρο. Ακόμη και αν το βοηθητικό παιδικό κάθισμα δεν φαίνεται να έχει υποστεί ζημιά, η προστατευτική του ικανότητα μπορεί να έχει μειωθεί. Το βοηθητικό παιδικό κάθισμα πρέπει να αντικατασταθεί επίσης εάν παρουσιάζει μεγάλη φθορά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες για το βοηθητικό παιδικό κάθισμα δύο σταδίων, υπάρχει ενδεχόμενο σοβαρού τραυματισμού του παιδιού σε περίπτωση ατυχήματος.

Βοηθητικό παιδικό κάθισμα δύο σταδίων* - ανύψωση

Το ενσωματωμένο βοηθητικό παιδικό κάθισμα (σ. 48) στο πίσω κάθισμα μπορεί να αναδιπλωθεί προς τα πάνω σε δύο στάδια. Πόσες φορές πρέπει να αναδιπλωθεί το μαξιλάρι εξαρτάται από το βάρος του παιδιού.

	Στάδιο 1	Στάδιο 2
Βάρος	22-36 kg	15-25 kg

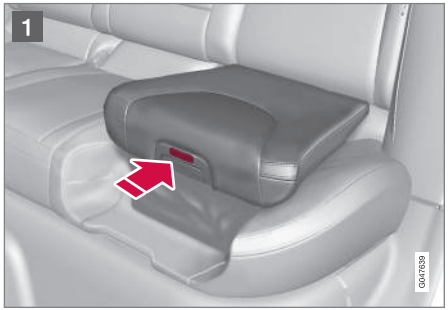
Στάδιο 1[3]

1 Τραβήξτε τη λαβή προς τα εμπρός και πάνω, για να απελευθερώσετε το βοηθητικό παιδικό κάθισμα.

[3] Κάτω στάδιο.

2 Πιέστε το βοηθητικό παιδικό κάθισμα προς τα πίσω για να ασφαλίσει.

Στάδιο 2[4]



1 Αρχίστε από το κάτω επίπεδο. Πατήστε το κουμπί.

2 Αναση κώστε το βοηθητικό παιδικό κάθισμα από το μπροστινό άκρο του και πιέστε το προς τα πίσω, προς την πλάτη του καθίσματος, για να ασφαλίσει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δεν είναι εφικτή η ρύθμιση του βοηθητικού παιδικού καθίσματος από το στάδιο 2 στο στάδιο 1. Πρέπει πρώτα να το επαναρυθμίσετε, διπλώνοντάς το (σ. 50) εντελώς μέσα στην έδρα του καθίσματος.

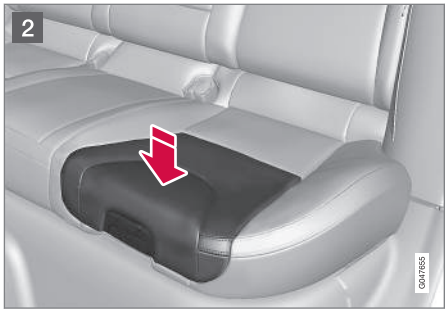
Βοηθητικό παιδικό κάθισμα δύο σταδίων* - κατέβασμα

Το ενσωματωμένο βοηθητικό παιδικό κάθισμα (σ. 48) στο πίσω κάθισμα μπορεί να αναδιπλωθεί προς τα κάτω από την επάνω ή την κάτω θέση στην τέρμα κάτω θέση στην έδρα του καθίσματος. Ωστόσο, δεν είναι δυνατόν να τοποθετήσετε το βοηθητικό κάθισμα από το πάνω στο κάτω επίπεδο.

1 Τραβήξτε τη λαβή προς τα εμπρός για να απελευθερώσετε το παιδικό κάθισμα.

4 Επάνω στάδιο.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.



2 Πιέστε προς τα κάτω με το χέρι σας στο κέντρο του παιδικού καθίσματος για να ασφαλίσει.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν σκόρπια αντικείμενα (π.χ. παιχνίδια) στο χώρο κάτω από την έδρα του καθίσματος όταν το κατεβάζετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

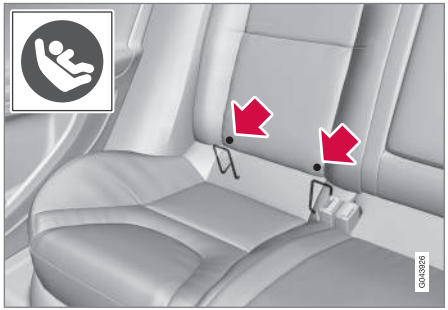
Για να αναδιπλώσετε την πλάτη του πίσω καθίσματος, πρέπει πρώτα να κατεβάσετε το βοηθητικό παιδικό κάθισμα.

Σχετικές πληροφορίες

- Βοηθητικό παιδικό κάθισμα δύο σταδίων* - ανύψωση (σ. 49)

Παιδικό κάθισμα - ISOFIX

Το ISOFIX είναι ένα σύστημα στερέωσης για παιδικά καθίσματα αυτοκινήτου (σ. 42), το οποίο βασίζεται σε ένα διεθνές πρότυπο.



Τα σημεία στερέωσης για το σύστημα ISOFIX είναι καλυμμένα πίσω από το κάτω τμήμα της πλάτης των πίσω ακριανών καθισμάτων.

Η θέση των σημείων στερέωσης δεικνύεται από τα σύμβολα που υπάρχουν στην επένδυση της πλάτης (βλ. προηγούμενη εικόνα).

Πιέστε το μαξιλάρι της έδρας του καθίσματος για να αποκτήσετε πρόσβαση στα σημεία στερέωσης.

Κατά τη στερέωση του παιδικού καθίσματος στα σημεία στήριξης ISOFIX, ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες τοποθέτησης του κατασκευαστή.

Σχετικές πληροφορίες

- ISOFIX - κατηγορίες μεγέθους (σ. 52)
- ISOFIX - τύποι παιδικού καθίσματος (σ. 53)
- Γενικές πληροφορίες για την ασφάλεια παιδιών (σ. 40)

ISOFIX - κατηγορίες μεγέθους

Υπάρχει μια ταξινόμηση ανά μέγεθος για τα παιδικά καθίσματα με σύστημα στερέωσης ISOFIX (σ. 51), ISOFIX, προκειμένου ο χρήστης να διευκολυνθεί όταν θα χρειαστεί να επιλέξει το σωστό τύπο παιδικού καθίσματος (σ. 53).

Κατηγορία μεγέθους	Περιγραφή
A	Πλήρους μεγέθους παιδικό κάθισμα με φορά προς τα εμπρός
B	Μικρού μεγέθους (εναλλακτ. 1) παιδικό κάθισμα με φορά προς τα εμπρός
B1	Μικρού μεγέθους (εναλλακτ. 2) παιδικό κάθισμα με φορά προς τα εμπρός
C	Πλήρους μεγέθους παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω
D	Μικρού μεγέθους παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω
E	Βρεφικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω
F	Εγκάρσιο βρεφικό κάθισμα, τοποθέτησης αριστερά
G	Εγκάρσιο βρεφικό κάθισμα, τοποθέτησης δεξιά

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην τοποθετείτε το παιδί στο κάθισμα του συνοδηγού, εάν ο αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν στο παιδικό κάθισμα ISOFIX δεν αναγράφεται ταξινόμηση μεγέθους, το μοντέλο του αυτοκινήτου πρέπει να υπάρχει στη λίστα των οχημάτων στα οποία μπορεί να τοποθετηθεί το παιδικό κάθισμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα της Volvo για προτάσεις σχετικά με τα παιδικά καθίσματα ISOFIX που συνιστά η Volvo.

ISOFIX - τύποι παιδικού καθίσματος

Τα παιδικά καθίσματα έχουν διαφορετικά μεγέθη – όπως και τα αυτοκίνητα. Αυτό σημαίνει ότι δεν ταιριάζουν όλα τα παιδικά καθίσματα σε όλα τα μοντέλα αυτοκινήτων.

Τύπος παιδικού καθίσματος	Βάρος	Κατηγορία μεγέθους	Καθίσματα για τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων ISOFIX	
			Μπροστινό κάθισμα	Ακριανό πίσω κάθισμα
Βρεφικό κάθισμαεγκάρσιο	max 10 kg	F	X	X
		G	X	X
Βρεφικό κάθισμα, με φορά προς τα πίσω	max 10 kg	E	X	OK (IL)
Βρεφικό κάθισμα, με φορά προς τα πίσω	max 13 kg	E	X	OK (IL)
		D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)
Παιδικό κάθισμα, με φορά προς τα πίσω	9-18 kg	D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)

Τύπος παιδικού καθίσματος	Βάρος	Κατηγορία μεγέθους	Καθίσματα για τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων ISOFIX	
			Μπροστινό κάθισμα	Ακριανό πίσω κάθισμα
Παιδικό κάθισμα με φορά προς τα εμπρός	9-18 kg	B	X	OK[A] (IUL)
		B1	X	OK[A] (IUL)
		A	X	OK[A] (IUL)

X: Η θέση ISOFIX δεν είναι κατάλληλη για παιδικά καθίσματα ISOFIX σε αυτή την κατηγορία βάρους ή/και ύψους.

IL: Κατάλληλο για ειδικά παιδικά καθίσματα ISOFIX. Αυτά τα παιδικά καθίσματα ενδέχεται να προορίζονται για χρήση σε ειδικό μοντέλο αυτοκινήτου, στην κατηγορία περιορισμένης ή ημι-γενικής χρήσης.

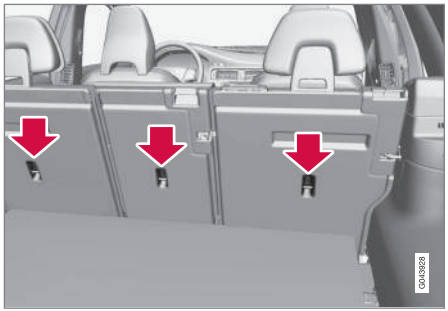
IUF: Κατάλληλο για παιδικά καθίσματα ISOFIX με φορά προς τα εμπρός τα οποία είναι εγκεκριμένα για γενική χρήση σε αυτή την κατηγορία βάρους.

A Η Volvo συνιστά παιδικά καθίσματα με φορά προς τα πίσω για αυτή την ηλικιακή ομάδα.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε επιλέξει τη σωστή κατηγορία μεγέθους (σ. 52) για το παιδικό κάθισμα με σύστημα στερέωσης ISOFIX (σ. 51).

Παιδικά καθίσματα - επάνω σημεία στερέωσης

Το αυτοκίνητο διαθέτει άνω σημεία στερέωσης για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα (σ. 42) που τοποθετούνται με φορά προς τα εμπρός. Αυτά τα σημεία στερέωσης βρίσκονται στην πίσω πλευρά του καθίσματος.



Τα άνω σημεία στερέωσης ουσιαστικά προορίζονται για χρήση με παιδικά καθίσματα με φορά προς τα εμπρός. Η Volvo συνιστά τα μικρά παιδιά να κάθονται σε παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω μέχρι τη μεγαλύτερη δυνατή ηλικία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αναδιπλώστε τα προσκέφαλα για να διευκολυνθείτε κατά την τοποθέτηση αυτού του τύπου παιδικού καθίσματος στα αυτοκίνητα με αναδιπλούμενα προσκέφαλα στα ακριανά καθίσματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το αυτοκίνητο διαθέτει κάλυμμα πάνω από το χώρο αποσκευών, το κάλυμμα πρέπει να αφαιρεθεί για να μπορέσουν να τοποθετηθούν παιδικά καθίσματα στα σημεία στερέωσης.

Για λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο που πρέπει να σφίγγετε το παιδικό κάθισμα στα άνω σημεία στερέωσης, ανατρέξτε στις οδηγίες του κατασκευαστή του καθίσματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

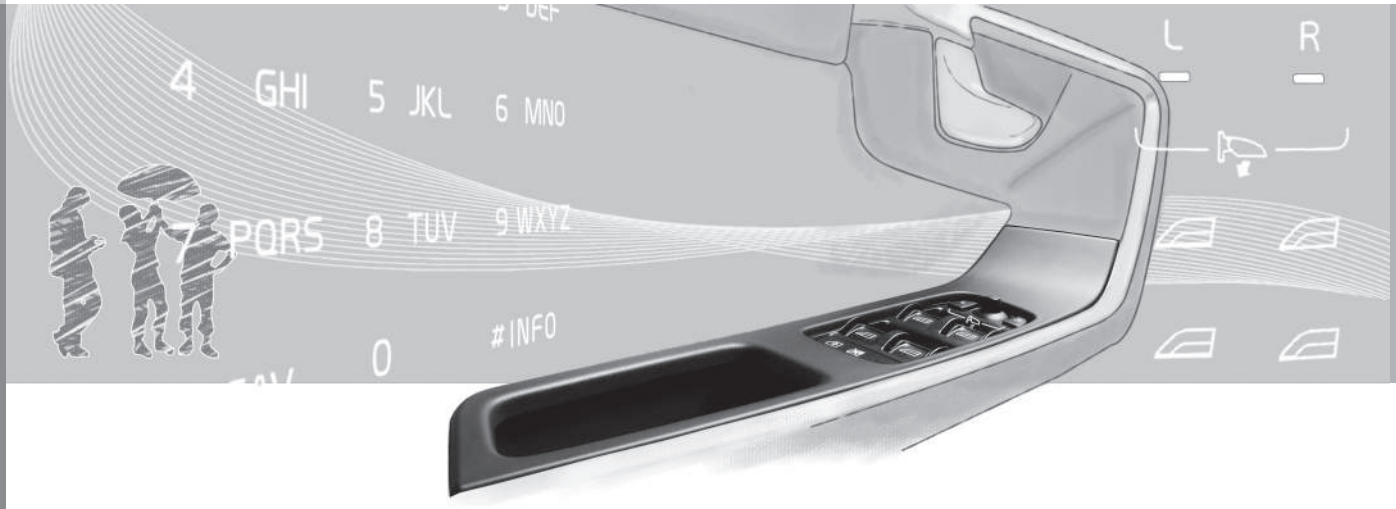
Πρέπει πάντοτε να τραβάτε τους ιμάντες του παιδικού καθίσματος μέσα από την άνοιγμα στο στέλεχος του προσκέφαλου πριν τους τεντώσετε στο σημείο σύνδεσης.

Σχετικές πληροφορίες

- Γενικές πληροφορίες για την ασφάλεια παιδιών (σ. 40)
- Παιδικά καθίσματα - θέση (σ. 48)
- Παιδικό κάθισμα - ISOFIX (σ. 51)

03

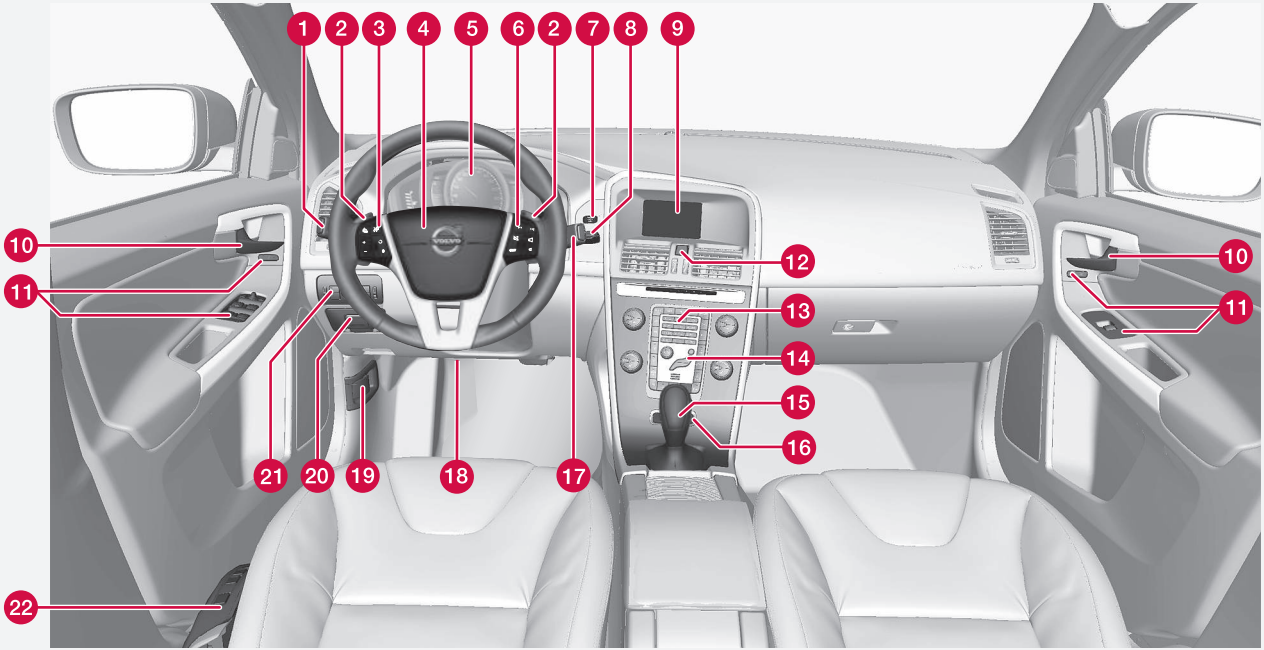
ΌΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΚΟΥΜΠΙΆ ΕΛΈΓΧΟΥ



Όργανα και χειριστήρια, αριστερότιμονο μοντέλο - επισκόπηση

Στην επισκόπηση μπορείτε να δείτε πού βρίσκονται οι οθόνες και τα χειριστήρια του αυτοκινήτου.

Επισκόπηση, αριστερότιμονα μοντέλα



	Λειτουργία	Βλ.
1	Μενού και μηνύματα, φλας, μεγάλη/μεσαία σκάλα, υπολογιστής ταξιδίου	(σ. 113), (σ. 115), (σ. 97), (σ. 90) και (σ. 125).
2	Χειροκίνητη αλλαγή σχέσεων σε αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων*	(σ. 285).
3	Cruise control*	(σ. 201) και (σ. 204).
4	Κόρνα, αερόσακοι	(σ. 84) και (σ. 28).
5	Πίνακας οργάνων	(σ. 64).
6	Περιήγηση στα μενού, χειρισμός ηχοσυστήματος, χειρισμός τηλεφώνου*	(σ. 116) και το συμπληρωματικό έντυπο Sensus Infotainment.
7	Κουμπί START/STOP ENGINE	(σ. 276).
8	Διακόπτης ανάφλεξης	(σ. 76).

	Λειτουργία	Βλ.
9	Οθόνη για το σύστημα Infotainment και την εμφάνιση των μενού	(σ. 116) και το συμπληρωματικό έντυπο Sensus Infotainment.
10	Λαβή πόρτας	–
11	Πλαίσιο χειριστηρίων	(σ. 182), (σ. 188), (σ. 103) και (σ. 105).
12	Αλάρμ	(σ. 96).
13	Πίνακας ελέγχου για το σύστημα Infotainment και την περιήγηση στα μενού	(σ. 116) και το συμπληρωματικό έντυπο Sensus Infotainment.
14	Πλαίσιο χειριστηρίων για το σύστημα κλιματισμού	(σ. 135).
15	Επιλογέας ταχυτήτων	(σ. 283) ή (σ. 285).
16	Κουμπιά ελέγχου ενεργού πλαισίου (Four-C)*	(σ. 194).
17	Υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλύσης	(σ. 100).

	Λειτουργία	Βλ.
18	Ρύθμιση τιμονιού	(σ. 84).
19	Μοχλός απασφάλισης καπό κινητήρα	(σ. 360).
20	Χειρόφρενο	(σ. 309).
21	Διακόπτης προβολέων, κουμπί ανοίγματος για το πορτάκι του ρεζερβουάρ και την πόρτα χώρου αποσκευών	(σ. 86), (σ. 316) και (σ. 184).
22	Ρύθμιση καθίσματος*	(σ. 80).

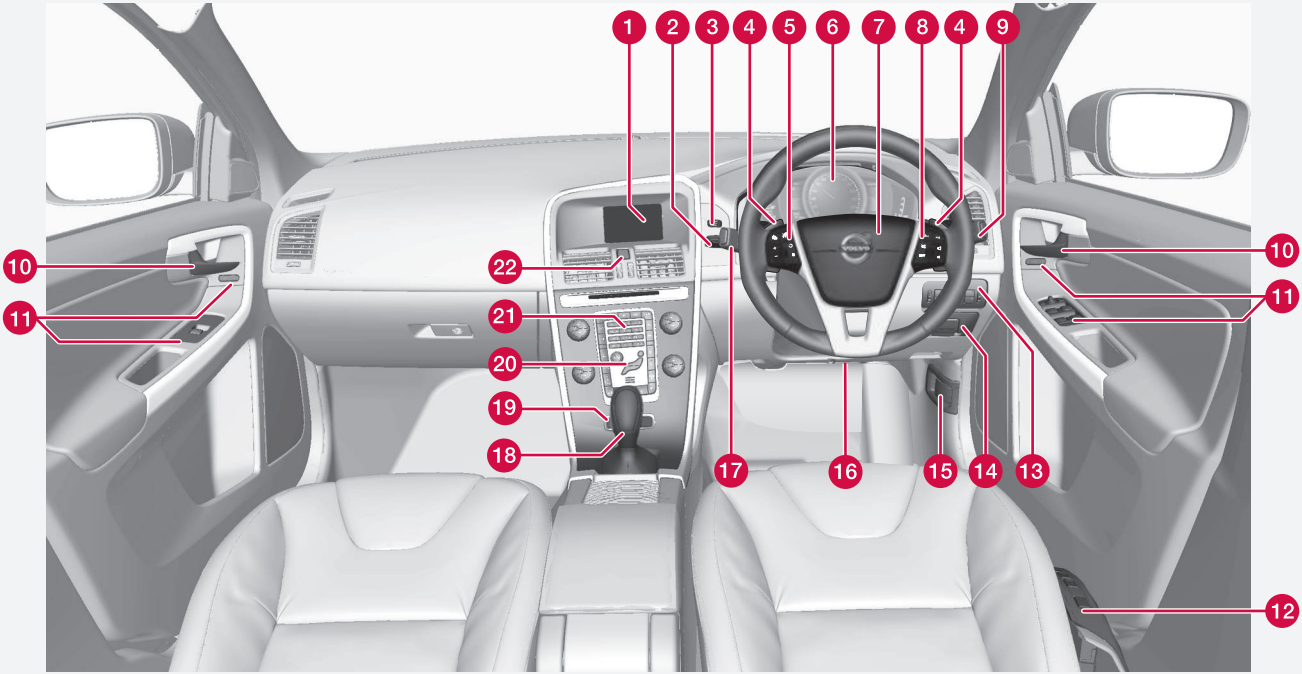
Σχετικές πληροφορίες

- Δείκτης εξωτερικής θερμοκρασίας (σ. 73)
- Χιλιομετρητής (σ. 74)
- Ρολόι (σ. 74)

Όργανα και χειριστήρια, δεξιοτίμονο μοντέλο - επισκόπηση

Στην επισκόπηση μπορείτε να δείτε πού βρίσκονται οι οθόνες και τα χειριστήρια του αυτοκινήτου.

Επισκόπηση, δεξιοτίμονα μοντέλα



	Λειτουργία	Βλ.
1	Οθόνη για το σύστημα Infotainment και την εμφάνιση των μενού	(σ. 116) και το συμπληρωματικό έντυπο Sensus Infotainment.
2	Διακόπτης ανάφλεξης	(σ. 76).
3	Κουμπί START/STOP ENGINE	(σ. 276).
4	Χειροκίνητη αλλαγή σχέσεων σε αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων*	(σ. 285).
5	Cruise control*	(σ. 201) και (σ. 204).
6	Πίνακας οργάνων	(σ. 64).
7	Κόρνα, αερόσακοι	(σ. 84) και (σ. 28).
8	Περιήγηση στα μενού, χειρισμός ηχοσυστήματος, χειρισμός τηλεφώνου*	(σ. 116) και το συμπληρωματικό έντυπο Sensus Infotainment.
9	Υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλύσης	(σ. 100).
10	Λαβή πόρτας	–
11	Πλαίσιο χειριστηρίων	(σ. 182), (σ. 188), (σ. 103) και (σ. 105).
12	Ρύθμιση καθίσματος*	(σ. 80).
13	Διακόπτης προβολέων, κουμπί ανοίγματος για το πορτάκι του ρεζερβουάρ και την πόρτα χώρου αποσκευών	(σ. 86), (σ. 316) και (σ. 184).
14	Χειρόφρενο	(σ. 116) και το συμπληρωματικό έντυπο Sensus Infotainment. Χειρόφρενο (σ. 309).
15	Μοχλός απασφάλισης καπό κινητήρα	(σ. 116) και το συμπληρωματικό έντυπο Sensus Infotainment. Καπό κινητήρα - άνοιγμα και κλείσιμο (σ. 360).
16	Ρύθμιση τιμονιού	(σ. 116) και το συμπληρωματικό έντυπο Sensus Infotainment. Τιμόνι (σ. 84).
17	Μενού και μηνύματα, φλας, μεγάλη/μεσαία σκάλα, υπολογιστής ταξιδίου	(σ. 113), (σ. 115), (σ. 97), (σ. 90) και (σ. 125).
18	Επιλογέας ταχυτήτων	(σ. 283) ή (σ. 285).
19	Κουμπιά ελέγχου ενεργού πλαισίου (Four-C)*	(σ. 194).
20	Πλαίσιο χειριστηρίων για το σύστημα κλιματισμού	(σ. 135).
21	Πίνακας ελέγχου για το σύστημα Infotainment και την περιήγηση στα μενού	(σ. 116) και το συμπληρωματικό έντυπο Sensus Infotainment.
22	Αλάρμ	(σ. 96).

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Σχετικές πληροφορίες

- Δείκτης εξωτερικής θερμοκρασίας (σ. 73)
- Χιλιομετρητής (σ. 74)
- Ρολόι (σ. 74)

Πίνακας οργάνων

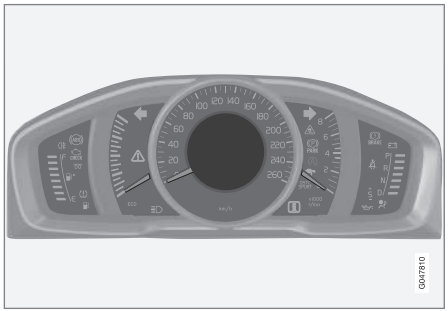
Η οθόνη πληροφοριών του πίνακα οργάνων εμφανίζει πληροφορίες για ορισμένες από τις λειτουργίες του αυτοκινήτου, καθώς και μηνύματα.

- Αναλογικός πίνακας οργάνων - επισκόπηση (σ. 64)
- Ψηφιακός πίνακας οργάνων - επισκόπηση (σ. 66)
- Πίνακας οργάνων - σημασία των ενδεικτικών λυχνιών (σ. 70)
- Πίνακας οργάνων - σημασία των προειδοποιητικών λυχνιών (σ. 71)

Αναλογικός πίνακας οργάνων - επισκόπηση

Στην οθόνη πληροφοριών του πίνακα οργάνων εμφανίζονται πληροφορίες σχετικά με ορισμένες από τις λειτουργίες του αυτοκινήτου, π.χ. Cruise control, υπολογιστής ταξιδίου καθώς και μηνύματα. Οι πληροφορίες απεικονίζονται με τη μορφή συμβόλων και κειμένου.

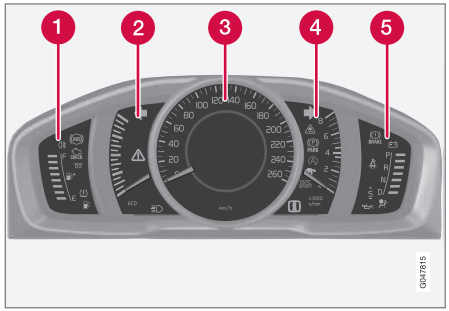
Οθόνη πληροφοριών



Οθόνη πληροφοριών, αναλογικός πίνακας οργάνων.

Στην οθόνη πληροφοριών του πίνακα οργάνων εμφανίζονται πληροφορίες σχετικά με ορισμένες από τις λειτουργίες του αυτοκινήτου, π.χ. Cruise control, υπολογιστής ταξιδίου καθώς και μηνύματα. Οι πληροφορίες απεικονίζονται με τη μορφή συμβόλων και κειμένου. Περαιτέρω περιγραφές παρατίθενται στις ενότητες για τις λειτουργίες που χρησιμοποιούν την οθόνη.

Δείκτες και ενδεικτικές λυχνίες



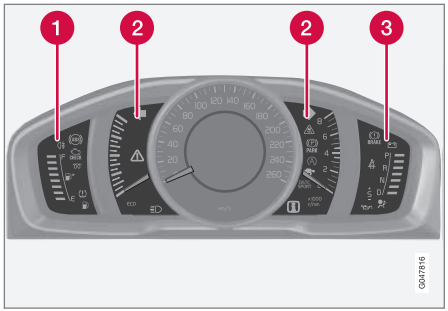
1. Δείκτης στάθμης καυσίμου. Όταν ο δείκτης κατέβει στη μία λευκή γραμμή[1], ανάβει η κίτρινη ενδεικτική λυχνία χαμηλής στάθμης στο ρεζερβουάρ. Βλ. επίσης Υπολογιστής ταξιδίου - συμπληρωματικές πληροφορίες (σ. 125) και Ανεφοδιασμός καυσίμου (σ. 317).
2. Eco meter. Αυτός ο δείκτης δείχνει πόσο οικονομικά οδηγείται το αυτοκίνητο. Όσο μεγαλύτερη είναι η ένδειξη στην κλίμακα, τόσο πιο οικονομική είναι η οδήγηση.
3. Ταχύμετρο

[1] Όταν το μήνυμα "Αυτονομία ρεζερβουάρ:" στην οθόνη αρχίσει να δείχνει "----", το χρώμα της ένδειξης γίνεται κόκκινο.

4 Στροφόμετρο. Δείχνει τις στροφές του κινητήρα σε χιλιάδες στροφές ανά λεπτό (σαλ).

5 Ένδειξη αλλαγής σχέσεων[2]/Ένδειξη θέσης σχέσης μετάδοσης[3] Βλ. επίσης Ένδειξη αλλαγής σχέσεων* (σ. 284), Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων -- Geartronic* (σ. 285) ή Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων -- Powershift* (σ. 289).

Ενδεικτικές και προειδοποιητικές λυχνίες



Ενδεικτικές και προειδοποιητικές λυχνίες, αναλογικός πίνακας οργάνων.

1 Ενδεικτικές λυχνίες

2 Ενδεικτικές και προειδοποιητικές λυχνίες

3 προειδοποιητικές λυχνίες[4]

Έλεγχος λειτουργίας

Όλες οι ενδεικτικές και προειδοποιητικές λυχνίες εκτός από τα σύμβολα στο κέντρο της οθόνης πληροφοριών, ανάβουν όταν το κλειδί είναι στη θέση **II** ή όταν εκκινείται ο κινητήρας. Μόλις ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία, όλες οι λυχνίες πρέπει να σβήσουν εκτός από τη λυχνία του χειρόφρενου που σβήνει μόνο όταν λύσετε το χειρόφρενο.

Εάν ο κινητήρας δεν τεθεί σε λειτουργία ή εάν ο έλεγχος λειτουργίας πραγματοποιηθεί όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση **II**, τότε όλες οι λυχνίες σβήνουν εντός λίγων δευτερολέπτων εκτός από τη λυχνία, που υποδεικνύει βλάβη στο σύστημα εκπομπών καυσαερίων και τη λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού.

Σχετικές πληροφορίες

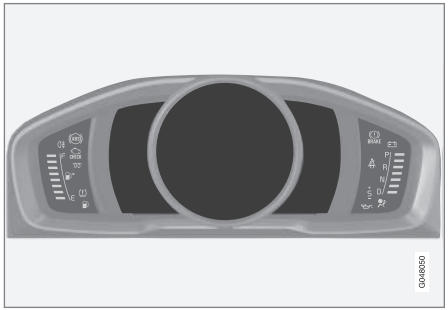
- Πίνακας οργάνων (σ. 64)
- Πίνακας οργάνων - σημασία των ενδεικτικών λυχνιών (σ. 70)
- Πίνακας οργάνων - σημασία των προειδοποιητικών λυχνιών (σ. 71)

2 Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων
3 Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων
4 Σε ορισμένους τύπους κινητήρων, η λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού δεν χρησιμοποιείται. Οι προειδοποιήσεις εμφανίζονται με τη μορφή κειμένου στην οθόνη, βλ. Λάδι κινητήρα - έλεγχος και πλήρωση (σ. 363).

Ψηφιακός πίνακας οργάνων - επισκόπηση

Στην οθόνη πληροφοριών του πίνακα οργάνων εμφανίζονται πληροφορίες σχετικά με ορισμένες από τις λειτουργίες του αυτοκινήτου, π.χ. Cruise control, υπολογιστής ταξιδίου καθώς και μηνύματα. Οι πληροφορίες απεικονίζονται με τη μορφή συμβόλων και κειμένου.

Οθόνη πληροφοριών



Οθόνη πληροφοριών, ψηφιακός πίνακας οργάνων.*

Στην οθόνη πληροφοριών του πίνακα οργάνων εμφανίζονται πληροφορίες σχετικά με ορισμένες από τις λειτουργίες του αυτοκινήτου, π.χ. Cruise control, υπολογιστής ταξιδίου καθώς και μηνύματα. Οι πληροφορίες απεικονίζονται με τη μορφή συμβόλων και κειμένου. Περαιτέρω περιγραφές παρατίθενται στις ενότητες για τις λειτουργίες που χρησιμοποιούν την οθόνη.

Δείκτες και ενδεικτικές λυχνίες, ψηφιακός πίνακας οργάνων

Μπορείτε να επιλέξετε εναλλακτικά θέματα για τον ψηφιακό πίνακα οργάνων. Πιθανά θέματα είναι τα "Elegance", "Eco" και "Performance". Μπορείτε να αποθηκεύσετε τη ρύθμιση για το θέμα στη μνήμη του τηλεχειριστηρίου-κλειδιού όταν κλειδώνετε το αυτοκίνητο - βλ. σελίδες Τηλεχειριστήριο-κλειδί με αποσπώμενο κλειδί (σ. 166) και MY CAR (σ. 116).

Μπορείτε να επιλέξετε ένα θέμα μόνο όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Για να αλλάξετε το θέμα, πατήστε το κουμπί **OK** του αριστερού μοχλοδιακόπτη και στη συνέχεια ενεργοποιήστε την επιλογή μενού **Θέματα** γυρίζοντας τον περιστροφικό ρυθμιστή στο μοχλό. Επιβεβαιώστε την επιλογή σας πατώντας το κουμπί **OK**. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα μενού, βλ. Περιήγηση στα μενού - πίνακας οργάνων (σ. 113).

Η εμφάνιση της οθόνης της κεντρικής κονσόλας ακολουθεί τη ρύθμιση του θέματος του πίνακα οργάνων σε ορισμένες εκδόσεις μοντέλων.

Δείκτες και ενδεικτικές λυχνίες, θέμα "Elegance".

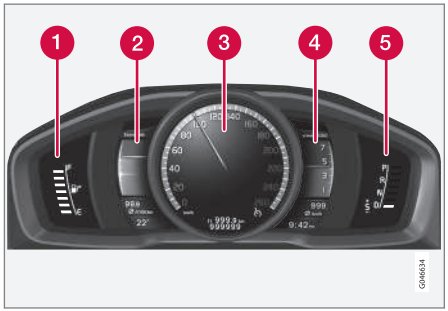
1. Δείκτης στάθμης καυσίμου. Όταν ο δείκτης κατέβει στη μία λευκή γραμμή[5], ανάβει η κίτρινη ενδεικτική λυχνία χαμηλής στάθμης στο ρεζερβουάρ. Βλ. επίσης Υπολογιστής ταξιδίου - συμπληρωματικές πληροφορίες (σ. 125) και Ανεφοδιασμός καυσίμου (σ. 317).
2. Δείκτης θερμοκρασίας για το ψυκτικό του κινητήρα
3. Ταχύμετρο

[5] Όταν το μήνυμα "Αυτονομία ρεζερβουάρ:" στην οθόνη αρχίσει να δείχνει "----", το χρώμα της ένδειξης γίνεται κόκκινο.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

4 Στροφόμετρο. Δείχνει τις στροφές του κινητήρα σε χιλιάδες στροφές ανά λεπτό (σαλ).

5 Ένδειξη αλλαγής σχέσεων[6]/Ένδειξη θέσης σχέσης μετάδοσης[7] Βλ. επίσης Ένδειξη αλλαγής σχέσεων* (σ. 284), Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων -- Geartronic* (σ. 285) ή Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων -- Powershift* (σ. 289).



Δείκτες και ενδεικτικές λυχνίες, θέμα "Eco".

1 Δείκτης στάθμης καυσίμου. Όταν ο δείκτης κατέβει στη μία λευκή γραμμή[5], ανάβει η κίτρινη ενδεικτική λυχνία χαμηλής στάθμης στο ρεζερβουάρ. Βλ. επίσης Υπολογιστής ταξιδίου - συμπληρωματικές πληροφορίες (σ. 125) και Ανεφοδιασμός καυσίμου (σ. 317).

2 Eco guide. Βλ. επίσης Οδηγός Eco & Οδηγός ισχύος* (σ. 68).

3 Ταχύμετρο

4 Στροφόμετρο. Δείχνει τις στροφές του κινητήρα σε χιλιάδες στροφές ανά λεπτό (σαλ).

5 Ένδειξη αλλαγής σχέσεων[6]/Ένδειξη θέσης σχέσης μετάδοσης[7]. Βλ. επίσης Ένδειξη αλλαγής σχέσεων* (σ. 284), Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων -- Geartronic* (σ. 285) ή Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων -- Powershift* (σ. 289).

Δείκτες και ενδεικτικές λυχνίες, θέμα "Performance".

1 Δείκτης στάθμης καυσίμου. Όταν ο δείκτης κατέβει στη μία λευκή γραμμή[5], ανάβει η κίτρινη ενδεικτική λυχνία χαμηλής στάθμης στο ρεζερβουάρ. Βλ. επίσης Υπολογιστής ταξιδίου - συμπληρωματικές πληροφορίες (σ. 125) και Ανεφοδιασμός καυσίμου (σ. 317).

2 Δείκτης θερμοκρασίας για το ψυκτικό του κινητήρα

3 Ταχύμετρο

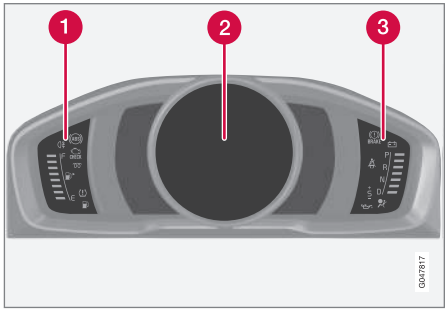
4 Στροφόμετρο. Δείχνει τις στροφές του κινητήρα σε χιλιάδες στροφές ανά λεπτό (σαλ).

6 Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων
7 Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων
5 Όταν το μήνυμα "Αυτονομία ρεζερβουάρ:" στην οθόνη αρχίσει να δείχνει "----", το χρώμα της ένδειξης γίνεται κόκκινο.

5 Power guide. Βλ. επίσης Οδηγός Eco & Οδηγός ισχύος* (σ. 68).

6 Ένδειξη αλλαγής σχέσεων[6]/Ένδειξη θέσης σχέσης μετάδοσης[7]. Βλ. επίσης Ένδειξη αλλαγής σχέσεων* (σ. 284), Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων -- Geartronic* (σ. 285) ή Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων -- Powershift* (σ. 289).

Ενδεικτικές και προειδοποιητικές λυχνίες



Ενδεικτικές και προειδοποιητικές λυχνίες, ψηφιακός πίνακας οργάνων.

1 Ενδεικτικές λυχνίες

2 Ενδεικτικές και προειδοποιητικές λυχνίες

3 προειδοποιητικές λυχνίες[8]

Έλεγχος λειτουργίας

Όλες οι ενδεικτικές και προειδοποιητικές λυχνίες εκτός από τα σύμβολα στο κέντρο της οθόνης πληροφοριών, ανάβουν όταν το κλειδί είναι στη θέση **II** ή όταν εκκινείται ο κινητήρας. Μόλις ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία, όλες οι λυχνίες πρέπει να σβήσουν εκτός από τη λυχνία του χειρόφρενου που σβήνει μόνο όταν λύσετε το χειρόφρενο.

Εάν ο κινητήρας δεν τεθεί σε λειτουργία ή εάν ο έλεγχος λειτουργίας πραγματοποιηθεί όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση **II**, τότε όλες οι λυχνίες σβήνουν εντός λίγων δευτερολέπτων εκτός από τη λυχνία, που υποδεικνύει βλάβη στο σύστημα εκπομπών καυσαερίων και τη λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού.

Σχετικές πληροφορίες

- Πίνακας οργάνων (σ. 64)
- Πίνακας οργάνων - σημασία των ενδεικτικών λυχνιών (σ. 70)
- Πίνακας οργάνων - σημασία των προειδοποιητικών λυχνιών (σ. 71)

Οδηγός Eco & Οδηγός ισχύος*

Οι οδηγοί Eco guide και Power guide είναι δύο όργανα στον πίνακα οργάνων (σ. 64) που βοηθούν τον οδηγό να οδηγήσει το αυτοκίνητο με τη βέλτιστη οικονομία καυσίμου.

Το αυτοκίνητο αποθηκεύει επίσης στατιστικά των ταξιδιών που έχουν πραγματοποιηθεί, τα οποία προβάλλονται με τη μορφή σχηματικού διαγράμματος ράβδων, βλ. Υπολογιστής ταξιδίου - στατιστικά διαδρομής (σ. 126).*

Eco guide

Αυτό το όργανο δείχνει πόσο οικονομικά οδηγείται το αυτοκίνητο.

Για να δείτε αυτή τη λειτουργία, επιλέξτε το θέμα "Eco", βλ. Ψηφιακός πίνακας οργάνων - επισκόπηση (σ. 66).

6 Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων
7 Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων
8 Σε ορισμένους τύπους κινητήρων, η λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού δεν χρησιμοποιείται. Οι προειδοποιήσεις εμφανίζονται με τη μορφή κειμένου στην οθόνη, βλ. Λάδι κινητήρα - έλεγχος και πλήρωση (σ. 363).

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

1 Στιγμιαία τιμή

2 Μέση τιμή

Στιγμιαία τιμή

Η στιγμιαία τιμή εμφανίζεται εδώ - όσο μεγαλύτερη είναι η τιμή αποτέλεσμα στην κλίμακα, τόσο καλύτερα.

Η στιγμιαία τιμή υπολογίζεται με βάση την ταχύτητα, τις στροφές του κινητήρα, την ισχύ του κινητήρα που αξιοποιείται και τη χρήση του ποδόφρενου.

Συνιστάται να διατηρείτε τη βέλτιστη ταχύτητα (50-80 km/h) και χαμηλές στροφές κινητήρα. Οι δείκτες υποχωρούν κατά την επιτάχυνση και την πέδηση.

Εάν οι στιγμιαίες τιμές είναι πολύ χαμηλές, φωτίζεται η κόκκινη ζώνη στο μετρητή (με μια μικρή καθυστέρηση) που σημαίνει μικρή οικονομία, και συνεπώς η κατάσταση αυτή πρέπει να αποφεύγεται.

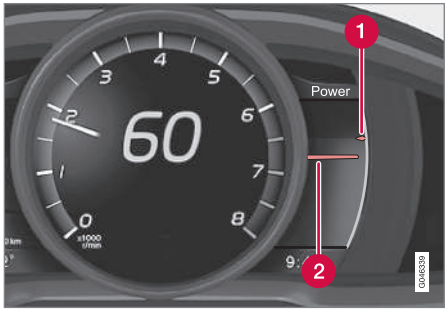
Μέση τιμή

Η μέση τιμή ακολουθεί αργά τη στιγμιαία τιμή και περιγράφει τον τρόπο οδήγησης του αυτοκινήτου από τον οδηγό το τελευταίο διάστημα. Όσο ψηλότερα βρίσκονται οι δείκτες στην κλίμακα, τόσο μεγαλύτερη είναι η οικονομία που επιτυγχάνει ο οδηγός.

Power guide

Αυτός ο δείκτης δείχνει τη σχέση μεταξύ της ισχύος ((Power)) που καταναλώνει ο κινητήρας και της ισχύος που είναι διαθέσιμη.

Για να δείτε αυτή τη λειτουργία, επιλέξτε το θέμα "Performance", βλ. Ψηφιακός πίνακας οργάνων - επισκόπηση (σ. 66).



1 Διαθέσιμη ισχύς κινητήρα

2 Χρησιμοποιούμενη ισχύς κινητήρα

Διαθέσιμη ισχύς κινητήρα

Ο μικρότερος επάνω δείκτης δείχνει τη διαθέσιμη ισχύ του κινητήρα[9]. Όσο μεγαλύτερη είναι η τιμή στην κλίμακα, τόσο μεγαλύτερη ισχύς είναι διαθέσιμη στην τρέχουσα σχέση μετάδοσης.

Χρησιμοποιούμενη ισχύς κινητήρα

Ο μεγαλύτερος κάτω δείκτης δείχνει τη χρησιμοποιούμενη ισχύ του κινητήρα[9]. Όσο μεγαλύτερη είναι η τιμή στην κλίμακα, τόσο περισσότερη ισχύς χρησιμοποιείται από τον κινητήρα.

Όταν μεταξύ των δύο δεικτών υπάρχει μεγάλο κενό, σημαίνει ότι υπάρχει μεγάλο απόθεμα ισχύος.

9 Η ισχύς εξαρτάται από τις στροφές του κινητήρα.

Πίνακας οργάνων - σημασία των ενδεικτικών λυχνιών

Οι ενδεικτικές λυχνίες προειδοποιούν τον οδηγό ότι μια λειτουργία έχει ενεργοποιηθεί, ότι το σύστημα λειτουργεί ή ότι έχει σημειωθεί κάποιο σφάλμα ή βλάβη.

Ενδεικτικές λυχνίες

Λυχνία	Ερμηνεία
	Βλάβη στο σύστημα ABL
	Σύστημα εκπομπών καυσαερίων
	Βλάβη στο σύστημα ABS
	Πίσω φως ομίχλης αναμμένο
	Σύστημα ευστάθειας
	Σύστημα ευστάθειας, πρόγραμμα λειτουργίας Sport
	Προθερμαντήρας κινητήρα (πετρελαιοκινητήρας)
	Χαμηλή στάθμη καυσίμου στο ρεζερβουάρ
	Πληροφορίες, διαβάστε το κείμενο στην οθόνη
	Μεγάλη σκάλα αναμμένη

Λυχνία	Ερμηνεία
	Αριστερό φλας
	Δεξί φλας
	Eco-λειτουργία ενεργοποιημένη, βλ. ECO* (σ. 303)
	Start/Stop, ο κινητήρας σβήνει αυτόματα, βλ. Start/Stop* - λειτουργία και χειρισμός (σ. 294)
	Δεν χρησιμοποιείται

Βλάβη στο σύστημα ABL
Η λυχνία ανάβει εάν σημειωθεί βλάβη στη λειτουργία ABL (Active Bending Lights).

Σύστημα εκπομπών καυσαερίων
Εάν η λυχνία ανάψει μετά την εκκίνηση του κινητήρα, ενδέχεται να σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα εκπομπών καυσαερίων του αυτοκινήτου. Οδηγήστε μέχρι ένα συνεργείο για έλεγχο. Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Βλάβη στο σύστημα ABS
Εάν ανάψει αυτή η λυχνία, το σύστημα δεν λειτουργεί. Το κανονικό σύστημα πέδησης του αυτοκινήτου συνεχίζει να λειτουργεί, αλλά χωρίς τη λειτουργία ABS.

1. Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές μέρος και σβήστε τον κινητήρα.
2. Θέστε πάλι σε λειτουργία τον κινητήρα.
3. Εάν η λυχνία παραμένει αναμμένη, οδηγήστε μέχρι ένα συνεργείο για έλεγχο του συστήματος ABS. Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Πίσω φως ομίχλης αναμμένο
Αυτή η λυχνία ανάβει όταν είναι αναμμένο το πίσω φως ομίχλης.

Σύστημα ευστάθειας
Όταν η λυχνία αναβοσβήνει, το σύστημα ευστάθειας λειτουργεί. Εάν η λυχνία ανάψει και παραμείνει σταθερά αναμμένη, υπάρχει βλάβη στο σύστημα.

Σύστημα ευστάθειας, πρόγραμμα λειτουργίας Sport
Η λειτουργία Sport επιτρέπει την πιο δυναμική οδήγηση του αυτοκινήτου. Το σύστημα ανιχνεύει εάν ο οδηγός πατά το πεντάλ γκαζιού, στρίβει το τιμόνι ή παίρνει τις στροφές πιο έντονα απ' ό,τι συνήθως, επιτρέποντας έτσι την ελεγχόμενη ολίσθηση με το πίσω μέρος έως ένα συγκεκριμένο βαθμό, πριν παρέμβει για να σταθεροποιήσει το αυτοκίνητο.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Προθερμαντήρας κινητήρα (πετρελαιοκινητήρας)
Αυτή η λυχνία ανάβει κατά την προθέρμανση του κινητήρα. Η προθέρμανση ενεργοποιείται κυρίως λόγω χαμηλής θερμοκρασίας.

Χαμηλή στάθμη καυσίμου στο ρεζερβουάρ
Όταν η λυχνία ανάψει, η στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ είναι χαμηλή - συμπληρώστε καύσιμο το συντομότερο δυνατόν.

Πληροφορίες, διαβάστε το κείμενο στην οθόνη
Εάν κάποιο από τα συστήματα του αυτοκινήτου δεν συμπεριφέρεται φυσιολογικά, ανάβει η πληροφοριακή λυχνία και ταυτόχρονα εμφανίζεται σχετικό μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών. Το μήνυμα διαγράφεται με το κουμπί **OK**, βλ. Περιήγηση στα μενού - πίνακας οργάνων (σ. 113), ή σβήνει αυτόματα μετά από λίγο (το χρονικό αυτό διάστημα εξαρτάται από τη λειτουργία που εμφανίζεται). Η πληροφοριακή λυχνία μπορεί επίσης να ανάψει σε συνδυασμό με άλλες λυχνίες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν εμφανιστεί μήνυμα σέρβις, η λυχνία και το μήνυμα σβήνουν εάν πατήσετε το κουμπί **OK**, ή σβήνουν αυτόματα μετά από λίγο.

Μεγάλη σκάλα αναμμένη
Η λυχνία ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα και όταν χρησιμοποιείτε το σινιάλο προβολέων.

Αριστερό/δεξί φλας
Όταν είναι αναμμένα τα αλάρμ, ανάβουν και οι δύο λυχνίες των φλας.

Λειτουργία Eco ενεργοποιημένη
Η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν η λειτουργία Eco είναι ενεργοποιημένη.

Start/Stop
Η λυχνία ανάβει όταν ο κινητήρας σβήσει αυτόματα.

Σχετικές πληροφορίες
- Πίνακας οργάνων (σ. 64)
- Πίνακας οργάνων - σημασία των προειδοποιητικών λυχνιών (σ. 71)
- Ψηφιακός πίνακας οργάνων - επισκόπηση (σ. 66)

Πίνακας οργάνων - σημασία των προειδοποιητικών λυχνιών

Οι προειδοποιητικές λυχνίες προειδοποιούν τον οδηγό ότι έχει ενεργοποιηθεί μια σημαντική λειτουργία ή ότι έχει σημειωθεί κάποιο σοβαρό σφάλμα ή βλάβη.

Προειδοποιητικές λυχνίες

Λυχνία	Ερμηνεία
	Χαμηλή πίεση λαδιού[A]
	Χειρόφρενο τραβηγμένο, ψηφιακό όργανο
PARK	Χειρόφρενο τραβηγμένο, αναλογικό όργανο
	Αερόσακοι – SRS
	Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας
	Ο εναλλάκτης δεν φορτίζει
BRAKE	Βλάβη στο σύστημα πέδησης
	Προειδοποίηση

[A] Σε ορισμένους τύπους κινητήρων, η λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού δεν χρησιμοποιείται. Οι προειδοποιήσεις εμφανίζονται με τη μορφή κειμένου στην οθόνη, βλ. Λάδι κινητήρα - έλεγχος και πλήρωση (σ. 363).

Χαμηλή πίεση λαδιού
Εάν αυτή η λυχνία ανάψει κατά την οδήγηση, σημαίνει ότι η πίεση λαδιού του κινητήρα είναι πολύ χαμηλή. Σβήστε αμέσως τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού στον κινητήρα. Συμπληρώστε λάδι, εάν είναι απαραίτητο. Εάν η λυχνία ανάβει ενώ η στάθμη λαδιού είναι κανονική, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο. Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Χειρόφρενο τραβηγμένο
Αυτή η λυχνία ανάβει και παραμένει σταθερά αναμμένη όταν το χειρόφρενο είναι τραβηγμένο. Η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει όταν τραβάτε το χειρόφρενο, και στη συνέχεια παραμένει σταθερά αναμμένη.

Εάν η λυχνία αναβοσβήνει σε οποιαδήποτε άλλη περίπτωση, σημαίνει ότι έχει σημειωθεί βλάβη. Διαβάστε το μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών.

Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Χειρόφρενο (σ. 309).

Αερόσακοι – SRS
Εάν αυτή η λυχνία παραμένει αναμμένη ή ανάψει κατά την οδήγηση, σημαίνει ότι έχει ανιχνευτεί βλάβη στην πόρπη της ζώνης ασφαλείας, στο σύστημα SRS, SIPS ή IC. Μεταβείτε αμέσως σε ένα συνεργείο για έλεγχο του συστήματος. Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας
Η λυχνία αυτή αναβοσβήνει, αν ο οδηγός ή ο συνοδηγός δεν έχουν προσδεθεί με τη ζώνη ασφαλείας ή εάν κάποιος από τους επιβάτες των πίσω καθισμάτων βγάλει τη ζώνη ασφαλείας.

Ο εναλλάκτης δεν φορτίζει
Αυτή η λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση εάν έχει σημειωθεί βλάβη στο ηλεκτρικό σύστημα. Επισκεφτείτε ένα συνεργείο. Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Βλάβη στο σύστημα πέδησης
Εάν ανάβει αυτή η λυχνία, ενδέχεται να είναι πολύ χαμηλή η στάθμη του υγρού φρένων. Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και ελέγξτε τη στάθμη στο δοχείο υγρού φρένων, βλ. Υγρό φρένων και συμπλέκτη - στάθμη (σ. 368).

Εάν οι λυχνίες φρένων και ABS ανάψουν ταυτόχρονα, ενδέχεται να υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα κατανομής της δύναμης πέδησης.

1. Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές μέρος και σβήστε τον κινητήρα.
2. Θέστε πάλι σε λειτουργία τον κινητήρα.
   - Εάν σβήσουν και οι δύο λυχνίες, συνεχίστε την οδήγηση.
   - Εάν οι λυχνίες παραμείνουν αναμμένες, ελέγξτε τη στάθμη στο δοχείο του υγρού φρένων, βλ. Υγρό φρένων και συμπλέκτη - στάθμη (σ. 368). Εάν η στάθμη του υγρού φρένων είναι κανονική αλλά οι λυχνίες παραμένουν αναμμένες, οδηγήστε πολύ προσεκτικά το αυτοκίνητο μέχρι ένα συνεργείο για έλεγχο του συστήματος πέδησης. Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Εάν η στάθμη στο δοχείο υγρού φρένων βρίσκεται κάτω από την ένδειξη **MIN**, μη συνεχίσετε να οδηγείτε εάν πρώτα δεν συμπληρώσετε υγρό φρένων.

Η απώλεια του υγρού φρένων πρέπει να διερευνηθεί από ένα συνεργείο. Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Εάν οι λυχνίες ΦΡΕΝΩΝ και ABS ανάψουν ταυτόχρονα, υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης του πίσω τμήματος του αυτοκινήτου σε περίπτωση δυνατού φρεναρίσματος.

Προειδοποίηση

Η κόκκινη προειδοποιητική λυχνία ανάβει εάν ανιχνευτεί βλάβη που μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια ή/και τη διευθυντικότητα του αυτοκινήτου. Στην οθόνη πληροφοριών εμφανίζεται ταυτόχρονα ένα επεξηγηματικό κείμενο. Η λυχνία παραμένει αναμμένη μέχρι να αποκατασταθεί η βλάβη, ωστόσο μπορείτε να διαγράψετε το μήνυμα κειμένου με το κουμπί **OK**, βλ. Περιήγηση στα μενού - πίνακας οργάνων (σ. 113). Η προειδοποιητική λυχνία μπορεί επίσης να ανάψει σε συνδυασμό με άλλες λυχνίες.

Ενέργεια:

1. Σταματήστε σε ασφαλές σημείο. Μη συνεχίσετε να οδηγείτε.
2. Διαβάστε τις πληροφορίες που εμφανίζονται στην οθόνη. Ακολουθήστε τις υποδείξεις του μηνύματος στην οθόνη. Διαγράψτε το μήνυμα με το κουμπί **OK**.

Υπενθύμιση – οι πόρτες δεν έχουν κλείσει

Εάν κάποια από τις πόρτες δεν έχει κλείσει καλά, τότε ανάβει η πληροφοριακή λυχνία ή η προειδοποιητική λυχνία και παράλληλα στην οθόνη πληροφοριών εμφανίζεται μια επεξηγηματική εικόνα. Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο το συντομότερο δυνατόν και κλείστε την πόρτα που είναι ανοικτή.

Εάν οδηγείτε το αυτοκίνητο με ταχύτητα μικρότερη από 7 km/h περίπου, ανάβει η πληροφοριακή λυχνία.

Εάν οδηγείτε το αυτοκίνητο με ταχύτητα μεγαλύτερη από 7 km/h περίπου, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία.

Εάν το καπό του κινητήρα[10] δεν έχει κλείσει καλά, τότε ανάβει η προειδοποιητική λυχνία και παράλληλα στην οθόνη πληροφοριών εμφανίζεται μια επεξηγηματική εικόνα. Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο το συντομότερο δυνατόν και κλείστε το καπό του κινητήρα.

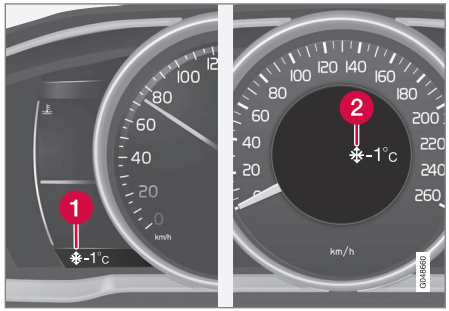
Εάν η πόρτα του χώρου αποσκευών δεν έχει κλείσει καλά, τότε ανάβει η πληροφοριακή λυχνία και παράλληλα στην οθόνη πληροφοριών εμφανίζεται μια επεξηγηματική εικόνα. Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο το συντομότερο δυνατόν και κλείστε την πόρτα του χώρου αποσκευών.

Σχετικές πληροφορίες

- Πίνακας οργάνων (σ. 64)
- Πίνακας οργάνων - σημασία των ενδεικτικών λυχνιών (σ. 70)
- Ψηφιακός πίνακας οργάνων - επισκόπηση (σ. 66)

Δείκτης εξωτερικής θερμοκρασίας

Η ένδειξη για την εξωτερική θερμοκρασία εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.



1. Ένδειξη για την εξωτερική θερμοκρασία, ψηφιακός πίνακας οργάνων
2. Ένδειξη για την εξωτερική θερμοκρασία, αναλογικός πίνακας οργάνων

Όταν η θερμοκρασία κυμαίνεται μεταξύ +2 °C και -5 °C, εμφανίζεται το σύμβολο μιας χιονονιφάδας στην οθόνη. Αυτό αποτελεί προειδοποίηση για παγετό στο οδόστρωμα. Εάν το αυτοκίνητο έχει παραμείνει σταθμευμένο, ο δείκτης εξωτερικής θερμοκρασίας μπορεί να δείχνει ελαφρώς υψηλότερη θερμοκρασία από την πραγματική.

Σχετικές πληροφορίες

- Πίνακας οργάνων (σ. 64)

10 Μόνο για αυτοκίνητα με σύστημα συναγερμού*.

Χιλιομετρητής

Η ένδειξη του χιλιομετρητή εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

Μερικός χιλιομετρητής, ψηφιακό όργανο

1 Ένδειξη χιλιομετρητή[11]

Και οι δύο χιλιομετρητές, **T1** και **T2**, χρησιμοποιούνται για τη μέτρηση μικρών αποστάσεων. Η απόσταση εμφανίζεται στην οθόνη.

Γυρίστε τον περιστροφικό ρυθμιστή στον αριστερό μοχλοδιακόπτη για να εμφανιστεί ο χιλιομετρητής που θέλετε.

Με ένα παρατεταμένο πάτημα (μέχρι την αλλαγή) στο κουμπί **RESET** του αριστερού μοχλοδιακόπτη μηδενίζεται ο χιλιομετρητής που εμφανίζεται. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Υπολογιστής ταξιδίου - συμπληρωματικές πληροφορίες (σ. 125).

Σχετικές πληροφορίες

- Πίνακας οργάνων (σ. 64)

Ρολόι

Η ένδειξη του ρολογιού εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

Ρολόι, ψηφιακός πίνακας οργάνων.

1 Οθόνη για την ένδειξη της ώρας[12]

Ρύθμιση του ρολογιού

Μπορείτε να ρυθμίσετε το ρολόι στο σύστημα του μενού MY CAR, βλ. MY CAR (σ. 116).

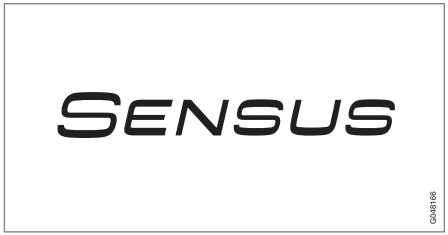
Σχετικές πληροφορίες

- Πίνακας οργάνων (σ. 64)

11 Η εμφάνιση της οθόνης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την έκδοση του πίνακα οργάνων.
12 Η ώρα εμφανίζεται στο κέντρο του αναλογικού πίνακα οργάνων.

Volvo Sensus

Το Volvo Sensus είναι η καρδιά της προσωπικής σας εμπειρίας Volvo. Το Sensus παρέχει πληροφορίες, ψυχαγωγία και λειτουργίες που απλοποιούν την κατοχή του αυτοκινήτου.



Όταν κάθεστε στο αυτοκίνητό σας θέλετε να έχετε τον έλεγχο και, στο διασυνδεδεμένο κόσμο του σήμερα, αυτό σημαίνει πληροφορίες, επικοινωνία και ψυχαγωγία τη στιγμή που θέλετε και σας εξυπηρετεί. Το Sensus καλύπτει όλες μας τις λύσεις που επιτρέπουν τη σύνδεση* με τον έξω κόσμο και, ταυτόχρονα, σας επιτρέπουν με έξυπνο τρόπο να έχετε τον έλεγχο όλων των δυνατοτήτων του αυτοκινήτου.

Το Volvo Sensus συνδυάζει και παρουσιάζει πολλές λειτουργίες αρκετών από τα συστήματα του αυτοκινήτου στην οθόνη της κεντρικής κονσόλας. Με το Volvo Sensus, είναι εφικτή η εξατομίκευση του αυτοκινήτου μέσω ενός έξυπνου περιβάλλοντος επικοινωνίας με το χρήστη. Μπορείτε να κάνετε ρυθμίσεις στις Ρυθμίσεις αυτοκινήτου, Ήχος και πολυμέσα, Σύστημα κλιματισμού, κ.λπ.

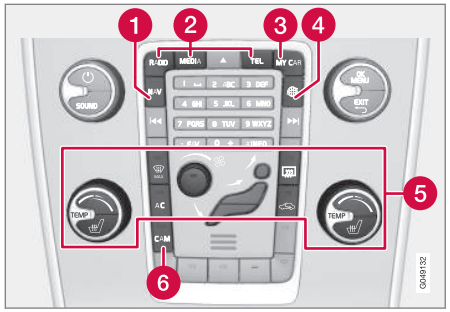
Με τα κουμπιά και τα χειριστήρια στην κεντρική κονσόλα ή τα δεξιά χειριστήρια στο τιμόνι*, μπορείτε να ενεργοποιείτε ή να απενεργοποιείτε λειτουργίες και να πραγματοποιείτε πολλές διαφορετικές ρυθμίσεις.

Με ένα πάτημα στο **MY CAR**, εμφανίζονται όλες οι ρυθμίσεις που αφορούν στην οδήγηση και το χειρισμό του αυτοκινήτου, όπως City Safety, κλειδαριές και συναγερμός, αυτόματη ρύθμιση ταχύτητας ανεμιστήρα, ρύθμιση του ρολογιού, κ.λπ.

Με ένα πάτημα στην αντίστοιχη λειτουργία **RADIO**, **MEDIA**, **TEL***, ⊕*, **NAV*** και **CAM*** μπορείτε να ενεργοποιήσετε άλλες πηγές, συστήματα και λειτουργίες, π.χ. AM, FM, CD, DVD*, TV*, Bluetooth*, πλοήγηση* και κάμερα υποβοήθησης στάθμευσης*.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με όλες τις λειτουργίες/συστήματα, ανατρέξτε στη σχετική ενότητα στο εγχειρίδιο κατόχου ή στο συμπληρωματικό έντυπο.

Γενική επισκόπηση



Πίνακας ελέγχου κεντρικής κονσόλας. Το διάγραμμα είναι σχηματικό - διαφέρει τόσο ο αριθμός των λειτουργιών όσο και η διάταξη των κουμπιών ανάλογα με τον εξοπλισμό που έχει επιλεγεί και την αγορά.

1. Πλοήγηση* - **NAV**, βλέπε ξεχωριστό παράρτημα.
2. Ήχος και μέσα - **RADIO**, **MEDIA**, **TEL***, βλ. ξεχωριστό συμπληρωματικό έντυπο (Sensus Infotainment).
3. Ρυθμίσεις αυτοκινήτου - **MY CAR**, βλ. MY CAR (σ. 116).
4. Αυτοκίνητο με δυνατότητα σύνδεσης στο διαδίκτυο - ⊕*, βλ. ξεχωριστό συμπληρωματικό έντυπο (Sensus Infotainment).
5. Σύστημα κλιματισμού (σ. 129).
6. Κάμερα υποβοήθησης στάθμευσης (σ. 259) – **CAM***.

◀◀

Σχετικές πληροφορίες

- Άδειες (σ. 442)

Θέσεις κλειδιού

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το τηλεχειριστήριο-κλειδί για να ρυθμίσετε το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος σε διάφορες λειτουργίες/επίπεδα έτσι, ώστε να είναι διαθέσιμες οι διάφορες λειτουργίες, βλ. Θέσεις κλειδιού - λειτουργίες σε διαφορετικά επίπεδα (σ. 77).

Διακόπτης ανάφλεξης με βγαλμένο/τοποθετημένο το τηλεχειριστήριο-κλειδί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στα αυτοκίνητα με λειτουργία εκκίνησης χωρίς κλειδί*, δεν χρειάζεται να τοποθετήσετε το τηλεχειριστήριο-κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης αλλά μπορείτε να το έχετε π.χ. στην τσέπη σας. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις λειτουργίες Keyless, βλ. Keyless drive* (σ. 176).

Εισάγετε το τηλεχειριστήριο-κλειδί

1. Κρατήστε το άκρο του τηλεχειριστηρίου-κλειδιού με το αποσπώμενο κλειδί και εισάγετε το τηλεχειριστήριο-κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης.
2. Στη συνέχεια πιέστε το τηλεχειριστήριο-κλειδί μέσα στην κλειδαριά μέχρι την τερματική του θέση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Τυχόν ξένες ύλες στο διακόπτη ανάφλεξης μπορεί να επηρεάσουν τη λειτουργία της κλειδαριάς ή να καταστρέψουν την κλειδαριά.

Μην πιέζετε προς τα μέσα το τηλεχειριστήριο-κλειδί εάν δεν το έχετε γυρίσει σωστά - κρατήστε το άκρο με το αποσπώμενο κλειδί, βλ. Αποσπώμενο κλειδί - αφαίρεση/τοποθέτηση (σ. 173).

Αφαιρέστε το τηλεχειριστήριο-κλειδί

Πιέστε προς τα μέσα το τηλεχειριστήριο-κλειδί, αφήστε το να βγει προς τα έξω, και στη συνέχεια τραβήξτε το έξω από το διακόπτη ανάφλεξης.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Θέσεις κλειδιού - λειτουργίες σε διαφορετικά επίπεδα

*Για να ενεργοποιήσετε τη χρήση ενός περιορισμένου αριθμού λειτουργιών με τον κινητήρα σβηστό, το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου μπορεί να ρυθμιστεί σε 3 διαφορετικά επίπεδα (θέσεις κλειδιού) - **0**, **I** και **II** - με το τηλεχειριστήριο-κλειδί. Αυτά τα επίπεδα περιγράφονται σε όλο το εγχειρίδιο κατόχου με την ονομασία "θέσεις κλειδιού".*

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται οι διαθέσιμες λειτουργίες σε κάθε θέση κλειδιού/επίπεδο.

Επίπεδο	Λειτουργίες
0	• Εμφανίζεται η ένδειξη του χιλιομετρητή, το ρολόι και ο δείκτης θερμοκρασίας. • Μπορείτε να ρυθμίσετε τα ηλεκτρικά καθίσματα. • Το ηχοσύστημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για περιορισμένο χρονικό διάστημα - βλ. συμπληρωματικό έντυπο Sensus Infotainment.
I	• Μπορεί να χρησιμοποιηθεί η πανοραμική οροφή, τα ηλεκτρικά παράθυρα, η πρίζα 12V στο χώρο επιβατών, το σύστημα πλοήγησης, το τηλέφωνο, ο ανεμιστήρας εξαερισμού και οι υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ.
II	• Ανάβουν οι προβολείς. • Οι προειδοποιητικές/ενδεικτικές λυχνίες ανάβουν επί 5 δευτερόλεπτα. • Ενεργοποιούνται αρκετά άλλα συστήματα. Ωστόσο, η ηλεκτρική θέρμανση της έδρας των καθισμάτων και το πίσω παρμπρίζ μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο μετά την εκκίνηση του κινητήρα. **Σε αυτή τη θέση κλειδιού καταναλώνεται μεγάλη ποσότητα ρεύματος από την μπαταρία και για το λόγο αυτό πρέπει να την αποφεύγετε!**

Επιλογή θέσης κλειδιού/επιπέδου

- **Θέση κλειδιού 0** - Ξεκλειδώστε το αυτοκίνητο - αυτό σημαίνει ότι το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου βρίσκεται στο επίπεδο **0**.
- **Θέση κλειδιού I** - Με το τηλεχειριστήριο-κλειδί τοποθετημένο μέχρι μέσα στο διακόπτη ανάφλεξης[13] - Πατήστε στιγμιαία το κουμπί **START/STOP ENGINE**.

[13] Δεν είναι απαραίτητο για αυτοκίνητα με λειτουργία εκκίνησης χωρίς κλειδί*.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να φτάσετε στο επίπεδο **I** ή **II χωρίς** να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία - **μην** πατήσετε το πεντάλ φρένων/συμπλέκτη όταν πρόκειται να γυρίσετε το κλειδί σε αυτές τις θέσεις.

- **Θέση κλειδιού II** - Με το τηλεχειριστήριο-κλειδί τοποθετημένο μέχρι μέσα στο διακόπτη ανάφλεξης[13] - Πατήστε μία φορά παρατεταμένα[14] το κουμπί **START/STOP ENGINE**.
- **Επαναφορά του κλειδιού στη θέση 0 -** Για να επαναφέρετε το κλειδί στη θέση **0** από τη θέση **II** και **I** - Πατήστε στιγμιαία το κουμπί **START/STOP ENGINE**.

Ηχοσύστημα

Για πληροφορίες σχετικά με τις λειτουργίες του ηχοσυστήματος όταν το τηλεχειριστήριο-κλειδί έχει αφαιρεθεί, βλ. συμπληρωματικό έντυπο Sensus Infotainment.

Εκκίνηση και σβήσιμο του κινητήρα

Για πληροφορίες σχετικά με την εκκίνηση/το σβήσιμο του κινητήρα, βλ. Εκκίνηση του κινητήρα (σ. 276).

Ρυμούλκηση

Για σημαντικές πληροφορίες σχετικά με το τηλεχειριστήριο-κλειδί κατά τη ρυμούλκηση, βλ. Ρυμούλκηση (σ. 331).

Σχετικές πληροφορίες

- Θέσεις κλειδιού (σ. 76)

Καθίσματα, μπροστά

Τα μπροστινά καθίσματα του αυτοκινήτου διαθέτουν διαφορετικές επιλογές ρύθμισης για τη βέλτιστη άνεση των επιβατών.

1. Ρύθμιση του μηχανισμού στήριξης οσφυϊκής χώρας, περιστρέψτε το κουμπί[15].
2. Εμπρός/πίσω: τραβήξτε τη λαβή προς τα πάνω για να ρυθμίσετε την απόσταση έως το τιμόνι και τα πεντάλ. Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει στη νέα θέση.
3. Για να ανυψώσετε/κατεβάσετε* το μπροστινό τμήμα της έδρας του καθίσματος, μετακινήστε το μοχλό επάνω/κάτω αντίστοιχα.

13 Δεν είναι απαραίτητο για αυτοκίνητα με λειτουργία εκκίνησης χωρίς κλειδί*.
14 Περίπου 2 δευτερόλεπτα.

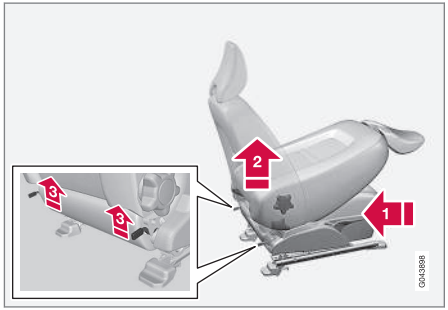
* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

4. Για να ρυθμίσετε την κλίση της πλάτης του καθίσματος, περιστρέψτε το κουμπί.
5. Για να ανυψώσετε/κατεβάσετε το κάθισμα, μετακινήστε το μοχλό επάνω/κάτω αντίστοιχα.
6. Πλαίσιο χειριστηρίων ηλεκτρικού καθίσματος*.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ρυθμίζετε τη θέση του καθίσματος του οδηγού πριν ξεκινήσετε, ποτέ κατά την οδήγηση. Βεβαιωθείτε ότι ο κάθισμα έχει ασφαλίσει για να αποφευχθεί τυχόν τραυματισμός σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.

Αναδίπλωση της πλάτης μπροστινού καθίσματος*[16].



Η πλάτη του καθίσματος συνοδηγού μπορεί να διπλωθεί προς τα εμπρός, ώστε να δημιουργηθεί χώρος για αντικείμενα μεγάλου μήκους.

1. Μετακινήστε το κάθισμα κατά το δυνατόν πιο πίσω/κάτω.
2. Ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος στην όρθια θέση.
3. Σηκώστε τα άγκιστρα στην πίσω πλευρά της πλάτης του καθίσματος και διπλώστε την πλάτη προς τα εμπρός.
4. Σπρώξτε το κάθισμα προς τα εμπρός έτσι, ώστε το προσκέφαλο να "ασφαλίσει" κάτω από το ντουλαπάκι του συνοδηγού.

Για την επαναφορά στην όρθια θέση, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πιάστε την πλάτη του καθίσματος και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει σωστά αφότου την επαναφέρετε στην όρθια θέση, για να αποφευχθεί τυχόν τραυματισμός σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.

Σχετικές πληροφορίες

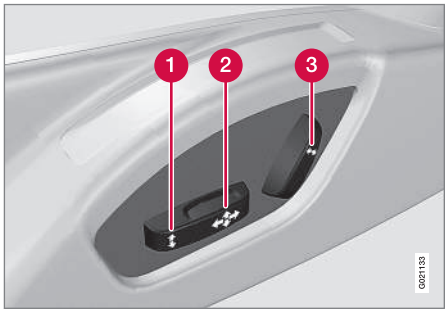
- Καθίσματα, μπροστινά - ηλεκτρικά (σ. 80)
- Καθίσματα, πίσω (σ. 82)

15 Ισχύει επίσης για το ηλεκτρικό κάθισμα.
16 Η πλάτη των σπορ καθισμάτων δεν αναδιπλώνεται.

Καθίσματα, μπροστινά - ηλεκτρικά

Τα μπροστινά καθίσματα του αυτοκινήτου διαθέτουν διαφορετικές επιλογές ρύθμισης για τη βέλτιστη άνεση των επιβατών. Το ηλεκτρικό κάθισμα μπορεί να μετακινηθεί εμπρός/πίσω και πάνω/κάτω. Το μπροστινό άκρο της έδρας του καθίσματος μπορεί να ρυθμιστεί προς τα πάνω/κάτω. Η κλίση της πλάτης του καθίσματος μπορεί να ρυθμιστεί.

Ηλεκτρικό κάθισμα*



1. Το μπροστινό τμήμα της έδρας καθίσματος προς τα επάνω/κάτω
2. Τη θέση του καθίσματος προς τα εμπρός/πίσω και επάνω/κάτω
3. Την κλίση της πλάτης του καθίσματος

Τα ηλεκτρικά μπροστινά καθίσματα διαθέτουν σύστημα προστασίας από υπερβολική καταπόνηση, το οποίο ενεργοποιείται εάν το κάθισμα μπλοκαριστεί από κάποιο αντικείμενο. Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, γυρίστε το κλειδί στη θέση **I** ή **0** και περιμένετε λίγο, πριν ρυθμίσετε ξανά το κάθισμα.

Μπορείτε να κάνετε μόνο μία ρύθμιση (εμπρός/πίσω/επάνω/κάτω) κάθε φορά.

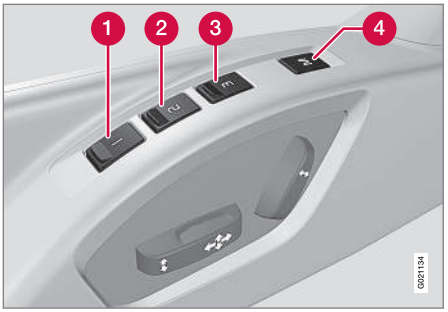
Ηλεκτρικός μηχανισμός στήριξης οσφυϊκής χώρας*

1. Στήριξη οσφυϊκής χώρας, αύξηση
2. Στήριξη οσφυϊκής χώρας, μείωση

Προκαταρκτικά

Όταν το κλειδί δεν βρίσκεται στο διακόπτη της μίζας, τα καθίσματα μπορούν να ρυθμιστούν μόνο για κάποιο διάστημα μετά το ξεκλείδωμα της πόρτας με το τηλεχειριστήριο-κλειδί. Η ρύθμιση των καθισμάτων συνήθως πραγματοποιείται όταν το κλειδί βρίσκεται στη θέση **I** και μπορεί να γίνει ανά πάσα στιγμή εφόσον ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Κάθισμα με λειτουργία μνήμης*



Η λειτουργία μνήμης αποθηκεύει ρυθμίσεις για το κάθισμα και τους εξωτερικούς καθρέπτες.

Αποθήκευση ρύθμισης

1. Κουμπί μνήμης
2. Κουμπί μνήμης
3. Κουμπί μνήμης
4. Κουμπί αποθήκευσης των ρυθμίσεων

1. Ρυθμίστε το κάθισμα και τους εξωτερικούς καθρέπτες.
2. Κρατήστε το κουμπί πατημένο για να αποθηκεύσετε τις ρυθμίσεις ενώ πατάτε ένα από τα κουμπιά μνήμης.

Χρήση αποθηκευμένης ρύθμισης

Κρατήστε πατημένο ένα από τα κουμπιά μνήμης μέχρι να σταματήσει το κάθισμα και οι

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

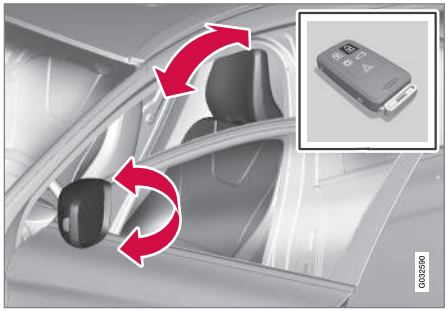
εξωτερικοί καθρέπτες. Εάν αφήσετε το κουμπί, το κάθισμα θα σταματήσει να κινείται.

Θερμαινόμενα καθίσματα
Για τα θερμαινόμενα καθίσματα, βλ. Θερμαινόμενα μπροστινά καθίσματα* (σ. 136) και Θερμαινόμενο πίσω κάθισμα* (σ. 137).

Σχετικές πληροφορίες
- Καθίσματα, μπροστά (σ. 78)
- Καθίσματα, πίσω (σ. 82)

Μνήμη κλειδιού* στο τηλεχειριστήριο-κλειδί[17]

Όλα τα τηλεχειριστήρια-κλειδιά μπορούν να χρησιμοποιηθούν από διαφορετικούς οδηγούς για να αποθηκεύσουν τις ρυθμίσεις για το κάθισμα οδηγού και τους εξωτερικούς καθρέπτες[18].



Για να αποθηκεύσετε τις ρυθμίσεις και να χρησιμοποιήσετε τη μνήμη, προχωρήστε ως εξής:

- Ρυθμίστε το κάθισμα όπως σας εξυπηρετεί.
- Κλειδώστε το αυτοκίνητο πατώντας το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο-κλειδί που χρησιμοποιείτε συνήθως. Με αυτό τον τρόπο αποθηκεύονται οι θέσεις του καθίσματος και των εξωτερικών καθρεπτών στη μνήμη[19] του τηλεχειριστηρίου-κλειδιού.
- Ξεκλειδώστε το αυτοκίνητο (πατώντας το κουμπί ξεκλειδώματος στο **ίδιο** τηλεχειριστήριο-κλειδί) και ανοίξτε την πόρτα του οδηγού. Το κάθισμα του οδηγού και οι εξωτερικοί καθρέπτες μετακινούνται αυτόματα στις θέσεις που έχουν αποθηκευτεί στη μνήμη του τηλεχειριστηρίου-κλειδιού (εάν το κάθισμα μετακινήθηκε από τη στιγμή που κλειδώθηκε το αυτοκίνητο).

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη μνήμη κλειδιού στο σύστημα του μενού **MY CAR**. Για περιγραφή του συστήματος του μενού, βλ. MY CAR (σ. 116).

Άμεση ακινητοποίηση
Εάν το κάθισμα αρχίσει να κινείται κατά λάθος, πατήστε ένα από τα κουμπιά ρύθμισης για το κάθισμα ή τα κουμπιά μνήμης για να σταματήσει η κίνηση του καθίσματος.

Η επανεκκίνηση προκειμένου το κάθισμα να φτάσει στη θέση που έχει αποθηκευτεί στη μνήμη του κλειδιού πραγματοποιείται πατώντας το κουμπί ξεκλειδώματος στο τηλεχειριστήριο-κλειδί. Σε αυτή την περίπτωση, η πόρτα του οδηγού πρέπει να είναι ανοικτή.

17 Για τη μνήμη κλειδιού για τη λειτουργία Keyless, βλ. Keyless drive* - μνήμη κλειδιού (σ. 179).
18 Μόνο εάν το αυτοκίνητο διαθέτει ηλεκτρικό κάθισμα με λειτουργία μνήμης και αναδιπλούμενους ηλεκτρικούς εξωτερικούς καθρέπτες.
19 Αυτή η ρύθμιση δεν επηρεάζει τις ρυθμίσεις που έχουν αποθηκευτεί στη λειτουργία μνήμης του ηλεκτρικού καθίσματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος τραυματισμού λόγω σύνθλιψης! Βεβαιωθείτε ότι τα παιδιά δεν παίζουν με τα κουμπιά. Κατά τη ρύθμιση του καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα μπροστά, πίσω ή κάτω από το κάθισμα. Βεβαιωθείτε ότι δεν κινδυνεύει να τραυματιστεί κανείς από τους επιβάτες που κάθονται στο πίσω κάθισμα.

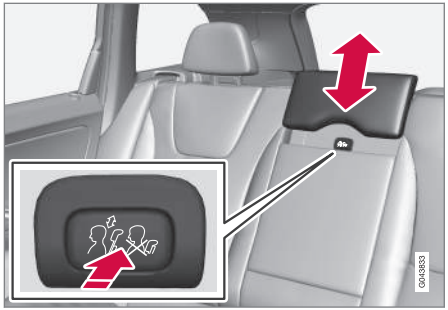
Σχετικές πληροφορίες

- Τηλεχειριστήριο-κλειδί - λειτουργίες (σ. 169)

Καθίσματα, πίσω

Η πλάτη των πίσω καθισμάτων και πίσω ακριανά προσκέφαλα μπορούν να αναδιπλωθούν. Το προσκέφαλο του πίσω μεσαίου καθίσματος μπορεί να ρυθμιστεί κατακόρυφα ώστε να είναι κατάλληλο για το ύψος του επιβάτη.

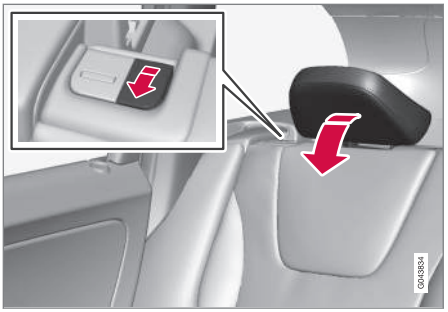
Προσκέφαλο, μεσαίο κάθισμα, πίσω



Ρυθμίστε το προσκέφαλο σύμφωνα με το ύψος του επιβάτη έτσι, ώστε να καλύπτεται όλο το πίσω μέρος του κεφαλιού εάν είναι εφικτό. Τραβήξτε το προς τα πάνω όσο χρειάζεται.

Για να κατεβάσετε το προσκέφαλο ξανά, πρέπει να πατήσετε το κουμπί (που βρίσκεται στο κέντρο ανάμεσα στην πλάτη του καθίσματος και το προσκέφαλο, βλ. εικόνα) ενώ πιέζετε προσεκτικά το προσκέφαλο προς τα κάτω.

Χειροκίνητη αναδίπλωση των ακριανών προσκέφαλων, πίσω κάθισμα



Τραβήξτε τη λαβή ασφάλισης πιο κοντά στο προσκέφαλο για να διπλώσετε το προσκέφαλο προς τα εμπρός.

Μετακινήστε χειροκίνητα το προσκέφαλο στην αρχική του θέση μέχρι να ακούσετε ένα "κλικ".

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει να ασφαλίσετε τα προσκέφαλα αφότου τα ανεβάσετε.

Αναδίπλωση της πλάτης του πίσω καθίσματος

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

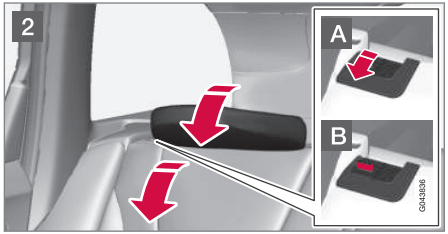
Δεν πρέπει να υπάρχουν αντικείμενα στο πίσω κάθισμα όταν πρόκειται να αναδιπλώσετε την πλάτη του καθίσματος. Επίσης, οι ζώνες ασφαλείας δεν πρέπει να είναι ασφαλισμένες στην πόρπη τους. Διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημιά στην επένδυση του πίσω καθίσματος.

Η πλάτη των τριών καθισμάτων μπορεί να αναδιπλωθεί με διαφορετικούς τρόπους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ενδέχεται να χρειαστεί να μετακινήσετε τα μπροστινά καθίσματα προς τα εμπρός ή/και να ρυθμίσετε τις πλάτες των καθισμάτων προς τα πάνω, για να μπορέσετε να αναδιπλώσετε εντελώς τις πλάτες των πίσω καθισμάτων προς τα εμπρός.

- Η πλάτη του αριστερού καθίσματος μπορεί να αναδιπλωθεί ξεχωριστά.
- Η πλάτη του μεσαίου καθίσματος μπορεί να αναδιπλωθεί ξεχωριστά.
- Η πλάτη του δεξιού καθίσματος μπορεί να αναδιπλωθεί μόνο μαζί με την πλάτη του μεσαίου καθίσματος.
- Εάν θέλετε να αναδιπλώσετε την πλάτη και των τριών καθισμάτων ταυτόχρονα, τότε πρέπει να αναδιπλώσετε την πλάτη κάθε καθίσματος ξεχωριστά.



1 Εάν κατεβάζετε την πλάτη του μεσαίου καθίσματος - αφήστε και ρυθμίστε το προσκέφαλο για την πλάτη του μεσαίου καθίσματος, ανατρέξτε παραπάνω στην ενότητα "Προσκέφαλο, μεσαίο κάθισμα, πίσω".

2 Τα προσκέφαλα των ακριανών καθισμάτων κατεβαίνουν αυτόματα όταν αναδιπλώνετε την πλάτη των ακριανών καθισμάτων. Τραβήξτε προς τα πάνω τη λαβή ασφάλισης της πλάτης του καθίσματος A ενώ ταυτόχρονα αναδιπλώνετε την πλάτη προς τα εμπρός. Η κόκκινη ένδειξη επάνω στο άγκιστρο ασφάλισης B δείχνει ότι η πλάτη του καθίσματος δεν είναι πλέον ασφαλισμένη στη θέση της.

Για την επαναφορά στην όρθια θέση, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.

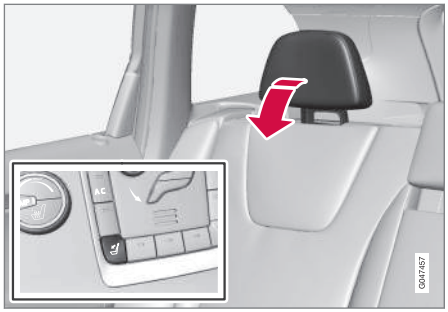
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν έχετε επαναφέρει την πλάτη του καθίσματος στην όρθια θέση, ο κόκκινος δείκτης δεν πρέπει να φαίνεται. Εάν εμφανίζεται, σημαίνει ότι η πλάτη του καθίσματος δεν έχει ασφαλίσει στη θέση της.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος και το προσκέφαλο στο πίσω κάθισμα έχουν ασφαλίσει σωστά μετά την επαναφορά στην όρθια θέση.

Χειροκίνητη αναδίπλωση των ακριανών προσκέφαλων πίσω καθισμάτων*



1. Το τηλεχειριστήριο-κλειδί πρέπει να βρίσκεται στη θέση **II**.
2. Πατήστε το κουμπί για να αναδιπλωθούν τα πίσω ακριανά προσκέφαλα ώστε να βελτιωθεί η ορατότητά σας προς τα πίσω.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην κατεβάζετε τα ακριανά προσκέφαλα εάν στα ακριανά καθίσματα κάθονται επιβάτες.

Μετακινήστε χειροκίνητα το προσκέφαλο προς τα πίσω στην αρχική του θέση μέχρι να ακούσετε ένα "κλικ".

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει να ασφαλίσετε τα προσκέφαλα αφότου τα ανεβάσετε.

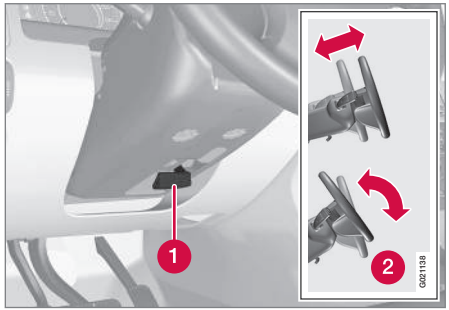
Σχετικές πληροφορίες

- Καθίσματα, μπροστά (σ. 78)
- Καθίσματα, μπροστινά - ηλεκτρικά (σ. 80)

Τιμόνι

Το τιμόνι μπορεί να ρυθμιστεί σε διάφορες θέσεις και διαθέτει χειριστήρια για την κόρνα και το cruise control, καθώς και χειριστήριο για το μενού, το ηχοσύστημα και το τηλέφωνο.

Ρύθμιση



Ρύθμιση του τιμονιού.

1. Μοχλός - απασφάλιση του τιμονιού
2. Πιθανές θέσεις του τιμονιού

Μπορείτε να ρυθμίσετε τόσο το ύψος του τιμονιού όσο και την απόστασή του από τον οδηγό:

1. Τραβήξτε τον μοχλό προς το μέρος σας για να απασφαλίσετε το τιμόνι.
2. Ρυθμίστε το τιμόνι στη θέση που σας εξυπηρετεί.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

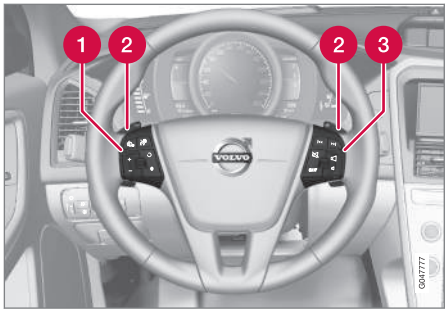
3. Πιέστε το μοχλό προς τα πίσω για να ασφαλίσει το τιμόνι στη θέση του. Εάν ο μοχλός μετακινείται δύσκολα, πιέστε το τιμόνι ελαφρά πιέζοντας την ίδια στιγμή το μοχλό προς τα πίσω.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ρυθμίστε και ασφαλίστε το τιμόνι πριν οδηγήσετε.

Στο σύστημα διεύθυνσης μεταβλητής υποβοήθησης*, μπορείτε να ρυθμίσετε την υποβοήθηση του τιμονιού, βλ. Μεταβλητή υποβοήθηση τιμονιού* (σ. 268).

Πληκτρολόγια* και χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι*



Πλήκτρα και χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι.

1. Cruise control* (σ. 201)

   Adaptive cruise control - ACC* (σ. 204)
2. Χειριστήριο για τη χειροκίνητη αλλαγή σχέσεων σε αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, βλ. Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων -- Geartronic* (σ. 285)
3. Μενού, χειρισμός ηχοσυστήματος και τηλεφώνου, βλ. ξεχωριστό συμπληρωματικό έντυπο Sensus Infotainment.

Κόρνα

Κόρνα.

Πιέστε το κεντρικό τμήμα του τιμονιού για να ηχήσει η κόρνα.

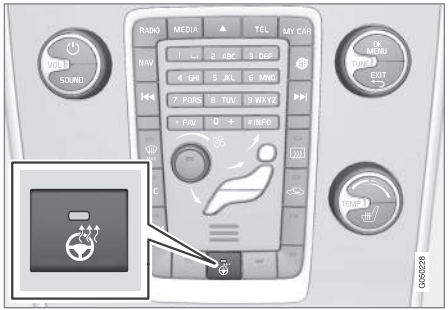
Σχετικές πληροφορίες

- Θέρμανση* του τιμονιού (σ. 86)

Θέρμανση* του τιμονιού

Μπορείτε να θερμάνετε το τιμόνι μέσω του ηλεκτρικού συστήματος θέρμανσης.

Λειτουργία



Η θέση του κουμπιού μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τον επιλεγμένο εξοπλισμό και την αγορά.

Πατήστε επανειλημμένα το κουμπί για εναλλαγή ανάμεσα στις παρακάτω λειτουργίες:

Λειτουργία	Ενδεικτική λυχνία
Απενεργοποιημένη	Λυχνία στο κουμπί σβηστή
Θέρμανση	Λυχνία στο κουμπί αναμμένη

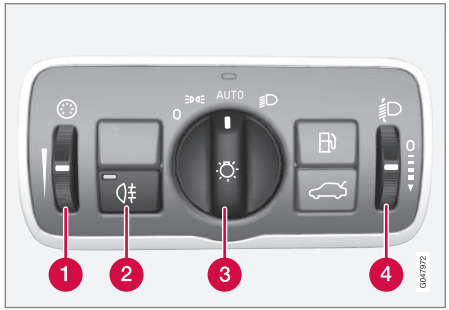
Αυτόματη θέρμανση τιμονιού

Όταν είναι ενεργοποιημένη η αυτόματη έναρξη θέρμανσης τιμονιού, το σύστημα θέρμανσης του τιμονιού τίθεται σε λειτουργία με την εκκίνηση του κινητήρα. Η αυτόματη έναρξη εκτελείται όταν το αυτοκίνητο είναι κρύο και η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι χαμηλότερη από 10 °C περίπου. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στο σύστημα του μενού **MY CAR** (σ. 116).

Διακόπτες φώτων

Ο διακόπτης προβολέων ενεργοποιεί και ρυθμίζει τα εξωτερικά φώτα. Χρησιμοποιείται επίσης για τη ρύθμιση του φωτισμού οθόνης και οργάνων και του φωτισμού χώρου επιβατών.

Επισκόπηση, διακόπτες φώτων



Επισκόπηση, διακόπτες φώτων.

1. Περιστροφικός ρυθμιστής για το φωτισμό της οθόνης και των οργάνων, και για τον ατμοσφαιρικό φωτισμό*
2. Κουμπί πίσω φωτός ομίχλης
3. Διακόπτης φώτων πορείας ημέρας και φώτων στάθμευσης
4. Περιστροφικός διακόπτης[20] για τη ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων

[20] Δεν διατίθεται για αυτοκίνητα με προβολείς Active Xenon*.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Θέσεις διακόπτη

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιούνται οι ίδιες λυχνίες για τα φώτα πορείας ημέρας και τα φώτα θέσης/στάθμευσης μπροστά. Η φωτεινότητα είναι μεγαλύτερη όταν οι λυχνίες χρησιμοποιούνται ως φώτα πορείας ημέρας.

Θέση	Ερμηνεία
0	Φώτα πορείας ημέρας[A] όταν το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου βρίσκεται στη θέση κλειδιού **II** ή όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το σινιάλο προβολέων.
ΞD ΟΞ	Φώτα πορείας ημέρας, πλαϊνά φώτα όγκου μπροστά και φώτα θέσης/στάθμευσης/πλαϊνά φώτα όγκου πίσω όταν το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου βρίσκεται στη θέση κλειδιού **II** ή όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Αυτόματη ενεργοποίηση των φώτων θέσης/στάθμευσης/πλαϊνών φώτων όγκου όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το σινιάλο προβολέων.

Θέση	Ερμηνεία
AUTO	Φώτα πορείας ημέρας, πλαϊνά φώτα όγκου μπροστά και φώτα θέσης/στάθμευσης/πλαϊνά φώτα όγκου πίσω στη διάρκεια της ημέρας όταν το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου βρίσκεται στη θέση κλειδιού **II** ή όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Αυτόματη μετάβαση στη μεσαία σκάλα και τα φώτα θέσης/στάθμευσης/πλαϊνά φώτα όγκου σε συνθήκες ανεπαρκούς φωτισμού ή όταν ενεργοποιηθούν οι υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ ή ανάψουν τα πίσω φώτα ομίχλης. Ενεργοποιείται η λειτουργία Ανίχνευση σήραγγας (σ. 90)*. Η λειτουργία Ενεργή μεγάλη σκάλα (σ. 91)* μπορεί να χρησιμοποιηθεί. Μπορείτε να ανάψετε τη μεγάλη σκάλα όταν η μεσαία σκάλα είναι αναμμένη. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το σινιάλο προβολέων.

Θέση	Ερμηνεία
	Μεσαία σκάλα και φώτα θέσης/στάθμευσης/πλαϊνά φώτα όγκου. Μπορείτε να ανάψετε τη μεγάλη σκάλα. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το σινιάλο προβολέων.

A Μέσα ή κάτω από τον μπροστινό προφυλακτήρα.

Η Volvo συνιστά να χρησιμοποιείτε τη λειτουργία AUTO όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο, όταν οι κυκλοφοριακές ή καιρικές συνθήκες δεν είναι ευνοϊκές για τη λειτουργία Ενεργή μεγάλη σκάλα*.

Φωτισμός οργάνων

Η ένταση φωτισμού της οθόνης και των οργάνων είναι διαφορετική ανάλογα με τη θέση του κλειδιού στο διακόπτη ανάφλεξης, βλ. Θέσεις κλειδιού - λειτουργίες σε διαφορετικά επίπεδα (σ. 77).

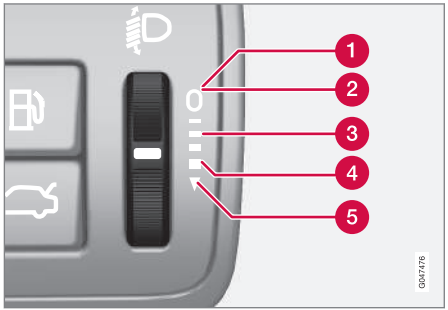
Η ένταση φωτισμού της οθόνης μειώνεται αυτόματα στο σκοτάδι - η ευαισθησία ρυθμίζεται από τον περιστροφικό διακόπτη.

Η ένταση του φωτισμού οργάνων ρυθμίζεται από τον περιστροφικό διακόπτη.

Ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων

Το ύψος της δέσμης προβολέων ως προς τον κατακόρυφο άξονα μπορεί να αλλάξει λόγω του φορτίου του αυτοκινήτου, με αποτέλεσμα το φως των προβολέων να ενοχλεί τους επερχόμενους οδηγούς του αντίθετου ρεύματος. Για το λόγο αυτό, φροντίστε να ρυθμίζετε το ύψος της δέσμης προβολέων. Χαμηλώστε το ύψος της δέσμης εάν το αυτοκίνητο φέρει μεγάλο φορτίο.

1. Αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία ή το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου στη θέση **I**.
2. Περιστρέψτε τον περιστροφικό διακόπτη προς τα πάνω/κάτω, για να αυξήσετε/μειώσετε το ύψος της δέσμης των προβολέων.



Θέσεις περιστροφικού ρυθμιστή για διαφορετικές περιπτώσεις φορτίου.

1. Μόνο οδηγός
2. Οδηγός και συνοδηγός στα μπροστινά καθίσματα
3. Επιβάτες σε όλα τα καθίσματα
4. Επιβάτες σε όλα τα καθίσματα και μέγιστο φορτίο στο χώρο αποσκευών
5. Οδηγός και μέγιστο φορτίο στο χώρο αποσκευών

Τα αυτοκίνητα με προβολείς Active Xenon* διαθέτουν λειτουργία αυτόματης ρύθμισης ύψους δέσμης προβολέων και όχι περιστροφικό διακόπτη.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Φώτα θέσης/στάθμευσης

Τα φώτα θέσης/στάθμευσης ανάβουν από το διακόπτη προβολέων.

Διακόπτης προβολέων στη θέση φώτων θέσης/στάθμευσης.

Γυρίστε το διακόπτη στη θέση για (ταυτόχρονα ανάβει ο φωτισμός πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας).

Εάν το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου βρίσκεται στη θέση κλειδιού **II** ή αν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, τότε ανάψτε τα φώτα πορείας ημέρας αντί για τα μπροστινά φώτα θέσης/στάθμευσης.

Όταν είναι σκοτάδι και ανοίξει η πόρτα του χώρου αποσκευών, ανάβουν τα πίσω φώτα θέσης/στάθμευσης ως ειδοποίηση για τα επερχόμενα οχήματα. Αυτό συμβαίνει ανεξάρτητα από τη θέση που βρίσκεται ο διακόπτης ή σε ποια θέση κλειδιού βρίσκεται το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου.

Σχετικές πληροφορίες

- Διακόπτες φώτων (σ. 86)

Φώτα πορείας ημέρας

*Με το διακόπτη ρύθμισης προβολέων στη θέση AUTO και το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου στη θέση **II** ή με τον κινητήρα σε λειτουργία, τα φώτα πορείας ημέρας ανάβουν αυτόματα σε συνθήκες επαρκούς φωτισμού.*

Φώτα πορείας ημέρας στη διάρκεια της ημέρας. DRL

*Διακόπτης προβολέων στη θέση **AUTO**.*

Με το διακόπτη προβολέων στη θέση AUTO, τα φώτα πορείας ημέρας (Daytime Running Lights - DRL) ανάβουν αυτόματα όταν το αυτοκίνητο οδηγείται την ημέρα. Ένας αισθητήρας φωτός στο επάνω μέρος του ταμπλό αλλάζει τη λειτουργία από φώτα πορείας ημέρας στη μεσαία σκάλα μετά τη δύση του ηλίου ή όταν το φως της ημέρας είναι πολύ ασθενές. Η μετάβαση στη μεσαία

σκάλα πραγματοποιείται επίσης εάν ενεργοποιηθούν οι υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ ή ανάψουν τα πίσω φώτα ομίχλης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτό το σύστημα συμβάλλει στην εξοικονόμηση ενέργειας - δεν μπορεί να αξιολογήσει σε όλες τις περιπτώσεις εάν το φως ημέρας είναι πολύ ασθενές ή επαρκώς δυνατό, π.χ. στην ομίχλη και τη βροχή.

Ο οδηγός φέρει διαρκώς την ευθύνη να διαφαλίζει ότι το αυτοκίνητο οδηγείται με τα φώτα του σε σωστή κατάσταση και σύμφωνα με τον ισχύοντα κώδικα οδικής κυκλοφορίας.

Ανίχνευση σήραγγας*

Στις αγορές που το αυτοκίνητο διατίθεται χωρίς αυτόματη επιλογή μεσαίας σκάλας, η λειτουργία ανίχνευσης σήραγγας ενεργοποιεί τη μεσαία σκάλα όταν το αυτοκίνητο κινείται μέσα σε σήραγγα. Η μεσαία σκάλα σβήνει περίπου 20 δευτερόλεπτα από τη στιγμή που το αυτοκίνητο θα βγει από τη σήραγγα.

Η λειτουργία ανίχνευσης σήραγγας διατίθεται σε αυτοκίνητα με αισθητήρα βροχής*. Ο αισθητήρας ανιχνεύει ότι το αυτοκίνητο εισέρχεται σε σήραγγα και το σύστημα μεταβαίνει από τα φώτα πορείας ημέρας στη μεσαία σκάλα. Περίπου 20 δευτερόλεπτα από τη στιγμή που το αυτοκίνητο θα εξέλθει από τη σήραγγα, το σύστημα φωτισμού επιστρέφει στα φώτα πορείας ημέρας. Εάν το αυτοκίνητο εισέλθει και σε άλλη σήραγγα σε αυτό το χρονικό διάστημα, τότε οι προβολείς παραμένουν στη μεσαία σκάλα. Με αυτό τον τρόπο αποφεύγονται οι συνεχείς αλλαγές στις ρυθμίσεις φωτισμού του αυτοκινήτου.

Λάβετε υπόψη σας ότι ο διακόπτης προβολέων πρέπει να παραμείνει στη θέση AUTO για να λειτουργήσει η ανίχνευση σήραγγας.

Σχετικές πληροφορίες

- Μεγάλη/μεσαία σκάλα (σ. 90)
- Διακόπτες φώτων (σ. 86)

Μεγάλη/μεσαία σκάλα

*Με το διακόπτη ρύθμισης προβολέων στη θέση AUTO και το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου στη θέση **II** ή με τον κινητήρα σε λειτουργία, η μεσαία σκάλα ενεργοποιείται αυτόματα σε συνθήκες ανεπαρκούς φωτισμού.*

*Με το διακόπτη ρύθμισης προβολέων στη θέση , η μεσαία σκάλα είναι πάντοτε αναμμένη όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία ή όταν το κλειδί βρίσκεται στη θέση **II**.*

Μοχλοδιακόπτης και διακόπτης προβολέων.

1. Θέση για το σινιάλο προβολέων
2. Θέση για τη μεγάλη σκάλα

Μεσαία σκάλα

Με το διακόπτη στη θέση AUTO, η μεσαία σκάλα ανάβει αυτόματα μόλις αρχίσει να

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

σκοτεινιάζει ή όταν το φως της ημέρας είναι πολύ ασθενές. Η μεσαία σκάλα ανάβει επίσης αυτόματα εάν ενεργοποιηθούν οι υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ ή ανάψουν τα πίσω φώτα ομίχλης.

Με το διακόπτη στη θέση , η μεσαία σκάλα είναι πάντοτε αναμμένη όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία ή όταν το κλειδί βρίσκεται στη θέση **II**.

Σινιάλο προβολέων

Μετακινήστε απαλά το μοχλοδιακόπτη προς το τιμόνι στη θέση για το σινιάλο προβολέων. Η μεγάλη σκάλα ανάβει και παραμένει αναμμένη μέχρι να αφήσετε το μοχλοδιακόπτη.

Μεγάλη σκάλα

Μπορείτε να ανάψετε τη μεγάλη σκάλα όταν ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση AUTO[21] ή . Για να ανάψετε/σβήσετε τη μεγάλη σκάλα, μετακινήστε το μοχλοδιακόπτη προς το τιμόνι έως την τερματική θέση και αφήστε τον.

Όταν η μεγάλη σκάλα είναι αναμμένη, στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται η λυχνία .

Βοηθητικοί προβολείς*

Εάν το αυτοκίνητο έχει βοηθητικά φώτα, ο οδηγός μπορεί να χρησιμοποιήσει το σύστημα του μενού MY CAR για να επιλέξει εάν θα απενεργοποιηθούν ή θα ανάβουν/σβήνουν ταυτόχρονα με τη μεγάλη σκάλα[22], βλ. MY CAR (σ. 116).

Σχετικές πληροφορίες

- Προβολείς Active Xenon* (σ. 94)
- Ενεργή μεγάλη σκάλα* (σ. 91)
- Διακόπτες φώτων (σ. 86)
- Προβολείς - ρύθμιση δέσμης προβολέων (σ. 100)
- Ανίχνευση σήραγγας* (σ. 90)

Ενεργή μεγάλη σκάλα*

Η λειτουργία Ενεργή μεγάλη σκάλα ανιχνεύει φωτεινή δέσμη των προβολέων των επερχόμενων οχημάτων ή τα πίσω φώτα των προπορευόμενων οχημάτων και μεταβαίνει από τη μεγάλη στη μεσαία σκάλα. Οι προβολείς Xenon μειώνουν τη φωτεινότητα μόνο σε εκείνο το τμήμα της φωτεινής δέσμης που είναι στραμμένο απευθείας στο όχημα. Το σύστημα φωτισμού επιστρέφει στη μεγάλη σκάλα όταν δεν ανιχνεύεται πλέον φως από εισερχόμενα οχήματα.

Ενεργή μεγάλη σκάλα - AHB

Η Ενεργή μεγάλη σκάλα (Active High Beam - AHB) είναι μια λειτουργία που χρησιμοποιεί έναν αισθητήρα κάμερας στο άνω άκρο του μπροστινού παρμπρίζ για να ανιχνεύει τη φωτεινή δέσμη των προβολέων των επερχόμενων οχημάτων ή τα πίσω φώτα των προπορευόμενων οχημάτων, και στη συνέχεια μεταβαίνει από τη μεγάλη στη μεσαία σκάλα. Η λειτουργία μπορεί επίσης να συνυπολογίσει τα φώτα του δρόμου.

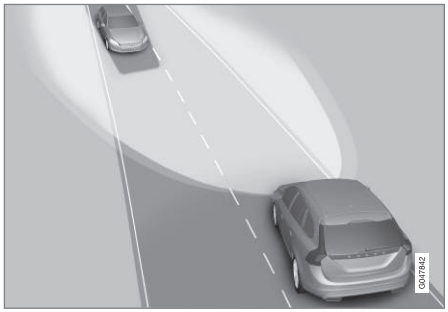
Αυτοκίνητο με προβολείς αλογόνου

Ο φωτισμός επιστρέφει στη μεγάλη σκάλα περίπου ένα δευτερόλεπτο αφότου ο αισθητήρας της κάμερας δεν ανιχνεύει πλέον τις δέσμες προβολέων από επερχόμενα οχήματα ή τα πίσω φώτα από προπορευόμενα οχήματα.

[21] Όταν είναι αναμμένη η μεσαία σκάλα.
[22] Η σύνδεση των βοηθητικών φώτων στο ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να γίνει σε ένα συνεργείο. Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Αυτοκίνητο με προβολείς Xenon

Σε αντίθεση με τη συμβατική λειτουργία αντιθαμβωτικής προστασίας, η φωτεινή δέσμη συνεχίζει με τη μεγάλη σκάλα και στις δύο πλευρές των επερχόμενων ή των προπορευόμενων οχημάτων - μόνο το μέρος της φωτεινής δέσμης που είναι στραμμένο απευθείας προς το όχημα μειώνεται ως προς την έντασή του.



Μεσαία σκάλα στραμμένη απευθείας προς τα επερχόμενα οχήματα, αλλά συνεχής μεγάλη σκάλα και στις δύο πλευρές του οχήματος.

Ο φωτισμός επιστρέφει σε πλήρη μεγάλη σκάλα περίπου ένα δευτερόλεπτο αφότου ο αισθητήρας της κάμερας δεν ανιχνεύει πλέον τις δέσμες προβολέων από επερχόμενα οχήματα ή τα πίσω φώτα από προπορευόμενα οχήματα.

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία AHB όταν ο διακόπτης προβολέων βρίσκεται στη θέση AUTO (με την προϋπόθεση ότι δεν έχει απενεργοποιηθεί στο σύστημα του μενού MY CAR), βλ. MY CAR (σ. 116).

*Μοχλοδιακόπτης και διακόπτης προβολέων στη θέση **AUTO**.*

Η λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν οδηγείτε σε σκοτάδι με ταχύτητα 20 km/h ή μεγαλύτερη.

Για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία AHB, μετακινήστε τον αριστερό μοχλοδιακόπτη προς το τιμόνι έως την τερματική θέση και αφήστε τον. Τυχόν απενεργοποίηση όταν η μεγάλη σκάλα είναι αναμμένη σημαίνει ότι τα φώτα ανάβουν απευθείας στη μεσαία σκάλα.

Αυτοκίνητο με αναλογικό πίνακα οργάνων

Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία AHB, ανάβει η λυχνία στον πίνακα οργάνων.

Όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα, στον πίνακα οργάνων ανάβει επίσης η λυχνία . Αυτό ισχύει επίσης για τους προβολείς Xenon εάν η ένταση της μεγάλης σκάλας έχει μειωθεί κατά ένα μέρος, δηλ. μόλις η φωτεινή δέσμη ανάψει με λίγο μεγαλύτερη ένταση από τη μεσαία σκάλα.

Αυτοκίνητο με ψηφιακό πίνακα οργάνων

Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία AHB, στον πίνακα οργάνων ανάβει η λυχνία με λευκό χρώμα.

Όταν η μεγάλη σκάλα είναι αναμμένη, το χρώμα της λυχνίας γίνεται μπλε. Αυτό ισχύει επίσης για τους προβολείς Xenon εάν η ένταση της μεγάλης σκάλας έχει μειωθεί κατά ένα μέρος, δηλ. μόλις η φωτεινή δέσμη ανάψει με λίγο μεγαλύτερη ένταση από τη μεσαία σκάλα.

Χειροκίνητος χειρισμός

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Διατηρείτε την επιφάνεια του παρμπρίζ μπροστά από τον αισθητήρα της κάμερας καθαρή, χωρίς πάγο, χιόνι, θάμπωμα και βρομιά.

Μην κολλάτε και μην τοποθετείτε τίποτε στο παρμπρίζ μπροστά από τον αισθητήρα της κάμερας, διότι αυτό μπορεί να μειώσει την αποτελεσματικότητα ή να εμποδίσει τη λειτουργία ενός ή περισσότερων συστημάτων που εξαρτώνται από την κάμερα.

Εάν στην οθόνη του πίνακα οργάνων εμφανιστεί το μήνυμα **Ενεργή μεγάλη σκάλα προσωρινά μη διαθέσιμη Ενεργοποιήστε χειροκίν.**, η εναλλαγή μεταξύ μεγάλης και μεσαίας σκάλας πρέπει να γίνει χειροκίνητα. Ωστόσο, ο διακόπτης προβολέων μπορεί να παραμείνει στη θέση AUTO. Το ίδιο ισχύει αν εμφανίζεται το μήνυμα **Οι αισθητήρες παρμπρίζ παρεμποδίζονται Βλ. εγχειρίδιο** και η λυχνία . Η λυχνία σβήνει όταν εμφανίζονται αυτά τα μηνύματα.

Η λειτουργία AHB μπορεί να είναι προσωρινά μη διαθέσιμη π.χ. σε πυκνή ομίχλη ή έντονη βροχόπτωση. Όταν η λειτουργία AHB καταστεί διαθέσιμη ξανά ή όταν οι αισθητήρες του παρμπρίζ δεν καλύπτονται πλέον, το μήνυμα σβήνει και ανάβει η λυχνία .

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λειτουργία AHB είναι ένα βοήθημα για τη χρήση της βέλτιστης σύνθεσης φωτός όταν οι συνθήκες είναι ευνοϊκές.

Ο οδηγός είναι αυτός(-ή) που φέρει πάντοτε την ευθύνη για τη χειροκίνητη μετάβαση ανάμεσα στη μεγάλη και τη μεσαία σκάλα όταν απαιτείται από τις κυκλοφοριακές ή καιρικές συνθήκες.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Παραδείγματα περιπτώσεων που μπορεί να χρειάζεται η χειροκίνητη εναλλαγή μεταξύ μεγάλης και μεσαίας σκάλας:

- Σε έντονη βροχόπτωση ή πυκνή ομίχλη
- Σε βροχόπτωση με χαμηλές θερμοκρασίες
- Σε χιονοθύελλες ή λασπόχιονο
- Στο λυκόφως
- Κατά την οδήγηση σε σημεία με ανεπαρκή φωτισμό
- Όταν ο φωτισμός στην κυκλοφορία μπροστά από το όχημα είναι ανεπαρκής
- Εάν υπάρχουν πεζοί πάνω ή δίπλα στο δρόμο
- Εάν υπάρχουν αντικείμενα υψηλής ανακλαστικότητας όπως σήματα στο δρόμο
- Όταν τα φώτα από τα επερχόμενα οχήματα εμποδίζονται π.χ. από προστατευτική μπάρα
- Όταν υπάρχει κυκλοφορία οχημάτων σε δρόμους που συνδέονται με το δρόμο που κινείστε
- Στην πλαγιά ενός λόφου ή σε κοίλωμα
- Σε κλειστές στροφές.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς του αισθητήρα της κάμε-

ρας, βλ. Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - περιορισμοί αισθητήρα κάμερας (σ. 239).

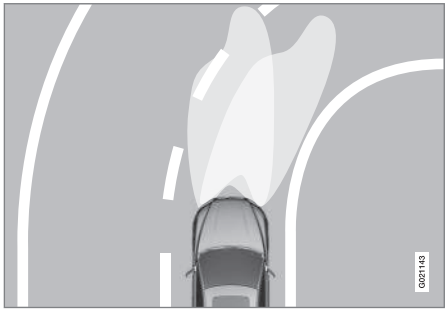
Σχετικές πληροφορίες

- Μεγάλη/μεσαία σκάλα (σ. 90)
- Διακόπτες φώτων (σ. 86)

Προβολείς Active Xenon*

Οι προβολείς Active Xenon έχουν σχεδιαστεί έτσι, ώστε να φωτίζουν στον καλύτερο δυνατό βαθμό τις στροφές και τις διασταυρώσεις παρέχοντας έτσι μεγαλύτερη ασφάλεια.

Προβολείς Active Xenon - ABL



Δέσμη προβολέων με λειτουργία απενεργοποιημένη (αριστερά) και ενεργοποιημένη (δεξιά) αντίστοιχα.

Εάν το αυτοκίνητο διαθέτει προβολείς Active Xenon (Active Bending Lights – ABL), το φως των προβολέων ακολουθεί την κίνηση του τιμονιού ώστε να φωτίζει καλύτερα τις στροφές και τις διασταυρώσεις, παρέχοντας έτσι μεγαλύτερη ασφάλεια.

Η λειτουργία ενεργοποιείται αυτόματα κατά την εκκίνηση του αυτοκινήτου (με την προϋπόθεση ότι δεν έχει απενεργοποιηθεί στο σύστημα του μενού MY CAR), βλ. MY CAR (σ. 116). Σε περίπτωση σφάλματος στη λειτουργία, ανάβει η λυχνία στον πίνακα οργάνων ενώ ταυτόχρονα στην οθόνη πληροφοριών εμφανίζεται ένα επεξηγηματικό κείμενο και μία ακόμη λυχνία.

Λυχνία	Οθόνη	Ερμηνεία
	Βλάβη συστήμ. προβολέων Απαιτείται σέρβις	Το σύστημα είναι απενεργοποιημένο. Εάν το μήνυμα εξακολουθεί να εμφανίζεται, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο. Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Η λειτουργία είναι ενεργή μόνο μετά τη δύση του ηλίου ή στο σκοτάδι και μόνο όταν το αυτοκίνητο κινείται.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία[23] στο σύστημα του μενού MY CAR, βλ. MY CAR (σ. 116).

23 Το αυτοκίνητο παραδίδεται από το εργοστάσιο με τη λειτουργία ενεργοποιημένη.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Για τη ρύθμιση της δέσμης προβολέων, βλ. Προβολείς - ρύθμιση δέσμης προβολέων (σ. 100).

Φώτα στροφής

Οι προβολείς Active Xenon διαθέτουν φώτα στροφής τα οποία φωτίζουν προσωρινά την περιοχή διαγωνίως μπροστά από το αυτοκίνητο προς την κατεύθυνση που στρίβει το τιμόνι σε μια απότομη στροφή ή προς την πλευρά που ανάβουν τα φλας.

Η λειτουργία ενεργοποιείται όταν χρησιμοποιείται η μεγάλη ή η μεσαία σκάλα και το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα μικρότερη από 30 km/h περίπου.

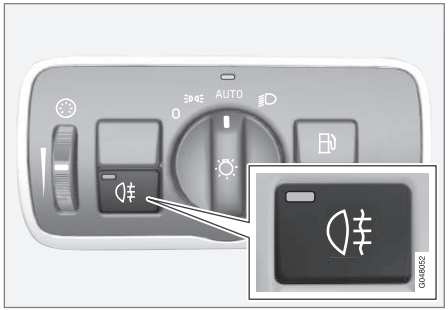
Επιπλέον, ανάβουν και τα δύο φώτα στροφής λειτουργώντας επικουρικά στο φως όπισθεν κατά την όπισθεν.

Σχετικές πληροφορίες

- Μεγάλη/μεσαία σκάλα (σ. 90)
- Ενεργή μεγάλη σκάλα* (σ. 91)
- Διακόπτες φώτων (σ. 86)

Πίσω φώτα ομίχλης

Όταν η ορατότητα είναι περιορισμένη λόγω ομίχλης, το πίσω φως ομίχλης μπορεί να χρησιμοποιηθεί έτσι ώστε οι υπόλοιποι χρήστες του δρόμου να παρατηρούν έγκαιρα τα προπορευόμενα οχήματα.



Κουμπί πίσω φωτός ομίχλης.

Το πίσω φως ομίχλης μπορεί να ανάψει μόνο όταν το κλειδί βρίσκεται στη θέση **II** ή εάν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία και ο διακόπτης προβολέων στη θέση AUTO ή .

Πατήστε το κουμπί για να το ανάψετε/σβήσετε. Η ενδεικτική λυχνία πίσω φωτός ομίχλης στον πίνακα οργάνων και η λυχνία στο κουμπί ανάβουν, όταν ανάβει το πίσω φως ομίχλης.

Το πίσω φως ομίχλης σβήνει αυτόματα όταν σβήσει ο κινητήρας ή όταν γυρίσετε το διακόπτη προβολέων στη θέση 0 ή .

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι κανονισμοί σχετικά με τη χρήση των πίσω φώτων ομίχλης διαφέρουν από χώρα σε χώρα.

Σχετικές πληροφορίες

- Διακόπτες φώτων (σ. 86)

Φως φρένων

Τα φώτα φρένων ανάβουν αυτόματα όταν πατάτε το πεντάλ φρένου.

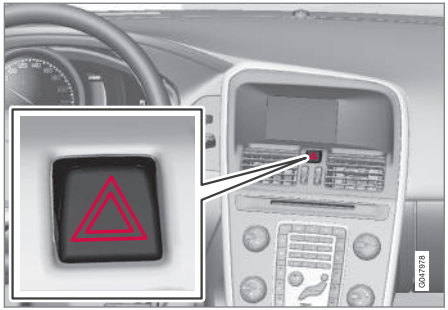
Το φως φρένων ανάβει όταν πατάτε το πεντάλ φρένων. Επίσης, ανάβει όταν ένα από τα συστήματα υποστήριξης οδηγού, όπως Adaptive cruise control (σ. 204), City Safety (σ. 223) ή Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης (σ. 230) φρενάρει το αυτοκίνητο.

Για πληροφορίες σχετικά με τα φώτα απότομου φρεναρίσματος και τα αυτόματα αλάρμ, βλ. Ποδόφρενο - φώτα απότομου φρεναρίσματος και αυτόματα αλάρμ (σ. 308).

Αλάρμ

Τα αλάρμ προειδοποιούν τους υπόλοιπους χρήστες του δρόμου - αναβοσβήνουν όλα τα φλας του αυτοκινήτου ταυτόχρονα - ότι αυτή η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.

Όταν είναι αναμμένα τα αλάρμ, αναβοσβήνουν και οι δύο λυχνίες των φλας στον πίνακα οργάνων.



Κουμπί αλάρμ.

Πατήστε το κουμπί για να ανάψετε τα αλάρμ. Όταν είναι αναμμένα τα αλάρμ, αναβοσβήνουν και οι δύο λυχνίες των φλας στον πίνακα οργάνων.

Τα αλάρμ ανάβουν αυτόματα όταν το φρενάρισμα του αυτοκινήτου είναι τόσο απότομο που ανάβουν τα φώτα απότομου φρεναρίσματος και η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 10 km/h. Τα αλάρμ παραμένουν αναμμένα όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε στάση και σβήνουν αυτόματα όταν το αυτοκίνητο ξεκινήσει ξανά ή όταν πατηθεί το κουμπί. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα φώτα απότομου φρεναρίσματος και τα αυτόματα αλάρμ, βλ. Ποδόφρενο - φώτα απότομου φρεναρίσματος και αυτόματα αλάρμ (σ. 308).

Σχετικές πληροφορίες

- Φλας (σ. 97)

Φλας

Τα φλας του αυτοκινήτου ανάβουν και σβήνουν από τον αριστερό μοχλοδιακόπτη. Τα φλας αναβοσβήνουν τρεις φορές ή συνεχόμενα, ανάλογα πόσο προς τα πάνω ή κάτω θα μετακινήσετε το μοχλοδιακόπτη.

Φλας.

Σύντομο αναβοσβήσιμο

1 Μετακινήστε το μοχλοδιακόπτη προς τα πάνω ή κάτω στην πρώτη θέση και αφήστε τον. Τα φλας αναβοσβήνουν τρεις φορές. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στο σύστημα του μενού MY CAR, βλ. MY CAR (σ. 116).

Συνεχές αναβοσβήσιμο

2 Μετακινήστε το μοχλοδιακόπτη προς τα πάνω ή προς τα κάτω στην ακριανή θέση. Ο μοχλοδιακόπτης παραμένει σε αυτή τη θέση και επανέρχεται στην αρχική του θέση χειροκίνητα, ή αυτόματα εάν στρίψετε το τιμόνι.

Λυχνίες φλας

Για τις λυχνίες των φλας, βλ. Πίνακας οργάνων - σημασία των ενδεικτικών λυχνιών (σ. 70).

Σχετικές πληροφορίες

- Αλάρμ (σ. 96)

Εσωτερικός φωτισμός

Ο φωτισμός του χώρου επιβατών ανάβει/σβήνει από τα κουμπιά στα χειριστήρια επάνω από τα μπροστινά καθίσματα και το πίσω κάθισμα.

Διακόπτες στην κονσόλα οροφής για τα μπροστινά φώτα ανάγνωσης και το φωτισμό χώρου επιβατών.

1 Φως ανάγνωσης, αριστερή πλευρά

2 Φως ανάγνωσης, δεξιά πλευρά

3 Εσωτερικός φωτισμός

Μπορείτε να ανάψετε και να σβήσετε το φωτισμό του χώρου επιβατών χειροκίνητα εντός 30 λεπτών από τη στιγμή που θα:

- σβήσετε τον κινητήρα και το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου βρίσκεται στη θέση **0**
- θα ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο χωρίς ωστόσο να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία.

Μπροστινή πλαφονιέρα

Τα μπροστινά φώτα ανάγνωσης ανάβουν και σβήνουν από τους αντίστοιχους διακόπτες στην κονσόλα οροφής.

Πίσω πλαφονιέρα

Πίσω πλαφονιέρα.

Πίσω πλαφονιέρα σε αυτοκίνητα με πανοραμική οροφή.

Τα φώτα ανάβουν ή σβήνουν πατώντας το αντίστοιχο κουμπί.

Φως εισόδου

Ο φωτισμός εισόδου (και ο φωτισμός χώρου επιβατών) ανάβει και σβήνει αντίστοιχα όταν κάποια πόρτα ανοίξει ή κλείσει.

Φως στο ντουλαπάκι του συνοδηγού

Ο φωτισμός στο ντουλαπάκι του συνοδηγού ανάβει και σβήνει αντίστοιχα όταν το ντουλαπάκι ανοίξει ή κλείσει.

Φως στο καθρεπτάκι του σκιαδίου

Ο φωτισμός στο καθρεπτάκι σκιαδίου (σ. 154) ανάβει και σβήνει αντίστοιχα όταν ανοίγετε ή κλείνετε το κάλυμμα.

Φωτισμός στο χώρο αποσκευών

Ο φωτισμός στο χώρο αποσκευών ανάβει και σβήνει, αντίστοιχα, όταν ανοίγει ή κλείνει η πόρτα του χώρου αποσκευών.

Αυτόματος φωτισμός

Ο διακόπτης φωτισμού του χώρου επιβατών έχει τρεις θέσεις για το φωτισμό στο χώρο επιβατών:

- **Απενεργοποίηση** – δεξί τμήμα πατημένο, ο αυτόματος φωτισμός απενεργοποιείται.
- **Μεσαία θέση** – ο αυτόματος φωτισμός ενεργοποιείται.
- **Ενεργοποίηση** – αριστερό τμήμα πατημένο, ο φωτισμός χώρου επιβατών είναι αναμμένος.

Ουδέτερη θέση

Όταν ο διακόπτης βρίσκεται στην ουδέτερη θέση, ο φωτισμός χώρου επιβατών ανάβει και σβήνει αυτόματα ως εξής.

Ο φωτισμός του χώρου επιβατών ανάβει και παραμένει αναμμένος επί 30 δευτερόλεπτα, εάν:

- ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο με το τηλεχειριστήριο-κλειδί ή με το αποσπώμενο κλειδί, βλ. Τηλεχειριστήριο-κλειδί - λειτουργίες (σ. 169) ή Αποσπώμενο κλειδί - ξεκλείδωμα θυρών (σ. 174)
- σβήσετε τον κινητήρα και το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου βρίσκεται στη θέση **0**.

Τα φώτα του χώρου επιβατών σβήνουν όταν:

- τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας
- το αυτοκίνητο κλειδωθεί.

Ο φωτισμός χώρου επιβατών ανάβει και παραμένει αναμμένος επί δύο λεπτά εάν ανοίξει κάποια από τις πόρτες.

Εάν ανάψετε το φωτισμό χειροκίνητα και κλειδώσετε το αυτοκίνητο, θα σβήσει αυτόματα μετά από δύο λεπτά.

Ατμοσφαιρικός φωτισμός

Όταν ο κανονικός φωτισμός του χώρου επιβατών σβήσει και ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, ορισμένες από τις λυχνίες LED ανάβουν, συμπ. της λυχνίας στην πλαφονιέρα, για να παρέχουν χαμηλό φωτισμό και να βελτιώσουν τη διάθεση των επιβατών κατά την οδήγηση. Αυτός ο φωτισμός σβήνει μετά από λίγο μετά τον κανονικό φωτισμό χώρου επιβατών όταν κλειδώσετε το αυτοκίνητο. Η φωτεινότητα ρυθμίζεται από τον περιστροφικό ρυθμιστή στο διακόπτης προβολέων (σ. 86).

Διάρκεια φωτισμού απομάκρυνσης

Ο φωτισμός απομάκρυνσης περιλαμβάνει τους προβολείς μεσαίας σκάλας, τα φώτα στάθμευσης, τις λυχνίες στους εξωτερικούς καθρέπτες, το φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας, τις πλαφονιέρες και το φωτισμό εισόδου.

Ορισμένα από τα εξωτερικά φώτα μπορούν να παραμείνουν αναμμένα, ώστε να λειτουργήσουν ως φωτισμός απομάκρυνσης μετά το κλείδωμα του αυτοκινήτου.

1. Αφαιρέστε το τηλεχειριστήριο-κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης.
2. Μετακινήστε τον αριστερό μοχλοδιακόπτη προς το τιμόνι στην τερματική του θέση, και αφήστε τον. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία με την ίδια διαδικασία που ακολουθείτε για το σινιάλο προβολέων, βλ. Μεγάλη/μεσαία σκάλα (σ. 90).
3. Βγείτε από το αυτοκίνητο και κλειδώστε την πόρτα.

Όταν ενεργοποιείτε αυτή τη λειτουργία, ανάβει η μεσαία σκάλα, τα φώτα στάθμευσης, οι λυχνίες των εξωτερικών καθρεπτών, ο φωτισμός πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας, οι πλαφονιέρες και ο φωτισμός εισόδου.

Μπορείτε να ρυθμίσετε το χρονικό διάστημα για το οποίο ο φωτισμός απομάκρυνσης θα παραμείνει αναμμένος στο σύστημα του μενού MY CAR, βλ. MY CAR (σ. 116).

Σχετικές πληροφορίες

- Διάρκεια φωτισμού προσέγγισης (σ. 100)

Διάρκεια φωτισμού προσέγγισης

Ο φωτισμός προσέγγισης περιλαμβάνει τα φώτα στάθμευσης, τις λυχνίες στους εξωτερικούς καθρέπτες, το φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας, τις πλαφονιέρες και το φωτισμό εισόδου.

Ο φωτισμός προσέγγισης ενεργοποιείται με το τηλεχειριστήριο-κλειδί, βλ. Τηλεχειριστήριο-κλειδί - λειτουργίες (σ. 169), και χρησιμοποιείται για να ανάψουν τα φώτα του αυτοκινήτου ενώ πλησιάζετε προς το αυτοκίνητο από απόσταση.

Όταν ενεργοποιείτε αυτή τη λειτουργία με το τηλεχειριστήριο, ανάβουν τα φώτα στάθμευσης, οι λυχνίες των εξωτερικών καθρεπτών, ο φωτισμός πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας, οι πλαφονιέρες και ο φωτισμός εισόδου.

Μπορείτε να ρυθμίσετε το χρονικό διάστημα για το οποίο ο φωτισμός προσέγγισης θα παραμείνει αναμμένος στο σύστημα του μενού MY CAR, βλ. MY CAR (σ. 116).

Σχετικές πληροφορίες

- Διάρκεια φωτισμού απομάκρυνσης (σ. 99)

Προβολείς - ρύθμιση δέσμης προβολέων

Εάν το αυτοκίνητο διαθέτει προβολείς active Xenon και λειτουργία Active High Beam, τότε η δέσμη προβολέων χρειάζεται επαναρύθμιση όταν αλλάζετε τη ρύθμιση οδήγησης από τη δεξιά στην αριστερή πλευρά της κυκλοφορίας και αντίστροφα.

Προβολείς Active Xenon*

Η δέσμη προβολέων δεν χρειάζεται ρύθμιση στα αυτοκίνητα με λειτουργία Active High Beam*. Η δέσμη προβολέων έχει σχεδιαστεί έτσι, ώστε μη θαμπώνει τους οδηγούς των επερχόμενων οχημάτων.

Η ρύθμιση της δέσμης προβολέων χρειάζεται για αυτοκίνητα με Active High Beam. Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι σταματημένο με τον κινητήρα σε λειτουργία κατά τη ρύθμιση της δέσμης προβολέων για οδήγηση στη δεξιά ή την αριστερή πλευρά της κυκλοφορίας.

Η αλλαγή της δέσμης προβολέων πραγματοποιείται στο σύστημα του μενού MY CAR, βλ. MY CAR (σ. 116).

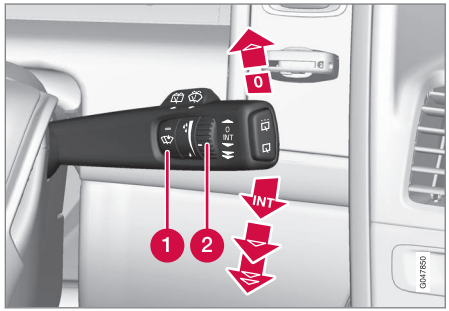
Προβολείς αλογόνου

Η δέσμη προβολέων δεν χρειάζεται ρύθμιση. Η δέσμη προβολέων έχει σχεδιαστεί έτσι, ώστε μη θαμπώνει τους οδηγούς των επερχόμενων οχημάτων.

Υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλύσης

Οι υαλοκαθαριστήρες και οι ψεκαστήρες καθαρίζουν το μπροστινό και το πίσω παρμπρίζ. Οι προβολείς καθαρίζουν με πλύσιμο υπό υψηλή πίεση.

Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ[24]



Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ και ψεκαστήρες παρμπρίζ.

1. Αισθητήρας βροχής, ενεργ./απενεργ
2. Ρύθμιση ευαισθησίας/συχνότητας με τον περιστροφικό διακόπτη

Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ απενεργοποιημένοι

0	Μετακινήστε το μοχλοδιακόπτη στη θέση **0** για να απενεργοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ.

[24] Για την αντικατάσταση των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων και για τη μετακίνησή τους στη θέση ρύθμισης, βλ. Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων (σ. 379). Για την πλήρωση του υγρού πλύσης, βλ. Υγρό ψεκαστήρων - πλήρωση (σ. 381).

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Μία διαδρομή υαλοκαθαριστήρων

Τραβήξτε το μοχλοδιακόπτη προς τα πάνω και αφήστε τον για να εκτελέσουν οι υαλοκαθαριστήρες μία διαδρομή.

Διακοπτόμενη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων

Ρυθμίστε με τον περιστροφικό διακόπτη τον αριθμό των διαδρομών που εκτελούν κάθε φορά οι υαλοκαθαριστήρες, όταν έχετε επιλέξει τη διακοπτόμενη λειτουργία.

Συνεχής λειτουργία

Οι καθαριστήρες λειτουργούν με κανονική ταχύτητα.

Οι καθαριστήρες λειτουργούν με υψηλή ταχύτητα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Κατά τη χειμερινή περίοδο, πριν ενεργοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες, βεβαιωθείτε ότι τα μάκτρα τους δεν έχουν παγώσει και απομακρύνετε τυχόν χιόνι ή πάγο από το παρμπρίζ.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Χρησιμοποιήστε άφθονο υγρό ψεκαστήρων για να καθαρίσετε το παρμπρίζ με τους υαλοκαθαριστήρες. Όταν λειτουργούν οι υαλοκαθαριστήρες το παρμπρίζ πρέπει να είναι υγρό.

Θέση ρύθμισης, μάκτρο υαλοκαθαριστήρα

Για τον καθαρισμό του παρμπρίζ/των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων και την αντικατάσταση των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων, βλ. Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων (σ. 379) και Πλύσιμο του αυτοκινήτου (σ. 402).

Αισθητήρας βροχής*

Ο αισθητήρας βροχής ανιχνεύει την ποσότητα νερού που πέφτει στο παρμπρίζ και ενεργοποιεί αυτόματα τους υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ. Μπορείτε να ρυθμίσετε την ευαισθησία του αισθητήρα βροχής από τον περιστροφικό διακόπτη.

Όταν ο αισθητήρας βροχής ενεργοποιείται, στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται η λυχνία αισθητήρα βροχής .

Ενεργοποίηση και ρύθμιση ευαισθησίας

Για να ενεργοποιήσετε τον αισθητήρα βροχής, το αυτοκίνητο πρέπει να κινείται ή το τηλεχειριστήριο-κλειδί να βρίσκεται στη θέση **I** ή **II** και ο μοχλοδιακόπτης υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ να βρίσκεται στη θέση **0** ή στη θέση μίας διαδρομής στο παρμπρίζ.

Ενεργοποιήστε τον αισθητήρα βροχής πατώντας το κουμπί . Οι υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ εκτελούν μία διαδρομή.

Μετακινήστε το μοχλοδιακόπτη προς τα πάνω προκειμένου οι υαλοκαθαριστήρες να εκτελέσουν μία επιπλέον διαδρομή.

Περιστρέψτε τον περιστροφικό διακόπτη προς τα πάνω/κάτω για να αυξήσετε/μειώσετε την ευαισθησία. (Εάν περιστρέψετε τον περιστροφικό διακόπτη προς τα πάνω, οι υαλοκαθαριστήρες εκτελούν μία επιπλέον διαδρομή.)

Απενεργοποίηση

Απενεργοποιήστε τον αισθητήρα βροχής πατώντας το κουμπί ή μετακινώντας το μοχλοδιακόπτη προς τα κάτω σε άλλο πρόγραμμα λειτουργίας των υαλοκαθαριστήρων.

Ο αισθητήρας βροχής απενεργοποιείται αυτόματα όταν βγάλετε το τηλεχειριστήριο-κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης ή πέντε λεπτά από τη στιγμή που θα σβήσετε τον κινητήρα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Οι υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ μπορεί να τεθούν σε λειτουργία και να υποστούν ζημιά όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων. Απενεργοποιήστε τον αισθητήρα βροχής όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση ή όταν το τηλεχειριστήριο-κλειδί βρίσκεται στη θέση **I** ή **II**. Η λυχνία στον πίνακα οργάνων και η λυχνία στο κουμπί σβήνουν.

Σύστημα πλύσης προβολέων και παρμπρίζ

Λειτουργία πλύσης.

Πλύση του παρμπρίζ

Τραβήξτε το μοχλοδιακόπτη προς το τιμόνι για να ξεκινήσει η λειτουργία των ψεκαστήρων παρμπρίζ και προβολέων.

Οι υαλοκαθαριστήρες εκτελούν μερικές ακόμη διαδρομές στο παρμπρίζ και οι προβολείς πλένονται μόλις αφήσετε το μοχλοδιακόπτη.

Θερμαινόμενα ακροφύσια ψεκαστήρων*

Τα ακροφύσια ψεκαστήρων θερμαίνονται αυτόματα όταν επικρατούν χαμηλές θερμοκρασίες, για να μην παγώσει το υγρό του συστήματος πλύσης.

Πλύση προβολέων υπό υψηλή πίεση*

Κατά την πλύση των προβολέων υπό υψηλή πίεση καταναλώνεται μεγάλη ποσότητα υγρού πλύσης. Για οικονομία του υγρού, οι προβολείς πλένονται αυτόματα κάθε πέμπτη φορά που πλένεται το παρμπρίζ.

Μειωμένη πλύση

Εάν στο δοχείο υπολείπεται μόνο 1 λίτρο περίπου υγρού ψεκαστήρων και στην οθόνη του πίνακα οργάνων εμφανιστεί το μήνυμα ότι πρέπει να συμπληρώσετε υγρό, τότε η παροχή υγρού ψεκαστήρων στους προβολείς διακόπτεται. Αυτό γίνεται για να δοθεί προτεραιότητα στον καθαρισμό του παρμπρίζ και στην ορατότητα που παρέχει.

Σκούπισμα και πλύσιμο του πίσω παρμπρίζ

1. Υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ – διακοπτόμενη λειτουργία
2. Υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ – συνεχής λειτουργία

Πιέστε το μοχλοδιακόπτη προς τα εμπρός (βλ. το βέλος στην παραπάνω εικόνα) για να ξεκινήσει η λειτουργία του ψεκαστήρα και του υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο υαλοκαθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ διαθέτει προστασία κατά της υπερθέρμανσης, που σημαίνει ότι το μοτέρ τίθεται εκτός λειτουργίας εάν υπερθερμανθεί. Ο υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ τίθεται ξανά σε λειτουργία αφότου παρέλθει ένα χρονικό διάστημα μέχρι να κρυώσει (30 δευτερόλεπτα ή περισσότερο, ανάλογα με τη θερμοκρασία του μοτέρ και την εξωτερική θερμοκρασία).

Υαλοκαθαριστήρας – όπισθεν

Εάν επιλέξετε όπισθεν ενώ οι υαλοκαθαριστήρες είναι ενεργοποιημένοι, ο υαλοκαθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ θα ενεργοποιηθεί στη διακοπτόμενη λειτουργία[25]. Η λειτουργία διακόπτεται όταν επιλέξετε άλλη ταχύτητα.

Εάν ο υαλοκαθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ έχει ήδη ενεργοποιηθεί στη συνεχή λειτουργία, θα παραμείνει σε αυτή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

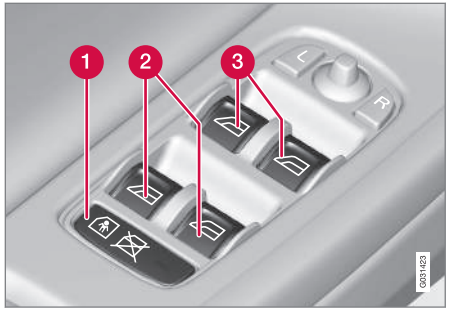
Στα αυτοκίνητα με αισθητήρες βροχής, ο πίσω υαλοκαθαριστήρας τίθεται σε λειτουργία κατά την όπισθεν εάν ο αισθητήρας είναι ενεργοποιημένος και βρέχει.

Σχετικές πληροφορίες

- Υγρό ψεκαστήρων - πλήρωση (σ. 381)
- Υγρό ψεκαστήρων - ποιότητα και όγκος (σ. 424)

Ηλεκτρικά παράθυρα

Μπορείτε να ανοίξετε ή να κλείσετε όλα τα ηλεκτρικά παράθυρα από το πλαίσιο χειριστηρίων στην πόρτα του οδηγού - τα πλαίσια χειριστηρίων στις υπόλοιπες πόρτες χρησιμοποιούνται για το χειρισμό των αντίστοιχων ηλεκτρικών παραθύρων.



Πλαίσιο χειριστηρίων στην πόρτα του οδηγού.

1. Διακόπτης για τις ηλεκτρικές κλειδαριές ασφαλείας παιδιών* και κουμπιά απενεργοποίησης των πίσω ηλεκτρικών παραθύρων, βλ. Κλειδαριές ασφαλείας παιδιών - ηλεκτρική ενεργοποίηση* (σ. 188).
2. Κουμπιά ελέγχου πίσω παραθύρων
3. Κουμπιά ελέγχου μπροστινών παραθύρων

[25] Μπορείτε να απενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία (διακοπτόμενη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων κατά την όπισθεν). Επισκεφτείτε ένα συνεργείο. Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι δεν θα παγιδευτεί κάποιος από τους επιβάτες όταν κλείνετε τα παράθυρα από την πόρτα του οδηγού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι δεν θα παγιδευτούν παιδιά ή άλλοι επιβάτες εάν κλείσετε τα παράθυρα, ακόμη κι αν χρησιμοποιήσετε το τηλεχειριστήριο-κλειδί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν υπάρχουν παιδιά μέσα στο αυτοκίνητο - θυμηθείτε να απενεργοποιείτε πάντοτε τα ηλεκτρικά παράθυρα γυρίζοντας το κλειδί στη θέση **0** και στη συνέχεια να παίρνετε το τηλεχειριστήριο-κλειδί μαζί σας όταν βγείτε από το αυτοκίνητο. Για πληροφορίες σχετικά με τις θέσεις κλειδιού - βλ. Θέσεις κλειδιού - λειτουργίες σε διαφορετικά επίπεδα (σ. 77).

Χειρισμός

Χειρισμός των ηλεκτρικών παραθύρων.

1 Χειρισμός χωρίς αυτόματη λειτουργία

2 Χειρισμός με αυτόματη λειτουργία

Μπορείτε να ανοίξετε ή να κλείσετε όλα τα ηλεκτρικά παράθυρα από το πλαίσιο χειριστηρίων στην πόρτα του οδηγού - τα πλαίσια χειριστηρίων στις υπόλοιπες πόρτες χρησιμοποιούνται μόνο για το χειρισμό των αντίστοιχων παραθύρων. Μόνο ένα πλαίσιο χειριστηρίων μπορεί να χρησιμοποιηθεί κάθε φορά.

Για να χρησιμοποιήσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα, το κλειδί πρέπει να βρίσκεται τουλάχιστον στη θέση **I** - βλ. Θέσεις κλειδιού - λειτουργίες σε διαφορετικά επίπεδα (σ. 77). Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα επί μερικά λεπτά μετά το σβήσιμο του κινητήρα και από τη στιγμή που θα αφαιρέσετε το τηλεχειριστήριο-κλειδί αλλά μέχρι να ανοίξετε την πόρτα.

Το κλείσιμο των παραθύρων διακόπτεται και το παράθυρο ανοίγει εάν παρεμβληθεί κάποιο εμπόδιο στη διαδρομή του. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία προστασίας μπλοκαρίσματος όταν το κλείσιμο διακοπεί, π.χ. λόγω πάγου, κρατώντας το κουμπί προς τα πάνω μέχρι το παράθυρο να κλείσει. Η λειτουργία προστασίας μπλοκαρίσματος επανενεργοποιείται μετά από μια μικρή παύση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ένας τρόπος να μειωθεί ο παλμικός θόρυβος από τον αέρα που προκαλείται όταν είναι ανοικτά τα πίσω παράθυρα είναι να ανοίξετε λίγο και τα μπροστινά παράθυρα.

Χειρισμός χωρίς αυτόματη λειτουργία

Μετακινήστε ένα από τα κουμπιά ελέγχου επάνω/κάτω. Τα ηλεκτρικά παράθυρα ανοίγουν/κλείνουν όσο κρατάτε το κουμπί ελέγχου.

Χειρισμός με αυτόματη λειτουργία

Μετακινήστε ένα από τα κουμπιά ελέγχου επάνω/κάτω στην τερματική θέση και αφήστε το. Το παράθυρο αυτόματα ανοίγει/κλείνει εντελώς.

Χειρισμός με το τηλεχειριστήριο-κλειδί και το κεντρικό κλείδωμα
Για το χειρισμό των ηλεκτρικών παραθύρων από απόσταση, έξω από το αυτοκίνητο με το τηλεχειριστήριο-κλειδί ή από μέσα με το κεντρικό κλείδωμα, βλ. Τηλεχειριστήριο-κλειδί με αποσπώμενο κλειδί (σ. 166) και Κλείδωμα/ξεκλείδωμα - από μέσα (σ. 182).

Επαναρύθμιση
Εάν η μπαταρία αποσυνδεθεί, η λειτουργία αυτόματου ανοίγματος πρέπει να επαναρυθμιστεί προκειμένου να πραγματοποιείται σωστά.

1. Μετακινήστε απαλά το μπροστινό τμήμα του κουμπιού προς τα πάνω, στην τερματική θέση, για να κλείσει το παράθυρο εντελώς, και κρατήστε το κουμπί σε αυτή τη θέση επί ένα δευτερόλεπτο.
2. Αφήστε το κουμπί.
3. Μετακινήστε το μπροστινό τμήμα του κουμπιού ξανά προς τα πάνω επί ένα δευτερόλεπτο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να λειτουργήσει η προστασία μπλοκαρίσματος, χρειάζεται επαναρύθμιση.

Εξωτερικοί καθρέπτες

Μπορείτε να ρυθμίσετε τους εξωτερικούς καθρέπτες με το joystick που υπάρχει στα χειριστήρια στην πόρτα του οδηγού.

Εξωτερικοί καθρέπτες

Κουμπιά ελέγχου εξωτερικών καθρεπτών.

Ρύθμιση
1. Πατήστε το κουμπί **L** για τον αριστερό εξωτερικό καθρέπτη ή το κουμπί **R** για το δεξί εξωτερικό καθρέπτη. Η λυχνία στο κουμπί ανάβει.
2. Προσαρμόστε τη θέση του καθρέπτη με το διακόπτη ρύθμισης που βρίσκεται στο κέντρο.
3. Πατήστε ξανά το κουμπί **L** ή **R**. Κανονικά η λυχνία πρέπει να σβήσει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο καθρέπτης στην πλευρά του οδηγού είναι ευρυγώνιος για να παρέχει στον οδηγό την καλύτερη δυνατή ορατότητα. Ενδέχεται τα αντικείμενα που βλέπετε στον καθρέπτη να φαίνονται ότι βρίσκονται σε μεγαλύτερη απόσταση από την πραγματική.

Αποθήκευση της θέσης[26]
Οι θέσεις των καθρεπτών αποθηκεύονται στη μνήμη του κλειδιού όταν το αυτοκίνητο κλειδωθεί με το τηλεχειριστήριο-κλειδί. Όταν το αυτοκίνητο ξεκλειδωθεί με το ίδιο τηλεχειριστήριο, οι καθρέπτες και το κάθισμα του οδηγού ρυθμίζονται στις αποθηκευμένες θέσεις όταν ανοίξει η πόρτα του οδηγού.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στο σύστημα του μενού MY CAR, βλ. MY CAR (σ. 116).

Ρύθμιση κλίσης εξωτερικού καθρέπτη κατά τη στάθμευση[26]
Ο εξωτερικός καθρέπτης μπορεί να στραφεί προς τα κάτω ώστε ο οδηγός να μπορεί να δει το έρεισμα του δρόμου, για παράδειγμα κατά τη στάθμευση.

– Επιλέξτε την όπισθεν και πατήστε το κουμπί **L** ή **R**.

Όταν αποεπιλέξετε την όπισθεν, ο καθρέπτης επιστρέφει αυτόματα στην αρχική του

[26] Μόνο σε συνδυασμό με ηλεκτρικό κάθισμα με μνήμη, βλ. Καθίσματα, μπροστινά - ηλεκτρικά (σ. 80).

θέση μετά από 10 δευτερόλεπτα περίπου ή γρηγορότερα εάν πατήσετε το κουμπί **L** ή **R** αντίστοιχα.

Αυτόματη ρύθμιση κλίσης εξωτερικού καθρέπτη κατά τη στάθμευση[26]

Όταν επιλέγετε την όπισθεν, ο εξωτερικός καθρέπτης στρέφεται προς τα κάτω έτσι, ώστε ο οδηγός να μπορεί να δει το έρεισμα του δρόμου, για παράδειγμα κατά τη στάθμευση. Όταν από την όπισθεν επιλέξετε άλλη σχέση, ο καθρέπτης επιστρέφει αυτόματα στην αρχική του θέση μετά από λίγο.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στο σύστημα του μενού MY CAR, βλ. MY CAR (σ. 116).

Αυτόματη αναδίπλωση κατά το κλείδωμα[26]

Όταν κλειδώνετε/ξεκλειδώνετε το αυτοκίνητο με το τηλεχειριστήριο-κλειδί, οι εξωτερικοί καθρέπτες αναδιπλώνονται/επανέρχονται στην ανοικτή θέση αυτόματα.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στο σύστημα του μενού MY CAR, βλ. MY CAR (σ. 116).

Επαναρύθμιση καθρεπτών

Εάν οι καθρέπτες μετακινηθούν από την αρχική τους θέση λόγω εξωτερικής δύναμης, πρέπει να επαναρυθμιστούν ηλεκτρικά για να λειτουργήσει σωστά η ηλεκτρική τους αναδίπλωση/επαναφορά στην ανοικτή θέση:

1. Αναδιπλώστε τους καθρέπτες με τα κουμπιά **L** και **R**.
2. Επαναφέρετε τους καθρέπτες στην ανοικτή θέση με τα κουμπιά **L** και **R**.
3. Επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία όπως είναι απαραίτητο.

Η επαναρύθμιση των καθρεπτών ολοκληρώθηκε.

Αυτόματη λειτουργία αντιθαμβωτικής προστασίας*

Για να διαθέτουν οι εξωτερικοί καθρέπτες αυτή τη λειτουργία, είναι απαραίτητο και ο εσωτερικός καθρέπτης να διαθέτει αυτόματη λειτουργία αντιθαμβωτικής προστασίας, βλ. Εσωτερικός καθρέπτης (σ. 107).

Αναδιπλούμενοι ηλεκτρικοί εξωτερικοί καθρέπτες*

Οι καθρέπτες μπορούν να αναδιπλωθούν για τη στάθμευση και την οδήγηση σε στενά σημεία.

1. Πατήστε τα κουμπιά **L** και **R** ταυτόχρονα (το κλειδί πρέπει να βρίσκεται τουλάχιστον στη θέση **I**).
2. Αφήστε τα μετά από 1 δευτερόλεπτο περίπου. Οι καθρέπτες σταματούν αυτόματα στη θέση πλήρους αναδίπλωσης.

Για να επαναφέρετε τους καθρέπτες στην ανοικτή θέση, πατήστε τα κουμπιά **L** και **R** ταυτόχρονα. Οι καθρέπτες επανέρχονται αυτόματα στην ανοικτή θέση.

Φωτισμός απομάκρυνσης και φωτισμός προσέγγισης

Το φως στους εξωτερικούς καθρέπτες ανάβει όταν επιλεγεί ο φωτισμός προσέγγισης (σ. 100) ή φωτισμός απομάκρυνσης (σ. 99).

Σχετικές πληροφορίες

- Εσωτερικός καθρέπτης (σ. 107)
- Παράθυρα, εσωτερικός καθρέπτης και εξωτερικοί καθρέπτες - θέρμανση (σ. 107)

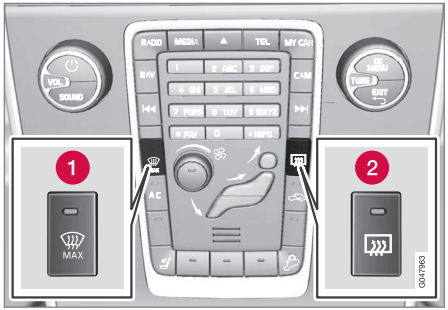
[26] Μόνο σε συνδυασμό με ηλεκτρικό κάθισμα με μνήμη, βλ. Καθίσματα, μπροστινά - ηλεκτρικά (σ. 80).

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Παράθυρα, εσωτερικός καθρέπτης και εξωτερικοί καθρέπτες - θέρμανση

Το σύστημα αποθάμβωσης χρησιμοποιείται για τη γρήγορη αποθάμβωση και την απομάκρυνση του πάγου από το μπροστινό παρμπρίζ, το πίσω παρμπρίζ και τους εξωτερικούς καθρέπτες.

Θερμαινόμενο μπροστινό παρμπρίζ*, πίσω παρμπρίζ και εξωτερικοί καθρέπτες



1. Θέρμανση, παρμπρίζ
2. Θέρμανση, πίσω παρμπρίζ και εξωτερικοί καθρέπτες

Η λειτουργία χρησιμοποιείται για την απομάκρυνση του πάγου και την αποθάμβωση του μπροστινού παρμπρίζ, του πίσω παρμπρίζ και των εξωτερικών καθρεπτών.

Με ένα πάτημα του αντίστοιχου κουμπιού ενεργοποιείται η θέρμανση. Η λυχνία στο διακόπτη ανάβει, ως ένδειξη ότι η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία θέρμανσης μόλις ο πάγος/θάμπωμα καθαρίσει, για να μην υπερφορτωθεί η μπαταρία άσκοπα. Ωστόσο, η λειτουργία απενεργοποιείται αυτόματα μετά από ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

Βλ. επίσης Αποθάμβωση και ξεπάγωμα του παρμπρίζ (σ. 139).

Η λειτουργία αποθάμβωσης/ξεπαγώματος των εξωτερικών καθρεπτών και του πίσω παρμπρίζ ενεργοποιείται αυτόματα εάν το αυτοκίνητο τεθεί σε λειτουργία όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλότερη από +7 °C. Μπορείτε να επιλέξετε τη λειτουργία αυτόματου ξεπαγώματος στο σύστημα του μενού MY CAR, βλ. MY CAR (σ. 116).

Εσωτερικός καθρέπτης

Μπορείτε να ρυθμίσετε την ανακλαστικότητα του εσωτερικού καθρέπτη από το χειριστήριο στο κάτω άκρο του καθρέπτη. Εναλλακτικά, η ανακλαστικότητα του εσωτερικού καθρέπτη ρυθμίζεται αυτόματα.

Εσωτερικός καθρέπτης

1. Χειριστήριο λειτουργίας αντιθαμβωτικής προστασίας

Χειροκίνητη λειτουργία αντιθαμβωτικής προστασίας

Το εκτυφλωτικό φως από τα αυτοκίνητα που ακολουθούν ανακλάται στον εσωτερικό καθρέπτη και μπορεί να θαμπώσει τον οδηγό. Ενεργοποιήστε τη λειτουργία αντιθαμβωτικής προστασίας χρησιμοποιώντας το χειριστήριο αντιθαμβωτικής προστασίας,

όταν τα φώτα των αυτοκινήτων που ακολουθούν είναι εκτυφλωτικά:

1. Ενεργοποιήστε τη λειτουργία αντιθαμβωτικής προστασίας τραβώντας το χειριστήριο προς το χώρο επιβατών.
2. Επαναφέρετε τον καθρέπτη στην κανονική του θέση, μετακινώντας το χειριστήριο προς το παρμπρίζ.

Αυτόματη λειτουργία αντιθαμβωτικής προστασίας*

Η αντανάκλαση του έντονου φωτός από τα αυτοκίνητα που ακολουθούν μειώνεται αυτόματα από τον εσωτερικό καθρέπτη. Ο διακόπτης για τη χειροκίνητη λειτουργία αντιθαμβωτικής προστασίας δεν υπάρχει στους καθρέπτες με αυτόματη αντιθαμβωτική λειτουργία.

Ο εσωτερικός καθρέπτης διαθέτει δύο αισθητήρες - έναν στραμμένο προς τα εμπρός και έναν προς τα πίσω - που λειτουργούν συνδυαστικά για να εντοπίσουν και να περιορίσουν το εκτυφλωτικό φως. Ο αισθητήρας που είναι στραμμένος προς τα εμπρός ανιχνεύει το φως περιβάλλοντος, ενώ ο αισθητήρας που είναι στραμμένος προς τα πίσω ανιχνεύει το φως από τα φώτα των οχημάτων που ακολουθούν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν οι αισθητήρες εμποδίζονται, π.χ. από παρκόμετρα, πομποδέκτες, σκιάδια ή αντικείμενα στα καθίσματα ή στο χώρο αποσκευών, με τρόπο που το φως δεν φτάνει μέχρι τους αισθητήρες, η λειτουργία αντιθαμβωτικής προστασίας του εσωτερικού καθρέπτη και των εξωτερικών καθρεπτών είναι περιορισμένη.

Η πυξίδα (σ. 108) μπορεί να τοποθετηθεί μόνο σε εσωτερικό καθρέπτη με αυτόματη λειτουργία αντιθαμβωτικής προστασίας.

Σχετικές πληροφορίες

- Εξωτερικοί καθρέπτες (σ. 105)

Πυξίδα*

Στον εσωτερικό καθρέπτη υπάρχει μια ενσωματωμένη ένδειξη πυξίδας που εμφανίζει την κατεύθυνση προς την οποία είναι στραμμένο το μπροστινό τμήμα του αυτοκινήτου.

Χειρισμός

Εσωτερικός καθρέπτης με πυξίδα.

Στην επάνω δεξιά γωνία του εσωτερικού καθρέπτη υπάρχει μια ενσωματωμένη ένδειξη που εμφανίζει την κατεύθυνση προς την οποία είναι στραμμένο το μπροστινό τμήμα του αυτοκινήτου. Εμφανίζονται οκτώ διαφορετικές κατευθύνσεις με λατινικές συντμήσεις: **N** (βόρεια), **NE** (βορειοανατολικά), **E** (ανατολικά), **SE** (νοτιοανατολικά), **S** (νότια), **SW** (νοτιοδυτικά), **W** (δυτικά) και **NW** (βορειοδυτικά).

Η πυξίδα ενεργοποιείται αυτόματα κατά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή όταν το κλειδί γυρίσει στη θέση **II**, βλ. Θέσεις κλειδιού - λει-

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

τουργίες σε διαφορετικά επίπεδα (σ. 77). Για να απενεργοποιήσετε/ενεργοποιήσετε την πυξίδα - πιέστε το κουμπί στην κάτω πλευρά του καθρέπτη χρησιμοποιώντας, για παράδειγμα, ένα συνδετήρα.

Ρύθμιση

Η πυξίδα μπορεί να χρειάζεται ρύθμιση για να δείξει τη σωστή κατεύθυνση.

Η γη χωρίζεται σε 15 μαγνητικές ζώνες. Εάν το αυτοκίνητο κινείται σε διάφορες μαγνητικές ζώνες, η πυξίδα θα πρέπει να ρυθμιστεί.

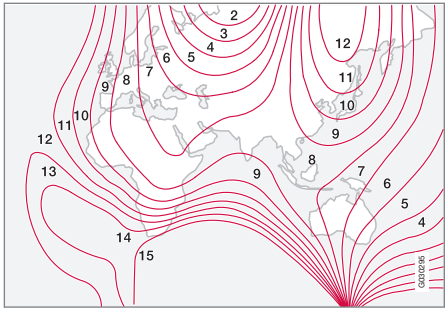
Για τη βαθμονόμηση, προχωρήστε ως εξής:

1. Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ένα μεγάλο ανοικτό χώρο, μακριά από χαλύβδινες κατασκευές και καλώδια υψηλής τάσης.
2. Θέστε το αυτοκίνητο σε λειτουργία και απενεργοποιήστε όλα τα ηλεκτρικά συστήματα (σύστημα κλιματισμού, υαλοκαθαριστήρες, κ.λπ.) και βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες είναι κλειστές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η βαθμονόμηση μπορεί να είναι ανεπιτυχής ή να μην ξεκινήσει καθόλου εάν ο ηλεκτρικός εξοπλισμός δεν έχει απενεργοποιηθεί.

3. Κρατήστε πατημένο το κουμπί που βρίσκεται στην κάτω πλευρά του εσωτερικού καθρέπτη επί 3 δευτερόλεπτα περίπου. Εμφανίζεται ο αριθμός της τρέχουσας μαγνητικής ζώνης.



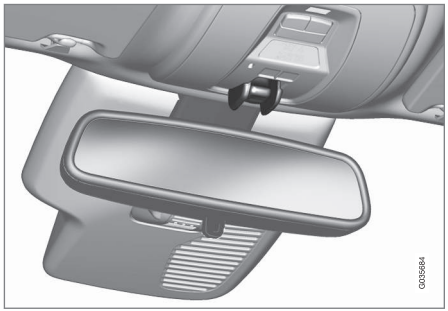
Μαγνητικές ζώνες.

4. Πατήστε το κουμπί επανειλημμένα μέχρι να εμφανιστεί η μαγνητική ζώνη (**1–15**) που επιθυμείτε. Ανατρέξτε στο χάρτη μαγνητικών ζωνών της πυξίδας.
5. Περιμένετε μέχρι στην οθόνη να εμφανιστεί ξανά το γράμμα **C**, ή κρατήστε το κουμπί στο κάτω μέρος του εσωτερικού καθρέπτη πατημένο επί 6 δευτερόλεπτα περίπου (χρησιμοποιήστε π.χ. ένα συνδετήρα) μέχρι να εμφανιστεί το γράμμα **C**.
6. Οδηγήστε αργά διαγράφοντας έναν κύκλο με ταχύτητα όχι μεγαλύτερη από 10 km/h μέχρι να εμφανιστεί στην οθόνη κάποια από τις κατευθύνσεις που δείχνει η πυξίδα, που υποδεικνύει ότι η ρύθμιση ολοκληρώθηκε. Στη συνέχεια, διαγράψτε ακόμη 2 κύκλους για να ολοκληρωθεί η ρύθμιση.
7. **Αυτοκίνητα με θερμαινόμενο παρμπρίζ*:** Εάν εμφανιστεί στην οθόνη η ένδειξη **C** όταν το θερμαινόμενο παρμπρίζ είναι ενεργοποιημένο, πραγματοποιήστε τη βαθμονόμηση σύμφωνα με το βήμα 6 παραπάνω με το θερμαινόμενο παρμπρίζ ενεργοποιημένο, βλ. Αποθάμβωση και ξεπάγωμα του παρμπρίζ (σ. 139).
8. Επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία όπως είναι απαραίτητο.

Πανοραμική οροφή* - γενικά

Η πανοραμική οροφή αποτελείται από δύο τμήματα. Μόνο το μπροστινό τμήμα ανοίγει - οριζόντια ή κάθετα στο πίσω άκρο (θέση εξαερισμού).

Η πανοραμική οροφή διαθέτει ένα αλεξήλιο από διάτρητο ύφασμα το οποίο βρίσκεται κάτω από το γυάλινο τμήμα για έξτρα προστασία από παράγοντες όπως το δυνατό φως του ήλιου.



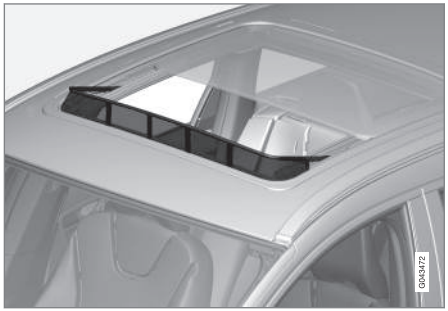
Μπορείτε να χειρίζεστε την πανοραμική οροφή και το κουρτινάκι από ένα διακόπτη που βρίσκεται στην οροφή. Ο διακόπτης είναι ενεργός όταν το κλειδί βρίσκεται στη θέση **I** ή **II**, βλ. Θέσεις κλειδιού - λειτουργίες σε διαφορετικά επίπεδα (σ. 77).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπάρχει κίνδυνος τα παιδιά, άλλοι επιβάτες ή αντικείμενα να παγιδευτούν στα κινούμενα μέρη της πανοραμικής οροφής.

- Ο χειρισμός της πανοραμικής οροφής πρέπει να γίνεται πάντοτε με προσοχή.
- Μην επιτρέπετε σε παιδιά να παίζουν με τα χειριστήρια.
- Θυμηθείτε να απενεργοποιείτε πάντοτε την πανοραμική οροφή γυρίζοντας το κλειδί στη θέση **0** και στη συνέχεια να παίρνετε το τηλεχειριστήριο-κλειδί/PCC* μαζί σας όταν βγείτε από το αυτοκίνητο. Για πληροφορίες σχετικά με τις θέσεις κλειδιού - βλ. Θέσεις κλειδιού - λειτουργίες σε διαφορετικά επίπεδα (σ. 77).

Εκτροπέας αέρα



Η πανοραμική οροφή διαθέτει έναν εκτροπέα αέρα ο οποίος αναδιπλώνεται όταν η πανοραμική οροφή βρίσκεται στην ανοικτή θέση.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Πανοραμική οροφή* - χειρισμός

Το αλεξήλιο/η οροφή, κατά την αυτόματη λειτουργία, ανοίγει εντελώς.

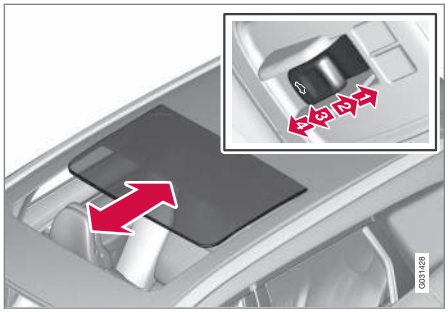
Στη θέση εξαερισμού, το μπροστινό τμήμα της οροφής ανυψώνεται στο πίσω μέρος.

Χειρισμός

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπάρχει κίνδυνος τα παιδιά, άλλοι επιβάτες ή αντικείμενα να παγιδευτούν στα κινούμενα μέρη της πανοραμικής οροφής.

- Ο χειρισμός της πανοραμικής οροφής πρέπει να γίνεται πάντοτε με προσοχή.
- Μην επιτρέπετε σε παιδιά να παίζουν με τα χειριστήρια.
- Θυμηθείτε να απενεργοποιείτε πάντοτε την πανοραμική οροφή γυρίζοντας το κλειδί στη θέση **0** και στη συνέχεια να παίρνετε το τηλεχειριστήριο-κλειδί/PCC* μαζί σας όταν βγείτε από το αυτοκίνητο. Για πληροφορίες σχετικά με τις θέσεις κλειδιού - βλ. Θέσεις κλειδιού - λειτουργίες σε διαφορετικά επίπεδα (σ. 77).



1. Άνοιγμα, αυτόματο
2. Άνοιγμα, χειροκίνητο
3. Κλείσιμο, χειροκίνητο
4. Κλείσιμο, αυτόματο

Μπορείτε να χειριστείτε την πανοραμική οροφή και το κουρτινάκι όταν το κλειδί βρίσκεται στη θέση **I** ή **II**.

Αυτόματος χειρισμός

1. Για να ανοίξει το κουρτινάκι εντελώς - πιέστε το διακόπτη προς τα πίσω στη θέση αυτόματου ανοίγματος και αφήστε τον.
2. Για να ανοίξει στη συνέχεια η πανοραμική οροφή εντελώς - πιέστε το διακόπτη ξανά προς τα πίσω στη θέση αυτόματου ανοίγματος και αφήστε τον.

Για να κλείσετε την οροφή/το κουρτινάκι, επαναλάβετε την προηγούμενη διαδικασία με αντίστροφη σειρά - πιέστε το διακόπτη προς τα εμπρός στη θέση αυτόματου κλεισίματος.

Γρήγορο άνοιγμα/κλείσιμο

Μπορείτε να ανοίξετε/κλείσετε την πανοραμική οροφή και το κουρτινάκι ταυτόχρονα:

- Άνοιγμα - πιέστε το διακόπτη προς τα πίσω στη θέση αυτόματου χειρισμού δύο φορές και αφήστε τον.
- Κλείσιμο - πιέστε το διακόπτη προς τα πίσω στη θέση αυτόματου χειρισμού δύο φορές και αφήστε τον.

Χειροκίνητος χειρισμός

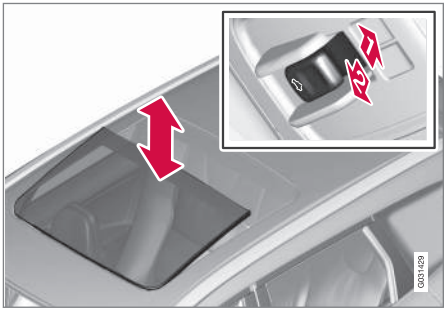
1. Για να ανοίξετε το κουρτινάκι - πιέστε το διακόπτη προς τα πίσω μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση για το χειροκίνητο άνοιγμα. Το κουρτινάκι μετακινείται προς την εντελώς ανοικτή θέση όσο κρατάτε το διακόπτη πατημένο.
2. Για την ανάκλιση της πανοραμικής οροφής - πιέστε το διακόπτη ξανά προς τα πίσω μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση για το χειροκίνητο άνοιγμα
3. Για το άνοιγμα της οροφής - πιέστε το διακόπτη προς τα πίσω μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση για το χειροκίνητο άνοιγμα τρίτη φορά. Η πανοραμική οροφή μετακινείται προς την εντελώς ανοικτή θέση όσο κρατάτε το διακόπτη πατημένο.

Για να κλείσετε την οροφή/το κουρτινάκι, επαναλάβετε την προηγούμενη διαδικασία με αντίστροφη σειρά - πιέστε το διακόπτη προς τα εμπρός στη θέση χειροκίνητου κλεισίματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για το χειροκίνητο άνοιγμα, το κουρτινάκι πρέπει να είναι εντελώς ανοικτό για να μπορέσει να ανοίξει η πανοραμική οροφή. Για να ακολουθήσετε την αντίστροφη διαδικασία, η πανοραμική οροφή πρέπει να είναι εντελώς κλειστή για να μπορέσει να κλείσει το κουρτινάκι.

Θέση εξαερισμού

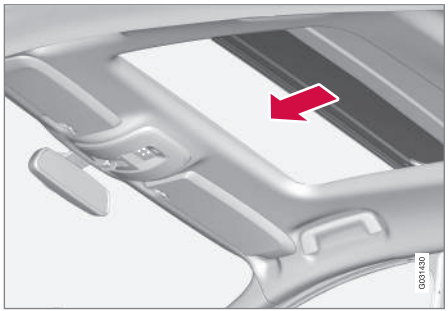


Θέση εξαερισμού, κάθετα στο πίσω άκρο.

1. Ανοίξτε την πιέζοντας το πίσω άκρο του διακόπτη προς τα πάνω.
2. Κλείστε την τραβώντας το πίσω άκρο του διακόπτη προς τα κάτω.

Όταν είναι επιλεγμένη η θέση εξαερισμού, το μπροστινό τμήμα ανυψώνεται στο πίσω άκρο. Εάν το κουρτινάκι είναι εντελώς κλειστό όταν επιλέξετε τη θέση εξαερισμού, ανοίγει αυτόματα κατά 50 mm περίπου.

Κλείσιμο με χρήση του τηλεχειριστηρίου-κλειδιού ή του κουμπιού κεντρικού κλειδώματος



Εάν κρατήσετε πατημένο το κουμπί κλειδώματος, βλ. Τηλεχειριστήριο-κλειδί - λειτουργίες (σ. 169) και Κλείδωμα/ξεκλείδωμα - από μέσα (σ. 182), κλείνει η πανοραμική οροφή και όλα τα παράθυρα. Οι εξωτερικοί καθρέπτες αναδιπλώνονται* και οι πόρτες και η πόρτα χώρου αποσκευών κλειδώνουν. Για να διακόψετε το κλείσιμο, πατήστε ξανά το κουμπί κλειδώματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν κλείσετε την πανοραμική οροφή με το τηλεχειριστήριο-κλειδί, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κίνδυνος να παγιδευτεί κάποιος.

Προστασία μπλοκαρίσματος

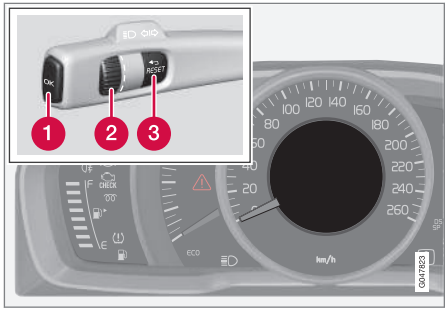
Η πανοραμική οροφή διαθέτει λειτουργία προστασίας μπλοκαρίσματος που ενεργοποιείται εάν κάποιο αντικείμενο παρεμβληθεί στη διαδρομή του καλύμματος της οροφής ή του αλεξηλίου όταν κλείνει. Σε περίπτωση μπλοκαρίσματος, το κάλυμμα της οροφής ή το αλεξήλιο ανοίγει αυτόματα στα 50 mm περίπου από την μπλοκαρισμένη θέση (ή στη θέση πλήρους εξαερισμού). Η λειτουργία προστασίας μπλοκαρίσματος είναι επίσης ενεργή όταν είναι ανοικτό το κάλυμμα της οροφής ή το αλεξήλιο.

Υπάρχει η δυνατότητα να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία προστασίας μπλοκαρίσματος όταν το κλείσιμο έχει διακοπεί π.χ. σε περίπτωση που έχει σχηματιστεί πάγος γύρω από το κάλυμμα της οροφής, πιέζοντας το κουμπί συνεχώς προς τα εμπρός ή κρατώντας το πατημένο μέχρι το κάλυμμα της οροφής να κλείσει.

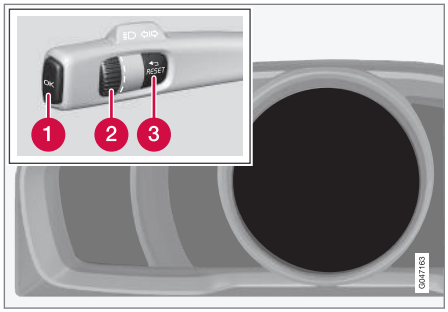
* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Περιήγηση στα μενού - πίνακας οργάνων

Ο αριστερός μοχλοδιακόπτης ρυθμίζει τα μενού (σ. 113) που εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών στον πίνακα οργάνων (σ. 64). Το ποια μενού εμφανίζονται εξαρτάται από τη θέση κλειδιού (σ. 77).



Οθόνη (αναλογικός πίνακας οργάνων) και χειριστήρια για την περιήγηση στα μενού.



Οθόνη (ψηφιακός πίνακας οργάνων) και χειριστήρια για την περιήγηση στα μενού.

1. **OK** – πρόσβαση στον κατάλογο μηνυμάτων και επιβεβαίωση μηνύματος.
2. Περιστροφικός διακόπτης – μετακίνηση μεταξύ των επιλογών μενού.
3. **RESET** – επαναρύθμιση της ενεργής λειτουργίας. Χρησιμοποιείται σε ορισμένες περιπτώσεις για την επιλογή/ενεργοποίηση μιας λειτουργίας, βλ. επεξήγηση στην αντίστοιχη λειτουργία.

Εάν εμφανιστεί μήνυμα (σ. 114) πρέπει να το επιβεβαιώσετε με το **OK** για να μπορέσουν να εμφανιστούν τα μενού.

Σχετικές πληροφορίες

- Μηνύματα - διευθέτηση (σ. 115)

Επισκόπηση μενού - πίνακας οργάνων

Το ποια μενού εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών του πίνακα οργάνων εξαρτάται από τη θέση κλειδιού (σ. 77).

Ορισμένες από τις παρακάτω επιλογές μενού προϋποθέτουν να έχει εγκατασταθεί η λειτουργία και υλικό (hardware) στο αυτοκίνητο.

Αναλογικός πίνακας οργάνων

Ψηφ. ένδειξη ταχ.

Θερμαντήρας*

Ανεξάρτητος θερμ.*

Επιλογές TC

Κατάσταση σέρβις

Στάθμη λαδιού[27]

Μηνύματα (##)[28]

Ψηφιακός πίνακας οργάνων

Ρυθμίσεις*

Θέματα

Λειτ. Αντίθεση/Λειτ. Χρώμα

Κατάσταση σέρβις

Μηνύματα[28]

Στάθμη λαδιού[27]

Θερμαντ. στάθμ.*

27 Ορισμένοι κινητήρες.
28 Ο αριθμός των μηνυμάτων εμφανίζεται εντός παρενθέσεων.

◀◀

Μηδενισμός υπολογιστή ταξιδίου

Σχετικές πληροφορίες

- Αναλογικός πίνακας οργάνων - επισκόπηση (σ. 64)
- Ψηφιακός πίνακας οργάνων - επισκόπηση (σ. 66)
- Περιήγηση στα μενού - πίνακας οργάνων (σ. 113)

Μηνύματα

Όταν ανάβει μια προειδοποιητική, πληροφοριακή ή ενδεικτική λυχνία, στην οθόνη πληροφοριών εμφανίζεται ένα αντίστοιχο μήνυμα.

μήνυμα	Ερμηνεία
Σταματ. με ασφάλ[A]	Σταματήστε και σβήστε τον κινητήρα. Σοβαρός κίνδυνος ζημιάς - συμβουλευτείτε ένα συνεργείο[B].
Σβήσ. κιν.[A]	Σταματήστε και σβήστε τον κινητήρα. Σοβαρός κίνδυνος ζημιάς - συμβουλευτείτε ένα συνεργείο[B].
Επείγον σέρβις[A]	Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο[B] ώστε το αυτοκίνητο να ελεγχθεί αμέσως.
Απαιτ. σέρβις[A]	Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο[B] ώστε το αυτοκίνητο να ελεγχθεί το συντομότερο δυνατό.
Βλ. εγχειρίδιο[A]	Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο κατόχου.
Ώρα να κλείσετε ραντεβού για συντήρηση	Ώρα να κανονίσετε το προγραμματισμένο σέρβις - απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο[B].
Ώρα για τακτική συντήρηση	Ώρα για το προγραμματισμένο σέρβις - απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο[B]. Καθορίζεται από τον αριθμό των διανυθέντων χιλιομέτρων, τον αριθμό των μηνών που έχουν παρέλθει από το τελευταίο σέρβις, τη χρονική διάρκεια λειτουργίας του κινητήρα και τις προδιαγραφές του λαδιού.
Η προγραμματισμένη συντήρηση έχει παρέλθει	Εάν το πρόγραμμα σέρβις δεν τηρείται, η εγγύηση δεν καλύπτει τυχόν εξαρτήματα που έχουν υποστεί ζημιά - απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο[B].
Κιβώτιο ταχυτήτων Απαιτείται αλλαγή λαδιού	Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο[B] ώστε το αυτοκίνητο να ελεγχθεί το συντομότερο δυνατό.

μήνυμα	Ερμηνεία
Κιβώτιο ταχυτήτων Μειωμένη απόδοση	Η λειτουργικότητα του κιβωτίου ταχυτήτων είναι περιορισμένη. Οδηγείτε με προσοχή μέχρι να σβήσει το μήνυμα[C]. Εάν εμφανίζεται επανειλημμένα - απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο[B].
Κιβώτιο ταχυτήτων ζεστό Μειώστε ταχύτητα	Οδηγήστε ομαλά για λίγη ώρα ακόμη ή σταματήστε το αυτοκίνητο με ασφάλεια. Επιλέξτε νεκρά και αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει στο ρελαντί μέχρι να σβήσει το μήνυμα[C].
Κιβώτιο ταχυτήτων ζεστό Σταματήστε με ασφάλεια Περιμένετε να κρυώσει	Σοβαρή βλάβη. Σταματήστε αμέσως το αυτοκίνητο με ασφάλεια και απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο[B].
Προσωρ. απενεργ.[A]	Μια λειτουργία έχει απενεργοποιηθεί προσωρινά και επαναρυθμίζεται αυτόματα ενώ οδηγείτε ή μετά από την επόμενη εκκίνηση του κινητήρα.
Χαμηλή ισχύς μπαταρίας Λειτουργία εξοικονόμησης ισχύος	Το ηχοσύστημα τίθεται εκτός λειτουργίας για εξοικονόμηση ισχύος. Φορτίστε την μπαταρία.

[A] Τμήμα μηνύματος, εμφανίζεται μαζί με πληροφορίες σχετικά με το πού έχει εμφανιστεί το πρόβλημα.
[B] Συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.
[C] Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, βλ. Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων -- Geartronic* (σ. 285).

Σχετικές πληροφορίες

- Μηνύματα - διευθέτηση (σ. 115)
- Περιήγηση στα μενού - πίνακας οργάνων (σ. 113)

Μηνύματα - διευθέτηση

Χρησιμοποιήστε τον αριστερό μοχλοδιακόπτη για την επιβεβαίωση και περιήγηση στα μηνύματα (σ. 114) που εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών του πίνακα οργάνων.

Όταν ανάβει μια προειδοποιητική, πληροφοριακή ή ενδεικτική λυχνία, στην οθόνη εμφανίζεται ταυτόχρονα ένα αντίστοιχο μήνυμα. Αποθηκεύεται ένα μήνυμα σφάλματος σε μια λίστα μνήμης μέχρι να αποκατασταθεί η βλάβη.

Πατήστε **OK** στον αριστερό μοχλοδιακόπτη για να επιβεβαιώσετε ένα μήνυμα. Μετακινηθείτε διαδοχικά μεταξύ των μηνυμάτων με τον περιστροφικό ρυθμιστή (σ. 113).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν εμφανιστεί προειδοποιητικό μήνυμα ενώ χρησιμοποιείται ο υπολογιστής ταξιδίου, πρέπει να επιβεβαιώσετε το μήνυμα (πατώντας το κουμπί **OK**) για να επιστρέψετε στον υπολογιστή ταξιδιού.

Σχετικές πληροφορίες

- Επισκόπηση μενού - πίνακας οργάνων (σ. 113)

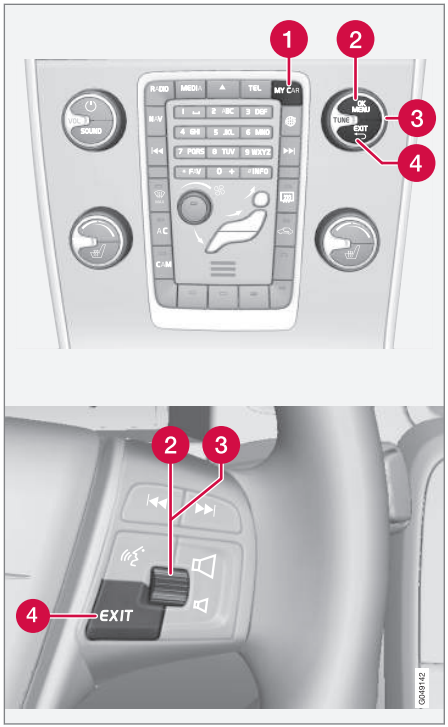
MY CAR

Το MY CAR είναι μια πηγή μενού που διαχειρίζεται πολλές από τις λειτουργίες του αυτοκινήτου, π.χ. City Safety, κλειδαριές και συναγερμός, αυτόματη ρύθμιση ταχύτητας του ανεμιστήρα, ρύθμιση του ρολογιού, κ.λπ.

Ορισμένες λειτουργίες είναι στάνταρ, άλλες είναι προαιρετικές - η γκάμα επίσης διαφέρει ανάλογα με την αγορά.

Χειρισμός

Η περιήγηση στα μενού πραγματοποιείται μέσω των κουμπιών στην κεντρική κονσόλα ή με τα δεξιά χειριστήρια στο τιμόνι.



1. **MY CAR** - ανοίγει το μενού συστήματος MY CAR.
2. **OK/MENU** - πατήστε το κουμπί στην κεντρική κονσόλα ή τον περιστροφικό ρυθμιστή στο τιμόνι για να επιλέξετε/ τσεκάρετε τη μαρκαρισμένη επιλογή μενού ή αποθηκεύστε την επιλεγμένη λειτουργία στη μνήμη.
3. **TUNE** - γυρίστε το περιστροφικό κουμπί στην κεντρική κονσόλα ή τον περιστροφικό ρυθμιστή στο τιμόνι για κύλιση/ πάνω στις επιλογές του μενού.
4. **EXIT**

Λειτουργίες EXIT

Ανάλογα με τη λειτουργία στην οποία βρίσκεται ο κέρσορας όταν πατήσετε **EXIT**, και σε ποιο επίπεδο του μενού, μπορεί να συμβεί ένα από τα παρακάτω:

- η τηλεφωνική κλήση απορρίπτεται
- η τρέχουσα λειτουργία διακόπτεται
- οι εισαχθέντες χαρακτήρες διαγράφονται
- οι πιο πρόσφατες επιλογές ακυρώνονται
- μετακίνηση προς τα πάνω στο σύστημα του μενού.

Τα αποτελέσματα μπορεί να διαφέρουν ανάλογα εάν το πάτημα είναι στιγμιαίο ή παρατεταμένο.

Με ένα παρατεταμένο πάτημα, μεταβαίνετε στο ανώτατο επίπεδο (προβολή κύριας πηγής), από όπου μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση σε όλες τις λειτουργίες του αυτοκινήτου/πηγές μενού.

Επιλογές μενού και κατάλογοι αναζήτησης
Για την περιγραφή των επιλογών μενού και των καταλόγων αναζήτησης στο MY CAR, βλ. συμπληρωματικό έντυπο Sensus Infotainment.

Υπολογιστής ταξιδίου

Ο υπολογιστής ταξιδίου του αυτοκινήτου μπορεί να καταγράφει, να πραγματοποιεί υπολογισμούς και να εμφανίζει πληροφορίες ενώ οδηγείτε.

Το περιεχόμενο και η εμφάνιση του υπολογιστή ταξιδίου διαφέρει ανάλογα εάν ο πίνακας οργάνων είναι τύπου "Analog" ή "Digital":

- Υπολογιστής ταξιδίου - αναλογικός πίνακας οργάνων (σ. 118)
- Υπολογιστής ταξιδίου - ψηφιακός πίνακας οργάνων (σ. 122)

Ο έλεγχος και οι ρυθμίσεις μπορούν να πραγματοποιηθούν αμέσως μόλις ο πίνακας οργάνων φωτιστεί σε συνδυασμό με το ξεκλείδωμα. Εάν δεν ενεργοποιηθεί κάποιος από τους υπολογιστές ταξιδίου εντός 30 δευτερολέπτων περίπου από τη στιγμή που θα ανοίξει η πόρτα του οδηγού, τότε ο φωτισμός οργάνων σβήνει - μετά πρέπει είτε το κλειδί να γυρίσει στη θέση **II** (σ. 77) είτε να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας για να λειτουργήσει ο υπολογιστής ταξιδίου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν εμφανιστεί μήνυμα προειδοποίησης όταν χρησιμοποιείτε τον υπολογιστή ταξιδίου, πρέπει πρώτα να επιβεβαιώσετε το μήνυμα για να μπορέσει να επανενεργοποιηθεί ο υπολογιστής ταξιδίου.

- Επιβεβαιώστε το μήνυμα, πατώντας στιγμιαία το κουμπί **OK** στο μοχλοδιακόπτη των φλας.

Ομάδες μενού

Ο υπολογιστής ταξιδίου έχει δύο διαφορετικές ομάδες μενού:

- Λειτουργίες
- Κεφαλίδα στον πίνακα οργάνων

Κάθε μία από τις **λειτουργίες** ή **κεφαλίδες** του υπολογιστή ταξιδίου συμπεριλαμβάνεται σε μια κυκλική διάταξη.

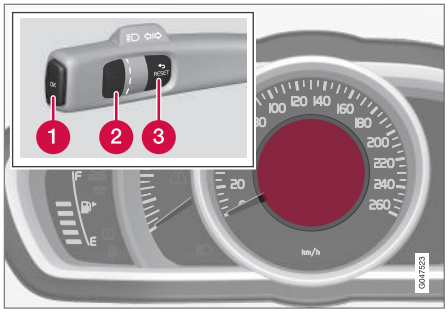
Σχετικές πληροφορίες

- Υπολογιστής ταξιδίου - στατιστικά διαδρομής* (σ. 126)
- Υπολογιστής ταξιδίου - συμπληρωματικές πληροφορίες (σ. 125)

Υπολογιστής ταξιδίου - πίνακας οργάνων "Analog"

Ο υπολογιστής ταξιδίου του αυτοκινήτου μπορεί να καταγράφει, να πραγματοποιεί υπολογισμούς και να εμφανίζει πληροφορίες ενώ οδηγείτε.

Το μενού του υπολογιστή ταξιδίου βρίσκεται σε μεταβλητό βρόχο. Μία από τις εναλλακτικές είναι ότι η οθόνη του υπολογιστή ταξιδίου σβήνει - το γεγονός αυτό επισημαίνει και την έναρξη/τερματισμό του βρόχου.



Οθόνη πληροφοριών και κουμπιά ελέγχου.

1. **OK** - Ανοίγει την κυκλική διάταξη με τις λειτουργίες του υπολογιστή ταξιδίου + ενεργοποιεί την επιλεγμένη επιλογή.
2. **Περιστροφικός ρυθμιστής** - Ανοίγει το βρόχο με τις κεφαλίδες του υπολογιστή ταξιδίου + κύλιση στις επιλογές.
3. **RESET** - Πραγματοποιεί αναίρεση, μηδενισμό ή έξοδο από μια λειτουργία μετά από μια επιλογή.

Λειτουργίες

Προχωρήστε ως εξής για να ανοίξετε και να ελέγξετε/ρυθμίσετε τις λειτουργίες:

1. Για να διασφαλίσετε ότι δεν έχετε ξεχάσει κάποια ρύθμιση ημιτελή - "Μηδενίστε" τις πρώτα πατώντας 2 φορές το **RESET**.
2. Πατήστε **OK** - η κυκλική διάταξη με όλες τις λειτουργίες ανοίγει.
3. Περιηγηθείτε στις λειτουργίες χρησιμοποιώντας τον **περιστροφικό ρυθμιστή** και επιλέξτε/επιβεβαιώστε τη λειτουργία που θέλετε με το **OK**.
4. Ολοκληρώστε πατώντας το **RESET** δύο φορές αφότου ολοκληρώσετε τον έλεγχο/ ρύθμιση.

Οι διαφορετικές λειτουργίες του υπολογιστή ταξιδίου παρατίθενται στον παρακάτω πίνακα:

Λειτουργίες	Information
Ψηφ. ένδειξη ταχ. • km/h • mph • Κενή οθόνη.	Δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε ψηφιακή μορφή στο κέντρο του πίνακα οργάνων: • Ανοίξτε με το **OK**, επιλέξτε με τον **περιστροφικό ρυθμιστή**, επιβεβαιώστε με το **OK** και για μετακίνηση προς τα πίσω πατήστε **ENTER**.
Θερμαντήρας* • ΑΜΜΕΣΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ • Χρονοδιακόπτης 1 - οδηγεί στο μενού για να επιλέξετε την ώρα. • Χρονοδιακόπτης 2 - οδηγεί στο μενού για να επιλέξετε την ώρα.	Για την περιγραφή του προγραμματισμού του χρονοδιακόπτη, βλ. Σύστημα προθέρμανσης κινητήρα και χώρου επιβατών* - χρονοδιακόπτης (σ. 144).
Ανεξάρτητος θερμ.* • **Αυτ. ενεργ.** • **Απενεργ.**	Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Συμπληρωματικό σύστημα θέρμανσης* (σ. 148).
Επιλογές TC • Αυτονομία • Κατανάλωση καυσίμων • Μέση ταχύτητα • Χιλιομετρητής **T1 και συν. απόστ.** • Χιλιομετρητής **T2 και συν. απόστ.**	Εδώ μπορείτε να επιλέξετε/ενεργοποιήσετε τις επιλογές που θέλετε να είναι διαθέσιμες ως επιλέξιμες κεφαλίδες στον υπολογιστή ταξιδίου. Τα σύμβολα για τα στοιχεία που είναι ήδη επιλεγμένα έχουν ΛΕΥΚΟ χρώμα με ένα "√" - τα υπόλοιπα έχουν ΓΚΡΙ χρώμα και δεν έχουν "√": 1. Ανοίξτε τη λειτουργία με το **OK**, μετακινηθείτε διαδοχικά στα σύμβολα για τις επιλογές με τον **περιστροφικό ρυθμιστή** και επιλέξτε/σταματήστε στο σύμβολο που θέλετε. 2. Επιβεβαιώστε με το **OK** - το χρώμα του συμβόλου αλλάζει χρώμα από ΓΚΡΙ σε ΛΕΥΚΟ και επισημαίνεται με ένα "√". 3. Συνεχίστε να επιλέγετε τα σύμβολα των λειτουργικών με τον **περιστροφικό ρυθμιστή** ή ολοκληρώστε τη διαδικασία με το **RESET**.
Κατάσταση σέρβις	Εμφανίζει τους μήνες και τα διανυθέντα χιλιόμετρα που απομένουν μέχρι το επόμενο σέρβις.

Λειτουργίες	Information
Στάθμη λαδιού[A]	Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Λάδι κινητήρα - έλεγχος και πλήρωση (σ. 363).
Μηνύματα (##)	Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Μηνύματα - διευθέτηση (σ. 115).

A Ορισμένοι κινητήρες.

Κεφαλίδες
Μπορείτε να επιλέξετε μία από τις κεφαλίδες στον παρακάτω πίνακα για να εμφανίζεται μόνιμα στον πίνακα οργάνων. Για να προσδιορίσετε ποια, προχωρήστε ως εξής:

1. Για να διασφαλίσετε ότι δεν έχετε ξεχάσει κάποια ρύθμιση ημιτελή - "Μηδενίστε" τις πρώτα πατώντας 2 φορές το **RESET**.
2. Γυρίστε τον **περιστροφικό ρυθμιστή** - εμφανίζονται σε κυκλική διάταξη οι κεφαλίδες για τον υπολογιστή ταξιδίου.
3. Σταματήστε στην κεφαλίδα που θέλετε.

Κεφαλίδα υπολογιστή ταξιδίου στον πίνακα οργάνων	Information
Χιλιομετρητής **Τ1 και συν. απόστ.**	• Με ένα παρατεταμένο πάτημα στο **RESET**, μηδενίζεται ο χιλιομετρητής Τ1.
Χιλιομετρητής **Τ2 και συν. απόστ.**	• Με ένα παρατεταμένο πάτημα στο **RESET**, μηδενίζεται ο χιλιομετρητής Τ2.
Αυτονομία	Για περισσότερες πληροφορίες - βλ. ενότητα "Αυτονομία" (σ. 125).
Κατανάλ. καυσίμου	Τρέχουσα κατανάλωση
Μέση ταχύτητα	• Με ένα παρατεταμένο πάτημα στο **RESET** μηδενίζεται το **Μέση ταχύτητα**.
Δεν υπάρχουν πληροφορίες στον υπολογιστή ταξιδίου.	Αυτή η επιλογή εμφανίζει μια κενή οθόνη - επισημαίνει επίσης την αρχή/το τέλος της κυκλικής διάταξης.

Μπορείτε να ρυθμίσετε τον υπολογιστή ταξιδίου στον πίνακα οργάνων σε μια άλλη επιλογή ανά πάσα στιγμή στη διάρκεια της διαδρομής. Προχωρήστε ως εξής:

– Γυρίστε τον **περιστροφικό ρυθμιστή** - σταματήστε στην κεφαλίδα που θέλετε.

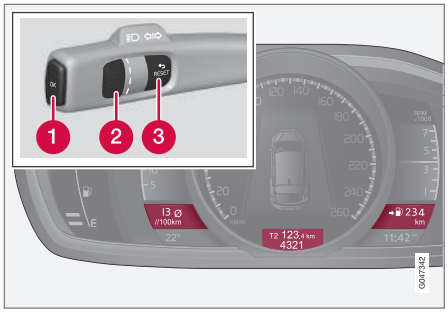
Σχετικές πληροφορίες

- Υπολογιστής ταξιδίου - συμπληρωματικές πληροφορίες (σ. 125)
- Υπολογιστής ταξιδίου - στατιστικά διαδρομής* (σ. 126)

Υπολογιστής ταξιδίου - πίνακας οργάνων "Digital"

Ο υπολογιστής ταξιδίου του αυτοκινήτου μπορεί να καταγράφει, να πραγματοποιεί υπολογισμούς και να εμφανίζει πληροφορίες ενώ οδηγείτε.

Το μενού του υπολογιστή ταξιδίου βρίσκεται σε μεταβλητό βρόχο. Μία από τις εναλλακτικές είναι ότι οι τρεις ενδείξεις του υπολογιστή ταξιδίου σταματούν να εμφανίζονται - το γεγονός αυτό επισημαίνει και την έναρξη/τερματισμό του βρόχου.



Οθόνες πληροφοριών και χειριστήρια στο μοχλοδιακόπτη.

1. **OK** - Ανοίγει την κυκλική διάταξη με τις λειτουργίες του υπολογιστή ταξιδίου + ενεργοποιεί την επιλεγμένη επιλογή.
2. **Περιστροφικός ρυθμιστής** - Ανοίγει το βρόχο με τις κεφαλίδες του υπολογιστή ταξιδίου + κύλιση στις επιλογές.
3. **RESET** - Πραγματοποιεί αναίρεση, μηδενισμό ή έξοδο από μια λειτουργία μετά από μια επιλογή.

Λειτουργίες

Προχωρήστε ως εξής για να ανοίξετε και να ελέγξετε/ρυθμίσετε τις λειτουργίες:

1. Για να διασφαλίσετε ότι δεν έχετε ξεχάσει κάποια ρύθμιση ημιτελή - "Μηδενίστε" τις πρώτα πατώντας 2 φορές το **RESET**.
2. Πατήστε **OK** - η κυκλική διάταξη με όλες τις λειτουργίες ανοίγει.
3. Περιηγηθείτε στις λειτουργίες χρησιμοποιώντας τον **περιστροφικό ρυθμιστή** και επιλέξτε/επιβεβαιώστε τη λειτουργία που θέλετε με το **OK**.
4. Ολοκληρώστε πατώντας το **RESET** δύο φορές αφότου ολοκληρώσετε τον έλεγχο/ ρύθμιση.

Οι διαφορετικές λειτουργίες του υπολογιστή ταξιδίου παρατίθενται στον παρακάτω πίνακα:

Λειτουργίες	Information
Μηδενισμός υπολογιστή ταξιδίου • Μύση κατανόλωση • Μέση ταχύτητα	**Λάβετε υπόψη σας** ότι αυτή η λειτουργία **δεν** μηδενίζει και τους δύο χιλιομετρητές T1 και T2 - βλ. πίνακα στην επόμενη ενότητα "Κεφαλίδες" ή στην ενότητα "Μηδενισμός με ψηφιακό πίνακα οργάνων" (σ. 125) για πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία.
Μηνύματα	Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Μηνύματα - διευθέτηση (σ. 115).

Λειτουργίες	Information
Θέματα	Εδώ επιλέγετε την εμφάνιση του πίνακα οργάνων (σ. 64).
Ρυθμίσεις*	Επιλέξτε **Αυτ. ενεργ.** ή **Απενεργ.**. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Συμπληρωματικό σύστημα θέρμανσης* (σ. 148).
Λειτ. Αντίθεση/Λειτ. Χρώμα	Ρύθμιση της φωτεινότητας και της έντασης χρωμάτων του πίνακα οργάνων.
Θερμαντ. στάθμ.* • **Άμεση εκκίνηση** • Σύμβολο Χρονοδιακόπτης 1 - οδηγεί στο μενού για να επιλέξετε την ώρα. • Σύμβολο Χρονοδιακόπτης 2 - οδηγεί στο μενού για να επιλέξετε την ώρα.	Για την περιγραφή του προγραμματισμού του χρονοδιακόπτη, βλ. Σύστημα προθέρμανσης κινητήρα και χώρου επιβατών* - χρονοδιακόπτης (σ. 144).
Κατάσταση σέρβις	Εμφανίζει τους μήνες και τα διανυθέντα χιλιόμετρα που απομένουν μέχρι το επόμενο σέρβις.
Στάθμη λαδιού[A]	Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Λάδι κινητήρα - έλεγχος και πλήρωση (σ. 363).

A Ορισμένοι κινητήρες.

Κεφαλίδες
Υπάρχει δυνατότητα εμφάνισης τριών κεφαλίδων υπολογιστή ταξιδίου ταυτόχρονα - μία σε κάθε "παράθυρο" (βλ. προηγούμενη εικόνα).

Μπορείτε να επιλέξετε έναν από τους συνδυασμούς κεφαλίδων στον παρακάτω πίνακα για να εμφανίζεται μόνιμα στον πίνακα οργάνων. Για να προσδιορίσετε ποια, προχωρήστε ως εξής:

1. Για να διασφαλίσετε ότι δεν έχετε ξεχάσει κάποια ρύθμιση ημιτελή - "Μηδενίστε" τις πρώτα πατώντας 2 φορές το **RESET**.
2. Γυρίστε τον **περιστροφικό ρυθμιστή** - εμφανίζονται σε κυκλική διάταξη οι συνδυασμοί κεφαλίδων.
3. Σταματήστε στο συνδυασμό κεφαλίδων που θέλετε.

Συνδυασμός κεφαλίδων			Information
Μύση κατανόλωση	Χιλιομετρητής T1 + Ένδειξη μετρητή	Μέση ταχύτητα	• Με ένα παρατεταμένο πάτημα στο **RESET**, μηδενίζεται ο χιλιομετρητής T1.
Στιγμιαία	Χιλιομετρητής T2 + Ένδειξη μετρητή	Αυτονομία	• Με ένα παρατεταμένο πάτημα στο **RESET**, μηδενίζεται ο χιλιομετρητής T2.
Στιγμιαία	Ένδειξη μετρητή	kmh<>mph	kmh<>mph - βλ. ενότητα "Ψηφιακή ένδειξη ταχύτητας" (σ. 125).
	Δεν υπάρχουν πληροφορίες στον υπολογιστή ταξιδίου.		Με αυτή την επιλογή σβήνουν και οι τρεις ενδείξεις υπολογιστή ταξιδίου - επισημαίνει επίσης την αρχή/το τέλος της κυκλικής διάταξης.

Μπορείτε να ρυθμίσετε το συνδυασμό κεφαλίδων στον πίνακα οργάνων σε μια άλλη επιλογή ανά πάσα στιγμή στη διάρκεια της διαδρομής. Προχωρήστε ως εξής:

– Γυρίστε τον **περιστροφικό ρυθμιστή** - σταματήστε στην κεφαλίδα που θέλετε.

Σχετικές πληροφορίες

- Υπολογιστής ταξιδίου - συμπληρωματικές πληροφορίες (σ. 125)
- Υπολογιστής ταξιδίου - στατιστικά διαδρομής* (σ. 126)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Υπολογιστής ταξιδίου - συμπληρωματικές πληροφορίες

Ο υπολογιστής ταξιδίου του αυτοκινήτου μπορεί να καταγράφει, να πραγματοποιεί υπολογισμούς και να εμφανίζει πληροφορίες ενώ οδηγείτε. Συμπληρωματικές πληροφορίες αρκετών λειτουργιών ακολουθούν παρακάτω.

Μύση κατανόλωση

Η μέση κατανάλωση καυσίμου υπολογίζεται από τον τελευταίο μηδενισμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ενδέχεται να υπάρχει ένα μικρό σφάλμα στην ένδειξη αν έχει χρησιμοποιηθεί σύστημα προθέρμανσης με καύσιμο*.

Μέση ταχύτητα

Η μέση ταχύτητα υπολογίζεται για τη διανυθείσα απόσταση από την τελευταία φορά που μηδενίστηκε η ένδειξη.

Στιγμιαία

Οι πληροφορίες για την τρέχουσα κατανάλωση καυσίμου ενημερώνονται διαρκώς - περίπου μία φορά το δευτερόλεπτο. Όταν το αυτοκίνητο κινείται με χαμηλή ταχύτητα, η κατανάλωση εμφανίζεται σε μονάδες χρόνου - σε υψηλότερη ταχύτητα εμφανίζεται σε σχέση με τα διανυθέντα χιλιόμετρα.

Μπορείτε να επιλέξετε διαφορετικές μονάδες μέτρησης (km/miles) για την ένδειξη - βλ. ενότητα "Αλλαγή μονάδων μέτρησης" (σ. 125).

Αυτονομία

Ο υπολογιστής ταξιδίου εμφανίζει την κατά προσέγγιση απόσταση που μπορεί να διανυθεί με το καύσιμο που υπολείπεται στο ρεζερβουάρ.

Όταν η κεφαλίδα **Αυτονομία** δείχνει "----", η αυτονομία του ρεζερβουάρ δεν είναι εγγυημένη.

– Σε αυτή την περίπτωση, ανεφοδιάστε το αυτοκίνητο με καύσιμο το συντομότερο δυνατό.

Ο υπολογισμός βασίζεται στη μέση κατανάλωση καυσίμου κατά τα τελευταία 30 km και στην ωφέλιμη ποσότητα καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορεί να υπάρχει κάποιο μικρό σφάλμα στην ένδειξη εάν το στιλ οδήγησης αλλάξει.

Όταν οδηγείτε οικονομικά, η απόσταση που μπορεί να διανύσει το όχημα είναι γενικά μεγαλύτερη. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πώς μπορεί να επηρεαστεί η κατανάλωση καυσίμου, βλ. Η φιλοσοφία της Volvo Car Corporation για το περιβάλλον (σ. 19).

Ψηφιακή ένδειξη ταχύτητας[29]

Η ταχύτητα εμφανίζεται σε μονάδες μέτρησης (kmh/mph) αντίθετες από αυτές του κύριου πίνακα οργάνων. Εάν έχει ρυθμιστεί ως mph, τότε ο υπολογιστής ταξιδίου δείχνει την αντίστοιχη ταχύτητα σε km/h και αντίστροφα.

Μηδενισμός με "Analog"

Όταν στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται η τρέχουσα κεφαλίδα υπολογιστή ταξιδίου - Χιλιομετρητής Τ1, Χιλιομετρητής Τ2 ή Μέση ταχύτητα:

– Με ένα παρατεταμένο πάτημα στο RESET **RESET** - η επιλεγμένη κεφαλίδα μηδενίζεται.

Κάθε κεφαλίδα πρέπει να μηδενίζεται ξεχωριστά.

Μηδενισμός με "Digital" Χιλιομετρητής:

1. Γυρίστε τον **περιστροφικό ρυθμιστή** μέχρι το συνδυασμό κεφαλίδων που περιέχει το χιλιομετρητή που θέλετε να μηδενίσετε.
2. Με ένα παρατεταμένο πάτημα στο RESET **RESET** - ο επιλεγμένος χιλιομετρητής μηδενίζεται.

29 Μόνο για τον πίνακα οργάνων "Digital".

Μέση ταχύτητα & μέση κατανάλωση:

1. Επιλέξτε τη λειτουργία **Μηδενισμός υπολογιστή ταξιδίου** και ενεργοποιήστε την με το **OK**.
2. Επιλέξτε μία από τις παρακάτω επιλογές με τον **περιστροφικό ρυθμιστή** και ενεργοποιήστε την με το **OK**:
   - l/100 km
   - km/h
   - Μηδενισμός και των δύο
3. Ολοκληρώστε τη διαδικασία με το **RESET**.

Αλλαγή μονάδας μέτρησης

Μπορείτε να αλλάξετε τις μονάδες μέτρησης (χλμ./μίλια) για την απόσταση και την ταχύτητα στο σύστημα του μενού My Car, βλ. MY CAR (σ. 116).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτές οι μονάδες, εκτός από τον υπολογιστή ταξιδίου, αλλάζουν επίσης στο σύστημα πλοήγησης* της Volvo.

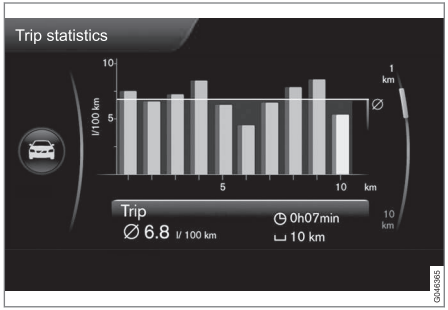
Σχετικές πληροφορίες

- Υπολογιστής ταξιδίου - στατιστικά διαδρομής* (σ. 126)

Υπολογιστής ταξιδίου - στατιστικά διαδρομής*

Αποθηκεύονται πληροφορίες σχετικά με τις διαδρομές που έχετε ολοκληρώσει, όπως μέση κατανάλωση καυσίμου και μέση ταχύτητα, τις οποίες μπορείτε να προβάλλετε στην οθόνη της κεντρικής κονσόλας με τη μορφή γραφήματος ράβδων.

Λειτουργία



Στατιστικά διαδρομής[30].

Κάθε ράβδος αντιστοιχεί σε 1 km ή 10 km διανυθείσας απόστασης, ανάλογα με την κλίμακα που έχει επιλεγεί - η ράβδος τέρμα δεξιά δείχνει την τιμή για το τρέχον χιλιόμετρο ή τα 10 km.

Με το περιστροφικό κουμπί **TUNE**, μπορείτε να αλλάξετε την κλίμακα για τις ράβδους μεταξύ 1 km και 10 km - ο κέρσορας τέρμα δεξιά αλλάζει θέση μεταξύ επάνω και κάτω ανάλογα με την κλίμακα που έχει επιλεγεί.

Χειρισμός

Μπορείτε κάνετε διάφορες ρυθμίσεις στο σύστημα του μενού **MY CAR**. Για περιγραφή του συστήματος του μενού, βλ. MY CAR (σ. 116)

- **Start new trip** - Το **ENTER** χρησιμοποιείται για τη διαγραφή όλων των προηγούμενων στατιστικών, για έξοδο από το μενού προς τα πίσω επιλέξτε **EXIT**.
- **Reset for every driving cycle** - μαρκάρετε το πλαίσιο επιλέγοντας **ENTER** και βγείτε από το μενού προς τα πίσω επιλέγοντας **EXIT**.

Με την επιλογή "**Reset for every driving cycle**" ενεργοποιημένη, όλα τα στατιστικά διαγράφονται αυτόματα μόλις σταματήσετε να οδηγείτε και το αυτοκίνητο παραμείνει σε στάση επί 4 ώρες. Τα στατιστικά ταξιδίου αρχίζουν ξανά από το μηδέν την επόμενη φορά που ο κινητήρας θα τεθεί σε λειτουργία.

Εάν αρχίσετε να οδηγείτε πριν παρέλθουν 4 ώρες, πρέπει πρώτα να διαγράψετε χειροκίνητα την τρέχουσα περίοδο χρησιμοποιώντας την επιλογή "**Start new trip**".

Βλ. επίσης πληροφορίες σχετικά με τον Οδηγό Eco (σ. 68).

30 Σχηματικό διάγραμμα - η μορφή μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου ή το ενημερωμένο λογισμικό.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Σχετικές πληροφορίες

- Υπολογιστής ταξιδίου - συμπληρωματικές πληροφορίες (σ. 125)

04

ΣΎΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΎ

Γενικές πληροφορίες για το σύστημα κλιματισμού

Το αυτοκίνητο διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα αυτόματου κλιματισμού (σ. 135). Το σύστημα κλιματισμού ψύχει ή θερμαίνει και αφυγραίνει τον αέρα στο χώρο επιβατών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού (AC) (σ. 139) αλλά, για να διασφαλίσετε την καλύτερη δυνατή ατμόσφαιρα στο χώρο επιβατών και για να μη θαμπώνουν τα τζάμια, το σύστημα κλιματισμού πρέπει να είναι πάντοτε ενεργοποιημένο.

Πρέπει να θυμάστε τα εξής

- Για να διασφαλιστεί η βέλτιστη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού, κλείστε τα παράθυρα και την πανοραμική οροφή*
- Η λειτουργία πλήρους αερισμού (σ. 183) ανοίγει ή κλείνει όλα τα παράθυρα ταυτόχρονα και μπορεί να χρησιμοποιηθεί για παράδειγμα για να αεριστεί γρήγορα το αυτοκίνητο όταν επικρατούν υψηλές θερμοκρασίες.
- Απομακρύνετε τον πάγο και το χιόνι από τις θυρίδες εισαγωγής αέρα του συστήματος κλιματισμού (θυρίδες που βρίσκονται ανάμεσα στο καπό του κινητήρα και το παρμπρίζ).
- Όταν ο καιρός είναι ζεστός, οι υδρατμοί που δημιουργούνται από το σύστημα κλιματισμού μπορεί να στάζουν κάτω από το αυτοκίνητο. Αυτό είναι φυσιολογικό.
- Όταν ο κινητήρας χρειάζεται πλήρη ισχύ, π.χ. για πλήρη επιτάχυνση ή κατά την οδήγηση σε ανηφορικό έδαφος με τρέιλερ, το σύστημα κλιματισμού μπορεί να τεθεί προσωρινά εκτός λειτουργίας. Η θερμοκρασία στο χώρο επιβατών ενδέχεται να αυξηθεί προσωρινά.
- Για την αποθάμβωση των εσωτερικών επιφανειών των παραθύρων, χρησιμοποιήστε καταρχήν τη λειτουργία αποθάμβωσης (σ. 139). Για να μειωθεί το ενδεχόμενο θαμπώματος, διατηρείτε τα παράθυρα καθαρά και χρησιμοποιείτε καθαριστικό τζαμιών.

Αυτοκίνητα με Start/Stop*

Όταν ο κινητήρας έχει σβήσει μέσω της αυτόματης λειτουργίας (σ. 293) η λειτουργία ορισμένων συστημάτων μπορεί να περιοριστεί προσωρινά, π.χ. ταχύτητα ανεμιστήρα (σ. 137) του συστήματος κλιματισμού.

Αυτοκίνητα με ECO*

Η λειτουργία ορισμένων συστημάτων μπορεί να περιοριστεί προσωρινά, όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία ECO (σ. 303), π.χ. το σύστημα κλιματισμού (σ. 139).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία ECO, αρκετές παράμετροι στις ρυθμίσεις του συστήματος αυτόματου κλιματισμού αλλάζουν και οι λειτουργίες αρκετών καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας μειώνονται - ένα πάτημα του κουμπιού **AC** επαναφέρει το σύστημα αυτόματου κλιματισμού, αλλά με μειωμένη λειτουργία AC.

Σχετικές πληροφορίες

- Πραγματική θερμοκρασία (σ. 130)
- Ρυθμίσεις μενού - σύστημα κλιματισμού (σ. 133)
- Ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού - ECC (σ. 135)
- Κατανομή αέρα στο χώρο επιβατών (σ. 133)
- Καθαρισμός αέρα (σ. 130)

Πραγματική θερμοκρασία

Η σχέση της θερμοκρασίας που θα επιλέξετε στο χώρο επιβατών με την πραγματική θερμοκρασία που θα επιτευχθεί εξαρτάται από τις φυσικές συνθήκες σε συνάρτηση με την ταχύτητα του αέρα, την υγρασία και την έκθεση στον ήλιο κ.λπ. μέσα και έξω από το αυτοκίνητο.

Το σύστημα διαθέτει έναν αισθητήρα ηλιακής ακτινοβολίας (σ. 130) οποίος ανιχνεύει την πλευρά από την οποία ο ήλιος προσπίπτει στο χώρο επιβατών. Αυτό σημαίνει ότι η θερμοκρασία μπορεί να διαφέρει μεταξύ των δεξιών και των αριστερών αεραγωγών, ανεξάρτητα αν οι διακόπτες έχουν ρυθμιστεί στην ίδια θερμοκρασία και στις δύο πλευρές.

Σχετικές πληροφορίες

- Γενικές πληροφορίες για το σύστημα κλιματισμού (σ. 129)
- Ρύθμιση θερμοκρασίας στο χώρο επιβατών (σ. 138)

Αισθητήρες - σύστημα κλιματισμού

Το σύστημα κλιματισμού διαθέτει ορισμένους αισθητήρες που συμβάλλουν στη ρύθμιση της θερμοκρασίας (σ. 130) μέσα στο αυτοκίνητο.

- Ο αισθητήρας ηλιακής ακτινοβολίας βρίσκεται στην επάνω πλευρά του ταμπλό.
- Ο αισθητήρας θερμοκρασίας χώρου επιβατών βρίσκεται πίσω από τον πίνακα ελέγχου του συστήματος κλιματισμού.
- Ο αισθητήρας εξωτερικής θερμοκρασίας βρίσκεται μέσα στον εξωτερικό καθρέπτη.
- Ο αισθητήρας υγρασίας* βρίσκεται στον εσωτερικό καθρέπτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην καλύπτετε και μη φράσσετε τους αισθητήρες με ρούχα ή άλλα αντικείμενα.

Σχετικές πληροφορίες

- Γενικές πληροφορίες για το σύστημα κλιματισμού (σ. 129)

Καθαρισμός αέρα

Το εσωτερικό στο χώρο επιβατών έχει σχεδιαστεί έτσι, ώστε να είναι ευχάριστο και άνετο, ακόμη και για άτομα που υποφέρουν από αλλεργίες και άσθμα.

- Φίλτρο χώρου επιβατών (σ. 131)
- Υλικά στο χώρο επιβατών (σ. 132)
- Πακέτο εξοπλισμού Clean Zone Interior (CZIP) (σ. 131)*
- Σύστημα ποιότητας αέρα χώρου επιβατών (IAQS) (σ. 132)*

Σχετικές πληροφορίες

- Γενικές πληροφορίες για το σύστημα κλιματισμού (σ. 129)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Καθαρισμός αέρα - φίλτρου χώρου επιβατών

Ο αέρας που εισέρχεται στο χώρο επιβατών καθαρίζεται μέσω ενός φίλτρου.

Το φίλτρο πρέπει να αντικαθίσταται σε τακτά χρονικά διαστήματα. Ακολουθήστε τις οδηγίες του προγράμματος σέρβις της Volvo για τα συνιστώμενα διαστήματα αντικατάστασης. Εάν το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται σε υπερβολικά ρυπογόνο περιβάλλον, το φίλτρο ίσως πρέπει να αντικαθίσταται συχνότερα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Υπάρχουν διάφοροι τύποι φίλτρου για το χώρο επιβατών. Βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί το σωστό φίλτρο.

Σχετικές πληροφορίες

- Καθαρισμός αέρα (σ. 130)

Καθαρισμός αέρα - Πακέτο εξοπλισμού Clean Zone Interior (CZIP)*

Το CZIP περιλαμβάνει μια σειρά τροποποιήσεων που διατηρούν το χώρο επιβατών ακόμη πιο καθαρό από αλλεργιογόνες και ασθματογόνες ουσίες.

Συμπεριλαμβάνονται τα εξής:

- Προηγμένη λειτουργία ανεμιστήρα, που σημαίνει ότι ο ανεμιστήρας αρχίζει να λειτουργεί όταν ανοίγετε το αυτοκίνητο με το τηλεχειριστήριο-κλειδί. Ο ανεμιστήρας τροφοδοτεί το χώρο επιβατών με φρέσκο αέρα. Η λειτουργία ενεργοποιείται όταν χρειάζεται, και απενεργοποιείται αυτόματα μετά από κάποιο διάστημα ή όταν ανοίξει κάποια από τις πόρτες.
- Το σύστημα ποιότητας αέρα IAQS (σ. 132) είναι ένα πλήρως αυτόματο σύστημα, το οποίο καθαρίζει τον αέρα στο χώρο επιβατών από ρύπους όπως μικροσωματίδια, υδρογονάνθρακες, οξείδια του αζώτου και επιφανειακό όζον.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να διατηρηθεί το πρότυπο CZIP στα αυτοκίνητα με CZIP, το φίλτρο IAQS πρέπει να αντικαθίσταται κάθε 15.000 km ή μία φορά το χρόνο, όποιο επέλθει πρώτα. Ωστόσο, μέχρι τα 75.000 km σε διάστημα 5 ετών. Στα αυτοκίνητα χωρίς CZIP και στις περιπτώσεις που ο πελάτης δεν θέλει να διατηρήσει το πρότυπο CZIP, το φίλτρο IAQS πρέπει να αντικαθίσταται στο τακτικό σέρβις.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το CZIP, ανατρέξτε στο φυλλάδιο που παραδίδεται με το αυτοκίνητο κατά την αγορά.

Σχετικές πληροφορίες

- Γενικές πληροφορίες για το σύστημα κλιματισμού (σ. 129)
- Καθαρισμός αέρα (σ. 130)

Καθαρισμός αέρα - IAQS*

Το σύστημα ποιότητας αέρα IAQS απομονώνει τα καυσαέρια και τα σωματίδια, ώστε να μειωθούν οι οσμές και οι ρυπογόνες ουσίες στο χώρο επιβατών.

Εάν ο εξωτερικός αέρας είναι μολυσμένος, η είσοδος αέρα κλείνει και ενεργοποιείται η ανακυκλοφορία αέρα.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στο σύστημα του μενού **MY CAR**. Για περιγραφή του συστήματος του μενού, βλ. MY CAR (σ. 116).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο αισθητήρας ποιότητας αέρα πρέπει να είναι πάντοτε ενεργοποιημένος για να διασφαλιστεί η βέλτιστη ποιότητα του αέρα στο χώρο επιβατών.

Σε ψυχρό κλίμα, η ανακυκλοφορία του αέρα είναι περιορισμένη για να αποτραπεί το θάμπωμα.

Εάν τα παράθυρα θαμπώσουν, ο αισθητήρας ποιότητας αέρα πρέπει να απενεργοποιηθεί και οι λειτουργίες ξεπαγώματος για το παρμπρίζ και τα παράθυρα, καθώς και το πίσω παρμπρίζ, πρέπει να χρησιμοποιηθούν.

Σχετικές πληροφορίες

- Γενικές πληροφορίες για το σύστημα κλιματισμού (σ. 129)
- Καθαρισμός αέρα (σ. 130)
- Καθαρισμός αέρα - Πακέτο εξοπλισμού Clean Zone Interior (CZIP)* (σ. 131)

Καθαρισμός αέρα - υλικό

Τα δοκιμασμένα υλικά έχουν σχεδιαστεί έτσι, ώστε να ελαχιστοποιείται η ποσότητα σκόνης στο χώρο επιβατών ενώ συμβάλλουν και στον ευκολότερο καθαρισμό του χώρου επιβατών.

Τα ταπέτα τόσο στο χώρο επιβατών όσο και στο χώρο αποσκευών αφαιρούνται και καθαρίζονται εύκολα. Χρησιμοποιείτε καθαριστικά υλικά και προϊόντα φροντίδας αυτοκινήτου που συνιστώνται από τη Volvo για τον καθαρισμό του εσωτερικού (σ. 405).

Σχετικές πληροφορίες

- Καθαρισμός αέρα (σ. 130)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Ρυθμίσεις μενού - σύστημα κλιματισμού

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε ή να αλλάξετε τις προεπιλεγμένες ρυθμίσεις για έξι από τις λειτουργίες του συστήματος κλιματισμού από την κεντρική κονσόλα.

- Ταχύτητα ανεμιστήρα στο αυτόματο σύστημα κλιματισμού (σ. 138).
- Χρονοδιακόπτης ανακυκλοφορίας αέρα (σ. 140).
- Αυτόματη έναρξη του συστήματος αποθάμβωσης πίσω παρμπρίζ (σ. 107).
- Σύστημα ποιότητας αέρα χώρου επιβατών (σ. 132)*.
- Αυτόματη έναρξη του συστήματος θέρμανσης καθίσματος οδηγού (σ. 136).
- Αυτόματη έναρξη του συστήματος θέρμανσης τιμονιού (σ. 86).

Μπορείτε να βρείτε περισσότερες πληροφορίες στην περιγραφή για το σύστημα του μενού (σ. 116).

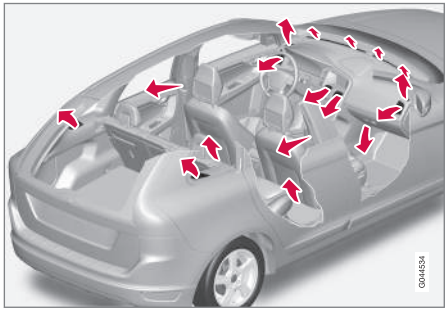
Μπορείτε να επαναφέρετε τις προεπιλεγμένες ρυθμίσεις του συστήματος κλιματισμού στο σύστημα του μενού **MY CAR**. Για περιγραφή του συστήματος του μενού, βλ. MY CAR (σ. 116).

Σχετικές πληροφορίες

- Γενικές πληροφορίες για το σύστημα κλιματισμού (σ. 129)

Κατανομή αέρα στο χώρο επιβατών

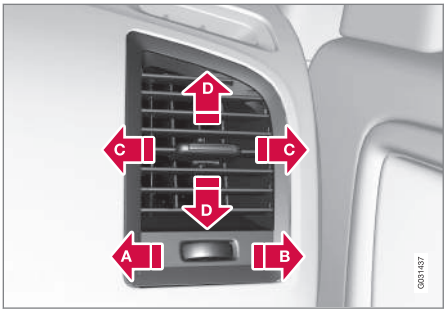
Ο εισερχόμενος αέρας κατανέμεται στο χώρο επιβατών από διαφορετικούς αεραγωγούς.



Η κατανομή του αέρα πραγματοποιείται εντελώς αυτόματα στη λειτουργία **AUTO**.

Εάν χρειαστεί, μπορείτε να χειριστείτε τη λειτουργία χειροκίνητα, βλ. πίνακα κατανομής αέρα (σ. 141).

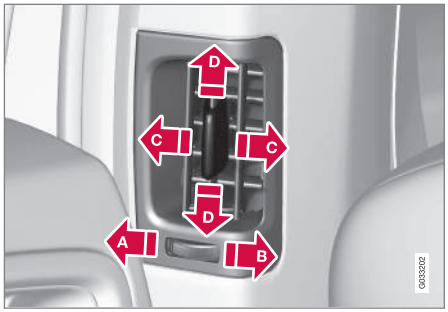
Αεραγωγοί στο ταμπλό



- A Ανοικτοί
- B Κλειστοί
- C Πλευρική ροή αέρα
- D Κάθετη ροή αέρα

Στρέψτε τους ακριανούς αεραγωγούς προς τα παράθυρα για να ξεθαμπώσουν τα τζάμια.

Αεραγωγοί στις κολόνες θυρών



- A Κλειστοί
- B Ανοικτοί
- C Πλευρική ροή αέρα
- D Κάθετη ροή αέρα

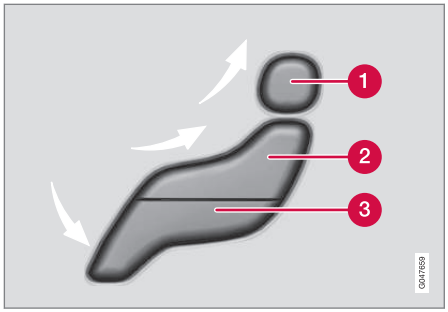
Στρέψτε τους αεραγωγούς προς τα παράθυρα για να ξεθαμπώσουν τα τζάμια όταν επικρατούν χαμηλές θερμοκρασίες.

Στρέψτε τους αεραγωγούς προς το χώρο επιβατών για να είναι πιο ευχάριστη η θερμοκρασία στο πίσω κάθισμα όταν επικρατούν υψηλές θερμοκρασίες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

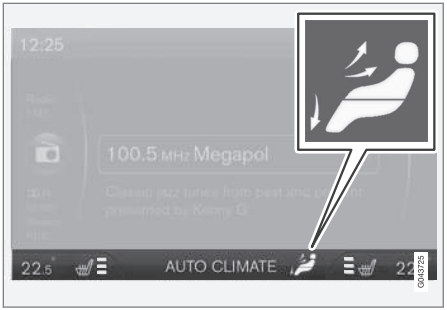
Πρέπει να θυμάστε ότι τα μικρά παιδιά είναι πιο ευαίσθητα στα ρεύματα αέρα.

Κατανομή αέρα



1. Κατανομή αέρα - σύστημα αποθάμβωσης παρμπρίζ
2. Κατανομή αέρα - αεραγωγός, ταμπλό
3. Κατανομή αέρα - εξαερισμός, δάπεδο

Η εικόνα περιλαμβάνει τρία κουμπιά. Όταν πατάτε τα κουμπιά, στην οθόνη ανάβει η αντίστοιχη φιγούρα (βλ. παρακάτω εικόνα) και ένα βέλος μπροστά από κάθε σημείο της φιγούρας δείχνει την κατανομή αέρα που έχει επιλεγεί. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. πίνακα κατανομής αέρα (σ. 141).



Η επιλεγμένη κατανομή αέρα απεικονίζεται στην οθόνη της κεντρικής κονσόλας.

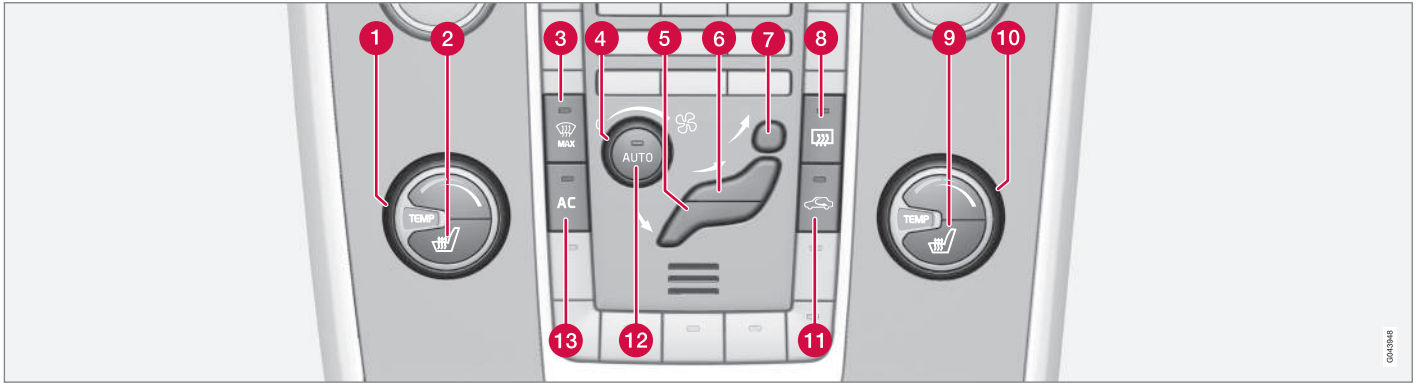
Σχετικές πληροφορίες

- Γενικές πληροφορίες για το σύστημα κλιματισμού (σ. 129)
- Αυτόματη ρύθμιση (σ. 138)
- Κατανομή αέρα - ανακυκλοφορία (σ. 140)

Ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού - ECC

Το ECC (Ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού) διατηρεί την επιλεγμένη θερμοκρασία στο χώρο επιβατών και μπορεί να ρυθμιστεί ξεχωριστά για την πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού.

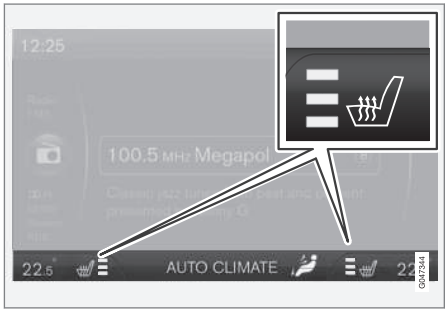
Η λειτουργία Auto χρησιμοποιείται για την αυτόματη ρύθμιση της θερμοκρασίας, του κλιματισμού, της ταχύτητας του ανεμιστήρα, της ανακυκλοφορίας και της κατανομής του αέρα.



1. Διακόπτης ρύθμισης θερμοκρασίας (σ. 138), αριστερή πλευρά
2. Ηλεκτρικά θερμαινόμενο μπροστινό κάθισμα (σ. 136), αριστερή πλευρά
3. Μέγιστη αποθάμβωση (σ. 139)
4. Ανεμιστήρας (σ. 137)
5. Κατανομή αέρα (σ. 133) - εξαερισμός δαπέδου
6. Κατανομή αέρα - αεραγωγός, ταμπλό
7. Κατανομή αέρα - σύστημα αποθάμβωσης παρμπρίζ
8. Σύστημα αποθάμβωσης πίσω παρμπρίζ και εξωτερικών καθρεπτών (σ. 107)
9. Ηλεκτρικά θερμαινόμενο μπροστινό κάθισμα (σ. 136), δεξιά πλευρά
10. Διακόπτης ρύθμισης θερμοκρασίας (σ. 138), δεξιά πλευρά
11. Ανακυκλοφορία αέρα (σ. 140)
12. **AUTO** - Αυτόματο σύστημα κλιματισμού (σ. 138)
13. **AC** - (Απ)ενεργοποίηση συστήματος κλιματισμού (σ. 139)

Θερμαινόμενα μπροστινά καθίσματα*

Το σύστημα θέρμανσης μπροστινών καθισμάτων διαθέτει τρεις θέσεις για μεγαλύτερη άνεση του οδηγού και του συνοδηγού όταν κάνει κρύο.



Η τρέχουσα ρύθμιση θέρμανσης απεικονίζεται στην οθόνη της κεντρικής κονσόλας.

Πατήστε το κουμπί επανειλημμένα για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία:

- Μέγιστη ρύθμιση θέρμανσης - ανάβουν τρία πορτοκαλί πλαίσια στην οθόνη της κεντρικής κονσόλας (βλ. εικόνα παραπάνω).
- Χαμηλότερη ρύθμιση θέρμανσης - ανάβουν δύο πορτοκαλί πλαίσια στην οθόνη.
- Ελάχιστη ρύθμιση θέρμανσης - ανάβει ένα πορτοκαλί πλαίσιο στην οθόνη.
- Απενεργοποιημένη θέρμανση - δεν ανάβει κανένα πλαίσιο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα θερμαινόμενα καθίσματα δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται από το ανθρώπους που δυσκολεύονται να αντιληφθούν την αύξηση στη θερμοκρασία λόγω απώλειας αίσθησης ή που διαφορετικά δυσκολεύονται να χρησιμοποιήσουν τα χειριστήρια για θερμαινόμενα καθίσματα. Διαφορετικά μπορεί να υποστούν τραυματισμούς από εγκαύματα.

Αυτόματη έναρξη της θέρμανσης καθίσματος οδηγού

Όταν είναι ενεργοποιημένη η αυτόματη έναρξη της θέρμανσης καθίσματος οδηγού, στο κάθισμα του οδηγού διοχετεύεται θερμότητα στη μέγιστη ένταση με την εκκίνηση του κινητήρα.

Η αυτόματη έναρξη εκτελείται όταν το αυτοκίνητο είναι κρύο και η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι χαμηλότερη από +7 °C περίπου.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στο σύστημα του μενού **MY CAR**. Για περιγραφή του συστήματος του μενού, βλ. MY CAR (σ. 116).

Σχετικές πληροφορίες

- Γενικές πληροφορίες για το σύστημα κλιματισμού (σ. 129)
- Θερμαινόμενο πίσω κάθισμα* (σ. 137)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Θερμαινόμενο πίσω κάθισμα*

Το σύστημα θέρμανσης για τα πίσω ακριανά καθίσματα[1] διαθέτει τρεις θέσεις για μεγαλύτερη άνεση των επιβατών όταν κάνει κρύο.

Η τρέχουσα ένταση θέρμανσης εμφανίζεται στις λυχνίες του κουμπιού.

Πατήστε το κουμπί επανειλημμένα για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία:

- Μέγιστη ρύθμιση θέρμανσης - ανάβουν τρεις λυχνίες.
- Χαμηλότερη ρύθμιση θέρμανσης - ανάβουν δύο λυχνίες.
- Ελάχιστη ρύθμιση θέρμανσης - ανάβει μία λυχνία.
- Απενεργοποιημένη θέρμανση - δεν ανάβει καμία λυχνία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα θερμαινόμενα καθίσματα δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται από το ανθρώπους που δυσκολεύονται να αντιληφθούν την αύξηση στη θερμοκρασία λόγω απώλειας αίσθησης ή που διαφορετικά δυσκολεύονται να χρησιμοποιήσουν τα χειριστήρια για θερμαινόμενα καθίσματα. Διαφορετικά μπορεί να υποστούν τραυματισμούς από εγκαύματα.

Σχετικές πληροφορίες

- Γενικές πληροφορίες για το σύστημα κλιματισμού (σ. 129)
- Θερμαινόμενα μπροστινά καθίσματα* (σ. 136)

Ανεμιστήρας

Ο ανεμιστήρας μπορεί να ενεργοποιηθεί οποιαδήποτε στιγμή για να μη θαμπώσουν τα παράθυρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν ο ανεμιστήρας απενεργοποιηθεί εντελώς, το σύστημα κλιματισμού δεν τίθεται σε λειτουργία, με κίνδυνο τα παράθυρα να θαμπώνουν.

Διακόπτης ανεμιστήρα

Γυρίστε τον περιστροφικό διακόπτη για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα. Εάν επιλεγεί η λειτουργία **AUTO**, η ταχύτητα του ανεμιστήρα ρυθμίζεται αυτόματα (σ. 138) - η ταχύτητα του ανεμιστήρα που είχε ρυθμιστεί προηγουμένως ακυρώνεται.

Σχετικές πληροφορίες

- Γενικές πληροφορίες για το σύστημα κλιματισμού (σ. 129)
- Ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού - ECC (σ. 135)

[1] Το θερμαινόμενο πίσω κάθισμα δεν επιδέχεται ενσωματωμένο βοηθητικό παιδικό κάθισμα δύο σταδίων (σ. 48).

Αυτόματη ρύθμιση

Η αυτόματη λειτουργία ρυθμίζει αυτόματα τη θερμοκρασία (σ. 138), τον κλιματισμό (σ. 139), την ταχύτητα του ανεμιστήρα (σ. 137), την ανακυκλοφορία αέρα (σ. 140) και την κατανομή αέρα (σ. 133).

Εάν επιλέξετε μία ή περισσότερες μη αυτόματες λειτουργίες, η ρύθμιση των υπόλοιπων λειτουργιών εξακολουθεί να πραγματοποιείται αυτόματα. Όλες οι χειροκίνητες ρυθμίσεις απενεργοποιούνται όταν πατήσετε το **AUTO**. Στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη **AUTO CLIMATE**.

Μπορείτε να ρυθμίσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στην αυτόματη λειτουργία στο σύστημα του μενού **MY CAR**. Για περιγραφή του συστήματος του μενού, βλ. MY CAR (σ. 116).

Σχετικές πληροφορίες

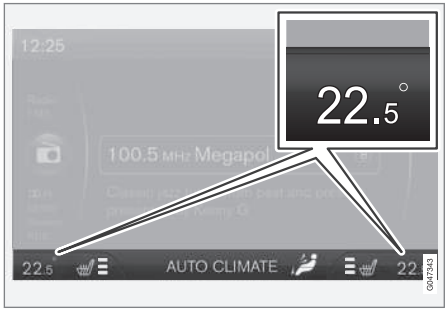
- Γενικές πληροφορίες για το σύστημα κλιματισμού (σ. 129)

Ρύθμιση θερμοκρασίας στο χώρο επιβατών

Όταν θέτετε το αυτοκίνητο σε λειτουργία, υιοθετείται η πιο πρόσφατη ρύθμιση θερμοκρασίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η επιλογή μεγαλύτερης ή μικρότερης θερμοκρασίας από την επιθυμητή δεν επιταχύνει τη διαδικασία θέρμανσης ή ψύξης.



Η τρέχουσα θερμοκρασία για κάθε πλευρά εμφανίζεται στην οθόνη της κεντρικής κονσόλας.

Μπορείτε να ρυθμίζετε τη θερμοκρασία με το διακόπτη - για την πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού ξεχωριστά.

Σχετικές πληροφορίες

- Γενικές πληροφορίες για το σύστημα κλιματισμού (σ. 129)
- Πραγματική θερμοκρασία (σ. 130)
- Ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού - ECC (σ. 135)

Κλιματισμός

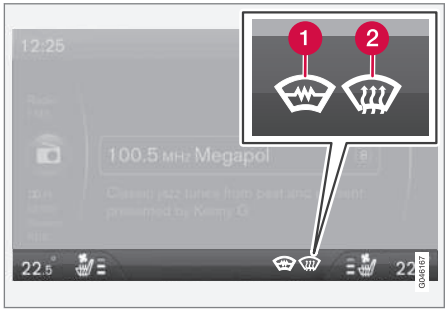
Ο κλιματισμός ψύχει και αφυγραίνει τον εισερχόμενο αέρα όπως είναι απαραίτητο.

Όταν η λυχνία στο κουμπί **AC** ανάψει, σημαίνει ότι ο έλεγχος του συστήματος κλιματισμού γίνεται από την αυτόματη λειτουργία του συστήματος.

Όταν η λυχνία στο κουμπί **AC** σβήσει, σημαίνει ότι το σύστημα κλιματισμού είναι αποσυνδεδεμένο. Οι υπόλοιπες λειτουργίες εξακολουθούν να ρυθμίζονται αυτόματα. Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία μέγιστης αποθάμβωσης (σ. 139) το σύστημα κλιματισμού ενεργοποιείται αυτόματα, έτσι ώστε ο αέρας να αφυγρανθεί στη μέγιστη ρύθμιση.

Αποθάμβωση και ξεπάγωμα του παρμπρίζ

Το θερμαινόμενο παρμπρίζ και η λειτουργία μέγ. ξεπαγώματος χρησιμοποιούνται για τη γρήγορη αποθάμβωση και απομάκρυνση του πάγου από το παρμπρίζ και τα παράθυρα.*



Η επιλεγμένη ρύθμιση εμφανίζεται στην οθόνη της κεντρικής κονσόλας.

1. Ηλεκτρική θέρμανση*
2. Μέγιστη αποθάμβωση

Η λυχνία στο διακόπτη αποθάμβωσης ανάβει όταν η λειτουργία αυτή είναι ενεργοποιημένη.

Πατήστε το κουμπί επανειλημμένα για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Για αυτοκίνητα χωρίς θερμαινόμενο παρμπρίζ:

- Ροή αέρα στα παράθυρα - ανάβει η λυχνία (2) στην οθόνη.
- Απενεργοποιημένη λειτουργία - δεν ανάβει καμία λυχνία.

Για αυτοκίνητα με θερμαινόμενο παρμπρίζ:

- Έναρξη της θέρμανσης του παρμπρίζ[2] - ανάβει η λυχνία (1) στην οθόνη.
- Έναρξη της θέρμανσης του παρμπρίζ[2] και της ροής αέρα προς τα παράθυρα - ανάβουν οι λυχνίες (1) και (2) στην οθόνη.
- Απενεργοποιημένη λειτουργία - δεν ανάβει καμία λυχνία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το θερμαινόμενο παρμπρίζ και τα παράθυρα με προστασία κατά της υπεριώδους ακτινοβολίας (σ. 17) μπορεί να επηρεάσουν την απόδοση των πομποδεκτών και άλλου εξοπλισμού επικοινωνιών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στην άκρη κάθε πλευράς του παρμπρίζ υπάρχει ένα τμήμα τριγωνικού σχήματος που δεν είναι ηλεκτρικά θερμαινόμενο, και εκεί το ξεπάγωμα μπορεί να διαρκέσει περισσότερο.

[2] Εάν εμφανιστεί ο χαρακτήρας **C** στον εσωτερικό καθρέπτη όταν είναι ενεργοποιημένο το θερμαινόμενο παρμπρίζ, η πυξίδα (σ. 108)* πρέπει να επαναβαθμονομηθεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το ηλεκτρικά θερμαινόμενο παρμπρίζ δεν είναι διαθέσιμο όταν ο κινητήρας σβήσει αυτόματα (σ. 293).

Για τη μέγιστη αφύγρανση στο χώρο επιβατών, συμβαίνουν επίσης τα εξής:

- το σύστημα κλιματισμού ενεργοποιείται αυτόματα
- η ανακυκλοφορία αέρα και το σύστημα ποιότητας αέρα απενεργοποιούνται αυτόματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα επίπεδα θορύβου αυξάνονται όταν ο ανεμιστήρας λειτουργεί στη μέγιστη ταχύτητα.

Όταν κλείσετε το σύστημα αποθάμβωσης το σύστημα κλιματισμού επιστρέφει στις προηγούμενες ρυθμίσεις.

Σχετικές πληροφορίες

- Γενικές πληροφορίες για το σύστημα κλιματισμού (σ. 129)

Κατανομή αέρα - ανακυκλοφορία

Επιλέξτε την ανακυκλοφορία αέρα για να μην εισέλθει ρυπαρός αέρας, καυσαέρια κ.λπ. στο χώρο επιβατών, δηλ. όταν αυτή η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, δεν εισέρχεται εξωτερικός αέρας στο αυτοκίνητο.

Όταν ενεργοποιηθεί η ανακυκλοφορία αέρα, ανάβει η πορτοκαλί λυχνία στο κουμπί.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Εάν η ανακυκλοφορία του αέρα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου παραταθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, υπάρχει περίπτωση να θαμπώσουν τα τζάμια.

Χρονοδιακόπτης

Όταν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία του χρονοδιακόπτη, το σύστημα ακυρώνει τη λειτουργία χειροκίνητης ενεργοποίησης ανακυκλοφορίας αέρα ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία. Με αυτό τον τρόπο ελαχιστοποιείται το ενδεχόμενο σχηματισμού πάγου, θαμπώματος των τζαμιών και εισόδου πνιγηρού αέρα.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στο σύστημα του μενού **MY CAR**. Για περιγραφή του συστήματος του μενού, βλ. MY CAR (σ. 116).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν επιλέγετε τη λειτουργία μέγιστης αποθάμβωσης, η ανακυκλοφορία αέρα παραμένει απενεργοποιημένη.

Σχετικές πληροφορίες

- Γενικές πληροφορίες για το σύστημα κλιματισμού (σ. 129)
- Κατανομή αέρα στο χώρο επιβατών (σ. 133)
- Κατανομή αέρα - πίνακας (σ. 141)

Κατανομή αέρα - πίνακας

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τρία κουμπιά για να επιλέξετε την κατανομή (σ. 133) του αέρα.

	Κατανομή αέρα	Χρήση
	Αέρας προς τα παράθυρα. Εισέρχεται μια ποσότητα αέρα από τους αεραγωγούς. Δεν γίνεται ανακυκλοφορία του αέρα. Το σύστημα κλιματισμού είναι συνεχώς ενεργοποιημένο.	για ταχεία απομάκρυνση του πάγου και γρήγορη αποθάμβωση.
	Αέρας προς το παρμπρίζ, μέσω του αεραγωγού ξεπαγώματος, και τα παράθυρα. Εισέρχεται μια ποσότητα αέρα από τους αεραγωγούς.	για να αποφευχθεί το θάμπωμα των τζαμιών και ο σχηματισμός πάγου σε συνθήκες χαμηλής θερμοκρασίας και υγρασίας, (για να ενεργοποιηθεί, δεν πρέπει να έχει επιλεγεί η χαμηλή ταχύτητα ανεμιστήρα).
	Ροή αέρα προς τα παράθυρα και από τους αεραγωγούς του ταμπλό.	για ευχάριστη ατμόσφαιρα σε ζεστό και στεγνό καιρό.
	Ροή αέρα προς το κεφάλι και το θώρακα από τους αεραγωγούς του ταμπλό.	για δροσερή ατμόσφαιρα σε ζεστό καιρό.

	Κατανομή αέρα	Χρήση
	Αέρας προς το δάπεδο και τα παράθυρα. Εισέρχεται μια ποσότητα αέρα από τους αεραγωγούς του ταμπλό.	για ευχάριστη ατμόσφαιρα και αποτελεσματική αποθάμβωση σε κρύο ή υγρό καιρό.
	Αέρας προς το δάπεδο και από τους αεραγωγούς του ταμπλό.	σε συνθήκες ηλιοφάνειας με σχετικά χαμηλή εξωτερική θερμοκρασία.
	Αέρας προς το δάπεδο. Μία ποσότητα αέρα διοχετεύεται προς τους αεραγωγούς του ταμπλό και προς τα παράθυρα.	για θερμό ή δροσερό αέρα προς το δάπεδο.
	Αέρας προς τα παράθυρα, από τους αεραγωγούς του ταμπλό και προς το δάπεδο.	για δροσερότερο αέρα προς το δάπεδο ή θερμότερο αέρα στο επάνω μέρος του σώματος σε χαμηλές θερμοκρασίες ή σε συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας και υγρασίας.

Σχετικές πληροφορίες

- Γενικές πληροφορίες για το σύστημα κλιματισμού (σ. 129)
- Κατανομή αέρα - ανακυκλοφορία (σ. 140)

Θερμαντήρας κινητήρα και χώρου επιβατών*

Ο προκαταρκτικός κλιματισμός προετοιμάζει το σύστημα θέρμανσης, τον κινητήρα και το χώρο επιβατών του αυτοκινήτου πριν αρχίσετε να οδηγείτε έτσι, ώστε να μειωθεί τόσο η φθορά όσο και οι ανάγκες σε ενέργεια κατά τη διαδρομή.

Ο θερμαντήρας μπορεί να τεθεί σε λειτουργία απευθείας (σ. 144) ή με το χρονοδιακόπτη (σ. 144).

Το σύστημα προθέρμανσης δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία εάν η εξωτερική θερμοκρασία υπερβαίνει τους 15 °C. Σε θερμοκρασίες –5 °C ή χαμηλότερες, ο μέγιστος χρόνος λειτουργίας του θερμαντήρα είναι 50 λεπτά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε το θερμαντήρα καυσίμου σε εσωτερικό χώρο. Εκλύονται καυσαέρια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ο ανεξάρτητος θερμαντήρας καυσίμου είναι ενεργός, μπορεί να παρατηρήσετε καπνό από το θόλο δεξιού τροχού, το οποίο είναι απόλυτα φυσιολογικό.

Ανεφοδιασμός καυσίμου

Πινακίδα στο πορτάκι του ρεζερβουάρ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το καύσιμο που έχει χυθεί μπορεί να αναφλεγεί. Απενεργοποιήστε το βοηθητικό σύστημα προθέρμανσης με καύσιμο πριν ξεκινήσετε τον ανεφοδιασμό.

Δείτε στον πίνακα οργάνων για να βεβαιωθείτε ότι ο θερμαντήρας είναι απενεργοποιημένος. Όταν λειτουργεί, εμφανίζεται η λυχνία της θέρμανσης.

Στάθμευση σε επικλινές έδαφος

Εάν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο σε έδαφος με μεγάλη κλίση, το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου πρέπει να είναι στραμμένο προς τα κάτω για να διασφαλιστεί η τροφοδοσία του θερμαντήρα καυσίμου.

Μπαταρία και καύσιμα

Εάν η μπαταρία δεν είναι επαρκώς φορτισμένη ή η στάθμη καυσίμου είναι πολύ χαμηλή, ο θερμαντήρας θα απενεργοποιηθεί αυτόματα και στην οθόνη πληροφοριών θα εμφανιστεί ένα μήνυμα. Επιβεβαιώστε το μήνυμα πατώντας μία φορά το κουμπί **OK** στο μοχλοδιακόπτη των φλας (σ. 113).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η επανειλημμένη χρήση του συστήματος προθέρμανσης σε συνδυασμό με σύντομες διαδρομές οδηγεί στην αποφόρτιση της μπαταρίας και συνεπώς σε προβλήματα κατά την εκκίνηση.

Για να είστε βέβαιοι ότι η μπαταρία του αυτοκινήτου έχει επαναφορτιστεί επαρκώς, ώστε να μπορεί να παράγει την ενέργεια που καταναλώθηκε από το σύστημα προθέρμανσης αν το χρησιμοποιείτε συχνά, πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητο για όσο χρονικό διάστημα ήταν ενεργό το σύστημα προθέρμανσης. Το σύστημα προθέρμανσης χρησιμοποιείται για 50 λεπτά το πολύ κάθε φορά.

Σχετικές πληροφορίες

- Σύστημα προθέρμανσης κινητήρα και χώρου επιβατών* - μηνύματα (σ. 146)
- Συμπληρωματικό σύστημα θέρμανσης* (σ. 148)

Σύστημα προθέρμανσης κινητήρα και χώρου επιβατών* - άμεση έναρξη/τερματισμός λειτουργίας

Στην άμεση έναρξη λειτουργίας στο σύστημα προθέρμανσης κινητήρας και το καλοριφέρ χώρου επιβατών (σ. 143), το σύστημα λειτουργεί επί 50 λεπτά.

Ο χώρος επιβατών θα αρχίσει να θερμαίνεται μόλις το ψυκτικό του κινητήρα φθάσει στη σωστή θερμοκρασία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορείτε να θέσετε το αυτοκίνητο σε λειτουργία και να το οδηγήσετε ενώ ο ανεξάρτητος θερμαντήρας καυσίμου βρίσκεται σε λειτουργία.

1. Πατήστε **OK** για να αποκτήσετε πρόσβαση στο μενού.
2. Χρησιμοποιήστε τον περιστροφικό ρυθμιστή για να μεταβείτε στην επιλογή **Θερμαντήρας** και κάντε την επιλογή με το **OK**.
3. Πραγματοποιήστε κύλιση προς τα εμπρός στο επόμενο μενού στο **Άμεση εκκίνηση/Σταματ.** για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το θερμαντήρα και επιλέξτε με το **OK**.
4. Για έξοδο από το μενού, πατήστε **RESET**.

Σχετικές πληροφορίες

- Σύστημα προθέρμανσης κινητήρα και χώρου επιβατών* - χρονοδιακόπτης (σ. 144)
- Σύστημα προθέρμανσης κινητήρα και χώρου επιβατών* - μηνύματα (σ. 146)

Σύστημα προθέρμανσης κινητήρα και χώρου επιβατών* - χρονοδιακόπτης

Ο χρονοδιακόπτης για το σύστημα προθέρμανσης κινητήρα και το καλοριφέρ χώρου επιβατών (σ. 143) είναι συνδεδεμένος με το ρολόι του αυτοκινήτου.

Μπορείτε να επιλέξετε δύο διαφορετικούς χρόνους ενεργοποίησης χρησιμοποιώντας το χρονοδιακόπτη. Σε αυτή την περίπτωση, ο χρόνος ενεργοποίησης αφορά στην ώρα που το αυτοκίνητο έχει θερμανθεί και είναι έτοιμο. Το ηλεκτρονικό σύστημα του αυτοκινήτου υπολογίζει πότε πρέπει να ξεκινήσει η θέρμανση βάσει της εξωτερικής θερμοκρασίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όλες οι ρυθμίσεις του χρονοδιακόπτη θα σβήσουν εάν μηδενιστεί το ρολόι του αυτοκινήτου.

Ρύθμιση[3]

1. Πατήστε **OK** για να αποκτήσετε πρόσβαση στο μενού.
2. Χρησιμοποιήστε τον περιστροφικό ρυθμιστή (σ. 113) για να μεταβείτε σε έναν από τους χρονοδιακόπτες **Θερμαντήρας** και επιλέξτε τον με το **OK**.

[3] Η ρύθμιση του χρονοδιακόπτη είναι εφικτή μόνο όταν ο κινητήρας είναι σβηστός.

3. Επιλέξτε έναν από τους δύο χρονοδιακόπτες χρησιμοποιώντας τον περιστροφικό ρυθμιστή και επιβεβαιώστε την επιλογή σας με το **OK**.
4. Πατήστε στιγμιαία το **OK** για να μεταβείτε στη ρύθμιση της ώρας που είναι αναμμένη.
5. Επιλέξτε την απαιτούμενη ώρα με τον περιστροφικό διακόπτη.
6. Πατήστε στιγμιαία το κουμπί **OK** για να μεταβείτε στη ρύθμιση των λεπτών που αναβοσβήνει.
7. Επιλέξτε τα απαιτούμενα λεπτά με τον περιστροφικό διακόπτη.
8. Πατήστε **OK**[4] για να επιβεβαιώσετε τη ρύθμιση.
9. Επιστρέψτε τη δομή του μενού με το **RESET**.
10. Επιλέξτε το δεύτερο χρονοδιακόπτη (συνέχεια από το σημείο 2) ή κλείστε το μενού με το **RESET**.

Εκκίνηση

1. Πατήστε **OK** για να αποκτήσετε πρόσβαση στο μενού.
2. Χρησιμοποιήστε τον περιστροφικό ρυθμιστή για να μεταβείτε στην επιλογή **Θερμαντήρας** και κάντε την επιλογή με το **OK**.
3. Επιλέξτε έναν από τους δύο χρονοδιακόπτες χρησιμοποιώντας τον περιστροφικό ρυθμιστή και ενεργοποιήστε τον με το **OK**.
4. Για έξοδο από το μενού, πατήστε **RESET**.

Απενεργοποίηση

Όταν το σύστημα θέρμανσης έχει ενεργοποιηθεί από το χρονοδιακόπτη, μπορείτε να το απενεργοποιήσετε χειροκίνητα πριν παρέλθει ο καθορισμένος χρόνος. Προχωρήστε ως εξής:

1. Πατήστε **OK** για να αποκτήσετε πρόσβαση στο μενού.
2. Χρησιμοποιήστε τον περιστροφικό ρυθμιστή για να μεταβείτε στην επιλογή **Θερμαντήρας** και κάντε την επιλογή με το **OK**.
   > Εάν ένας χρονοδιακόπτης έχει ρυθμιστεί αλλά δεν έχει ενεργοποιηθεί, εμφανίζεται το εικονίδιο ενός ρολογιού δίπλα στη ρυθμισμένη ώρα.
3. Επιλέξτε έναν από τους δύο χρονοδιακόπτες χρησιμοποιώντας τον περιστροφικό ρυθμιστή και επιβεβαιώστε την επιλογή σας με το **OK**.
4. Απενεργοποιήστε το χρονοδιακόπτη πατώντας:
   - παρατεταμένα το **OK** ή
   - στιγμιαία το **OK** για να προχωρήσετε εμπρός στο μενού. Στη συνέχεια επιλέξτε διακοπή του χρονοδιακόπτη και επιβεβαιώστε με το **OK**.
5. Για έξοδο από το μενού, πατήστε **RESET**.

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε απευθείας (σ. 144) το σύστημα προθέρμανσης που έχει τεθεί σε λειτουργία με το χρονοδιακόπτη.

Σχετικές πληροφορίες

- Σύστημα προθέρμανσης κινητήρα και χώρου επιβατών* - μηνύματα (σ. 146)

[4] Με ένα ακόμη πάτημα στο **OK** ενεργοποιείται ο χρονοδιακόπτης.

Σύστημα προθέρμανσης κινητήρα και χώρου επιβατών* - μηνύματα

Οι ενδεικτικές λυχνίες και τα μηνύματα οθόνης σχετικά με το σύστημα προθέρμανσης κινητήρα και χώρου επιβατών (σ. 143) διαφέρουν ανάλογα εάν ο πίνακας οργάνων (σ. 64) είναι αναλογικός ή ψηφιακός.

Όταν ο θερμαντήρας έχει ενεργοποιηθεί, ανάβει η λυχνία θέρμανσης στην οθόνη πληροφοριών.

Όταν έχει ενεργοποιηθεί ένας από τους χρονοδιακόπτες, η λυχνία του ενεργοποιημένου χρονοδιακόπτη ανάβει στην οθόνη ενώ ταυτόχρονα εμφανίζεται και η προκαθορισμένη ώρα δίπλα στη λυχνία.

Λυχνία για τον ενεργοποιημένο χρονοδιακόπτη στον αναλογικό πίνακα οργάνων.

Λυχνία για τον ενεργοποιημένο χρονοδιακόπτη στον ψηφιακό πίνακα οργάνων.

Στον πίνακα παρατίθενται οι λυχνίες και το κείμενο που εμφανίζεται στην οθόνη.

Λυχνία	Οθόνη	Ερμηνεία
		Το σύστημα προθέρμανσης έχει ενεργοποιηθεί και βρίσκεται σε λειτουργία.
	Θερμαντήρας καυσίμ. σταμ. Εξοικονόμ. ισχύος μπαταρίας	Το σύστημα προθέρμανσης έχει απενεργοποιηθεί από το ηλεκτρονικό σύστημα του αυτοκινήτου για να διευκολυνθεί η εκκίνηση του κινητήρα.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Λυχνία	Οθόνη	Ερμηνεία
	Η λειτουργία του θερμαντ. καυσίμου διακόπηκε Στάθμη καυσίμου χαμηλή	Η έναρξη λειτουργίας του θερμαντήρα δεν είναι εφικτή διότι η στάθμη καυσίμου είναι πολύ χαμηλή - αυτό συμβαίνει για να διευκολυνθεί η εκκίνηση του κινητήρα καθώς και η οδήγηση για 50 km περίπου.
	Θερμαντήρας καυσίμου Απαιτείται σέρβις	Το σύστημα θέρμανσης δεν λειτουργεί. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για επισκευή. Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Το κείμενο στην οθόνη σβήνει αυτόματα μετά από ένα χρονικό διάστημα ή εάν πατήσετε μία φορά στο μοχλοδιακόπτη των φλας (σ. 113) το κουμπί **OK**.

Συμπληρωματικό σύστημα θέρμανσης*

Στις περιοχές που επικρατεί ψυχρό κλίμα[5], μπορεί να χρειάζεται ένα συμπληρωματικό σύστημα θέρμανσης για να επιτευχθεί η σωστή θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα και επαρκής θέρμανση στο χώρο επιβατών.

Τα αυτοκίνητα με πετρελαιοκινητήρα διαθέτουν ανεξάρτητο σύστημα θέρμανσης με καύσιμο (σ. 148).

Σε περιοχές με ημι-ψυχρό[5] κλίμα, τα πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα διαθέτουν ηλεκτρικό ανεξάρτητο σύστημα θέρμανσης (σ. 149) αντί για σύστημα θέρμανσης με καύσιμο.

Τα αυτοκίνητα με συγκεκριμένους βενζινοκινητήρες[6] διαθέτουν ένα ηλεκτρικό συμπληρωματικό σύστημα θέρμανσης ενσωματωμένο στο σύστημα κλιματισμού του αυτοκινήτου.

Σχετικές πληροφορίες

- Θερμαντήρας κινητήρα και χώρου επιβατών* (σ. 143)

Συμπληρωματικό σύστημα θέρμανσης με καύσιμο*

Το αυτοκίνητο διαθέτει είτε ηλεκτρικό σύστημα προθέρμανσης (σ. 149) είτε ανεξάρτητο σύστημα προθέρμανσης (σ. 148) καυσίμου.

Το σύστημα θέρμανσης ενεργοποιείται αυτόματα όταν απαιτείται περισσότερη θέρμανση και ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Το σύστημα προθέρμανσης απενεργοποιείται αυτόματα όταν επιτευχθεί η επιθυμητή θερμοκρασία ή όταν σβήσει ο κινητήρας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν το ανεξάρτητο σύστημα θέρμανσης είναι ενεργό, μπορεί να παρατηρήσετε καπνό από το θόλο του δεξιού τροχού - αυτό είναι απόλυτα φυσιολογικό.

Αυτόματη λειτουργία ή απενεργοποίηση

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε τη διαδικασία έναρξης του συμπληρωματικού συστήματος θέρμανσης, εάν χρειαστεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η Volvo συνιστά να απενεργοποιείτε το ανεξάρτητο σύστημα προθέρμανσης με καύσιμο στις μικρές αποστάσεις.

1. Πριν θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα: Γυρίστε το κλειδί στη θέση **I** (σ. 77).
2. Πατήστε **OK** για να αποκτήσετε πρόσβαση στο μενού.
3. Χρησιμοποιήστε τον περιστροφικό ρυθμιστή για να μεταβείτε στην επιλογή **Ανεξάρτητος θερμ.**[7] ή **Ρυθμίσεις**[8] και επιλέξτε την με το **OK**.
4. Επιλέξτε μία από τις εναλλακτικές **ON** ή **OFF** χρησιμοποιώντας τον περιστροφικό ρυθμιστή και επιβεβαιώστε την επιλογή σας με το **OK**.
5. Για έξοδο από το μενού, πατήστε **RESET**.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι επιλογές των μενού εμφανίζονται μόνο όταν το κλειδί βρίσκεται στη θέση **I** - τυχόν ρυθμίσεις πρέπει συνεπώς να πραγματοποιούνται πριν από την εκκίνηση του κινητήρα.

[5] Πληροφορίες για τις εν λόγω γεωγραφικές περιοχές διατίθενται στους εξουσιοδοτημένους διανομείς της Volvo.
[6] Πληροφορίες για τους εν λόγω κινητήρες διατίθενται στους εξουσιοδοτημένους διανομείς της Volvo.
[7] Αναλογικός πίνακας οργάνων.
[8] Ψηφιακός πίνακας οργάνων.

Σύστημα θέρμανσης χώρου επιβατών*
Εάν το ανεξάρτητο σύστημα προθέρμανσης διαθέτει λειτουργία χρονοδιακόπτη τότε μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως σύστημα θέρμανσης με καύσιμο για το χώρο επιβατών (σ. 143).

Ηλεκτρικό συμπληρωματικό σύστημα θέρμανσης*

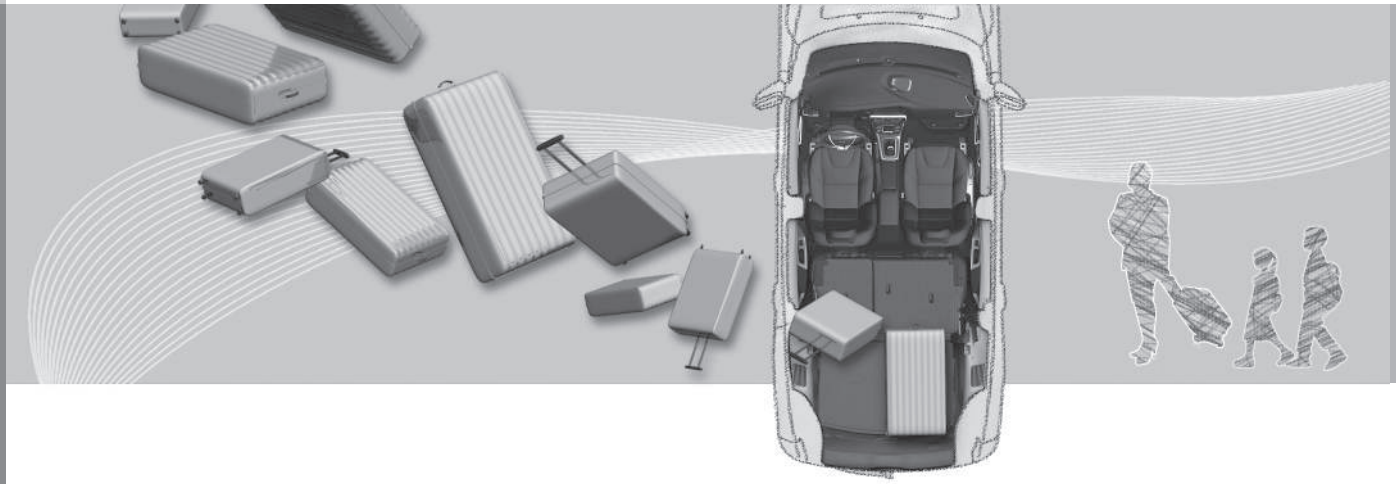
Το αυτοκίνητο διαθέτει είτε θερμαντήρα καυσίμου (σ. 148) είτε ηλεκτρικό ανεξάρτητο θερμαντήρα (σ. 148).

Ο χειρισμός αυτού του συστήματος θέρμανσης δεν γίνεται χειροκίνητα αλλά ενεργοποιείται αυτόματα με την εκκίνηση του κινητήρα όταν η εξωτερική θερμοκρασία κυμαίνεται είναι χαμηλότερη από 14 °C και απενεργοποιείται όταν η θερμοκρασία στο χώρο επιβατών ανέλθει στην καθορισμένη τιμή.

Σχετικές πληροφορίες
- Θερμαντήρας κινητήρα και χώρου επιβατών* (σ. 143)

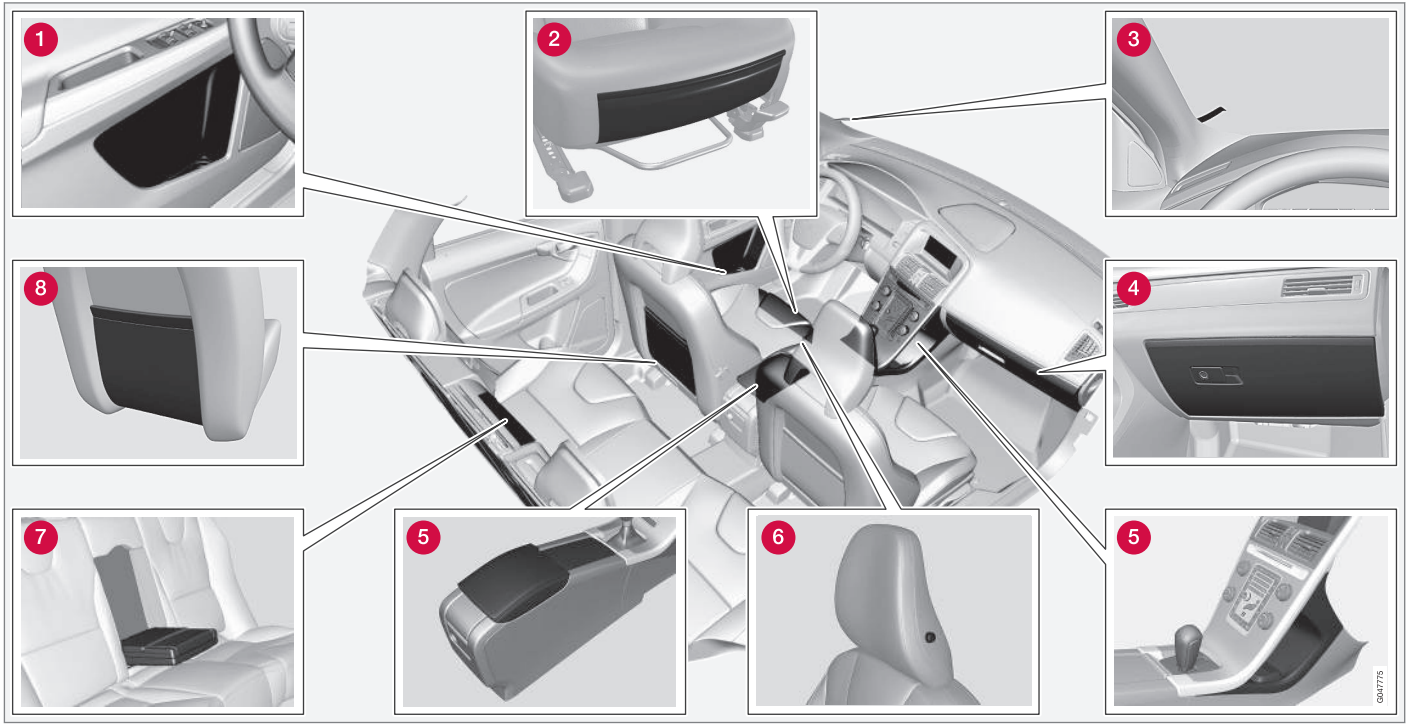
05

ΦΌΡΤΩΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΘΉΚΕΥΣΗ



Αποθηκευτικοί χώροι

Επισκόπηση αποθηκευτικών χώρων στο χώρο επιβατών.



1. Αποθηκευτικός χώρος στο πλαίσιο της πόρτας
2. Τσέπη* στο μπροστινό άκρο της έδρας των μπροστινών καθισμάτων
3. Κλιπ χάρτινων αποκομμάτων
4. Ντουλαπάκι συνοδηγού (σ. 154)
5. Αποθηκευτικός χώρος, ποτηροθήκη (σ. 153)
6. Άγκιστρο ρουχισμού (σ. 153)
7. Ποτηροθήκη* στο υποβραχιόνιο, πίσω κάθισμα
8. Τσέπη

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Φυλάσσετε αντικείμενα όπως κινητά τηλέφωνα, φωτογραφικές μηχανές, τηλεχειριστήρια για τα αξεσουάρ, κ.λπ. στο ντουλαπάκι του συνοδηγού ή σε άλλους αποθηκευτικούς χώρους. Διαφορετικά, μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό στους επιβαίνοντες σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Άγκιστρο ρουχισμού

Το άγκιστρο ρούχων βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του προσκέφαλου του καθίσματος συνοδηγού.

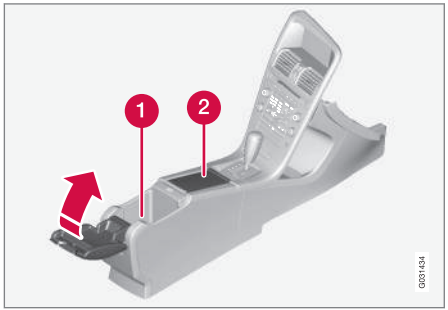
Το άγκιστρο έχει σχεδιαστεί μόνο για ελαφρύ ρουχισμό.

Σχετικές πληροφορίες

- Αποθηκευτικοί χώροι (σ. 151)

Επιμήκης κονσόλα

Η επιμήκης κονσόλα βρίσκεται ανάμεσα στα μπροστινά καθίσματα.



1. Αποθηκευτικός χώρος (π.χ. για CD) και θύρα USB*/είσοδος AUX κάτω από το υποβραχιόνιο.
2. Περιλαμβάνει την ποτηροθήκη για τον οδηγό και το συνοδηγό. (Εάν υπάρχει σταχτοδοχείο και αναπτήρας (σ. 153) τότε αντί του ρευματοδότη 12 V (σ. 155) υπάρχει ένας αναπτήρας για το μπροστινό κάθισμα και ένα αποσπώμενο σταχτοδοχείο στην ποτηροθήκη.)

Μην τοποθετείτε νομίσματα, κλειδιά ή παρόμοια μεταλλικά αντικείμενα στην ποτηροθήκη, διότι μπορεί να ενεργοποιήσουν ακούσια το σύστημα συναγερμού (σ. 189)*.

Σχετικές πληροφορίες

- Αποθηκευτικοί χώροι (σ. 151)

Επιμήκης κονσόλα - αναπτήρας και σταχτοδοχείο*

Στην ποτηροθήκη κάτω από το υποβραχιόνιο υπάρχει ένα αποσπώμενο σταχτοδοχείο. Ο αναπτήρας βρίσκεται στο ρευματοδότη 12 V (σ. 155) για το μπροστινό κάθισμα.

Για να αποσπάσετε το σταχτοδοχείο που βρίσκεται στην επιμήκη κονσόλα (σ. 153), τραβήξτε το προς τα πάνω.

Ο αναπτήρας ενεργοποιείται πατώντας το κουμπί προς τα μέσα. Όταν ο αναπτήρας πυρακτώσει, το κουμπί πετάγεται προς τα έξω. Τραβήξτε προς τα έξω τον αναπτήρα και χρησιμοποιήστε το πυρακτωμένο άκρο για να ανάψετε τσιγάρο.

Σχετικές πληροφορίες

- Αποθηκευτικοί χώροι (σ. 151)

Ντουλαπάκι συνοδηγού

Το ντουλαπάκι συνοδηγού βρίσκεται στην πλευρά του συνοδηγού.

Στο χώρο αυτό μπορείτε, για παράδειγμα, να φυλάξετε το εγχειρίδιο κατόχου και οδικούς χάρτες. Υπάρχουν επίσης υποδοχές για στυλό στην εσωτερική επιφάνεια του ντουλαπιού. Μπορείτε να κλειδώσετε (σ. 183)* το ντουλαπάκι συνοδηγού με το αποσπώμενο κλειδί (σ. 173).

Σχετικές πληροφορίες

- Αποθηκευτικοί χώροι (σ. 151)

Ένθετα ταπέτα*

Τα ένθετα ταπέτα μαζεύουν π.χ. σκουπιδάκια και λασπόχιονο. Η Volvo προσφέρει ένθετα ταπέτα ειδικά κατασκευασμένα για το αυτοκίνητό σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν ξεκινήσετε, βεβαιωθείτε ότι το ταπέτο στο χώρο ποδιών του οδηγού είναι σωστά τοποθετημένο και στερεωμένο στις προεξοχές, για να μην παγιδευτεί δίπλα ή κάτω από τα πεντάλ.

Σχετικές πληροφορίες

- Καθαρισμός του εσωτερικού του αυτοκινήτου (σ. 405)

Καθρεπτάκι σκιαδίου

Το καθρεπτάκι σκιαδίου βρίσκεται στην πίσω πλευρά του σκιαδίου.

Φωτιζόμενο καθρεπτάκι σκιαδίου.

Η λυχνία στο καθρεπτάκι του σκιαδίου, στην πλευρά του οδηγού* και του συνοδηγού αντίστοιχα, ανάβει αυτόματα όταν ανοίγετε το κάλυμμα προς τα πάνω.

Σχετικές πληροφορίες

- Αντικατάσταση λαμπτήρα - φως στο καθρεπτάκι σκιαδίου (σ. 378)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Επιμήκης κονσόλα - ρευματοδότες 12 V

Οι ρευματοδότες (12 V) βρίσκονται δίπλα στην ποτηροθήκη[1] και στο πίσω μέρος της επιμήκους κονσόλας.

Ρευματοδότης 12 V στην επιμήκη κονσόλα, μπροστινά καθίσματα.

Ρευματοδότης 12 V στην επιμήκη κονσόλα, πίσω κάθισμα.

Ο ρευματοδότης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για διάφορα αξεσουάρ 12 V, π.χ. οθόνη, σύστημα αναπαραγωγής ήχου και κινητό τηλέφωνο. Για να υπάρχει ηλεκτρική τροφοδοσία από την πρίζα, το τηλεχειριστήριο-κλειδί πρέπει να βρίσκεται τουλάχιστον στη θέση **I** (σ. 77).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αφήνετε πάντοτε το βύσμα στην πρίζα όταν δεν χρησιμοποιείτε την πρίζα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο προαιρετικός εξοπλισμός και τα αξεσουάρ - π.χ. οθόνη, συστήματα αναπαραγωγής ήχου και κινητά τηλέφωνα - που συνδέονται σε έναν από τους ρευματοδότες 12V του χώρου επιβατών, μπορούν να ενεργοποιηθούν μέσω του συστήματος κλιματισμού ακόμη κι όταν το τηλεχειριστήριο-κλειδί έχει αφαιρεθεί ή όταν το αυτοκίνητο είναι κλειδωμένο, για παράδειγμα, όταν το σύστημα προθέρμανσης κατά τη στάθμευση είναι ενεργοποιημένο τη συγκεκριμένη στιγμή.

Για αυτό το λόγο, αφαιρέστε τις τάπες από τους ρευματοδότες για τον προαιρετικό εξοπλισμό ή τα αξεσουάρ όταν δεν χρησιμοποιούνται, διότι η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί σε περίπτωση που συμβεί κάτι τέτοιο!

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η μέγιστη ένταση είναι 10 A (120 W) εάν χρησιμοποιηθεί μία πρίζα κάθε φορά. Εάν και οι δύο πρίζες στην επιμήκη κονσόλα χρησιμοποιηθούν ταυτόχρονα, η ένταση είναι 7,5 A (90 W) για κάθε πρίζα.

Εάν ο συμπιεστής για την επισκευή διάτρησης έκτακτης ανάγκης συνδεθεί σε μία από τις δύο πρίζες, δεν πρέπει να συνδεθεί άλλη συσκευή κατανάλωσης ρεύματος στην άλλη πρίζα.

[1] Εάν το αυτοκίνητο διαθέτει επίσης σταχτοδοχείο και αναπτήρα, τότε δεν υπάρχει ποτηροθήκη και παρακείμενος ρευματοδότης 12 V.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο συμπιεστής για το κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού (σ. 349) έχει ελεγχθεί και εγκριθεί από τη Volvo.

Σχετικές πληροφορίες

- Επιμήκης κονσόλα - αναπτήρας και σταχτοδοχείο* (σ. 153)
- Ρευματοδότης 12 V, χώρος αποσκευών* (σ. 159)

Φόρτωση

Το ωφέλιμο φορτίο εξαρτάται από το απόβαρο του αυτοκινήτου.

Το ωφέλιμο φορτίο εξαρτάται από το απόβαρο του αυτοκινήτου. Το ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου μειώνεται κατά το συνολικό βάρος των επιβατών και όλων των αξεσουάρ. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα βάρη, βλ. Βάρη (σ. 413).

Η πόρτα του χώρου αποσκευών ανοίγει με το κουμπί που βρίσκεται στον πίνακα φώτων ή στο τηλεχειριστήριο-κλειδί, βλ. Κλείδωμα/ξεκλείδωμα - πόρτα χώρου αποσκευών (σ. 184).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα οδηγικά χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου αλλάζουν ανάλογα με το βάρος και τη θέση του φορτίου.

Κατά τη φόρτωση, πρέπει να θυμάστε τα εξής

- Τοποθετήστε κατάλληλα το φορτίο έτσι, ώστε να εφαρμόζει σταθερά στην πίσω πλευρά της πλάτης των πίσω καθισμάτων.

Λάβετε υπόψη σας ότι τα αντικείμενα δεν πρέπει να εμποδίζουν τη λειτουργία του συστήματος WHIPS για τα μπροστινά καθίσματα εάν αναδιπλώσετε την πλάτη κάποιου από τα πίσω καθίσματα, βλ.WHIPS - θέση (σ. 36).

- Κεντράρετε το φορτίο.
- Τα βαριά αντικείμενα πρέπει να τοποθετούνται όσο πιο χαμηλά γίνεται. Αποφεύγετε την τοποθέτηση βαρέων φορτίων σε αναδιπλωμένες πλάτες καθισμάτων.
- Καλύψτε τις αιχμηρές άκρες με κάτι μαλακό, ώστε να αποφύγετε ζημιές στην ταπετσαρία.
- Ασφαλίστε όλα τα φορτία στους κρίκους συγκράτησης φορτίων με ιμάντες ή με δίχτυα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα αντικείμενο που δεν είναι δεμένο και ζυγίζει 20 kg, σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης με ταχύτητα 50 km/h, φέρει την ισχύ πρόσκρουσης ενός αντικειμένου που ζυγίζει 1000 kg.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η προστασία που παρέχεται από τον αερόσακο τύπου κουρτίνας στην επένδυση οροφής μπορεί να μειωθεί ή να εξαλειφθεί εντελώς από φορτία μεγάλου ύψους.

- Δεν πρέπει ποτέ να τοποθετείτε φορτία που υπερβαίνουν σε ύψος την πλάτη του καθίσματος.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στερεώνετε πάντοτε το φορτίο. Διαφορετικά, το φορτίο μπορεί να μετατοπιστεί σε περίπτωση δυνατού φρεναρίσματος προκαλώντας τραυματισμό στους επιβάτες του αυτοκινήτου.

Καλύψτε τα αιχμηρά άκρα και τις αιχμηρές γωνίες με κάποιο μαλακό υλικό.

Κατά τη φόρτωση ή την εκφόρτωση αντικειμένων μεγάλου μήκους, σβήστε τον κινητήρα και τραβήξτε το χειρόφρενο. Διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος να μετακινηθεί κατά λάθος ο μοχλός ή ο επιλογέας ταχυτήτων στη θέση Drive - με αποτέλεσμα το αυτοκίνητο να αρχίσει να κινείται.

Σχετικές πληροφορίες

- Άγκιστρα συγκράτησης φορτίου (σ. 158)
- Δίχτυ ασφαλείας* (σ. 159)
- Φόρτωση - φορτίο μεγάλου μήκους (σ. 157)
- Φορτίο στην οροφή (σ. 157)

Φόρτωση - φορτίο μεγάλου μήκους

Για τη διευκόλυνση της φόρτωσης (σ. 156) στο χώρο αποσκευών, μπορείτε να διπλώσετε προς τα κάτω την πλάτη του πίσω καθίσματος. Η πλάτη του καθίσματος συνοδηγού μπορεί επίσης να αναδιπλωθεί ώστε να τοποθετήσετε φορτίο μεγάλου μήκους[2].

Αναδίπλωση της πλάτης του πίσω καθίσματος

Για να διευκολυνθείτε κατά τη φόρτωση αντικειμένων στο χώρο αποσκευών, μπορείτε να διπλώσετε προς τα κάτω την πλάτη του πίσω καθίσματος, βλ. Καθίσματα, πίσω (σ. 82).

Φορτίο στην οροφή

Οι συνιστώμενες σχάρες οροφής για φορτία στην οροφή είναι αυτές που κατασκευάζονται από τη Volvo. Κι αυτό για να αποφευχθεί τυχόν ζημιά στο αυτοκίνητο και να επιτευχθεί η μεγαλύτερη πιθανή ασφάλεια στη διάρκεια της διαδρομής.

Ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες τοποθέτησης που παρέχονται μαζί με τις σχάρες.

- Ελέγχετε περιοδικά τη σχάρα φορτίου και το ίδιο το φορτίο, ώστε να βεβαιωθείτε ότι έχουν στερεωθεί σωστά. Δέστε το φορτίο με ιμάντες πρόσδεσης ώστε να είναι ασφαλές.
- Κατανείμετε ομοιόμορφα το φορτίο επάνω στη σχάρα φορτίου. Τοποθετήστε στη βάση τα βαρύτερα αντικείμενα.
- Το μέγεθος της επιφάνειας που εκτίθεται στον αέρα, και συνεπώς η κατανάλωση καυσίμου, αυξάνεται ανάλογα με το μέγεθος του φορτίου.
- Οδηγείτε ήπια. Αποφεύγετε τις απότομες επιταχύνσεις, το δυνατό φρενάρισμα και τους απότομους ελιγμούς στις στροφές.

[2] Ισχύει μόνο για καθίσματα Comfort.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

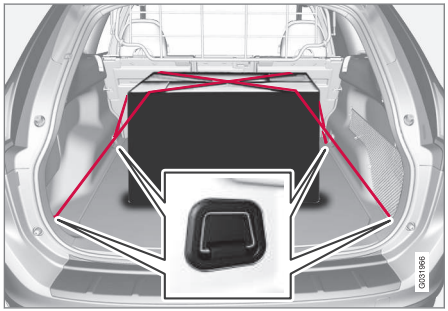
Το κέντρο βάρους και τα οδηγικά χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου μεταβάλλονται ανάλογα με το φορτίο στην οροφή. Για πληροφορίες σχετικά με το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στην οροφή, συμπ. της σχάρας οροφής και της μπαγκαζιέρας, Βάρη (σ. 413).

Σχετικές πληροφορίες

- Φόρτωση (σ. 156)

Άγκιστρα συγκράτησης φορτίου

Τα αναδιπλούμενα άγκιστρα συγκράτησης φορτίου χρησιμοποιούνται για την πρόσδεση με ιμάντες και τη στερέωση αντικειμένων στο χώρο αποσκευών.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα σκληρά, αιχμηρά ή/και βαριά αντικείμενα που προεξέχουν μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος.

Τα μεγάλα και βαριά αντικείμενα πρέπει να ασφαλίζονται πάντοτε με ζώνη ασφαλείας ή ιμάντες συγκράτησης φορτίων.

Σχετικές πληροφορίες

- Φόρτωση (σ. 156)

Φόρτωση - βάση για σακούλες

Το στήριγμα για σακούλες συγκρατεί τις σακούλες στη θέση τους, ώστε να μην πέσουν και αδειάσουν στο χώρο αποσκευών.

Βάση σακιδίων κάτω από το αναδιπλούμενο κάλυμμα στο δάπεδο.

1. Αναδιπλώστε προς τα πάνω τη βάση, η οποία αποτελεί μέρος του καλύμματος του δαπέδου.
2. Στερεώστε τις σακούλες με τον ιμάντα και περάστε τη λαβή μεταφοράς στα άγκιστρα.

Σχετικές πληροφορίες

- Φόρτωση (σ. 156)

Ρευματοδότης 12 V, χώρος αποσκευών*

Ο ρευματοδότης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για διάφορα αξεσουάρ 12 V, π.χ. οθόνη, σύστημα αναπαραγωγής ήχου και κινητό τηλέφωνο.

Διπλώστε προς τα κάτω το κάλυμμα για να αποκτήσετε πρόσβαση στο ρευματοδότη.

- Ο ρευματοδότης παρέχει επίσης ρεύμα όταν το τηλεχειριστήριο-κλειδί δεν βρίσκεται στο διακόπτη ανάφλεξης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η μέγ. απαίτηση ισχύος είναι 10 A (120 W).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Να θυμάστε ότι η χρήση του ρευματοδότη με τον κινητήρα σβηστό ενδέχεται να αποφορτίσει τη μπαταρία του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο συμπιεστής για την προσωρινή επισκευή διάτρησης έκτακτης ανάγκης έχει ελεγχθεί και εγκριθεί από τη Volvo. Για πληροφορίες σχετικά με τη χρήση του συνιστώμενου κιτ προσωρινής επισκευής διάτρησης (TMK) της Volvo, Έκτακτη επισκευή ελαστικού* (σ. 349).

Σχετικές πληροφορίες

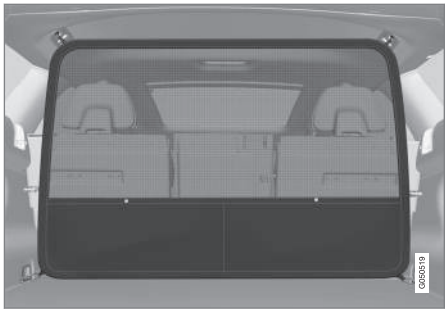
- Επιμήκης κονσόλα - ρευματοδότες 12 V (σ. 155)

Δίχτυ ασφαλείας*

Το δίχτυ ασφαλείας δεν επιτρέπει στο φορτίο να εκτιναχθούν προς τα εμπρός στο χώρο επιβατών σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος.

Το δίχτυ ασφαλείας που είναι τοποθετημένο σε τέσσερα σημεία στερέωσης είναι διαθέσιμο σε δύο εκδόσεις.

Δίχτυ ασφαλείας, έκδοση 1.



Δίχτυ ασφαλείας, έκδοση 2.

Το δίχτυ ασφαλείας δεν επιτρέπει στο φορτίο ή σε τυχόν κατοικίδια να εκτιναχθούν προς τα εμπρός στο χώρο επιβατών σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος. Για λόγους ασφαλείας, το δίχτυ ασφαλείας πρέπει πάντοτε να είναι σωστά στερεωμένο και ασφαλισμένο.

Το δίκτυ είναι κατασκευασμένο από ισχυρό νάιλον και μπορεί να στερεωθεί σε δύο διαφορετικές θέσεις στο αυτοκίνητο:

- Πίσω θέση τοποθέτησης - Πίσω από την πλάτη των πίσω καθισμάτων
- Μπροστινή θέση τοποθέτησης - Πίσω από την πλάτη των μπροστινών καθισμάτων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το φορτίο στο χώρο αποσκευών πρέπει να είναι καλά στερεωμένο, και επίσης να έχει χρησιμοποιηθεί και τοποθετηθεί σωστά ένα δίχτυ ασφαλείας.

Στήριξη, έκδοση 1

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο ευκολότερος τρόπος να τοποθετήσετε το δίχτυ ασφαλείας είναι από τις πίσω πόρτες.

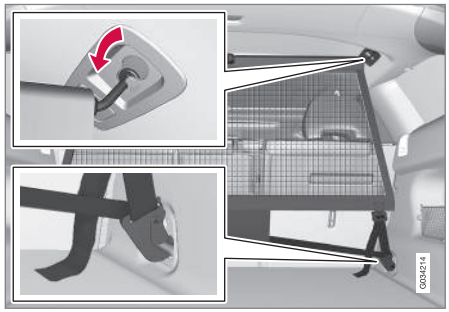
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Είναι απαραίτητο για να διασφαλίσετε ότι τα επάνω σημεία στερέωσης του διχτιού ασφαλείας έχουν τοποθετηθεί σωστά και οι ιμάντες τάνυσης έχουν στερεωθεί κατάλληλα.

Εάν το δίχτυ έχει υποστεί ζημιά, δεν πρέπει να το χρησιμοποιήσετε.

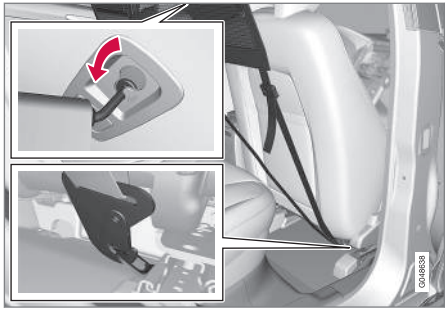
1. Ξετυλίξτε το δίχτυ ασφαλείας και βεβαιωθείτε ότι η πτυσσόμενη άνω ράβδος έχει ασφαλίσει στη θέση πλήρους έκτασης.
2. Αγκιστρώστε το ένα άκρο της ράβδου στο μπροστινό ή πίσω σημείο στερέωσης στην οροφή, με τις ασφάλειες των ιμάντων στερέωσης στραμμένες προς το μέρος σας.
3. Αγκιστρώστε το άλλο άκρο της ράβδου στο σημείο στερέωσης στην οροφή στην απέναντι πλευρά - τα τηλεσκοπικά ελατηριωτά άγκιστρα συγκράτησης διευκολύνουν την ευθυγράμμιση.

   Προσέξτε να πιέσετε τα άγκιστρα συγκράτησης της ράβδου προς τα εμπρός στην μπροστινή τερματική θέση κάθε σημείου στερέωσης στην οροφή.



Πίσω σημείο τοποθέτησης.

4. Πίσω σημείο τοποθέτησης: Με το δίχτυ τοποθετημένο στα πίσω σημεία στερέωσης στην οροφή, αγκιστρώστε τους ιμάντες στερέωσης του διχτιού ασφαλείας στους μπροστινούς κρίκους στο δάπεδο του χώρου αποσκευών.



Μπροστινό σημείο τοποθέτησης.

Μπροστινό σημείο τοποθέτησης: Με το δίχτυ τοποθετημένο στα μπροστινά σημεία στερέωσης στην οροφή, αγκιστρώστε τους ιμάντες στερέωσης του διχτιού ασφαλείας στους κρίκους στην πίσω πλευρά των οδηγών των καθισμάτων - η διαδικασία είναι ευκολότερη εάν οι πλάτες των καθισμάτων βρίσκονται στην όρθια θέση και τα καθίσματα έχουν μετακινηθεί ελαφρώς προς τα εμπρός.

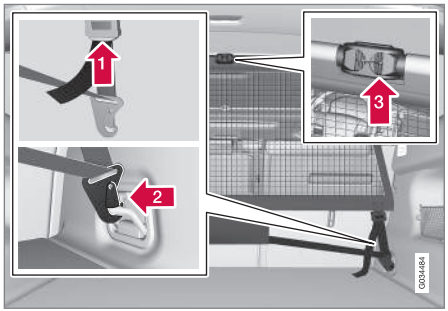
Προσέξτε ώστε να μην πιέσετε δυνατά το κάθισμα/την πλάτη του καθίσματος κόντρα στο δίχτυ όταν τραβήξετε ξανά προς τα πίσω το κάθισμα/την πλάτη του καθίσματος - μετακινήστε το κάθισμα/την πλάτη του καθίσματος τόσο, όσο χρειάζεται μέχρι να ακουμπήσει στο δίχτυ.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Εάν πιέσετε δυνατά το κάθισμα/την πλάτη του καθίσματος στο δίχτυ ασφαλείας, το δίχτυ ή/και τα σχετικά σημεία στερέωσης στην οροφή μπορεί να υποστούν ζημιά.

5. Τεντώστε το δίχτυ ασφαλείας από τους ιμάντες στερέωσης.

Αφαίρεση και αποθήκευση, έκδοση 1



Το δίχτυ ασφαλείας μπορεί να αφαιρεθεί και να τυλιχτεί εύκολα.

1. Λασκάρετε το δίχτυ πιέζοντας το κουμπί στην ασφάλεια των ιμάντων στερέωσης και διοχετεύστε ένα μέρος του ιμάντα προς τα έξω.
2. Πιέστε την ασφάλεια και αποσυνδέστε και τα δύο άγκιστρα των ιμάντων στερέωσης.
3. Κλείστε τη ράβδο στη μέση, αναδιπλώστε τα δύο άκρα της και τυλίξτε το δίχτυ προς τα πάνω.

Μπορείτε να αποθηκεύσετε το τυλιγμένο δίχτυ ασφαλείας κάτω από το δάπεδο του χώρου αποσκευών.

Στήριξη, έκδοση 2

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο ευκολότερος τρόπος να τοποθετήσετε το δίχτυ ασφαλείας είναι από τις πίσω πόρτες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

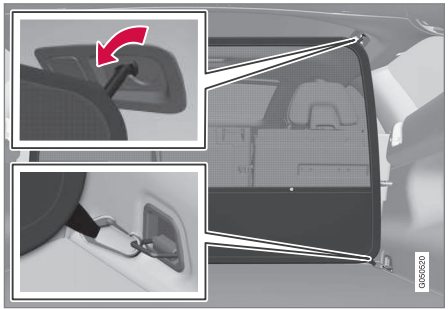
Είναι απαραίτητο να διασφαλίσετε ότι τα επάνω σημεία στερέωσης του διχτιού ασφαλείας έχουν τοποθετηθεί σωστά και τα ελατηριωτά άγκιστρα έχουν γαντζωθεί κατάλληλα.

Εάν το δίχτυ έχει υποστεί ζημιά, δεν πρέπει να το χρησιμοποιήσετε.

1. Ξεδιπλώστε το δίχτυ ασφαλείας.

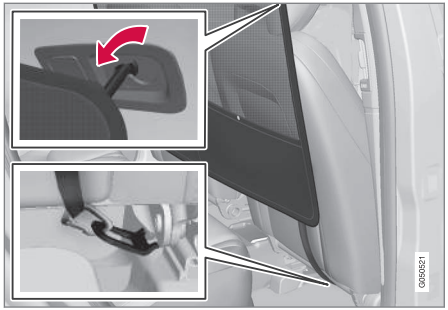
2. Κουμπώστε το ένα άγκιστρο συγκράτησης του διχτιού στη μπροστινή ή στην πίσω βάση οροφής με τις τσέπες του διχτιού προς τα πίσω.
3. Αγκιστρώστε το άλλο άγκιστρο συγκράτησης του διχτιού στο σημείο στερέωσης στην οροφή στην απέναντι πλευρά - τα τηλεσκοπικά ελατηριωτά άγκιστρα συγκράτησης διευκολύνουν την ευθυγράμμιση.

   Προσέξτε να πιέσετε τα άγκιστρα συγκράτησης του διχτιού προς τα εμπρός στην μπροστινή τερματική θέση κάθε σημείου στερέωσης στην οροφή.



Πίσω σημείο τοποθέτησης.

4. Πίσω σημείο τοποθέτησης: Με το δίχτυ τοποθετημένο στα πίσω σημεία στερέωσης στην οροφή, αγκιστρώστε τα ελατηριωτά άγκιστρα του διχτιού ασφαλείας στους μπροστινούς κρίκους στο δάπεδο του χώρου αποσκευών.



Μπροστινό σημείο τοποθέτησης.

Μπροστινό σημείο τοποθέτησης: Με το δίχτυ τοποθετημένο στα μπροστινά σημεία στερέωσης στην οροφή, αγκιστρώστε τα ελατηριωτά άγκιστρα του διχτιού ασφαλείας στους κρίκους στην πίσω πλευρά των οδηγών των καθισμάτων - η διαδικασία είναι ευκολότερη, εάν οι πλάτες των καθισμάτων βρίσκονται στην όρθια θέση και τα καθίσματα έχουν μετακινηθεί ελαφρώς προς τα εμπρός.

Προσέξτε ώστε να μην πιέσετε δυνατά το κάθισμα/την πλάτη του καθίσματος κόντρα στο δίχτυ όταν τραβήξετε ξανά προς τα πίσω το κάθισμα/την πλάτη του καθίσματος - μετακινήστε το κάθισμα/την πλάτη του καθίσματος τόσο, όσο χρειάζεται μέχρι να ακουμπήσει στο δίχτυ.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Εάν πιέσετε δυνατά το κάθισμα/την πλάτη του καθίσματος στο δίχτυ ασφαλείας, το δίχτυ ή/και τα σχετικά σημεία στερέωσης στην οροφή μπορεί να υποστούν ζημιά.

Αφαίρεση και αποθήκευση, έκδοση 2

Το δίχτυ ασφαλείας μπορεί να αφαιρεθεί και να τυλιχτεί εύκολα.

1. Πιέστε μέσα τα πτερύγια με ελατήρια των ελατηριωτών αγκίστρων και αφαιρέστε τα ελατηριωτά άγκιστρα απο τους κρίκους.
2. Λασκάρετε τα άγκιστρα συγκράτησης του διχτιού από τα σημεία στερέωσης στην οροφή.
3. Διπλώστε το δίχτυ.

Μπορείτε να αποθηκεύσετε το τυλιγμένο δίχτυ ασφαλείας κάτω από το δάπεδο του χώρου αποσκευών.

Σχετικές πληροφορίες

- Φόρτωση (σ. 156)
- Προστατευτικό πλέγμα (σ. 163)

Δίχτυ ασφαλείας* με κάλυμμα χώρου αποσκευών

Το δίχτυ ασφαλείας δεν επιτρέπει στο φορτίο να εκτιναχθούν προς τα εμπρός στο χώρο επιβατών σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος.

Μπορείτε επίσης να ανεβάσετε το δίχτυ ασφαλείας από το πίσω κάθισμα όταν το κάλυμμα χώρου αποσκευών είναι απλωμένο.

Ακολουθήστε τη διαδικασία που περιγράφεται στην ενότητα "Χρήση του διχτιού ασφαλείας" (σ. 159). Για τις θέσεις των ιμάντων, δείτε τα βέλη.

Σχετικές πληροφορίες

- Δίχτυ ασφαλείας* (σ. 159)
- Φόρτωση (σ. 156)
- Άγκιστρα συγκράτησης φορτίου (σ. 158)

Προστατευτικό πλέγμα

Το πλέγμα ασφαλείας δεν επιτρέπει στο φορτίο ή σε τυχόν κατοικίδια να εκτιναχθούν προς τα εμπρός στο χώρο επιβατών σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος.

Αναδίπλωση προς τα πάνω

Πιάστε το κάτω μέρος του προστατευτικού πλέγματος και τραβήξτε το προς τα πίσω και προς τα πάνω.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Το προστατευτικό πλέγμα δεν μπορεί να αναδιπλωθεί προς τα πάνω ή κάτω όταν είναι τοποθετημένο το κάλυμμα χώρου αποσκευών.

Τοποθέτηση/αφαίρεση

Το πλέγμα ασφαλείας συνήθως τοποθετείται μόνιμα στο αυτοκίνητο καθώς μπορεί να διπλωθεί εύκολα προς τα πάνω στην οροφή για να μην εμποδίζει, εάν χρειάζεστε περισσότερο μήκος στο χώρο αποσκευών. Ωστόσο, εάν θέλετε, μπορείτε να αποσυναρμολογήσετε το πλέγμα ασφαλείας και να το αφαιρέσετε από το αυτοκίνητο.

Για πληροφορίες σχετικά με τα εργαλεία που απαιτούνται και τις απαραίτητες μεθόδους για την τοποθέτηση/αφαίρεση, ανατρέξτε στις συνοδευτικές οδηγίες τοποθέτησης [3] .

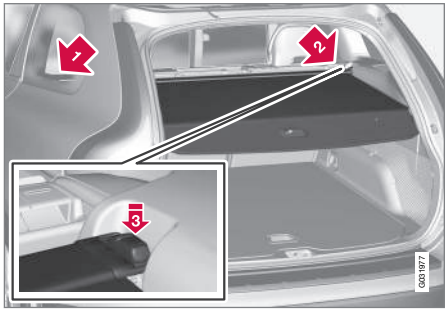
Για λόγους ασφαλείας, πρέπει πάντοτε να στερεώνετε και να ασφαλίζετε σωστά το πλέγμα ασφαλείας όταν το επανατοποθετείτε.

Σχετικές πληροφορίες

- Δίχτυ ασφαλείας* (σ. 159)
- Φόρτωση (σ. 156)
- Άγκιστρα συγκράτησης φορτίου (σ. 158)

[3] Οδηγίες τοποθέτησης αρ. 30715972.

Κάλυμμα φορτίου



Τραβήξτε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών για να καλύψετε το χώρο αποσκευών και στερεώστε το στις εσοχές που υπάρχουν στις πίσω κολόνες του χώρου αποσκευών.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Το προστατευτικό πλέγμα δεν μπορεί να αναδιπλωθεί προς τα πάνω ή κάτω όταν είναι τοποθετημένο το κάλυμμα χώρου αποσκευών.

Σύνδεση του καλύμματος φορτίου

1. Σύρετε το ένα ακριανό τμήμα του καλύμματος μέσα στις εγκοπές του πλευρικού πλαισίου.
2. Μετακινήστε την άλλη άκρη μέσα στην αντίστοιχη υποδοχή.
3. Πιέστε και τις δύο πλευρές προς τα μέσα. Θα πρέπει να ακούσετε ένα "κλικ", ενώ η κόκκινη ένδειξη πρέπει να εξαφανιστεί.
   > Βεβαιωθείτε ότι έχουν ασφαλίσει και τα δύο ακριανά τμήματα.

Αφαίρεση του καλύμματος φορτίου

1. Πιέστε το κουμπί στο ένα ακριανό τμήμα και ανασηκώστε το για να το αφαιρέσετε.
2. Εάν στρέψετε προσεκτικά το κάλυμμα προς τα πάνω/κάτω, το άλλο ακριανό τμήμα λασκάρει αυτόματα.

Κατέβασμα πίσω θήκης καλύμματος χώρου αποσκευών

Όταν το κάλυμμα είναι τυλιγμένο, η πίσω θήκη του καλύμματος προεξέχει οριζόντια στο χώρο αποσκευών, όταν είναι στη θέση της.

– Τραβήξτε τη θήκη ελαφρά προς τα πίσω, απελευθερώστε την από τα σημεία που στηρίζεται και κατεβάστε την.

Σχετικές πληροφορίες

- Φόρτωση (σ. 156)
- Φόρτωση - φορτίο μεγάλου μήκους (σ. 157)

06

ΚΛΕΙΔΑΡΙΈΣ ΚΑΙ ΣΥΝΑΓΕΡΜΌΣ

Τηλεχειριστήριο-κλειδί με αποσπώμενο κλειδί

Το τηλεχειριστήριο-κλειδί χρησιμοποιείται για την εκκίνηση του αυτοκινήτου και για το κλείδωμα και ξεκλείδωμα. Περιέχει ένα μεταλλικό αποσπώμενο κλειδί (σ. 172). Το ορατό τμήμα διατίθεται σε δύο εκδόσεις για να μπορείτε να ξεχωρίζετε τα τηλεχειριστήρια-κλειδιά.

Το αυτοκίνητο παραδίδεται με 2 τηλεχειριστήρια-κλειδιά ή PCC* (Personal Car Communicator).

Μπορείτε να παραγγείλετε πρόσθετα τηλεχειριστήρια-κλειδιά - έως 6 μπορούν να συντονιστούν και να χρησιμοποιηθούν για το ίδιο αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν υπάρχουν παιδιά στο αυτοκίνητο:

Πρέπει πάντοτε να θυμάστε να απενεργοποιείτε τα ηλεκτρικά παράθυρα και την ηλιοροφή αφαιρώντας το τηλεχειριστήριο-κλειδί, εάν ο οδηγός βγει από το αυτοκίνητο.

Το τηλεχειριστήριο-κλειδί με PCC (σ. 171) έχει επίσης αυξημένη λειτουργικότητα σε σχέση με το απλό τηλεχειριστήριο-κλειδί, βλ. PCC* - μοναδικές λειτουργίες (σ. 171).

Σχετικές πληροφορίες

- Τηλεχειριστήριο-κλειδί - λειτουργίες (σ. 169)

Τηλεχειριστήριο-κλειδί - απώλεια

Εάν χάσετε κάποιο από τα τηλεχειριστήρια-κλειδιά, μπορείτε να παραγγείλετε καινούργιο σε κάποιο συνεργείο - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Πρέπει να προσκομίσετε τα υπόλοιπα τηλεχειριστήρια-κλειδιά στο συνεργείο της Volvo. Ο κωδικός του τηλεχειριστηρίου-κλειδιού που χάθηκε πρέπει να διαγραφεί από το σύστημα για λόγους ασφαλείας. Μπορείτε να ελέγξετε τον τρέχοντα αριθμό κλειδιών που έχουν καταχωρηθεί στο αυτοκίνητο στο σύστημα του μενού **MY CAR**. Για περιγραφή του συστήματος του μενού, βλ. MY CAR (σ. 116).

Σχετικές πληροφορίες

- Τηλεχειριστήριο-κλειδί - λειτουργίες (σ. 169)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Μνήμη κλειδιού*

Χάρη στη μνήμη κλειδιού στο τηλεχειριστήριο-κλειδί (σ. 166), ορισμένες ρυθμίσεις στο αυτοκίνητο μπορούν να προσαρμοστούν ξεχωριστά για διαφορετικά άτομα.

Η λειτουργία μνήμης κλειδιού είναι διαθέσιμη σε συνδυασμό με το ηλεκτρικό κάθισμα και τον ηλεκτρικό εσωτερικό/εξωτερικούς καθρέπτες. Οι ρυθμίσεις για τους εξωτερικούς καθρέπτες, το κάθισμα του οδηγού και την υποβοήθηση του τιμονιού μπορούν να αποθηκευτούν στη μνήμη κλειδιού.

Μνήμη κλειδιού – εξωτερικοί καθρέπτες και κάθισμα οδηγού

Οι ρυθμίσεις αντιστοιχίζονται αυτόματα σε κάθε τηλεχειριστήριο-κλειδί, βλ. Μνήμη κλειδιού* στο τηλεχειριστήριο-κλειδί (σ. 81) και Μεταβλητή υποβοήθηση τιμονιού* (σ. 268). Μετά από το κλείδωμα με το τηλεχειριστήριο-κλειδί, στο κλειδί αποθηκεύεται επίσης η ρύθμιση του θέματος του πίνακα οργάνων, βλ. MY CAR (σ. 116).

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στο σύστημα του μενού **MY CAR**. Για περιγραφή του συστήματος του μενού, βλ. MY CAR (σ. 116).

Στα αυτοκίνητα με λειτουργία Keyless drive, βλ. Keyless drive* (σ. 176).

Επισήμανση κλειδώματος/ξεκλειδώματος - ρύθμιση

Όταν κλειδώνετε ή ξεκλειδώνετε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο-κλειδί (σ. 166), τα φλας επιβεβαιώνουν ότι το κλείδωμα/ξεκλείδωμα πραγματοποιήθηκε σωστά.

- Κλείδωμα - αναβοσβήνουν μία φορά και οι εξωτερικοί καθρέπτες αναδιπλώνονται[1].
- Ξεκλείδωμα - αναβοσβήνουν δύο φορές και οι εξωτερικοί καθρέπτες ανοίγουν[1].

Μετά το κλείδωμα, τα φλας αναβοσβήνουν μόνο εάν ενεργοποιηθούν όλες οι κλειδαριές μόλις κλείσουν οι πόρτες.

Επιλογή της λειτουργίας

Στο σύστημα του μενού **MY CAR** μπορείτε να καθορίσετε διαφορετικές επιλογές για την επισήμανση του κλειδώματος/ξεκλειδώματος με τα φώτα. Για περιγραφή του συστήματος του μενού, βλ. MY CAR (σ. 116).

Σχετικές πληροφορίες

- Keyless drive* (σ. 176)
- Ενδεικτική λυχνία συναγερμού (σ. 191)

Ηλεκτρονικό σύστημα ακινητοποίησης (Immobiliser)

Το ηλεκτρονικό σύστημα ακινητοποίησης (immobiliser) είναι σύστημα αντικλεπτικής προστασίας που αποτρέπει την εκκίνηση του αυτοκινήτου από τρίτους.

Κάθε τηλεχειριστήριο-κλειδί (σ. 166) διαθέτει ένα μοναδικό κωδικό. Η εκκίνηση του αυτοκινήτου είναι εφικτή μόνο εάν χρησιμοποιηθεί το σωστό τηλεχειριστήριο-κλειδί με το σωστό κωδικό.

Τα παρακάτω μηνύματα σφάλματος που εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών του πίνακα οργάνων αφορούν στο ηλεκτρονικό σύστημα ακινητοποίησης (immobiliser):

[1] Μόνο για αυτοκίνητα με ηλεκτρικά αναδιπλούμενους εξωτερικούς καθρέπτες.

Μήνυμα	Ερμηνεία
Εισάγετε το κλειδί του αυτοκινήτου	Σφάλμα ανάγνωσης του τηλεχειριστηρίου-κλειδιού κατά την εκκίνηση - Αφαιρέστε το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης, πιέστε το πάλι προς τα μέσα και δοκιμάστε ξανά να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία.
Το κλειδί του αυτοκινήτου δεν βρέθηκε	Σφάλμα ανάγνωσης του τηλεχειριστηρίου-κλειδιού κατά την εκκίνηση - Επαναλάβετε την προσπάθεια εκκίνησης. Εάν το σφάλμα εξακολουθεί να εμφανίζεται: Πιέστε το τηλεχειριστήριο-κλειδί μέσα στο διακόπτη ανάφλεξης και επιχειρήστε ξανά να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία.
Immobilizer Δοκιμάστε ξανά	Σφάλμα στο σύστημα ακινητοποίησης (immobiliser) κατά την εκκίνηση. Εάν το σφάλμα εξακολουθεί να εμφανίζεται: Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Για την εκκίνηση του αυτοκινήτου, βλ. Εκκίνηση του κινητήρα (σ. 276).

Σχετικές πληροφορίες

- Τηλεχειριζόμενο σύστημα ακινητοποίησης (immobiliser) με σύστημα εντοπισμού (σ. 168)

Τηλεχειριζόμενο σύστημα ακινητοποίησης (immobiliser) με σύστημα εντοπισμού

Το τηλεχειριζόμενο σύστημα ακινητοποίησης (immobiliser) με σύστημα ανίχνευσης καθιστά εφικτή την ανίχνευση και τον εντοπισμό του αυτοκινήτου καθώς και την ενεργοποίηση του συστήματος ακινητοποίησης από απόσταση ώστε ο κινητήρας να τεθεί εκτός λειτουργίας.

Απευθυνθείτε στον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο διανομέα της Volvo για περισσότερες πληροφορίες και βοήθεια σχετικά με την ενεργοποίηση του συστήματος.

Σχετικές πληροφορίες

- Τηλεχειριστήριο-κλειδί με αποσπώμενο κλειδί (σ. 166)
- Ηλεκτρονικό σύστημα ακινητοποίησης (Immobiliser) (σ. 167)

Τηλεχειριστήριο-κλειδί - λειτουργίες

Το τηλεχειριστήριο-κλειδί διαθέτει λειτουργίες όπως κλείδωμα και ξεκλείδωμα των θυρών.

Τηλεχειριστήριο-κλειδί, στάνταρ έκδοση.

Κλείδωμα

Ξεκλείδωμα

Διάρκεια φωτισμού προσέγγισης

Πόρτα χώρου αποσκευών

Λειτουργία πανικού

Τηλεχειριστήριο-κλειδί με PCC - Personal Car Communicator.*

Information

Κουμπιά λειτουργιών

Κλείδωμα – Κλειδώνει τις πόρτες και την πόρτα χώρου αποσκευών όταν το σύστημα συναγερμού ενεργοποιηθεί.

Με παρατεταμένο πάτημα κλείνουν επίσης όλα τα παράθυρα και η ηλιοροφή* ταυτόχρονα (βλ. επίσης Λειτουργία πλήρους αερισμού (σ. 183)).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν κλείσετε την ηλιοροφή και παράθυρα χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο-κλειδί, βεβαιωθείτε ότι δεν θα παγιδευτούν τα χέρια κάποιου επιβάτη.

Ξεκλείδωμα – Ξεκλειδώνει τις πόρτες και την πόρτα του χώρου αποσκευών όταν το σύστημα συναγερμού απενεργοποιηθεί.

Με ένα παρατεταμένο πάτημα ανοίγουν επίσης όλα τα παράθυρα ταυτόχρονα (βλ. επίσης Λειτουργία πλήρους αερισμού (σ. 183)).

Η λειτουργία μπορεί να τροποποιηθεί έτσι ώστε, αντί όλες οι πόρτες να ξεκλειδώνουν ταυτόχρονα, να ξεκλειδώνει η πόρτα του οδηγού μόνο με το πάτημα του κουμπιού και με ένα δεύτερο πάτημα του κουμπιού - εντός 10 δευτερολέπτων - να ξεκλειδώνουν οι υπόλοιπες πόρτες.

Μπορείτε να αλλάξετε τη λειτουργία στο σύστημα του μενού **MY CAR**. Για περιγραφή του συστήματος του μενού, βλ. MY CAR (σ. 116).

Διάρκεια φωτισμού προσέγγισης – Χρησιμοποιείται για να ανάψουν τα φώτα του αυτοκινήτου ενώ πλησιάζετε προς το αυτοκίνητο από απόσταση. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Διάρκεια φωτισμού προσέγγισης (σ. 100).

Πόρτα χώρου αποσκευών - Ξεκλειδώνει και αφοπλίζει το συναγερμό μόνο για την πόρτα του χώρου αποσκευών. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Κλείδωμα/ξεκλείδωμα - πόρτα χώρου αποσκευών (σ. 184). Στα αυτοκίνητα με ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών (σ. 185)*, η πόρτα χώρου απο-

σκευών ανοίγει εάν κρατήσετε το κουμπί πατημένο.

Λειτουργία πανικού – Χρησιμοποιείται για να τραβήξει την προσοχή σε περίπτωση ανάγκης.

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί επί 3 δευτερόλεπτα τουλάχιστον ή πατήστε το δύο φορές εντός 3 δευτερολέπτων για να ενεργοποιηθούν τα φλας και να ηχήσει η κόρνα.

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία με το ίδιο κουμπί, αφού παραμείνει ενεργή επί 5 δευτερόλεπτα τουλάχιστον. Διαφορετικά, η λειτουργία απενεργοποιείται αυτόματα μετά από 3 λεπτά περίπου.

Σχετικές πληροφορίες

- Τηλεχειριστήριο-κλειδί με αποσπώμενο κλειδί (σ. 166)
- PCC* - μοναδικές λειτουργίες (σ. 171)
- Κλείδωμα/ξεκλείδωμα - απ' έξω (σ. 181)

Τηλεχειριστήριο-κλειδί - εμβέλεια

Το τηλεχειριστήριο-κλειδί (σ. 166) έχει εμβέλεια 20 μέτρων περίπου από το αυτοκίνητο.

Εάν το αυτοκίνητο δεν επιβεβαιώσει το πάτημα του κουμπιού με σχετική ένδειξη - πλησιάστε πιο κοντά και προσπαθήστε ξανά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι λειτουργίες του τηλεχειριστηρίου-κλειδιού μπορεί να επηρεαστούν από ραδιοκύματα στον περιβάλλοντα χώρο, από τα κτίρια, από τη μορφολογία του εδάφους, κ.λπ. Μπορείτε να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο ανά πάσα στιγμή με το αποσπώμενο κλειδί, Αποσπώμενο κλειδί - ξεκλείδωμα θυρών (σ. 174).

Εάν αφαιρεθεί το τηλεχειριστήριο-κλειδί από το αυτοκίνητο, όταν ο κινητήρας λειτουργεί ή όταν το κλειδί βρίσκεται στη θέση (σ. 76) **I** ή **II** και όλες οι πόρτες είναι κλειστές, στην οθόνη πληροφοριών εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα και ταυτόχρονα ακούγεται ένα ηχητικό σήμα υπενθύμισης.

Το μήνυμα σβήνει και το ηχητικό σήμα υπενθύμισης σταματά να ηχεί όταν επιστρέψετε το τηλεχειριστήριο-κλειδί στο αυτοκίνητο και:

- Εισάγετε το τηλεχειριστήριο-κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης.
- Η ταχύτητα υπερβαίνει τα 30 km/h.
- αφού πατήσετε το κουμπί **OK**.

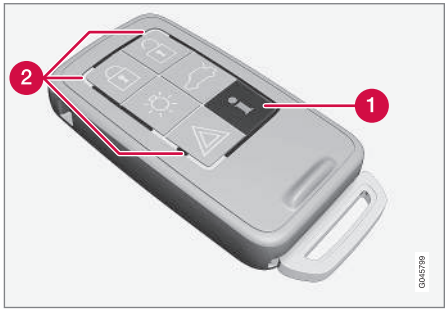
Σχετικές πληροφορίες

- Τηλεχειριστήριο-κλειδί - λειτουργίες (σ. 169)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

PCC* - μοναδικές λειτουργίες

Το τηλεχειριστήριο-κλειδί με PCC διαθέτει περισσότερες λειτουργίες σε σχέση με το τηλεχειριστήριο-κλειδί χωρίς PCC (σ. 166) με τη μορφή ενός κουμπιού πληροφοριών και ενδεικτικών λυχνιών.



Τηλεχειριστήριο-κλειδί με PCC - Personal Car Communicator.*

1. Κουμπί πληροφοριών
2. Ενδεικτικές λυχνίες

Χρησιμοποιώντας το κουμπί πληροφοριών μπορείτε να δείτε συγκεκριμένες πληροφορίες για το αυτοκίνητο μέσω των ενδεικτικών λυχνιών.

Χρήση του κουμπιού πληροφοριών

– Πατήστε το κουμπί πληροφοριών .

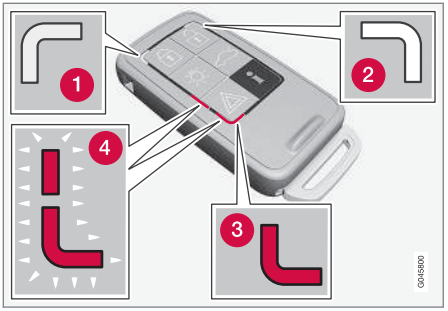
> Όλες οι ενδεικτικές λυχνίες αναβοσβήνουν διαδοχικά στο PCC επί 7 δευτερόλεπτα περίπου. Αυτό σημαίνει ότι οι πληροφορίες από το αυτοκίνητο έχουν διαβαστεί.

Εάν πατήσετε οποιοδήποτε από τα υπόλοιπα κουμπιά σε αυτό το διάστημα, η ανάγνωση διακόπτεται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν δεν ανάβει καμία από τις ενδεικτικές λυχνίες πατώντας επανειλημμένα το κουμπί πληροφοριών ή σε διαφορετικές θέσεις (καθώς και μετά από 7 δευτερόλεπτα και αφού ανάψουν διαδοχικά όλες οι λυχνίες στο PCC), απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Οι ενδεικτικές λυχνίες εμφανίζουν πληροφορίες όπως δείχνει η παρακάτω εικόνα:



1. Πράσινο φως σταθερά αναμμένο – το αυτοκίνητο είναι κλειδωμένο.
2. Κίτρινο φως σταθερά αναμμένο – το αυτοκίνητο είναι ξεκλείδωτο.
3. Κόκκινο φως σταθερά αναμμένο – ο συναγερμός είναι ενεργοποιημένος από τότε που το αυτοκίνητο κλειδώθηκε.
4. Κόκκινο φως που αναβοσβήνει εναλλάξ στις δύο ενδεικτικές λυχνίες – ο συναγερμός ενεργοποιήθηκε εντός των τελευταίων 5 λεπτών.

Σχετικές πληροφορίες

- PCC* - εμβέλεια (σ. 172)

PCC* - εμβέλεια

Η εμβέλεια του PCC για το κλείδωμα, το ξεκλείδωμα και την πόρτα του χώρου αποσκευών είναι περίπου 20 m από το αυτοκίνητο - για άλλες λειτουργίες είναι έως και 100 m περίπου.

Εάν το αυτοκίνητο δεν επιβεβαιώσει το πάτημα του κουμπιού με σχετική ένδειξη - πλησιάστε πιο κοντά και προσπαθήστε ξανά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία του κουμπιού πληροφοριών μπορεί να επηρεαστεί από ραδιοκύματα στον περιβάλλοντα χώρο, από τα κτίρια, από τη μορφολογία του εδάφους, κ.λπ.

Εκτός εμβέλειας PCC

Εάν το PCC βρίσκεται σε μεγάλη απόσταση από το αυτοκίνητο ώστε να διαβαστούν οι πληροφορίες, απεικονίζεται η κατάσταση στην οποία βρισκόταν το αυτοκίνητο την τελευταία φορά, χωρίς να αναβοσβήνουν διαδοχικά οι λυχνίες στο PCC.

Εάν χρησιμοποιούνται αρκετά PCC για το αυτοκίνητο, τότε μόνο το PCC που χρησιμοποιήθηκε την τελευταία φορά για το κλείδωμα/ξεκλείδωμα δείχνει τη σωστή κατάσταση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν δεν ανάψει καμία ενδεικτική λυχνία όταν πατήσετε το κουμπί πληροφοριών εντός εμβέλειας, αυτό μπορεί να οφείλεται στο γεγονός ότι η τελευταία επικοινωνία ανάμεσα στο PCC και αυτοκίνητο διακόπηκε λόγω ραδιοκυμάτων στον περιβάλλοντα χώρο, των κτιρίων, της μορφολογίας του εδάφους, κ.λπ.

Σχετικές πληροφορίες

- Keyless drive* - εμβέλεια του PCC (σ. 176)
- Τηλεχειριστήριο-κλειδί - εμβέλεια (σ. 170)

Αποσπώμενο κλειδί

Το τηλεχειριστήριο-κλειδί (σ. 166) περιέχει ένα αποσπώμενο μεταλλικό κλειδί με το οποίο μπορείτε να ενεργοποιήσετε ορισμένες λειτουργίες και να πραγματοποιήσετε κάποιες διαδικασίες.

Ο μοναδικός κωδικός του αποσπώμενου κλειδιού παρέχεται από εξουσιοδοτημένα συνεργεία της Volvo, στα οποία συνιστάται να απευθύνεστε όταν παραγγέλνετε καινούργια αποσπώμενα κλειδιά.

Λειτουργίες του αποσπώμενου κλειδιού

Πώς να χρησιμοποιήσετε το αποσπώμενο κλειδί του τηλεχειριστηρίου:

- μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα του οδηγού χειροκίνητα, εφόσον δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί το κεντρικό κλείδωμα με το τηλεχειριστήριο-κλειδί, βλ. Αποσπώμενο κλειδί - ξεκλείδωμα θυρών (σ. 174).
- μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε (σ. 188) τις μηχανικές κλειδαριές ασφαλείας παιδιών στις πίσω πόρτες.
- η πρόσβαση στο ντουλαπάκι του συνοδηγού δεν επιτρέπεται.
- ο αερόσακος συνοδηγού(PACOS*) μπορεί να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί (σ. 31).

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Σχετικές πληροφορίες
- Τηλεχειριστήριο-κλειδί - λειτουργίες (σ. 169)
- Τηλεχειριστήριο-κλειδί με αποσπώμενο κλειδί (σ. 166)

Αποσπώμενο κλειδί - αφαίρεση/τοποθέτηση

Η αφαίρεση/τοποθέτηση του αποσπώμενου κλειδιού (σ. 172) πραγματοποιείται ως εξής:

Αφαίρεση του αποσπώμενου κλειδιού

1. Σύρετε την ελατηριωτή ασφάλεια στο πλάι.
2. Ταυτόχρονα, τραβήξτε ταυτόχρονα το κλειδί προς τα πίσω.

Σύνδεση του αποσπώμενου κλειδιού

Επανατοποθετήστε προσεκτικά το αποσπώμενο κλειδί στη θέση του στο τηλεχειριστήριο-κλειδί (σ. 166).

1. Κρατήστε το τηλεχειριστήριο με την πλευρά στην οποία υπάρχει η υποδοχή στραμμένη προς τα πάνω και σπρώξτε το κλειδί μέσα στην υποδοχή του.
2. Πιέστε ελαφρά το κλειδί. Θα πρέπει να ακούσετε ένα "κλικ" όταν το κλειδί ασφαλίσει στη θέση του.

Σχετικές πληροφορίες
- Αποσπώμενο κλειδί - ξεκλείδωμα θυρών (σ. 174)
- Κλειδαριές ασφαλείας παιδιών - χειροκίνητη ενεργοποίηση (σ. 188)
- Αερόσακος συνοδηγού - ενεργοποίηση/απενεργοποίηση* (σ. 31)

Αποσπώμενο κλειδί - ξεκλείδωμα θυρών

Το αποσπώμενο κλειδί (σ. 172) μπορεί να χρησιμοποιηθεί, αν το κεντρικό κλείδωμα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί με το τηλεχειριστήριο-κλειδί (σ. 166), π.χ. αν έχει αδειάσει η μπαταρία του κλειδιού.

Εάν η ενεργοποίηση του κεντρικού κλειδώματος με το τηλεχειριστήριο-κλειδί δεν είναι εφικτή - π.χ. εάν οι μπαταρίες έχουν αποφορτιστεί - τότε μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ως εξής:

1. Ξεκλειδώστε την πόρτα του οδηγού τοποθετώντας το κλειδί στον ομφαλό της κλειδαριάς στη λαβή της πόρτας. Για την εικόνα και περισσότερες πληροφορίες, βλ. Keyless drive* - ξεκλείδωμα με το αποσπώμενο κλειδί (σ. 179).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν η πόρτα ξεκλειδωθεί με το αποσπώμενο κλειδί και ανοίξει, ενεργοποιείται ο συναγερμός.

2. Απενεργοποιήστε το συναγερμό εισάγοντας το τηλεχειριστήριο-κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης.

Για αυτοκίνητα με σύστημα Keyless, βλ. Keyless drive* - ξεκλείδωμα με το αποσπώμενο κλειδί (σ. 179).

Σχετικές πληροφορίες

- Τηλεχειριστήριο-κλειδί με αποσπώμενο κλειδί (σ. 166)
- Τηλεχειριστήριο-κλειδί/PCC - αντικατάσταση της μπαταρίας (σ. 174)

Τηλεχειριστήριο-κλειδί/PCC - αντικατάσταση της μπαταρίας

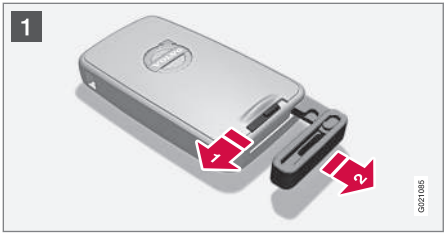
Οι μπαταρίες για το τηλεχειριστήριο-κλειδί/PCC μπορούν να αντικατασταθούν.

Οι μπαταρίες για το τηλεχειριστήριο-κλειδί/PCC πρέπει να αντικαθίστανται εάν.

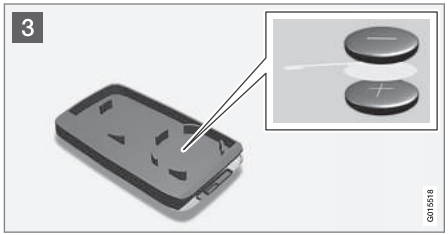
- ανάψει η πληροφοριακή λυχνία στον πίνακα οργάνων και στην οθόνη εμφανιστεί η ένδειξη **Low battery in remote control. Please change batteries.**

και/ή

- οι κλειδαριές δεν αποκρίνονται κατ' επανάληψη στα σήματα από το τηλεχειριστήριο-κλειδί σε απόσταση 20 μέτρων από το πίσω μέρος.



* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.



Άνοιγμα

1 1 Σύρετε την ελατηριωτή ασφάλεια στο πλάι.

2 Ταυτόχρονα, τραβήξτε ταυτόχρονα το κλειδί προς τα πίσω.

2 3 Τοποθετήστε ένα κατσαβίδι με μύτη 3 mm στην οπή πίσω από την ελατηριωτή ασφάλεια και ανασηκώστε προσεκτικά το κάλυμμα του τηλεχειριστηρίου-κλειδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Γυρίστε το τηλεχειριστήριο-κλειδί με τα κουμπιά προς τα πάνω για να μη σας πέσουν οι μπαταρίες όταν το ανοίξετε.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Μην αγγίζετε τις καινούργιες μπαταρίες και τις επιφάνειες επαφής τους με τα δάχτυλά σας διότι μπορεί να επηρεαστεί η λειτουργία τους.

Αντικατάσταση μπαταρίας

3 Προσέξτε τη φορά τοποθέτησης της μπαταρίας(-ιών) στο εσωτερικό του καλύμματος, όσον αφορά στη θετική (+) και την αρνητική (–) πλευρά.

Τηλεχειριστήριο-κλειδί (1 μπαταρία)

1. Αφαιρέστε προσεκτικά την μπαταρία.
2. Τοποθετήστε καινούργια μπαταρία με τη θετική (+) πλευρά προς τα κάτω.

PCC* (2 μπαταρίες)

1. Αφαιρέστε προσεκτικά τις μπαταρίες.
2. Πρώτα τοποθετήστε καινούργια μπαταρία με τη θετική (+) πλευρά προς τα πάνω.
3. Τοποθετήστε το πλαστικό ένθεμα ανάμεσα και, τέλος, τοποθετήστε τη δεύτερη καινούργια μπαταρία με τη θετική (+) πλευρά προς τα κάτω.

Τύπος μπαταρίας

Χρησιμοποιήστε μπαταρίες τύπου CR2430, 3V - μία στο τηλεχειριστήριο-κλειδί και δύο στο PCC.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η Volvo συνιστά οι μπαταρίες που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν στο τηλεχειριστήριο-κλειδί/PCC να πληρούν το UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Οι εργοστασιακές μπαταρίες ή οι μπαταρίες που αντικαθιστώνται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo πληρούν τα παραπάνω κριτήρια.

Συναρμολόγηση

1. Πιέστε το κάλυμμα του τηλεχειριστηρίου-κλειδιού στη θέση του.
2. Κρατήστε το τηλεχειριστήριο με την πλευρά στην οποία υπάρχει η υποδοχή στραμμένη προς τα πάνω και σπρώξτε το κλειδί μέσα στην υποδοχή του.
3. Πιέστε ελαφρά το κλειδί. Θα πρέπει να ακούσετε ένα "κλικ" όταν το κλειδί ασφαλίσει στη θέση του.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Φροντίστε οι αποφορτισμένες μπαταρίες να απορριφθούν με τρόπο ασφαλή για το περιβάλλον.

Σχετικές πληροφορίες

- Τηλεχειριστήριο-κλειδί με αποσπώμενο κλειδί (σ. 166)
- Τηλεχειριστήριο-κλειδί - λειτουργίες (σ. 169)

Keyless drive*

Το Keyless drive, μόνο με PCC (σ. 171)[2] σημαίνει ότι ο χειρισμός του συστήματος κλειδαριών και εκκίνησης του αυτοκινήτου μπορεί να γίνει χωρίς κλειδί.

Η λειτουργία Keyless drive στο PCC επιτρέπει το ξεκλείδωμα (σ. 178), την οδήγηση και το κλείδωμα του αυτοκινήτου χωρίς κλειδί. Πρέπει απλώς να έχετε το PCC μαζί σας. Το σύστημα καθιστά ευκολότερο το άνοιγμα του αυτοκινήτου, π.χ. όταν κρατάτε πολλά πράγματα.

Και τα δύο PCC του αυτοκινήτου διαθέτουν λειτουργία Keyless. Μπορείτε να παραγγείλετε πρόσθετα PCC, βλ. Τηλεχειριστήριο-κλειδί με αποσπώμενο κλειδί (σ. 166).

Το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου μπορεί να ρυθμιστεί σε τρία διαφορετικά επίπεδα - θέση κλειδιού **0**, **I** και **II** (σ. 77) - με το τηλεχειριστήριο-κλειδί.

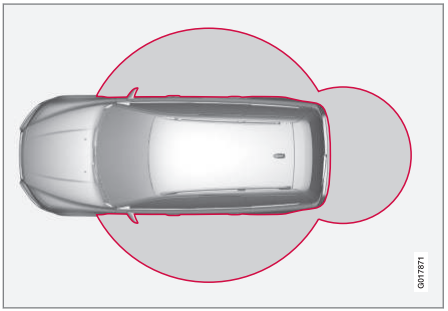
Σχετικές πληροφορίες

- Keyless drive* - εμβέλεια του PCC (σ. 176)
- Keyless drive* - ασφαλής χειρισμός του PCC (σ. 177)
- Keyless drive* - παρεμβολές στη λειτουργία του PCC (σ. 177)

Keyless drive* - εμβέλεια του PCC

Για να ανοίξετε κάποια πόρτα ή την πόρτα του χώρου αποσκευών, η μέγιστη απόσταση ανάμεσα στο PCC και τη λαβή της πόρτας ή την πόρτα του χώρου αποσκευών πρέπει να είναι περίπου 1,5 m.

Εάν θέλετε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε κάποια πόρτα, πρέπει να έχετε το PCC μαζί σας. Δεν είναι δυνατό να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την πόρτα εάν το PCC βρίσκεται στην απέναντι πλευρά του αυτοκινήτου.



Οι κόκκινοι κύκλοι στην προηγούμενη εικόνα αντιστοιχούν στην περιοχή που καλύπτουν οι κεραίες του συστήματος.

Εάν αφαιρεθούν όλα τα PCC από το αυτοκίνητο, όταν ο κινητήρας λειτουργεί ή όταν το κλειδί βρίσκεται στη θέση **I** ή **II**(σ. 77) και όλες οι πόρτες είναι κλειστές, στην οθόνη

[2] Personal Car Communicator.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

πληροφοριών εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα και ταυτόχρονα ακούγεται ένα ηχητικό σήμα υπενθύμισης.

Όταν το PCC επιστραφεί στο αυτοκίνητο, το προειδοποιητικό μήνυμα σβήνει και η ηχητική υπενθύμιση σταματά να ακούγεται μόλις:

- ανοίξετε και κλείσετε μία πόρτα
- εισάγετε το PCC στο διακόπτη της μίζας
- αφού πατήσετε το κουμπί **OK**.

Σχετικές πληροφορίες
- Keyless drive* (σ. 176)
- Keyless drive* - θέση κεραίας (σ. 180)

Keyless drive* - ασφαλής χειρισμός του PCC

Είναι πολύ σημαντικό να χρησιμοποιείτε όλα τα τηλεχειριστήρια-κλειδιά με μεγάλη προσοχή.

Εάν αφήσετε μέσα στο αυτοκίνητο κάποιο PCC με λειτουργία keyless, απενεργοποιείται προσωρινά όταν κλειδώσετε το αυτοκίνητο. Με αυτό τον τρόπο αποτρέπεται η παραβίαση του αυτοκινήτου.

Ωστόσο, εάν κάποιος παραβιάσει το αυτοκίνητο και βρει το PCC, αυτό θα επανενεργοποιηθεί. Συνεπώς, είναι σημαντικό να φυλάσσετε όλα τα PCC με μεγάλη προσοχή.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Ποτέ μην αφήνετε το PCC μέσα στο αυτοκίνητο.

Σχετικές πληροφορίες
- Keyless drive* (σ. 176)

Keyless drive* - παρεμβολές στη λειτουργία του PCC

Τα ηλεκτρομαγνητικά πεδία ή τα συστήματα ελέγχου μπορούν να προκαλέσουν παρεμβολές στη λειτουργία Keyless.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

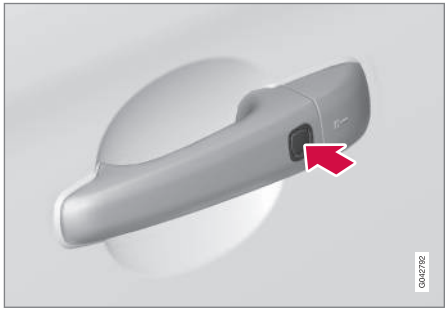
Μην τοποθετείτε/φυλάσσετε το PCC κοντά σε κινητό τηλέφωνο ή μεταλλικό αντικείμενο σε απόσταση μικρότερη από 10-15 cm.

Εάν παρ' όλα αυτά υπάρχουν παρεμβολές, χρησιμοποιήστε το PCC και το κλειδί ως τηλεχειριστήριο-κλειδί, βλέπε Τηλεχειριστήριο-κλειδί - λειτουργίες (σ. 169).

Σχετικές πληροφορίες
- Τηλεχειριστήριο-κλειδί/PCC - αντικατάσταση της μπαταρίας (σ. 174)
- Keyless drive* - ασφαλής χειρισμός του PCC (σ. 177)
- Keyless drive* - εμβέλεια του PCC (σ. 176)

Keyless drive* - κλείδωμα

Τα αυτοκίνητα με σύστημα Keyless-drive έχουν ένα κουμπί στις εξωτερικές λαβές θυρών για το κλείδωμα/ξεκλείδωμα.



Τα αυτοκίνητα με σύστημα εκκίνησης χωρίς κλειδί έχουν ένα κουμπί στις εξωτερικές λαβές των θυρών.

Για να κλειδώσετε τις πόρτες και την πόρτα του χώρου αποσκευών, πιέστε το κουμπί κλειδώματος στη λαβή κάποιας πόρτας απ' έξω.

Όλες οι πόρτες και η πόρτα του χώρου αποσκευών πρέπει να είναι κλειστά πριν κλειδώσετε το αυτοκίνητο - διαφορετικά το αυτοκίνητο δεν κλειδώνει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το αυτοκίνητο διαθέτει αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, ο επιλογέας ταχυτήτων πρέπει να βρίσκεται στη θέση **P**, διαφορετικά το αυτοκίνητο δεν μπορεί να κλειδωθεί ή να οπλιστεί ο συναγερμός.

Σχετικές πληροφορίες

- Keyless drive* (σ. 176)
- Ενδεικτική λυχνία συναγερμού (σ. 191)

Keyless drive* - ξεκλείδωμα

Για το ξεκλείδωμα, πιάστε τη λαβή κάποιας πόρτας ή πιέστε το πλαίσιο αφής της πόρτας χώρου αποσκευών - ανοίξτε την πόρτα ή την πόρτα χώρου αποσκευών ως συνήθως.

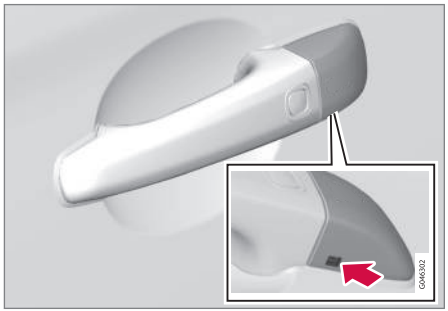
Σχετικές πληροφορίες

- Keyless drive* (σ. 176)
- Keyless drive* - κλείδωμα (σ. 178)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Keyless drive* - ξεκλείδωμα με το αποσπώμενο κλειδί

Εάν η απενεργοποίηση του κεντρικού κλειδώματος με το PCC δεν είναι εφικτή, π.χ. εάν οι μπαταρίες έχουν αποφορτιστεί, τότε μπορείτε να ανοίξετε την μπροστινή αριστερή πόρτα με το αποσπώμενο κλειδί του PCC (βλ. Αποσπώμενο κλειδί - αφαίρεση/τοποθέτηση (σ. 173)).



Οπή για το αποσπώμενο κλειδί - για να λασκάρετε το κάλυμμα.

Για να αποκτήσετε πρόσβαση στον ομφαλό της κλειδαριάς, το πλαστικό κάλυμμα της λαβής της πόρτας πρέπει να αφαιρεθεί - αυτό γίνεται επίσης με το αποσπώμενο κλειδί:

1. Σπρώξτε το αποσπώμενο κλειδί περίπου 1 cm ευθεία επάνω μέσα στην οπή στην κάτω πλευρά της λαβής της πόρτας/κάλυμμα - μην το ανασηκώσετε.
   > Το πλαστικό κάλυμμα λασκάρει αυτόματα από τη δύναμη που ασκείται όταν σπρώχνετε το αποσπώμενο κλειδί ευθεία επάνω μέσα στο άνοιγμα.
2. Στη συνέχεια τοποθετήστε το αποσπώμενο κλειδί στον ομφαλό της κλειδαριάς και ξεκλειδώστε την πόρτα.
3. Επανατοποθετήστε το πλαστικό κάλυμμα μετά το ξεκλείδωμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν η πόρτα του οδηγού ξεκλειδωθεί με το κλειδί και ανοίξει, ενεργοποιείται ο συναγερμός. Μπορείτε να τον απενεργοποιήσετε εισάγοντας το PCC στο διακόπτη ανάφλεξης, βλ. Συναγερμός - το τηλεχειριστήριο-κλειδί δεν λειτουργεί (σ. 191).

Σχετικές πληροφορίες

- Keyless drive* (σ. 176)
- Συναγερμός (σ. 189)

Keyless drive* - μνήμη κλειδιού

Χάρη στη μνήμη κλειδιού[3] στο PCC, ορισμένες ρυθμίσεις στο αυτοκίνητο μπορούν να προσαρμοστούν ξεχωριστά για διαφορετικά άτομα.

Η λειτουργία μνήμης κλειδιού είναι διαθέσιμη σε συνδυασμό με ηλεκτρικό κάθισμα και ηλεκτρικό εσωτερικό καθρέφτη και εξωτερικούς καθρέπτες. Οι ρυθμίσεις για τους εξωτερικούς καθρέπτες και το κάθισμα του οδηγού μπορούν να αποθηκευτούν στη μνήμη κλειδιού.

Λειτουργία μνήμης PCC

Εάν στο αυτοκίνητο πλησιάσουν περισσότερα από ένα άτομα κρατώντας από ένα PCC, θα ισχύσουν οι ρυθμίσεις για το κάθισμα και τους καθρέπτες για το άτομο που θα ανοίξει την πόρτα του οδηγού.

Εάν το άτομο A έχει ανοίξει την πόρτα του οδηγού με το PCC A, αλλά οδηγήσει το άτομο B με το PCC B, οι ρυθμίσεις μπορούν να αλλάξουν με τον εξής τρόπο:

- Ενώ στέκεται δίπλα στην πόρτα του οδηγού ή στη θέση του οδηγού, το άτομο B πατά το κουμπί ξεκλειδώματος στο PCC, βλ. Τηλεχειριστήριο-κλειδί - λειτουργίες (σ. 169).
- Επιλογή μίας από τις τρεις πιθανές ρυθμίσεις μνήμης καθίσματος με το κουμπί

[3] Μόνο σε συνδυασμό με ηλεκτρικό κάθισμα οδηγού* και ηλεκτρικούς καθρέπτες.

καθίσματος 1-3, βλ. Καθίσματα, μπροστινά - ηλεκτρικά (σ. 80).

- Ρύθμιση του καθίσματος και των καθρεπτών χειροκίνητα, βλ. Καθίσματα, μπροστινά - ηλεκτρικά (σ. 80) και Εξωτερικοί καθρέπτες (σ. 105).

Σχετικές πληροφορίες

- Keyless drive* (σ. 176)
- Τηλεχειριστήριο-κλειδί - λειτουργίες (σ. 169)

Keyless drive* - ρυθμίσεις κλειδώματος

Οι ρυθμίσεις κλειδώματος για τη λειτουργία Keyless μπορούν να προσαρμοστούν.

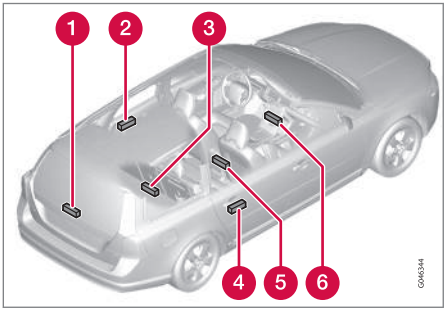
Μπορείτε να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις κλειδώματος για τη λειτουργία Keyless επισημαίνοντας στο σύστημα του μενού **MY CAR** ποιες πόρτες θέλετε να ξεκλειδώνουν. Για περιγραφή του συστήματος του μενού, βλ. MY CAR (σ. 116).

Σχετικές πληροφορίες

- Keyless drive* (σ. 176)

Keyless drive* - θέση κεραίας

Το σύστημα Keyless έχει αρκετές ενσωματωμένες κεραίες σε διάφορα σημεία του αυτοκινήτου.



1. Πόρτα χώρου αποσκευών, δίπλα στο μοτέρ υαλοκαθαριστήρα
2. Λαβή πόρτας, πίσω αριστερά
3. Χώρος αποσκευών, στο κέντρο και την άκρη, κάτω από το δάπεδο
4. Λαβή πόρτας, πίσω δεξιά
5. Κεντρική κονσόλα, κάτω από το πίσω τμήμα
6. Κεντρική κονσόλα, κάτω από το μπροστινό τμήμα.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα άτομα με βηματοδότη δεν πρέπει να πλησιάζουν περισσότερο από 22 cm στην κεραία του συστήματος Keyless. Αυτό γίνεται για να μην προκληθούν παρεμβολές ανάμεσα στο βηματοδότη και το σύστημα Keyless.

Σχετικές πληροφορίες

- Keyless drive* (σ. 176)

Κλείδωμα/ξεκλείδωμα - απ' έξω

Το κλείδωμα/ξεκλείδωμα απ' έξω πραγματοποιείται από το τηλεχειριστήριο-κλειδί (σ. 166). Με το τηλεχειριστήριο-κλειδί μπορείτε να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες και την πόρτα χώρου αποσκευών ταυτόχρονα. Μπορείτε να επιλέξετε διαφορετικές αλληλουχίες για το ξεκλείδωμα, βλ. Τηλεχειριστήριο-κλειδί - λειτουργίες (σ. 169).

Για να ενεργοποιηθεί η διαδικασία κλειδώματος, η πόρτα του οδηγού πρέπει να είναι κλειστή - εάν είναι ανοικτή κάποια από τις πόρτες ή η πόρτα του χώρου αποσκευών, τότε η πόρτα κλειδώνει και ο συναγερμός ενεργοποιείται μόνο όταν κλείσει. Όταν το αυτοκίνητο διαθέτει σύστημα Keyless*, όλες οι πόρτες και η πόρτα του χώρου αποσκευών πρέπει να έχουν κλείσει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Προσέξτε να μην κλειδώσετε το τηλεχειριστήριο-κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.

Εάν η πόρτα δεν κλειδώνει/ξεκλειδώνει με το τηλεχειριστήριο-κλειδί, η μπαταρία ενδέχεται να έχει αποφορτιστεί - κλειδώστε ή ξεκλειδώστε την πόρτα του οδηγού με το αποσπώμενο κλειδί, βλ. Αποσπώμενο κλειδί - αφαίρεση/τοποθέτηση (σ. 173).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πρέπει να θυμάστε ότι ο συναγερμός ενεργοποιείται όταν η πόρτα ανοίξει αφότου ξεκλειδωθεί με το αποσπώμενο κλειδί - ο συναγερμός απενεργοποιείται όταν το τηλεχειριστήριο-κλειδί τοποθετηθεί στο διακόπτη ανάφλεξης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε να μην κλειδωθείτε μέσα στο αυτοκίνητο κατά το κλείδωμα απ' έξω με το τηλεχειριστήριο-κλειδί - σε αυτή την περίπτωση δεν μπορείτε να ανοίξετε κάποια από τις πόρτες από μέσα χρησιμοποιώντας τους διακόπτες στις πόρτες. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Διπλό κλείδωμα* (σ. 187).

Αυτόματη επαναφορά κλειδώματος

Εάν δεν ανοίξετε καμία από τις πόρτες ή την πόρτα χώρου αποσκευών εντός δύο λεπτών από το ξεκλείδωμα, όλες οι πόρτες ξανακλειδώνουν αυτόματα. Αυτή η λειτουργία μειώνει την πιθανότητα να αφήσετε κατά λάθος το αυτοκίνητο ξεκλείδωτο. (Εάν το αυτοκίνητο διαθέτει σύστημα συναγερμού, βλ. Συναγερμός (σ. 189).)

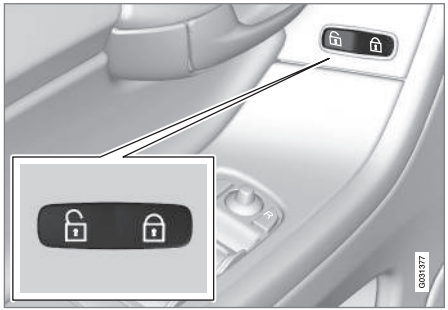
Σχετικές πληροφορίες

- Κλείδωμα/ξεκλείδωμα - από μέσα (σ. 182)
- Κλείδωμα/ξεκλείδωμα - απ' έξω (σ. 181)

Κλείδωμα/ξεκλείδωμα - από μέσα

Όλες οι πλαϊνές πόρτες και η πόρτα του χώρου αποσκευών κλειδώνουν ή ξεκλειδώνουν ταυτόχρονα χρησιμοποιώντας το κουμπί κεντρικού κλειδώματος στην πόρτα του οδηγού και την πόρτα του συνοδηγού.*

Κεντρικό κλείδωμα



Κεντρικό κλείδωμα.

- Πατήστε το ένα άκρο του κουμπιού για το κλείδωμα - το άλλο άκρο για το ξεκλείδωμα.

Πατήστε και το κρατήστε το πατημένο, για να ανοίξουν επίσης όλα τα παράθυρα* ταυτόχρονα.

Ξεκλείδωμα

Μπορείτε να ξεκλειδώσετε μια πόρτα από μέσα με δύο διαφορετικούς τρόπους:

- Πατήστε το κουμπί κεντρικού κλειδώματος .

Με ένα παρατεταμένο πάτημα ανοίγουν επίσης όλα τα παράθυρα* ταυτόχρονα (βλ. επίσης Λειτουργία πλήρους αερισμού (σ. 183)).

- Τραβήξτε τη λαβή της πόρτας μία φορά και αφήστε την - η πόρτα ξεκλειδώνει. Τραβήξτε τη λαβή της πόρτας ξανά για να ανοίξετε την πόρτα.

Κλείδωμα

- Πατήστε το κουμπί κεντρικού κλειδώματος μόλις κλείσουν οι μπροστινές πόρτες.

Με παρατεταμένο πάτημα κλείνουν επίσης όλα τα παράθυρα και η ηλιοροφή ταυτόχρονα (βλ. επίσης Λειτουργία πλήρους αερισμού (σ. 183)).

Μπορείτε επίσης να κλειδώσετε χειροκίνητα όλες οι πόρτες από τα αντίστοιχα κουμπιά κλειδώματος - αφού πρώτα τις κλείσετε.

Αυτόματο κλείδωμα

Οι πόρτες και η πόρτα του χώρου αποσκευών κλειδώνουν αυτόματα όταν το αυτοκίνητο αρχίζει να κινείται.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στο σύστημα του μενού **MY CAR**. Για περιγραφή του συστήματος του μενού, βλ. MY CAR (σ. 116).

Σχετικές πληροφορίες

- Κλείδωμα/ξεκλείδωμα - απ' έξω (σ. 181)
- Συναγερμός (σ. 189)
- Τηλεχειριστήριο-κλειδί - λειτουργίες (σ. 169)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Λειτουργία πλήρους αερισμού

Η λειτουργία πλήρους αερισμού ανοίγει ή κλείνει όλα τα παράθυρα ταυτόχρονα και μπορεί να χρησιμοποιηθεί για παράδειγμα για να αεριστεί γρήγορα το αυτοκίνητο όταν επικρατούν υψηλές θερμοκρασίες.

Κουμπί κεντρικού κλειδώματος

Με ένα παρατεταμένο πάτημα στην ενδεικτική λυχνία στο κουμπί κεντρικού κλειδώματος, **ανοίγουν** όλα τα παράθυρα ταυτόχρονα. Με την ίδια διαδικασία στο σύμβολο **κλείνουν** όλα τα παράθυρα ταυτόχρονα.

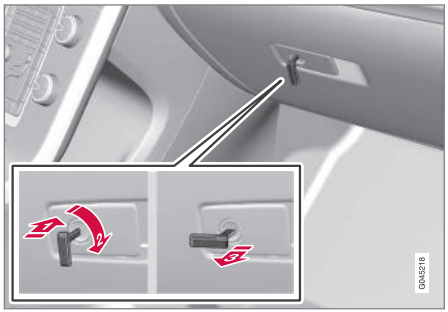
Σχετικές πληροφορίες

- Κλείδωμα/ξεκλείδωμα - από μέσα (σ. 182)
- Ηλεκτρικά παράθυρα (σ. 103)

Κλείδωμα/ξεκλείδωμα - ντουλαπάκι συνοδηγού

Το ντουλαπάκι του συνοδηγού (σ. 154) μπορεί να κλειδωθεί/ξεκλειδωθεί μόνο με το αποσπώμενο κλειδί από το τηλεχειριστήριο-κλειδί.

Για πληροφορίες σχετικά με το κλειδί, βλ. Αποσπώμενο κλειδί - αφαίρεση/τοποθέτηση (σ. 173).



Για να κλειδώσετε το ντουλαπάκι του συνοδηγού:

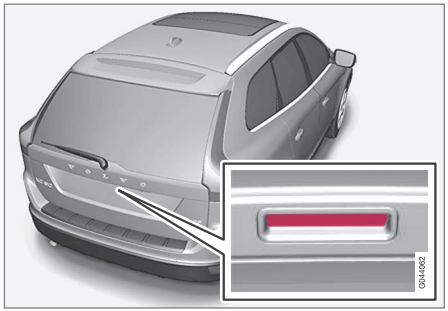
1. Τοποθετήστε το αποσπώμενο κλειδί στην κλειδαριά, στο ντουλαπάκι του συνοδηγού.
2. Γυρίστε το αποσπώμενο κλειδί 90 μοίρες δεξιόστροφα. Η οπή της κλειδαριάς βρίσκεται στην οριζόντια θέση μετά το κλείδωμα.
3. Αφαιρέστε το αποσπώμενο κλειδί.

- Για να το ξεκλειδώσετε, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.

Κλείδωμα/ξεκλείδωμα - πόρτα χώρου αποσκευών

Μπορείτε να ανοίξετε, να κλειδώσετε και να ξεκλειδώσετε την πόρτα του χώρου αποσκευών με διάφορους τρόπους.

Χειροκίνητο άνοιγμα



Λαστιχένιο πλαίσιο με ηλεκτρική επαφή.

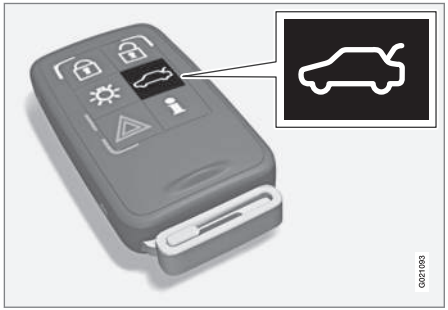
Η πόρτα του χώρου αποσκευών παραμένει κλειστή μέσω μιας ηλεκτρικής κλειδαριάς. Άνοιγμα:

1. Πιέστε ελαφρά προς τα κάτω το λαστιχένιο πλαίσιο κάτω από την εξωτερική λαβή - η κλειδαριά απασφαλίζει.
2. Τραβήξτε την εξωτερική λαβή προς τα πάνω για να ανοίξετε εντελώς την πόρτα του χώρου αποσκευών.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Για την απασφάλιση της κλειδαριάς της πόρτας χώρου αποσκευών απαιτείται ελάχιστη δύναμη - απλώς πιέστε απαλά στο πλαίσιο με τη λαστιχένια επένδυση.
- Μην ασκείτε δύναμη στο λαστιχένιο πλαίσιο όταν ανοίγετε την πόρτα του χώρου αποσκευών - χρησιμοποιήστε τη λαβή. Εάν ασκηθεί πολύ μεγάλη δύναμη, μπορεί να προκληθεί ζημιά στις ηλεκτρικές επαφές στο λαστιχένιο πλαίσιο.

Ξεκλείδωμα με το τηλεχειριστήριο-κλειδί



Μπορείτε να αφοπλίσετε το συναγερμό για την πόρτα του χώρου αποσκευών και να την ξεκλειδώσετε ξεχωριστά χρησιμοποιώντας το κουμπί στο τηλεχειριστήριο-κλειδί*.

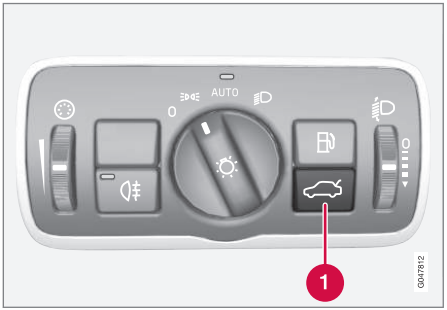
Εάν το αυτοκίνητο διαθέτει συναγερμό (σ. 189)*, η ενδεικτική λυχνία συναγερμού (σ. 191) στο πίνακας οργάνων σβήνει ως ένδειξη ότι το σύστημα συναγερμού για ολόκληρο το αυτοκίνητο δεν είναι οπλισμένο. Οι αισθητήρες στάθμης και κίνησης του συστήματος συναγερμού και οι αισθητήρες ανοίγματος της πόρτας χώρου αποσκευών απενεργοποιούνται.

Οι πόρτες παραμένουν κλειδωμένες και ο συναγερμός οπλισμένος.

- Η πόρτα χώρου του αποσκευών ξεκλειδώνει αλλά παραμένει κλειστή - πιέστε ελαφρά το λαστιχένιο πλαίσιο πίεσης κάτω από την εξωτερική λαβή και ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών.

Εάν δεν ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών εντός 2 λεπτών, τότε θα ξανακλειδώσει και ο συναγερμός θα οπλίσει ξανά.

Ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου από μέσα



* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

1 Ξεκλείδωμα, πόρτα χώρου αποσκευών

Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα χώρου του αποσκευών:

– Πατήστε το κουμπί στον πίνακα φώτων. (1)
  > Η πόρτα του χώρου αποσκευών ξεκλειδώνει και μπορεί να ανοίξει εντός 2 λεπτών (εάν το αυτοκίνητο κλειδωθεί από μέσα).

Κλείδωμα με το τηλεχειριστήριο-κλειδί

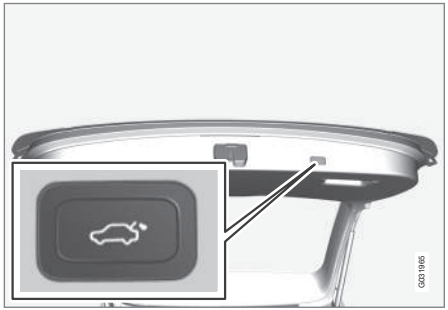
– Πατήστε το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο-κλειδί, βλέπε Τηλεχειριστήριο-κλειδί - λειτουργίες (σ. 169).
  > Εάν το αυτοκίνητο διαθέτει σύστημα συναγερμού*, η ενδεικτική λυχνία συναγερμού στο ταμπλό αρχίζει να αναβοσβήνει, ως ένδειξη ότι το σύστημα συναγερμού έχει οπλίσει.

Σχετικές πληροφορίες

- Κλείδωμα/ξεκλείδωμα - από μέσα (σ. 182)
- Κλείδωμα/ξεκλείδωμα - απ' έξω (σ. 181)

Ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών

Η πόρτα του χώρου αποσκευών του αυτοκινήτου ανοίγει/κλείνει από ένα κουμπί στον πίνακα φώτων και στο τηλεχειριστήριο-κλειδί



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Λάβετε υπόψη σας το ύψος της οροφής όταν χρησιμοποιείτε την ηλεκτρική λειτουργία. Μη χρησιμοποιείτε την ηλεκτρική λειτουργία της πόρτας χώρου αποσκευών κάτω από χαμηλή οροφή, ανατρέξτε στην ενότητα "Διακοπή ανοίγματος/κλεισίματος της πόρτας χώρου αποσκευών".

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν το σύστημα λειτουργεί συνεχώς για μεγάλο χρονικό διάστημα, απενεργοποιείται αυτόματα για να αποφευχθεί η υπερφόρτωση. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ξανά μετά από 2 λεπτά περίπου.
- Εάν η μπαταρία έχει αποφορτιστεί ή έχει αποσυνδεθεί, πρέπει να ανοίξετε και να κλείσετε χειροκίνητα την πόρτα του χώρου αποσκευών ξανά, για να επαναρυθμιστεί το σύστημα.

Προγραμματιζόμενο μέγ. άνοιγμα

Η θέση του μέγιστου ανοίγματος πέμπτης πόρτας μπορεί να προγραμματιστεί. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί π.χ. όταν το ύψος της οροφής στο γκαράζ είναι χαμηλό. Προχωρήστε ως εξής:

- Ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών χειροκίνητα, κρατήστε την στη θέση που θέλετε και πατήστε το κουμπί στην πόρτα χώρου αποσκευών παρατεταμένα (τουλάχιστον 3 δευτερόλεπτα) και στη συνέχεια αφήστε την πόρτα του χώρου αποσκευών - ο προγραμματισμός έχει ολοκληρωθεί.
- Για να διαγράψετε τον προγραμματισμό - ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών χειροκίνητα σε ψηλότερη θέση.

Χιόνι και αέρας
Εάν για κάποιο λόγο, π.χ. χιόνι, πάγος ή δυνατός αέρας, η πόρτα του χώρου αποσκευών αρχίσει να κλείνει την ώρα που ανοίγει, τότε κλείνει αυτόματα.

Προστασία μπλοκαρίσματος
Εάν κάποιο εμπόδιο με μεγάλη αντίσταση δεν επιτρέπει στην πόρτα του χώρου αποσκευών να ανοίξει/κλείσει, τότε ενεργοποιείται η λειτουργία προστασίας μπλοκαρίσματος.

- Κατά το άνοιγμα - η ηλεκτρική λειτουργία της πόρτας χώρου αποσκευών απενεργοποιείται και η πόρτα χώρου αποσκευών αποσυνδέεται από το ηλεκτρικό σύστημα.
- Κατά το κλείσιμο - η πόρτα του χώρου αποσκευών σταματά και κινείται κατά μερικά εκατοστά αντίθετα από το εμπόδιο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέχετε διότι υπάρχει κίνδυνος παγίδευσης κατά το άνοιγμα/κλείσιμο. Πριν το άνοιγμα/κλείσιμο, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανείς κοντά την πόρτα του χώρου αποσκευών διότι, σε περίπτωση παγίδευσης, οι συνέπειες από την παγίδευση μπορεί να είναι σοβαρές.

Ο χειρισμός της πόρτας χώρου αποσκευών πρέπει να γίνεται με προσοχή.

Άνοιγμα της πόρτας χώρου αποσκευών
Μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα χώρου αποσκευών με τρεις τρόπους (για τους δύο τρόπους χρησιμοποιείτε αυτό το κουμπί):

- Με ένα παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί στον πίνακα φώτων - κρατήστε το κουμπί πατημένο μέχρι η πόρτα του χώρου αποσκευών να αρχίσει να ανοίγει.
- Με ένα παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί στο τηλεχειριστήριο-κλειδί - κρατήστε το κουμπί πατημένο μέχρι η πόρτα του χώρου αποσκευών να αρχίσει να ανοίγει.
- Πιέστε ελαφρά προς τα κάτω το πλαίσιο με τη λαστιχένια επένδυση κάτω από την εξωτερική λαβή.

Κλείσιμο της πόρτας χώρου αποσκευών
Μπορείτε να την κλείσετε χρησιμοποιώντας το κουμπί που βρίσκεται στην πόρτα χώρου αποσκευών ή χειροκίνητα.

- Πατήστε το κουμπί – η πόρτα του χώρου αποσκευών κλείνει αυτόματα.

Διακοπή ανοίγματος/κλεισίματος της πόρτας χώρου αποσκευών
Αυτό μπορεί να γίνει με τέσσερις τρόπους (για τους τρεις τρόπους χρησιμοποιείτε αυτό το κουμπί):

- Πατήστε το κουμπί στον πίνακα φώτων
- Πατήστε το κουμπί στο τηλεχειριστήριο-κλειδί
- Πατήστε το κουμπί στην πόρτα του χώρου αποσκευών
- Πιέστε το έλασμα από καουτσούκ κάτω από την εξωτερική λαβή.

- Η κίνηση της πόρτας χώρου αποσκευών διακόπτεται και σταματά.

Χειροκίνητη λειτουργία πόρτας χώρου αποσκευών
Το σύστημα απενεργοποιείται και η διαδικασία ανοίγματος/κλεισίματος διακόπτεται όπως αναφέρεται στην προηγούμενη ενότητα.

- Μπορείτε τότε να ανοίξετε/κλείσετε την πόρτα του χώρου αποσκευών χειροκίνητα.

Σχετικές πληροφορίες
- Κλείδωμα/ξεκλείδωμα - πόρτα χώρου αποσκευών (σ. 184)

Διπλό κλείδωμα*

Διπλό κλείδωμα σημαίνει ότι όλα τα κουμπιά κλειδώματος και όλες οι λαβές των θυρών αποσυνδέονται από το σύστημα μηχανικά, με αποτέλεσμα οι πόρτες να μην μπορούν να ανοίξουν ούτε από μέσα ούτε από έξω.

Το διπλό κλείδωμα ενεργοποιείται με το τηλεχειριστήριο-κλειδί (σ. 166) και ενεργοποιείται με καθυστέρηση 10 δευτερολέπτων περίπου από το κλείδωμα των θυρών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

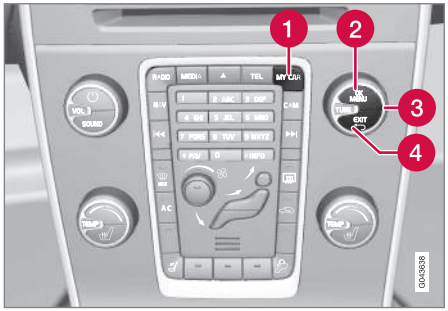
Εάν κάποια από τις πόρτες ανοίξει εντός του διαστήματος χρονοκαθυστέρησης, τότε η διαδικασία διακόπτεται και ο συναγερμός απενεργοποιείται.

Όταν το αυτοκίνητο έχει κλειδωθεί με διπλό κλείδωμα, μπορεί να ξεκλειδωθεί μόνο με το τηλεχειριστήριο-κλειδί. Μπορείτε επίσης να ξεκλειδώσετε την μπροστινή αριστερή πόρτα με το αποσπώμενο κλειδί (σ. 172). Επιπλέον, είναι δυνατό να ξεκλειδώσετε/ανοίξετε τις πόρτες και την πόρτα χώρου αποσκευών με το Keyless drive* αγγίζοντας τις χειρολαβές πόρτας ή τη χειρολαβή της πόρτας χώρου αποσκευών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μην κλειδωθεί κάποιος μέσα στο αυτοκίνητο, μην επιτρέπετε σε κανέναν να παραμείνει μέσα σε αυτό εάν δεν έχετε απενεργοποιήσει το διπλό κλείδωμα.

Προσωρινή απενεργοποίηση



Οι ενεργές επιλογές του μενού επισημαίνονται με το σύμβολο +.

1. **MY CAR**
2. **OK MENU**
3. Περιστροφικό κουμπί **TUNE**
4. **EXIT**

Εάν πρόκειται να μείνει κάποιος στο αυτοκίνητο αλλά πρέπει να κλειδώσετε τις πόρτες απ' έξω, τότε μπορείτε να απενεργοποιήσετε προσωρινά τη λειτουργία διπλού κλειδώματος. Αυτό πραγματοποιείται από το σύστημα του μενού **MY CAR**. Για περιγραφή του συστήματος του μενού, βλ. MY CAR (σ. 116).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Πρέπει να θυμάστε ότι το συναγερμός του αυτοκινήτου είναι ενεργός όταν το αυτοκίνητο είναι κλειδωμένο.
- Εάν κάποια από τις πόρτες ανοίξει από μέσα, ο συναγερμός ενεργοποιείται.

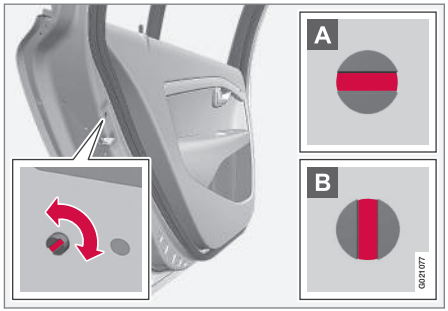
Σχετικές πληροφορίες

- Keyless drive* - ξεκλείδωμα με το αποσπώμενο κλειδί (σ. 179)
- Τηλεχειριστήριο-κλειδί με αποσπώμενο κλειδί (σ. 166)

Κλειδαριές ασφαλείας παιδιών - χειροκίνητη ενεργοποίηση

Οι κλειδαριές ασφαλείας παιδιών δεν επιτρέπουν στα παιδιά να ανοίξουν τις πίσω πόρτες από μέσα.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση των κλειδαριών ασφαλείας παιδιών



Οι κλειδαριές ασφαλείας παιδιών βρίσκονται στο πίσω άκρο των πίσω θυρών και η πρόσβαση σε αυτές είναι εφικτή μόνο όταν οι πόρτες είναι ανοικτές.

Για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τις κλειδαριές ασφαλείας παιδιών:

– Χρησιμοποιήστε το αποσπώμενο κλειδί (σ. 172) τηλεχειριστηρίου-κλειδιού για να γυρίσετε το διακόπτη.

A Η πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει από μέσα.

B Η πόρτα μπορεί να ανοίξει τόσο απ' έξω όσο και από μέσα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Με την ασφάλεια κάθε πόρτας κλειδώνει μόνο η συγκεκριμένη πόρτα - όχι και οι δύο πίσω πόρτες ταυτόχρονα.
- Τα αυτοκίνητα με ηλεκτρικές κλειδαριές ασφαλείας παιδιών δεν διαθέτουν μηχανικές κλειδαριές ασφαλείας παιδιών.

Σχετικές πληροφορίες

- Κλειδαριές ασφαλείας παιδιών - ηλεκτρική ενεργοποίηση* (σ. 188)
- Κλείδωμα/ξεκλείδωμα - από μέσα (σ. 182)
- Κλείδωμα/ξεκλείδωμα - απ' έξω (σ. 181)

Κλειδαριές ασφαλείας παιδιών - ηλεκτρική ενεργοποίηση*

Οι κλειδαριές ασφαλείας παιδιών με ηλεκτρική ενεργοποίηση δεν επιτρέπουν στα παιδιά να ανοίξουν τις πίσω πόρτες ή τα παράθυρα από μέσα.

Ενεργοποίηση

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τις κλειδαριές ασφαλείας παιδιών με το κλειδί σε οποιαδήποτε θέση (σ. 76) μετά τη θέση **0**. Η ενεργοποίηση/απενεργοποίηση μπορεί να πραγματοποιηθεί έως και 2 λεπτά από το σβήσιμο του κινητήρα, με την προϋπόθεση ότι δεν θα ανοίξει κάποια πόρτα.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Για να ενεργοποιήσετε τις κλειδαριές ασφαλείας παιδιών:

Πλαίσιο χειριστηρίων στην πόρτα του οδηγού.

1. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία ή γυρίστε το κλειδί σε οποιαδήποτε θέση μετά τη **0**.
2. Πατήστε το κουμπί στο πλαίσιο χειριστηρίων της πόρτας του οδηγού.
   > Στην οθόνη πληροφοριών του πίνακα οργάνων εμφανίζεται το μήνυμα **Πισω κλειδ.παιδ. Ενεργοποιημέν.** και η λυχνία στο κουμπί ανάβει - οι κλειδαριές είναι ενεργές.

Όταν η κλειδαριά ασφαλείας παιδιών είναι ενεργοποιημένη, τότε:

- μπορείτε να ανοίξετε τα πίσω παράθυρα μόνο από το πλαίσιο χειριστηρίων στην πόρτα του οδηγού
- μπορείτε να ανοίξετε τις πίσω πόρτες από μέσα.

Η τρέχουσα ρύθμιση αποθηκεύεται όταν σβήσει ο κινητήρας - εάν κλειδαριές ασφαλείας παιδιών ενεργοποιηθούν κατά το σβήσιμο του κινητήρα, η λειτουργία θα παραμείνει ενεργοποιημένη την επόμενη φορά που ο κινητήρας θα τεθεί σε λειτουργία.

Σχετικές πληροφορίες

- Κλειδαριές ασφαλείας παιδιών - χειροκίνητη ενεργοποίηση (σ. 188)
- Κλείδωμα/ξεκλείδωμα - από μέσα (σ. 182)

Συναγερμός

Ο συναγερμός είναι συσκευή που εκπέμπει μια προειδοποίηση σε περίπτωση π.χ. παραβίασης του αυτοκινήτου.

Ο συναγερμός ενεργοποιείται, εάν:

- ανοίξει κάποια πόρτα, το καπό του κινητήρα ή η πόρτα χώρου αποσκευών
- ανιχνευθεί κίνηση στο χώρο των επιβατών (εάν το αυτοκίνητο διαθέτει αισθητήρα κίνησης*)
- το αυτοκίνητο ανυψωθεί ή ρυμουλκηθεί (εάν το αυτοκίνητο διαθέτει αισθητήρα κλίσης*)
- αποσυνδεθεί το καλώδιο της μπαταρίας
- η σειρήνα αποσυνδεθεί.

Εάν υπάρχει βλάβη στο σύστημα συναγερμού, στην οθόνη πληροφοριών του πίνακα οργάνων εμφανίζεται ένα μήνυμα. Σε αυτή την περίπτωση, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι αισθητήρες κίνησης ενεργοποιούν έναν προειδοποιητικό ήχο σε περίπτωση που καταγραφεί κίνηση μέσα στο χώρο επιβατών - τα ρεύματα αέρα καταγράφονται επίσης. Για το λόγο αυτό, ο συναγερμός μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν αφήσετε το αυτοκίνητο με κάποιο παράθυρο ή με την ηλιοροφή ανοικτή ή εάν χρησιμοποιείται το σύστημα θέρμανσης του χώρου επιβατών.

Για να αποφύγετε κάτι τέτοιο: Κλείστε το παράθυρο/την ηλιοροφή όταν πρόκειται να απομακρυνθείτε από το αυτοκίνητο. Εάν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το ενσωματωμένο σύστημα θέρμανσης του αυτοκινήτου (ή φορητό ηλεκτρικό θερμαντήρα) - ρυθμίστε τους αεραγωγούς έτσι, ώστε η ροή του αέρα να διοχετεύεται προς τα πάνω στο χώρο επιβατών. Εναλλακτικά, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη μειωμένη ευαισθησία συναγερμού, βλ. Μειωμένη ευαισθησία συναγερμού (σ. 192).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ένας από τους αισθητήρες συναγερμού βρίσκεται κάτω από την ποτηροθήκη στην κεντρική κονσόλα, αυτός ο αισθητήρας είναι ευαίσθητος στα μέταλλα.

Μην τοποθετείτε νομίσματα, κλειδιά ή παρόμοια μεταλλικά αντικείμενα στην ποτηροθήκη στην κεντρική κονσόλα διότι μπορεί να προκαλέσουν ακούσια ενεργοποίηση του συστήματος συναγερμού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην επιχειρήσετε να επισκευάσετε ή να τροποποιήσετε εσείς οι ίδιοι τα εξαρτήματα στο σύστημα συναγερμού. Οποιαδήποτε απόπειρα τέτοιου είδους ενδέχεται να επηρεάσει τους όρους της εγγύησης.

Όπλιση του συναγερμού

– Πατήστε το κουμπί κλειδώματος του τηλεχειριστηρίου-κλειδιού.

Απενεργοποίηση του συναγερμού

– Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος του τηλεχειριστηρίου-κλειδιού.

Απενεργοποίηση ενεργοποιημένου συναγερμού

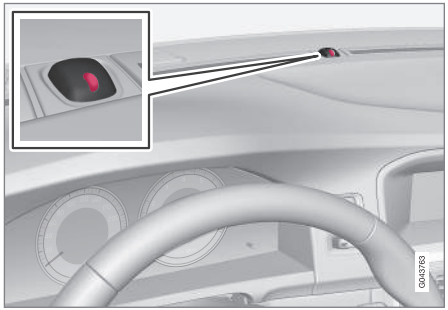
– Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος του τηλεχειριστηρίου-κλειδιού ή τοποθετήστε το τηλεχειριστήριο-κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης.

Σχετικές πληροφορίες

- Ενδεικτική λυχνία συναγερμού (σ. 191)
- Συναγερμός - αυτόματη εν νέου όπλιση (σ. 191)
- Συναγερμός - το τηλεχειριστήριο-κλειδί δεν λειτουργεί (σ. 191)

Ενδεικτική λυχνία συναγερμού

Η ενδεικτική λυχνία συναγερμού δείχνει την κατάσταση του συστήματος συναγερμού (σ. 189).



Η κόκκινη λυχνία LED στο ταμπλό δείχνει την κατάσταση του συστήματος συναγερμού:

- Η λυχνία LED είναι σβηστή – ο συναγερμός δεν έχει οπλίσει
- Η λυχνία LED αναβοσβήνει μία φορά ανά δύο δευτερόλεπτα – ο συναγερμός έχει οπλίσει
- Η λυχνία LED αναβοσβήνει γρήγορα μόλις αφοπλιστεί ο συναγερμός (και μέχρις ότου το τηλεχειριστήριο-κλειδί τοποθετηθεί στο διακόπτη ανάφλεξης και γυρίσει στη θέση **I**) – ο συναγερμός έχει ενεργοποιηθεί.

Συναγερμός - αυτόματη εν νέου όπλιση

Η αυτόματη εκ νέου όπλιση του συναγερμού (σ. 189) αποτρέπει το ενδεχόμενο να αφήσετε κατά λάθος το συναγερμό αφοπλισμένο.

Εάν το αυτοκίνητο ξεκλειδωθεί με το τηλεχειριστήριο-κλειδί (και ο συναγερμός έχει αφοπλιστεί) αλλά δεν ανοίξει καμία από τις πόρτες ή η πόρτα του χώρου αποσκευών εντός 2 λεπτών, τότε ο συναγερμός οπλίζει ξανά αυτόματα. Ταυτόχρονα το αυτοκίνητο ξανακλειδώνει.

Σχετικές πληροφορίες

- Μειωμένη ευαισθησία συναγερμού (σ. 192)

Συναγερμός - το τηλεχειριστήριο-κλειδί δεν λειτουργεί

Εάν ο συναγερμός (σ. 189) δεν απενεργοποιείται με το τηλεχειριστήριο-κλειδί, π.χ. εάν η μπαταρία (σ. 174) του κλειδιού έχει αποφορτιστεί, μπορείτε να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο, να αφοπλίσετε το συναγερμό και να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία ως εξής:

1. Ανοίξτε την πόρτα οδηγού με το αποσπώμενο κλειδί (σ. 179).
   > Ο συναγερμός ενεργοποιείται, η ενδεικτική λυχνία συναγερμού (σ. 191) αναβοσβήνει γρήγορα και ηχεί η σειρήνα.

2. Τοποθετήστε το τηλεχειριστήριο-κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης.
   > Ο συναγερμός απενεργοποιείται και η ενδεικτική λυχνία του συναγερμού σβήνει.
3. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία.

Σήματα συναγερμού

Όταν ενεργοποιηθεί ο συναγερμός (σ. 189), ηχεί μια σειρήνα και όλα τα φλας αναβοσβήνουν.

- Η σειρά ηχεί επί 30 δευτερόλεπτα ή μέχρι ο συναγερμός να απενεργοποιηθεί. Η σειρήνα διαθέτει δική της μπαταρία και λειτουργεί ανεξάρτητα από την μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Τα φλας αναβοσβήνουν επί 5 λεπτά ή μέχρι να απενεργοποιηθεί ο συναγερμός.

Μειωμένη ευαισθησία συναγερμού

Μειωμένη προστασία σημαίνει ότι οι αισθητήρες κίνησης και κλίσης μπορεί να απενεργοποιηθούν προσωρινά.

Για να αποφευχθεί η ακούσια ενεργοποίηση του συναγερμού (σ. 189), π.χ. όταν μέσα στο αυτοκίνητο υπάρχει σκύλος ή κατά τη μεταφορά του αυτοκινήτου με τρένο ή πορθμείο, απενεργοποιήστε προσωρινά τους αισθητήρες κίνησης και κλίσης.

Η διαδικασία είναι η ίδια με την προσωρινή απενεργοποίηση του διπλού κλειδώματος (σ. 187)[4].

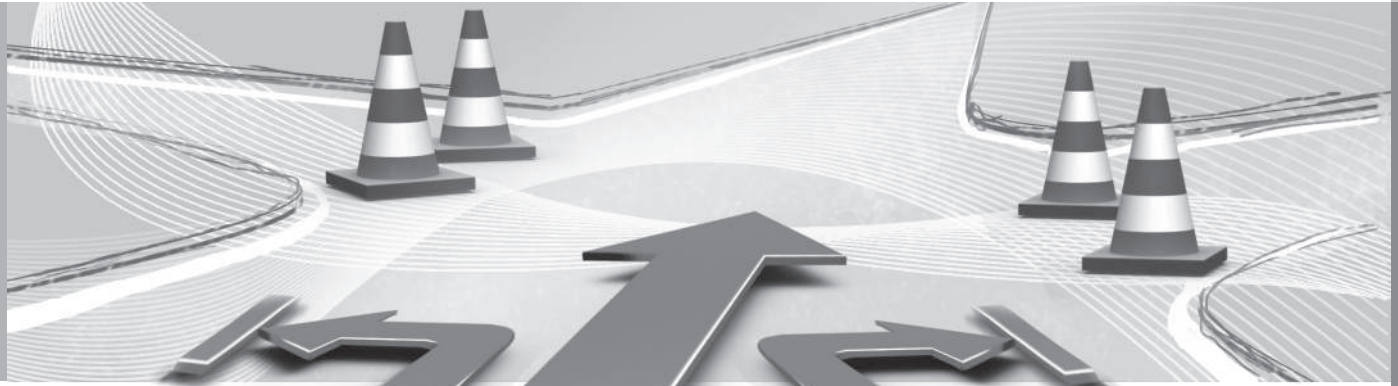
Σχετικές πληροφορίες

- Ενδεικτική λυχνία συναγερμού (σ. 191)

[4] Μόνο σε συνδυασμό με συναγερμό.

07

ΥΠΟΣΤΉΡΙΞΗ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΎ



Ενεργό σασί - Four C*

Το Ενεργό σασί "Four-C" (Continously Controlled Chassis Concept), ρυθμίζει τα χαρακτηριστικά των αμορτισέρ έτσι, ώστε να μπορούν να προσαρμοστούν τα οδηγικά χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου. Υπάρχουν τρεις ρυθμίσεις: ***Comfort***, ***Sport*** *και* ***Advanced****.*

Comfort

Αυτή η ρύθμιση αποσκοπεί στη βελτίωση της άνεσης που προσφέρει το αυτοκίνητο σε ανώμαλο και ανομοιόμορφο δρόμο. Η απόσβεση των κραδασμών γίνεται ήπια και η κίνηση του αμαξώματος είναι ομαλή.

Sport

Αυτή η ρύθμιση προσδίδει στην οδηγική συμπεριφορά του αυτοκινήτου έναν πιο σπορ χαρακτήρα και συνιστάται για πιο δυναμική οδήγηση. Η απόκριση του τιμονιού είναι ταχύτερη σε σχέση με το πρόγραμμα Comfort. Τα αμορτισέρ σκληραίνουν και το αμάξωμα ακολουθεί τη μορφολογία του οδοστρώματος, ώστε να περιοριστεί η κύλιση στις στροφές.

Advanced

Αυτή η ρύθμιση συνιστάται μόνο όταν το οδόστρωμα είναι ιδιαίτερα ομαλό.

Η ρύθμιση των αμορτισέρ βελτιστοποιείται για μέγιστο κράτημα, και η ευστάθεια στις στροφές αυξάνεται ακόμη περισσότερο.

Χειρισμός

Κουμπιά χειρισμού.

Μπορείτε να επιλέξετε την απαιτούμενη ρύθμιση για το σασί χρησιμοποιώντας τα κουμπιά στην κεντρική κονσόλα. Η ρύθμιση, που χρησιμοποιείται όταν ο κινητήρας σβήσει, ενεργοποιείται την επόμενη φορά που ο κινητήρας θα τεθεί σε λειτουργία. Εξαίρεση αποτελεί το Advanced - κατά την επανεκκίνηση αλλάζει σε Sport.

Σύστημα ελέγχου ευστάθειας και πρόσφυσης (DSTC)

Το σύστημα ελέγχου ευστάθειας και πρόσφυσης, DSTC (Dynamic Stability & Traction Control), βοηθά τον οδηγό να αποφύγει το ενδεχόμενο ολίσθησης και βελτιώνει την πρόσφυση του αυτοκινήτου.

Η ενεργοποίηση του συστήματος κατά την πέδηση μπορεί να γίνει αισθητή ως παλμικός ήχος. Το αυτοκίνητο ενδέχεται να επιταχύνει πιο αργά απ' ό,τι συνήθως όταν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού.

Το σύστημα περιλαμβάνει τις παρακάτω λειτουργίες:

- Σύστημα ενεργού ελέγχου εκτροπής
- Σύστημα ελέγχου σπιναρίσματος
- Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης
- Σύστημα ελέγχου βραδύτητας κινητήρα - EDC
- Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης στις στροφές - CTC
- Υποβοήθηση ευστάθειας τρέιλερ* - TSA

Σύστημα ενεργού ελέγχου εκτροπής

Η λειτουργία αυτή ελέγχει τη δύναμη κίνησης και πέδησης των τροχών μεμονωμένα, προκειμένου να διατηρήσει την ευστάθεια του αυτοκινήτου.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Σύστημα ελέγχου σπιναρίσματος

Η λειτουργία αυτή αποτρέπει το σπινάρισμα των κινητήριων τροχών κατά τη διάρκεια της επιτάχυνσης.

Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης

Η λειτουργία αυτή είναι ενεργή σε χαμηλές ταχύτητες και μεταφέρει ισχύ από τον κινητήριο τροχό που ολισθαίνει στον κινητήριο τροχό που δεν ολισθαίνει.

Engine drag control - (EDC)

Το EDC (Engine Drag Control) αποτρέπει το ακούσιο κλείδωμα των τροχών, π.χ. μετά από επιλογή μικρότερης σχέσης ή πέδηση από τον κινητήρα όταν οδηγείτε με χαμηλές σχέσεις σε ολισθηρό οδόστρωμα.

Το ακούσιο κλείδωμα των τροχών κατά την οδήγηση μπορεί, μεταξύ άλλων, να επηρεάσει την ικανότητα του οδηγού να διευθύνει το αυτοκίνητο.

Corner Traction Control - (CTC)

Το CTC αντισταθμίζει την υποστροφή και επιτρέπει στον οδηγό να επιταχύνει περισσότερο απ' ό,τι συνήθως στις στροφές χωρίς ο εσωτερικός τροχός να σπινάρει, π.χ. σε μια είσοδο-στροφή στο αυτοκινητόδρομο για τη λωρίδα επιτάχυνσης ώστε να ενσωματωθεί ομαλά με τη ροή των υπόλοιπων οχημάτων.

Υποβοήθηση ευστάθειας τρέιλερ[1]

Ο σκοπός της λειτουργίας υποβοήθησης ευστάθειας ρυμουλκούμενου (σ. 330) είναι να σταθεροποιεί το αυτοκίνητο με το συνδεδεμένο ρυμουλκούμενο, εάν αρχίσει να "κοσκινίζει". Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Οδήγηση με τρέιλερ (σ. 323).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία απενεργοποιείται εάν ο οδηγός επιλέξει τη λειτουργία **Sport**.

Σχετικές πληροφορίες

- Σύστημα ελέγχου ευστάθειας και πρόσφυσης (DSTC) - λειτουργία (σ. 195)
- Σύστημα ελέγχου ευστάθειας και πρόσφυσης (DSTC) - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα (σ. 197)

Σύστημα ελέγχου ευστάθειας και πρόσφυσης (DSTC) - λειτουργία

Το σύστημα ελέγχου ευστάθειας και πρόσφυσης (σ. 194) (DSTC - Dynamic Stability & Traction Control), βοηθά τον οδηγό να αποφύγει την ολίσθηση και βελτιώνει την πρόσφυση του αυτοκινήτου.

Επιλογή επιπέδου - λειτουργία Sport

Το σύστημα ελέγχου ευστάθειας και πρόσφυσης είναι πάντοτε ενεργοποιημένο - δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί.

Ωστόσο, ο οδηγός μπορεί να επιλέξει τη λειτουργία **Sport** για πιο δυναμική οδήγηση του αυτοκινήτου. Στη λειτουργία **Sport**, το σύστημα ανιχνεύει εάν ο οδηγός πατά το πεντάλ γκαζιού, στρίβει το τιμόνι ή παίρνει τις στροφές πιο έντονα απ' ό,τι συνήθως επιτρέπονται έτσι την ελεγχόμενη ολίσθηση με το πίσω μέρος έως ένα συγκεκριμένο βαθμό, πριν παρέμβει για να σταθεροποιήσει το αυτοκίνητο.

Εάν ο οδηγός διακόψει μια ελεγχόμενη ολίσθηση αφήνοντας το πεντάλ γκαζιού, τότε παρεμβαίνει το σύστημα ελέγχου ευστάθειας και πρόσφυσης και σταθεροποιεί το αυτοκίνητο.

Με τη λειτουργία **Sport**, επιτυγχάνεται η μέγιστη πρόσφυση εάν το αυτοκίνητο κολλήσει ή κατά την οδήγηση σε ασταθή επιφάνεια - π.χ. άμμος ή παχύ στρώμα χιονιού.

[1] Συμπεριλαμβάνεται στην τοποθέτηση γνήσιου κοτσαδόρου Volvo.

Sportμπορείτε να επιλέξετε τη λειτουργία αυτήν στο σύστημα του μενού MY CAR. Για περιγραφή του συστήματος του μενού, βλ. MY CAR (σ. 116).

Η λειτουργία **Sport** είναι ενεργή, μέχρι ο οδηγός να την αποεπιλέξει ή μέχρι να σβήσει τον κινητήρα - όταν ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία την επόμενη φορά, το σύστημα ελέγχου ευστάθειας και πρόσφυσης επανέρχεται στην κανονική του λειτουργία.

Σχετικές πληροφορίες

- Σύστημα ελέγχου ευστάθειας και πρόσφυσης (DSTC) - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα (σ. 197)

Σύστημα ελέγχου ευστάθειας και πρόσφυσης (DSTC) - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα

Το σύστημα ελέγχου ευστάθειας και πρόσφυσης (σ. 194) (DSTC - Dynamic Stability & Traction Control) βοηθά τον οδηγό να αποφύγει την ολίσθηση και βελτιώνει την πρόσφυση του αυτοκινήτου.

Πίνακας

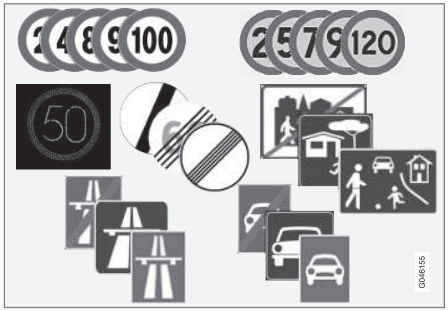
Λυχνία	Μήνυμα	Ερμηνεία
	DSTC Προσωρ. απενεργ.	Υπάρχει μείωση λειτουργίας του συστήματος προσωρινά λόγω υπερβολικής θερμοκρασίας στους δίσκους των φρένων. - Η λειτουργία επανενεργοποιείται αυτόματα, όταν τα φρένα κρυώσουν.
	DSTC Απαιτ. σέρβις	Το σύστημα είναι απενεργοποιημένο. • Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές μέρος, σβήστε τον κινητήρα και θέστε τον ξανά σε λειτουργία. • Επισκεφτείτε ένα συνεργείο εάν το μήνυμα εξακολουθεί να εμφανίζεται - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.
 και 	"Message"	Υπάρχει ένα μήνυμα κειμένου στον πίνακα οργάνων (σ. 64) - Διαβάστε το!
	Η λυχνία παραμένει αναμμένη επί 2 δευτερόλεπτα.	Διενεργείται έλεγχος του συστήματος κατά την εκκίνηση του κινητήρα.
	Η λυχνία αναβοσβήνει.	Το σύστημα ενεργοποιείται.
		Η λειτουργία **Sport** είναι ενεργοποιημένη.

Σχετικές πληροφορίες

- Σύστημα ελέγχου ευστάθειας και πρόσφυσης (DSTC) - λειτουργία (σ. 195)

Πληροφορίες σημάτων οδικής κυκλοφορίας (RSI)*

Η λειτουργία πληροφοριών σημάτων οδικής κυκλοφορίας (RSI – Road Sign Information) βοηθά τον οδηγό να θυμάται ποια οδικά σήματα ταχύτητας έχει συναντήσει το όχημα.



Παραδείγματα ευανάγνωστων σημάτων που αφορούν στην ταχύτητα[2].

Η λειτουργία RSI παρέχει πληροφορίες για την τρέχουσα ταχύτητα, π.χ. για την αρχή ή το τέλος ενός αυτοκινητοδρόμου ή μιας οδού και πότε απαγορεύεται το προσπέρασμα.

Εάν το όχημα περάσει από ένα σήμα για αυτοκινητόδρομο/οδό και ένα σήμα ανώτατου ορίου ταχύτητας, το RSI αποφασίζει να εμφανίσει το σύμβολο του σήματος για την ανώτατη επιτρεπόμενη ταχύτητα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το RSI δεν λειτουργεί σε όλες τις περιπτώσεις, έχει σχεδιαστεί απλώς ως συμπληρωματικό βοήθημα.

Ο οδηγός φέρει πάντοτε την απόλυτη ευθύνη να διασφαλίζει ότι το αυτοκίνητο οδηγείται σωστά και ότι τηρούνται οι ισχύοντες κανόνες και κανονισμοί οδικής κυκλοφορίας.

Σχετικές πληροφορίες

- Πληροφορίες σημάτων οδικής κυκλοφορίας (RSI)* - χειρισμός (σ. 198)
- Πληροφορίες σημάτων οδικής κυκλοφορίας (RSI)* - περιορισμοί (σ. 201)

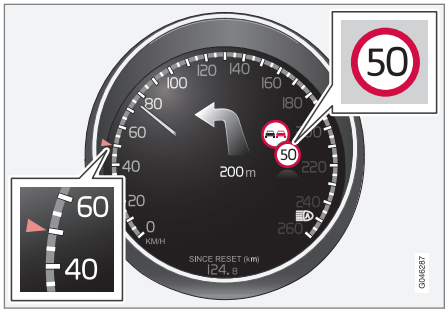
Πληροφορίες σημάτων οδικής κυκλοφορίας (RSI)* - χειρισμός

Η λειτουργία πληροφοριών σημάτων οδικής κυκλοφορίας (RSI – Road Sign Information) βοηθά τον οδηγό να θυμάται ποια οδικά σήματα ταχύτητας έχει συναντήσει το όχημα.

Η λειτουργία έχει ως εξής

[2] Τα οδικά σήματα που εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων εξαρτώνται από την εκάστοτε αγορά - στις εικόνες σε αυτές τις οδηγίες παρατίθενται μόνο ορισμένα παραδείγματα.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.



Εγγεγραμμένες πληροφορίες ταχύτητας[3].

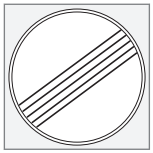
Όταν το RSI καταγράψει ένα οδικό σήμα περί υποχρεωτικής ταχύτητας, το σήμα εμφανίζεται ως σύμβολο στον πίνακα οργάνων.

Μαζί με το σύμβολο για το τρέχον όριο ταχύτητας, μπορεί επίσης να εμφανιστεί ένα σήμα ότι απαγορεύεται το προσπέρασμα ανάλογα με την περίσταση.

Τέλος εμποδίου ή αυτοκινητοδρόμου

Ένα σχετικό οδικό σήμα εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων επί
10 δευτερόλεπτα περίπου σε περιπτώσεις που το RSI ανιχνεύσει σήμα που αφορά στο τέλος ορίου ταχύτητας - ή άλλες πληροφορίες που αφορούν στην ταχύτητα, π.χ. τέλος αυτοκινητόδρομου.

Παραδείγματα τέτοιων σημάτων είναι:

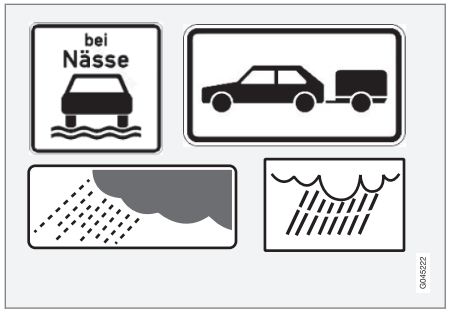


Τέλος όλων των εμποδίων.

Τέλος αυτοκινητοδρόμου.

Στη συνέχεια, οι πληροφορίες σημάτων σταματούν να εμφανίζονται μέχρι να ανιχνευτεί το επόμενο σήμα που αφορά στην ταχύτητα.

Πρόσθετα σήματα

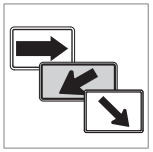


Παραδείγματα πρόσθετων σημάτων[3].

Ορισμένες φορές, για τον ίδιο δρόμο υπάρχουν σήματα με διαφορετικά όρια ταχύτητας - τότε ένα πρόσθετο σήμα δείχνει σε ποιες περιπτώσεις ισχύουν τα διαφορετικά όρια ταχύτητας. Το τμήμα του δρόμου μπορεί να είναι ιδιαίτερα επικίνδυνο για ατυχήματα όταν βρέχει ή/και όταν επικρατεί ομίχλη, για παράδειγμα.

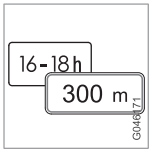
Ένα πρόσθετο σήμα που αφορά στη βροχή εμφανίζεται μόνο αν οι υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ χρησιμοποιούνται.

3 Τα οδικά σήματα που εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων εξαρτώνται από την εκάστοτε αγορά - στις εικόνες σε αυτές τις οδηγίες παρατίθενται μόνο ορισμένα παραδείγματα.



Η ταχύτητα που ισχύει σε μια έξοδο του δρόμου επισημαίνεται, σε ορισμένες αγορές, με ένα πρόσθετο σήμα που περιέχει ένα βέλος.

Τα σήματα ταχύτητας που συνδέονται με αυτό τον τύπο πρόσθετου σήματος εμφανίζονται μόνο εάν ο οδηγός χρησιμοποιεί τα φλας.



Ορισμένες ταχύτητες ισχύουν μόνο μετά από π.χ. μια συγκεκριμένη απόσταση σε μια συγκεκριμένη ώρα της ημέρας. Η προσοχή του οδηγού εφιστάται στην περίσταση μέσω ενός συμβόλου πρόσθετου σήματος κάτω από το σύμβολο που δείχνει την ταχύτητα.

Εμφάνιση πρόσθετων πληροφοριών

Το σύμβολο πρόσθετου σήματος με τη μορφή άδειου πλαισίου κάτω από το σύμβολο ταχύτητας στον πίνακα οργάνων σημαίνει ότι το RSI έχει ανιχνεύσει ένα πρόσθετο σήμα με συμπληρωματικές πληροφορίες για το τρέχον όριο ταχύτητας.

Ρύθμιση στο MY CAR

Υπάρχουν επιλογές για το RSI στο σύστημα του μενού **MY CAR**, βλ. MY CAR (σ. 116).

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση πληροφοριών σημάτων οδικής κυκλοφορίας

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύμβολο της ταχύτητας στον πίνακα οργάνων. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στο σύστημα του μενού **MY CAR**. Για περιγραφή του συστήματος του μενού, βλ. MY CAR (σ. 116).

Προειδοποίηση ταχύτητας

Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει να λαμβάνει μια προειδοποίηση όταν έχει υπερβεί το ισχύον όριο ταχύτητας κατά 5 km/h ή περισσότερο. Αυτή η προειδοποίηση δίδεται από το σύμβολο που δείχνει την ισχύουσα ανώτατη ταχύτητα να αναβοσβήνει προσωρινά όταν το όχημα υπερβεί αυτή την ταχύτητα. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στο σύστημα του μενού **MY CAR**. Για περιγραφή του συστήματος του μενού, βλ. MY CAR (σ. 116).

Σχετικές πληροφορίες

- Πληροφορίες σημάτων οδικής κυκλοφορίας (RSI)* (σ. 198)
- Πληροφορίες σημάτων οδικής κυκλοφορίας (RSI)* - περιορισμοί (σ. 201)
- MY CAR (σ. 116)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Πληροφορίες σημάτων οδικής κυκλοφορίας (RSI)* - περιορισμοί

Η λειτουργία πληροφοριών σημάτων οδικής κυκλοφορίας (RSI – Road Sign Information) βοηθά τον οδηγό να θυμάται ποια οδικά σήματα ταχύτητας έχει συναντήσει το όχημα. Η λειτουργία έχει τους παρακάτω περιορισμούς.

Ο αισθητήρας κάμερας της λειτουργίας RSI έχει περιορισμούς ακριβώς όπως το ανθρώπινο μάτι - διαβάστε περισσότερα για τους περιορισμούς του αισθητήρα κάμερας (σ. 239)).

Τα σήματα που παρέχουν έμμεσα πληροφορίες για το ισχύον όριο ταχύτητας, π.χ. πινακίδες με ονόματα πόλεων/περιοχών, δεν καταγράφονται από τη λειτουργία RSI.

Ακολουθούν διάφορα παραδείγματα περιπτώσεων που μπορεί να παρεμποδίσουν τη λειτουργία:

- Ξεθωριασμένα σήματα
- Σήματα τοποθετημένα πάνω σε στροφή
- Σήματα που έχουν περιστραφεί ή υποστεί ζημιά
- Κρυμμένα σήματα ή σήματα τοποθετημένα σε λάθος θέση
- Σήματα εντελώς ή μερικώς καλυμμένα από πάγο, χιόνι ή/και βρομιά.

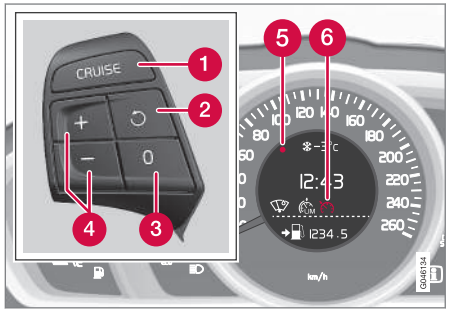
Σχετικές πληροφορίες

- Πληροφορίες σημάτων οδικής κυκλοφορίας (RSI)* (σ. 198)
- Πληροφορίες σημάτων οδικής κυκλοφορίας (RSI)* - χειρισμός (σ. 198)

Cruise control*

Το Cruise control (CC – Cruise Control) βοηθά τον οδηγό να διατηρεί μια σταθερή ταχύτητα, ώστε η οδήγηση να είναι πιο χαλαρή σε αυτοκινητοδρόμους και σε μακρείς, ευθείς δρόμους με σταθερή ροή οχημάτων.

Γενική επισκόπηση



Χειριστήρια στο τιμόνι και πίνακας οργάνων.

1. Cruise control - Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση.
2. Η κατάσταση αναμονής αναστέλλεται και ανακτάται η αποθηκευμένη ταχύτητα.
3. Κατάσταση αναμονής
4. Ενεργοποίηση και ρύθμιση της ταχύτητας.
5. Επιλεγμένη ταχύτητα (ΓΚΡΙ = κατάσταση αναμονής)
6. Επιλεγμένη ταχύτητα (ΓΚΡΙ = κατάσταση αναμονής)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο οδηγός πρέπει πάντοτε να δίνει προσοχή στις κυκλοφοριακές συνθήκες και να είναι έτοιμος να παρέμβει όταν το cruise control δεν διατηρεί την κατάλληλη ταχύτητα ή/και απόσταση.

Ο οδηγός φέρει πάντοτε την απόλυτη ευθύνη να διασφαλίζει ότι το αυτοκίνητο οδηγείται σωστά.

Σχετικές πληροφορίες

- Cruise control* - διαχείριση ταχύτητας (σ. 202)
- Cruise control*, προσωρινή απενεργοποίηση και κατάσταση αναμονής (σ. 203)
- Cruise control* - ανάκτηση προκαθορισμένης ταχύτητας (σ. 203)
- Cruise control* - απενεργοποίηση (σ. 204)

Cruise control* - διαχείριση ταχύτητας

Το cruise control (CC – Cruise Control) βοηθά τον οδηγό να διατηρήσει μια σταθερή ταχύτητα. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε, να ρυθμίσετε ή να αλλάξετε την ταχύτητα.

Ενεργοποίηση και ρύθμιση ταχύτητας

Για να ενεργοποιήσετε το Cruise control:

- Πατήστε το κουμπί στο τιμόνι

> Η λυχνία του Cruise control στον πίνακα οργάνων αλλάζει χρώμα από ΛΕΥΚΟ σε ΓΚΡΙ ως ένδειξη ότι το Cruise control βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής.

Για να επενεργήσει το Cruise control:

- Στην ταχύτητα που θέλετε - πατήστε στο τιμόνι το κουμπί + ή −.

> Η τρέχουσα ταχύτητα αποθηκεύεται στη μνήμη και το σημάδι (5) στον πίνακα οργάνων ανάβει/γίνεται ΛΕΥΚΟ στην ταχύτητα που έχει επιλεγεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το cruise control δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από 30 km/h.

Αλλαγή της ταχύτητας

Για να αλλάξετε την αποθηκευμένη ταχύτητα:

- Ρυθμίστε την ταχύτητα πατώντας στιγμιαία το + ή − - με κάθε πάτημα η ταχύτητα αλλάζει κατά +/- 5 km/h Τα τελευταία πατήματα αποθηκεύονται στη μνήμη.

Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα κατά +/- 1 km/h:

- Κρατήστε το κουμπί πατημένο και αφήστε το στην ταχύτητα που θέλετε.

Τυχόν προσωρινή επιτάχυνση με το πεντάλ γκαζιού, π.χ. κατά το προσπέρασμα, δεν επηρεάζει τη ρύθμιση του cruise control - το αυτοκίνητο επιστρέφει στην προκαθορισμένη ταχύτητα όταν αφήσετε το πεντάλ γκαζιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν κρατήσετε πατημένο οποιοδήποτε από τα κουμπιά του Cruise Control επί αρκετά λεπτά, τότε η λειτουργία του αναστέλλεται και απενεργοποιείται. Για να μπορέσετε να ενεργοποιήσετε ξανά το Cruise Control, πρέπει να σταματήσετε το αυτοκίνητο και να θέσετε τον κινητήρα ξανά σε λειτουργία.

Σχετικές πληροφορίες

- Cruise control* (σ. 201)
- Cruise control*, προσωρινή απενεργοποίηση και κατάσταση αναμονής (σ. 203)
- Cruise control* - ανάκτηση προκαθορισμένης ταχύτητας (σ. 203)
- Cruise control* - απενεργοποίηση (σ. 204)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Cruise control*, προσωρινή απενεργοποίηση και κατάσταση αναμονής

Το cruise control (CC – Cruise Control) βοηθά τον οδηγό να διατηρήσει μια σταθερή ταχύτητα. Μπορείτε να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία προσωρινά και να τη θέσετε σε κατάσταση αναμονής.

Προσωρινή απενεργοποίηση - κατάσταση αναμονής

Για να απενεργοποιηθεί προσωρινά το Cruise control και να εισέλθει σε κατάσταση αναμονής:

- Πατήστε το κουμπί 0 στο τιμόνι.

> Το σημάδι (5) και η λυχνία (6) στον πίνακα οργάνων αλλάζουν χρώμα από ΛΕΥΚΟ σε ΓΚΡΙ.

Αυτόματη κατάσταση αναμονής

Το Cruise control απενεργοποιείται προσωρινά και τίθεται σε κατάσταση αναμονής εάν:

- οι τροχοί χάνουν την πρόσφυσή τους
- πατήσετε το ποδόφρενο
- η ταχύτητα μειωθεί κάτω από 30 km/h περίπου
- το πεντάλ του συμπλέκτη παραμένει πατημένο για ένα μικρό χρονικό διάστημα - ωστόσο, μερικά δευτερόλεπτα δεν αρκούν για να ενεργοποιηθεί η λειτουργία αναμονής[4]
- μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων στη νεκρά (αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων)
- ο οδηγός οδηγεί με μεγαλύτερη ταχύτητα από την προκαθορισμένη επί περισσότερο από 1 λεπτό.

Ο οδηγός πρέπει σε αυτή την περίπτωση να ρυθμίσει την ταχύτητα.

Σχετικές πληροφορίες

- Cruise control* (σ. 201)
- Cruise control* - διαχείριση ταχύτητας (σ. 202)
- Cruise control* - ανάκτηση προκαθορισμένης ταχύτητας (σ. 203)
- Cruise control* - απενεργοποίηση (σ. 204)

Cruise control* - ανάκτηση προκαθορισμένης ταχύτητας

Το cruise control (CC – Cruise Control) βοηθά τον οδηγό να διατηρήσει μια σταθερή ταχύτητα. Μετά από προσωρινή απενεργοποίηση και την κατάσταση αναμονής(σ. 203) μπορείτε να ανακτήσετε την προκαθορισμένη ταχύτητα.

Για να επανενεργοποιήσετε το cruise control από την κατάσταση αναμονής:

- Πατήστε το κουμπί στο τιμόνι.

> Το σημάδι (5) και η λυχνία (6) στον πίνακα οργάνων αλλάζουν χρώμα από ΓΚΡΙ σε ΛΕΥΚΟ και υιοθετείται η ταχύτητα που είχε αποθηκευτεί την τελευταία φορά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το αυτοκίνητο μπορεί να επιταχύνει αισθητά μόλις ανακτηθεί η ταχύτητα εάν επιλέξετε .

Σχετικές πληροφορίες

- Cruise control* (σ. 201)
- Cruise control* - διαχείριση ταχύτητας (σ. 202)
- Cruise control*, προσωρινή απενεργοποίηση και κατάσταση αναμονής (σ. 203)
- Cruise control* - απενεργοποίηση (σ. 204)

4 Τα αυτοκίνητα με 4-κύλινδ κινητήρα 2.0L επιτρέπουν επίσης την αλλαγή σχέσεων.

Cruise control* - απενεργοποίηση

Το cruise control (CC – Cruise Control) βοηθά τον οδηγό να διατηρήσει μια σταθερή ταχύτητα. Ο τρόπος με τον οποίο απενεργοποιείται περιγράφεται εδώ.

Το σύστημα Cruise control απενεργοποιείται από το κουμπί (1) στο τιμόνι ή εάν σβήσετε τον κινητήρα - η προκαθορισμένη ταχύτητα διαγράφεται από τη μνήμη και δεν μπορεί να ανακτηθεί με το κουμπί .

Σχετικές πληροφορίες

- Cruise control* (σ. 201)
- Cruise control* - διαχείριση ταχύτητας (σ. 202)
- Cruise control*, προσωρινή απενεργοποίηση και κατάσταση αναμονής (σ. 203)
- Cruise control* - ανάκτηση προκαθορισμένης ταχύτητας (σ. 203)

Adaptive cruise control - ACC*

Το Adaptive cruise control (ACC – Adaptive Cruise Control) βοηθά στον οδηγό να διατηρεί σταθερή ταχύτητα και απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα.

Χάρη στο Adaptive cruise control, η οδηγική εμπειρία είναι πιο χαλαρή στα μεγάλα ταξίδια στις εθνικές οδούς και τους μακρείς ευθείς δρόμους με ομαλή κυκλοφορία οχημάτων.

Ο οδηγός ρυθμίζει την επιθυμητή ταχύτητα (σ. 207) και το χρονικό διάστημα προσέγγισης (σ. 208) έως το μπροστινό του όχημα. Όταν ο ανιχνευτής του ραντάρ ανιχνεύσει ότι το προπορευόμενο όχημα κινείται με μικρότερη ταχύτητα, η ταχύτητά του προσαρμόζεται αυτόματα στην ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος. Όταν ο δρόμος είναι ξανά ελεύθερος, το αυτοκίνητο ανακτά την επιλεγμένη ταχύτητα.

Εάν το Adaptive cruise control απενεργοποιηθεί ή τεθεί σε κατάσταση αναμονής (σ. 209) και το αυτοκίνητο πλησιάσει πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα, τότε είναι η λειτουργία Προειδοποίηση απόστασης (σ. 220) που προειδοποιεί τον οδηγό ότι βρίσκεται σε πολύ μικρή απόσταση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο οδηγός πρέπει πάντοτε να δίνει προσοχή στις κυκλοφοριακές συνθήκες και να είναι έτοιμος να παρέμβει όταν το Adaptive cruise control δεν διατηρεί την κατάλληλη ταχύτητα ή απόσταση.

Το Adaptive cruise control δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε όλες τις κυκλοφοριακές, καιρικές και οδικές συνθήκες.

Διαβάστε όλες τις ενότητες σχετικά με το Adaptive cruise control στο εγχειρίδιο κατόχου για να μάθετε όλους τους περιορισμούς του, τους οποίους πρέπει να γνωρίζετε ως οδηγός πριν το χρησιμοποιήσετε.

Ο οδηγός φέρει πάντοτε την ευθύνη να τηρεί την κατάλληλη απόσταση και ταχύτητα, ακόμη κι όταν χρησιμοποιείται το Adaptive cruise control.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η συντήρηση των μερών του συστήματος adaptive cruise control πρέπει να πραγματοποιείται μόνο σε συνεργείο - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Τα αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων διαθέτουν προηγμένη λειτουργικότητα με το σύστημα Queue Assist (σ. 211) του Adaptive cruise control.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

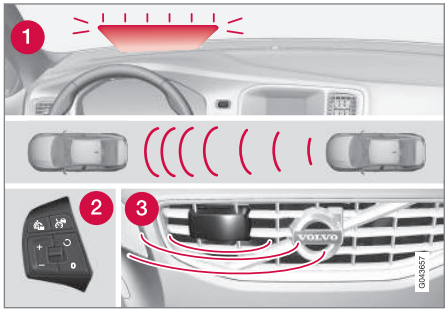
Σχετικές πληροφορίες

- Adaptive cruise control* - επισκόπηση (σ. 207)
- Adaptive cruise control* - λειτουργία (σ. 205)
- Adaptive cruise control* - εντοπισμός βλαβών και ενέργειες (σ. 217)
- Adaptive cruise control* - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα (σ. 218)

Adaptive cruise control* - λειτουργία

Το Adaptive cruise control (ACC – Adaptive Cruise Control) βοηθά στον οδηγό να διατηρεί σταθερή ταχύτητα και απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα. Αποτελείται από ένα σύστημα ελέγχου πορείας (cruise control) και ένα σύστημα προσδιορισμού απόστασης μέσω συντεταγμένων.

Επισκόπηση λειτουργιών



Επισκόπηση λειτουργιών[5].

1. Προειδοποιητική λυχνία - ο οδηγός πρέπει να φρενάρει
2. Χειριστήρια στο τιμόνι (σ. 207)
3. Αισθητήρας ραντάρ (σ. 214)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το Adaptive cruise control δεν είναι σύστημα αποφυγής σύγκρουσης. Ο οδηγός πρέπει να παρέμβει εάν το σύστημα δεν ανιχνεύσει το προπορευόμενο όχημα.

Το Adaptive cruise control δεν φρενάρει εάν μπροστά από το αυτοκίνητο υπάρχουν άνθρωποι ή ζώα, ή μικρά οχήματα, όπως ποδήλατα και μοτοσικλέτες. Ούτε στην περίπτωση επερχόμενων, βραδυκίνητων ή ακίνητων οχημάτων και αντικειμένων.

Μη χρησιμοποιείτε το Adaptive cruise control, για παράδειγμα, σε κίνηση στην πόλη, σε έντονη κυκλοφορία, σε διασταυρώσεις, σε ολισθηρές επιφάνειες με μεγάλες ποσότητες νερού ή λασπόχιονου στο δρόμο, σε έντονη βροχόπτωση/χιονόπτωση, σε κακή ορατότητα, σε ελικοειδείς ή ολισθηρούς δρόμους.

Η απόσταση έως το προπορευόμενο όχημα (σ. 208) μετράται αρχικά από έναν αισθητήρα ραντάρ (σ. 214). Το Cruise control ρυθμίζει την ταχύτητα μέσω επιτάχυνσης και πέδησης. Όταν τα φρένα χρησιμοποιούνται από το Adaptive cruise control, ακούγεται ένα αμυδρός θόρυβος - αυτό είναι φυσιολογικό.

5 ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η εικόνα είναι απλοποιημένη - οι λεπτομέρειες μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το πεντάλ φρένου μετακινήθηκε κατά την πέδηση του αυτοκινήτου από το cruise control. Μην αφήνετε το πόδι σας κάτω από το πεντάλ φρένου διότι μπορεί να παγιδευτεί.

Ο σκοπός του Adaptive cruise control είναι να διατηρεί την πορεία πίσω από το προπορευόμενο όχημα στην ίδια λωρίδα και στη σωστή απόσταση που έχει επιλέξει ο οδηγός. Εάν ο αισθητήρας του ραντάρ δεν μπορεί να ανιχνεύσει κανένα προπορευόμενο όχημα, τότε το αυτοκίνητο θα διατηρήσει την προκαθορισμένη ταχύτητα του Cruise control. Αυτό συμβαίνει επίσης όταν η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος υπερβαίνει το όριο προκαθορισμένης ταχύτητας του cruise control.

Ο σκοπός του Adaptive cruise control είναι να ελέγχει ομαλά την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Στις περιπτώσεις που απαιτείται απότομη πέδηση, πρέπει να φρενάρει ο ίδιος ο οδηγός. Αυτό ισχύει όταν υπάρχουν μεγάλες διακυμάνσεις στην ταχύτητα ή εάν το προπορευόμενο όχημα φρενάρει απότομα. Λόγω των περιορισμών του αισθητήρα ραντάρ(σ. 214) , η πέδηση μπορεί να επενεργήσει απότομα ή καθόλου.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το Adaptive cruise control για να ακολουθήσετε κάποιο όχημα με ταχύτητα από 30 km/h[6] έως 200 km/h. Εάν η ταχύτητα μειωθεί κάτω από τα 30 km/h ή εάν οι στροφές του κινητήρα μειωθούν υπερβολικά, το cruise control τίθεται σε κατάσταση αναμονής (σ. 209) όπου η αυτόματη πέδηση αναστέλλεται - σε αυτή την περίπτωση πρέπει να αναλάβει ο/η οδηγός ώστε να διατηρήσει απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα.

Προειδοποιητική λυχνία - ο οδηγός πρέπει να φρενάρει

Η δυνατότητα πέδησης του Adaptive cruise control υπερβαίνει το 40% της δυνατότητας πέδησης του αυτοκινήτου.

Εάν το αυτοκίνητο χρειαστεί να φρενάρει πιο δυνατά απ' ό,τι επιτρέπει το cruise control και ο οδηγός δεν φρενάρει, τότε το cruise control χρησιμοποιεί την προειδοποιητική λυχνία και τον προειδοποιητικό ήχο του συστήματος προειδοποίησης σύγκρουσης (σ. 230) για να ειδοποιήσει τον οδηγό ότι πρέπει να παρέμβει αμέσως.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η κόκκινη προειδοποιητική λυχνία μπορεί να μην είναι εύκολα ορατή, όταν ο ήλιος είναι ακριβώς απέναντί σας ή εάν φοράτε γυαλιά ηλίου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το cruise control προειδοποιεί μόνο για τα οχήματα που έχει ανιχνεύσει ο αισθητήρας ραντάρ. Αυτό σημαίνει ότι μπορεί να μην ενεργοποιηθεί προειδοποίηση ή να ενεργοποιηθεί με ορισμένη καθυστέρηση. Μην περιμένετε την προειδοποίηση χωρίς να φρενάρετε όταν χρειάζεται.

Δρόμοι με μεγάλη κλίση ή/και μεγάλο φορτίο

Πρέπει να θυμάστε ότι το Adaptive cruise control προορίζεται ουσιαστικά για χρήση κατά την οδήγηση σε επίπεδο οδόστρωμα. Το σύστημα μπορεί να δυσκολευτεί να διατηρήσει τη σωστή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα όταν οδηγείτε σε δρόμους με μεγάλες κατηφορικές κλίσεις, με μεγάλο φορτίο ή με τρέιλερ - σε αυτή την περίπτωση, πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί και έτοιμοι να μειώσετε ταχύτητα.

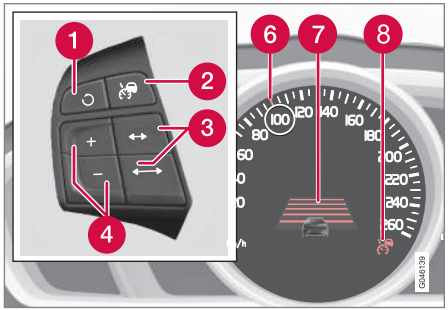
Σχετικές πληροφορίες

- Adaptive cruise control - ACC* (σ. 204)
- Adaptive cruise control* - απενεργοποίηση (σ. 211)
- Adaptive cruise control* - προσπέραση άλλου οχήματος (σ. 211)

6 Το Queue Assistant (σ. 211) (στα αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων) μπορεί να λειτουργήσει στο εύρος 0-200 km/h.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Adaptive cruise control* - επισκόπηση



1. Η κατάσταση αναμονής αναστέλλεται και ανακτάται η αποθηκευμένη ταχύτητα.
2. Cruise control - Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση ή κατάσταση αναμονής.
3. Χρονικό διάστημα προσέγγισης - Αύξηση/μείωση.
4. Ενεργοποίηση και ρύθμιση της ταχύτητας.
5. (Δεν χρησιμοποιείται)
6. Πράσινη ένδειξη δίπλα στην αποθηκευμένη ταχύτητα (ΛΕΥΚΟ = κατάσταση αναμονής).
7. Χρονικό διάστημα προσέγγισης
8. Το ACC είναι ενεργό όταν η λυχνία είναι ΠΡΑΣΙΝΗ (ΛΕΥΚΗ = κατάσταση αναμονής).

Σχετικές πληροφορίες

- Adaptive cruise control - ACC* (σ. 204)
- Adaptive cruise control* - λειτουργία (σ. 205)
- Adaptive cruise control* - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα (σ. 218)

Adaptive cruise control* - διαχείριση ταχύτητας

Το Adaptive cruise control (ACC – Adaptive Cruise Control) βοηθά στον οδηγό να διατηρεί σταθερή ταχύτητα και απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα.

Για να ενεργοποιήσετε το Cruise control:

- Πατήστε το κουμπί στο τιμόνι - ανάβει μια παρόμοια ΛΕΥΚΗ λυχνία στον πίνακα οργάνων (8) που δείχνει ότι το cruise control βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής (σ. 209).

Για να επενεργήσει το Cruise control:

- Στην ταχύτητα που θέλετε - πατήστε στο τιμόνι το κουμπί + ή −.

> Η τρέχουσα ταχύτητα αποθηκεύεται στη μνήμη, στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται ένας "μεγεθυντικός φακός" γύρω από την επιλεγμένη ταχύτητα επί ένα δευτερόλεπτο περίπου και η σχετική ένδειξη αλλάζει χρώμα από ΛΕΥΚΟ σε ΠΡΑΣΙΝΟ.

Όταν αυτή η λυχνία αλλάξει χρώμα από ΛΕΥΚΟ σε ΠΡΑΣΙΝΟ, το Cruise control είναι ενεργό και το αυτοκίνητο διατηρεί την αποθηκευμένη ταχύτητα.

Μόνο όταν εμφανιστεί η εικόνα ενός άλλου οχήματος, ρυθμίζεται η **απόσταση** έως το προπορευόμενο όχημα από το Cruise control.

Ταυτόχρονα επισημαίνεται ένα εύρος ταχύτητας:

- η υψηλότερη ταχύτητα με την ΠΡΑΣΙΝΗ ένδειξη (6) είναι η προγραμματισμένη ταχύτητα
- η χαμηλότερη ταχύτητα είναι η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος.

Αλλαγή της ταχύτητας

Για να αλλάξετε την αποθηκευμένη ταχύτητα:

- Ρυθμίστε την ταχύτητα πατώντας στιγμιαία το + ή − - με κάθε πάτημα η ταχύτητα αλλάζει κατά +/- 5 km/h Τα τελευταία πατήματα αποθηκεύονται στη μνήμη.

  Εάν αυξήσετε ταχύτητα πατώντας το πεντάλ γκαζιού πριν πατήσετε το κουμπί +/−, τότε στο Cruise control αποθηκεύεται η ταχύτητα με την οποία κινείται το αυτοκίνητο όταν πατηθεί το κουμπί.

Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα κατά +/- 1 km/h:

- Κρατήστε το κουμπί πατημένο και αφήστε το στην ταχύτητα που θέλετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν κρατήσετε πατημένο οποιοδήποτε από τα κουμπιά του Cruise Control επί αρκετά λεπτά, τότε η λειτουργία του αναστέλλεται και απενεργοποιείται. Για να μπορέσετε να ενεργοποιήσετε ξανά το Cruise Control, πρέπει να σταματήσετε το αυτοκίνητο και να θέσετε τον κινητήρα ξανά σε λειτουργία.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, το Cruise control δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί. Σε αυτή την περίπτωση, στον πίνακα οργάνων (σ. 218) εμφανίζεται το **Cruise control Μη διαθέσιμο**.

Σχετικές πληροφορίες

- Adaptive cruise control - ACC* (σ. 204)
- Adaptive cruise control* - επισκόπηση (σ. 207)
- Adaptive cruise control* - λειτουργία (σ. 205)

Adaptive cruise control* - ρύθμιση χρονικού διαστήματος προσέγγισης

Το Adaptive cruise control (ACC – Adaptive Cruise Control) βοηθά στον οδηγό να διατηρεί σταθερή ταχύτητα και απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα.

Μπορείτε να επιλέξετε διαφορετικά χρονικά διαστήματα προσέγγισης μέχρι το προπορευόμενο όχημα, τα οποία θα εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων ως 1-5 οριζόντιες γραμμές - όσο περισσότερες είναι οι γραμμές, τόσο μεγαλύτερο το χρονικό διάστημα προσέγγισης. Η μία γραμμή αντιστοιχεί σε 1 δευτερόλεπτο περίπου από το προπορευόμενο όχημα, ενώ οι 5 γραμμές σε 3 δευτερόλεπτα περίπου.

Για να ορίσετε/αλλάξετε τη χρονική απόσταση:

- Αυξάνεται ή μειώνεται από τα κουμπιά ⟷/↔ στο τιμόνι.

Σε χαμηλές ταχύτητες, όταν οι αποστάσεις είναι μικρές, το σύστημα adaptive cruise control αυξάνει ελαφρά το χρονικό διάστημα προσέγγισης.

Χάρη στο adaptive cruise control, το χρονικό διάστημα προσέγγισης ποικίλει σημαντικά σε ορισμένες περιπτώσεις έτσι, ώστε το αυτοκί-

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

νητο να μπορέσει να ακολουθήσει το προπορευόμενο όχημα ομαλά και άνετα.

Λάβετε υπόψη σας ότι όταν το χρονικό διάστημα προσέγγισης είναι μικρό, ο χρόνος που έχει ο οδηγός για να αντιδράσει είναι μικρός εάν προκύψει κάποιο ξαφνικό πρόβλημα στην κυκλοφορία.

Η ίδια λυχνία εμφανίζεται επίσης όταν ενεργοποιηθεί η Προειδοποίηση απόστασης (σ. 220).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιείτε μόνο χρονικά διαστήματα προσέγγισης που επιτρέπονται από τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας.

Εάν το Cruise Control δεν φαίνεται να επενεργεί όταν είναι ενεργοποιημένο, αυτό μπορεί να συμβαίνει επειδή η χρονική απόσταση έως το προπορευόμενο όχημα δεν επιτρέπει στο αυτοκίνητο να επιταχύνει.

Όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερη είναι η υπολογισμένη απόσταση σε μέτρα για το εκάστοτε χρονικό διάστημα προσέγγισης.

Σχετικές πληροφορίες

- Adaptive cruise control - ACC* (σ. 204)
- Adaptive cruise control* - επισκόπηση (σ. 207)
- Adaptive cruise control* - λειτουργία (σ. 205)
- Adaptive cruise control* - απενεργοποίηση (σ. 211)

Adaptive cruise control* - προσωρινή απενεργοποίηση και κατάσταση αναμονής

Το Adaptive cruise control (ACC – Adaptive Cruise Control) βοηθά στον οδηγό να διατηρεί σταθερή ταχύτητα και απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα. Μπορείτε να απενεργοποιήσετε προσωρινά το Cruise control και να το θέσετε σε κατάσταση αναμονής.

Προσωρινή απενεργοποίηση - κατάσταση αναμονής

Για να απενεργοποιηθεί προσωρινά το Adaptive cruise control και να εισέλθει σε κατάσταση αναμονής:

- Πατήστε το κουμπί **0** στο τιμόνι

Αυτή η λυχνία και η ένδειξη της αποθηκευμένης ταχύτητας αλλάζουν στη συνέχεια χρώμα από ΠΡΑΣΙΝΟ σε ΛΕΥΚΟ.

Κατάσταση αναμονής λόγω παρέμβασης του οδηγού

Το Cruise control απενεργοποιείται προσωρινά και τίθεται σε κατάσταση αναμονής εάν:

- πατήσετε το ποδόφρενο
- πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη περισσότερο από 1 λεπτό[7]
- μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **N** (αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων)
- ο οδηγός οδηγεί με μεγαλύτερη ταχύτητα από την προκαθορισμένη επί περισσότερο από 1 λεπτό .

Ο οδηγός πρέπει σε αυτή την περίπτωση να ρυθμίσει την ταχύτητα.

Τυχόν προσωρινή επιτάχυνση με το πεντάλ γκαζιού, π.χ. κατά το προσπέρασμα, δεν επηρεάζει τη ρύθμιση του Cruise control - το αυτοκίνητο επιστρέφει στην τελευταία αποθηκευμένη ταχύτητα όταν αφήσετε το πεντάλ γκαζιού.

Αυτόματη κατάσταση αναμονής
Το Adaptive cruise control εξαρτάται από άλλα συστήματα, π.χ. το DSTC (Σύστημα ελέγχου ευστάθειας και πρόσφυσης) (σ. 194). Εάν κάποιο από αυτά τα συστήματα σταματήσει να λειτουργεί, το cruise control απενεργοποιείται αυτόματα.

Σε περίπτωση αυτόματης απενεργοποίησης, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα και στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται το μήνυμα **Cruise control Ακυρώθηκε**. Ο οδηγός πρέπει σε αυτή την περίπτωση να παρέμβει και να προσαρμόσει την ταχύτητα και την απόσταση στο προπορευόμενο όχημα.

Η αυτόματη απενεργοποίηση μπορεί να οφείλεται στα εξής:

- ο οδηγός άνοιξε την πόρτα
- ο οδηγός απασφάλισε τη ζώνη ασφαλείας
- οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ χαμηλές/υψηλές
- η ταχύτητα έχει μειωθεί κάτω από 30 km/h[8]
- οι τροχοί χάνουν την πρόσφυσή τους
- τα φρένα αναπτύσσουν υψηλή θερμοκρασία
- ο αισθητήρας του ραντάρ έχει καλυφθεί π.χ. με χιονόνερο ή λόγω έντονης βροχόπτωσης (τα κύματα του ραντάρ εμποδίζονται).

Ανάκτηση προκαθορισμένης ταχύτητας
Το Adaptive cruise control που βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής επανενεργοποιείται με ένα πάτημα στο κουμπί που βρίσκεται στο τιμόνι - η ταχύτητα τότε ρυθμίζεται στην τελευταία αποθηκευμένη ταχύτητα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το αυτοκίνητο μπορεί να επιταχύνει αισθητά μόλις ανακτηθεί η ταχύτητα εάν επιλέξετε .

Σχετικές πληροφορίες
- Adaptive cruise control - ACC* (σ. 204)
- Adaptive cruise control* - επισκόπηση (σ. 207)
- Adaptive cruise control* - λειτουργία (σ. 205)

7 Η απενεργοποίηση και η επιλογή μεγαλύτερης ή μικρότερης σχέσης δεν έχει σχέση με την κατάσταση αναμονής.
8 Δεν ισχύει για αυτοκίνητο με Queue Assistant - μέχρι να έρθει σε στάση.

Adaptive cruise control* - προσπέραση άλλου οχήματος

Το Adaptive cruise control (ACC – Adaptive Cruise Control) βοηθά στον οδηγό να διατηρεί σταθερή ταχύτητα και απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα.

Όταν το αυτοκίνητο ακολουθεί άλλο όχημα και ο οδηγός βγάλει φλας[9] ότι πρόκειται να κάνει ελιγμό προσπέρασης, το Adaptive cruise control συμβάλλει ώστε το αυτοκίνητο να επιταχύνει στιγμιαία προς το προπορευόμενο όχημα.

Αυτή η λειτουργία είναι ενεργή σε ταχύτητες άνω των 70 km/h.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε υπόψη ότι αυτή η λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί σε περισσότερες περιπτώσεις εκτός από το προσπέρασμα, π.χ. όταν ανάψετε φλας ως ένδειξη ότι θα αλλάξετε λωρίδα ή ότι θα βγείτε στην επόμενη έξοδο - το αυτοκίνητο τότε θα επιταχύνει ελαφρά.

Σχετικές πληροφορίες

- Adaptive cruise control - ACC* (σ. 204)
- Adaptive cruise control* - επισκόπηση (σ. 207)
- Adaptive cruise control* - λειτουργία (σ. 205)

Adaptive cruise control* - απενεργοποίηση

Το Adaptive cruise control (ACC – Adaptive Cruise Control) βοηθά στον οδηγό να διατηρεί σταθερή ταχύτητα και απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα.

Με ένα στιγμιαίο πάτημα στο κουμπί στο τιμόνι, το Adaptive Cruise Control εισέρχεται σε κατάσταση αναμονής (σ. 209). Με ένα ακόμη στιγμιαίο πάτημα, απενεργοποιείται. Η προκαθορισμένη ταχύτητα διαγράφεται και δεν μπορεί να ανακτηθεί με το κουμπί .

Σχετικές πληροφορίες

- Adaptive cruise control - ACC* (σ. 204)
- Adaptive cruise control* - λειτουργία (σ. 205)
- Adaptive cruise control* - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα (σ. 218)

Adaptive Cruise Control* - Queue Assist

Το Adaptive cruise control (ACC – Adaptive Cruise Control) βοηθά στον οδηγό να διατηρεί σταθερή ταχύτητα και απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα. Το Queue Assist παρέχει επίσης στο Adaptive Cruise Control βελτιωμένη λειτουργικότητα σε ταχύτητες κάτω από τα 30 km/h.

Στα αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, το Adaptive cruise control συνεπικουρείται από τη λειτουργία Queue Assist (αναφέρεται επίσης ως "Queue Assist").

Το Queue Assistant διαθέτει τις παρακάτω λειτουργίες:

- Εκτεταμένο εύρος ταχυτήτων - επίσης κάτω από τα 30 km/h και όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο
- Αλλαγή στόχου
- Η αυτόματη πέδηση αναστέλλεται όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο
- Αυτόματη ενεργοποίηση χειρόφρενου.

Λάβετε υπόψη σας ότι η χαμηλότερη ταχύτητα που μπορεί να προγραμματιστεί για το Adaptive cruise control είναι τα 30 km/h - ακόμη κι αν το αυτοκίνητο μπορεί να ακολουθήσει ένα άλλο όχημα μέχρι να σταματήσει εντελώς, **δεν μπορείτε** να επιλέξετε χαμηλότερη ταχύτητα.

9 Μόνο για το αριστερό φλας σε αριστεροτίμονο μοντέλο ή το δεξί φλας σε δεξιοτίμονο μοντέλο.

Επέκταση εύρους ταχύτητας

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να ενεργοποιήσετε το Cruise control, η πόρτα του οδηγού πρέπει να είναι κλειστή και ο οδηγός πρέπει να έχει προσδέσει τη ζώνη ασφαλείας του.

Στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, το Adaptive cruise control μπορεί να ακολουθήσει ένα άλλο όχημα με ταχύτητα 0-200 km/h.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να ενεργοποιηθεί το Cruise control σε ταχύτητες κάτω των 30 km/h, πρέπει να υπάρχει προπορευόμενο όχημα σε λογική απόσταση.

Για μικρότερες στάσεις σε συνδυασμό με τη σημειωτόν κίνηση σε αργή κυκλοφορία ή στους φωτεινούς σηματοδότες, η οδήγηση συνεχίζεται αυτόματα εάν οι στάσεις είναι μικρότερες των 3 δευτερολέπτων περίπου - εάν μεσολαβήσει μεγαλύτερο χρονικό διάστημα μέχρι το αυτοκίνητο να αρχίσει να κινείται ξανά, τότε το Adaptive cruise control τίθεται σε κατάσταση αναμονής με αυτόματη πέδηση. Ο οδηγός πρέπει σε αυτή την περίπτωση να το ενεργοποιήσει ξανά με έναν από τους εξής τρόπους:

- Πατήστε το κουμπί στο τιμόνι.

ή

- Πατήστε το πεντάλ γκαζιού.

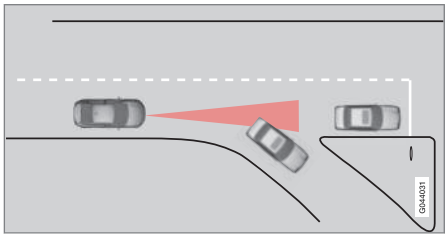
> Το cruise control τότε θα ανακτήσει ταχύτητα ακολουθώντας το προπορευόμενο όχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το Queue Assist μπορεί να συγκρατήσει το αυτοκίνητο ακίνητο έως και 4 λεπτά - μετά, ενεργοποιείται το χειρόφρενο και το Cruise control απενεργοποιείται.

- Ο οδηγός πρέπει να απενεργοποιήσει το χειρόφρενο για να μπορέσει το Cruise control να ενεργοποιηθεί ξανά.

Αλλαγή στόχου



Εάν το στοχοθετημένο προπορευόμενο όχημα ξαφνικά στρίψει (σε κάποια έξοδο), μπορεί πιο μπροστά να υπάρχουν σταματημένα οχήματα.

Όταν το Adaptive cruise control ακολουθεί ένα άλλο όχημα με ταχύτητα **μικρότερη** από 30 km/h και αλλάξει στόχο, από κινούμενο σε σταματημένο αυτοκίνητο, το Cruise control θα επιβραδύνει λόγω του σταματημένου αυτοκινήτου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το Cruise control ακολουθεί ένα άλλο όχημα με ταχύτητα **πάνω από** 30 km/h και αλλάξει στόχο, από κινούμενο σε σταματημένο αυτοκίνητο, το Cruise control θα αγνοήσει το σταματημένο όχημα και θα επιλέξει την αποθηκευμένη ταχύτητα.

- Ο οδηγός πρέπει να παρέμβει και να φρενάρει.

Αυτόματη κατάσταση αναμονής με αλλαγή "στόχου"

Το Adaptive cruise control απενεργοποιείται προσωρινά και τίθεται σε κατάσταση αναμονής:

- η ταχύτητα είναι μικρότερη από τα 5 km/h και το Cruise control δεν μπορεί να αποφασίσει εάν ο "στόχος" αναφοράς είναι σταματημένο όχημα ή κάποιο άλλο αντικείμενο, π.χ. αναβαθμός.
- όταν η ταχύτητα είναι χαμηλότερη από 5 km/h και το προπορευόμενο όχημα στρίψει σε κάποια έξοδο, και το cruise control δεν έχει μπροστά του κάποιο όχημα για να ακολουθήσει.

Τερματισμός αυτόματης πέδησης σε στάση

Σε ορισμένες περιπτώσεις, το Queue Assist σταματά την αυτόματη πέδηση σε στάση. Αυτό σημαίνει ότι τα φρένα δεν επενεργούν και το αυτοκίνητο μπορεί να αρχίσει να κινείται - ο/η οδηγός πρέπει συνεπώς να παρέμβει και να φρενάρει ο ίδιος το αυτοκίνητο για να παραμείνει στη θέση του.

Το Queue Assist απεμπλέκει το ποδόφρενο και θέτει το Adaptive cruise control σε κατάσταση αναμονής στις εξής περιπτώσεις:

- ο οδηγός ακουμπά το πόδι του στο πεντάλ φρένου
- ενεργοποιηθεί το χειρόφρενο
- ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί στη θέση **P**, **N** ή **R**
- ο οδηγός θέσει το Cruise control σε κατάσταση αναμονής.

Αυτόματη ενεργοποίηση χειρόφρενου

Σε ορισμένες περιπτώσεις, το Queue Assist ενεργοποιεί το χειρόφρενο προκειμένου το αυτοκίνητο να παραμείνει σταματημένο.

Αυτό συμβαίνει όταν:

- ο οδηγός ανοίξει την πόρτα ή απασφαλίσει τη ζώνη ασφαλείας του/της
- Το DSTC μεταβαίνει από τη λειτουργία **Normal** σε λειτουργία **Sport**
- το Queue Assist έχει συγκρατήσει το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο περισσότερο από 4 λεπτά
- σβήσει ο κινητήρας
- υπερθερμανθούν τα φρένα.

Σχετικές πληροφορίες

- Adaptive cruise control - ACC* (σ. 204)
- Adaptive cruise control* - επισκόπηση (σ. 207)
- Adaptive cruise control* - λειτουργία (σ. 205)

Adaptive cruise control* - εναλλαγή λειτουργιών cruise control

Το Adaptive cruise control (ACC – Adaptive Cruise Control) βοηθά στον οδηγό να διατηρεί απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα.

Μετάβαση από το ACC στο CC

Με ένα πάτημα του κουμπιού, η προσαρμοζόμενη λειτουργία (σύστημα προσδιορισμού απόστασης) του cruise control απενεργοποιείται, οπότε το αυτοκίνητο απλώς ακολουθεί την προκαθορισμένη ταχύτητα.

- Πατήστε **παρατεταμένα** το κουμπί στο τιμόνι - η λυχνία στον πίνακα οργάνων αλλάζει από σε .

> Με αυτό τον τρόπο ενεργοποιείται το στάνταρ cruise control (σ. 201) CC (Cruise Control).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αυτοκίνητο πλέον δεν φρενάρει αυτόματα μετά την αλλαγή στο ACC στο CC - ακολουθεί απλώς την προκαθορισμένη ταχύτητα.

Επιστροφή από το CC στο ACC

Απενεργοποιήστε το cruise control πατώντας 1-2 φορές το σύμφωνα με τις οδηγίες απενεργοποίησης (σ. 211). Την επόμενη φορά που θα ενεργοποιήσετε το σύστημα, θα ενεργοποιηθεί το Adaptive cruise control.

Σχετικές πληροφορίες
- Adaptive cruise control - ACC* (σ. 204)
- Adaptive cruise control* - επισκόπηση (σ. 207)
- Adaptive cruise control* - λειτουργία (σ. 205)

Αισθητήρας ραντάρ

Η λειτουργία του αισθητήρα του ραντάρ είναι να ανιχνεύει αυτοκίνητα ή μεγαλύτερα αυτοκίνητα που κινούνται στην ίδια κατεύθυνση και την ίδια λωρίδα κυκλοφορίας.

Ο αισθητήρας του ραντάρ χρησιμοποιείται στις παρακάτω λειτουργίες:

- Adaptive cruise control*
- Προειδοποίηση σύγκρουσης με Αυτόματη πέδηση και Προστασία πεζών*
- Απόσταση προειδοποίησης*

Σχετικές πληροφορίες
- Αισθητήρας ραντάρ - περιορισμοί (σ. 214)
- Adaptive cruise control - ACC* (σ. 204)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* (σ. 230)
- Απόσταση προειδοποίησης* (σ. 220)

Αισθητήρας ραντάρ - περιορισμοί

Ο αισθητήρας του ραντάρ (σ. 214) έχει ορισμένους περιορισμούς, λόγω περιορισμένου πεδίου ανίχνευσης για παράδειγμα.

Η δυνατότητα του αισθητήρα ραντάρ να ανιχνεύει προπορευόμενα οχήματα μειώνεται σημαντικά:

- εάν ο αισθητήρας του ραντάρ είναι καλυμμένος και δεν μπορεί να ανιχνεύσει άλλα οχήματα, π.χ. σε έντονη βροχόπτωση ή λασπόχιονο, ή εάν έχουν συσσωρευτεί άλλα αντικείμενα μπροστά από τον αισθητήρα του ραντάρ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

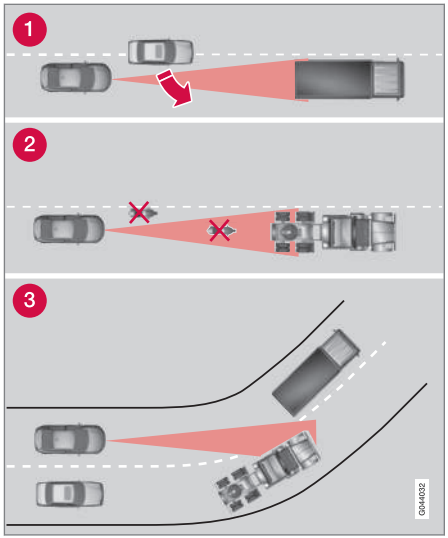
Διατηρείτε την περιοχή μπροστά από τον αισθητήρα του ραντάρ καθαρή - βλ. επικεφαλίδα "Συντήρηση" (σ. 235).

- εάν η ταχύτητα των προπορευόμενων οχημάτων διαφέρει σημαντικά από την ταχύτητα με την οποία κινείστε.

Πεδίο ανίχνευσης

Ο αισθητήρας ραντάρ έχει περιορισμένο πεδίο ανίχνευσης. Σε ορισμένες περιπτώσεις, κάποιο όχημα δεν ανιχνεύεται ή η ανίχνευση πραγματοποιείται αργότερα από ό,τι αναμένεται.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.



Πεδίο ορατότητας ACC.

1. Ορισμένες φορές ο αισθητήρας ραντάρ καθυστερεί να ανιχνεύσει οχήματα που βρίσκονται σε πολύ κοντινή απόσταση, π.χ. ένα κινούμενο όχημα που βρίσκεται ανάμεσα στο αυτοκίνητό σας και στα προπορευόμενα οχήματα.
2. Τα μικρά οχήματα, π.χ. οι μοτοσικλέτες ή τα οχήματα που δεν κινούνται στη μέση της λωρίδας κυκλοφορίας, μπορεί να μην ανιχνευτούν.
3. Στις στροφές, ο αισθητήρας ραντάρ ενδέχεται να μην ανιχνεύσει το σωστό όχημα ή να χάσει από το πεδίο του ένα όχημα που έχει ήδη ανιχνεύσει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο οδηγός πρέπει πάντοτε να δίνει προσοχή στις κυκλοφοριακές συνθήκες και να είναι έτοιμος να παρέμβει όταν το Adaptive cruise control δεν διατηρεί την κατάλληλη ταχύτητα ή απόσταση.

Το Adaptive cruise control δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε όλες τις κυκλοφοριακές, καιρικές και οδικές συνθήκες.

Διαβάστε όλες τις ενότητες σχετικά με το Adaptive cruise control στο εγχειρίδιο κατόχου για να μάθετε όλους τους περιορισμούς του, τους οποίους πρέπει να γνωρίζετε ως οδηγός πριν το χρησιμοποιήσετε.

Ο οδηγός φέρει πάντοτε την ευθύνη να τηρεί την κατάλληλη απόσταση και ταχύτητα, ακόμη κι όταν χρησιμοποιείται το Adaptive cruise control.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε αξεσουάρ ή άλλα αντικείμενα, όπως βοηθητικούς προβολείς, μπροστά από τη μάσκα του ψυγείου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το Adaptive cruise control δεν είναι σύστημα αποφυγής σύγκρουσης. Ο οδηγός πρέπει να παρέμβει εάν το σύστημα δεν ανιχνεύσει το προπορευόμενο όχημα.

Το Adaptive cruise control δεν φρενάρει εάν μπροστά από το αυτοκίνητο υπάρχουν άνθρωποι ή ζώα, ή μικρά οχήματα, όπως ποδήλατα και μοτοσικλέτες. Ούτε στην περίπτωση επερχόμενων, βραδυκίνητων ή ακίνητων οχημάτων και αντικειμένων.

Μη χρησιμοποιείτε το Adaptive cruise control, για παράδειγμα, σε κίνηση στην πόλη, σε έντονη κυκλοφορία, σε διασταυρώσεις, σε ολισθηρές επιφάνειες με μεγάλες ποσότητες νερού ή λασπόχιονου στο δρόμο, σε έντονη βροχόπτωση/χιονόπτωση, σε κακή ορατότητα, σε ελικοειδείς ή ολισθηρούς δρόμους.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Σε περίπτωση ορατής ζημιάς στη μάσκα του ψυγείου του αυτοκινήτου, ή εάν υποπτεύεστε ότι ο αισθητήρας του ραντάρ έχει υποστεί ζημιά:

- Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Η λειτουργία ενδέχεται να εξαφανιστεί πλήρως ή μερικώς - ή να δυσλειτουργεί - εάν η μάσκα του ψυγείου, ο αισθητήρας του ραντάρ ή το στήριγμά του έχει υποστεί ζημιά ή έχει λασκάρει.

Σχετικές πληροφορίες

- Adaptive cruise control - ACC* (σ. 204)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* (σ. 230)
- Απόσταση προειδοποίησης* (σ. 220)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Adaptive cruise control* - εντοπισμός βλαβών και ενέργειες

Το προσαρμοζόμενο σύστημα ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού (σ. 204) (ACC – Adaptive Cruise Control) βοηθά στον οδηγό να διατηρεί σταθερή ταχύτητα και απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα.

Εάν στον πίνακα οργάνων εμφανιστεί το μήνυμα **Ραντάρ φράσσεται Βλ. εγχειρίδιο**, σημαίνει ότι τα σήματα του ραντάρ από τον αισθητήρα του ραντάρ (σ. 214) εμποδίζονται και ότι τα προπορευόμενα οχήματα δεν μπορούν να ανιχνευτούν.

Κατά συνέπεια, αυτό σημαίνει ότι - εκτός από το Adaptive Cruise Control - δεν λειτουργεί ούτε η λειτουργία Προειδοποίηση απόστασης (σ. 220) και η λειτουργία Προειδοποίηση προειδοποίησης (σ. 230) με Αυτόματη πέδηση.

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται παραδείγματα πιθανών αιτιών για την εμφάνιση του μηνύματος, μαζί με τις κατάλληλες ενέργειες:

Αιτία	Ενέργεια
Η επιφάνεια του ραντάρ στη μάσκα του ψυγείου είναι βρόμικη ή έχει καλυφθεί με πάγο ή χιόνι.	Καθαρίστε τη βρομιά, τον πάγο ή το χιόνι από την επιφάνεια του ραντάρ στη μάσκα του ψυγείου.
Τα σήματα του ραντάρ εμποδίζονται από έντονη βροχόπτωση ή χιονόπτωση.	Καμία ενέργεια. Ορισμένες φορές το ραντάρ λειτουργεί παρά την έντονη βροχόπτωση ή χιονόπτωση.
Το νερό ή το χιόνι από το οδόστρωμα εκτινάσσεται και εμποδίζει τα σήματα του ραντάρ.	Καμία ενέργεια. Ορισμένες φορές, το ραντάρ λειτουργεί παρά τη βροχή ή το χιόνι στο οδόστρωμα.
Η επιφάνεια του ραντάρ έχει καθαριστεί αλλά το μήνυμα παραμένει.	Περιμένετε. Μπορεί να χρειαστούν μερικά λεπτά προκειμένου το ραντάρ να ανιχνεύσει ότι δεν υπάρχει πλέον εμπόδιο.

Σχετικές πληροφορίες

- Adaptive cruise control* - επισκόπηση (σ. 207)
- Adaptive cruise control* - λειτουργία (σ. 205)
- Adaptive cruise control* - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα (σ. 218)

Adaptive cruise control* - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα

Το Adaptive cruise control (ACC – Adaptive Cruise Control) βοηθά στον οδηγό να διατηρεί σταθερή ταχύτητα και απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα. Ορισμένες φορές το Adaptive cruise control μπορεί να εμφανίσει μια λυχνία ή/και ένα μήνυμα κειμένου. Ακολουθούν αρκετά παραδείγματα - ακολουθήστε τη σύσταση που εμφανίζεται ανάλογα με την περίπτωση:

Λυχνία	μήνυμα	Ερμηνεία
	Η λυχνία ανάβει με ΠΡΑΣΙΝΟ χρώμα	Το αυτοκίνητο διατηρεί την αποθηκευμένη ταχύτητα.
	Η λυχνία ανάβει με ΛΕΥΚΟ χρώμα	Το Adaptive cruise control βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής.
		Το στάνταρ cruise control επιλέγεται χειροκίνητα.
	Ενεργ. DSTC για ενεργ.Cruise	Το Adaptive cruise control δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν πρώτα το Σύστημα ελέγχου ευστάθειας και πρόσφυσης (DSTC) (σ. 194) δεν εισέλθει στη λειτουργία Normal.
	Cruise control Ακυρώθηκε	Το Adaptive cruise control έχει απενεργοποιηθεί - η ταχύτητα πρέπει να ρυθμιστεί από τον οδηγό.
	Cruise control Μη διαθέσιμο	Το Adaptive cruise control δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί. Πιθανές αιτίες: • τα φρένα αναπτύσσουν υψηλή θερμοκρασία • ο αισθητήρας του ραντάρ είναι καλυμμένος π.χ. από υγρό χιόνι ή από βροχή.
	Ραντάρ φρασσεται Βλ. εγχειρίδιο	Το Adaptive cruise control είναι προσωρινά απενεργοποιημένο. • Ο αισθητήρας του ραντάρ εμποδίζεται και δεν μπορεί να ανιχνεύσει άλλα οχήματα. Για παράδειγμα, σε περίπτωση έντονης βροχόπτωσης ή εάν έχει συσσωρευτεί λασπόχιονο μπροστά από τον αισθητήρα του ραντάρ. Ο οδηγός μπορεί στη συνέχεια να επιλέξει να μεταβεί (σ. 213) στο στάνταρ Cruise control (CC) - ένα μήνυμα κειμένου παρέχει πληροφορίες για τις κατάλληλες εναλλακτικές. Διαβάστε για τους περιορισμούς του αισθητήρα του ραντάρ (σ. 214).

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Λυχνία	μήνυμα	Ερμηνεία
	Cruise Control Απαιτ. σέρβις	Το Adaptive cruise control είναι απενεργοποιημένο. • Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.
	Πατηστε φρενο Να κρατηθεί + ηχητικό σήμα (Μόνο με το Queue Assistant)	Το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο και το Cruise control αποσυμπλέκει το ποδόφρενο για να μπορέσει να αναλάβει το χειρόφρενο και να συγκρατήσει το αυτοκίνητο, αλλά το σφάλμα στο χειρόφρενο σημαίνει ότι το αυτοκίνητο θα αρχίσει σύντομα να κινείται. • Ο οδηγός πρέπει να φρενάρει ο ίδιος. Το μήνυμα παραμένει και ο προειδοποιητικός ήχος ακούγεται μέχρι ο οδηγός να πατήσει το πεντάλ φρένου ή να χρησιμοποιήσει το πεντάλ γκαζιού.
	Κατω απο 30 km/h Μόνο ακολουθ. (Μόνο με το Queue Assistant)	Εμφανίζεται όταν ο οδηγός επιχειρήσει να ενεργοποιήσει το cruise control σε ταχύτητες κάτω από 30 km/h χωρίς να υπάρχει προπορευόμενο όχημα μέσα στην απόσταση ενεργοποίησης (περίπου 30 μέτρα).

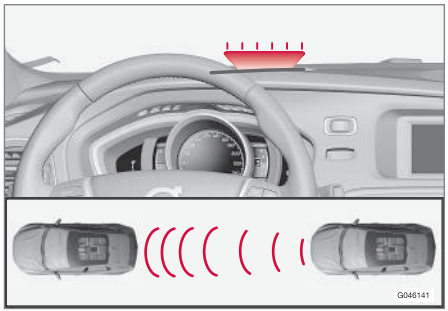
Σχετικές πληροφορίες

- Adaptive cruise control - ACC* (σ. 204)
- Adaptive cruise control* - επισκόπηση (σ. 207)
- Adaptive cruise control* - λειτουργία (σ. 205)

Απόσταση προειδοποίησης*

Η λειτουργία Απόστασης προειδοποίησης Distance Alert πληροφορεί τον οδηγό σχετικά με το χρονικό διάστημα προσέγγισης των προπορευόμενων οχημάτων.

Η λειτουργία Προειδοποίησης απόστασης είναι ενεργή σε ταχύτητες άνω των 30 km/h και επενεργεί μόνο ως προς τα οχήματα που κινούνται μπροστά από το αυτοκίνητο, στην ίδια κατεύθυνση. Δεν παρέχονται πληροφορίες για την απόσταση για τα επερχόμενα, βραδυκίνητα ή ακίνητα οχήματα.



Πορτοκαλί προειδοποιητική λυχνία[10].

Η πορτοκαλί προειδοποιητική λυχνία στο παρμπρίζ παραμένει σταθερά αναμμένη εάν η απόσταση έως το προπορευόμενο όχημα είναι μικρότερη από το καθορισμένο χρονικό διάστημα προσέγγισης.

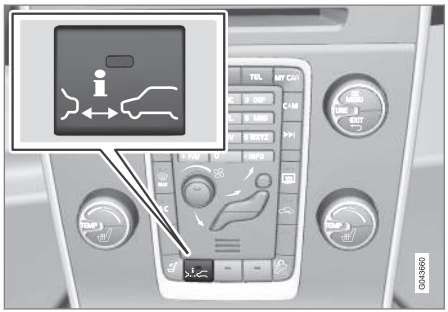
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία Προειδοποίησης απόστασης είναι απενεργοποιημένη όσο το Adaptive Cruise Control είναι ενεργό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λειτουργία Προειδοποίησης απόστασης επενεργεί μόνο εάν η απόσταση έως το προπορευόμενο όχημα είναι μικρότερη από την προκαθορισμένη - η ταχύτητα του αυτοκινήτου δεν επηρεάζεται.

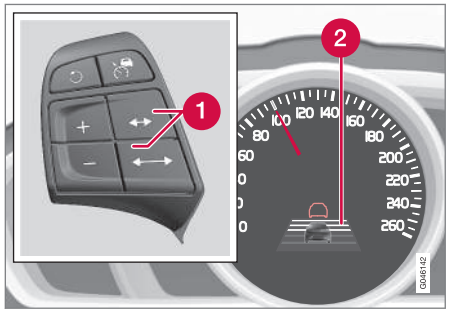
Χειρισμός



Πατήστε το κουμπί στην κεντρική κονσόλα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία. Η λειτουργία είναι ενεργή εάν μία λυχνία είναι αναμμένη στο κουμπί.

Ορισμένοι συνδυασμοί του επιλεγμένου εξοπλισμού δεν επιτρέπουν κενό χώρο για κουμπί στην κεντρική κονσόλα - σε αυτή την περίπτωση, ο χειρισμός της λειτουργίας πραγματοποιείται αντί αυτού από το σύστημα του μενού **MY CAR**, βλ. MY CAR (σ. 116).

Προκαθορισμένο χρονικό διάστημα



Χειριστήρια και ένδειξη του χρονικού διαστήματος προσέγγισης.

1. Χρονικό διάστημα προσέγγισης - Αύξηση/μείωση.
2. Χρονικό διάστημα προσέγγισης - Ενεργοποιημένο.

10 ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η εικόνα είναι απλοποιημένη - οι λεπτομέρειες μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Μπορείτε να επιλέξετε διαφορετικά χρονικά διαστήματα προσέγγισης μέχρι το προπορευόμενο όχημα, τα οποία θα εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων ως 1-5 οριζόντιες γραμμές - όσο περισσότερες είναι οι γραμμές, τόσο μεγαλύτερο το χρονικό διάστημα προσέγγισης. Η μία γραμμή αντιστοιχεί σε 1 δευτερόλεπτο περίπου από το προπορευόμενο όχημα, ενώ οι 5 γραμμές σε 3 δευτερόλεπτα περίπου.

Η ίδια λυχνία εμφανίζεται επίσης όταν ενεργοποιείται το adaptive cruise control.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερη είναι η υπολογισμένη απόσταση σε μέτρα για το εκάστοτε χρονικό διάστημα προσέγγισης.

Το προκαθορισμένο χρονικό διάστημα προσέγγισης χρησιμοποιείται επίσης από το Adaptive cruise control (σ. 205).

Χρησιμοποιείτε μόνο χρονικά διαστήματα προσέγγισης που επιτρέπονται από τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας.

Σχετικές πληροφορίες

- Προειδοποίηση απόστασης* - περιορισμοί (σ. 221)

Προειδοποίηση απόστασης* - περιορισμοί

Η λειτουργία Προειδοποίηση απόστασης Distance Alert πληροφορεί τον οδηγό σχετικά με την απόσταση έως τα προπορευόμενα οχήματα. Η λειτουργία, η οποία χρησιμοποιεί τον ίδιο αισθητήρα ραντάρ με το Adaptive cruise control (σ. 204) και την Προειδοποίηση σύγκρουσης με αυτόματη πέδηση (σ. 230), έχει ορισμένους περιορισμούς.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε δυνατό ήλιο, αντανακλάσεις και έντονες διακυμάνσεις της έντασης του φωτός, και όταν φοράτε γυαλιά ηλίου, υπάρχει πιθανότητα να μην μπορείτε δείτε την προειδοποιητική λυχνία στο παρμπρίζ.

Όταν επικρατούν κακές καιρικές συνθήκες ή σε ελικοειδείς δρόμους, μπορεί να επηρεαστεί η ικανότητα του αισθητήρα ραντάρ να ανιχνεύει προπορευόμενα οχήματα.

Το μέγεθος των άλλων οχημάτων μπορεί επίσης να επηρεάσει την ικανότητα ανίχνευσης, π.χ. μοτοσικλέτες. Αυτό σημαίνει ότι η προειδοποιητική λυχνία μπορεί να ανάψει σε απόσταση μικρότερη απ' ό,τι προβλέπει η ρύθμιση ή ότι η προειδοποίηση μπορεί να είναι προσωρινά μη διαθέσιμη.

Σε πολύ υψηλές ταχύτητες, η λυχνία μπορεί επίσης να ανάψει σε μικρότερη απόσταση από την καθορισμένη λόγω περιορισμών στην εμβέλεια του αισθητήρα.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς του αισθητήρα του ραντάρ, βλ. Αισθητήρας ραντάρ - περιορισμοί (σ. 214) και (σ. 237).

Σχετικές πληροφορίες

- Απόσταση προειδοποίησης* (σ. 220)
- Προειδοποίηση απόστασης* - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα (σ. 222)

Προειδοποίηση απόστασης* - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα

Η λειτουργία Απόστασης προειδοποίησης Distance Alert πληροφορεί τον οδηγό σχετικά με το χρονικό διάστημα προσέγγισης των προπορευόμενων οχημάτων. Η λειτουργία έχει ορισμένους περιορισμούς.

Λυχνία[A]	μήνυμα	Ερμηνεία
	Ραντάρ φρασσεται Βλ. εγχειρίδιο	Η Προειδοποίηση απόστασης είναι προσωρινά απενεργοποιημένη. Ο αισθητήρας του ραντάρ εμποδίζεται και δεν μπορεί να ανιχνεύσει άλλα οχήματα. Για παράδειγμα, σε περίπτωση έντονης βροχόπτωσης ή εάν έχει συσσωρευτεί λασπόχιονο μπροστά από τον αισθητήρα του ραντάρ. Διαβάστε για τους περιορισμούς του αισθητήρα του ραντάρ (σ. 214).
	Προειδ. συγκρ. Απαιτ. σέρβις	Η λειτουργία Προειδοποίησης απόστασης και Προειδοποίησης σύγκρουσης με αυτόματη πέδηση είναι εντελώς ή μερικώς απενεργοποιημένη. Επισκεφτείτε ένα συνεργείο εάν το μήνυμα εξακολουθεί να εμφανίζεται - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

[A] Τα σύμβολα είναι σχηματικά - μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με την αγορά και το μοντέλο του αυτοκινήτου.

Σχετικές πληροφορίες

- Απόσταση προειδοποίησης* (σ. 220)
- Προειδοποίηση απόστασης* - περιορισμοί (σ. 221)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

City Safety™

Η λειτουργία City Safety™ βοηθά τον οδηγό να αποφύγει τυχόν σύγκρουση κατά την οδήγηση σε κυκλοφοριακή συμφόρηση, μεταξύ άλλων, όπου οι αλλαγές στην κυκλοφορία των προπορευόμενων οχημάτων σε συνδυασμό με τη μειωμένη προσοχή μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα.

Η λειτουργία City Safety™ είναι ενεργή σε ταχύτητες κάτω από 50 km/h και βοηθά τον οδηγό φρενάροντας αυτόματα το αυτοκίνητο σε περίπτωση επικείμενου κινδύνου σύγκρουσης με προπορευόμενο όχημα, εάν ο οδηγός δεν αντιδράσει έγκαιρα φρενάροντας ή/και στρίβοντας το τιμόνι.

Η λειτουργία City Safety™ ενεργοποιείται σε περιπτώσεις κατά τις οποίες ο οδηγός έπρεπε να έχει φρενάρει νωρίτερα - γι αυτό και δεν μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό σε κάθε περίπτωση.

Η λειτουργία City Safety™ έχει σχεδιαστεί έτσι, ώστε να ενεργοποιείται όσο το δυνατόν πιο αργά ώστε να αποτρέπεται η περιττή παρέμβαση.

Η λειτουργία City Safety™ δεν πρέπει να χρησιμοποιείται ως δικαιολογία από τον/την οδηγό για την αλλαγή του τρόπου με τον οποίο οδηγεί. Εάν ο οδηγός βασίζεται αποκλειστικά στη λειτουργία City Safety™ για την πέδηση, αργά ή γρήγορα θα εμπλακεί σε σύγκρουση.

Η λειτουργία City Safety™ συνήθως γίνεται αντιληπτή από τον οδηγό ή τους επιβάτες μόνο σε περίπτωση που το αυτοκίνητο κινδυνεύει να εμπλακεί σε σύγκρουση.

Εάν το αυτοκίνητο διαθέτει και λειτουργία Προειδοποίησης σύγκρουσης με Αυτόματη πέδηση (σ. 230)*, τα δύο αυτά συστήματα λειτουργούν συμπληρωματικά μεταξύ τους.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η συντήρηση και η αντικατάσταση των μερών του συστήματος City Safety™ πρέπει να πραγματοποιείται μόνο σε συνεργείο - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα City Safety™ δεν ενεργοποιείται σε όλες τις οδηγικές, κυκλοφοριακές, καιρικές ή οδικές συνθήκες.

Το σύστημα City Safety™ δεν ανιχνεύει οχήματα που κινούνται προς την αντίθετη κατεύθυνση, μικρά οχήματα, μοτοσικλέτες και ποδήλατα ή ανθρώπους και ζώα.

Το σύστημα City Safety™ μπορεί να αποτρέψει τυχόν σύγκρουση όταν η διαφορά ταχύτητας είναι μικρότερη από 15 km/h - όταν η διαφορά ταχύτητας είναι μεγαλύτερη, μπορεί απλώς να μειώσει την ταχύτητα της σύγκρουσης. Για να επιτευχθεί πλήρης πέδηση, ο οδηγός πρέπει να πατήσει το πεντάλ φρένου.

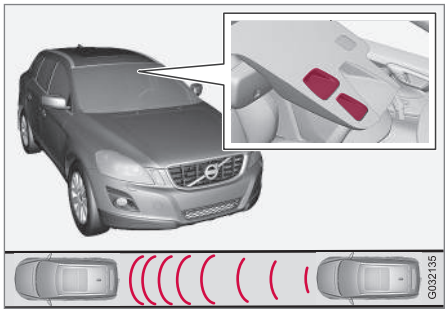
Ποτέ μην περιμένετε το City Safety™ να επενεργήσει. Ο οδηγός φέρει πάντοτε την ευθύνη να τηρεί την κατάλληλη απόσταση και ταχύτητα.

Σχετικές πληροφορίες

- City Safety™ - περιορισμοί (σ. 225)
- City Safety™ - λειτουργία (σ. 224)
- City Safety™ - χειρισμός (σ. 225)
- City Safety™ - αισθητήρας λέιζερ (σ. 227)
- City Safety™ - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα (σ. 229)

City Safety™ - λειτουργία

Η λειτουργία City Safety™ ανιχνεύει την κυκλοφορία μπροστά από το αυτοκίνητο με έναν αισθητήρα λέιζερ που βρίσκεται στο επάνω άκρο του παρμπρίζ. Εάν υπάρχει επικείμενος κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα City Safety™ φρενάρει αυτόματα το αυτοκίνητο, γεγονός που γίνεται αισθητό ως απότομο φρενάρισμα.



Παράθυρο πομπού και δέκτη αισθητήρα λέιζερ[11].

Εάν η διαφορά ταχύτητας από το προπορευόμενο όχημα είναι 4-15 km/h ή μικρότερη, τότε το σύστημα City Safety™ μπορεί να αποτρέψει εντελώς τυχόν σύγκρουση.

Το City Safety™ εφαρμόζει μια στιγμιαία, απότομη πέδηση και το αυτοκίνητο ακινητοποιείται σε φυσιολογικές συνθήκες ακριβώς πίσω από το προπορευόμενο όχημα. Για τους περισσότερους οδηγούς κάτι τέτοιο είναι ασυνήθιστο σε σχέση με το στυλ οδήγησής τους, και ενδέχεται να μην το θεωρούν εύκολο ή ευχάριστο.

Εάν η διαφορά ταχύτητας ανάμεσα στα οχήματα είναι μεγαλύτερη από 15 km/h, τότε το σύστημα City Safety™, από μόνο του, μπορεί να μην αποτρέψει εντελώς τη σύγκρουση. Για να επιτευχθεί πλήρης πέδηση, ο οδηγός πρέπει να πατήσει το πεντάλ φρένων. Με αυτό τον τρόπο, η σύγκρουση μπορεί να αποφευχθεί ακόμη κι αν η διαφορά ταχύτητας είναι μεγαλύτερη από 15 km/h.

Όταν η λειτουργία ενεργοποιηθεί και φρενάρει το αυτοκίνητο, στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται ένα μήνυμα κειμένου ότι η λειτουργία είναι/ήταν ενεργή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν το σύστημα City Safety™ φρενάρει το αυτοκίνητο, ανάβουν τα φώτα φρένων.

Σχετικές πληροφορίες

- City Safety™ - περιορισμοί (σ. 225)
- City Safety™ (σ. 223)
- City Safety™ - χειρισμός (σ. 225)
- City Safety™ - αισθητήρας λέιζερ (σ. 227)
- City Safety™ - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα (σ. 229)

11 ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η εικόνα είναι απλοποιημένη - οι λεπτομέρειες μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου.

City Safety™ - χειρισμός

Η λειτουργία City Safety™ βοηθά τον οδηγό να αποφύγει τυχόν σύγκρουση κατά την οδήγηση σε κυκλοφοριακή συμφόρηση, μεταξύ άλλων, όπου οι αλλαγές στην κυκλοφορία των προπορευόμενων οχημάτων σε συνδυασμό με τη μειωμένη προσοχή μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία City Safety™ ενεργοποιείται πάντοτε με την εκκίνηση του κινητήρα όταν το κλειδί γυρίζει στη θέση **I** και **II** (σ. 77).

Σε ορισμένες περιπτώσεις, συνιστάται να απενεργοποιείτε το City Safety™, π.χ. εάν υπάρχουν κλαδιά με φύλλα που μπορεί να χτυπήσουν στο καπό του κινητήρα ή/και το παρμπρίζ.

Μόλις θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία, μπορείτε να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία City Safety™ ως εξής: Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στο σύστημα του μενού **MY CAR**. Για περιγραφή του συστήματος του μενού, βλ. MY CAR (σ. 116).

Ωστόσο, η λειτουργία θα ενεργοποιηθεί την επόμενη φορά που θα θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία, ανεξάρτητα εάν το σύστημα ήταν ενεργοποιημένο ή απενεργοποιημένο όταν σβήσατε τον κινητήρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο αισθητήρας λέιζερ εμπέμπει επίσης φως λέιζερ όταν η λειτουργία City Safety™ έχει απενεργοποιηθεί χειροκίνητα.

Σχετικές πληροφορίες

- City Safety™ (σ. 223)
- City Safety™ - περιορισμοί (σ. 225)
- City Safety™ - λειτουργία (σ. 224)
- City Safety™ - αισθητήρας λέιζερ (σ. 227)
- City Safety™ - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα (σ. 229)
- MY CAR (σ. 116)

City Safety™ - περιορισμοί

Ο αισθητήρας του συστήματος City Safety™ έχει σχεδιαστεί έτσι, ώστε να ανιχνεύει αυτοκίνητα και άλλα μεγάλα οχήματα που κινούνται μπροστά από αυτοκίνητο, ανεξαρτήτως ημέρας ή νύχτας. Ωστόσο, η λειτουργία έχει ορισμένους περιορισμούς.

Ωστόσο, ο αισθητήρας έχει περιορισμούς και περιορισμένη - ή καθόλου - λειτουργικότητα π.χ. σε έντονη χιονόπτωση ή βροχή, πυκνή ομίχλη, δυνατό αέρα με σκόνη ή χιονοθύελλες. Το θάμπωμα, η βρομιά, ο πάγος ή το χιόνι στο παρμπρίζ μπορεί να παρεμποδίσουν τη λειτουργία.

Αντικείμενα αναρτημένα σε χαμηλό ύψος, π.χ. σημαιάκι για φορτίο που προεξέχει, ή αξεσουάρ όπως βοηθητικά φώτα και προστατευτικές μπάρες που τοποθετούνται ψηλότερα από το καπό του κινητήρα περιορίζουν τη λειτουργία.

Η ακτίνα λέιζερ από τον αισθητήρα του συστήματος City Safety™ μετρά τον τρόπο ανάκλασης του φωτός. Ο αισθητήρας δεν μπορεί να ανιχνεύσει αντικείμενα χαμηλής ανακλαστικότητας. Τα πίσω τμήματα του αυτοκινήτου συνήθως αντανακλούν επαρκώς το φως, χάρη στην πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας και τους πίσω ανακλαστήρες φωτός.

Όταν το οδόστρωμα είναι ολισθηρό, η απόσταση πέδησης μεγαλώνει, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα του συστήματος City Safety™ να αποφύγει τυχόν

σύγκρουση. Σε αυτές τις περιπτώσεις, τα συστήματα ABS και DSTC παρέχουν την καλύτερη δυνατή δύναμη πέδησης παράλληλα με ομαλή σταθερότητα.

Όταν το αυτοκίνητό σας κινείται με την όπισθεν, το City Safety™ απενεργοποιείται προσωρινά.

Το City Safety™ δεν ενεργοποιείται σε χαμηλές ταχύτητες - κάτω από 4 km/h - αυτός είναι και ο λόγος που το σύστημα δεν παρεμβαίνει σε περιπτώσεις που το αυτοκίνητο πλησιάζει με πολύ μικρή ταχύτητα ένα προπορευόμενο όχημα, π.χ. κατά τη στάθμευση.

Οι εντολές του οδηγού έχουν πάντοτε υψηλότερη προτεραιότητα - αυτός είναι και ο λόγος που το σύστημα City Safety™ δεν παρεμβαίνει σε περιπτώσεις που είναι σαφές ότι ο οδηγός πραγματοποιεί ελιγμούς με το τιμόνι ή επιταχύνει, ακόμη κι αν η σύγκρουση είναι αναπόφευκτη.

Όταν το City Safety™ έχει αποτρέψει μια σύγκρουση με ένα σταθερό αντικείμενο, το αυτοκίνητο παραμένει σταματημένο το πολύ έως 1,5 δευτερόλεπτο. Εάν το αυτοκίνητο φρενάρει λόγω κινούμενου προπορευόμενου οχήματος, τότε η ταχύτητά του προσαρμόζεται στην ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος.

Εάν το αυτοκίνητο διαθέτει μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, ο κινητήρας σβήνει όταν το City Safety™ ακινητοποιήσει το αυτοκίνητο, εκτός εάν ο οδηγός πατήσει πριν το πεντάλ του συμπλέκτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Διατηρείτε καθαρή την επιφάνεια του παρμπρίζ μπροστά από τον αισθητήρα του λέιζερ, χωρίς πάγο, χιόνι και βρομιά (βλ. εικόνα για τη θέση του αισθητήρα (σ. 224)).
- Μην κολλάτε και μην τοποθετείτε τίποτα στο παρμπρίζ μπροστά από τον αισθητήρα λέιζερ
- Αφαιρέστε τον πάγο και το χιόνι από το καπό του κινητήρα - το χιόνι και ο πάγος δεν πρέπει να υπερβαίνουν σε ύψος τα 5 cm.

Εντοπισμός βλαβών και ενέργειες

Εάν στον πίνακα οργάνων εμφανιστεί το μήνυμα **Οι αισθητηρες παρμπρίζ εμποδ.**, σημαίνει ότι ο αισθητήρας λέιζερ φράσσεται και ότι δεν μπορεί να ανιχνεύσει τα προπορευόμενα οχήματα. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα City Safety™ δεν είναι ενεργό.

Το μήνυμα **Οι αισθητηρες παρμπρίζ εμποδ.** δεν εμφανίζεται σε όλες τις περιπτώσεις που φράσσεται ο αισθητήρας λέιζερ. Για το λόγο αυτό, ο οδηγός πρέπει να φροντίζει να διατηρεί καθαρό το παρμπρίζ και την περιοχή μπροστά από τον αισθητήρα λέιζερ.

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται πιθανές αιτίες για την εμφάνιση του μηνύματος μαζί με τις συνιστώμενες κατάλληλες ενέργειες.

Αιτία	Ενέργεια
Η επιφάνεια του παρμπρίζ μπροστά από τον αισθητήρα λέιζερ είναι βρόμικη ή έχει καλυφθεί με πάγο ή χιόνι.	Καθαρίστε την επιφάνεια του παρμπρίζ μπροστά από τον αισθητήρα από τυχόν βρομιά, πάγο και χιόνι.
Το πεδίο ανίχνευσης του αισθητήρα λέιζερ φράσσεται.	Αφαιρέστε το εμπόδιο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Εάν στο παρμπρίζ, μπροστά από οποιοδήποτε από τα δύο "παράθυρα" του αισθητήρα λέιζερ υπάρχουν σπασίματα, χαραγές ή κτυπήματα από πέτρες τα οποία καλύπτουν επιφάνεια περίπου 0,5 x 3,0 mm (ή μεγαλύτερη), πρέπει να απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για αντικατάσταση του παρμπρίζ (βλ. εικόνα για τη θέση του αισθητήρα (σ. 224)) - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Εάν δεν προβείτε στις κατάλληλες ενέργειες, η απόδοση της λειτουργίας City Safety™ ενδέχεται να είναι περιορισμένη.

Για να αποφευχθεί ο κίνδυνος ανεπιτυχούς, ανεπαρκούς ή περιορισμένης λειτουργίας του City Safety™, ισχύουν επίσης τα παρακάτω:

- Η Volvo συνιστά να **μην** επισκευάζετε ρωγμές, χαραγές ή σημάδια από πέτρες στην περιοχή που βρίσκεται μπροστά από τον αισθητήρα λέιζερ - αντί αυτού, πρέπει να αντικαθίσταται ολόκληρο το παρμπρίζ.
- Πριν αντικαταστήσετε το παρμπρίζ, απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo για να βεβαιωθείτε ότι έχει παραγγελθεί και θα τοποθετηθεί το σωστό παρμπρίζ.
- Κατά την αντικατάσταση, πρέπει να τοποθετηθούν οι ίδιοι υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ, εγκεκριμένοι από τη Volvo.

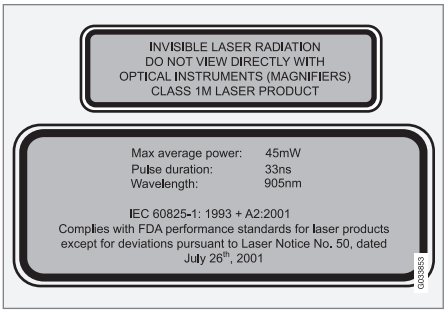
Σχετικές πληροφορίες

- City Safety™ (σ. 223)
- City Safety™ - λειτουργία (σ. 224)
- City Safety™ - χειρισμός (σ. 225)
- City Safety™ - αισθητήρας λέιζερ (σ. 227)
- City Safety™ - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα (σ. 229)

City Safety™ - αισθητήρας λέιζερ

Η λειτουργία City Safety™ περιλαμβάνει έναν αισθητήρα που εκπέμπει φως λέιζερ (βλ. εικόνα (σ. 224) για τη θέση του αισθητήρα). Απευθυνθείτε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο σε περίπτωση βλάβης ή εάν ο αισθητήρας λέιζερ χρειάζεται σέρβις - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo. Πρέπει οπωσδήποτε να τηρείτε τις σχετικές οδηγίες κατά τη χρήση του αισθητήρα λέιζερ.

Οι δύο παρακάτω ετικέτες αφορούν στον αισθητήρα λέιζερ:



Στην επάνω πινακίδα στην εικόνα αναγράφεται η κλάση της ακτίνας λέιζερ:

- Ακτινοβολία λέιζερ - Μην κοιτάζετε απευθείας στην ακτίνα λέιζερ με οπτικά συστήματα - Προϊόν λέιζερ κλάσης 1M.

Στην κάτω πινακίδα στην εικόνα αναγράφονται τα χαρακτηριστικά της ακτίνας λέιζερ:

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001. Πληροί τα πρότυπα του οργανισμού FDA (Οργανισμός Τροφίμων και Φαρμάκων των ΗΠΑ) για το σχεδιασμό των προϊόντων λέιζερ με εξαίρεση τις αποκλίσεις σύμφωνα με την Οδηγία περί λέιζερ Αρ. 50, από την 26η Ιουλίου 2001.

Στοιχεία ακτινοβολίας για τον αισθητήρα λέιζερ

Στον παρακάτω πίνακα αναγράφονται τα φυσικά χαρακτηριστικά του αισθητήρα λέιζερ.

Μέγιστη παλμική ενέργεια	2.64 μJ
Μέγιστη μέση ισχύς	45 mW
Διάρκεια παλμού	33 ns
Απόκλιση (οριζόντια x κάθετη)	28° × 12°

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν τηρήσετε οποιαδήποτε από αυτές τις οδηγίες, υπάρχει κίνδυνος οφθαλμικής βλάβης!

- Μην κοιτάζετε ποτέ μέσα στον αισθητήρα λέιζερ (από όπου εκπέμπεται σκεδαζόμενη, αόρατη ακτινοβολία λέιζερ) από απόσταση 100 mm ή πιο κοντά με οπτικά μέσα μεγέθυνσης όπως μεγεθυντικό φακό, μικροσκόπιο, φακό ή παρόμοια οπτικά όργανα.
- Η δοκιμή, επισκευή, αφαίρεση, ρύθμιση ή/και αντικατάσταση των ανταλλακτικών του αισθητήρα λέιζερ πρέπει να πραγματοποιούνται μόνο από καταρτισμένο συνεργείο - συνιστούμε να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.
- Για να αποφύγετε την έκθεση σε επιβλαβή ακτινοβολία, μην πραγματοποιείτε τροποποιήσεις ή εργασίες συντήρησης διαφορετικές από αυτές που περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο.
- Ο επισκευαστής πρέπει να εφαρμόζει τις πληροφορίες συνεργείου που έχουν καταρτιστεί ειδικά για τον αισθητήρα λέιζερ.
- Μην αφαιρείτε τον αισθητήρα λέιζερ (ούτε το σχετικό φακό). Όταν ο αισθητήρας λέιζερ αφαιρεθεί, δεν πληροί τις προδιαγραφές του λέιζερ κατηγορίας 3B κατά το πρότυπο IEC 60825-1. Το λέιζερ κατηγορίας 3B δεν είναι ασφαλές για τα μάτια και, συνεπώς, ενέχει κίνδυνο τραυματισμού.
- Η φίσα του αισθητήρα λέιζερ πρέπει να έχει αποσυνδεθεί πριν αφαιρέσετε τον αισθητήρα από το παρμπρίζ.
- Ο αισθητήρας λέιζερ πρέπει να τοποθετηθεί στο παρμπρίζ πριν συνδεθεί η φίσα του αισθητήρα.
- Ο αισθητήρας λέιζερ εκπέμπει φως λέιζερ όταν το τηλεχειριστήριο-κλειδί βρίσκεται στη θέση **II** (σ. 77), ακόμη κι αν ο κινητήρας είναι σβηστός.

Σχετικές πληροφορίες

- City Safety™ (σ. 223)
- City Safety™ - περιορισμοί (σ. 225)
- City Safety™ - λειτουργία (σ. 224)
- City Safety™ - χειρισμός (σ. 225)
- City Safety™ - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα (σ. 229)

City Safety™ - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα

*Σε συνδυασμό με την αυτόματη πέδηση από το σύστημα City Safety™ (σ. 223), στον πίνακα οργάνων μπορεί να ανάψει μία ή περισσότερες λυχνίες και να εμφανιστεί ένα μήνυμα κειμένου. Μπορείτε να επιβεβαιώσετε το μήνυμα κειμένου πατώντας στιγμιαία το κουμπί **OK** στο μοχλοδιακόπτη των φλας.*

Λυχνία	μήνυμα	Σημασία/Ενέργεια
	Αυτοματη πεδηση από City Safety	Το σύστημα City Safety™ εφαρμόζει πέδηση ή έχει φρενάρει αυτόματα.
	Οι αισθητηρες παρ-μπρίζ εμποδ.	Ο αισθητήρας λέιζερ δεν λειτουργεί προσωρινά διότι φράσσεται από κάποιο εμπόδιο. • Αφαιρέστε το εμπόδιο που φράσσει τον αισθητήρα ή/και καθαρίστε το παρμπρίζ μπροστά από τον αισθητήρα. Διαβάστε για τους περιορισμούς του αισθητήρα λέιζερ (σ. 225).
	Συστ.City Safety Απαιτ. σέρβις	Η λειτουργία City Safety™ είναι απενεργοποιημένη. • Επισκεφτείτε ένα συνεργείο εάν το μήνυμα εξακολουθεί να εμφανίζεται - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Σχετικές πληροφορίες

- City Safety™ (σ. 223)
- City Safety™ - περιορισμοί (σ. 225)
- City Safety™ - λειτουργία (σ. 224)
- City Safety™ - χειρισμός (σ. 225)
- City Safety™ - αισθητήρας λέιζερ (σ. 227)

Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης*

Το σύστημα "Προειδοποίησης σύγκρουσης με Αυτόματη πέδηση και Ανίχνευση δικυκλιστών και πεζών" βοηθά τον οδηγό όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με κάποιο πεζό, ποδήλατο ή προπορευόμενο όχημα που είναι σταματημένα ή που κινούνται προς την ίδια κατεύθυνση.

Το σύστημα Προειδοποίησης σύγκρουσης με Αυτόματη πέδηση και Ανίχνευση πεζών ενεργοποιείται σε περιπτώσεις κατά τις οποίες ο οδηγός έπρεπε να έχει φρενάρει πολύ νωρίτερα - γι αυτό και δεν μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό σε κάθε περίπτωση.

Το σύστημα Προειδοποίησης σύγκρουσης με Αυτόματη πέδηση και Ανίχνευση πεζών έχει σχεδιαστεί έτσι, ώστε να ενεργοποιείται όσο το δυνατόν πιο αργά ώστε να αποτρέπεται η περιττή παρέμβαση.

Το σύστημα Προειδοποίησης σύγκρουσης με Αυτόματη πέδηση και Ανίχνευση πεζών μπορεί να αποτρέψει μια σύγκρουση ή να μειώσει την ταχύτητα σύγκρουσης.

Το σύστημα Προειδοποίησης σύγκρουσης με Αυτόματη πέδηση και Ανίχνευση πεζών δεν πρέπει να χρησιμοποιείται ως δικαιολογία από τον/την οδηγό για την αλλαγή του τρόπου με τον οποίο οδηγεί. Εάν ο οδηγός βασίζεται αποκλειστικά στο σύστημα Προειδοποίησης σύγκρουσης με Αυτόματη πέδηση για να φρενάρει, αργά ή γρήγορα θα εμπλακεί σε σύγκρουση.

Δύο επίπεδα συστήματος

Ανάλογα με τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου, η λειτουργία "Προειδοποίησης σύγκρουσης με Αυτόματη πέδηση και Ανίχνευση πεζών" μπορεί να υπάρχει σε δύο εκδόσεις:

Επίπεδο 1

Ο/η οδηγός απλώς προειδοποιείται[12] για την ύπαρξη εμποδίων μέσω οπτικών και ηχητικών σημάτων - δεν υπάρχει παρέμβαση αυτόματης πέδησης, πρέπει να φρενάρει ο ίδιος ο οδηγός.

Επίπεδο 2

Ο/η οδηγός προειδοποιείται για την ύπαρξη εμποδίων μέσω οπτικών και ηχητικών σημάτων - το αυτοκίνητο φρενάρει αυτόματα εάν ο/η οδηγός δεν αντιδράσει σε εύλογο χρονικό διάστημα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η συντήρηση των εξαρτημάτων που συμπεριλαμβάνονται στο σύστημα Προειδοποίησης σύγκρουσης με Αυτόματη πέδηση & Ανίχνευση πεζών πρέπει να πραγματοποιείται μόνο σε συνεργείο - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

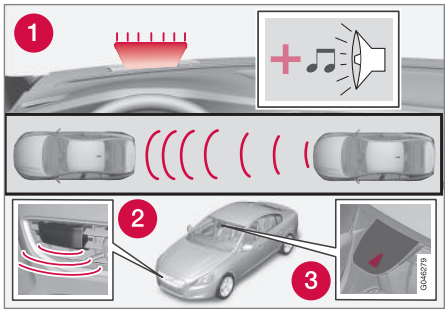
Σχετικές πληροφορίες

- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - λειτουργία (σ. 231)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - ανίχνευση πεζών (σ. 234)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - ανίχνευση δικυκλιστών (σ. 232)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - λειτουργία (σ. 235)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - γενικοί περιορισμοί (σ. 237)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - περιορισμοί αισθητήρα κάμερας (σ. 239)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα (σ. 242)

[12] Δεν ενεργοποιείται προειδοποίηση για δικυκλιστές στο "Επίπεδο 1".

Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - λειτουργία

Το σύστημα "Προειδοποίησης σύγκρουσης με Αυτόματη πέδηση και Ανίχνευση δικυκλιστών και πεζών" βοηθά τον οδηγό όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με κάποιο πεζό, ποδήλατο ή προπορευόμενο όχημα που είναι σταματημένα ή που κινούνται προς την ίδια κατεύθυνση.



Επισκόπηση λειτουργιών[13].

1. Ηχητικό-οπτικό προειδοποιητικό σήμα σε περίπτωση κινδύνου σύγκρουσης.
2. Αισθητήρας ραντάρ[14]
3. Αισθητήρας κάμερας

Η λειτουργία Προειδοποίησης σύγκρουσης με Αυτόματη πέδηση εκτελεί τρία βήματα με την εξής σειρά:

1. **Προειδοποίηση σύγκρουσης**
2. **Υποβοήθηση πέδησης**[14]
3. **Αυτόματη πέδηση**[14]

Το σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης και το City Safety™ (σ. 223) λειτουργούν συμπληρωματικά μεταξύ τους.

1 - Προειδοποίηση σύγκρουσης

Προειδοποιεί πρώτα τον οδηγό σε περίπτωση πιθανής, επικείμενης σύγκρουσης.

Το σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης ανιχνεύει πεζούς, σταματημένα οχήματα καθώς και τα οχήματα που κινούνται στην ίδια κατεύθυνση μπροστά από το αυτοκίνητο.

Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με πεζό ή προπορευόμενο όχημα, το σύστημα εφιστά την προσοχή του οδηγού με ένα κόκκινο προειδοποιητικό σήμα (1) που αναβοσβήνει και με ένα ηχητικό σήμα.

2 - Υποβοήθηση πέδησης[14]

Εάν ο κίνδυνος σύγκρουσης αυξηθεί περαιτέρω μετά την προειδοποίηση σύγκρουσης, ενεργοποιείται η λειτουργία υποβοήθησης πέδησης.

Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα πέδησης προετοιμάζεται για απότομο φρενάρισμα και τα φρένα επενεργούν ελαφρά, γεγονός που μπορεί να γίνει αισθητό ως ελαφρύς κραδασμός.

Εάν πατήσετε το πεντάλ φρένου αρκετά γρήγορα, επενεργεί η πλήρης πέδηση.

Η υποβοήθηση πέδησης ενισχύει επίσης την πέδηση από τον οδηγό, εάν το σύστημα θεωρήσει ότι η πέδηση δεν επαρκεί για να αποφευχθεί τυχόν σύγκρουση.

3 - Αυτόματη πέδηση[14]

Η λειτουργία αυτόματης πέδησης ενεργοποιείται τελευταία.

Εάν σε αυτή την περίπτωση ο οδηγός δεν έχει αρχίσει ακόμη τον ελιγμό έκτακτης ανάγκης και ο κίνδυνος σύγκρουσης είναι επικείμενος, τότε ενεργοποιείται η λειτουργία αυτόματης πέδησης - αυτό συμβαίνει ανεξάρτητα αν ο οδηγός πατήσει φρένο ή όχι. Τότε επιτυγχάνεται φρενάρισμα με πλήρη δύναμη πέδησης προκειμένου να μειωθεί η ταχύτητα σύγκρουσης ή με περιορισμένη δύναμη πέδησης εάν επαρκεί για να αποφευχθεί η σύγκρουση. Για τους δικυκλιστές, η προειδοποίηση και η παρέμβαση πλήρους πέδησης μπορεί να ενεργοποιηθούν πολύ αργά ή ταυτόχρονα.

13 ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η εικόνα είναι απλοποιημένη - οι λεπτομέρειες μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου.
14 Μόνο σύστημα επιπέδου 2.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης δεν ενεργοποιείται σε όλες τις συνθήκες οδήγησης ή κυκλοφοριακές, καιρικές ή οδικές συνθήκες. Το σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης δεν αντιδρά σε οχήματα ή δικυκλιστές που κινούνται προς την αντίθετη κατεύθυνση ή σε ζώα.

Η προειδοποίηση ενεργοποιείται μόνο σε περίπτωση υψηλού κινδύνου σύγκρουσης. Στην ενότητα "Λειτουργία" και την ενότητα "Περιορισμοί", παρατίθενται οι περιορισμοί που πρέπει να γνωρίζει ο/η οδηγός πριν χρησιμοποιήσει στο σύστημα Προειδοποίησης σύγκρουσης με Αυτόματη πέδηση.

Οι προειδοποιήσεις και οι παρεμβάσεις πέδησης για τους πεζούς και τους δικυκλιστές απενεργοποιούνται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 80 km/h.

Οι προειδοποιήσεις και οι παρεμβάσεις πέδησης για τους πεζούς και τους δικυκλιστές δεν λειτουργούν στο σκοτάδι και μέσα σε σήραγγες - ακόμη κι αν τα φώτα του δρόμου είναι αναμμένα.

Η λειτουργία αυτόματης πέδησης μπορεί να αποτρέψει μια σύγκρουση ή να μειώσει την ταχύτητα σύγκρουσης. Για να διασφαλιστεί η πλήρης απόδοση των φρένων, ο οδηγός πρέπει πάντοτε να πατά το πεντάλ φρένων - ακόμη και κατά την αυτόματη πέδηση του αυτοκινήτου.

Ποτέ μην περιμένετε για την προειδοποίηση σύγκρουσης. Ο οδηγός είναι πάντοτε υπεύθυνος για την τήρηση της σωστής απόστασης και ταχύτητας - ακόμη κι όταν χρησιμοποιείται το σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης με αυτόματη πέδηση.

Σχετικές πληροφορίες

- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* (σ. 230)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - ανίχνευση πεζών (σ. 234)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - ανίχνευση δικυκλιστών (σ. 232)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - λειτουργία (σ. 235)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - γενικοί περιορισμοί (σ. 237)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - περιορισμοί αισθητήρα κάμερας (σ. 239)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα (σ. 242)

Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - ανίχνευση δικυκλιστών

Το σύστημα "Προειδοποίησης σύγκρουσης με Αυτόματη πέδηση και Ανίχνευση δικυκλιστών και πεζών" βοηθά τον οδηγό όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με κάποιο πεζό, ποδήλατο ή προπορευόμενο όχημα που είναι σταματημένα ή που κινούνται προς την ίδια κατεύθυνση.

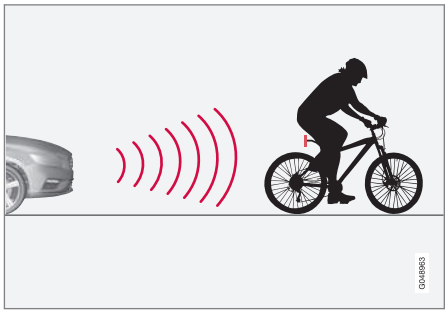
Χαρακτηριστικό παράδειγμα της φιγούρας που το σύστημα ερμηνεύει ως δικυκλιστή - με σαφές περίγραμμα σώματος και ποδηλάτου, ακριβώς από πίσω και στον οπτικό άξονα του αυτοκινήτου.

Για τη βέλτιστη απόδοση του συστήματος, η λειτουργία του συστήματος που ανιχνεύει δικυκλιστές πρέπει να λαμβάνει όσο το δυνατόν πιο σαφείς πληροφορίες για την ανθρώπινη φιγούρα και το σχήμα του ποδηλάτου - οι πληροφορίες αυτές αφορούν στην αναγνώριση του ποδηλάτου, του κεφαλιού, των

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

χεριών, των ώμων, των ποδιών, του επάνω και κάτω μέρους του σώματος σε συνδυασμό με το συνήθη τρόπο κίνησης ενός ανθρώπου.

Εάν ένα μεγάλο μέρος του σώματος του δικυκλιστή ή του ποδηλάτου δεν είναι ορατό στην κάμερα της λειτουργίας, τότε το σύστημα δεν μπορεί να ανιχνεύσει το δικυκλιστή.



Η λειτουργία μπορεί απλώς να "δει" τους δικυκλιστές από πίσω, που κινούνται στην ίδια κατεύθυνση με το όχημα.

- Για να μπορέσει η λειτουργία να ανιχνεύσει ένα δικυκλιστή, πρέπει να είναι ενήλικας(-η) και να βρίσκεται πάνω σε "κανονικό ποδήλατο".
- Το ποδήλατο πρέπει να διαθέτει ιδιαίτερα ευκρινές και εγκεκριμένο[15] κόκκινο αντανακλαστικό στο πίσω μέρος του, τοποθετημένο σε ύψος τουλάχιστον 70 cm από το οδόστρωμα.
- Η λειτουργία μπορεί να ανιχνεύει μόνο δικυκλιστές ακριβώς από πίσω, οι οποίοι κινούνται στην ίδια κατεύθυνση - όχι υπό γωνία από πίσω, ή από το πλάι.
- Οι δικυκλιστές που κινούνται στις νοητές γραμμές/προεκτάσεις στο αριστερό ή το δεξί άκρο του αυτοκινήτου μπορεί να ανιχνευτούν πολύ αργά ή καθόλου.
- Η ικανότητα της λειτουργίας να διακρίνει δικυκλιστές μόλις αρχίσει να σκοτεινιάζει ή μόλις αρχίσει να χαράζει είναι περιορισμένη - όπως συμβαίνει με το ανθρώπινο μάτι.
- Η ικανότητα της λειτουργίας να ανιχνεύει δικυκλιστές απενεργοποιείται όταν οδηγείτε σε σκοτάδι και μέσα σε σήραγγες - ακόμη κι όταν ο φωτισμός του δρόμου είναι αναμμένος.
- Για την καλύτερη δυνατή ανίχνευση ποδηλάτων, η λειτουργία City Safety™ πρέπει να είναι ενεργοποιημένη, City Safety™ (σ. 223).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η Προειδοποίηση σύγκρουσης με Αυτόματη πέδηση & Ανίχνευση δικυκλιστών είναι επιβοηθητική λειτουργία.

Η λειτουργία δεν μπορεί να ανιχνεύσει:

- όλους τους δικυκλιστές σε όλες τις συνθήκες και δεν βλέπει δικυκλιστές, για παράδειγμα, που δεν διακρίνονται καλά.
- δικυκλιστές των οποίων η φιγούρα δεν διαγράφεται πλήρως λόγω ρούχων ή που πλησιάζουν από το πλάι.
- ποδήλατα χωρίς κόκκινο αντανακλαστικό στο πίσω μέρος τους.
- ποδήλατα φορτωμένα με μεγάλα αντικείμενα.

Ο οδηγός είναι πάντοτε υπεύθυνος για τη σωστή οδήγηση του αυτοκινήτου και για την τήρηση απόστασης ασφαλείας η οποία πρέπει να είναι προσαρμοσμένη στη σωστή ταχύτητα.

Σχετικές πληροφορίες

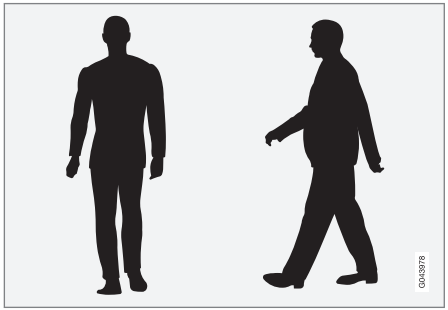
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - ανίχνευση πεζών (σ. 234)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* (σ. 230)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - λειτουργία (σ. 231)

[15] Το αντανακλαστικό πρέπει να πληροί τις συστάσεις και προϋποθέσεις του αρμόδιου φορέα οδικής κυκλοφορίας στην εκάστοτε αγορά.

- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - λειτουργία (σ. 235)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - γενικοί περιορισμοί (σ. 237)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - περιορισμοί αισθητήρα κάμερας (σ. 239)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα (σ. 242)

Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - ανίχνευση πεζών

Το σύστημα "Προειδοποίησης σύγκρουσης με Αυτόματη πέδηση και Ανίχνευση δικυκλιστών και πεζών" βοηθά τον οδηγό όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με κάποιο πεζό, ποδήλατο ή προπορευόμενο όχημα που είναι σταματημένα ή που κινούνται προς την ίδια κατεύθυνση.



Χαρακτηριστικά παραδείγματα φιγουρών που το σύστημα θεωρεί ως πεζούς με σαφές περίγραμμα σώματος.

Για τη βέλτιστη απόδοση του συστήματος, η λειτουργία του συστήματος που ανιχνεύει πεζούς πρέπει να λαμβάνει όσο το δυνατόν πιο σαφείς πληροφορίες για την ανθρώπινη φιγούρα - οι πληροφορίες αυτές αφορούν στην αναγνώριση του κεφαλιού, των χεριών, των ώμων, των ποδιών, του επάνω και κάτω μέρους του σώματος σε συνδυασμό με συνήθη τρόπο κίνησης ενός ανθρώπου.

Εάν μεγάλα μέρη του σώματος δεν είναι ορατά στην κάμερα, τότε το σύστημα δεν μπορεί να ανιχνεύσει έναν πεζό.

- Για να μπορέσει το σύστημα να ανιχνεύσει τον πεζό, πρέπει να είναι ορατό ολόκληρο το σώμα του/της και το ύψος του/της να ανέρχεται τουλάχιστον στα 80 cm.
- Το σύστημα δεν μπορεί να ανιχνεύσει ένα πεζό που κουβαλά μεγάλα αντικείμενα.
- Η ικανότητα του αισθητήρα της κάμερας να διακρίνει πεζούς μόλις αρχίσει να σκοτεινιάζει ή μόλις αρχίσει να χαράζει είναι περιορισμένη - όπως συμβαίνει με το ανθρώπινο μάτι.
- Η ικανότητα του αισθητήρα της κάμερας να ανιχνεύει πεζούς απενεργοποιείται όταν οδηγείται σε σκοτάδι και μέσα σε σήραγγες - ακόμη κι όταν ο φωτισμός του δρόμου είναι αναμμένος.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η Προειδοποίηση σύγκρουσης με Αυτόματη πέδηση & Ανίχνευση πεζών είναι επιβοηθητική λειτουργία.

Αυτή η λειτουργία δεν μπορεί να ανιχνεύσει πεζούς σε όλες τις περιπτώσεις και δεν μπορεί να "δει" π.χ. πεζούς που δεν διακρίνονται καλά, άτομα των οποίων η φιγούρα δεν διαγράφεται πλήρως λόγω ρούχων ή πεζούς με ύψος κάτω από 80 cm.

- Ο οδηγός είναι πάντοτε υπεύθυνος για τη σωστή οδήγηση του αυτοκινήτου και για την τήρηση απόστασης ασφαλείας προσαρμοσμένη στη σωστή ταχύτητα.

Σχετικές πληροφορίες

- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* (σ. 230)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - λειτουργία (σ. 231)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - λειτουργία (σ. 235)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - ανίχνευση δικυκλιστών (σ. 232)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - γενικοί περιορισμοί (σ. 237)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - περιορισμοί αισθητήρα κάμερας (σ. 239)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα (σ. 242)

Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - λειτουργία

Το σύστημα "Προειδοποίησης σύγκρουσης με Αυτόματη πέδηση και Ανίχνευση δικυκλιστών και πεζών" βοηθά τον οδηγό όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με κάποιο πεζό, ποδήλατο ή προπορευόμενο όχημα που είναι σταματημένα ή που κινούνται προς την ίδια κατεύθυνση.

Οι ρυθμίσεις για το σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης πραγματοποιούνται από το **MY CAR** μέσω της οθόνης της κεντρικής κονσόλας και του συστήματος του μενού, βλ. MY CAR (σ. 116).

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση των προειδοποιητικών σημάτων

Μπορείτε να επιλέξετε αν τα ηχητικά και οπτικά προειδοποιητικά σήματα του συστήματος προειδοποίησης σύγκρουσης θα είναι ενεργοποιημένα ή απενεργοποιημένα.

Κατά την εκκίνηση του κινητήρα ενεργοποιείται αυτόματα η ρύθμιση που ήταν επιλεγμένη όταν έσβησε ο κινητήρας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι λειτουργίες Υποβοήθησης πέδησης και Αυτόματης πέδησης είναι πάντοτε ενεργοποιημένες - δεν μπορούν να απενεργοποιηθούν.

Φωτεινά και ηχητικά σήματα

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε τόσο τα φωτεινά όσο και τα ηχητικά σήματα μετά την εκκίνηση του κινητήρα. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στο σύστημα του μενού **MY CAR**. Για περιγραφή του συστήματος του μενού, βλ. MY CAR (σ. 116).

Η προειδοποιητική λυχνία (βλ. (1) στην εικόνα (σ. 231)) ελέγχεται κάθε φορά που ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία ανάβοντας στιγμιαία τα μεμονωμένα φωτιζόμενα τμήματα της προειδοποιητικής λυχνίας αν η οπτική και ηχητική προειδοποίηση για το σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης είναι ενεργές.

Ηχητικό σήμα

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τον προειδοποιητικό ήχο ξεχωριστά στο σύστημα του μενού **MY CAR**. Για περιγραφή του συστήματος του μενού, βλ. MY CAR (σ. 116).

Προκαθορισμένη απόσταση προειδοποίησης

Η απόσταση προειδοποίησης ρυθμίζει την απόσταση στην οποία ενεργοποιούνται οι οπτικές και ηχητικές προειδοποιήσεις. Η απόσταση προειδοποίησης ορίζεται στο σύστημα του μενού **MY CAR**. Για περιγραφή του συστήματος του μενού, βλ. MY CAR (σ. 116).

Η απόσταση προειδοποίησης καθορίζει την ευαισθησία του συστήματος. Εάν για την απόσταση προειδοποίησης επιλέξετε **Long**, η προειδοποίηση ενεργοποιείται νωρίτερα. Δοκιμάστε πρώτα με την επιλογή **Long** και εάν λόγω αυτής της ρύθμισης προκύπτουν πολλές προειδοποιήσεις, οι οποίες μπορεί σε ορισμένες περιπτώσεις να θεωρηθούν ενοχλητικές, αλλάξτε την απόσταση προειδοποίησης σε **Normal**.

Για την απόσταση προειδοποίησης χρησιμοποιείτε τη ρύθμιση **Short** μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις, π.χ. για δυναμική οδήγηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν το adaptive cruise control χρησιμοποιείται, η προειδοποιητική λυχνία και ο προειδοποιητικός ήχος θα χρησιμοποιηθούν από το cruise control ακόμη κι αν το σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης είναι απενεργοποιημένο.

Το σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης προειδοποιεί τον οδηγό όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, ωστόσο η λειτουργία δεν μπορεί να μειώσει το χρόνο αντίδρασης του οδηγού.

Για να είναι το σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης αποτελεσματικό, οδηγείτε πάντοτε με τη λειτουργία Προειδοποίησης απόστασης (σ. 220) ρυθμισμένη σε χρονικό διάστημα προσέγγισης 4–5.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ακόμη κι αν η απόσταση προειδοποίησης έχει οριστεί ως **Long**, οι προειδοποιήσεις μπορεί φαινομενικά να παρουσιάζουν μια υστέρηση σε ορισμένες περιπτώσεις, π.χ. όταν υπάρχουν μεγάλες διαφορές στην ταχύτητα ή εάν τα προπορευόμενα οχήματα φρενάρουν απότομα.

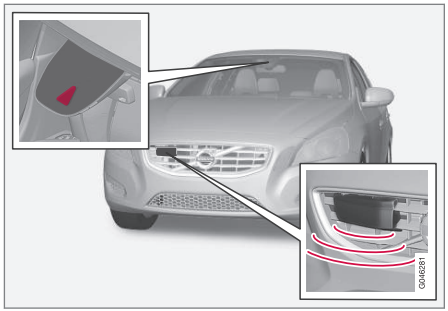
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κανένα αυτόματο σύστημα δεν μπορεί να εγγυηθεί 100 % σωστή λειτουργία σε όλες τις περιπτώσεις. Για το λόγο αυτό, ποτέ μη δοκιμάσετε το σύστημα Προειδοποίησης σύγκρουσης με Αυτόματη πέδηση κατευθύνοντας το αυτοκίνητο προς ανθρώπους ή οχήματα - κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά και τραυματισμό και να θέσει σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές.

Έλεγχος ρυθμίσεων

Μπορείτε να ελέγχετε τις απαραίτητες ρυθμίσεις από την οθόνη της κεντρικής κονσόλας. Μπορείτε να πραγματοποιήσετε αναζήτηση στο σύστημα του μενού (σ. 116)**MY CAR**.

Συντήρηση



Αισθητήρας κάμερας και αισθητήρας ραντάρ[16].

Για να λειτουργήσουν σωστά οι αισθητήρες, πρέπει να διατηρούνται καθαροί, χωρίς βρομιά, πάγο και χιόνι, και να καθαρίζονται τακτικά με νερό και σαμπουάν αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τυχόν βρομιά, πάγος και χιόνι στους αισθητήρες επηρεάζει τη λειτουργικότητά τους και μπορεί να εμποδίζει τη μέτρηση.

Σχετικές πληροφορίες

- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* (σ. 230)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - λειτουργία (σ. 231)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - ανίχνευση πεζών (σ. 234)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - ανίχνευση δικυκλιστών (σ. 232)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - γενικοί περιορισμοί (σ. 237)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - περιορισμοί αισθητήρα κάμερας (σ. 239)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα (σ. 242)

Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - γενικοί περιορισμοί

Το σύστημα "Προειδοποίησης σύγκρουσης με Αυτόματη πέδηση και Ανίχνευση δικυκλιστών και πεζών" βοηθά τον οδηγό όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με κάποιο πεζό, ποδήλατο ή προπορευόμενο όχημα που είναι σταματημένα ή που κινούνται προς την ίδια κατεύθυνση.

Η λειτουργία έχει ορισμένους περιορισμούς - για παράδειγμα, δεν ενεργοποιείται μέχρι τα 4 km/h περίπου.

Το οπτικό σήμα προειδοποίησης του συστήματος προειδοποίησης σύγκρουσης (βλ. (1) στην εικόνα (σ. 231)) μπορεί να μην είναι εύκολα αντιληπτό όταν ο ήλιος είναι ακριβώς απέναντί σας, όταν υπάρχουν αντανακλάσεις ή όταν φοράτε γυαλιά ηλίου, ή εάν δεν κοιτάζετε ευθεία μπροστά. Γι αυτό το λόγο ο προειδοποιητικός ήχος πρέπει πάντοτε να είναι ενεργοποιημένος.

Όταν το οδόστρωμα είναι ολισθηρό, η απόσταση πέδησης μεγαλώνει, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα αποφυγής τυχόν σύγκρουσης. Σε αυτές τις περιπτώσεις, τα συστήματα ABS και DSTC παρέχουν την καλύτερη δυνατή δύναμη πέδησης παράλληλα με ομαλή σταθερότητα.

[16] ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η εικόνα είναι απλοποιημένη - οι λεπτομέρειες μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το οπτικό σήμα προειδοποίησης μπορεί να απενεργοποιηθεί προσωρινά όταν στο χώρο επιβατών αναπτυχθεί υψηλή θερμοκρασία, λόγω δυνατού ήλιου για παράδειγμα. Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος ακόμη κι αν έχει απενεργοποιηθεί στο σύστημα του μενού.

- Οι προειδοποιήσεις ενδέχεται να μην ενεργοποιηθούν εάν η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα είναι μικρή ή εάν οι κινήσεις του τιμονιού και των πεντάλ είναι μεγάλες, π.χ. πολύ δυναμική οδήγηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι προειδοποιήσεις και οι παρεμβάσεις πέδησης μπορεί να ενεργοποιηθούν πολύ αργά ή καθόλου εάν, λόγω της κυκλοφοριακής κατάστασης ή λόγω εξωτερικών παραγόντων, το ραντάρ ή ο αισθητήρας της κάμερας δεν μπορεί να ανιχνεύσει σωστά το προπορευόμενο όχημα ή δικυκλιστή.

Η εμβέλεια του συστήματος αισθητήρα είναι περιορισμένη για τους πεζούς και τους δικυκλιστές[17], για το λόγο αυτό οι προειδοποιήσεις και οι παρεμβάσεις πέδησης του συστήματος είναι αποτελεσματικές όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου δεν υπερβαίνει τα 50 km/h. Για τα ακίνητα ή βραδυκίνητα οχήματα, οι προειδοποιήσεις και οι παρεμβάσεις πέδησης είναι αποτελεσματικές όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου δεν υπερβαίνει τα 70 km/h.

Οι προειδοποιήσεις και οι παρεμβάσεις πέδησης για βραδυκίνητα οχήματα μπορούν να απενεργοποιηθούν στο σκοτάδι ή αν η ορατότητα είναι κακή.

Οι προειδοποιήσεις και οι παρεμβάσεις πέδησης για τους πεζούς και τους δικυκλιστές απενεργοποιούνται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 80 km/h.

Το σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης χρησιμοποιεί τους ίδιους αισθητήρες ραντάρ με το Adaptive cruise control (σ. 204). Διαβάστε περισσότερα για τους περιορισμούς του αισθητήρα του ραντάρ (σ. 214).

Εάν θεωρείτε ότι οι προειδοποιήσεις που ακούγονται είναι πολύ συχνές ή ενοχλητικές, μπορείτε να μειώσετε την απόσταση προειδοποίησης (σ. 235). Με αυτό τον τρόπο, η προειδοποίηση του συστήματος θα ενεργοποιείται πιο αραιά, με αποτέλεσμα να μειωθεί ο συνολικός αριθμός προειδοποιήσεων.

Το σύστημα Προειδοποίησης σύγκρουσης με Αυτόματη πέδηση απενεργοποιείται προσωρινά όταν είναι επιλεγμένη η όπισθεν.

Η λειτουργία Προειδοποίησης σύγκρουσης με αυτόματη πέδηση δεν ενεργοποιείται σε χαμηλές ταχύτητες - κάτω από 4 km/h, αυτός είναι και ο λόγος που το σύστημα δεν παρεμβαίνει σε περιπτώσεις που το αυτοκίνητο πλησιάζει με πολύ μικρή ταχύτητα ένα προπορευόμενο όχημα, π.χ. κατά τη στάθμευση.

Στις περιπτώσεις όπου ο οδηγός φαίνεται να οδηγεί με σύνεση και επίγνωση της κατάστασης, η προειδοποίηση σύγκρουσης μπορεί να αναβληθεί για λίγο ώστε οι άσκοπες προειδοποιήσεις να περιοριστούν στον ελάχιστο δυνατό βαθμό.

Όταν η λειτουργία αυτόματης πέδησης έχει αποτρέψει μια σύγκρουση με ένα σταθερό αντικείμενο, το αυτοκίνητο παραμένει σταματημένο το πολύ έως 1,5 δευτερόλεπτο. Εάν

[17] Για τους δικυκλιστές, η προειδοποίηση και η παρέμβαση πλήρους πέδησης μπορεί να αργήσουν να ενεργοποιηθούν ή να ενεργοποιηθούν ταυτόχρονα.

το αυτοκίνητο φρενάρει λόγω κινούμενου προπορευόμενου οχήματος, τότε η ταχύτητά του προσαρμόζεται στην ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος.

Εάν το αυτοκίνητο διαθέτει μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, ο κινητήρας σβήνει όταν η λειτουργία αυτόματης πέδησης ακινητοποιήσει το αυτοκίνητο, εκτός εάν ο οδηγός πατήσει πριν το πεντάλ του συμπλέκτη.

Σχετικές πληροφορίες

- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* (σ. 230)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - λειτουργία (σ. 231)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - ανίχνευση πεζών (σ. 234)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - ανίχνευση δικυκλιστών (σ. 232)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - λειτουργία (σ. 235)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - περιορισμοί αισθητήρα κάμερας (σ. 239)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα (σ. 242)

Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - περιορισμοί αισθητήρα κάμερας

Το σύστημα "Προειδοποίησης σύγκρουσης με Αυτόματη πέδηση και Ανίχνευση δικυκλιστών και πεζών" βοηθά τον οδηγό όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με κάποιο πεζό, ποδήλατο ή προπορευόμενο όχημα που είναι σταματημένα ή που κινούνται προς την ίδια κατεύθυνση.

Η λειτουργία χρησιμοποιεί τον αισθητήρα κάμερας του αυτοκινήτου, ο οποίος έχει ορισμένους περιορισμούς.

Ο αισθητήρας της κάμερας χρησιμοποιείται επίσης - όπως και η Προειδοποίηση σύγκρουσης με Αυτόματη πέδηση - από τις εξής λειτουργίες:

- Αυτόματη λειτουργία αντιθαμβωτικής προστασίας μεγάλης/μεσαίας σκάλας (σ. 91)
- Πληροφορίες σημάτων οδικής κυκλοφορίας (σ. 198)
- Driver Alert Control - DAC (σ. 244)
- Lane Keeping Aid (σ. 249)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Διατηρείτε την επιφάνεια του παρμπρίζ μπροστά από τον αισθητήρα της κάμερας καθαρή, χωρίς πάγο, χιόνι, θάμπωμα και βρομιά.

Μην κολλάτε και μην τοποθετείτε τίποτε στο παρμπρίζ μπροστά από τον αισθητήρα της κάμερας, διότι αυτό μπορεί να μειώσει την αποτελεσματικότητα ή να εμποδίσει τη λειτουργία ενός ή περισσότερων συστημάτων που εξαρτώνται από την κάμερα.

Οι αισθητήρες της κάμερας έχουν τους ίδιους περιορισμούς με το ανθρώπινο μάτι, δηλ. δεν "βλέπουν" καλά στο σκοτάδι, σε σφοδρή χιονόπτωση ή βροχόπτωση ή πυκνή ομίχλη για παράδειγμα. Σε αυτές τις συνθήκες, οι λειτουργίες των συστημάτων που εξαρτώνται από την κάμερα μπορεί να επηρεαστούν σημαντικά ή να απενεργοποιηθούν προσωρινά.

Το δυνατό κόντρα φως, οι αντανακλάσεις, το χιόνι, ο πάγος ή η βρομιά στην επιφάνεια του οδοστρώματος ή ασαφείς διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας μπορούν επίσης να επηρεάσουν σημαντικά τη λειτουργία του αισθητήρα της κάμερας, όταν χρησιμοποιείται για να σαρώσει το οδόστρωμα και για να ανιχνεύσει τυχόν πεζούς και άλλα οχήματα.

Το πεδίο ανίχνευσης του αισθητήρα της κάμερας είναι περιορισμένο, και για το λόγο αυτό οι πεζοί, οι δικυκλιστές και τα οχήματα

σε ορισμένες περιπτώσεις δεν μπορούν να ανιχνευτούν ή ανιχνεύονται αργότερα απ' ό,τι αναμένεται.

Όταν επικρατούν πολύ υψηλές θερμοκρασίες, η κάμερα απενεργοποιείται προσωρινά επί 15 λεπτά περίπου από τη στιγμή που ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία, για να προστατευτεί η λειτουργικότητα της κάμερας.

Εντοπισμός βλαβών και ενέργειες

Εάν στην οθόνη εμφανιστεί το μήνυμα **Οι αισθητήρες παρμπρίζ εμποδ.**, σημαίνει ότι ο αισθητήρας της κάμερας εμποδίζεται και ότι δεν μπορεί να ανιχνεύσει πεζούς, δικυκλιστές, οχήματα ή διαγραμμίσεις στο οδόστρωμα μπροστά από το αυτοκίνητο.

Την ίδια στιγμή αυτό σημαίνει ότι - εκτός από την Προειδοποίηση σύγκρουσης με Αυτόματη πέδηση - η αυτόματη λειτουργία αντιθαμβωτικής προστασίας μεγάλης/μεσαίας σκάλας, οι πληροφορίες σημάτων οδικής κυκλοφορίας, το Driver Alert Control και η λειτουργία Lane Departure Warning δεν λειτουργούν πλήρως.

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται πιθανές αιτίες για την εμφάνιση του μηνύματος, μαζί με τις κατάλληλες ενέργειες.

Αιτία	Ενέργεια
Η επιφάνεια του παρμπρίζ μπροστά από την κάμερα είναι βρόμικη ή έχει καλυφθεί με πάγο ή χιόνι.	Καθαρίστε την επιφάνεια του παρμπρίζ μπροστά από την κάμερα από τυχόν βρομιά, πάγο και χιόνι.
Σε περίπτωση πυκνής ομίχλης, έντονης βροχής ή πυκνού χιονιού, η κάμερα δεν λειτουργεί αποτελεσματικά.	Καμία ενέργεια. Ορισμένες φορές η κάμερα λειτουργεί παρά την έντονη βροχόπτωση ή χιονόπτωση.
Η επιφάνεια του παρμπρίζ μπροστά από την κάμερα έχει καθαριστεί, αλλά το μήνυμα παραμένει.	Περιμένετε. Ενδέχεται να χρειαστούν αρκετά λεπτά έως ότου η κάμερα μετρήσει την ορατότητα.
Έχει συσσωρευτεί βρομιά ανάμεσα στην εσωτερική επιφάνεια του παρμπρίζ και την κάμερα.	Επισκεφτείτε ένα συνεργείο για τον καθαρισμό του παρμπρίζ, στην εσωτερική πλευρά του καλύμματος της κάμερας - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Σχετικές πληροφορίες

- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* (σ. 230)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - λειτουργία (σ. 231)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - ανίχνευση δικυκλιστών (σ. 232)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - ανίχνευση πεζών (σ. 234)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - λειτουργία (σ. 235)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - γενικοί περιορισμοί (σ. 237)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα (σ. 242)

Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα

Το σύστημα "Προειδοποίησης σύγκρουσης με Αυτόματη πέδηση και Ανίχνευση δικυκλιστών και πεζών" βοηθά τον οδηγό όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με κάποιο πεζό, ποδήλατο ή προπορευόμενο όχημα που είναι σταματημένα ή που κινούνται προς την ίδια κατεύθυνση.

Λυχνία[A]	Μήνυμα	Ερμηνεία
	Προειδ. συγκρ. Απενεργοποιημέν.	Το σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης είναι απενεργοποιημένο. Εμφανίζεται όταν ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία. Το μήνυμα σβήνει αυτόματα μετά από 5 δευτερόλεπτα περίπου ή εάν πατήσετε το κουμπί **OK**.
	Προειδ. συγκρ. μη διαθέσιμη	Το σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί. Εμφανίζεται όταν ο οδηγός επιχειρήσει να ενεργοποιήσει τη λειτουργία. Το μήνυμα σβήνει αυτόματα μετά από 5 δευτερόλεπτα περίπου ή εάν πατήσετε το κουμπί **OK**.
	Η αυτομ. πέδηση ενεργοποιήθηκε	Η λειτουργία αυτόματης πέδησης είναι ενεργή. Το μήνυμα σβήνει εάν πατήσετε μία φορά το κουμπί **OK**.
	Οι αισθητήρες παρμπρίζ εμποδ.	Ο αισθητήρας της κάμερας είναι προσωρινά απενεργοποιημένος. Εμφανίζεται σε περίπτωση χιονιού, πάγου ή βρομιάς στο παρμπρίζ για παράδειγμα. • Καθαρίστε την επιφάνεια του παρμπρίζ μπροστά από τον αισθητήρα της κάμερας. Διαβάστε για τους περιορισμούς του αισθητήρα της κάμερας (σ. 239).

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Λυχνία[A]	Μήνυμα	Ερμηνεία
	Ραντάρ φρασσε-ται Βλ. εγχειρίδιο	Η λειτουργία Προειδοποίησης σύγκρουσης με αυτόματη πέδηση είναι προσωρινά απενεργοποιημένη. Ο αισθητήρας του ραντάρ εμποδίζεται και δεν μπορεί να ανιχνεύσει άλλα οχήματα. Για παράδειγμα, σε περίπτωση έντονης βροχόπτωσης ή εάν έχει συσσωρευτεί λασπόχιονο μπροστά από τον αισθητήρα του ραντάρ. Διαβάστε για τους περιορισμούς του αισθητήρα του ραντάρ (σ. 214).
	Προειδ. συγκρ. Απαιτ. σέρβις	Η λειτουργία Προειδοποίησης σύγκρουσης με αυτόματη πέδηση είναι εντελώς ή μερικώς απενεργοποιημένη. • Επισκεφτείτε ένα συνεργείο εάν το μήνυμα εξακολουθεί να εμφανίζεται - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

A Τα σύμβολα είναι σχηματικά - μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με την αγορά και το μοντέλο του αυτοκινήτου.

Σχετικές πληροφορίες

- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* (σ. 230)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - λειτουργία (σ. 231)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - ανίχνευση πεζών (σ. 234)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - ανίχνευση δικυκλιστών (σ. 232)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - λειτουργία (σ. 235)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - γενικοί περιορισμοί (σ. 237)
- Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης* - περιορισμοί αισθητήρα κάμερας (σ. 239)

Driver Alert System*

Το Driver Alert System προορίζεται να βοηθήσει τον οδηγό του οποίου οι οδηγικές ικανότητες αρχίζουν και φθίνουν ή τον οδηγό που αρχίζει να αποκλίνει ακούσια από τη λωρίδα κυκλοφορίας στην οποία κινείται.

Το Driver Alert System αποτελείται από διαφορετικές λειτουργίες, οι οποίες μπορούν να είναι ενεργοποιημένες είτε ταυτόχρονα είτε ξεχωριστά:

- Driver Alert Control - DAC (σ. 245).
- Lane Departure Warning - LDW (σ. 249).

Η ενεργοποιημένη λειτουργία τίθεται σε κατάσταση αναμονής και δεν επενεργεί αυτόματα μέχρι η ταχύτητα του αυτοκινήτου να υπερβεί τα 65 km/h.

Η λειτουργία απενεργοποιείται ξανά όταν η ταχύτητα μειωθεί κάτω από τα 60 km/h.

Και οι δύο λειτουργίες χρησιμοποιούν μια κάμερα η οποία λειτουργεί με βάση τις πλευρικές διαγραμμίσεις που υπάρχουν σε κάθε πλευρά της λωρίδας κυκλοφορίας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το Σύστημα προειδοποίησης οδηγού δεν λειτουργεί σε όλες τις περιπτώσεις, έχει σχεδιαστεί απλώς ως συμπληρωματικό βοήθημα.

Ο οδηγός φέρει πάντοτε την απόλυτη ευθύνη να διασφαλίζει ότι το αυτοκίνητο οδηγείται σωστά.

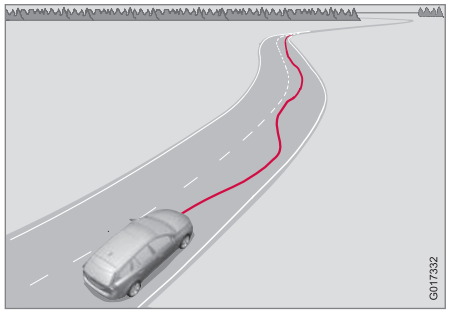
Σχετικές πληροφορίες

- Driver Alert Control (DAC)* (σ. 244)
- Driver Alert Control (DAC)* - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα (σ. 247)
- Driver Alert Control (DAC)* - λειτουργία (σ. 245)
- Lane Departure Warning (LDW)* (σ. 249)

Driver Alert Control (DAC)*

Σκοπός της λειτουργίας DAC είναι να τραβήξει την προσοχή του οδηγού όταν ο τρόπος που οδηγεί γίνεται ολοένα και πιο ασταθής, π.χ. εάν η προσοχή του αποσπαστεί ή εάν κοντεύει να αποκοιμηθεί.

Ο στόχος του συστήματος DAC είναι η ανίχνευση της σταδιακά φθίνουσας ικανότητας οδήγησης και προορίζεται ως επί το πλείστον για χρήση σε αυτοκινητοδρόμους. Η λειτουργία δεν προορίζεται για χρήση σε κυκλοφορία εντός πόλης.



Η κάμερα ανιχνεύει τις πλευρικές διαγραμμίσεις στη λωρίδα κυκλοφορίας και συγκρίνει το τμήμα του δρόμου με τις κινήσεις του τιμονιού του οδηγού. Ο οδηγός ειδοποιείται εάν το όχημα δεν ακολουθεί ομοιόμορφη πορεία στο δρόμο.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Σε ορισμένες περιπτώσεις η ικανότητα οδήγησης δεν επηρεάζεται, παρά την κούραση του οδηγού. Σε αυτή την περίπτωση, ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί καμία προειδοποίηση για τον οδηγό. Για το λόγο αυτό, είναι πάντοτε σημαντικό να σταματάτε για λίγο την οδήγηση σε περίπτωση που παρατηρήσετε σημάδια κούρασης, ανεξάρτητα εάν το σύστημα DAC ενεργοποιήσει κάποια προειδοποίηση ή όχι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για την υπέρβαση του χρονικού διαστήματος οδήγησης. Πρέπει πάντοτε να προγραμματίζετε στάσεις σε τακτά χρονικά διαστήματα και να είστε σίγουροι ότι είστε καλά ξεκούραστοι.

Περιορισμός

Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα ενδέχεται να ενεργοποιήσει μια προειδοποίηση χωρίς να φθίνει η ικανότητα οδήγησης του οδηγού, για παράδειγμα:

- σε ισχυρούς πλευρικούς ανέμους
- σε τραχιές επιφάνειες οδοστρώματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο αισθητήρας της κάμερας έχει ορισμένους περιορισμούς (σ. 239).

Σχετικές πληροφορίες

- Driver Alert System* (σ. 244)
- Driver Alert Control (DAC)* - λειτουργία (σ. 245)
- Driver Alert Control (DAC)* - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα (σ. 247)

Driver Alert Control (DAC)* - λειτουργία

Οι ρυθμίσεις πραγματοποιούνται από την οθόνη της κεντρικής κονσόλας και το σύστημα του μενού. Για πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο χρήσης του συστήματος μενού, βλ. MY CAR (σ. 116).

Στα αυτοκίνητα με LDW, μπορεί να εμφανιστεί αυτό στην οθόνη.

Μπορείτε να θέσετε τη λειτουργία Driver Alert σε κατάσταση αναμονής. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στο σύστημα του μενού **MY CAR**. Για περιγραφή του συστήματος του μενού, βλ. MY CAR (σ. 116).

Η λειτουργία Driver Alert ενεργοποιείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 65 km/h και παραμένει ενεργή όσο η ταχύτητα κυμαίνεται πάνω από τα 60 km/h.

Εάν το όχημα οδηγείται ακανόνιστα, ο οδηγός ειδοποιείται με ένα ηχητικό σήμα και με το μήνυμα κειμένου **Driver Alert ώρα για στάση** - ταυτόχρονα ανάβει η σχετική λυχνία στον πίνακα οργάνων. Η προειδοποίηση επαναλαμβάνεται μετά από λίγο, εάν η ικανότητα οδήγησης δεν βελτιωθεί.

Μπορείτε να σβήσετε την προειδοποιητική λυχνία:

- Πατήστε το κουμπί **OK** στον αριστερό μοχλοδιακόπτη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τυχόν προειδοποίηση πρέπει να ληφθεί πολύ σοβαρά υπόψη, καθώς ο νυσταγμένος οδηγός συχνά δεν αντιλαμβάνεται πλήρως την κατάστασή του/της.

Σε περίπτωση προειδοποίησης ή ενδείξεων κούρασης, σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο το συντομότερο δυνατό και ξεκουραστείτε.

Μελέτες έχουν δείξει ότι το να οδηγεί κανείς κουρασμένος είναι εξίσου επικίνδυνο με το να οδηγεί υπό την επήρεια αλκοόλ.

Σχετικές πληροφορίες

- Driver Alert System* (σ. 244)
- Driver Alert Control (DAC)* (σ. 244)
- Driver Alert Control (DAC)* - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα (σ. 247)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Driver Alert Control (DAC)* - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα

Το DAC (σ. 244) μπορεί να εμφανίσει λυχνίες και μηνύματα κειμένου στον πίνακα οργάνων ή στην οθόνη της κεντρικής κονσόλας σε διαφορετικές περιπτώσεις.

Πίνακας οργάνων

Λυχνία[A]	Μήνυμα	Ερμηνεία
	Driver Alert ώρα για στάση	Η οδήγηση του αυτοκινήτου είναι ακανόνιστη - ο οδηγός ειδοποιείται από ένα ηχητικό προειδοποιητικό σήμα + μήνυμα κειμένου.
	Οι αισθητηρες παρ-μπρίζ εμποδ.	Ο αισθητήρας της κάμερας είναι προσωρινά απενεργοποιημένος. Εμφανίζεται σε περίπτωση χιονιού, πάγου ή βρομιάς στο παρμπρίζ για παράδειγμα. • Καθαρίστε την επιφάνεια του παρμπρίζ μπροστά από τον αισθητήρα της κάμερας. Διαβάστε για τους περιορισμούς (σ. 239) του αισθητήρα κάμερας.
	Driver Alert Sys Απαιτ. σέρβις	Το σύστημα είναι απενεργοποιημένο. • Επισκεφτείτε ένα συνεργείο εάν το μήνυμα εξακολουθεί να εμφανίζεται - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

A Τα σύμβολα είναι σχηματικά - μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με την αγορά και το μοντέλο του αυτοκινήτου.

Οθόνη

Λυχνία[A]	Μήνυμα	Ερμηνεία
	Driver Alert Απενεργ/νη	Η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη.
	Driver Alert Available	Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.

Λυχνία[A]	Μήνυμα	Ερμηνεία
	Driver Alert Αναμονή <65 km/h	Η λειτουργία τίθεται σε κατάσταση αναμονής όταν η ταχύτητα είναι μικρότερη από 65 km/h.
	Driver Alert Μη διαθέσιμη	Στο οδόστρωμα δεν υπάρχουν ευκρινείς πλευρικές διαγραμμίσεις ή ο αισθητήρας της κάμερας είναι προσωρινά απενεργοποιημένος. Διαβάστε για τους περιορισμούς (σ. 239) του αισθητήρα κάμερας.

A Τα σύμβολα είναι σχηματικά - μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με την αγορά και το μοντέλο του αυτοκινήτου.

Σχετικές πληροφορίες
- Driver Alert System* (σ. 244)
- Driver Alert Control (DAC)* (σ. 244)
- Driver Alert Control (DAC)* - λειτουργία (σ. 245)

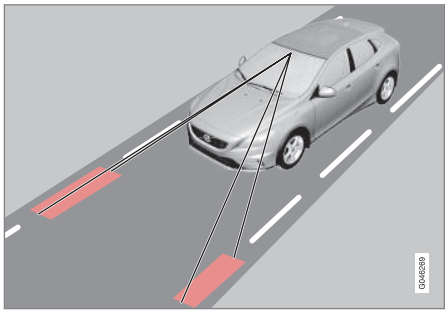
* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Lane Departure Warning (LDW)*

Η λειτουργία Lane Departure Warning υπάγεται στις λειτουργίες του Driver Alert System - ορισμένες φορές αναφέρεται επίσης ως LDW (Lane Departure Warning).

Η λειτουργία αυτή προορίζεται για χρήση σε αυτοκινητοδρόμους και παρόμοιους μεγάλους δρόμους με σκοπό να μειωθεί ο κίνδυνος το αυτοκίνητο να βγει ακούσια από τη λωρίδα του σε ορισμένες περιπτώσεις.

Αρχή λειτουργίας του LDW



(Το διάγραμμα είναι σχηματικό - δεν αφορά συγκεκριμένα σε κάποιο μοντέλο.)

Το σύστημα LDW αποτελείται από μια κάμερα η οποία ανιχνεύει τις πλευρικές διαγραμμίσεις στο οδόστρωμα.

Εάν το αυτοκίνητο διασχίσει την αριστερή ή τη δεξιά πλευρική διαγράμμιση στο δρόμο χωρίς εύλογη αιτία, τότε ο οδηγός ειδοποιείται μέσω ενός ηχητικού σήματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο οδηγός προειδοποιείται μόνο μία φορά, κάθε φορά που οι τροχοί πατούν στις διαχωριστικές διαγραμμίσεις. Αυτό σημαίνει ότι δεν ακούγεται ηχητικό σήμα όταν η διαγράμμιση βρίσκεται ανάμεσα στους τροχούς του αυτοκινήτου.

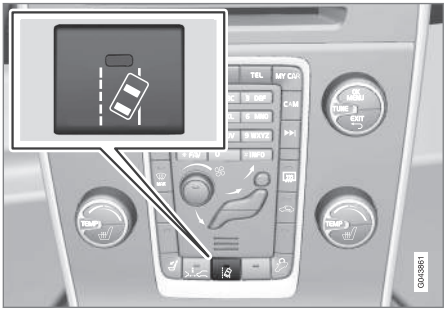
Σχετικές πληροφορίες

- Driver Alert System* (σ. 244)
- Lane Departure Warning (LDW) - περιορισμοί (σ. 251)
- Lane Departure Warning (LDW) - λειτουργία (σ. 249)
- Lane Departure Warning (LDW) - χειρισμός (σ. 250)
- Lane Departure Warning (LDW) - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα (σ. 252)

Lane Departure Warning (LDW) - λειτουργία

Μπορείτε να κάνετε ορισμένες ρυθμίσεις για τη λειτουργία Lane Departure Warning.

Απενεργοποίηση & Ενεργοποίηση



Το LDW ενεργοποιείται και απενεργοποιείται από το σχετικό κουμπί στην κεντρική κονσόλα. Στο κουμπί ανάβει μια ενδεικτική λυχνία, όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.

Επικουρικά με αυτή τη λειτουργία στον πίνακα οργάνων χρησιμοποιούνται έξυπνα γραφικά σε διαφορετικές περιπτώσεις.

Προσωπικές ρυθμίσεις

Οι ρυθμίσεις πραγματοποιούνται από την οθόνη της κεντρικής κονσόλας μέσω του συστήματος του μενού στο **MY CAR**. Για περιγραφή του συστήματος του μενού, βλ. MY CAR (σ. 116).

Επιλέξτε μεταξύ των παρακάτω:

- **On at start-up** - Η λειτουργία εισέρχεται σε κατάσταση αναμονής κάθε φορά που ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία. Διαφορετικά, εφαρμόζεται η ίδια τιμή που ισχύει όταν σβήνετε τον κινητήρα.
- **Increased sensitivity** – Η ευαισθησία του συστήματος αυξάνεται, η προειδοποίηση ενεργοποιείται νωρίτερα και οι περιορισμοί που ισχύουν είναι λιγότεροι.

Σχετικές πληροφορίες

- Lane Departure Warning (LDW)* (σ. 249)
- Lane Departure Warning (LDW) - περιορισμοί (σ. 251)
- Lane Departure Warning (LDW) - χειρισμός (σ. 250)
- Lane Departure Warning (LDW) - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα (σ. 252)

Lane Departure Warning (LDW) - χειρισμός

Επικουρικά με το LDW στον πίνακα οργάνων χρησιμοποιούνται έξυπνα γραφικά σε διαφορετικές περιπτώσεις. Ακολουθούν διάφορα παραδείγματα:

Οι πλευρικές διαγραμμίσεις της λειτουργίας LDW (επισημαίνονται με κόκκινο χρώμα στην εικόνα).

- Το σύμβολο LDW έχει ΛΕΥΚΕΣ πλευρικές διαγραμμίσεις - η λειτουργία είναι ενεργή και ανιχνεύει/"βλέπει" τη μία πλευρική διαγράμμιση ή και τις δύο.
- Το σύμβολο LDW έχει ΓΚΡΙ πλευρικές διαγραμμίσεις - η λειτουργία είναι ενεργή αλλά δεν ανιχνεύει ούτε την αριστερή ούτε τη δεξιά πλευρική διαγράμμιση.

ή

- Το σύμβολο LDW έχει ΓΚΡΙ πλευρικές διαγραμμίσεις - η λειτουργία βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής διότι η ταχύτητα είναι χαμηλότερη από 65 km/h.
- Το σύμβολο LDW δεν έχει πλευρικές διαγραμμίσεις - η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη.

Σχετικές πληροφορίες

- Lane Departure Warning (LDW)* (σ. 249)
- Lane Departure Warning (LDW) - περιορισμοί (σ. 251)
- Lane Departure Warning (LDW) - λειτουργία (σ. 249)
- Lane Departure Warning (LDW) - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα (σ. 252)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Lane Departure Warning (LDW) - περιορισμοί

Ο αισθητήρας της κάμερας για τη λειτουργία Lane Keeping Aid έχει τους ίδιους περιορισμούς με το ανθρώπινο μάτι.

Για περισσότερες πληροφορίες, διαβάστε σχετικά με τους περιορισμούς του αισθητήρα της κάμερας (σ. 239).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Υπάρχουν ορισμένες περιπτώσεις στις οποίες το LDW δεν ενεργοποιεί κάποια προειδοποίηση, όπως:

- Τα φλας είναι αναμμένα
- Ο/η οδηγός ακουμπά το πόδι του/της στο πεντάλ φρένου[18]
- Σε περίπτωση που πατήσετε απότομα το πεντάλ γκαζιού[18]
- Σε περίπτωση που γυρνάτε απότομα το τιμόνι[18]
- Εάν το στρίψετε τόσο απότομα, που το αυτοκίνητο ντελαπάρει.

Σχετικές πληροφορίες

- Lane Departure Warning (LDW)* (σ. 249)
- Lane Departure Warning (LDW) - λειτουργία (σ. 249)
- Lane Departure Warning (LDW) - χειρισμός (σ. 250)
- Lane Departure Warning (LDW) - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα (σ. 252)

[18] Όταν έχει επιλεγεί η λειτουργία "Increased sensitivity", εξακολουθεί να ενεργοποιείται μια προειδοποίηση, βλ. Lane Departure Warning (LDW) - λειτουργία (σ. 249).

Lane Departure Warning (LDW) - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα

Σε περιπτώσεις όπου η λειτουργία LDW δεν είναι ενεργή, στον πίνακα οργάνων μπορεί να εμφανιστεί ένα σύμβολο σε συνδυασμό με ένα επεξηγηματικό μήνυμα - ακολουθήστε τη σχετική σύσταση εάν χρειάζεται.

Παραδείγματα μηνυμάτων:

Λυχνία[A]	Μήνυμα	Ερμηνεία
	Lane departure warning ενεργ./Lane departure warning απενεργ.	Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη/απενεργοποιημένη. Εμφανίζεται κατά την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση. Το κείμενο σβήνει μετά από 5 δευτερόλεπτα.
	Lane Depart. Warning Unavailable at this speed	Η λειτουργία τίθεται σε κατάσταση αναμονής όταν η ταχύτητα είναι μικρότερη από 65 km/h.
	Lane Depart. Warning Unavailable	Στη λωρίδα κυκλοφορίας δεν υπάρχουν ευκρινείς πλευρικές διαγραμμίσεις ή ο αισθητήρας της κάμερας είναι προσωρινά απενεργοποιημένος. Διαβάστε για τους περιορισμούς του αισθητήρα της κάμερας (σ. 239).
	Lane Depart. Warning Available	Η λειτουργία σαρώνει τις πλευρικές διαγραμμίσεις της λωρίδας κυκλοφορίας.
	Οι αισθητηρες παρμπρίζ εμποδ.	Ο αισθητήρας της κάμερας είναι προσωρινά απενεργοποιημένος. Εμφανίζεται σε περίπτωση χιονιού, πάγου ή βρομιάς στο παρμπρίζ για παράδειγμα. • Καθαρίστε την επιφάνεια του παρμπρίζ μπροστά από τον αισθητήρα της κάμερας. Διαβάστε για τους περιορισμούς του αισθητήρα της κάμερας (σ. 239).
	Driver Alert Sys Απαιτ. σέρβις	Το σύστημα είναι απενεργοποιημένο. • Επισκεφτείτε ένα συνεργείο εάν το μήνυμα εξακολουθεί να εμφανίζεται - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

[A] Τα σύμβολα είναι σχηματικά - μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με την αγορά και το μοντέλο του αυτοκινήτου.

Σχετικές πληροφορίες

- Lane Departure Warning (LDW)* (σ. 249)
- Lane Departure Warning (LDW) - περιορισμοί (σ. 251)
- Lane Departure Warning (LDW) - λειτουργία (σ. 249)
- Lane Departure Warning (LDW) - χειρισμός (σ. 250)

Park Assist*

Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης χρησιμοποιείται βοηθητικά κατά τη στάθμευση. Ένα ηχητικό σήμα και οι ενδείξεις στην οθόνη της κεντρικής κονσόλας δείχνουν την απόσταση έως το αντικείμενο που έχει ανιχνευτεί.

Μπορείτε να ρυθμίσετε την ένταση ήχου του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης, όταν ακούγεται το συνεχές ηχητικό σήμα, από το περιστροφικό κουμπί **VOL**. Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε την ένταση ήχου στο μενού ρυθμίσεων ήχου, στο οποίο έχετε πρόσβαση πατώντας το **SOUND** ή στο μενού συστήματος (σ. 116) **MY CAR**[19] του αυτοκινήτου.

Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης διατίθεται σε δύο εκδόσεις:

- Μόνο πίσω
- Μπροστά και πίσω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν υπάρχει κοτσαδόρος συνδεδεμένος στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου, στη μέτρηση του χώρου στάθμευσης συνυπολογίζεται το τμήμα που κοτσαδόρου που προεκβάλλει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

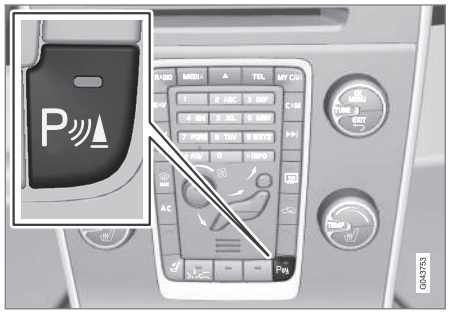
- Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης δεν υποκαθιστά την ευθύνη που φέρει ο ίδιος ο οδηγός κατά τη στάθμευση.
- Οι αισθητήρες έχουν "τυφλά σημεία" στα οποία τα εμπόδια δεν μπορούν να ανιχνευθούν.
- Προσέξτε μήπως βρίσκονται π.χ. παιδιά ή ζώα κοντά στο αυτοκίνητο.

Σχετικές πληροφορίες

- Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης* - καθαρισμός των αισθητήρων (σ. 258)
- Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης* - λειτουργία (σ. 254)
- Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης* - μπροστά (σ. 256)
- Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης* - ένδειξη βλάβης (σ. 257)
- Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης* - πίσω (σ. 256)
- Κάμερα υποβοήθησης στάθμευσης (σ. 259)

Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης* - λειτουργία

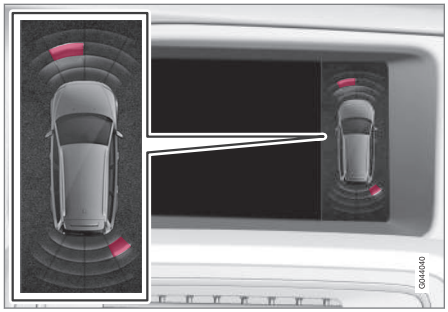
Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ενεργοποιείται αυτόματα όταν ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία - ανάβει η λυχνία On/Off στο διακόπτη. Εάν απενεργοποιήσετε την υποβοήθηση στάθμευσης με το διακόπτη, η λυχνία σβήνει.



On/Off για το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης και το CTA.*

Εάν το αυτοκίνητο διαθέτει CTA (σ. 265) οι ενδεικτικές λυχνίες αναβοσβήνουν για το BLIS (σ. 263) μία φορά, και στη συνέχεια το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ενεργοποιείται εάν χρησιμοποιήσετε το κουμπί.

[19] Ανάλογα με το σύστημα ήχου και πολυμέσων.



Προβολή οθόνης - δείχνει ένα αντικείμενο μπροστά αριστερά και πίσω δεξιά.

Στην οθόνη της κεντρικής κονσόλας εμφανίζεται συνοπτικά η σχέση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και το εμπόδιο που έχει ανιχνευτεί.

Οι τομείς που επισημαίνονται δείχνουν ποιοι από τους τέσσερις αισθητήρες ανίχνευσαν εμπόδιο. Όσο πιο κοντά στο σύμβολο του αυτοκινήτου βρίσκεται το επιλεγμένο πλαίσιο ενός τομέα, τόσο μικρότερη είναι η απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και το εμπόδιο που έχει ανιχνευτεί.

Η συχνότητα του σήματος αυξάνεται όσο μικραίνει η απόσταση έως το εμπόδιο, μπροστά ή πίσω από το αυτοκίνητο. Οι υπόλοιποι ήχοι του ηχοσυστήματος σιγούν αυτόματα.

Όταν η απόσταση είναι περίπου 30 cm, ηχητικό σήμα είναι συνεχόμενο και το πεδίο του ενεργού αισθητήρα κοντά στο αυτοκίνητο είναι πλήρες. Εάν το εμπόδιο που έχει ανιχνευτεί βρίσκεται σε απόσταση ικανή για ενεργοποίηση συνεχόμενου ηχητικού σήματος τόσο πίσω όσο και μπροστά από το αυτοκίνητο, τότε το σήμα ακούγεται εναλλάξ από τα ηχεία.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Τα αντικείμενα, π.χ. αλυσίδες, λεπτοί γυαλιστεροί στύλοι ή χαμηλά κιγκλιδώματα, μπορεί να βρίσκονται στη "σκιά του σήματος" όπου προσωρινά δεν ανιχνεύονται από τους αισθητήρες - ο παλμικός ηχητικός τόνος μπορεί τότε να σταματήσει αντί να αλλάξει στον αναμενόμενο συνεχή τόνο.

Οι αισθητήρες δεν μπορούν να ανιχνεύσουν ψηλά αντικείμενα, όπως αποβάθρες φόρτωσης που προεκβάλλουν.

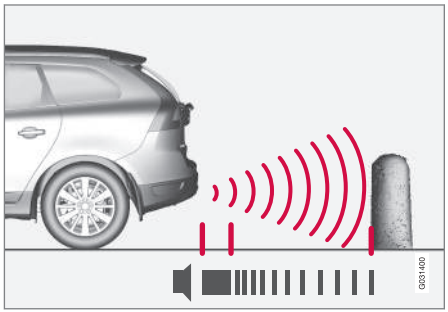
- Σε τέτοιες περιπτώσεις, πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα και να αλλάξετε θέση στο αυτοκίνητο πολύ αργά ή ακόμη και να σταματήσετε τον ελιγμό στάθμευσης - μπορεί να υπάρχει μεγάλος κίνδυνος να προκληθεί ζημιά σε οχήματα ή σε άλλα αντικείμενα καθώς οι αισθητήρες δεν μπορούν προσωρινά να λειτουργήσουν βέλτιστα.

Σχετικές πληροφορίες

- Park Assist* (σ. 254)
- Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης* - καθαρισμός των αισθητήρων (σ. 258)
- Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης* - μπροστά (σ. 256)
- Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης* - ένδειξη βλάβης (σ. 257)
- Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης* - πίσω (σ. 256)
- Κάμερα υποβοήθησης στάθμευσης (σ. 259)

Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης* - πίσω

Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης χρησιμοποιείται βοηθητικά κατά τη στάθμευση. Ένα ηχητικό σήμα και οι ενδείξεις στην οθόνη της κεντρικής κονσόλας δείχνουν την απόσταση έως το αντικείμενο που έχει ανιχνευτεί.



Η απόσταση που καλύπτεται στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου είναι περίπου 1,5 μέτρο. Το ηχητικό σήμα για τα εμπόδια πίσω από το αυτοκίνητο ακούγεται από ένα από τα πίσω ηχεία.

Η πίσω υποβοήθηση στάθμευσης ενεργοποιείται όταν επιλέγετε όπισθεν.

Όταν κινείστε με την όπισθεν π.χ. με τρέιλερ στον κοτσαδόρο, το πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης απενεργοποιείται αυτόματα - διαφορετικά οι αισθητήρες θα αντιδρούσαν στο τρέιλερ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν κινείστε με την όπισθεν π.χ. με τρέιλερ ή βάση ποδηλάτων στον κοτσαδόρο - χωρίς αυθεντικό καλώδιο τρέιλερ Volvo - πρέπει να απενεργοποιήσετε χειροκίνητα το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ώστε οι αισθητήρες να μην αντιδράσουν στο τρέιλερ ή τη βάση ποδηλάτων.

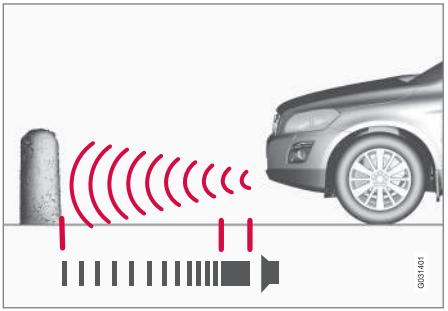
Σχετικές πληροφορίες

- Park Assist* (σ. 254)
- Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης* - καθαρισμός των αισθητήρων (σ. 258)
- Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης* - λειτουργία (σ. 254)
- Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης* - μπροστά (σ. 256)
- Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης* - ένδειξη βλάβης (σ. 257)
- Κάμερα υποβοήθησης στάθμευσης (σ. 259)

Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης* - μπροστά

Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης χρησιμοποιείται βοηθητικά κατά τη στάθμευση. Ένα ηχητικό σήμα και οι ενδείξεις στην οθόνη της κεντρικής κονσόλας δείχνουν την απόσταση έως το αντικείμενο που έχει ανιχνευτεί.

Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ενεργοποιείται αυτόματα όταν ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία - ανάβει η λυχνία On/Off στο διακόπτη. Εάν απενεργοποιήσετε την υποβοήθηση στάθμευσης με το διακόπτη, η λυχνία σβήνει.



Η απόσταση που καλύπτει το σύστημα στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου είναι περίπου 0,8 μέτρα. Το ηχητικό σήμα για τα εμπόδια μπροστά από το αυτοκίνητο ακούγεται από ένα από τα μπροστινά ηχεία.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Το μπροστινό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ενεργοποιείται σε ταχύτητες έως 10 km/h περίπου. Η λυχνία στο κουμπί ανάβει ως ένδειξη ότι το σύστημα είναι ενεργοποιημένο. Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου μειωθεί κάτω από 10 km/h, το σύστημα ενεργοποιείται ξανά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το μπροστινό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης απενεργοποιείται όταν τραβήξετε το χειρόφρενο ή όταν επιλέξετε τη θέση **P** εάν το αυτοκίνητο διαθέτει αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Όταν έχουν τοποθετηθεί πρόσθετες λάμπες: Πρέπει να θυμάστε ότι δεν πρέπει να εμποδίζουν τους αισθητήρες – οι πρόσθετες λάμπες μπορεί να ανιχνευτούν ως εμπόδια.

Σχετικές πληροφορίες

- Park Assist* (σ. 254)
- Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης* - καθαρισμός των αισθητήρων (σ. 258)
- Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης* - λειτουργία (σ. 254)
- Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης* - ένδειξη βλάβης (σ. 257)
- Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης* - πίσω (σ. 256)
- Κάμερα υποβοήθησης στάθμευσης (σ. 259)

Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης* - ένδειξη βλάβης

Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης χρησιμοποιείται βοηθητικά κατά τη στάθμευση. Ένα ηχητικό σήμα και οι ενδείξεις στην οθόνη της κεντρικής κονσόλας δείχνουν την απόσταση έως το αντικείμενο που έχει ανιχνευτεί.

Εάν η πληροφοριακή λυχνία ανάψει στον πίνακα οργάνων και παραμείνει σταθερά αναμμένη και εμφανιστεί το μήνυμα κειμένου **Υποβ. Σταθμευσης Απαιτ. σέρβις**, σημαίνει ότι το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης έχει απενεργοποιηθεί.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Σε ορισμένες περιπτώσεις το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης μπορεί να ενεργοποιηθεί εσφαλμένα από εξωτερικές πηγές ήχου που εκπέμπουν στις ίδιες συχνότητες υπερήχων με τις οποίες ενεργοποιείται το σύστημα.

Τέτοιες πηγές μπορεί να είναι κόρνες, ο θόρυβος βρεγμένων ελαστικών στο οδόστρωμα, τα αερόφρενα και ο θόρυβος από τις εξατμίσεις μοτοσικλετών κ.λπ.

Σχετικές πληροφορίες

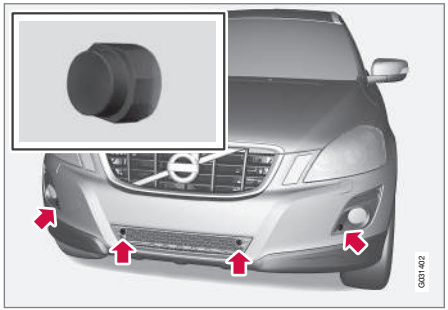
- Park Assist* (σ. 254)
- Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης* - καθαρισμός των αισθητήρων (σ. 258)

- Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης* - λειτουργία (σ. 254)
- Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης* - μπροστά (σ. 256)
- Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης* - πίσω (σ. 256)
- Κάμερα υποβοήθησης στάθμευσης (σ. 259)

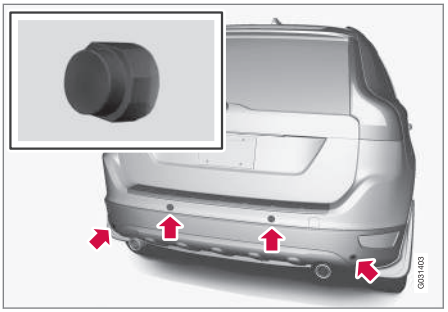
Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης* - καθαρισμός των αισθητήρων

Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης χρησιμοποιείται βοηθητικά κατά τη στάθμευση. Ένα ηχητικό σήμα και οι ενδείξεις στην οθόνη της κεντρικής κονσόλας δείχνουν την απόσταση έως το αντικείμενο που έχει ανιχνευτεί.

Οι αισθητήρες πρέπει να καθαρίζονται τακτικά για να διασφαλιστεί η καλή τους λειτουργία. Καθαρίζετε τους αισθητήρες με νερό και σαμπουάν ειδικό για αυτοκίνητα.



Θέση αισθητήρα, μπροστά.



Θέση αισθητήρα, πίσω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν οι αισθητήρες καλυφθούν με ακαθαρσίες, πάγο ή χιόνι, μπορεί να ενεργοποιηθούν εσφαλμένα.

Σχετικές πληροφορίες

- Park Assist* (σ. 254)
- Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης* - λειτουργία (σ. 254)
- Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης* - μπροστά (σ. 256)
- Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης* - ένδειξη βλάβης (σ. 257)
- Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης* - πίσω (σ. 256)
- Κάμερα υποβοήθησης στάθμευσης (σ. 259)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Κάμερα υποβοήθησης στάθμευσης

Η κάμερα του συστήματος στάθμευσης λειτουργεί επιβοηθητικά και ενεργοποιείται όταν επιλέγετε την όπισθεν (μπορείτε να αλλάξετε τη ρύθμιση στο μενού ρυθμίσεων (σ. 262)).

Η εικόνα από την κάμερα προβάλλεται στην οθόνη της κεντρικής κονσόλας.

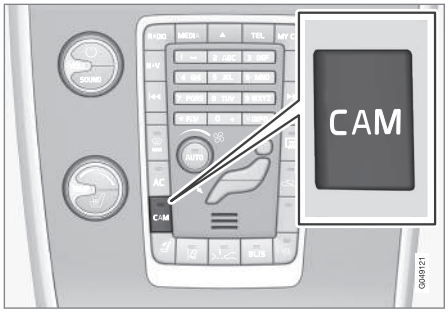
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν υπάρχει κοτσαδόρος συνδεδεμένος στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου, στη μέτρηση του χώρου στάθμευσης συνυπολογίζεται το τμήμα που κοτσαδόρου που προεκβάλλει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η κάμερα του συστήματος στάθμευσης χρησιμοποιείται ως βοήθημα. Δεν καταργεί την ευθύνη του οδηγού όταν κινείται με την όπισθεν.
- Η κάμερα έχει "τυφλά σημεία" όπου δεν μπορούν να ανιχνευθούν εμπόδια.
- Προσέχετε τους ανθρώπους και τα ζώα που βρίσκονται κοντά στο αυτοκίνητο.

Λειτουργία και χειρισμός



*Θέση κουμπιού **CAM**.*

Η κάμερα δείχνει τι υπάρχει πίσω από το αυτοκίνητο καθώς και εάν εμφανιστεί κάτι από τα πλάγια.

Η κάμερα δείχνει μια ευρεία περιοχή πίσω από το αυτοκίνητο και ένα μέρος του προφυλακτήρα και τον κοτσαδόρο (εάν υπάρχει).

Τα αντικείμενα στην οθόνη μπορεί να απεικονίζονται ελαφρώς κεκλιμένα - αυτό είναι φυσιολογικό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

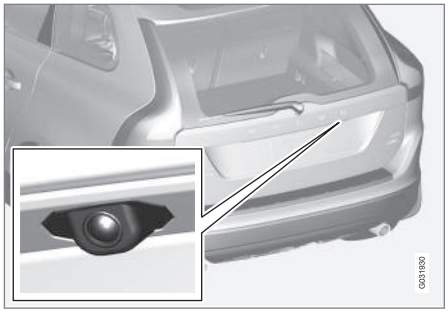
Τα αντικείμενα στην οθόνη ενδέχεται να είναι πιο κοντά στο αυτοκίνητο απ' ό,τι φαίνεται στην οθόνη.

Εάν είναι ενεργή κάποια άλλη προβολή, η κάμερα του συστήματος στάθμευσης αναλαμβάνει αυτόματα και στην οθόνη εμφανίζεται η εικόνα από την κάμερα.

Όταν επιλέγετε την όπισθεν, εμφανίζονται δύο συνεχόμενες γραμμές οι οποίες απεικονίζουν τα σημεία κύλισης των πίσω τροχών του αυτοκινήτου με την τρέχουσα γωνία τιμονιού - έτσι διευκολύνεται η στάθμευση σε στενά σημεία, η κίνηση με την όπισθεν σε στενά σημεία και η πρόσδεση του τρέιλερ στον κοτσαδόρο. Δύο διακεκομμένες γραμμές προσδιορίζουν κατά προσέγγιση τις διαστάσεις του αυτοκινήτου. Μπορείτε να απενεργοποιήσετε τις βοηθητικές γραμμές στο μενού Ρυθμίσεις.

Εάν το αυτοκίνητο διαθέτει επίσης αισθητήρες υποβοήθησης στάθμευσης*, τότε οι πληροφορίες εμφανίζονται γραφικά με τη μορφή χρωματιστών πεδίων για να δείξουν την απόσταση έως τα ανιχνευμένα αντικείμενα, βλ. κεφαλίδα "Αυτοκίνητα με αισθητήρες οπισθοπορείας" παρακάτω.

Η κάμερα είναι ενεργή επί 5 δευτερόλεπτα περίπου μετά την αποσύμπλεξη της όπισθεν ή μέχρι η ταχύτητα του αυτοκινήτου να υπερβεί τα 10 km/h προς τα εμπρός ή τα 35 km/h προς τα πίσω.



Θέση της κάμερας δίπλα στη λαβή ανοίγματος.

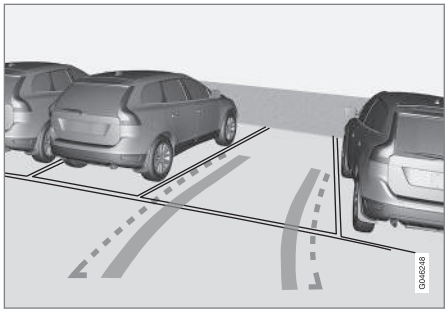
Συνθήκες φωτισμού

Η εικόνα της κάμερας ρυθμίζεται αυτόματα σύμφωνα με τις τρέχουσες συνθήκες φωτισμού. Εξαιτίας αυτής της διαδικασίας, η φωτεινότητα και η ποιότητα της εικόνας ενδέχεται να διαφέρουν ελαφρά. Σε συνθήκες μειωμένου φωτισμού, η ποιότητας της εικόνας μπορεί να είναι ελαφρώς μειωμένη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Διατηρείτε το φακό της κάμερας καθαρό από τυχόν βρομιά, χιόνι και πάγο για να διασφαλίσετε τη βέλτιστη λειτουργία της. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού.

Κατευθυντήριες γραμμές



Παραδείγματα απεικόνισης των γραμμών υποβοήθησης στάθμευσης για τον οδηγό.

Οι γραμμές στην οθόνη προβάλλονται σαν να βρίσκονται στο έδαφος πίσω από το αυτοκίνητο και σχετίζονται άμεσα με τις κινήσεις του τιμονιού - αυτό δείχνει στον οδηγό την κατεύθυνση που θα ακολουθήσει το αυτοκίνητο, ακόμη κι όταν το αυτοκίνητο στρίβει.

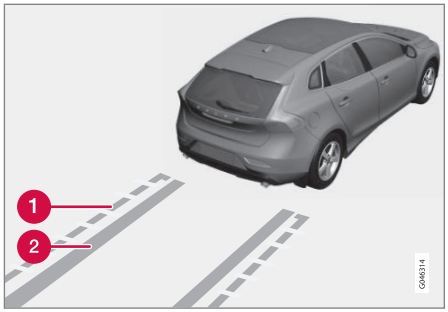
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν κινείστε με την όπισθεν με τρέιλερ το όποιο δεν είναι συνδεδεμένο στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου, οι γραμμές στην οθόνη δείχνουν την πορεία που θα ακολουθήσει το **αυτοκίνητο** - όχι το τρέιλερ.
- Όταν υπάρχει συνδεδεμένο τρέιλερ στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου, στην οθόνη δεν εμφανίζονται γραμμές.
- Η κάμερα του συστήματος στάθμευσης απενεργοποιείται αυτόματα κατά την οδήγηση με τρέιλερ εάν χρησιμοποιείται γνήσιο καλώδιο ρυμούλκησης της Volvo.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Πρέπει να θυμάστε ότι στην οθόνη εμφανίζεται μόνο ο χώρος πίσω από το αυτοκίνητο - προσέχετε τα πλάγια και το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου όταν κάνετε ελιγμούς κατά την κίνηση με την όπισθεν.

Γραμμές οριοθέτησης



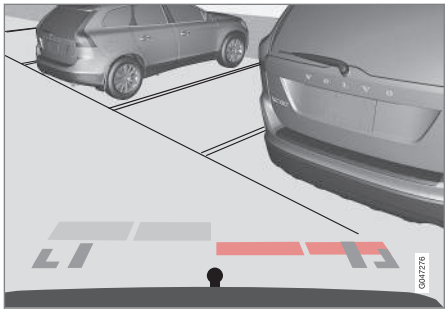
Οι διαφορετικές γραμμές του συστήματος[20].

1. Γραμμή οριοθέτησης, ζώνη ελεύθερης κίνησης με την όπισθεν
2. "Ίχνη τροχών"

Η διακεκομμένη γραμμή (1) οριοθετεί μια ζώνη σε απόσταση έως και 1,5 m περίπου πίσω από τον προφυλακτήρα. Δείχνει επίσης και το όριο των μερών του αυτοκινήτου που προεξέχουν περισσότερο, όπως οι εξωτερικοί καθρέπτες και οι γωνίες - ακόμη κι όταν το αυτοκίνητο στρίβει.

Τα πλατιά "ίχνη των τροχών" (2) ανάμεσα στο πλευρικές γραμμές δείχνουν την πορεία κύλισης των τροχών και μπορούν να επεκταθούν κατά 3,2 m περίπου πίσω από τον προφυλακτήρα εάν δεν μεσολαβήσει κανένα εμπόδιο.

Αυτοκίνητα με αισθητήρες όπισθεν*



Τέσσερις χρωματιστές περιοχές (μία για κάθε αισθητήρα) δείχνουν την απόσταση.

Εάν το αυτοκίνητο διαθέτει επίσης αισθητήρες υποβοήθησης στάθμευσης (αισθητήρες υποβοήθησης στάθμευσης (σ. 254)), η ένδειξη της απόστασης είναι πιο ακριβής και οι έγχρωμες περιοχές δείχνουν ποιος από τους 4 αισθητήρες έχει ανιχνεύσει εμπόδιο.

Χρώμα / βαφή	Απόσταση (μέτρα)
Ανοιχτό κίτρινο	0,7–1,5
Κίτρινο	0,5–0,7
Πορτοκαλί	0,3–0,5
Κόκκινο	0–0,3

Σχετικές πληροφορίες

- Κάμερα υποβοήθησης στάθμευσης - ρυθμίσεις (σ. 262)
- Κάμερα υποβοήθησης στάθμευσης - περιορισμοί (σ. 262)
- Park Assist* (σ. 254)

[20] Το διάγραμμα είναι σχηματικό και συνεπώς δεν απεικονίζει το συγκεκριμένο μοντέλο αυτοκινήτου επακριβώς.

Κάμερα υποβοήθησης στάθμευσης - ρυθμίσεις

Η κάμερα του συστήματος στάθμευσης λειτουργεί επιβοηθητικά και ενεργοποιείται όταν επιλέγετε την όπισθεν.

Ρυθμίσεις

Για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις για την κάμερα συστήματος στάθμευσης:

1. Πατήστε το **OK/MENU** όταν είναι ενεργή η προβολή της κάμερας.
2. Περιστρέψτε το για να φτάσετε στην επιλογή που θέλετε με το **OK/MENU**.
3. Πατήστε **OK/MENU** και για μετακίνηση προς τα πίσω πατήστε **EXIT**.

ή

1. Πατήστε το κουμπί **CAM**.
2. Πατήστε το κουμπί **OK/MENU**.
3. Περιστρέψτε το για να φτάσετε στην επιλογή που θέλετε με το **OK/MENU**.
4. Πατήστε **OK/MENU** και για μετακίνηση προς τα πίσω πατήστε **EXIT**.

Διάφορα

Ως προεπιλεγμένη ρύθμιση, η κάμερα ενεργοποιείται όταν επιλέγετε την όπισθεν.

- Με ένα πάτημα στο **CAM**, ενεργοποιείται η κάμερα ακόμη κι αν δεν επιλεγεί η όπισθεν.
- Για εναλλαγή μεταξύ κανονικής προβολής και μεγέθυνσης, περιστρέψτε το **TUNE** ή πατήστε **CAM**.

Κοτσαδόρος

Η κάμερα μπορεί να χρησιμοποιηθεί προς όφελός σας όταν προσδένετε ένα τρέιλερ. Στην οθόνη μπορεί να εμφανιστεί μια γραμμή υποβοήθησης στάθμευσης για τη νοητή "τροχιά" του κοτσαδόρου προς το τρέιλερ - ακριβώς σαν "ίχνη από τροχούς".

- Εάν απαιτούνται ελιγμοί ακριβείας, μπορείτε να κάνετε ζουμ στον κοτσαδόρο πατώντας το κουμπί **CAM** - πατώντας το κουμπί ξανά, επιστρέφετε στην κανονική προβολή.

Η γραμμή υποβοήθησης στάθμευσης του κοτσαδόρου ενεργοποιείται στο σύστημα του μενού όταν πατήσετε **OK/MENU** όπου μπορείτε να επιλέξετε να εμφανίζονται είτε τα "ίχνη από τροχούς" είτε η τροχιά του κοτσαδόρου - δεν μπορούν να εμφανίζονται και οι δύο επιλογές ταυτόχρονα.

Σχετικές πληροφορίες

- Κάμερα υποβοήθησης στάθμευσης (σ. 259)
- Κάμερα υποβοήθησης στάθμευσης - περιορισμοί (σ. 262)
- Park Assist* (σ. 254)
- MY CAR (σ. 116)

Κάμερα υποβοήθησης στάθμευσης - περιορισμοί

Η κάμερα του συστήματος στάθμευσης λειτουργεί επιβοηθητικά και ενεργοποιείται όταν επιλέγετε την όπισθεν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν στο πίσω μέρος του οχήματος τοποθετηθεί βάση για ποδήλατα ή άλλο αξεσουάρ, το οπτικό πεδίο της κάμερας μπορεί να εμποδίζεται.

Πρέπει να θυμάστε τα εξής

Λάβετε υπόψη σας ότι υπάρχει η πιθανότητα, ακόμη αν εμποδίζεται μόνο ένα σχετικά μικρό τμήμα της εικόνας, ο χώρος που δεν απεικονίζεται να είναι μεγάλος. Αυτό σημαίνει ότι μπορεί να υπάρχουν εμπόδια που να μην ανιχνευτούν παρά μόνο όταν το αυτοκίνητο πλησιάσει πολύ κοντά.

- Διατηρείτε το φακό της κάμερας καθαρό, χωρίς βρομιά, πάγο και χιόνι.
- Καθαρίζετε τακτικά το φακό της κάμερας με χλιαρό νερό και σαμπουάν αυτοκινήτου - προσέχετε να μη γρατσουνίσετε το φακό.

Σχετικές πληροφορίες

- Κάμερα υποβοήθησης στάθμευσης (σ. 259)
- Κάμερα υποβοήθησης στάθμευσης - ρυθμίσεις (σ. 262)
- Park Assist* (σ. 254)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

BLIS* (Σύστημα επιτήρησης τυφλών σημείων)

Η λειτουργία BLIS (Blind Spot Information System) έχει σχεδιαστεί για να βοηθά τον οδηγό κατά την οδήγηση σε πυκνή κυκλοφορία σε δρόμους με αρκετές λωρίδες κυκλοφορίας προς την ίδια κατεύθυνση.

Η λειτουργία BLIS αποτελεί βοήθημα του οδηγού και προορίζεται να τον προειδοποιεί για τα εξής:

- οχήματα στα τυφλά σημεία του αυτοκινήτου
- οχήματα στην αριστερή και δεξιά λωρίδα που βρίσκεται πιο κοντά στο αυτοκίνητο τα οποία πλησιάζουν γρήγορα.

Η λειτουργία BLIS CTA (σ. 265) (Cross Traffic Alert) αποτελεί βοήθημα του οδηγού και προορίζεται να τον προειδοποιεί για τα εξής:

- διασταυρούμενη κυκλοφορία οχημάτων όταν το αυτοκίνητο κινείται με την όπισθεν.

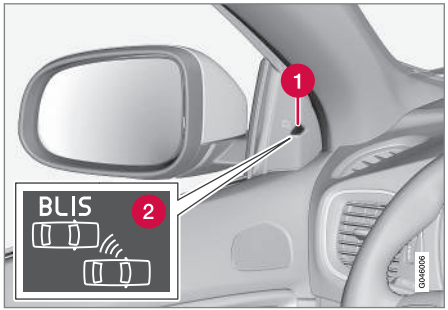
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το BLIS είναι συμπληρωματικό βοήθημα και δεν λειτουργεί σε όλες τις περιπτώσεις.

Το σύστημα BLIS δεν υποκαθιστά την ασφαλή οδήγηση και τη χρήση του εσωτερικού καθρέπτη και των εξωτερικών καθρεπτών.

Το BLIS δεν μπορεί να υποκαταστήσει την ευθύνη και την προσοχή του οδηγού - την ευθύνη για την κίνηση με την όπισθεν και αλλαγή λωρίδας με ασφάλεια φέρει πάντοτε ο οδηγός.

Γενική επισκόπηση



Θέση λυχνίας BLIS[21].

1. Ενδεικτική λυχνία
2. Σύμβολο BLIS

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λυχνία ανάβει στην πλευρά του αυτοκινήτου στην οποία το σύστημα έχει ανιχνεύσει άλλο όχημα. Εάν το αυτοκίνητο το προσπεράσουν οχήματα και από τις δύο πλευρές, τότε ανάβουν και οι δύο λυχνίες.

Συντήρηση

Θέσεις αισθητήρων.

Οι αισθητήρες για τις λειτουργίες BLIS βρίσκονται εσωτερικά του πίσω φτερού/προφυλακτήρα σε κάθε πλευρά του αυτοκινήτου.

- Για να διασφαλιστεί η βέλτιστη λειτουργικότητα, τα σημεία μπροστά από τους αισθητήρες πρέπει να διατηρούνται καθαρά.

21 ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η εικόνα είναι απλοποιημένη - οι λεπτομέρειες μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου.

Σχετικές πληροφορίες

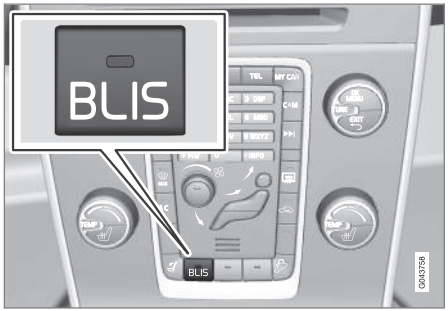
- BLIS*(Blind Spot Information System) - λειτουργία (σ. 264)

BLIS*(Blind Spot Information System) - λειτουργία

Η λειτουργία BLIS (Blind Spot Information System) έχει σχεδιαστεί για να βοηθά τον οδηγό κατά την οδήγηση σε πυκνή κυκλοφορία σε δρόμους με αρκετές λωρίδες κυκλοφορίας προς την ίδια κατεύθυνση.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του BLIS

Το σύστημα BLIS ενεργοποιείται όταν ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία. Ως επιβεβαίωση, οι ενδεικτικές λυχνίες στις πόρτες αναβοσβήνουν μία φορά.



Κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία **BLIS** πατώντας το κουμπί **BLIS** στην κεντρική κονσόλα.

Ορισμένοι συνδυασμοί του επιλεγμένου εξοπλισμού δεν επιτρέπουν κενό χώρο για το κουμπί στην κεντρική κονσόλα - σε αυτή την περίπτωση, ο χειρισμός της λειτουργίας πραγματοποιείται από το σύστημα του μενού (σ. 116) **MY CAR** του αυτοκινήτου.

Όταν η λειτουργία BLIS απενεργοποιηθεί/ενεργοποιηθεί, η λυχνία στο κουμπί σβήνει/ανάβει και στον πίνακα οργάνων η αλλαγή επιβεβαιώνεται με ένα μήνυμα κειμένου. Η ενδεικτική λυχνία στην πόρτα αναβοσβήνει μία φορά κατά την ενεργοποίηση.

Για να σβήσει το μήνυμα:

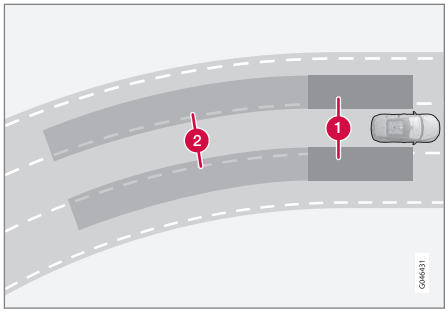
- Πατήστε το κουμπί **OK** στον αριστερό μοχλοδιακόπτη.

ή

- Περιμένετε περίπου 5 δευτερόλεπτα – το μήνυμα σταματά να εμφανίζεται.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Πότε ενεργοποιείται το σύστημα BLIS



Αρχή λειτουργίας του BLIS: 1. Ζώνη στα τυφλά σημεία. 2. Ζώνη για τα οχήματα που πλησιάζουν γρήγορα.

Η λειτουργία BLIS είναι ενεργή σε ταχύτητες πάνω από 10 km/h περίπου.

Το σύστημα έχει σχεδιαστεί έτσι, ώστε να αντιδρά όταν:

- άλλα οχήματα προσπερνούν το αυτοκίνητο που οδηγείτε
- κάποιο άλλο όχημα πλησιάζει γρήγορα το αυτοκίνητο που οδηγείτε.

Όταν το BLIS ανιχνεύσει όχημα στη ζώνη 1 ή όχημα που πλησιάζει γρήγορα στη ζώνη 2, η λυχνία BLIS στο πλαίσιο της πόρτας ανάβει και παραμένει σταθερά αναμμένη. Εάν ο οδηγός ανάψει το φλας στην ίδια πλευρά με την προειδοποίηση σε αυτή την περίπτωση, η λυχνία BLIS, από σταθερά αναμμένη, αρχίζει να αναβοσβήνει με πιο έντονο φως.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα BLIS δεν λειτουργεί σε απότομες στροφές.

Το BLIS δεν λειτουργεί όταν το αυτοκίνητο κινείται με την όπισθεν.

Περιορισμοί

- Εάν οι αισθητήρες καλυφθούν με βρομιά, πάγο ή χιόνι, μπορεί να μη λειτουργούν σωστά και να μην είναι σε θέση να ενεργοποιήσουν τις σχετικές προειδοποιήσεις. Το BLIS δεν μπορεί να ανιχνεύει τυχόν κινδύνους εάν οι αισθητήρες είναι καλυμμένοι.
- Μην κολλάτε τυχόν αντικείμενα, ταινία ή ετικέτες στην περιοχή των αισθητήρων.
- Το BLIS απενεργοποιείται όταν στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου συνδεθεί τρέιλερ.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η επισκευή εξαρτημάτων των λειτουργιών BLIS και CTA ή επαναβαφή των προφυλακτήρων πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από συνεργείο - συνιστάται εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Σχετικές πληροφορίες

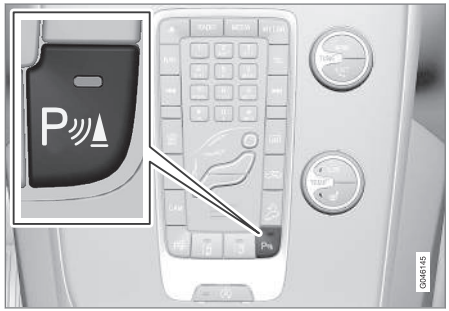
- BLIS* (Σύστημα επιτήρησης τυφλών σημείων) (σ. 263)
- BLIS - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα (σ. 268)

CTA (Cross Traffic Alert)*

Το CTA (Cross Traffic Alert) αποτελεί βοήθημα του οδηγού και χρησιμοποιείται για να προειδοποιεί τον οδηγό για διασταυρούμενη κυκλοφορία όταν το αυτοκίνητο κινείται με την όπισθεν. Το CTA λειτουργεί επικουρικά του BLIS (σ. 263).

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του CTA

Το CTA ενεργοποιείται όταν ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία. Ως επιβεβαίωση, οι ενδεικτικές λυχνίες για το σύστημα BLIS στις πόρτες αναβοσβήνουν μία φορά.



Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση για τους αισθητήρες υποβοήθησης στάθμευσης και CTA.

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία CTA με το κουμπί On/Off για το Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης (σ. 254). Η λυχνία BLIS αναβοσβήνει μία φορά κατά την ενεργοποίηση

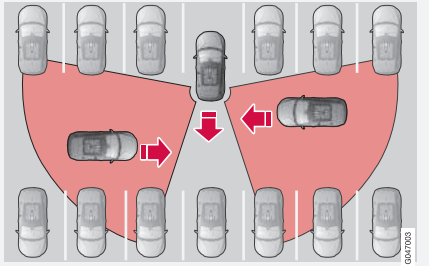
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το CTA είναι συμπληρωματικό βοήθημα και δεν λειτουργεί σε όλες τις περιπτώσεις.

Το σύστημα CTA δεν υποκαθιστά την ασφαλή οδήγηση και τη χρήση του εσωτερικού καθρέπτη και των εξωτερικών καθρεπτών.

Το CTA δεν μπορεί να υποκαταστήσει την ευθύνη και την προσοχή του οδηγού - την ευθύνη για την κίνηση με την όπισθεν και αλλαγή λωρίδας με ασφάλεια φέρει πάντοτε ο οδηγός.

Πότε ενεργοποιείται η λειτουργία CTA



Αρχή λειτουργίας για το CTA.

Η λειτουργία CTA συμπληρώνει τη λειτουργία BLIS καθώς έχει τη δυνατότητα να διακρίνει τη διασταυρούμενη κυκλοφορία από το πλάι κατά την όπισθεν, π.χ. όταν το όχημα βγαίνει από τη θέση στάθμευσης με την όπισθεν.

Η λειτουργία CTA έχει σχεδιαστεί πρωταρχικά για να ανιχνεύει οχήματα. Σε ευνοϊκές συνθήκες, μπορεί επίσης να ανιχνεύσει μικρότερα αντικείμενα, όπως ποδηλάτες και πεζούς.

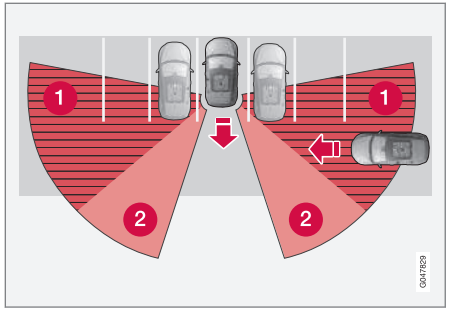
Η λειτουργία CTA είναι ενεργή μόνο κατά την κίνηση με την όπισθεν και ενεργοποιείται αυτόματα όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων επιλεγεί η όπισθεν.

- Εάν η λειτουργία CTA ανιχνεύσει ότι κάτι πλησιάζει από το πλάι, ακούγεται ένα ηχητικό προειδοποιητικό σήμα. Το σήμα ακούγεται είτε από το αριστερό είτε από το δεξί ηχείο ανάλογα με την κατεύθυνση από την οποία πλησιάζει το αντικείμενο.
- Η λειτουργία CTA προειδοποιεί επίσης τον οδηγό ανάβοντας τις λυχνίες BLIS.
- Μια πρόσθετη προειδοποίηση παρέχεται επίσης με τη μορφή εικονιδίου που ανάβει στα γραφικά PAS (σ. 254) της οθόνης.

Περιορισμοί

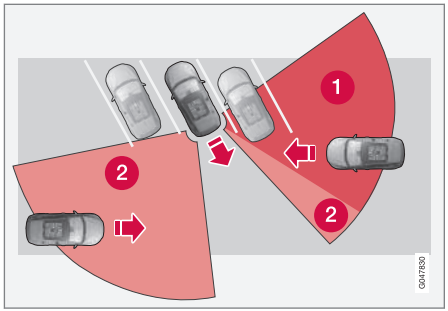
Η λειτουργία CTA δεν αποδίδει βέλτιστα σε όλες τις περιπτώσεις, αλλά έχει συγκεκριμένους περιορισμούς - για παράδειγμα, οι αισθητήρες CTA δεν μπορούν να "δουν" μέσα από άλλα σταθμευμένα οχήματα ή εμπόδια.

Ακολουθούν ορισμένα παραδείγματα πότε το "πεδίο ορατότητας" της λειτουργίας CTA μπορεί να είναι περιορισμένο εξαρχής και το σύστημα να μην μπορεί, κατά συνέπεια, να ανιχνεύσει τα οχήματα που πλησιάζουν παρά μόνο όταν πλησιάσουν πολύ κοντά:



Το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο πολύ μέσα σε μια θέση στάθμευσης.

1. Τυφλός τομέας CTA.
2. Τομέας όπου η λειτουργία CTA δεν μπορεί να ανιχνεύσει/"δει".



Σε γωνιακή θέση στάθμευσης, η λειτουργία CTA μπορεί να είναι εντελώς "τυφλή" από τη μία πλευρά.

Ωστόσο, όταν ο οδηγός κινείται αργά με την όπισθεν, η γωνία αλλάζει ως προς το όχημα/αντικείμενο που μπλοκάρει την ορατότητα του συστήματος, με αποτέλεσμα ο "τυφλός" τομέας να μειώνεται ραγδαία.

Παραδείγματα περαιτέρω περιορισμών:

- Εάν οι αισθητήρες καλυφθούν με βρομιά, πάγο ή χιόνι, μπορεί να μη λειτουργούν σωστά και να μην είναι σε θέση να ενεργοποιήσουν τις σχετικές προειδοποιήσεις. Το CTA δεν μπορεί να ανιχνεύει τυχόν κινδύνους εάν οι αισθητήρες είναι καλυμμένοι.
- Μην κολλάτε τυχόν αντικείμενα, ταινία ή ετικέτες στην περιοχή των αισθητήρων.
- Το CTA απενεργοποιείται όταν στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου συνδεθεί τρέιλερ.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η επισκευή εξαρτημάτων των λειτουργιών BLIS και CTA ή επαναβαφή των προφυλακτήρων πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από συνεργείο - συνιστάται εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Συντήρηση

Θέσεις αισθητήρων.

Οι αισθητήρες για τις λειτουργίες CTA βρίσκονται εσωτερικά του πίσω φτερού/προφυλακτήρα σε κάθε πλευρά του αυτοκινήτου.

- Για να διασφαλιστεί η βέλτιστη λειτουργικότητα, τα σημεία μπροστά από τους αισθητήρες πρέπει να διατηρούνται καθαρά.

Σχετικές πληροφορίες

- BLIS* (Σύστημα επιτήρησης τυφλών σημείων) (σ. 263)
- BLIS - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα (σ. 268)

BLIS - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα

Στις περιπτώσεις που οι λειτουργίες BLIS (σ. 263) και CTA (σ. 265) παρουσιάσουν σφάλμα ή διακοπούν, στον πίνακα οργάνων μπορεί να εμφανιστεί μια λυχνία μαζί με ένα επεξηγηματικό μήνυμα. Ακολουθήστε τυχόν συστάσεις του συστήματος.

Παραδείγματα μηνυμάτων:

μήνυμα	Ερμηνεία
CTA Απενεργοποιημένο	Η λειτουργία CTA απενεργοποιείται χειροκίνητα - η λειτουργία BLIS είναι ενεργή.
BLIS και CTA απενεργοποιημένα Συνδεδεμένο τρέιλερ	Οι λειτουργίες BLIS και CTA έχουν απενεργοποιηθεί προσωρινά επειδή έχει συνδεθεί τρέιλερ στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου.
BLIS και CTA Απαιτείται σέρβις	Το BLIS και το CTA δεν λειτουργούν. • Επισκεφτείτε ένα συνεργείο εάν το μήνυμα εξακολουθεί να εμφανίζεται - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Μπορείτε να επιβεβαιώσετε το μήνυμα κειμένου πατώντας στιγμιαία το κουμπί **OK** στο μοχλοδιακόπτη των φλας.

Σχετικές πληροφορίες

- BLIS* (Σύστημα επιτήρησης τυφλών σημείων) (σ. 263)

Μεταβλητή υποβοήθηση τιμονιού*

Η υποβοήθηση του τιμονιού μειώνεται ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου ώστε να αυξηθεί η ευαισθησία. Το τιμόνι είναι πιο "σκληρό" και έχει πιο άμεση αίσθηση στους αυτοκινητοδρόμους. Το τιμόνι είναι "ελαφρύ" και δεν χρειάζεται μεγαλύτερη προσπάθεια όταν σταθμεύετε το αυτοκίνητο ή όταν κινείστε με χαμηλή ταχύτητα.

Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει μεταξύ τριών επιπέδων υποβοήθησης τιμονιού ως προς την απόκριση στις συνθήκες του οδοστρώματος ή την ευαισθησία του τιμονιού. Η ρύθμιση γίνεται στο σύστημα του μενού **MY CAR**. Για περιγραφή του συστήματος του μενού, βλ. MY CAR (σ. 116).

Αυτή η ρύθμιση δεν είναι προσβάσιμη όταν το αυτοκίνητο κινείται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις το υποβοηθούμενο σύστημα διεύθυνσης μπορεί να ζεσταθεί πολύ και να χρειάζεται προσωρινά να ψυθεί - σε αυτό το διάστημα το υποβοηθούμενο σύστημα διεύθυνσης λειτουργεί με μειωμένη ισχύ και το στρίψιμο του τιμονιού μπορεί να είναι ελαφρώς δυσκολότερο.

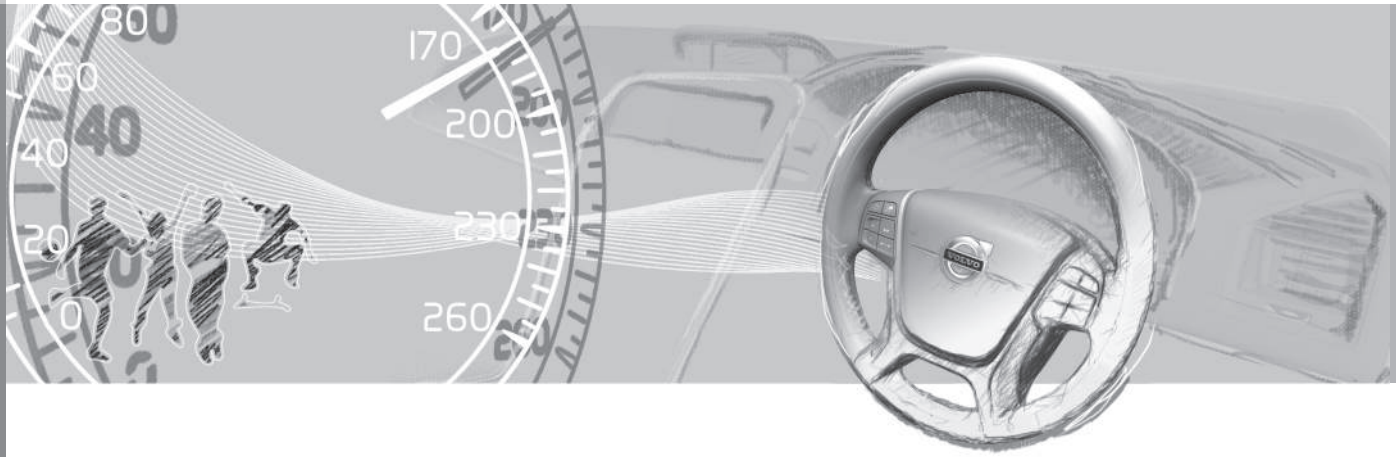
Παράλληλα με την προσωρινά μειωμένη υποβοήθηση στη διεύθυνση εμφανίζεται ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Σχετικές πληροφορίες
- MY CAR (σ. 116)

08

ΕΚΚΊΝΗΣΗ ΚΑΙ ΟΔΉΓΗΣΗ



Alcolock*

Το Alcolock[1] χρησιμοποιείται για να αποτρέψει την οδήγηση του αυτοκινήτου από άτομα που βρίσκονται υπό την επήρεια οινοπνεύματος. Για να μπορέσει ο κινητήρας να τεθεί σε λειτουργία, ο/η οδηγός πρέπει να κάνει ένα τεστ αναπνοής, το οποίο επαληθεύει ότι δεν βρίσκεται υπό την επήρεια οινοπνεύματος. Η βαθμονόμηση του Alcolock διεξάγεται σύμφωνα με την οριακή τιμή νόμιμης οδήγησης που ισχύει σε κάθε αγορά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

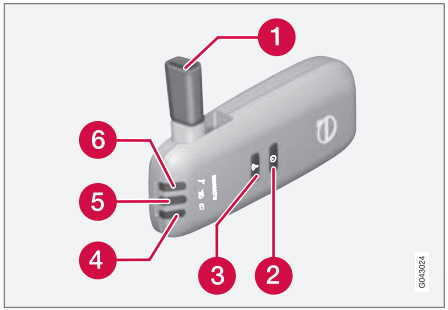
Το Alcolock λειτουργεί επικουρικά και δεν απαλλάσσει τον οδηγό από την ευθύνη του. Είναι πάντοτε ευθύνη του οδηγού να είναι νηφάλιος και να οδηγεί το αυτοκίνητο προσεκτικά.

Σχετικές πληροφορίες

- Alcolock* - λειτουργίες και χειρισμός (σ. 271)
- Alcolock* - Πρέπει να θυμάστε τα εξής (σ. 274)
- Alcolock* - αποθήκευση (σ. 272)
- Alcolock* - πριν από την εκκίνηση του κινητήρα (σ. 273)
- Alcolock* - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα κειμένου (σ. 275)

Alcolock* - λειτουργίες και χειρισμός

Λειτουργίες



1. Ακροφύσιο για το τεστ αναπνοής.
2. Διακόπτης.
3. Κουμπί κιβωτίου ταχυτήτων.
4. Λυχνία για την κατάσταση της μπαταρίας.
5. Λυχνία για το αποτέλεσμα του τεστ αναπνοής.
6. Λυχνία που υποδεικνύει ετοιμότητα για το τεστ αναπνοής.

Λειτουργία - μπαταρία

Η ενδεικτική λυχνία του Alcolock (4) δείχνει την κατάσταση της μπαταρίας:

Ενδεικτική λυχνία (4)	Κατάσταση μπαταρίας
Αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα	Φόρτιση σε εξέλιξη
Πράσινο	Πλήρως φορτισμένη
Κίτρινο	Ημι-φορτισμένη
Κόκκινο	Αποφορτισμένη - τοποθετήστε το φορτιστή στην υποδοχή ή συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας από το ντουλαπάκι του συνοδηγού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τοποθετήστε το Alcolock στη θήκη του. Με αυτό τον τρόπο, η ενσωματωμένη μπαταρία θα παραμείνει πλήρως φορτισμένη και το Alcolock ενεργοποιείται αυτόματα όταν ανοίγει η πόρτα του αυτοκινήτου.

Σχετικές πληροφορίες

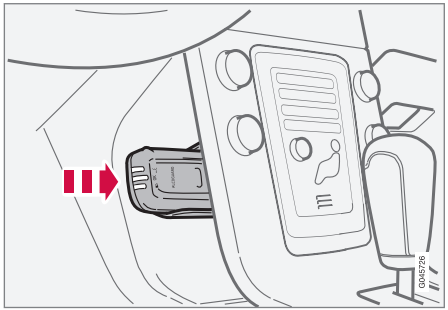
- Alcolock* (σ. 271)
- Alcolock* - αποθήκευση (σ. 272)
- Alcolock* - Πρέπει να θυμάστε τα εξής (σ. 274)

1 Ονομάζεται επίσης Alcoguard.

- Alcolock* - πριν από την εκκίνηση του κινητήρα (σ. 273)
- Alcolock* - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα κειμένου (σ. 275)

Alcolock* - αποθήκευση

Τοποθετήστε το Alcolock στη θήκη του. Για να απασφαλίσετε τη μονάδα Alcolock, πιέστε ελαφρά την υποδοχή της και αφήστε την - στη συνέχεια πετάγεται έξω και μπορείτε να την αφαιρέσετε από την υποδοχή της.



Φορητή μονάδα αποθήκευσης και σταθμός φόρτισης.

- Επανατοποθετήστε τη φορητή μονάδα στην υποδοχή της πιέζοντας την προς τα μέσα μέχρι να ασφαλίσει.
- Αποθηκεύστε τη φορητή μονάδα στην υποδοχή - με αυτό τον τρόπο προστατεύεται όσο το δυνατόν καλύτερα και οι μπαταρίες της παραμένουν πλήρως φορτισμένες.

Σχετικές πληροφορίες

- Alcolock* - λειτουργίες και χειρισμός (σ. 271)
- Alcolock* - πριν από την εκκίνηση του κινητήρα (σ. 273)
- Alcolock* (σ. 271)
- Alcolock* - Πρέπει να θυμάστε τα εξής (σ. 274)
- Alcolock* - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα κειμένου (σ. 275)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Alcolock* - πριν από την εκκίνηση του κινητήρα

Το Alcolock ενεργοποιείται αυτόματα και είναι έτοιμο για χρήση όταν ανοίξετε το αυτοκίνητο.

1. Όταν η ενδεικτική λυχνία (6) ανάβει με πράσινο χρώμα, το Alcolock είναι έτοιμο για χρήση.
2. Αφαιρέστε το Alcolock από την υποδοχή του. Εάν το Alcolock βρίσκεται έξω από το αυτοκίνητο κατά το ξεκλείδωμα, τότε πρέπει πρώτα να το ενεργοποιήσετε με το διακόπτη (2).
3. Αναδιπλώστε προς τα πάνω το στόμιο (1), πάρτε μια βαθιά εισπνοή και φυσήξτε σταθερά μέχρι να ακούσετε ένα "κλικ" μετά από 5 δευτερόλεπτα περίπου. Το αποτέλεσμα θα είναι ένα από αυτά που αναγράφονται στον παρακάτω πίνακα **Αποτέλεσμα μετά το τεστ αναπνοής**.
4. Εάν δεν εμφανιστεί κάποιο μήνυμα, η μετάδοση προς το όχημα ενδέχεται να απέτυχε - σε αυτή την περίπτωση, πατήστε το κουμπί (3) για να μεταβιβαστεί το αποτέλεσμα στο αυτοκίνητο χειροκίνητα.
5. Αναδιπλώστε το στόμιο προς τα κάτω και επανατοποθετήστε το Alcolock στην υποδοχή του.
6. Πρέπει να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία μετά από επιτυχές τεστ αναπνοής εντός 5 λεπτών - διαφορετικά πρέπει να το επαναλάβετε.

Αποτέλεσμα μετά από τεστ αναπνοής

Ενδεικτική λυχνία (5) + Κείμενο στην οθόνη	Ερμηνεία
Πράσινη λυχνία + **Alcoguard Αποδεκτό τεστ**	Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία - δεν μετρήθηκε ποσότητα αλκοόλης.
Κίτρινη λυχνία + **Alcoguard Αποδεκτό τεστ**	Η εκκίνηση του κινητήρα επιτρέπεται - η μετρηθείσα ποσότητα αλκοόλης υπερβαίνει το 0,1 promille αλλά όχι και την ισχύουσα οριακή τιμή[A].
Κόκκινη λυχνία + **Μη αποδεκτ. τεστ Περιμένετε 1'**	Η εκκίνηση του κινητήρα δεν επιτρέπεται - η μετρηθείσα ποσότητα αλκοόλης υπερβαίνει την ισχύουσα οριακή τιμή[A].

[A] Οι οριακές τιμές διαφέρουν από χώρα σε χώρα. Βρείτε τι ισχύει στη χώρα σας. Βλ. επίσης Alcolock* (σ. 271)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η επανεκκίνηση του κινητήρα είναι εφικτή εντός 30 λεπτών χωρίς να χρειαστεί νέα δοκιμή αναπνοής.

Σχετικές πληροφορίες

- Alcolock* - λειτουργίες και χειρισμός (σ. 271)
- Alcolock* - αποθήκευση (σ. 272)
- Alcolock* (σ. 271)
- Alcolock* - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα κειμένου (σ. 275)

Alcolock* - Πρέπει να θυμάστε τα εξής

Για να επιτευχθεί σωστή λειτουργία και όσο το δυνατόν πιο ακριβής μέτρηση:

- Μην τρώτε και μην πίνετε περίπου 5 λεπτά πριν το τεστ αναπνοής.
- Αποφύγετε το υπερβολικό πλύσιμο του παρμπρίζ - η αλκοόλη στο υγρό των ψεκαστήρων μπορεί να οδηγήσει σε λανθασμένο αποτέλεσμα μέτρησης.

Για να διασφαλιστεί η διεξαγωγή νέου τεστ αναπνοής σε περίπτωση αλλαγής οδηγού - πατήστε το διακόπτη (2) και το κουμπί αποστολής (3) ταυτόχρονα επί 3 δευτερόλεπτα περίπου. Σε αυτό το σημείο, το αυτοκίνητο επιστρέφει στη λειτουργία αναστολής εκκίνησης και απαιτείται νέο επιτυχές τεστ αναπνοής για να τεθεί ο κινητήρας σε λειτουργία.

Βαθμονόμηση και σέρβις

Το Alcolock πρέπει να ελέγχεται και να βαθμονομείται σε συνεργείο[2] κάθε 12 μήνες.

30 ημέρες πριν χρειαστεί επαναβαθμονόμηση, στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται το μήνυμα **Alcoguard Απαιτ. ρύθμιση**. Εάν δεν διεξαχθεί βαθμονόμηση εντός αυτών των 30 ημερών, τότε η κανονική εκκίνηση του κινητήρα θα ανασταλεί - σε αυτή την περίπτωση θα είναι εφικτή μόνο η εκκίνηση μέσω της λειτουργίας Παράκαμψης, βλ. παρακάτω επικεφαλίδα "Κατάσταση έκτακτης ανάγκης".

Για να σβήσει το μήνυμα, πατήστε το κουμπί αποστολής (3) μία φορά. Διαφορετικά, θα σβήσει αυτόματα μετά από 2 λεπτά περίπου αλλά στη συνέχεια θα επανεμφανίζεται σε κάθε εκκίνηση του κινητήρα - μόνο με επαναβαθμονόμηση σε ένα συνεργείο[2] μπορεί το μήνυμα να διαγραφεί μόνιμα.

Χαμηλές ή υψηλές θερμοκρασίες

Όσο πιο χαμηλές θερμοκρασίες επικρατούν, τόσο περισσότερο χρόνος μεσολαβεί μέχρι το Alcolock να είναι έτοιμο για χρήση.

Θερμοκρασία (°C)	Μέγιστο διάστημα θέρμανσης (δευτερόλεπτα)
+10 έως +85	10
-5 έως +10	60
-40 έως -5	180

Σε θερμοκρασίες κάτω από -20 °C ή πάνω από +60 °C, το Alcolock χρειάζεται μεγαλύτερη ηλεκτρική ισχύ. Στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται η ένδειξη **Alcoguard Εισαγ. καλώδιο τροφοδ.**. Σε αυτή την περίπτωση, συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας από το ντουλαπάκι του συνοδηγού και περιμένετε μέχρι η ενδεικτική λυχνία (6) να γίνει πράσινη.

Σε εξαιρετικά χαμηλές θερμοκρασίες, μπορείτε να μειώσετε το χρόνο θέρμανσης τοποθετώντας το Alcolock σε εσωτερικό χώρο.

Κατάσταση έκτακτης ανάγκης

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, ή εάν το Alcolock δεν λειτουργεί, μπορείτε να παρακάμψετε το Alcolock για να μπορέσετε να οδηγήσετε το αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όλες οι ενεργοποιήσεις με παράκαμψη καταχωρούνται και αποθηκεύονται στη μνήμη, βλ. Καταγραφή δεδομένων (σ. 16).

Μόλις η λειτουργία παράκαμψης ενεργοποιηθεί, στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται συνεχώς η ένδειξη **Alcoguard Bypass ενεργ/νο** ενώ οδηγείτε και μπορεί να διαγραφεί μόνο σε συνεργείο[2].

Μπορείτε να ελέγξετε τη λειτουργία Παράκαμψης χωρίς να καταχωρηθεί το μήνυμα σφάλματος - σε αυτή την περίπτωση, διεξάγετε όλα τα βήματα χωρίς να θέσετε το αυτοκίνητο σε λειτουργία. Το μήνυμα σφάλματος διαγράφεται όταν το αυτοκίνητο κλειδωθεί.

2 Συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Όταν το Alcolock είναι εγκατεστημένο, ως επιλογή παράκαμψης επιλέγεται είτε η λειτουργία Παράκαμψης είτε η λειτουργία Έκτακτης ανάγκης. Μπορείτε να αλλάξετε αυτή τη ρύθμιση αργότερα σε ένα συνεργείο[2].

Ενεργοποίηση της λειτουργίας Παράκαμψης

- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί **OK** στον αριστερό μοχλοδιακόπτη και ταυτόχρονα το κουμπί για τα αλάρμ επί 5 δευτερόλεπτα περίπου - στον πίνακα οργάνων πρώτα εμφανίζεται η ένδειξη **Bypass ενεργ/νο Περιμένετε 1'** και στη συνέχεια η ένδειξη **Alcoguard Bypass ενεργ/νο** - μετά από αυτό, ο κινητήρας μπορεί να τεθεί σε λειτουργία.

Η λειτουργία αυτή μπορεί να ενεργοποιηθεί αρκετές φορές. Το μήνυμα σφάλματος που εμφανίζεται κατά την οδήγηση μπορεί να διαγραφεί μόνο σε συνεργείο[2].

Ενεργοποίηση της λειτουργίας Έκτακτης ανάγκης

- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί **OK** στον αριστερό μοχλοδιακόπτη και ταυτόχρονα το κουμπί για τα αλάρμ επί 5 δευτερόλεπτα περίπου - στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται η ένδειξη **Alcoguard Bypass ενεργ/νο** και ο κινητήρας μπορεί να τεθεί σε λειτουργία.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αυτή τη λειτουργία μία φορά, και στη συνέχεια η διαγραφή πρέπει να γίνει σε συνεργείο[2].

Σχετικές πληροφορίες

- Alcolock* - λειτουργίες και χειρισμός (σ. 271)
- Alcolock* - αποθήκευση (σ. 272)
- Alcolock* - πριν από την εκκίνηση του κινητήρα (σ. 273)
- Alcolock* (σ. 271)
- Alcolock* - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα κειμένου (σ. 275)

Alcolock* - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα κειμένου

Εκτός από τα μηνύματα που περιγράφηκαν προηγουμένως και αφορούν στο πώς λειτουργεί το alcolock πριν από την εκκίνηση του κινητήρα (σ. 273), στον πίνακα οργάνων μπορεί επίσης να εμφανιστούν και τα εξής:

Κείμενο στην οθόνη	Σημασία/Ενέργεια
Alcoguard Επανεκ-κίν.εφικτ.	Ο κινητήρας έχει παραμείνει σβηστός λιγότερο 30 λεπτά - η εκκίνηση του κινητήρα επιτρέπεται χωρίς να απαιτείται νέο τεστ.
Alcoguard Απαιτ. σέρβις	Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο[A].
Alcoguard Δεν υπάρχει σήμα	Η μετάδοση απέτυχε - πρέπει να αποστείλετε χειροκίνητα το αποτέλεσμα με το κουμπί (3) ή να κάνετε νέο τεστ αναπνοής.
Alcoguard Μη αποδεκτό τεστ	Το τεστ απέτυχε - πρέπει να κάνετε νέο τεστ αναπνοής.

2 Συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Κείμενο στην οθόνη	Σημασία/Ενέργεια
Alcoguard Φυσήξτε περισσότ	Εκφύσηση πολύ σύντομη - φυσήξτε για μεγαλύτερο διάστημα.
Alcoguard Φυσήξτε απαλά	Εκφύσηση πολύ δυνατή - φυσήξτε πιο σιγά.
Alcoguard Φυσήξτε δυνατά	Εκφύσηση πολύ ασθενής - φυσήξτε δυνατότερα.
Alcoguard Αναμον Προθέρμανση	Η θέρμανση δεν ολοκληρώθηκε - περιμένετε να εμφανιστεί το κείμενο Alcoguard Φυσήξτε επί 5".

A Συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Σχετικές πληροφορίες

- Alcolock* - λειτουργίες και χειρισμός (σ. 271)
- Alcolock* - Πρέπει να θυμάστε τα εξής (σ. 274)
- Alcolock* - αποθήκευση (σ. 272)
- Alcolock* (σ. 271)

Εκκίνηση του κινητήρα

*Ο εκκίνηση και το σβήσιμο του κινητήρα πραγματοποιείται χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο-κλειδί και το κουμπί **START/STOP ENGINE**.*

Βενζινοκινητήρας και πετρελαιοκινητήρας

*Διακόπτης ανάφλεξης με βγαλμένο/τοποθετημένο το τηλεχειριστήριο-κλειδί, και κουμπί **START/STOP ENGINE**.*

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Μην πιέζετε προς τα μέσα το τηλεχειριστήριο-κλειδί εάν δεν το έχετε γυρίσει σωστά - κρατήστε το άκρο με το αποσπώμενο κλειδί, βλ. Αποσπώμενο κλειδί - αφαίρεση/τοποθέτηση (σ. 173).

1. Εισάγετε το τηλεχειριστήριο-κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης και πιέστε το μέχρι την τερματική του θέση. Λάβετε υπόψη σας ότι αν το αυτοκίνητο διαθέτει Alcolock*, πρέπει πρώτα να πραγματοποιηθεί ένα επιτυχές τεστ αναπνοής για να μπορέσει ο κινητήρας να τεθεί σε λειτουργία. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Alcolock, βλ. Alcolock* (σ. 271).
2. Κρατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη πατημένο μέχρι το τέρμα[3]. (Εάν το αυτοκίνητο διαθέτει αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων - πατήστε το πεντάλ φρένων.)
3. Πατήστε το κουμπί **START/STOP ENGINE** και αφήστε το.

Κατά την εκκίνηση του κινητήρα, η μίζα λειτουργεί μέχρι να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας ή μέχρι να ενεργοποιηθεί η προστασία υπερθέρμανσης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Εάν ο κινητήρας δεν τεθεί σε λειτουργία μετά από 3 προσπάθειες - περιμένετε 3 λεπτά πριν κάνετε νέα προσπάθεια. Η ικανότητα εκκίνησης του αυτοκινήτου αυξάνεται εάν επιτραπεί στην μπαταρία να ανακτήσει την ισχύ της.

3 Εάν το αυτοκίνητο κινείται, αρκεί να πατήσετε το κουμπί **START/STOP ENGINE** για να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη βγάζετε ποτέ το τηλεχειριστήριο-κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης μετά την εκκίνηση του κινητήρα ή όταν το αυτοκίνητο ρυμουλκείται.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βγάζετε πάντοτε το τηλεχειριστήριο-κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης όταν απομακρύνεστε από το αυτοκίνητο και φροντίζετε να είναι επιλεγμένη η θέση κλειδιού **0** - ιδίως εάν υπάρχουν παιδιά μέσα στο αυτοκίνητο. Για πληροφορίες σχετικά με αυτή τη λειτουργία - βλ. Θέσεις κλειδιού (σ. 76).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο αριθμός στροφών του ρελαντί μετά από ψυχρή εκκίνηση είναι υψηλότερος από τον κανονικό σε ορισμένους τύπους κινητήρων. Αυτό συμβαίνει προκειμένου το σύστημα εκπομπών καυσαερίων να μπορέσει να φθάσει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας το συντομότερο δυνατόν, γεγονός που μειώνει τις εκπομπές καυσαερίων και έτσι προστατεύεται το περιβάλλον.

Keyless drive*

Ακολουθήστε τα βήματα 2-3 για την εκκίνηση keyless (σ. 176) (χωρίς κλειδί) του κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μια προϋπόθεση για να τεθεί ο κινητήρας σε λειτουργία είναι ένα από τηλεχειριστήρια-κλειδιά του αυτοκινήτου με λειτουργία Keyless drive να βρίσκεται μέσα στο χώρο επιβατών ή στο χώρο αποσκευών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αφαιρείτε το τηλεχειριστήριο-κλειδί από το αυτοκίνητο ενώ οδηγείτε ή όταν το αυτοκίνητο ρυμουλκείται.

Σχετικές πληροφορίες

- Σβήσιμο του κινητήρα (σ. 277)

Σβήσιμο του κινητήρα

*Ο κινητήρας σβήνει από το κουμπί **START/STOP ENGINE**.*

Για να σβήσετε τον κινητήρα:

- Πατήστε το κουμπί **START/STOP ENGINE** - ο κινητήρας σβήνει.

Εάν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν βρίσκεται στη θέση **P** ή αν το αυτοκίνητο κινείται:

- Πατήστε δύο φορές το κουμπί **START/STOP ENGINE** ή κρατήστε το κουμπί πατημένο μέχρι ο κινητήρας να σβήσει.

Σχετικές πληροφορίες

- Θέσεις κλειδιού (σ. 76)

Κλείδωμα τιμονιού

Η κλειδαριά του τιμονιού εμποδίζει τη διεύθυνση του αυτοκινήτου εάν π.χ. κλαπεί.

Λειτουργία

- Η κλειδαριά του τιμονιού ξεκλειδώνει όταν το τηλεχειριστήριο-κλειδί βρίσκεται μέσα στο διακόπτη ανάφλεξης[4] και πατήσετε το κουμπί **START/STOP ENGINE**.
- Το τιμόνι κλειδώνει εάν ανοίξει η πόρτα του οδηγού όταν ο κινητήρας είναι σβηστός.

Μπορεί να ακούσετε ένα μηχανικό θόρυβο κατά το ξεκλείδωμα ή το κλείδωμα του τιμονιού.

Σχετικές πληροφορίες

- Εκκίνηση του κινητήρα (σ. 276)
- Θέσεις κλειδιού (σ. 76)
- Τιμόνι (σ. 84)

Εκκίνηση με τηλεχειριστήριο (ERS)*

Εκκίνηση με τηλεχειριστήριο (ERS – Engine Remote Start) σημαίνει ότι ο κινητήρας του αυτοκινήτου μπορεί να τεθεί σε λειτουργία από απόσταση χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο-κλειδί ή το κλειδί PCC. Αυτό γίνεται για να προθερμανθεί/δροσίσει ο χώρος επιβατών πριν αρχίσετε να οδηγείτε.

Το σύστημα κλιματισμού και το ηχοσύστημα τίθενται σε λειτουργία με τις ίδιες ρυθμίσεις που είχαν χρησιμοποιηθεί όταν το αυτοκίνητο ήταν σταθμευμένο.

Όταν ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία μέσω του ERS, παραμένει σε λειτουργία έως 15 λεπτά, και στη συνέχεια σβήνει. Μετά από δύο εκκινήσεις μέσω ERS, ο κινητήρας πρέπει να τεθεί σε λειτουργία με το συνήθη τρόπο, για να μπορέσει το ERS να χρησιμοποιηθεί ξανά.

Η προαιρετική λειτουργία ERS είναι διαθέσιμη στα περισσότερα αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας ενός τηλεχειριστηρίου-κλειδιού επηρεάζεται από τη λειτουργία ERS. Για το λόγο αυτό, αν χρησιμοποιείτε συχνά τη λειτουργία ERS πρέπει να αλλάζετε την μπαταρία μία φορά το χρόνο, βλ. Τηλεχειριστήριο-κλειδί/PCC - αντικατάσταση της μπαταρίας (σ. 174).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Λάβετε υπόψη σας τους τοπικούς/εθνικούς κανόνες/κανονισμούς κατά τη λειτουργία του αυτοκινήτου στο ρελαντί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την εκκίνηση του κινητήρα με τηλεχειριστήριο, πρέπει να πληρούνται τα παρακάτω κριτήρια:

- Κάποιος πρέπει να επιβλέπει το αυτοκίνητο.
- Δεν πρέπει να υπάρχουν άνθρωποι ή ζώα μέσα στο αυτοκίνητο.
- Το αυτοκίνητο δεν πρέπει να είναι σταθμευμένο σε κλειστό χώρο χωρίς εξαερισμό - τα καυσαέρια μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή βλάβη σε ανθρώπους και ζώα.

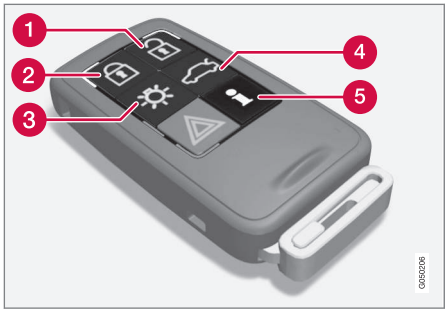
4 Στα αυτοκίνητα με λειτουργία εκκίνησης χωρίς κλειδί, πρέπει να υπάρχει ένα τηλεχειριστήριο-κλειδί μέσα στο χώρο επιβατών.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Σχετικές πληροφορίες

- Εκκίνηση με τηλεχειριστήριο (ERS) - λειτουργία (σ. 279)
- Εκκίνηση με τηλεχειριστήριο (ERS) - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα (σ. 280)

Εκκίνηση με τηλεχειριστήριο (ERS) - λειτουργία



Κουμπιά στο κλειδί για εκκίνηση με τηλεχειρισμό.

1. Ξεκλείδωμα
2. Κλείδωμα
3. Διάρκεια φωτισμού προσέγγισης
4. Ξεκλείδωμα, πόρτα χώρου αποσκευών
5. Πληροφορίες[5]

Εκκίνηση του κινητήρα με το τηλεχειριστήριο

Για την εκκίνηση του κινητήρα με τηλεχειρισμό, το αυτοκίνητο πρέπει να είναι κλειδωμένο.

Προχωρήστε ως εξής:

1. Πατήστε στιγμιαία το κουμπί (2) στο κλειδί.
2. Αμέσως μετά πατήστε παρατεταμένα - τουλάχιστον επί 2 δευτερόλεπτα - το κουμπί (3).

Εάν πληρούνται οι συνθήκες για το ERS, τότε συμβαίνουν τα εξής:

1. Τα φλας αναβοσβήνουν γρήγορα αρκετές φορές.
2. Ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία.
3. Τα φλας ανάβουν και παραμένουν αναμμένα επί 3 δευτερόλεπτα ως επιβεβαίωση ότι ο κινητήρας έχει τεθεί σε λειτουργία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μετά την εκκίνηση με το τηλεχειριστήριο, το αυτοκίνητο εξακολουθεί να είναι κλειδωμένο αλλά αισθητήρας κίνησης είναι απενεργοποιημένος*.

5 Μόνο σε κλειδί PCC, βλ. PCC* - μοναδικές λειτουργίες (σ. 171).

Με το κλειδί PCC[6]

Η φωτεινή ένδειξη για το φωτισμό προσέγγισης[7] αναβοσβήνει αρκετές φορές όταν πατήσετε το κουμπί και στη συνέχεια παραμένει σταθερά αναμμένη εάν πληρούνται όλα τα κριτήρια για το ERS. Ωστόσο, αυτό δεν σημαίνει ότι το ERS έχει θέσει τον κινητήρα σε λειτουργία.

Για να ελέγξετε αν το ERS έχει θέσει τον κινητήρα σε λειτουργία, μπορείτε να πατήσετε το κουμπί (5) - εάν ο κινητήρας έχει τεθεί σε λειτουργία, υπάρχει φωτεινή ένδειξη δίπλα στα κουμπιά (2) και (3).

Ενεργές λειτουργίες

Οι παρακάτω λειτουργίες ενεργοποιούνται όταν ο κινητήρας έχει τεθεί σε λειτουργία με το τηλεχειριστήριο:

- Σύστημα εξαερισμού
- Ηχοσύστημα/σύστημα εικόνας
- Διάρκεια φωτισμού προσέγγισης.

Απενεργοποιημένες λειτουργίες

Οι παρακάτω λειτουργίες απενεργοποιούνται όταν ο κινητήρας έχει τεθεί σε λειτουργία με το τηλεχειριστήριο:

- Προβολείς
- Φώτα θέσης
- Φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας
- Υαλοκαθαριστήρας παρμπρίζ.

Διακοπή λειτουργίας ERS

Ο κινητήρας που έχει τεθεί σε λειτουργία μέσω ERS σβήνει με τις παρακάτω ενέργειες:

- Πατηθεί το κουμπί (1), (2) ή (4) στο τηλεχειριστήριο-κλειδί
- Ξεκλειδωθεί το αυτοκίνητο
- Ανοίξει κάποια πόρτα
- Πατηθεί το πεντάλ γκαζιού ή το πεντάλ φρένων
- Ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί από τη θέση **D** σε άλλη θέση
- Υπολείπονται περίπου 10 λίτρα στο ρεζερβουάρ
- Η λειτουργία ERS έχει παραμείνει ενεργή περισσότερο από 15 λεπτά.

Όταν ο κινητήρας, που έχει τεθεί σε λειτουργία μέσω ERS, σβήσει, τα φλας ανάβουν και παραμένουν αναμμένα επί 3 δευτερόλεπτα.

Σχετικές πληροφορίες

- Εκκίνηση με τηλεχειριστήριο (ERS)* (σ. 278)
- Εκκίνηση με τηλεχειριστήριο (ERS) - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα (σ. 280)

Εκκίνηση με τηλεχειριστήριο (ERS) - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα

Όταν η λειτουργία ERS παρουσιάσει σφάλμα ή διακοπεί, στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται μια λυχνία μαζί με ένα επεξηγηματικό μήνυμα κειμένου.

Λειτουργία ERS μη διαθέσιμη

Μήνυμα	Ερμηνεία
Μη εκκίν.με τηλ. έως 2 εκκινήσεις	Η λειτουργία ERS δεν είναι διαθέσιμη διότι ο επιτρέπονται έως 2 ERS διαδοχικές ενεργοποιήσεις.
Μη εκκίν.με τηλ. χαμ.στάθμη καυσ.	Η λειτουργία ERS δεν είναι διαθέσιμη λόγω πολύ χαμηλής στάθμης καυσίμου.
Μη εκκίν.με τηλ. επιλογ.όχι στο P	Η λειτουργία ERS δεν είναι διαθέσιμη διότι ο επιλογέας ταχυτήτων δεν βρίσκεται στη θέση **P**.

6 Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το κλειδί PCC, βλ. PCC* - μοναδικές λειτουργίες (σ. 171).
7 Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το φωτισμό προσέγγισης, βλ. Τηλεχειριστήριο-κλειδί - λειτουργίες (σ. 169) και Διάρκεια φωτισμού προσέγγισης (σ. 100).

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Μήνυμα	Ερμηνεία
Μη εκκίν.με τηλ. οδηγός στο αυτ.	Η λειτουργία ERS δεν είναι διαθέσιμη διότι κάποιος βρίσκεται μέσα στο χώρο επιβατών.
Μη εκκίν.με τηλ. μπαταρ. εξασθεν.	Η λειτουργία ERS δεν είναι διαθέσιμη λόγω χαμηλής τάσης στην μπαταρία. Φορτίστε την μπαταρία θέτοντας τον κινητήρα σε λειτουργία.
Μη εκκίν.με τηλ. προθέρμ. κινητ.	Η λειτουργία ERS δεν είναι εφικτή λόγω μηνύματος προειδοποίησης από τον κινητήρα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο[A].
Μη εκκίν.με τηλ. ψυκτικό κινητήρα	Η λειτουργία ERS δεν είναι διαθέσιμη λόγω μηνύματος σφάλματος από το σύστημα ψύξης, βλ. Ψυκτικό - στάθμη (σ. 367).
Μη εκκίν.με τηλ. πόρτα ανοικτή	Η λειτουργία ERS δεν είναι διαθέσιμη διότι δεν έχει κλείσει κάποια πόρτα/η πόρτα του χώρου αποσκευών.
Μη εκκίν.με τηλ. αυτ/το ξεκλείδ.	Η λειτουργία ERS δεν είναι διαθέσιμη διότι το αυτοκίνητο δεν είναι κλειδωμένο.

[A] Συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Η λειτουργία ERS διακόπηκε

Μήνυμα	Ερμηνεία
Εκκίν.με τηλ.απ. χαμ.στάθμη καυσ.	Η λειτουργία ERS διακόπηκε λόγω πολύ χαμηλής στάθμης καυσίμου.
Εκκίν.με τηλ.απ. επιλογ.όχι στο P	Η λειτουργία ERS διακόπηκε διότι ο επιλογέας ταχυτήτων δεν βρίσκεται στη θέση **P**.
Εκκίν.με τηλ.απ. οδηγός στο αυτ.	Η λειτουργία ERS διακόπηκε διότι κάποιος βρίσκεται μέσα στο χώρο επιβατών.
Εκκίν.με τηλ.απ. προθέρμ. κινητ.	Η λειτουργία ERS διακόπηκε λόγω μηνύματος σφάλματος από τον κινητήρα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο[A].
Εκκίν.με τηλ.απ. μπαταρ. εξασθεν.	Η λειτουργία ERS διακόπηκε λόγω πολύ χαμηλής τάσης της μπαταρίας.
Εκκίν.με τηλ.απ. ψυκτικό κινητήρα	Η λειτουργία ERS διακόπηκε λόγω μηνύματος σφάλματος από το σύστημα ψύξης.

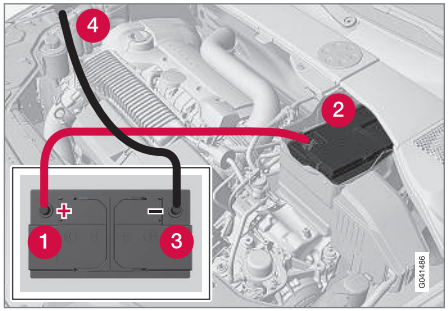
[A] Συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Σχετικές πληροφορίες

- Εκκίνηση με τηλεχειριστήριο (ERS)* (σ. 278)
- Εκκίνηση με τηλεχειριστήριο (ERS) - λειτουργία (σ. 279)

Εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια με μπαταρία

Εάν η μπαταρία εκκίνησης (σ. 382) έχει αποφορτιστεί, τότε μπορείτε να θέσετε το αυτοκίνητο σε λειτουργία με ρεύμα από άλλο αυτοκίνητο.



Κατά την εκκίνηση του αυτοκινήτου με βοηθητικά καλώδια, πρέπει να ακολουθούνται τα παρακάτω βήματα για να μην προκληθούν βραχυκυκλώματα ή άλλη ζημιά:

1. Εισάγετε το τηλεχειριστήριο-κλειδί στη θέση **0** (σ. 76).
2. Βεβαιωθείτε ότι η τάση της βοηθητικής μπαταρίας είναι 12 V.
3. Εάν η βοηθητική μπαταρία βρίσκεται σε άλλο αυτοκίνητο, σβήστε τον κινητήρα του άλλου αυτοκινήτου και βεβαιωθείτε ότι τα αυτοκίνητα δεν έρχονται σε επαφή μεταξύ τους.
4. Συνδέστε το ένα κροκοδειλάκι του κόκκινου βοηθητικού καλωδίου στο θετικό πόλο (1) της μπαταρίας του άλλου οχήματος.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Συνδέστε το βοηθητικό καλώδιο εκκίνησης προσεκτικά για να μην προκληθεί βραχυκύκλωμα με άλλα εξαρτήματα στο χώρο του κινητήρα.

5. Ανοίξτε τα κλιπ στο μπροστινό κάλυμμα της μπαταρίας στο αυτοκίνητό σας και αφαιρέστε το κάλυμμα, βλ. Μπαταρία εκκίνησης - αντικατάσταση (σ. 384).
6. Συνδέστε το άλλο κροκοδειλάκι του κόκκινου βοηθητικού καλωδίου στο θετικό πόλο (2) της μπαταρίας του οχήματος.
7. Συνδέστε το ένα κροκοδειλάκι του μαύρου βοηθητικού καλωδίου στον αρνητικό πόλο (3) της μπαταρίας του άλλου οχήματος.
8. Συνδέστε το άλλο κροκοδειλάκι σε ένα σημείο γείωσης, π.χ. δεξιά βάση κινητήρα στο επάνω μέρος, στην κεφαλή της εξωτερικής βίδας (4).
9. Βεβαιωθείτε ότι τα κροκοδειλάκια βοηθητικού καλωδίου έχουν στερεωθεί καλά, για να μην προκληθούν σπινθήρες κατά τη διαδικασία της εκκίνησης.
10. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα του αυτοκινήτου με τη βοηθητική μπαταρία και αφήστε τον να λειτουργήσει επί μερικά λεπτά σε στροφές λίγο υψηλότερες από το ρελαντί περίπου 1500 σ.α.λ..
11. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα του αυτοκινήτου με την αποφορτισμένη μπαταρία.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Μην αγγίζετε τα κροκοδειλάκια κατά τη διαδικασία εκκίνησης του κινητήρα. Υπάρχει κίνδυνος να προκληθούν σπινθήρες.

12. Αφαιρέστε τα βοηθητικά καλώδια ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία, πρώτα το μαύρο και μετά το κόκκινο.
    > Βεβαιωθείτε ότι κανένα από τα κροκοδειλάκια του μαύρου βοηθητικού καλωδίου δεν έρχεται σε επαφή με το θετικό πόλο της μπαταρίας ή με το κροκοδειλάκι που είναι συνδεδεμένο στο κόκκινο βοηθητικό καλώδιο!

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η μπαταρία μπορεί να απελευθερώσει ένα αέριο μίγμα οξυγόνου-υδρογόνου, το οποίο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο. Εάν ένα καλώδιο βοηθητικής εκκίνησης δεν συνδεθεί σωστά, μπορεί να σχηματιστεί σπινθήρας και αυτό μπορεί να είναι αρκετό για να εκραγεί η μπαταρία.
- Η μπαταρία περιέχει θειικό οξύ, το οποίο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.
- Εάν το θειικό οξύ έρθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα ή τα ρούχα σας, ξεπλύνετε με άφθονη ποσότητα νερού. Εάν το οξύ έρθει σε επαφή με τα μάτια σας, απευθυνθείτε αμέσως σε γιατρό.

Σχετικές πληροφορίες

- Εκκίνηση του κινητήρα (σ. 276)

Κιβώτια ταχυτήτων

Υπάρχουν δύο τύποι κιβωτίου ταχυτήτων. Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων και αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

- Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (σ. 283)
- Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων - Geartronic (σ. 285) και Powershift (σ. 289)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

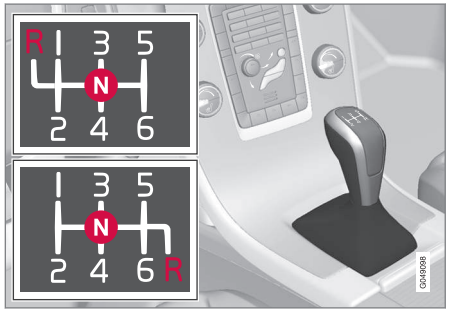
Για να αποτραπεί τυχόν ζημιά στα εξαρτήματα του συστήματος μετάδοσης κίνησης, η θερμοκρασία λειτουργίας του κιβωτίου ταχυτήτων ελέγχεται. Εάν υπάρχει κίνδυνος υπερθέρμανσης, στον πίνακα οργάνων ανάβει μια προειδοποιητική λυχνία και εμφανίζεται ένα μήνυμα κειμένου. Ακολουθήστε τις συστάσεις στο μήνυμα κειμένου.

Σχετικές πληροφορίες

- Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων -- Geartronic* (σ. 285)

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

Η λειτουργία που επιτελεί το κιβώτιο ταχυτήτων είναι η αλλαγή σχέσης μετάδοσης ανάλογα με την ταχύτητα και τις ανάγκες ισχύος.



Μοτίβο σχέσεων σε κιβώτιο 6 ταχυτήτων.

Το κιβώτιο 6 ταχυτήτων είναι διαθέσιμο σε δύο εκδόσεις - διαφέρουν στη θέση της όπισθεν. Ανατρέξτε στο μοτίβο των σχέσεων που είναι εντυπωμένο στο μοχλό ταχυτήτων.

- Σε κάθε αλλαγή σχέσης, πατάτε το πεντάλ του συμπλέκτη μέχρι το τέρμα.
- Απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ του συμπλέκτη μεταξύ των αλλαγών σχέσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ενεργοποιείτε πάντοτε το χειρόφρενο όταν σταθμεύετε σε επικλινές έδαφος - η επιλογή σχέσης στο κιβώτιο δεν επαρκεί για τη συγκράτηση του αυτοκινήτου σε όλες τις περιπτώσεις.

Αναστολέας της όπισθεν

Ο αναστολέας της όπισθεν αποτρέπει την ακούσια σύμπλεξη της όπισθεν, όταν το αυτοκίνητο κινείται προς τα εμπρός.

- Ακολουθήστε το μοτίβο αλλαγής σχέσεων στο μοχλό ταχυτήτων και αρχίστε από τη νεκρά, **N** πριν τον μετακινήσετε στη θέση **R**.
- Επιλέγετε την όπισθεν μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Με την άνω έκδοση της σειράς αλλαγής σχέσεων για το κιβώτιο 6 ταχυτήτων (βλ. προηγούμενη εικόνα) - **πρώτα πιέστε προς τα κάτω** το μοχλό ταχυτήτων στη θέση **N** για να επιλεγεί η όπισθεν.

Σχετικές πληροφορίες

- Κιβώτια ταχυτήτων (σ. 283)
- Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων - προδιαγραφές και όγκος (σ. 422)

Ένδειξη αλλαγής σχέσεων*

Η ένδειξη αλλαγής σχέσεων ειδοποιεί τον οδηγό πότε είναι η κατάλληλη στιγμή να επιλέξει την αμέσως υψηλότερη ή χαμηλότερη σχέση. Μια απαραίτητη λεπτομέρεια όσον αφορά στην οδήγηση που είναι φιλική προς το περιβάλλον είναι να οδηγείτε έχοντας επιλέξει τη σωστή σχέση και να αλλάζετε σχέσεις έγκαιρα.

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

Ένδειξη αλλαγής σχέσεων για μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων. Μόνο μία ένδειξη ανάβει κάθε φορά - κατά τη φυσιολογική οδήγηση ανάβει μόνο στο κέντρο.

Κατά την επιλογή μεγαλύτερης/μικρότερης σχέσης όπως συνιστάται, η μεγαλύτερη σχέση ανάβει στο "**+**" ή η μικρότερη σχέση στο "**-**" - επισημαίνεται με κόκκινο χρώμα στην εικόνα.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Πίνακας οργάνων "Ψηφιακός" με ένδειξη αλλαγής σχέσεων.

Υπάρχει διαθέσιμη μια ένδειξη ως βοήθημα, σε ορισμένες εκδόσεις - GSI (Gear Shift Indicator) - η οποία ειδοποιεί τον οδηγό πότε είναι η κατάλληλη στιγμή να επιλέξει την αμέσως υψηλότερη ή χαμηλότερη σχέση για να επιτευχθεί η χαμηλότερη δυνατή κατανάλωση καυσίμου. Ωστόσο, λαμβάνοντας υπόψη χαρακτηριστικά όπως οι επιδόσεις και η κύλιση χωρίς κραδασμούς, ίσως είναι καλύτερο η αλλαγή σχέσης να γίνει σε υψηλότερες στροφές. Ο αριθμός μέσα στο πλαίσιο δείχνει την τρέχουσα σχέση.

Στον "Αναλογικό" πίνακα οργάνων, εμφανίζονται οι θέσεις αλλαγής σχέσεων και οι ενδεικτικές λυχνίες των φλας στο κέντρο του οργάνου.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

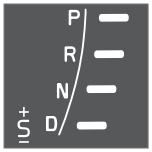
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων -- Geartronic*

Το κιβώτιο ταχυτήτων Geartronic διαθέτει δύο λειτουργίες αλλαγής σχέσεων - αυτόματη και χειροκίνητη.

***D**: Θέσεις αυτόματης αλλαγής σχέσεων. **+/–**: Θέσεις χειροκίνητης αλλαγής σχέσεων. **S**[8]: Λειτουργία Sport**.*

Στον πίνακα οργάνων (σ. 64) εμφανίζεται η θέση του επιλογέα ταχυτήτων μέσω των εξής ενδείξεων: **P**, **R**, **N**, **D**, **S***, **1**, **2**, **3** κ.λπ.

Θέσεις κιβωτίου ταχυτήτων



Οι θέσεις αυτόματης αλλαγής σχέσεων επισημαίνονται στα δεξιά του πίνακα οργάνων. (Μόνο μία ένδειξη ανάβει κάθε φορά - αυτή που δείχνει την τρέχουσα θέση του επιλογέα ταχυτήτων.)

Η λυχνία "**S**" για τη λειτουργία Sport ανάβει με ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ χρώμα όταν η λειτουργία είναι ενεργή.

Θέση στάθμευσης - P

Επιλέξτε τη θέση **P** κατά την εκκίνηση του κινητήρα ή όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο.

- Για να μπορέσετε να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων από τη θέση **P**, πρέπει πρώτα να πατήσετε καλά το πεντάλ φρένων.

Το κιβώτιο ταχυτήτων κλειδώνει μηχανικά όταν επιλεγεί η σχέση **P**. Ενεργοποιήστε επίσης το χειρόφρενο (σ. 309), ως προληπτικό μέτρο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο επιλογέας ταχυτήτων πρέπει να βρίσκεται στη θέση **P** για να μπορέσει το αυτοκίνητο να κλειδωθεί και να οπλίσει ο συναγερμός.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι σταματημένο όταν επιλέγετε τη θέση **P**.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ενεργοποιείτε πάντοτε το χειρόφρενο όταν σταθμεύετε σε επικλινές έδαφος - η επιλογή της θέσης **P** στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων δεν επαρκεί για τη συγκράτηση του αυτοκινήτου σε όλες τις περιπτώσεις.

Θέση όπισθεν - R

Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι σταματημένο όταν επιλέγετε τη θέση **R**.

Νεκρά - N

Σε αυτή τη θέση δεν είναι επιλεγμένη καμία ταχύτητα και μπορείτε να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία. Ενεργοποιείτε το χειρόφρενο, εάν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο και ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση **N**.

Θέση οδήγησης - D

Η θέση **D** είναι η σχέση κανονικής οδήγησης. Η αλλαγή σε μεγαλύτερη ή μικρότερη σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων πραγματοποιείται αυτόματα, ανάλογα με την επιτάχυνση και την ταχύτητα κίνησης. Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι σταματημένο όταν μετακινείτε τον

[8] Η "Λειτουργία Sport" δεν είνα ιδιαθέσιμη σε V60 Plug-in Hybrid - μόνο "+" και "-".

επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **D** από τη θέση **R**.

Geartronic – Θέσεις χειροκίνητης αλλαγής σχέσεων (+S-)

Ο οδηγός μπορεί επίσης να αλλάζει σχέσεις χειροκίνητα χρησιμοποιώντας το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων Geartronic. Το αυτοκίνητο φρενάρει με τον κινητήρα όταν αφήνετε το πεντάλ γκαζιού.

Η θέση χειροκίνητης αλλαγής σχέσεων επιτυγχάνεται εάν μετακινήσετε το μοχλό στο πλάι, από τη θέση **D** στην τερματική θέση στο "**+/-**". Το σύμβολο "**+S-**" στον πίνακα οργάνων αλλάζει χρώμα από ΛΕΥΚΟ σε πορτοκαλί και τα ψηφία **1**, **2**, **3** κ.λπ. εμφανίζονται σε ένα πλαίσιο, που αντιστοιχεί στη σχέση που έχει μόλις επιλεγεί.

- Μετακινήστε το μοχλό προς τα εμπρός στο "**+**" (συν) για να επιλέξετε μεγαλύτερη σχέση και αφήστε το μοχλό, ο οποίος θα επιστρέψει στη θέση ηρεμίας μεταξύ **+** και **–**.

ή

- Τραβήξτε το μοχλό προς τα πίσω στο "**–**" (πλην) για να επιλέξετε μικρότερη σχέση, και αφήστε τον.

Μπορείτε να επιλέξετε τη λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής σχέσεων "**+S–**" οποιαδήποτε στιγμή ενώ οδηγείτε.

Το σύστημα Geartronic επιλέγει αυτόματα μικρότερη σχέση εάν ο οδηγός αφήσει την ταχύτητα να ελαττωθεί κάτω από το επίπεδο που είναι κατάλληλο για την επιλεγμένη σχέση, ώστε να αποφευχθούν τα τινάγματα και το σβήσιμο του κινητήρα.

Για να επιστρέψετε στην αυτόματη αλλαγή σχέσεων:

- Μετακινήστε το μοχλό στην τερματική θέση **D**.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το κιβώτιο ταχυτήτων διαθέτει πρόγραμμα Sport, τότε το κιβώτιο ταχυτήτων μεταβαίνει σε χειροκίνητη λειτουργία μόνο εάν μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων προς τα εμπρός ή πίσω στη θέση "**+S–**". Στον πίνακα οργάνων δεν εμφανίζεται πλέον η ένδειξη **S**, αλλά οι σχέσεις **1**, **2**, **3** κ.λπ. που επιλέγονται.

Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι*

Συμπληρωματικά με τη χειροκίνητη αλλαγή σχέσεων από τον επιλογέα ταχυτήτων, υπάρχουν επίσης χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι.

Για να μπορέσετε να αλλάξετε σχέσεις από τα χειριστήρια αυτά στο τιμόνι, πρέπει πρώτα να τα έχετε ενεργοποιήσει. Αυτό γίνεται τραβώντας ένα από τα χειριστήρια αυτά προς το τιμόνι - τότε στον πίνακα οργάνων η ένδειξη αλλάζει από "**D**" σε έναν αριθμό, που δηλώνει την τρέχουσα σχέση.

Για να επιλέξετε την αμέσως επόμενη σχέση:

- Τραβήξτε ένα από τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι προς τα πίσω - προς το τιμόνι - και αφήστε το.

Και τα δύο χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι.

1. "**-**": Επιλέγει την αμέσως μικρότερη σχέση.
2. "**+**": Επιλέγει την αμέσως μεγαλύτερη σχέση.

Η σχέση αλλάζει με κάθε τράβηγμα του χειριστηρίου αλλαγής σχέσεων με την προϋπόθεση ότι οι στροφές του κινητήρα δεν υπερβαίνουν το επιτρεπόμενο εύρος στροφών.

Μετά από κάθε αλλαγή σχέσης, η ένδειξη στον πίνακα οργάνων αλλάζει δείχνοντας την τρέχουσα σχέση.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτόματη απενεργοποίηση

Εάν τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι δεν χρησιμοποιούνται, τότε μετά από ένα μικρό διάστημα απενεργοποιούνται - ως σχετική ένδειξη, στον πίνακα οργάνων αντί για τον αριθμό της τρέχουσας σχέσης εμφανίζεται πλέον το γράμμα "**D**".

Εξαίρεση αποτελεί η πέδηση από τον κινητήρα - σε αυτή την περίπτωση τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι ενεργοποιούνται όσο η πέδηση από τον κινητήρα βρίσκεται σε εξέλιξη.

Χειροκίνητη απενεργοποίηση

Τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι μπορούν επίσης να απενεργοποιηθούν χειροκίνητα:

- Τραβήξτε και τα δύο χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι προς το τιμόνι και κρατήστε τα μέχρι στον πίνακα οργάνων ο αριθμός για την τρέχουσα σχέση να αλλάξει σε "**D**".

Τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν με τον επιλογέα ταχυτήτων στη λειτουργία Sport* - τότε τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι είναι συνεχώς ενεργά χωρίς να απενεργοποιούνται.

Geartronic - Λειτουργία Sport* (S)[9]

Η λειτουργία Sport προσδίδει πιο σπορ χαρακτηριστικά στην οδήγηση και επιτρέπει τη λειτουργία του κινητήρα σε υψηλότερες στροφές. Ταυτόχρονα, το αυτοκίνητο αποκρίνεται γρηγορότερα στην επιτάχυνση. Κατά τη δυναμική οδήγηση, προτεραιότητα έχουν οι μικρότερες σχέσεις, που σημαίνει ότι η επιλογή μεγαλύτερης σχέσης καθυστερεί.

Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Sport:

- Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στο πλάι, από τη θέση **D** στην τερματική θέση στο "**+S–**" - η ένδειξη στον πίνακα οργάνων αλλάζει από **D** σε **S**.

Μπορείτε να επιλέξετε τη λειτουργία Sport οποιαδήποτε στιγμή ενώ οδηγείτε.

Geartronic - Χειμερινή λειτουργία

Όταν ο δρόμος είναι ολισθηρός, το αυτοκίνητο ενδέχεται να ξεκινήσει ευκολότερα εάν επιλέξετε 3η χειροκίνητα.

1. Πατήστε το πεντάλ φρένων και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων από τη θέση **D** στην τερματική θέση στο "**+S–**" - η ένδειξη στον πίνακα οργάνων αλλάζει από **D** στον αριθμό **1**[10].
2. Μετακινηθείτε προς τα πάνω μέχρι την 3η ταχύτητα πιέζοντας τον επιλογέα προς το "**+**" (συν) δύο φορές - η ένδειξη στην οθόνη του πίνακα οργάνων αλλάζει από **1** σε **3**.
3. Αφήστε το πεντάλ φρένου και επιταχύνετε προσεκτικά.

Η λειτουργία "Χειμερινή οδήγηση" του κιβωτίου ταχυτήτων σημαίνει ότι το αυτοκίνητο ξεκινά με τον κινητήρα σε χαμηλότερες στροφές και μειωμένη ισχύ κινητήρα στους κινητήριους τροχούς.

Λειτουργία Kick-Down

Αν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού μέχρι το τέρμα της διαδρομής του (πέρα από τη θέση που θεωρείται ως πλήρης επιτάχυνση) επιλέγεται αυτόματα μικρότερη σχέση. Αυτό ονομάζεται κατέβασμα ταχύτητας για μέγιστη επιτάχυνση (kick-down).

Αν αφήσετε το πεντάλ του γκαζιού από τη θέση "kick-down", τότε επιλέγεται αυτόματα μεγαλύτερη σχέση.

Το "kick-down" χρησιμοποιείται όταν απαιτείται μέγιστη επιτάχυνση, π.χ. κατά την προσπέραση.

Λειτουργία ασφαλείας

Για να αποφευχθεί η υπέρβαση του ορίου στροφών του κινητήρα, το πρόγραμμα ελέγχου του κιβωτίου ταχυτήτων διαθέτει αναστολέα επιλογής χαμηλότερης ταχύτητας, ο οποίος αποτρέπει το kick-down.

9 Μόνο σε ορισμένους κινητήρες.
10 Εάν το αυτοκίνητο διαθέτει λειτουργία Sport*, τότε εμφανίζεται πρώτα η ένδειξη "**S**".

Το Geartronic δεν επιτρέπει την επιλογή μικρότερης σχέσης/kick-down, διότι κάτι τέτοιο θα αύξανε τις στροφές του κινητήρα σε βαθμό που θα μπορούσε να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα. Εάν ο οδηγός επιχειρήσει να επιλέξει μικρότερη σχέση με αυτό τον τρόπο όταν ο κινητήρας λειτουργίας λειτουργεί σε υψηλές στροφές, δεν θα γίνει τίποτα – η αρχική σχέση παραμένει επιλεγμένη.

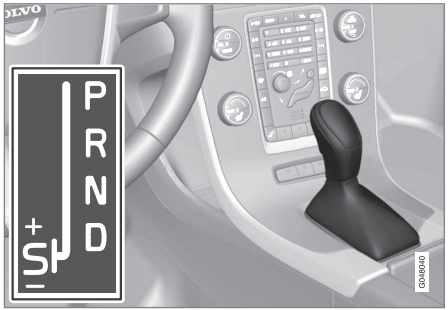
Όταν έχει ενεργοποιηθεί το kickdown, το αυτοκίνητο μπορεί να αλλάξει μία ή περισσότερες σχέσεις κάθε φορά ανάλογα με τις στροφές του κινητήρα. Όταν οι στροφές του κινητήρα αυξηθούν στο ανώτατο όριο, πραγματοποιείται αλλαγή σε μεγαλύτερη σχέση ώστε να μην υποστεί ζημιά.

Σχετικές πληροφορίες

- Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων - προδιαγραφές και όγκος (σ. 422)

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων -- Powershift*

Η διαφορά ενός αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων με Powershift από ένα αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων με Geartronic (σ. 285) είναι ότι διαθέτει διπλό δίσκο μηχανικού συμπλέκτη.



***D**: Θέσεις αυτόματης αλλαγής σχέσεων. **+S–**: Θέσεις χειροκίνητης αλλαγής σχέσεων. **S**: Λειτουργία Sport**.*

Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων Powershift μεταδίδει την κινητήρια δύναμη από τον κινητήρα στους κινητήριους τροχούς με διπλό δίσκο μηχανικού συμπλέκτη, σε αντίθεση με το Geartronic που αντί αυτού χρησιμοποιεί υδραυλικό μετατροπέα ροπής.

Το κιβώτιο ταχυτήτων Powershift λειτουργεί με τον ίδιο τρόπο και διαθέτει παρόμοια συστήματα ελέγχου και λειτουργίες με το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων Geartronic. Εξαίρεση αποτελεί η λειτουργία Χειμερινής οδήγησης του Geartronic, βλ. ενότητα "Geartronic - Χειμερινή οδήγηση" (σ. 285). Το Powershift επιτρέπει στο αυτοκίνητο να ξεκινήσει σε ολισθηρό οδόστρωμα επιλέγοντας 2α χειροκίνητα αντί για 3η (Geartronic).

Powershift ή Geartronic

Τα μοντέλα με κιβώτιο ταχυτήτων Powershift δεν πρέπει να ρυμουλκούνται, διότι ο κινητήρας πρέπει να βρίσκεται σε λειτουργία προκειμένου το κιβώτιο ταχυτήτων να λιπανθεί επαρκώς. Εάν η ρυμούλκηση είναι απαραίτητη, πρέπει να πραγματοποιηθεί για όσο το δυνατόν μικρότερη απόσταση και με πολύ χαμηλή ταχύτητα.

Εάν δεν είστε σίγουροι αν το αυτοκίνητο διαθέτει κιβώτιο ταχυτήτων Powershift, μπορείτε να ανατρέξετε στον κωδικό που αναγράφεται στην ετικέτα του κιβωτίου ταχυτήτων κάτω από το καπό του κινητήρα - βλ. Τύπος (σ. 410). Ο κωδικός "MPS6" σημαίνει ότι το αυτοκίνητο διαθέτει κιβώτιο ταχυτήτων Powershift - διαφορετικά πρόκειται για το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων Geartronic.

Πρέπει να θυμάστε τα εξής

Ο διπλός συμπλέκτης του κιβωτίου ταχυτήτων διαθέτει προστασία κατά της υπερφόρτωσης, που ενεργοποιείται εάν στο σύστημα αναπτυχθεί πολύ υψηλή θερμοκρασία, π.χ. εάν το αυτοκίνητο συγκρατείται ακίνητο με το πεντάλ γκαζιού σε έδαφος με ανηφορική κλίση για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Εάν το κιβώτιο ταχυτήτων υπερθερμανθεί, το αυτοκίνητο τραντάζεται και δονείται, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία και στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται ένα μήνυμα. Το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί επίσης να υπερθερμανθεί κατά την οδήγηση με πολύ χαμηλή ταχύτητα σε κυκλοφοριακή συμφόρηση (10 km/h ή χαμηλότερη) σε έδαφος με ανηφορική κλίση ή με προσδεδεμένο τρέιλερ. Το κιβώτιο ταχυτήτων κρυώνει όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, με το ποδόφρενο πατημένο και τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί.

Μπορείτε να αποφύγετε την υπερθέρμανση λόγω οδήγησης με χαμηλή ταχύτητα σε μποτιλιάρισμα, εάν οδηγείτε σε στάδια:

- Σταματήστε το αυτοκίνητο και περιμένετε με το πόδι σας στο πεντάλ φρένου μέχρι να δημιουργηθεί μια ικανοποιητική απόσταση από τα προπορευόμενα οχήματα, οδηγήστε προς τα εμπρός για μια μικρή απόσταση, και στη συνέχεια περιμένετε ακόμη λίγο με το πόδι σας στο πεντάλ φρένου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Χρησιμοποιείτε το ποδόφρενο για να συγκρατήσετε το αυτοκίνητο σταματημένο σε έδαφος με ανηφορική κλίση - μη συγκρατείτε το αυτοκίνητο με το πεντάλ γκαζιού. Το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί έτσι να υπερθερμανθεί.

Για σημαντικές πληροφορίες σχετικά με το κιβώτιο ταχυτήτων Powershift και τη ρυμούλκηση, βλ. Ρυμούλκηση (σ. 331).

Μήνυμα και ενέργεια

Σε ορισμένες περιπτώσεις στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να εμφανιστεί ένα μήνυμα κειμένου ενώ ταυτόχρονα ανάβει η σχετική ενδεικτική λυχνία.

Λυχνία	μήνυμα	Οδηγικά χαρακτηριστικά	Ενέργεια
	Υπερθερμ. κιβωτ. Πατήστε φρένο	Δυσκολία διατήρησης σταθερής ταχύτητας ακόμη και όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε σταθερές στροφές.	Το κιβώτιο ταχυτήτων έχει υπερθερμανθεί. Κρατήστε το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο πατώντας το πεντάλ φρένου.[A]
	Υπερθερμ. κιβωτ. Σταθμ. με ασφάλ.	Σημαντική έλξη στο σύστημα πρόσφυσης του αυτοκινήτου.	Το κιβώτιο ταχυτήτων έχει υπερθερμανθεί. Σταματήστε αμέσως το αυτοκίνητο με ασφάλεια.[A]
	Ψυξη κιβ. ταχυτ. Αφήστ.κιν. λειτ.	Δεν υπάρχει κίνηση λόγω υπερθέρμανσης στο κιβώτιο ταχυτήτων.	Το κιβώτιο ταχυτήτων έχει υπερθερμανθεί. Για γρηγορότερη ψύξη: Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει στο ρελαντί με το μοχλό ταχυτήτων στη θέση **N** ή **P**, μέχρι να σβήσει το μήνυμα.

[A] Για γρηγορότερη ψύξη: αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει στο ρελαντί με τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **N** ή **P**, μέχρι το μήνυμα να σβήσει.

Ο πίνακας δείχνει τρία στάδια κλιμακούμενης σοβαρότητας υπερθέρμανσης του κιβωτίου ταχυτήτων. Παράλληλα με το μήνυμα κειμένου που εμφανίζεται στην οθόνη, ο οδηγός ενημερώνεται επίσης ότι τα ηλεκτρονικά συστήματα του αυτοκινήτου αλλάζουν προσωρινά τα οδηγικά χαρακτηριστικά. Ακολουθήστε τις οδηγίες στο μήνυμα κειμένου, ανάλογα με την περίπτωση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα παραδείγματα στον πίνακα δεν υποδεικνύουν βλάβη στο αυτοκίνητο, αντίθετα δείχνουν ότι έχει ενεργοποιηθεί κάποια λειτουργία ασφαλείας για να αποτραπεί τυχόν ζημιά στα εξαρτήματα του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν αγνοήσετε την προειδοποιητική λυχνία σε συνδυασμό με το κείμενο **Υπερθερμ. κιβωτ. Σταθμ. με ασφάλ.**, τότε η θερμότητα στο κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να αυξηθεί τόσο πολύ, ώστε η μετάδοση ισχύος ανάμεσα στον κινητήρα και το κιβώτιο να ανασταλεί προσωρινά για να αποτραπεί τυχόν δυσλειτουργία του συμπλέκτη - το αυτοκίνητο στη συνέχεια δεν έχει κίνηση και παραμένει σταματημένο μέχρι η θερμοκρασία στο κιβώτιο ταχυτήτων να μειωθεί σε αποδεκτό επίπεδο.

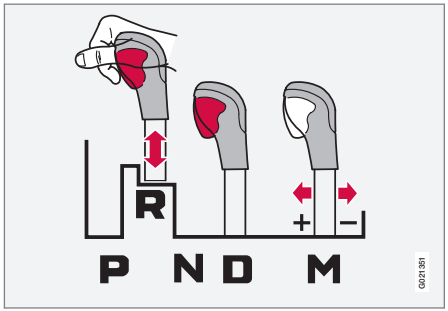
Για περισσότερα μηνύματα κειμένου με τις αντίστοιχες προτεινόμενες λύσεις για το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, βλ. Μηνύματα (σ. 114).

Το μήνυμα κειμένου σβήνει αυτόματα μόλις ολοκληρωθεί η προτεινόμενη ενέργεια ή αφού πατήσετε μία φορά το κουμπί **OK** στο μοχλοδιακόπτη των φλας.

Αναστολέας μοχλού επιλογής ταχυτήτων

Υπάρχουν δύο διαφορετικοί τύποι αναστολέα επιλογέα ταχυτήτων - μηχανικός και αυτόματος.

Μηχανικός αναστολέας αλλαγής ταχυτήτων



Μπορείτε να μετακινήσετε ελεύθερα τον επιλογέα ταχυτήτων εμπρός πίσω μεταξύ των θέσεων **N** και **D**. Οι άλλες θέσεις διαθέτουν ένα μηχανισμό ασφάλισης, τον οποίο μπορείτε να απενεργοποιήσετε από το κουμπί του αναστολέα στον επιλογέα ταχυτήτων.

Εάν πατήστε το κουμπί του αναστολέα, μπορείτε να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων προς τα εμπρός ή προς τα πίσω μεταξύ των θέσεων **P**, **R**, **N** και **D**.

Αυτόματος αναστολέας αλλαγής σχέσεων

Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων διαθέτει ειδικά συστήματα ασφαλείας:

Θέση στάθμευσης (P)

Αυτοκίνητο σταματημένο με κινητήρα σε λειτουργία:

- Κρατήστε το πεντάλ φρένου πατημένο, ενώ μετακινείτε τον επιλογέα ταχυτήτων σε άλλη θέση.

Ηλεκτρικός αναστολέας σχέσης – Shiftlock Θέση στάθμευσης (P)

Για να μπορέσετε να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων από τη θέση **P** σε άλλες θέσεις, το πεντάλ φρένων πρέπει να είναι πατημένο και το τηλεχειριστήριο-κλειδί να βρίσκεται στη θέση **II** (σ. 77).

Shiftlock – Νεκρά (N)

Εάν ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση **N** και το αυτοκίνητο παραμείνει σταματημένο επί 3 δευτερόλεπτα τουλάχιστον (ανεξάρτητα εάν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία ή όχι), ο επιλογέας ταχυτήτων ασφαλίζει.

Για να μπορέσετε να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων από τη θέση **N** σε άλλη θέση, το πεντάλ φρένων πρέπει να είναι πατημένο και το τηλεχειριστήριο-κλειδί να βρίσκεται στη θέση **II**.

Απενεργοποίηση του αυτόματου αναστολέα αλλαγής σχέσεων

Εάν το αυτοκίνητο δεν μπορεί να μετακινηθεί, π.χ. λόγω αποφορτισμένης μπαταρίας, ο επιλογέας ταχυτήτων πρέπει να μετακινηθεί από τη θέση **P** για να μπορέσει να κινηθεί το αυτοκίνητο.

1. Σηκώστε το ελαστικό κάλυμμα στο χώρο πίσω από την κεντρική κονσόλα και εντοπίστε την οπή[11] για το αποσπώμενο κλειδί (σ. 173) στο κάτω μέρος του χώρου αυτού.
2. Αναζητήστε ένα ελατηριωτό κουμπί στο βάθος της οπής με το αποσπώμενο κλειδί - πιέστε το κουμπί με το κλειδί και κρατήστε το πατημένο.

11 Μπορεί να υπάρχουν 2 οπές - μία από το αποσπώμενο κλειδί και μία που στερεώνει το λαστιχένιο κάλυμμα.

3. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων από τη θέση **P** σε άλλη θέση και τραβήξτε το αποσπώμενο κλειδί προς τα πάνω.
4. Τοποθετήστε το λαστιχένιο κάλυμμα ξανά στη θέση του.

Σχετικές πληροφορίες
- Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων -- Geartronic* (σ. 285)
- Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων -- Powershift* (σ. 289)

Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (HSA)*[12]

Μπορείτε να αφήσετε το ποδόφρενο πριν ξεκινήσετε ή πριν αρχίσετε να κινείστε ανηφορικά με την όπισθεν - η λειτουργία HSA (Hill Start Assist) φροντίζει ώστε το αυτοκίνητο να μην κυλίσει προς τα πίσω.

Η λειτουργία σημαίνει ότι η πίεση στο πεντάλ στο σύστημα πέδησης διατηρείται επί αρκετά δευτερόλεπτα αφότου μετακινήσετε το πόδι σας από το πεντάλ φρένων στο πεντάλ γκαζιού.

Η προσωρινή επίδραση πέδησης απενεργοποιείται μετά από μερικά δευτερόλεπτα ή όταν ο οδηγός επιταχύνει.

Σχετικές πληροφορίες
- Εκκίνηση του κινητήρα (σ. 276)

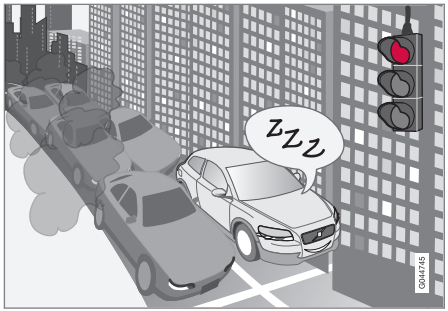
Start/Stop*

Σε συγκεκριμένους συνδυασμούς κινητήρα-κιβωτίου ταχυτήτων διατίθεται η λειτουργία Start/Stop η οποία ενεργοποιείται π.χ. σε κυκλοφοριακή συμφόρηση ή αναμονή σε φανάρι - ο κινητήρας τότε σβήνει προσωρινά και επανεκκινείται αυτόματα όταν πρόκειται να συνεχίσετε να οδηγείτε.

Η φροντίδα για το περιβάλλον είναι ένας από τους σημαντικότερους παράγοντες που διέπουν όλες τις δραστηριότητες της Volvo Car Corporation. Από αυτόν το στοχευμένο προσανατολισμό προέκυψαν διάφορες λειτουργίες εξοικονόμησης ενέργειας όπως η Start/Stop, εκ των οποίων όλες έχουν ως συλλογικό στόχο τη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου, η οποία με τη σειρά της συμβάλλει στη μείωση των εκπομπών καυσαερίων.

12 Ανάλογα με το συνδυασμό κινητήρα και κιβωτίου ταχυτήτων. Η λειτουργία HSA δεν είναι εφικτή με ορισμένους συνδυασμούς.

Γενικές πληροφορίες σχετικά με Start/Stop



Ο κινητήρας σβήνει - γίνεται πιο αθόρυβος και πιο καθαρός.

Η λειτουργία Start/Stop δίνει στον οδηγό τη δυνατότητα για έναν πιο ενεργητικό και φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο οδήγησης του αυτοκινήτου, επιτρέποντας στον κινητήρα να σβήνει αυτόματα, όποτε οι συνθήκες είναι κατάλληλες.

Μηχανικό ή αυτόματο

Λάβετε υπόψη σας ότι υπάρχουν διαφορές στη λειτουργία Start/Stop ανάλογα εάν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι μηχανικό ή αυτόματο.

Σχετικές πληροφορίες

- Start/Stop* - λειτουργία και χειρισμός (σ. 294)
- Εκκίνηση του κινητήρα (σ. 276)
- Start/Stop* - ρυθμίσεις (σ. 300)
- Start/Stop* - η αυτόματη εκκίνηση του κινητήρα δεν λειτουργεί (σ. 299)
- Start/Stop* - ο κινητήρας τίθεται αυτόματα σε λειτουργία (σ. 297)
- Start/Stop* - ο κινητήρας δεν σβήνει (σ. 296)
- Start/Stop* - ακούσιο σβήσιμο κινητήρα, μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (σ. 299)
- Start/Stop* - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα (σ. 301)
- Μπαταρία - Start/Stop (σ. 385)

Start/Stop* - λειτουργία και χειρισμός

Ορισμένοι συνδυασμοί κινητήρα και κιβωτίου ταχυτήτων διαθέτουν λειτουργία Start/Stop, η οποία ενεργοποιείται όταν π.χ. το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε κυκλοφοριακή συμφόρηση ή σε φωτεινό σηματοδότη. Η λειτουργία Start/Stop ενεργοποιείται αυτόματα όταν ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία με το κλειδί.

Η λειτουργία Start/Stop ενεργοποιείται αυτόματα όταν ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία με το κλειδί. Ο οδηγός ενημερώνεται σχετικά από τη λυχνία της λειτουργίας που ανάβει στον πίνακα οργάνων και από τη λυχνία στο κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης.

Όλα τα συνήθη συστήματα του αυτοκινήτου όπως ο φωτισμός, το ραδιόφωνο, κ.λπ. λειτουργούν ως συνήθως ακόμη κι όταν ο κινητήρας έχει σβήσει αυτόματα, με εξαίρεση κάποια συστήματα του εξοπλισμού η λειτουργία των οποίων μπορεί προσωρινά να περιοριστεί, π.χ. η ταχύτητα περιστροφής του ανεμιστήρα του συστήματος κλιματισμού ή η πολύ υψηλή ένταση ήχου του ηχοσυστήματος.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Αυτόματο σβήσιμο κινητήρα

Για να επενεργήσει το αυτόματο σβήσιμο του κινητήρα, απαιτούνται τα εξής:

Συνθήκες	M/A [A]
Πατήστε συμπλέκτη, μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων στη νεκρά και αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη - ο κινητήρας σβήνει αυτόματα.	M
Σταματήστε το αυτοκίνητο με το ποδόφρενο και στη συνέχεια κρατήστε το αριστερό σας πόδι πάνω στο πεντάλ - ο κινητήρας σβήνει αυτόματα.	A

[A] M = Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, A = Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Εάν η λειτουργία ECO ενεργοποιηθεί, τότε ο κινητήρας μπορεί να σβήσει αυτόματα πριν το αυτοκίνητο έρθει εντελώς σε στάση.

Ως επιβεβαίωση και υπενθύμιση ότι ο κινητήρας έσβησε αυτόματα, στον πίνακα οργάνων ανάβει το σύμβολο για τη λειτουργία Start/Stop.

Αυτόματη εκκίνηση κινητήρα

Συνθήκες	M/A [A]
Με το μοχλό ταχυτήτων στη νεκρά: 1. Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη ή πατήστε το πεντάλ γκαζιού - ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία. 2. Επιλέξτε την κατάλληλη ταχύτητα και ξεκινήστε το αυτοκίνητο.	M
Σηκώστε το πόδι σας από το ποδόφρενο - ο κινητήρας τίθεται αυτόματα σε λειτουργία και μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε.	A
Συνεχίστε να πατάτε το φρένο και πατήστε το πεντάλ γκαζιού - ο κινητήρας εκκινείται αυτόματα.	A
Όταν κινείστε σε επιφάνεια με κατηφορική κλίση, έχετε την εξής επιλογή: Αφήστε το ποδόφρενο και αφήστε το αυτοκίνητο να ξεκινήσει - ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία αυτόματα όταν η ταχύτητα υπερβεί το ρυθμό κανονικής βάδισης.	M + A

[A] M = Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, A = Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας Start/Stop

Σε ορισμένες περιπτώσεις, συνιστάται να απενεργοποιείτε την αυτόματη λειτουργία Start/Stop - αυτό γίνεται με το πάτημα αυτού του κουμπιού.

Η απενεργοποιημένη λειτουργία επισημαίνεται με το σβήσιμο του συμβόλου Start/Stop στον πίνακα οργάνων και της λυχνίας στο κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης.

Η λειτουργία Start/Stop απενεργοποιείται μέχρι να ενεργοποιηθεί ξανά με το κουμπί ή μέχρι την επόμενη φορά που ο κινητήρας θα τεθεί σε λειτουργία με το κλειδί.

Υποβοήθηση εκκίνησης HSA

Μπορείτε επίσης να σηκώσετε το πόδι σας από το ποδόφρενο σε έδαφος με ανηφορική κλίση για να τεθεί ο κινητήρας αυτόματα σε λειτουργία - η λειτουργία HSA (σ. 293) (Hill Start Assist) αποτρέπει την ολίσθηση του αυτοκινήτου προς τα πίσω.

HSA σημαίνει ότι η πίεση στο σύστημα πέδησης παραμένει προσωρινά διαθέσιμη όταν ο/η οδηγός μετακινεί το πόδι του/της από το πεντάλ φρένων στο πεντάλ γκαζιού για να ξεκινήσει μετά από το αυτόματο σβήσιμο του κινητήρα. Η προσωρινή επίδραση πέδησης απενεργοποιείται μετά από μερικά δευτερό-

λεπτα ή όταν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ γκαζιού.

Σχετικές πληροφορίες

- Start/Stop* (σ. 293)
- Εκκίνηση του κινητήρα (σ. 276)
- Start/Stop* - ρυθμίσεις (σ. 300)
- Start/Stop* - η αυτόματη εκκίνηση του κινητήρα δεν λειτουργεί (σ. 299)
- Start/Stop* - ο κινητήρας τίθεται αυτόματα σε λειτουργία (σ. 297)
- Start/Stop* - ο κινητήρας δεν σβήνει (σ. 296)
- Start/Stop* - ακούσιο σβήσιμο κινητήρα, μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (σ. 299)
- Start/Stop* - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα (σ. 301)
- Μπαταρία - Start/Stop (σ. 385)

Start/Stop* - ο κινητήρας δεν σβήνει

Ορισμένοι συνδυασμοί κινητήρα και κιβωτίου ταχυτήτων διαθέτουν λειτουργία Start/Stop, η οποία ενεργοποιείται όταν π.χ. το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε κυκλοφοριακή συμφόρηση ή σε φωτεινό σηματοδότη. Ακόμη κι αν η λειτουργία Start/Stop είναι ενεργοποιημένη, ο κινητήρας δεν σβήνει πάντοτε αυτόματα εάν:

Ο κινητήρας δεν σβήνει αυτόματα εάν:

Συνθήκες	M/A A
το αυτοκίνητο δεν έχει επιταχύνει πρώτα έως τα 8 km/h περίπου μετά από εκκίνηση με το κλειδί ή μετά το τελευταίο αυτόματο σβήσιμο του κινητήρα.	M + A
ο οδηγός έχει απασφαλίσει τη ζώνη ασφαλείας.	M + A
η ισχύς της μπαταρίας βρίσκεται κάτω από το ελάχιστο επιτρεπτό όριο.	M + A
ο κινητήρας δεν βρίσκεται στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.	M + A
η εξωτερική θερμοκρασία κυμαίνεται κάτω από το σημείο πήξης ή πάνω από τους 30 °C περίπου.	M + A
η ηλεκτρική θέρμανση του παρμπρίζ είναι ενεργοποιημένη.	M + A
το περιβάλλον στο χώρο επιβατών παρουσιάζει απόκλιση από τις προκαθορισμένες τιμές - αυτό επισημαίνεται από το βεντιλατέρ που λειτουργεί σε υψηλή ταχύτητα.	M + A
το αυτοκίνητο κινείται με την όπισθεν.	M + A
η θερμοκρασία της μπαταρίας εκκίνησης είναι χαμηλότερη από το σημείο πήξης ή είναι πολύ υψηλή.	M + A
ο οδηγός στρίβει περισσότερο το τιμόνι.	M + A
το φίλτρο σωματιδίων του συστήματος εξαγωγής καυσαερίων είναι γεμάτο - η προσωρινά απενεργοποιημένη λειτουργία Start/Stop επανενεργοποιείται μόλις εκτελεστεί ένας κύκλος αυτόματου καθαρισμού (βλ. Φίλτρο κατακράτησης σωματιδίων πετρελαιοκινητήρων (DPF) (σ. 321)).	M + A

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Συνθήκες	M/A [A]
η κλίση του δρόμου είναι πολύ απότομη.	M + A
υπάρχει τρέιλερ ηλεκτρικά συνδεδεμένο στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου.	M + A
το καπό του κινητήρα είναι ανοικτό[B].	M + A
το κιβώτιο ταχυτήτων δεν έχει κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.	A
η πίεση του ατμοσφαιρικού αέρα είναι μικρότερη ή ίση με 1500-2500 μέτρα περίπου πάνω από το επίπεδο της θάλασσας - η τρέχουσα πίεση του αέρα κυμαίνεται ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες που επικρατούν.	A
η λειτουργία Queue Assist του Adaptive cruise control είναι ενεργοποιημένη.	A
ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη θέση **S** [C] ή "**+/-**".	A

[A] M = Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, A = Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.
[B] Μόνο σε ορισμένους κινητήρες.
[C] Λειτουργία Sport.

Σχετικές πληροφορίες

- Start/Stop* (σ. 293)
- Start/Stop* - λειτουργία και χειρισμός (σ. 294)
- Εκκίνηση του κινητήρα (σ. 276)
- Start/Stop* - ρυθμίσεις (σ. 300)
- Start/Stop* - η αυτόματη εκκίνηση του κινητήρα δεν λειτουργεί (σ. 299)
- Start/Stop* - ο κινητήρας τίθεται αυτόματα σε λειτουργία (σ. 297)
- Start/Stop* - ακούσιο σβήσιμο κινητήρα, μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (σ. 299)
- Start/Stop* - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα (σ. 301)
- Μπαταρία - Start/Stop (σ. 385)

Start/Stop* - ο κινητήρας τίθεται αυτόματα σε λειτουργία

Ορισμένοι συνδυασμοί κινητήρα και κιβωτίου ταχυτήτων διαθέτουν λειτουργία Start/Stop, η οποία ενεργοποιείται όταν π.χ. το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε κυκλοφοριακή συμφόρηση ή σε φωτεινό σηματοδότη. Όταν ένας κινητήρας έχει σβήσει με την αυτόματη λειτουργία, μπορεί να επανεκκινηθεί σε ορισμένες περιπτώσεις χωρίς ο οδηγός να έχει αποφασίσει αν θέλει να συνεχίσει την πορεία του.

Στις παρακάτω περιπτώσεις, ο κινητήρας τίθεται αυτόματα σε λειτουργία ακόμη κι αν ο/η οδηγός δεν έχει πατήσει το πεντάλ του συμπλέκτη (μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) ή ακόμη κι αν σηκώσει το πόδι του/της από το πεντάλ φρένων (αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων):

Συνθήκες	M/A [A]
Τα παράθυρα θαμπώνουν.	M + A
Το περιβάλλον στο χώρο επιβατών παρουσιάζει απόκλιση από τις προκαθορισμένες τιμές.	M + A

Συνθήκες	M/A A
Υπάρχει μια προσωρινά υψηλή απαίτηση ισχύος ή η ισχύς της μπαταρίας έχει μειωθεί κάτω από το ελάχιστο επιτρεπτό επίπεδο.	M + A
Επαναλαμβανόμενο πάτημα του πεντάλ φρένου.	M + A
Το καπό του κινητήρα έχει ανοίξει[B].	M + A
Το αυτοκίνητο αρχίζει να κινείται ή αυξάνεται η ταχύτητά του ελαφρά, αν το αυτοκίνητο σταμάτησε αυτόματα χωρίς να είναι εντελώς ακίνητο.	M + A
Η πόρτα της ζώνης ασφαλείας του οδηγού άνοιξε με τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **D** ή **N**.	A
Κινήσεις του τιμονιού[B].	A
Ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινήθηκε από τη θέση **D** στη θέση **S**[C], **R** ή "**+/-**".	A
Η πόρτα του οδηγού άνοιξε με τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **D** - ένα ηχητικό σήμα ("πινγκ") και ένα μήνυμα κειμένου ενημερώνουν ότι η λειτουργία Start/Stop είναι ενεργή.	A

A M = Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, A = Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.
B Μόνο σε ορισμένους κινητήρες.
C Λειτουργία Sport.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ανοίγετε το καπό του κινητήρα όταν ο κινητήρας έχει σβήσει αυτόματα - ο κινητήρας μπορεί ξαφνικά να τεθεί σε λειτουργία αυτόματα. Πρώτα σβήστε τον κινητήρα ως συνήθως, με το κουμπί **START/STOP ENGINE**, πριν ανοίξετε το καπό.

Σχετικές πληροφορίες

- Start/Stop* (σ. 293)
- Start/Stop* - λειτουργία και χειρισμός (σ. 294)
- Εκκίνηση του κινητήρα (σ. 276)
- Start/Stop* - ρυθμίσεις (σ. 300)
- Start/Stop* - η αυτόματη εκκίνηση του κινητήρα δεν λειτουργεί (σ. 299)
- Start/Stop* - ο κινητήρας δεν σβήνει (σ. 296)
- Start/Stop* - ακούσιο σβήσιμο κινητήρα, μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (σ. 299)
- Start/Stop* - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα (σ. 301)
- Μπαταρία - Start/Stop (σ. 385)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Start/Stop* - η αυτόματη εκκίνηση του κινητήρα δεν λειτουργεί

Ορισμένοι συνδυασμοί κινητήρα και κιβωτίου ταχυτήτων διαθέτουν λειτουργία Start/Stop, η οποία ενεργοποιείται όταν π.χ. το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε κυκλοφοριακή συμφόρηση ή σε φωτεινό σηματοδότη. Η αυτόματη εκκίνηση του κινητήρα δεν λειτουργεί πάντοτε μετά από το αυτόματο σβήσιμο.

Στις παρακάτω περιπτώσεις ο κινητήρας δεν τίθεται αυτόματα σε λειτουργία μετά από αυτόματο σβήσιμο:

Συνθήκες	M/A[A]
Έχει επιλεγεί μια σχέση χωρίς αποσύμπλεξη - ένα μήνυμα στην οθόνη ειδοποιεί τον οδηγό να μετακινήσει το μοχλό ταχυτήτων στη νεκρά για να μπορέσει να ενεργοποιηθεί η αυτόματη εκκίνηση.	M
Ο οδηγός δεν είναι προσδεδεμένος με τη ζώνη ασφαλείας, ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση **P** και η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή - ο κινητήρας πρέπει να τεθεί κανονικά σε λειτουργία.	A

A M = Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, A = Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Σχετικές πληροφορίες

- Start/Stop* (σ. 293)
- Start/Stop* - λειτουργία και χειρισμός (σ. 294)
- Εκκίνηση του κινητήρα (σ. 276)
- Start/Stop* - ρυθμίσεις (σ. 300)
- Start/Stop* - ο κινητήρας τίθεται αυτόματα σε λειτουργία (σ. 297)
- Start/Stop* - ο κινητήρας δεν σβήνει (σ. 296)
- Start/Stop* - ακούσιο σβήσιμο κινητήρα, μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (σ. 299)
- Start/Stop* - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα (σ. 301)
- Μπαταρία - Start/Stop (σ. 385)

Start/Stop* - ακούσιο σβήσιμο κινητήρα, μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

Ορισμένοι συνδυασμοί κινητήρα και κιβωτίου ταχυτήτων διαθέτουν λειτουργία Start/Stop, η οποία ενεργοποιείται όταν π.χ. το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε κυκλοφοριακή συμφόρηση ή σε φωτεινό σηματοδότη. Σε περίπτωση που η εκκίνηση αποτύχει και ο κινητήρας σβήσει, προχωρήστε σύμφωνα με τα εξής:

1. Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη ξανά - ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία αυτόματα.
2. Σε ορισμένες περιπτώσεις, ο μοχλός ταχυτήτων πρέπει να βρίσκεται στη νεκρά. Στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται τότε το κείμενο **Put gear in neutral**.

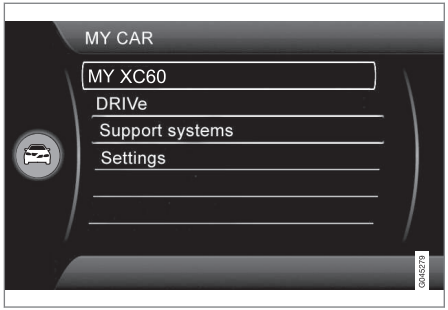
Σχετικές πληροφορίες

- Start/Stop* (σ. 293)
- Start/Stop* - λειτουργία και χειρισμός (σ. 294)
- Εκκίνηση του κινητήρα (σ. 276)
- Start/Stop* - ρυθμίσεις (σ. 300)
- Start/Stop* - η αυτόματη εκκίνηση του κινητήρα δεν λειτουργεί (σ. 299)
- Start/Stop* - ο κινητήρας τίθεται αυτόματα σε λειτουργία (σ. 297)
- Start/Stop* - ο κινητήρας δεν σβήνει (σ. 296)

- Start/Stop* - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα (σ. 301)
- Μπαταρία - Start/Stop (σ. 385)

Start/Stop* - ρυθμίσεις

*Ορισμένοι συνδυασμοί κινητήρα και κιβωτίου ταχυτήτων διαθέτουν λειτουργία Start/Stop, η οποία ενεργοποιείται όταν π.χ. το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε κυκλοφοριακή συμφόρηση ή σε φωτεινό σηματοδότη. Το σύστημα του μενού MY CAR του αυτοκινήτου, στην κεφαλίδα **DRIVe**, περιέχει πληροφορίες σχετικά με το σύστημα Start-Stop της Volvo, καθώς και συστάσεις για τεχνικές οδήγησης για εξοικονόμηση ενέργειας.*



Σχετικές πληροφορίες

- Start/Stop* (σ. 293)
- Start/Stop* - λειτουργία και χειρισμός (σ. 294)
- Εκκίνηση του κινητήρα (σ. 276)
- Start/Stop* - η αυτόματη εκκίνηση του κινητήρα δεν λειτουργεί (σ. 299)
- Start/Stop* - ο κινητήρας τίθεται αυτόματα σε λειτουργία (σ. 297)
- Start/Stop* - ο κινητήρας δεν σβήνει (σ. 296)
- Start/Stop* - ακούσιο σβήσιμο κινητήρα, μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (σ. 299)
- Start/Stop* - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα (σ. 301)
- Μπαταρία - Start/Stop (σ. 385)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Start/Stop* - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα

Η λειτουργία Start/Stop μπορεί να εμφανίσει μηνύματα κειμένου στην οθόνη πληροφοριών.

Μήνυμα κειμένου

Σε συνδυασμό με αυτή την ενδεικτική λυχνία, η λειτουργία Start/Stop μπορεί να εμφανίσει μηνύματα κειμένου στον πίνακα οργάνων για ορισμένες περιπτώσεις. Για κάποιες από αυτές, υπάρχει μια συνιστώμενη ενέργεια που πρέπει να πραγματοποιηθεί. Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται ορισμένα παραδείγματα.

Λυχνία	Μήνυμα	Πληροφορίες/Ενέργεια	M/A[A]
	Απαιτείται σέρβις στο σύστημα αυτόμ. τερματισμού λειτουργίας	Η λειτουργία Start/Stop είναι απενεργοποιημένη. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.	M + A
	Αυτόματη εκκίνηση Κινητήρας σε λειτουργία + ηχητικό σήμα	Ενεργοποιείται, αν ανοίξει η πόρτα οδηγού με τον κινητήρα αυτόματα σταματημένο και τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **D**.	A
	Πατήστε το κουμπί Start	Ο κινητήρας δεν θα τεθεί σε λειτουργία αυτόματα - θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα με το συνήθη τρόπο, με το κουμπί **START/STOP ENGINE**.	M + A
	Πατήστε συμπλ. για εκκίνηση	Ο κινητήρας είναι έτοιμος για αυτόματη εκκίνηση - σε αναμονή για το πάτημα του πεντάλ του συμπλέκτη.	M
	Πατηστε φρενο & συμπλ. για εκκίν	Ο κινητήρας είναι έτοιμος για αυτόματη εκκίνηση - σε αναμονή για το πάτημα του πεντάλ φρένου ή του πεντάλ συμπλέκτη.	M
	Επιλέξτε νεκρά για εκκίνηση	Έχει εμπλακεί σχέση μετάδοσης χωρίς να αποσύμπλεξη - αποεπιλέξτε τη σχέση και μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων στη νεκρά.	M

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Λυχνία	Μήνυμα	Πληροφορίες/Ενέργεια	M/A[A]
	Επιλεξτε P η N για εκκίνηση	Η λειτουργία Start/Stop έχει απενεργοποιηθεί - μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **N** ή **P** και θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία ως συνήθως με το κουμπί **START/STOP ENGINE**.	A
	Πατήστε το κουμπί Start	Το κινητήρας δεν θα τεθεί αυτόματα σε λειτουργία - θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία ως συνήθως με το κουμπί **START/STOP ENGINE** και τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **P** ή **N**.	A

[A] M = Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, A = Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Εάν κάποιο μήνυμα δεν σβήσει όταν η ενέργεια ολοκληρωθεί, πρέπει να απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Σχετικές πληροφορίες

- Start/Stop* (σ. 293)
- Start/Stop* - λειτουργία και χειρισμός (σ. 294)
- Εκκίνηση του κινητήρα (σ. 276)
- Start/Stop* - ρυθμίσεις (σ. 300)
- Start/Stop* - η αυτόματη εκκίνηση του κινητήρα δεν λειτουργεί (σ. 299)
- Start/Stop* - ο κινητήρας τίθεται αυτόματα σε λειτουργία (σ. 297)
- Start/Stop* - ο κινητήρας δεν σβήνει (σ. 296)
- Start/Stop* - ακούσιο σβήσιμο κινητήρα, μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (σ. 299)
- Μπαταρία - Start/Stop (σ. 385)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

ECO*

Η λειτουργία ECO είναι μια πρωτοποριακή λειτουργία της Volvo για αυτοκίνητα με αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων, που μπορεί να μειώσει την κατανάλωση καυσίμου έως και 5%, ανάλογα με τον τρόπο οδήγησης του οδηγού. Η λειτουργία δίνει στον οδηγό τη δυνατότητα για έναν πιο ενεργητικό και φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο οδήγησης.

Γενικά

Τα παρακάτω έχουν αλλάξει στην ενεργοποίηση της λειτουργίας ECO:

- Σημεία αλλαγής ταχυτήτων του κιβωτίου ταχυτήτων.
- Απόκριση και διαχείριση κινητήρα από το πεντάλ γκαζιού.
- Λειτουργία Start/Stop - ο κινητήρας μπορεί επίσης να σταματήσει αυτόματα πριν το αυτοκίνητο να σταματήσει εντέλως ακίνητο.
- Η λειτουργία Eco Coast ενεργοποιείται - το φρένο κινητήρα παύει.
- Ρυθμίσεις συστήματος αυτόματου κλιματισμού - μερικοί ηλεκτρικοί καταναλωτές απενεργοποιούνται ή λειτουργούν με μειωμένη ισχύ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία ECO, αρκετές παράμετροι στις ρυθμίσεις του συστήματος αυτόματου κλιματισμού αλλάζουν και οι λειτουργίες αρκετών καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας μειώνονται - ένα πάτημα του κουμπιού **AC** επαναφέρει το σύστημα αυτόματου κλιματισμού, αλλά με μειωμένη λειτουργία AC.

ECO - Λειτουργία

1. ECO ενεργοποίηση/απενεργοποίηση
2. Ενδεικτική λυχνία ECO

Η λειτουργία ECO απενεργοποιείται, όταν σβήνει ο κινητήρας και, για το λόγο αυτό, πρέπει να ενεργοποιείται κάθε φορά που ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία. Υπάρχουν εξαιρέσεις για ορισμένους κινητήρες. Ωστόσο, αυτό μπορεί εύκολα να διαπιστωθεί από το σύμβολο **ECO** στον πίνακα οργάνων και τη λυχνία στο κουμπί ECO, που ανάβουν όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση λειτουργίας ECO

Η απενεργοποιημένη λειτουργία ECO επισημαίνεται με το σβήσιμο του συμβόλου **ECO** στον πίνακα οργάνων και της λυχνίας στο κουμπί ECO. Η λειτουργία στη συνέχεια απενεργοποιείται μέχρι να ενεργοποιηθεί ξανά με το κουμπί ECO.

Eco Coast - Λειτουργία

Η υπολειτουργία Eco Coast σημαίνει στην πράξη ότι το φρένο κινητήρα απενεργοποιείται, που με τη σειρά του σημαίνει ότι η κινητική ενέργεια του αυτοκινήτου χρησιμοποιείται για την κύλιση για μεγαλύτερες αποστάσεις. Όταν ο οδηγός αφήνει το πεντάλ γκαζιού το κιβώτιο ταχυτήτων αποσυμπλέκεται αυτόματα από τον κινητήρα οι στροφές του οποίου μειώνονται στο ρελαντί με ελάχιστη κατανάλωση.

Αυτή η λειτουργία προορίζεται για χρήση σε περίπτωση αναμενόμενης μείωσης ταχύτητας, π.χ. για κύλιση προς τα εμπρός σε μια διασταύρωση ή σε κόκκινο φανάρι.

Η λειτουργία Eco Coast διευκολύνει την προορατική οδήγηση κατά την οποία ο οδηγός μπορεί να χρησιμοποιήσει την επονομα-

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

ζόμενη τεχνική "Pulse & Glide" και να ελαχιστοποιήσει το φρενάρισμα.

Συνδυαστική ενεργοποίηση και απενεργοποίηση

Ένας συνδυασμός Eco Coast και προσωρινά απενεργοποιημένης λειτουργίας ECO μπορεί να συμβάλλει αθροιστικά σε μειωμένη κατανάλωση. Αναλόγως:

- Ενεργό Eco Coast: Μακρά κύλιση **χωρίς** φρένο κινητήρα = Χαμηλή κατανάλωση

και

- Απενεργοποιημένη λειτουργία ECO: Σύντομη κύλιση **με** φρένο κινητήρα = Ελάχιστη κατανάλωση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ωστόσο, για να επιτευχθεί η καλύτερη χαμηλή κατανάλωση καυσίμου, θα πρέπει γενικά να αποφεύγεται το Eco Coast σε συνδυασμό με σύντομε αποστάσεις.

Ενεργοποίηση Eco Coast

Η λειτουργία ενεργοποιείται, όταν αφήσετε εντελώς το πεντάλ γκαζιού, σε συνδυασμό με τις εξής παραμέτρους:

- Πατημένο κουμπί **ECO**
- Επιλογέας ταχυτήτων στη θέση **D**
- Ταχύτητα μεταξύ 65-140 km/h περίπου
- Η κλίση κατωφέρειας του δρόμου δεν είναι μεγαλύτερη από 6% περίπου.

Απενεργοποίηση Eco Coast

Σε ορισμένες περιπτώσεις, μπορεί να θέλετε να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Eco Coast. Παραδείγματα τέτοιων περιπτώσεων είναι:

- σε κατωφέρειες με απότομη κλίση - για να μπορεί να χρησιμοποιηθεί η πέδηση από τον κινητήρα.
- πριν από επικείμενο ελιγμό προσπέρασης - για να μπορέσει να ολοκληρωθεί με τον ασφαλέστερο δυνατό τρόπο.

Απενεργοποίηση Eco Coast και επαναφορά του φρένου κινητήρα μπορεί να γίνει ως εξής:

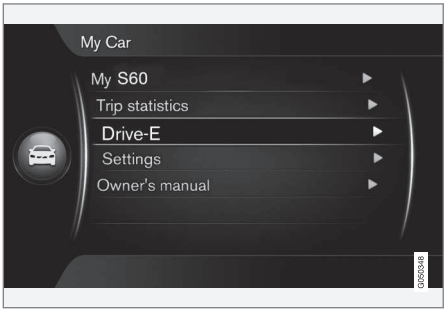
- Πατήστε το κουμπί **ECO**.
- Μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων στη χειροκίνητη θέση "**S+/-**".
- Αλλάξτε σχέση με τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι.
- Πατήστε το πεντάλ γκαζιού ή φρένων.

Eco Coast - Περιορισμοί

Η λειτουργία δεν είναι διαθέσιμη εάν:

- το Cruise control είναι ενεργοποιημένο
- Η κλίση κατωφέρειας του δρόμου είναι μεγαλύτερη από 6% περίπου.
- αλλάξετε χειροκίνητα σχέση με τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι*
- ο κινητήρας ή/και το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκονται σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.
- μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων από τη θέση **D** στη θέση "**S+/-**"
- η ταχύτητα βρίσκεται εκτός του εύρους 65-140 km/h περίπου

Περισσότερες πληροφορίες και ρυθμίσεις



Το μενού του συστήματος **MY CAR** του αυτοκινήτου περιέχει περαιτέρω πληροφορίες για την έννοια του ECO - βλέπε ενότητα MY CAR (σ. 116).

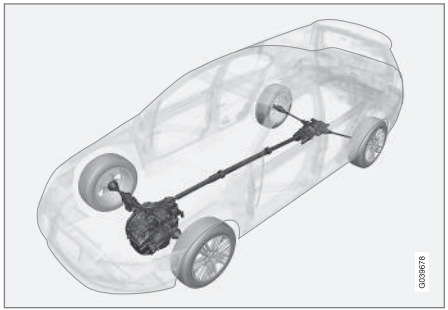
Σχετικές πληροφορίες

- Γενικές πληροφορίες για το σύστημα κλιματισμού (σ. 129)

Τετρακίνηση - (AWD)*

Η καλύτερη δυνατή πρόσφυση επιτυγχάνεται με το σύστημα τετρακίνησης.

Η τετρακίνηση είναι μόνιμη



Τετρακίνηση (All Wheel Drive) σημαίνει ότι και οι τέσσερις τροχοί του αυτοκινήτου περιστρέφονται ταυτόχρονα.

Η ισχύς κατανέμεται αυτόματα μεταξύ των μπροστινών και των πίσω τροχών. Ένα ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα συμπλέκτη κατανέμει την ισχύ στους τροχούς με την καλύτερη πρόσφυση στο τρέχον οδόστρωμα. Με αυτό τον τρόπο επιτυγχάνεται καλύτερη πρόσφυση και αποτρέπεται το σπινάρισμα των τροχών. Υπό κανονικές συνθήκες οδήγησης, το μεγαλύτερος μέρος της ισχύος μεταδίδεται στους μπροστινούς τροχούς.

Η τετρακίνηση αυξάνει την ασφάλεια κατά την οδήγηση σε βροχή, χιόνι και πάγο.

Hill Descent Control (HDC)*

Το HDC μπορεί να παρομοιαστεί με ένα αυτόματο φρένο του κινητήρα. Όταν αφήνετε το πεντάλ γκαζιού σε κατηφορικές κλίσεις, το αυτοκίνητο συνήθως φρενάρει από τον κινητήρα ο οποίος προσπαθεί να διατηρήσει χαμηλές στροφές - η λειτουργία αυτή ονομάζεται πέδηση κινητήρα. Ωστόσο, όσο πιο απότομη είναι η κλίση του δρόμου και όσο μεγαλύτερο είναι το φορτίο του αυτοκινήτου, τόσο γρηγορότερη είναι η κύλιση του αυτοκινήτου, ανεξαρτήτως πέδησης κινητήρα. Έτσι, προκειμένου να μειώσει ταχύτητα, ο οδηγός πρέπει να συμβάλλει στην επιβράδυνση πατώντας το ποδόφρενο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

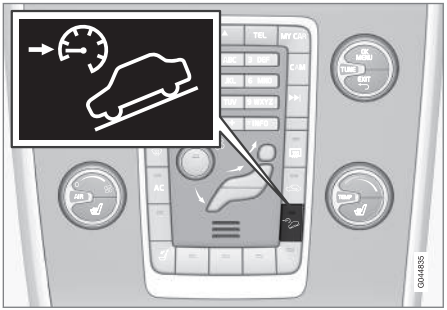
Το HDC δεν λειτουργεί σε όλες τις περιπτώσεις, έχει σχεδιαστεί απλώς ως συμπληρωματικό βοήθημα.

Ο οδηγός φέρει πάντοτε την απόλυτη ευθύνη να διασφαλίζει ότι το αυτοκίνητο οδηγείται σωστά.

Η λειτουργία HDC επιτρέπει στον οδηγό να αυξάνει/μειώνει ταχύτητα σε απότομες κατηφορικές κλίσεις, έχοντας απλώς το πόδι του στο πεντάλ γκαζιού, χωρίς να χρησιμοποιεί το ποδόφρενο. Η ευαισθησία του πεντάλ γκαζιού μειώνεται και το πεντάλ γίνεται πιο σαφές μέσω του περιορισμού της πλήρους ενεργοποίησης του πεντάλ προκειμένου οι στροφές του κινητήρα να προσαρμοστούν εντός ενός περιορισμένου εύρους στροφών. Το σύστημα πέδησης φρενάρει το αυτοκίνητο και το επιβραδύνει ομαλά, επιτρέποντας έτσι στον οδηγό να επικεντρωθεί πλήρως στην οδήγηση.

Το HDC είναι ιδιαίτερα χρήσιμο σε απότομες κλίσεις με ανομοιόμορφο οδόστρωμα και ολισθηρά σημεία. Π.χ. κατά την τοποθέτηση μιας βάρκας από τη ράμπα στο τρέιλερ.

Λειτουργία



Το HDC ενεργοποιείται και απενεργοποιείται από το σχετικό διακόπτη στην κεντρική κονσόλα. Στο κουμπί ανάβει μια ενδεικτική λυχνία, όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.

Όταν η λειτουργία HDC είναι ενεργή, ανάβει αυτή η λυχνία και στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται η ένδειξη **Συστημα ελεγχου κατάβασης ενεργ.**.

Η λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο με τη σχέση **1** ή με την όπισθεν **R** - με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται ο χαρακτήρας 1 ή R, βλ. Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων -- Geartronic* (σ. 285).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το HDC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση **D**.

Χειρισμός

Το HDC επιτρέπει την κύλιση του αυτοκινήτου με μέγιστη ταχύτητα 10 km/h προς τα εμπρός με πέδηση κινητήρα, και με 7 km/h προς τα πίσω. Ωστόσο, μπορείτε να επιλέξετε οποιαδήποτε ταχύτητα μπορεί να αναπτύξει το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το πεντάλ γκαζιού. Όταν αφήσετε το πεντάλ γκαζιού, το αυτοκίνητο φρενάρει γρήγορα στα 10 ή 7 km/h αντίστοιχα, ανεξάρτητα από την κλίση του δρόμου και χωρίς να χρειαστεί να πατήσετε το ποδόφρενο.

Τα φώτα φρένων ανάβουν αυτόματα όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη. Ο οδηγός μπορεί να επιβραδύνει ή να σταματήσει το αυτοκίνητο ανά πάσα στιγμή χρησιμοποιώντας το ποδόφρενο.

Το HDC απενεργοποιείται:

- με το κουμπί On/Off στην κεντρική κονσόλα
- εάν στο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων επιλεγεί ταχύτητα μεγαλύτερη από την **1**
- εάν στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων επιλεγεί ταχύτητα μεγαλύτερη από την **1** ή εάν ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί στη θέση **D**.

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ανά πάσα στιγμή. Εάν αυτό συμβεί σε επιφάνεια με απότομη κλίση, τότε η πέδηση δεν απενεργοποιείται αμέσως, αλλά σταδιακά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν το HDC είναι ενεργοποιημένο, μπορεί να παρατηρήσετε μια καθυστέρηση από τη στιγμή που πατάτε το πεντάλ γκαζιού μέχρι να αποκριθεί ο κινητήρας.

Φρένο

Το ποδόφρενο χρησιμοποιείται για να επιβραδύνετε το αυτοκίνητο ενώ οδηγείτε.

Το αυτοκίνητο διαθέτει δύο κυκλώματα φρένων. Εάν το ένα κύκλωμα φρένων υποστεί βλάβη, η ωφέλιμη διαδρομή του πεντάλ φρένου μεγαλώνει, που σημαίνει ότι πρέπει να πατήσετε το πεντάλ φρένου πιο δυνατά για να φρενάρει το αυτοκίνητο.

Η πίεση που ασκεί με το πόδι ο οδηγός στο πεντάλ φρένου ενισχύεται από το σερβόφρενο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σερβόφρενο λειτουργεί μόνο όταν βρίσκεται σε λειτουργία ο κινητήρας.

Εάν πατήσετε το πεντάλ φρένου όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, θα αισθανθείτε το πεντάλ σκληρό και θα χρειαστεί να το πατήσετε πιο δυνατά για να φρενάρει το αυτοκίνητο.

Κατά την οδήγηση σε ορεινές περιοχές ή με μεγάλο φορτίο πρέπει να αποφεύγετε την υπερβολική χρήση των φρένων, χρησιμοποιώντας την πέδηση από τον κινητήρα. Η πέδηση από τον κινητήρα εφαρμόζεται πολύ αποτελεσματικά όταν χρησιμοποιείται η ίδια σχέση μετάδοσης στις ανηφορικές και τις κατηφορικές διαδρομές.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Για περισσότερες γενικές πληροφορίες σχετικά με τα βαριά φορτία του αυτοκινήτου, βλ. Λάδι κινητήρα - αντίξοες συνθήκες οδήγησης (σ. 418).

Καθαρισμός των δίσκων των φρένων
Η συσσώρευση βρωμιάς και νερού στους δίσκους των φρένων ενδέχεται να προκαλέσει καθυστέρηση στην ενεργοποίηση της λειτουργίας πέδησης. Όταν το οδόστρωμα είναι βρεγμένο, πριν από στάθμευση μεγάλης διάρκειας και μετά από πλύσιμο του αυτοκινήτου, συνιστάται καθαρισμός φρενάροντας ήπια για ένα μικρό χρονικό διάστημα ενώ οδηγείτε.

Συντήρηση
Για να διατηρήσετε το αυτοκίνητο όσο το δυνατόν πιο ασφαλές και αξιόπιστο, τηρείτε τα μεσοδιαστήματα σέρβις της Volvo που παρατίθενται στο Εγχειρίδιο Σέρβις και Εγγύησης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η φθορά στα μέρη του συστήματος φρένων πρέπει να ελέγχεται τακτικά.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία ή αναθέστε σε ένα συνεργείο τον έλεγχο - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα

Λυχνία	Ερμηνεία
	Σταθερά αναμμένη – Ελέγξτε τη στάθμη υγρού φρένων. Εάν η στάθμη είναι χαμηλή, συμπληρώστε υγρό φρένων και ελέγξτε ποια είναι η αιτία απώλειας υγρού φρένων.
	Σταθερά αναμμένη επί 2 δευτερόλεπτα κατά την εκκίνηση του κινητήρα - πραγματοποιείται αυτόματος έλεγχος λειτουργίας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν οι λυχνίες και ανάψουν ταυτόχρονα, ενδέχεται να έχει σημειωθεί βλάβη στο σύστημα πέδησης.

Εάν η στάθμη στο δοχείο υγρού φρένων είναι κανονική, οδηγήστε προσεκτικά μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο για έλεγχο του συστήματος πέδησης - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Εάν η στάθμη στο δοχείο υγρού φρένων βρίσκεται κάτω από την ένδειξη **MIN**, μη συνεχίσετε να οδηγείτε εάν πρώτα δεν συμπληρώσετε υγρό φρένων.

Η αιτία της απώλειας υγρού φρένων πρέπει να διερευνηθεί.

Σχετικές πληροφορίες
- Χειρόφρενο (σ. 309)
- Ποδόφρενο - φώτα απότομου φρεναρίσματος και αυτόματα αλάρμ (σ. 308)
- Ποδόφρενο - έκτακτη υποβοήθηση πέδησης (σ. 308)
- Ποδόφρενο - σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (σ. 308)

Ποδόφρενο - σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών, ABS (Anti-lock Braking System), αποτρέπει το μπλοκάρισμα των τροχών κατά την πέδηση.

Με αυτή τη λειτουργία, ο οδηγός διατηρεί τον έλεγχο του αυτοκινήτου και μπορεί να πραγματοποιεί ελιγμούς πιο εύκολα για να αποφύγει, για παράδειγμα, κάποιο κίνδυνο. Όταν ενεργοποιηθεί αυτή η λειτουργία, ενδέχεται να αισθανθείτε κραδασμούς στο πεντάλ φρένου, το οποίο είναι φυσιολογικό.

Μόλις ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία και ο οδηγός αφήσει το πεντάλ φρένου, πραγματοποιείται αυτόματα ένας σύντομος έλεγχος στο σύστημα ABS. Ενδέχεται να πραγματοποιηθεί ένας πρόσθετος αυτόματος έλεγχος του συστήματος ABS όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ανέλθει στα 10 km/h. Ο έλεγχος μπορεί να γίνει αντιληπτός με τη μορφή δονήσεων στο πεντάλ φρένου.

Σχετικές πληροφορίες

- Φρένο (σ. 306)
- Χειρόφρενο (σ. 309)
- Ποδόφρενο - φώτα απότομου φρεναρίσματος και αυτόματα αλάρμ (σ. 308)
- Ποδόφρενο - έκτακτη υποβοήθηση πέδησης (σ. 308)

Ποδόφρενο - φώτα απότομου φρεναρίσματος και αυτόματα αλάρμ

Τα φώτα απότομου φρεναρίσματος ενεργοποιούνται για να ειδοποιήσουν τα οχήματα που ακολουθούν ότι το αυτοκίνητο φρενάρει απότομα. Όταν αυτή η λειτουργία είναι ενεργή, το φως φρένων αναβοσβήνει αντί να παραμένει σταθερά αναμμένο - όπως συμβαίνει κατά το κανονικό φρενάρισμα.

Τα φώτα απότομου φρεναρίσματος ανάβουν σε ταχύτητες πάνω από 50 km/h σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος. Μόλις το αυτοκίνητο μειώσει ταχύτητα κάτω από 10 km/h το φως φρένων σταματά να αναβοσβήνει πλέον και παραμένει απλώς αναμμένο - ενώ ταυτόχρονα ενεργοποιούνται τα αλάρμ (σ. 96) και αναβοσβήνουν μέχρι ο οδηγός να αλλάξει τις στροφές του κινητήρα με το πεντάλ γκαζιού ή μέχρι να τα σβήσει με το σχετικό κουμπί.

Σχετικές πληροφορίες

- Φρένο (σ. 306)
- Χειρόφρενο (σ. 309)
- Ποδόφρενο - έκτακτη υποβοήθηση πέδησης (σ. 308)
- Ποδόφρενο - σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (σ. 308)

Ποδόφρενο - έκτακτη υποβοήθηση πέδησης

Η έκτακτη υποβοήθηση πέδησης (Emergency Brake Assist) βοηθά στην αύξηση της δύναμης πέδησης, μειώνοντας έτσι την απόσταση φρεναρίσματος.

Το σύστημα EBA ανιχνεύει τον τρόπο με τον οποίο φρενάρει ο οδηγός και αυξάνει τη δύναμη πέδησης ανάλογα. Η δύναμη πέδησης μπορεί να ενισχυθεί μέχρι και το σημείο που ενεργοποιείται το σύστημα ABS. Η λειτουργία EBA διακόπτεται όταν η πίεση που ασκεί ο οδηγός στο πεντάλ φρένου μειωθεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν το EBA έχει ενεργοποιηθεί, η διαδρομή του πεντάλ φρένου είναι ελαφρώς μεγαλύτερη απ' ό,τι συνήθως. Πατήστε (και κρατήστε) πατημένο το πεντάλ φρένου όσο χρειαστεί. Εάν αφήσετε το πεντάλ φρένου, η πέδηση σταματά.

Σχετικές πληροφορίες

- Φρένο (σ. 306)
- Χειρόφρενο (σ. 309)
- Ποδόφρενο - φώτα απότομου φρεναρίσματος και αυτόματα αλάρμ (σ. 308)
- Ποδόφρενο - σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (σ. 308)

Χειρόφρενο

Το χειρόφρενο διατηρεί το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο, όταν το κάθισμα του οδηγού δεν είναι κατειλημμένο, ασφαλίζοντας/μπλοκάροντας μηχανικά τους δύο τροχούς.

Λειτουργία

Όταν ενεργοποιείτε το ηλεκτρικό χειρόφρενο, μπορεί να ακουστεί ένας αμυδρός θόρυβος από το ηλεκτρικό μοτέρ. Αυτός ο θόρυβος μπορεί επίσης να ακουστεί όταν διενεργείται ο αυτόματος έλεγχος λειτουργίας του χειρόφρενου.

Εάν το χειρόφρενο ενεργοποιηθεί όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, επενεργεί μόνο στους πίσω τροχούς. Εάν ενεργοποιηθεί όταν το αυτοκίνητο κινείται, χρησιμοποιείται ως κανονικό φρένο, δηλ. η πέδηση επενεργεί και στους τέσσερις τροχούς. Λίγο πριν το αυτοκίνητο σταματήσει, η λειτουργία πέδησης επενεργεί πλέον στους πίσω τροχούς.

Χαμηλή τάση μπαταρίας

Εάν η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή, το χειρόφρενο δεν μπορεί ούτε να απενεργοποιηθεί ούτε να ενεργοποιηθεί. Συνδέστε βοηθητική μπαταρία άλλου οχήματος, εάν η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή, βλ. Εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια με μπαταρία (σ. 282).

Ενεργοποίηση του χειρόφρενου

Χειριστήριο χειρόφρενου - ενεργοποίηση.

1. Πατήστε το πεντάλ φρένων δυνατά.
2. Πατήστε το κουμπί **PUSH LOCK/PULL RELEASE**.
   > Η λυχνία στον πίνακα οργάνων αρχίζει να αναβοσβήνει - μόλις παραμείνει σταθερά αναμμένη, το χειρόφρενο είναι ενεργοποιημένο.
3. Αφήστε το πεντάλ φρένων και ελέγξτε εάν το αυτοκίνητο παραμένει ακινητοποιημένο.

- Όταν σταθμεύετε το αυτοκίνητο, ο επιλογέας ταχυτήτων πρέπει να βρίσκεται πάντοτε στην 1η (μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) ή στη θέση **P** (αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων).

Πέδηση έκτακτης ανάγκης

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να ενεργοποιήσετε το χειρόφρενο όταν το αυτοκίνητο κινείται εάν πατήσετε και κρατήσετε πατημένο το κουμπί **PUSH LOCK/PULL RELEASE**. Η πέδηση σταματά να επενεργεί όταν αφήσετε το χειριστήριο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης με ταχύτητα μεγαλύτερη από 10 km/h, ηχεί ένα σήμα κατά το φρενάρισμα.

Στάθμευση σε επικλινές έδαφος

Εάν σταθμεύσετε το αυτοκίνητο στραμμένο προς την ανωφέρεια του δρόμου:

- Στρέψτε τους τροχούς **αντίθετα από** το κράσπεδο.

Εάν σταθμεύσετε το αυτοκίνητο στραμμένο προς την κατωφέρεια του δρόμου:

- Στρέψτε τους τροχούς **προς** το κράσπεδο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ενεργοποιείτε πάντοτε το χειρόφρενο όταν σταθμεύετε σε επικλινές έδαφος - η επιλογή μιας σχέσης στο κιβώτιο, ή της θέσης **P** εάν το αυτοκίνητο διαθέτει αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, δεν επαρκεί για τη συγκράτηση του αυτοκινήτου σε όλες τις περιπτώσεις.

Απενεργοποίηση του χειρόφρενου

Χειριστήριο χειρόφρενου - απενεργοποίηση.

Αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

Χειροκίνητη απενεργοποίηση

1. Τοποθετήστε το τηλεχειριστήριο-κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης.[13]
2. Πατήστε το πεντάλ φρένων δυνατά.
3. Τραβήξτε το κουμπί **PUSH LOCK/PULL RELEASE**.
   > Το χειρόφρενο απενεργοποιείται και η λυχνία στον πίνακα οργάνων σβήνει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορείτε επίσης να απενεργοποιήσετε χειροκίνητα το χειρόφρενο, πατώντας το πεντάλ του συμπλέκτη αντί για το πεντάλ φρένου. Η Volvo συνιστά να χρησιμοποιείτε το πεντάλ φρένου.

Αυτόματη απενεργοποίηση

1. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία.
2. Επιλέξτε 1η ή όπισθεν.
3. Αφήστε λίγο το πεντάλ του συμπλέκτη και πατήστε το πεντάλ γκαζιού.
   > Το χειρόφρενο απενεργοποιείται και η λυχνία στον πίνακα οργάνων σβήνει.

Αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Χειροκίνητη απενεργοποίηση

1. Τοποθετήστε το τηλεχειριστήριο-κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης[13].
2. Πατήστε το πεντάλ φρένων δυνατά.
3. Τραβήξτε τη λαβή.
   > Το χειρόφρενο απενεργοποιείται και η λυχνία στον πίνακα οργάνων σβήνει.

Αυτόματη απενεργοποίηση

1. Πρόσδεση της ζώνης ασφαλείας.
2. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία.
3. Πατήστε το πεντάλ φρένων δυνατά.
4. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **D** ή **R** και πατήστε το πεντάλ γκαζιού.
   > Το χειρόφρενο απενεργοποιείται και η λυχνία στον πίνακα οργάνων σβήνει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για λόγους ασφαλείας, το χειρόφρενο απενεργοποιείται αυτόματα μόνο εάν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία και ο οδηγός φορά τη ζώνη ασφαλείας. Το χειρόφρενο απενεργοποιείται αμέσως στα αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων όταν πατηθεί το πεντάλ γκαζιού και ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση **D** ή **R**.

Βαρύ φορτίο σε ανηφορική διαδρομή

Ένα βαρύ φορτίο, όπως το τρέιλερ, μπορεί να προκαλέσει την κύλιση του αυτοκινήτου προς τα πίσω εάν το χειρόφρενο απενεργοποιηθεί αυτόματα όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε επιφάνεια με μεγάλη κλίση. Για να αποφύγετε κάτι τέτοιο πατήστε τη λαβή ενώ ξεκινάτε. Αφήστε τη λαβή όταν ο κινητήρας επιτύχει πρόσφυση.

[13] Εάν το αυτοκίνητο διαθέτει σύστημα Keyless: Πατήστε το **START/STOP ENGINE**.

Αντικατάσταση των θερμουί
Λόγω του σχεδιασμού του ηλεκτρικού χειρόφρενου, οι πίσω επενδύσεις τριβής (θερμουί) πρέπει να αντικαθίστανται σε συνεργείο - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα
Για πληροφορίες πώς μπορείτε να εμφανίσετε και να διαγράψετε τα μηνύματα κειμένου στον πίνακα οργάνων, βλ. Μηνύματα - διευθέτηση (σ. 115).

Λυχνία	Μήνυμα	Σημασία/Ενέργεια
(P)!	"**Μήνυμα**"	• Διαβάστε το μήνυμα στον πίνακα οργάνων.
Ⓟ		Η λυχνία που αναβοσβήνει σημαίνει ότι το χειρόφρενο είναι ενεργοποιημένο. Εάν η λυχνία αναβοσβήνει σε οποιαδήποτε άλλη περίπτωση, σημαίνει έχει σημειωθεί κάποια βλάβη. • Διαβάστε το μήνυμα στον πίνακα οργάνων.
	Χειροφρενο ατελώς λυμένο	Κάποια βλάβη εμποδίζει την απενεργοποίηση του χειρόφρενου: • Προσπαθήστε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε το χειρόφρενο. Εάν η βλάβη επιμένει μετά από μερικές προσπάθειες: • Επισκεφτείτε ένα συνεργείο - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo. Σημείωση: Εάν συνεχίσετε να οδηγείτε ενώ εμφανίζεται αυτό το μήνυμα σφάλματος, ηχεί ένα προειδοποιητικό σήμα.

Λυχνία	Μήνυμα	Σημασία/Ενέργεια
	Χειροφρενο λυμένο	Κάποια βλάβη εμποδίζει την ενεργοποίηση του χειρόφρενου: • Προσπαθήστε να απενεργοποιήσετε και να ενεργοποιήσετε το χειρόφρενο. Εάν η βλάβη επιμένει μετά από μερικές προσπάθειες: • Επισκεφτείτε ένα συνεργείο - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo. Το μήνυμα εμφανίζεται επίσης στα οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων όταν το αυτοκίνητο κινείται με χαμηλή ταχύτητα με την πόρτα ανοικτή, προκειμένου ο οδηγός να ειδοποιηθεί ότι το χειρόφρενο μπορεί να έχει απενεργοποιηθεί ακούσια.
	Χειροφρενο Απαιτ. σέρβις	Έχει σημειωθεί κάποια βλάβη: • Προσπαθήστε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε το χειρόφρενο. Εάν η βλάβη επιμένει μετά από μερικές προσπάθειες: • Επισκεφτείτε ένα συνεργείο - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

- Εάν πρέπει να σταθμεύσετε το αυτοκίνητο πριν η πιθανή βλάβη αποκατασταθεί, πρέπει να στρίψετε τους τροχούς όπως όταν σταθμεύετε σε επικλινή επιφάνεια, και ο επιλογέας ταχυτήτων πρέπει να βρίσκεται στην 1η (μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) ή στη θέση **P** (αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων).

Μπορείτε να επιβεβαιώσετε το μήνυμα κειμένου πατώντας στιγμιαία το κουμπί **OK** στο μοχλοδιακόπτη των φλας.

Σχετικές πληροφορίες
- Φρένο (σ. 306)

Πέρασμα από σημεία με νερά

Διέλευση από αβαθή σημαίνει ότι το αυτοκίνητο διασχίζει δρόμο καλυμμένο με νερό. Κατά τη διέλευση από αβαθή απαιτείται μεγάλη προσοχή.

Μπορείτε να διασχίσετε με το αυτοκίνητο νερά βάθους έως και 25 cm με ανώτατη ταχύτητα 10 km/h. Όταν το αυτοκίνητο διασχίζει σημεία με τρεχούμενα νερά, απαιτείται μεγάλη προσοχή.

Όταν περνάτε από σημεία με νερά, διατηρείτε χαμηλή ταχύτητα και μη σταματάτε το αυτοκίνητο. Όταν πλέον διασχίσετε το σημείο με νερά, πατήστε ελαφρά το πεντάλ φρένου και βεβαιωθείτε ότι το σύστημα πέδησης λειτουργεί κανονικά. Το νερό και η λάσπη για παράδειγμα μπορεί να υγράνουν τις επενδύσεις τριβής (θερμού) με αποτέλεσμα η λειτουργία πέδησης να επενεργεί με καθυστέρηση.

- Μετά από οδήγηση σε νερό και λάσπη καθαρίστε τις ηλεκτρικές επαφές του θερμαντήρα μπλοκ κινητήρα και τα συνδετικά εξαρτήματα του κοτσαδόρου.
- Μην αφήνετε για μεγάλο χρονικό διάστημα το αυτοκίνητο σε σημεία με νερά όπου η στάθμη υπερβαίνει το μαρσπιέ - κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ηλεκτρικές βλάβες.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Εάν εισέλθει νερό στο φίλτρο αέρα, ο κινητήρας μπορεί να υποστεί ζημιά.

Εάν η στάθμη του νερού υπερβαίνει τα 25 cm, το νερό μπορεί να εισέλθει στο κιβώτιο ταχυτήτων. Κάτι τέτοιο θα ελαττώσει τη λιπαντική ικανότητα των λαδιών και θα μειώσει τη διάρκεια λειτουργικής ζωής του συστήματος.

Εάν ο κινητήρας σβήσει σε νερά, μην επιχειρήσετε να τον θέσετε ξανά σε λειτουργία - το αυτοκίνητο πρέπει να ρυμουλκηθεί έξω από το νερό και να μεταφερθεί σε ένα συνεργείο - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρής βλάβης στον κινητήρα.

Σχετικές πληροφορίες

- Οδική βοήθεια (σ. 334)
- Ρυμούλκηση (σ. 331)

Υπερθέρμανση

Υπό ειδικές συνθήκες, για παράδειγμα κατά την οδήγηση σε ορεινές περιοχές και σε υψηλές θερμοκρασίες, υπάρχει κίνδυνος υπερθέρμανσης του κινητήρα και του συστήματος μετάδοσης κίνησης - ιδίως με μεγάλο φορτίο.

Για πληροφορίες σχετικά με την υπερθέρμανση κατά την οδήγηση με ρυμουλκούμενο, βλέπε Οδήγηση με τρέιλερ (σ. 323).

- Αφαιρέστε τυχόν βοηθητικούς προβολείς από το μπροστινό μέρος της μάσκας όταν οδηγείτε σε περιβάλλον όπου επικρατούν υψηλές θερμοκρασίες.
- Εάν η θερμοκρασία στο σύστημα ψύξης του κινητήρα είναι πολύ υψηλή, στην οθόνη πληροφοριών του πίνακα οργάνων ανάβει μια προειδοποιητική λυχνία και εμφανίζεται ένα μήνυμα κειμένου **Υψ.θερμ.κινητηρα Σταματ. με ασφάλ** - σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει στο ρελαντί επί μερικά λεπτά για να κρυώσει.
- Εάν εμφανιστεί το μήνυμα κειμένου **Υψ.θερμ.κινητηρα Σβήστε τον κιν.** ή **Σταθμη ψυκτικου χαμ., Σβήσ. κιν.**, πρέπει να σταματήσετε το αυτοκίνητο και να σβήσετε τον κινητήρα.
- Εάν υπάρχει κίνδυνος υπερθέρμανσης στο κιβώτιο ταχυτήτων, μεταξύ άλλων ενεργοποιείται μια ενσωματωμένη λειτουργία προστασίας, ανάβει μια προειδο-

ποιητική λυχνία στον πίνακα οργάνων και στην οθόνη εμφανίζεται το μήνυμα κειμένου **Κιβ. ταχ. ζεστο Μειώστε ταχύτητα** ή **Κιβ. ταχ. ζεστο Σταματ. με ασφάλ** - ακολουθήστε τη σχετική σύσταση, μειώστε ταχύτητα, σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει στο ρελαντί επί μερικά λεπτά για να κρυώσει το κιβώτιο ταχυτήτων.

- Εάν το αυτοκίνητο υπερθερμανθεί, ενδέχεται να απενεργοποιηθεί αυτόματα το σύστημα κλιματισμού προσωρινά.
- Μην σβήνετε αμέσως τον κινητήρα αφού σταματήσετε έπειτα από απαιτητική οδήγηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Είναι φυσιολογικό ο ανεμιστήρας ψύξης του κινητήρα να παραμείνει για λίγο σε λειτουργία αφότου σβήσετε τον κινητήρα.

Οδήγηση με την πόρτα χώρου αποσκευών ανοικτή

Σε περίπτωση οδήγησης με την πόρτα του χώρου αποσκευών ανοικτή, τα δηλητηριώδη καυσαέρια της εξάτμισης μπορεί να εισχωρήσουν στο αυτοκίνητο μέσα από το χώρο αποσκευών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην οδηγείτε με την πόρτα του χώρου αποσκευών ανοιχτή! Τα δηλητηριώδη καυσαέρια της εξάτμισης μπορούν να εισχωρήσουν στο αυτοκίνητο μέσα από το χώρο αποσκευών.

Σχετικές πληροφορίες

- Φόρτωση (σ. 156)

Υπερφόρτωση - μπαταρία εκκίνησης

*Οι λειτουργίες των ηλεκτρικών συστημάτων του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τη μπαταρία εκκίνησης (σ. 382) σε διαφορετικό βαθμό. Μην χρησιμοποιείτε τη θέση κλειδιού (σ. 77) **II**, όταν ο κινητήρας είναι σβηστός. Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία **I** για μικρότερη κατανάλωση ενέργειας.*

Επίσης, προσέξτε τα διάφορα αξεσουάρ που επιβαρύνουν το ηλεκτρικό σύστημα. Μη χρησιμοποιείτε λειτουργίες που καταναλώνουν πολύ ρεύμα, όταν ο κινητήρας είναι σβηστός. Παραδείγματα αυτών των λειτουργιών είναι:

- ανεμιστήρας εξαερισμού
- προβολείς
- υαλοκαθαριστήρας παρμπρίζ
- ηχοσύστημα (υψηλή ένταση).

Εάν η τάση της μπαταρίας εκκίνησης είναι χαμηλή, στην οθόνη πληροφοριών του πίνακα οργάνων εμφανίζεται το κείμενο **Αποφορτ. μπαταρ. Εξοικον. ισχύος**. Η λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας απενεργοποιεί ορισμένες λειτουργίες ή αναστέλλει κάποιες από αυτές όπως ο ανεμιστήρας εξαερισμού ή/και το ηχοσύστημα.

– Σε αυτή την περίπτωση, φορτίστε την μπαταρία θέτοντας τον κινητήρα σε λειτουργία και αφήνοντάς τον να λειτουργήσει επί 15 λεπτά τουλάχιστον - η φόρτιση της μπαταρίας εκκίνησης είναι πιο αποτελεσματική, όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο παρά όταν το αυτοκίνητο είναι ακίνητο με τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί.

Πριν από μεγάλο ταξίδι

Πριν από ένα μεγάλο ταξίδι, συνιστάται να κάνετε τα εξής:

- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας λειτουργεί κανονικά και ότι η κατανάλωση καυσίμου (σ. 426) είναι φυσιολογική.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές (καυσίμου, λαδιού ή άλλων υγρών).
- Ελέγξτε όλους τους λαμπτήρες και το βάθος πέλματος των ελαστικών.
- Σε ορισμένες χώρες επιβάλλεται από το νόμο στο αυτοκίνητο να υπάρχει προειδοποιητικό τρίγωνο (σ. 348).

Σχετικές πληροφορίες

- Λάδι κινητήρα - έλεγχος και πλήρωση (σ. 363)
- Αλλαγή τροχών - αφαίρεση τροχών (σ. 344)
- Αντικατάσταση λαμπτήρα (σ. 370)

Χειμερινή οδήγηση

Για την οδήγηση το χειμώνα είναι σημαντικό να κάνετε ορισμένους ελέγχους για να διασφαλιστεί ότι το αυτοκίνητο μπορεί να οδηγηθεί με ασφάλεια.

Πριν τη χειμερινή περίοδο ελέγχετε ιδίως τα παρακάτω:

- Το ψυκτικό υγρό (σ. 367) του κινητήρα πρέπει να περιέχει τουλάχιστον 50% γλυκόλης. Το μίγμα αυτό προστατεύει τον κινητήρα από τη διάβρωση λόγω πάγου σε θερμοκρασίες έως και –35 °C περίπου. Για τη βέλτιστη αντιψυκτική προστασία, δεν πρέπει να αναμιγνύετε διαφορετικούς τύπους γλυκόλης.
- Το ρεζερβουάρ πρέπει να διατηρείται γεμάτο για να αποφευχθεί η δημιουργία συμπυκνωμάτων.
- Το ιξώδες λαδιού του κινητήρα είναι σημαντικό. Τα λάδια χαμηλότερου ιξώδους (λεπτόρρευστα λάδια) διευκολύνουν την εκκίνηση όταν επικρατούν χαμηλές θερμοκρασίες και επίσης μειώνουν την κατανάλωση καυσίμου όταν ο κινητήρας είναι κρύος. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα κατάλληλα λάδια, βλ. Λάδι κινητήρα - αντίξοες συνθήκες οδήγησης (σ. 418).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Μη χρησιμοποιείτε λάδι χαμηλού ιξώδους κατά την απαιτητική οδήγηση ή όταν επικρατούν υψηλές θερμοκρασίες.

- Πρέπει να ελέγχετε την κατάσταση της μπαταρίας εκκίνησης και την κατάσταση φόρτισης. Όταν επικρατούν χαμηλές θερμοκρασίες, οι απαιτήσεις από την μπαταρία εκκίνησης αυξάνονται και η ισχύς της μειώνεται από το κρύο.
- Χρησιμοποιείτε υγρό ψεκαστήρων (σ. 381) να μη σχηματιστεί πάγος στο δοχείου υγρού ψεκαστήρων.

Για το καλύτερο δυνατό κράτημα, η Volvo συνιστά τη χρήση χειμερινών ελαστικών σε όλους τους τροχούς εάν υπάρχει κίνδυνος χιονιού ή πάγου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η χρήση χειμερινών ελαστικών επιβάλλεται από το νόμο σε ορισμένες χώρες. Η χρήση ελαστικών με καρφιά δεν επιτρέπεται σε όλες τις χώρες.

Ολισθηρό οδόστρωμα

Οδηγήστε σε ολισθηρό οδόστρωμα υπό ελεγχόμενες συνθήκες για να δείτε πώς αντιδρά το αυτοκίνητο.

Πορτάκι του ρεζερβουάρ - Άνοιγμα/κλείσιμο

Το πορτάκι του ρεζερβουάρ ανοίγει/κλείνει ως εξής:

Πορτάκι του ρεζερβουάρ, άνοιγμα/κλείσιμο

Ανοίξτε το πορτάκι του ρεζερβουάρ από το κουμπί στον πίνακα φώτων - το πορτάκι ανοίγει όταν αφήσετε το κουμπί.

Στην οθόνη του πίνακα οργάνων το βέλος της λυχνίας δείχνει σε ποια πλευρά του αυτοκινήτου βρίσκεται η τάπα του ρεζερβουάρ.

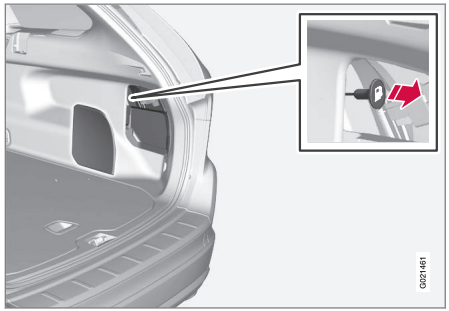
- Κλείστε το πορτάκι του ρεζερβουάρ πιέζοντάς το μέχρι να ακούσετε ένα κλικ.

Σχετικές πληροφορίες

- Ανεφοδιασμός καυσίμου (σ. 317)

Πορτάκι του ρεζερβουάρ - χειροκίνητο άνοιγμα

Όταν δεν μπορείτε να ανοίξετε ηλεκτρικά το πορτάκι του ρεζερβουάρ από το χώρο επιβατών, μπορείτε να το ανοίξετε χειροκίνητα.



1. Ανοίξτε/αφαιρέστε την πλευρική θήκη στο χώρο αποσκευών (στην ίδια πλευρά με το πορτάκι του ρεζερβουάρ) και εντοπίστε το πράσινο καλώδιο με τη λαβή.
2. Τραβήξτε το καλώδιο προσεκτικά προς τα πίσω, μέχρι το πορτάκι του ρεζερβουάρ να ανοίξει προς τα έξω με ένα "κλικ".

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Τραβήξτε το καλώδιο απαλά - για να απασφαλίσει η κλειδαριά απαιτείται ελάχιστη δύναμη.

Σχετικές πληροφορίες
- Ανεφοδιασμός καυσίμου (σ. 317)

Ανεφοδιασμός καυσίμου

Σημαντικά πράγματα που πρέπει να θυμάστε κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου.

Τάπα του ρεζερβουάρ, άνοιγμα/κλείσιμο

Η πίεση στο ρεζερβουάρ ενδέχεται να αυξηθεί υπερβολικά όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι υψηλή. Ανοίξτε την τάπα αργά.

- Μετά τον ανεφοδιασμό καυσίμου - επανατοποθετήστε την τάπα και περιστρέψτε τη μέχρι να ακούσετε ένα ή περισσότερα "κλικ".

Ανεφοδιασμός καυσίμου

- Μη γεμίζετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ, αλλά μέχρι να διακοπεί η παροχή από την αντλία του πρατηρίου καυσίμου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τυχόν υπερπλήρωση μπορεί να οδηγήσει σε υπερχείλιση του ρεζερβουάρ όταν ο καιρός είναι ζεστός.

Πλήρωση από δοχείο καυσίμου[14]

Κατά την πλήρωση από δοχείο καυσίμου, χρησιμοποιήστε το χωνί που βρίσκεται κάτω από το άνοιγμα του δαπέδου στο χώρο αποσκευών. Το χωνί βρίσκεται δίπλα στον εφεδρικό τροχό ή στη φωλεά κάτω από το άνοιγμα του δαπέδου.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε εισάγει καλά το σωλήνα του χωνιού μέσα στο στόμιο πλήρωσης. Το στόμιο πλήρωσης φέρει ένα ανοιγόμενο κάλυμμα και ο σωλήνας από το χωνί πρέπει να εισέλθει πιο μέσα από το κάλυμμα για να αρχίσει η πλήρωση.

Σχετικές πληροφορίες
- Πορτάκι του ρεζερβουάρ - χειροκίνητο άνοιγμα (σ. 316)
- Καύσιμο - χειρισμός (σ. 318)

14 Ισχύει μόνο για αυτοκίνητα με πετρελαιοκινητήρα.

Καύσιμο - χειρισμός

Μη χρησιμοποιείτε καύσιμα ποιότητας κατώτερης από αυτή συνιστά η Volvo, διότι κάτι τέτοιο έχει αρνητικές επιπτώσεις στην απόδοση του κινητήρα και την κατανάλωση καυσίμου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφεύγετε πάντοτε να εισπνέετε αναθυμιάσεις καυσίμου και προσέχετε να μην πεταχτεί καύσιμο στα μάτια σας.

Εάν μπει καύσιμο στα μάτια σας, βγάλτε τους φακούς επαφής (εάν φοράτε) και ξεπλύνετε τα μάτια σας με άφθονο νερό επί 15 λεπτά τουλάχιστον, και ζητήστε ιατρική βοήθεια.

Προσέξτε ώστε να μην καταπιείτε καύσιμο. Τα καύσιμα όπως η βενζίνη, η βιοαιθανόλη, τα μίγματά τους και το πετρέλαιο diesel είναι ιδιαίτερα τοξικά και μπορεί να προκαλέσουν μόνιμες βλάβες ή θάνατο σε περίπτωση κατάποσης. Σε περίπτωση κατάποσης καυσίμου, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το καύσιμο που χύνεται στο έδαφος μπορεί να αναφλεγεί.

Σβήστε το σύστημα προθέρμανσης με καύσιμο πριν από τον ανεφοδιασμό.

Μη χρησιμοποιείτε κινητό τηλέφωνο κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου. Το κουδούνισμα του τηλεφώνου μπορεί να προκαλέσει σπινθήρα και ανάφλεξη των αναθυμιάσεων της βενζίνης, με αποτέλεσμα να προκληθεί πυρκαγιά και τραυματισμός.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η μίξη διαφορετικών τύπων καυσίμου ή η χρήση μη συνιστώμενου καυσίμου ακυρώνει την εγγύηση της Volvo και οποιαδήποτε σχετική σύμβαση σέρβις. Αυτό ισχύει για όλους τους κινητήρες. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Δεν ισχύει σε αυτοκίνητα με κινητήρες που έχουν τροποποιηθεί για χρήση αιθανόλης (E85).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι ακραίες καιρικές συνθήκες, η οδήγηση με τρέιλερ ή η οδήγηση σε μεγάλο υψόμετρο σε συνδυασμό με την ποιότητα καυσίμου αποτελούν παράγοντες που μπορούν να επηρεάσουν τις επιδόσεις του αυτοκινήτου.

Σχετικές πληροφορίες

- Οικονομική οδήγηση (σ. 322)
- Καύσιμο - diesel (σ. 319)
- Φίλτρο κατακράτησης σωματιδίων πετρελαιοκινητήρων (DPF) (σ. 321)
- Κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές CO2 (σ. 426)
- Ρεζερβουάρ - χωρητικότητα (σ. 425)

Καύσιμο - βενζίνη

Ως καύσιμο χρησιμοποιείται η βενζίνη.

Η βενζίνη πρέπει να πληροί το πρότυπο EN 228. Στους περισσότερους κινητήρες μπορεί να χρησιμοποιηθεί βενζίνη με αριθμό οκτανίων 95 και 98 RON. Η βενζίνη 91 RON πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις.

- Για κανονικές συνθήκες οδήγησης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί καύσιμο 95 RON.
- Για μέγιστες επιδόσεις και ελάχιστη κατανάλωση καυσίμου, συνιστάται καύσιμο 98 RON.

Όταν οδηγείτε σε θερμοκρασίες πάνω από +38 °C, συνιστάται να χρησιμοποιείτε καύσιμο με το μέγιστο δυνατό αριθμό οκτανίων για βέλτιστη απόδοση και μέγιστη οικονομία καυσίμου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Πρέπει πάντοτε να χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη, για να μην υποστεί ζημιά ο καταλυτικός μετατροπέας.
- Μη χρησιμοποιείτε πρόσθετα που δεν συνιστώνται από το Volvo.

Σχετικές πληροφορίες

- Καύσιμο - χειρισμός (σ. 318)
- Οικονομική οδήγηση (σ. 322)
- Κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές CO2 (σ. 426)
- Ρεζερβουάρ - χωρητικότητα (σ. 425)

Καύσιμο - diesel

Ως καύσιμο χρησιμοποιείται το πετρέλαιο diesel.

Χρησιμοποιείτε μόνο πετρέλαιο γνωστών εταιρειών. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε πετρέλαιο αμφίβολης ποιότητας. Το πετρέλαιο (diesel) πρέπει να πληροί τα πρότυπα EN 590 ή JIS K2204. Οι πετρελαιοκινητήρες είναι ευπαθείς στις ρυπογόνες ουσίες που υπάρχουν στο καύσιμο, όπως για παράδειγμα στις υπερβολικά μεγάλες ποσότητες σωματιδίων θείου.

Όταν επικρατούν χαμηλές θερμοκρασίες (-6 °C έως -40 °C), στο πετρέλαιο ενδέχεται να σχηματιστούν ιζήματα παραφίνης τα οποία μπορεί να προκαλέσουν προβλήματα ανάφλεξης. Οι περισσότερες από τις μεγάλες εταιρείες καυσίμων διαθέτουν ειδικό πετρέλαιο σχεδιασμένο για χαμηλές θερμοκρασίες σχεδόν κοντά σημείο πήξης. Αυτό το καύσιμο έχει μικρότερο ιξώδες στις χαμηλές θερμοκρασίες και μειώνει τον κίνδυνο σχηματισμού ιζημάτων παραφίνης.

Ο κίνδυνος συμπυκνωμάτων στο ρεζερβουάρ μειώνεται εάν το ρεζερβουάρ διατηρείται γεμάτο. Κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου, πρέπει να βεβαιώνεστε ότι η περιοχή γύρω από το σωλήνα πλήρωσης καυσίμου είναι καθαρή. Προσέχετε ώστε να μη χυθεί καύσιμο στις βαμμένες επιφάνειες. Εάν χυθεί καύσιμο, πλύνετε την περιοχή με απορρυπαντικό και νερό.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Πρέπει πάντοτε να χρησιμοποιείτε μόνο καύσιμο που πληροί το Ευρωπαϊκό πρότυπο περί diesel

Η περιεκτικότητα σε θείο δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 50 ppm.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Καύσιμα τύπου ντίζελ που δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται:

- Ειδικά πρόσθετα
- Ντίζελ ναυτικής χρήσης
- Πετρέλαιο θέρμανσης
- FAME[15] (Fatty Acid Methyl Ester) και καύσιμα φυτικής προέλευσης.

Αυτά τα καύσιμα δεν πληρούν τις προδιαγραφές σύμφωνα με τις συστάσεις της Volvo, αυξάνουν τις φθορές και προκαλούν ζημιά στον κινητήρα που δεν καλύπτεται από την εγγύηση της Volvo.

Άδειο ρεζερβουάρ

Ο σχεδιασμός του συστήματος καυσίμου σε έναν πετρελαιοκινητήρα σημαίνει ότι εάν τα καύσιμα στο όχημα εξαντληθούν, το ρεζερβουάρ μπορεί να χρειαστεί εξαερισμό στο συνεργείο για να μπορέσει ο κινητήρας να τεθεί ξανά σε λειτουργία μετά τον ανεφοδιασμό καυσίμου.

Μόλις ο κινητήρας σβήσει όταν το καύσιμο εξαντληθεί, το σύστημα καυσίμου χρειάζεται μερικά λεπτά για να πραγματοποιήσει έναν έλεγχο. Πραγματοποιείτε αυτή τη διαδικασία πριν θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία, μόλις γεμίσετε το ρεζερβουάρ με πετρέλαιο diesel:

1. Εισάγετε το τηλεχειριστήριο-κλειδί στο διακόπτη μίζας και πιέστε μέσα το μέχρι το τέρμα, βλ. Θέσεις κλειδιού (σ. 76) για περισσότερες πληροφορίες.
2. Πατήστε το κουμπί **START χωρίς** να πατάτε το πεντάλ φρένου ή/και το πεντάλ συμπλέκτη.
3. Περιμένετε περίπου 1 λεπτό.
4. Για να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία: Πατήστε το πεντάλ φρένου ή/και το πεντάλ συμπλέκτη και στη συνέχεια πατήστε ξανά το κουμπί **START**.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πριν τον ανεφοδιασμό του αυτοκινήτου με καύσιμο:

- Σταματήστε το αυτοκίνητο σε όσο το δυνατόν πιο επίπεδο έδαφος - εάν το αυτοκίνητο βρίσκεται υπό κλίση, υπάρχει κίνδυνος να σχηματιστούν θύλακες αέρα στην τροφοδοσία καυσίμου.

Αποστράγγιση συμπυκνωμάτων από το φίλτρο καυσίμου

Το φίλτρο καυσίμου διαχωρίζει τα συμπυκνώματα από το καύσιμο. Τα συμπυκνώματα μπορεί να επηρεάσουν τη λειτουργία του κινητήρα.

Το φίλτρο καυσίμου πρέπει να αποστραγγίζεται στα χρονικά διαστήματα που αναφέρονται στο Εγχειρίδιο Σέρβις και Εγγύησης ή εάν υπάρχει υπόνοια ότι το αυτοκίνητο έχει εφοδιαστεί με μολυσμένο καύσιμο. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Πρόγραμμα σέρβις της Volvo (σ. 357).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Ορισμένα ειδικά πρόσθετα καταστρέφουν την ικανότητα διαχωρισμού του νερού του φίλτρου καυσίμου.

Σχετικές πληροφορίες

- Καύσιμο - χειρισμός (σ. 318)
- Φίλτρο κατακράτησης σωματιδίων πετρελαιοκινητήρων (DPF) (σ. 321)
- Κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές CO2 (σ. 426)

[15] Τα καύσιμα ντίζελ μπορεί να περιέχουν μια ορισμένη ποσότητα FAME, δεν πρέπει ωστόσο να προστίθενται έξτρα ποσότητες.

Καταλυτικοί μετατροπείς

Σκοπός των καταλυτικών μετατροπέων είναι ο καθαρισμός των καυσαερίων. Βρίσκονται κοντά στον κινητήρα ώστε να φθάνουν γρήγορα στη θερμοκρασία λειτουργίας.

Οι καταλυτικοί μετατροπείς αποτελούνται από ένα μονόλιθο (κεραμικό ή μεταλλικό) με διόδους. Τα τοιχώματα των διόδων είναι επικαλυμμένα με ένα λεπτό στρώμα λευκόχρυσου/ροδίου/παλλαδίου. Τα μέταλλα αυτά δρουν ως καταλύτες, συμμετέχουν δηλαδή σε μια χημική αντίδραση και την επιταχύνουν χωρίς, ωστόσο, να καταναλώνονται.

Αισθητήρας οξυγόνου Lambda-sond™

Ο αισθητήρας Lambda-sond αποτελεί τμήμα ενός συστήματος ελέγχου, σκοπός του οποίου είναι η μείωση των εκπομπών καυσαερίων και η μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου (βλ. Κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές CO2 (σ. 426)).

Ένας αισθητήρας οξυγόνου παρακολουθεί την περιεκτικότητα οξυγόνου των καυσαερίων που εκλύει ο κινητήρας. Οι τιμές αυτές εισάγονται σε ένα ηλεκτρονικό σύστημα που ελέγχει συνεχώς τα μπεκ. Η αναλογία καυσίμου - αέρα που εισέρχεται στον κινητήρα ρυθμίζεται συνεχώς. Με αυτό τον τρόπο επιτυγχάνονται οι βέλτιστες συνθήκες για αποτελεσματική καύση και μείωση των επιβλαβών καυσαερίων (υδρογονάνθρακες, μονοξείδιο του άνθρακα και οξείδια του αζώτου) με τη βοήθεια του τριοδικού καταλυτικού μετατροπέα.

Σχετικές πληροφορίες

- Οικονομική οδήγηση (σ. 322)
- Καύσιμο - βενζίνη (σ. 319)
- Καύσιμο - diesel (σ. 319)

Φίλτρο κατακράτησης σωματιδίων πετρελαιοκινητήρων (DPF)

Τα πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα διαθέτουν φίλτρο κατακράτησης σωματιδίων, το οποίο καθιστά το σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων πιο αποτελεσματικό.

Τα σωματίδια στα καυσαέρια συλλέγονται στο φίλτρο κατά την πορεία του αυτοκινήτου. Η επονομαζόμενη "ανανέωση" αρχίζει ώστε να καούν τα σωματίδια και να εκκενωθεί το φίλτρο. Για να γίνει αυτό, ο κινητήρας πρέπει να έχει φθάσει σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.

Η 'ανανέωση' του φίλτρου σωματιδίων πραγματοποιείται αυτόματα και συνήθως διαρκεί 10-20 λεπτά. Ενδέχεται να διαρκέσει λίγο περισσότερο εάν το όχημα κινείται με χαμηλή μέση ταχύτητα. Η κατανάλωση του καυσίμου ενδέχεται να αυξηθεί ελαφρά όσο διαρκεί η 'ανανέωση'.

Ανανέωση σε κρύο καιρό

Εάν οδηγείτε συχνά το αυτοκίνητο για μικρές αποστάσεις σε κρύο καιρό, ο κινητήρας δεν φθάνει σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας. Αυτό σημαίνει ότι δεν πραγματοποιείται ανανέωση του φίλτρου κατακράτησης σωματιδίων και το φίλτρο δεν εκκενώνεται.

Όταν το φίλτρο γεμίσει με σωματίδια κατά το 80% περίπου, στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται ένα κίτρινο προειδοποιητικό τρίγωνο

και στην οθόνη πληροφοριών εμφανίζεται το μήνυμα **Φιλτ. σωματ.γεμ. Βλ. εγχειρίδιο**.

Ξεκινήστε την ανανέωση του φίλτρου οδηγώντας το αυτοκίνητο μέχρις ότου ο κινητήρας φθάσει σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας, κατά προτίμηση σε κεντρικό δρόμο ή αυτοκινητόδρομο. Θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητο για άλλα 20 λεπτά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στη διάρκεια της 'ανανέωσης' μπορεί να προκύψουν τα εξής:

- μπορεί να παρατηρήσετε προσωρινά μια μικρή μείωση στην ισχύ του κινητήρα
- η κατανάλωση καυσίμου μπορεί να αυξηθεί προσωρινά
- μπορεί να παρατηρήσετε οσμή καμένου.

Όταν η ανανέωση ολοκληρωθεί, το προειδοποιητικό κείμενο σβήνει αυτόματα.

Χρησιμοποιείτε το σύστημα προθέρμανσης κατά τη στάθμευση* όταν επικρατούν χαμηλές θερμοκρασίες, ώστε ο κινητήρας να φθάσει γρηγορότερα στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας του.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Εάν το φίλτρο είναι εντελώς γεμάτο με σωματίδια, ο κινητήρας μπορεί να τίθεται δύσκολα σε λειτουργία και το φίλτρο δεν λειτουργεί. Μπορεί να χρειαστεί να αντικαταστήσετε το φίλτρο.

Σχετικές πληροφορίες

- Καύσιμο - χειρισμός (σ. 318)
- Καύσιμο - diesel (σ. 319)
- Κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές CO2 (σ. 426)
- Ρεζερβουάρ - χωρητικότητα (σ. 425)

Οικονομική οδήγηση

Οικονομική οδήγηση σημαίνει ομαλή οδήγηση, και ταυτόχρονα προνόηση και προσαρμογή του τρόπου οδήγησης και της ταχύτητας του οχήματος στις επικρατούσες συνθήκες.

- Για πολύ χαμηλή κατανάλωση καυσίμου, ενεργοποιήστε το ECO (σ. 303)*[16].
- Χρησιμοποιήστε το ECO Guide, που υποδεικνύει πόσο οικονομικά οδηγείται το αυτοκίνητο ως προς την κατανάλωση καυσίμου, βλέπε Οδηγός Eco & Οδηγός ισχύος* (σ. 68).
- Οδηγείτε με τη μεγαλύτερη δυνατή σχέση, ανάλογα με την κυκλοφορία και το δρόμο στον οποίο κινείστε - όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε χαμηλές στροφές, η κατανάλωση καυσίμου είναι μικρότερη. Χρησιμοποιήστε την ένδειξη σχέσης ταχύτητας (σ. 284).
- Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις και τα δυνατά φρεναρίσματα.
- Υψηλή ταχύτητα συνεπάγεται αυξημένη κατανάλωση καυσίμου - η αεροδυναμική αντίσταση αυξάνεται με την ταχύτητα.
- Μη λειτουργείτε τον κινητήρα σε θερμοκρασία λειτουργίας σε στροφές ρελαντί, αντί αυτού οδηγήστε με ελαφρύ φορτίο το συντομότερο δυνατό - όταν ο κινητήρας είναι κρύος, καταναλώνει περισσότερο καύσιμο απ' ό,τι όταν είναι ζεστός.

16 Ισχύε ιμόνο για αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

- Οδηγείτε με τη σωστή πίεση στα ελαστικά και να την ελέγχετε τακτικά - επιλέξτε πίεση ελαστικών ECO για καλύτερα αποτελέσματα, βλ. Ελαστικά - εγκεκριμένες πιέσεις ελαστικών (σ. 429).
- Ο τύπος των ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την κατανάλωση καυσίμου - συμβουλευτείτε έναν επίσημο διανομέα για τα κατάλληλα ελαστικά.
- Βγάλτε από το αυτοκίνητο αντικείμενα που δεν χρειάζεστε - όσο μεγαλύτερο είναι το φορτίο του αυτοκινήτου, τόσο μεγαλύτερη είναι και η κατανάλωση.
- Χρησιμοποιείτε την πέδηση από τον κινητήρα για να επιβραδύνετε, όταν αυτό είναι εφικτό χωρίς να υπάρχει κίνδυνος για τους υπόλοιπους χρήστες του δρόμου.
- Το φορτίο στην οροφή και η βάση για πέδιλα του σκι αυξάνουν την αεροδυναμική αντίσταση, με αποτέλεσμα η κατανάλωση να αυξάνεται - αφαιρείτε τη σχάρα οροφής όταν δεν τη χρησιμοποιείτε.
- Αποφύγετε την οδήγηση με ανοιχτά παράθυρα.

Για πληροφορίες σχετικά με τη φιλοσοφία της Volvo Car Corporation για το περιβάλλον, βλ. Η φιλοσοφία της Volvo Car για το περιβάλλον (σ. 19).

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την κατανάλωση καυσίμου, βλ. Κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές CO2 (σ. 426).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μη σβήνετε τον κινητήρα ενώ κινείστε, π.χ. στην κατηφόρα, διότι έτσι απενεργοποιούνται σημαντικά συστήματα όπως το υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης και το σερβόφρενο.

Σχετικές πληροφορίες

- Καύσιμο - χειρισμός (σ. 318)
- Κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές CO2 (σ. 426)
- Ρεζερβουάρ - χωρητικότητα (σ. 425)

Οδήγηση με τρέιλερ

Όταν οδηγείτε με τρέιλερ, υπάρχουν κάποια σημαντικά ζητήματα που πρέπει να λάβετε υπόψη σας σχετικά π.χ. τον κοτσαδόρο, το τρέιλερ και την τοποθέτηση του φορτίου στο τρέιλερ.

Το ωφέλιμο φορτίο εξαρτάται από το απόβαρο του αυτοκινήτου. Το ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου μειώνεται κατά το συνολικό βάρος των επιβατών και όλων των αξεσουάρ, π.χ. του κοτσαδόρου. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα βάρη, βλ. Βάρη (σ. 413).

Εάν ο κοτσαδόρος έχει τοποθετηθεί από τη Volvo, το αυτοκίνητο παραδίδεται με όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό για οδήγηση με τρέιλερ.

- Ο κοτσαδόρος του αυτοκινήτου πρέπει να είναι εγκεκριμένου τύπου.
- Εάν ο κοτσαδόρος τοποθετήθηκε εκ των υστέρων, πρέπει να ελέγξετε σε διανομέα της Volvo ότι το αυτοκίνητο είναι κατάλληλα εξοπλισμένο για οδήγηση με τρέιλερ.
- Τοποθετήστε το φορτίο στο τρέιλερ έτσι ώστε το βάρος στον κοτσαδόρο να είναι σύμφωνο με το υποδεικνυόμενο μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στην κεφαλή του κοτσαδόρου.
- Φουσκώστε τα ελαστικά στη συνιστώμενη πίεση για οδήγηση με πλήρες φορ-

τίο. Για τη θέση της ετικέτας πιέσεων ελαστικών, βλ. Ελαστικά - πίεση (σ. 347).

- Ο κινητήρας καταπονείται περισσότερο από το σύνηθες κατά την οδήγηση με τρέιλερ.
- Μη ρυμουλκείτε βαρύ τρέιλερ όταν το αυτοκίνητο είναι καινούργιο. Περιμένετε να διανύσει πρώτα τουλάχιστον 1000 km.
- Τα φρένα καταπονούνται πολύ περισσότερο απ' ό,τι συνήθως σε μεγάλες και απότομες κατηφόρες. Επιλέξτε χαμηλότερη σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων και προσαρμόστε την ταχύτητά σας.
- Για λόγους ασφαλείας, όταν στο αυτοκίνητο υπάρχει συνδεδεμένο τρέιλερ, δεν πρέπει να υπερβαίνετε τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα. Τηρείτε την κείμενη νομοθεσία για τα επιτρεπόμενα όρια ταχύτητας και το μέγιστο βάρος.
- Διατηρήστε χαμηλή ταχύτητα κατά την οδήγηση με τρέιλερ σε μεγάλη, απότομη ανηφόρα.
- Αποφεύγετε την οδήγηση με τρέιλερ σε επιφάνειες με κλίση μεγαλύτερη από 12 %.

Καλώδιο τρέιλερ

Εάν ο κοτσαδόρος του αυτοκινήτου έχει πρίζα 13 πόλων και το τρέιλερ 7, χρειάζεται προσαρμογέας. Χρησιμοποιήστε καλώδιο προσαρμογέα εγκεκριμένο από τη Volvo. Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο δεν ακουμπά στο έδαφος.

Φλας και φώτα φρένων στο τρέιλερ

Εάν κάποιος από τους λαμπτήρες των φλας στο τρέιλερ έχει καεί, η ενδεικτική λυχνία των φλας στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει γρηγορότερα απ' ό,τι συνήθως και στην οθόνη πληροφοριών εμφανίζεται το μήνυμα **Βλαβη λαμπτηρα Φλας τρέιλερ**.

Εάν κάποιος από τους λαμπτήρες του φωτός φρένων του τρέιλερ έχει καεί, εμφανίζεται το μήνυμα **Βλαβη λαμπτηρα φρένων τρέιλερ**.

Έλεγχος ύψους ανάρτησης*

Τα πίσω αμορτισέρ διατηρούν σταθερό το ύψος της ανάρτησης ανεξάρτητα από το φορτίο του αυτοκινήτου (έως το ανώτατο επιτρεπτό βάρος). Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, το πίσω μέρος του αυτοκινήτου χαμηλώνει ελαφρώς - αυτό είναι φυσιολογικό

Βάρος τρέιλερ

Για πληροφορίες σχετικά με το επιτρεπτό βάρους του τρέιλερ της Volvo, βλ. Δυνατότητα ρυμούλκησης και φορτίο κεφαλής κοτσαδόρου (σ. 414).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα επίσημα μέγιστα φορτία τρέιλερ είναι αυτά που επιτρέπονται από τη Volvo. Η εκάστοτε εθνική νομοθεσία οδικής κυκλοφορίας μπορεί να περιορίζει ακόμη περισσότερο τα φορτία τρέιλερ και τις ταχύτητες κίνησης. Ο κοτσαδόρος μπορεί να έχει πιστοποιηθεί για ρυμούλκηση φορτίων μεγαλύτερων από αυτά που μπορεί να ρυμουλκήσει το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακολουθήστε τις υποδεικνυόμενες οδηγίες για φορτία τρέιλερ. Διαφορετικά, μπορεί να είναι δύσκολο να ελέγξετε το αυτοκίνητο και το τρέιλερ σε περίπτωση απότομων ελιγμών και κατά την πέδηση.

Σχετικές πληροφορίες

- Οδήγηση με τρέιλερ - μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (σ. 325)
- Οδήγηση με τρέιλερ - αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (σ. 325)
- Κοτσαδόρος (σ. 326)
- Αντικατάσταση λαμπτήρα (σ. 370)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Οδήγηση με τρέιλερ - μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

Όταν οδηγείτε σε ορεινές περιοχές με τρέιλερ και επικρατούν υψηλές θερμοκρασίες, υπάρχει κίνδυνος υπερθέρμανσης.

Υπερθέρμανση

Όταν οδηγείτε σε ορεινές περιοχές με τρέιλερ και επικρατούν υψηλές θερμοκρασίες, υπάρχει κίνδυνος υπερθέρμανσης.

- Μη λειτουργείτε τον κινητήρα πάνω από τις 4500 σ.α.λ.
  (πετρελαιοκινητήρες: 3500 σ.α.λ.) - διαφορετικά η θερμοκρασία λαδιού μπορεί να αυξηθεί υπερβολικά.

Πετρελαιοκινητήρες 5-κύλινδ.

- Εάν υπάρχει κίνδυνος υπερθέρμανσης, ο ιδανικός αριθμός στροφών για τον κινητήρα είναι 2300-3000 σ.α.λ. για τη βέλτιστη κυκλοφορία του ψυκτικού.

Σχετικές πληροφορίες

- Οδήγηση με τρέιλερ (σ. 323)

Οδήγηση με τρέιλερ - αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Όταν οδηγείτε σε ορεινές περιοχές με τρέιλερ και επικρατούν υψηλές θερμοκρασίες, υπάρχει κίνδυνος υπερθέρμανσης.

- Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων επιλέγει τη βέλτιστη σχέση ανάλογα με το φορτίο και τις στροφές του κινητήρα.
- Σε περίπτωση υπερθέρμανσης, ανάβει μια προειδοποιητική λυχνία στον πίνακα οργάνων και εμφανίζεται ένα μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών - ακολουθήστε τη σύσταση που εμφανίζεται.

Απότομες κλίσεις

- Μην ασφαλίζετε το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων σε μεγαλύτερη σχέση από αυτή που μπορεί να "αντεπεξέλθει" ο κινητήρας - δεν είναι πάντοτε καλή ιδέα να οδηγείτε με υψηλότερη σχέση όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε χαμηλές στροφές.

Στάθμευση σε επικλινές έδαφος

1. Πατήστε το ποδόφρενο.
2. Ενεργοποιήστε το χειρόφρενο.
3. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **P**.
4. Αφήστε το ποδόφρενο.

- Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση στάθμευσης **P** όταν σταθμεύετε αυτόματο αυτοκίνητο με συνδεδεμένο τρέιλερ. Χρησιμοποιείτε πάντοτε το χειρόφρενο.
- Ακινητοποιείτε τους τροχούς με τάκους όταν σταθμεύετε το αυτοκίνητο με τρέιλερ σε επικλινή επιφάνεια.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Ανατρέξτε επίσης στις συγκεκριμένες πληροφορίες σχετικά με την αργή οδήγηση με τρέιλερ για αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων Powershift, βλ. Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων -- Powershift* (σ. 289).

Εκκίνηση σε επικλινές έδαφος

1. Πατήστε το ποδόφρενο.
2. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση οδήγησης **D**.
3. Απενεργοποιήστε το χειρόφρενο.
4. Αφήστε το ποδόφρενο και αρχίστε να οδηγείτε.

Σχετικές πληροφορίες

- Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων -- Geartronic* (σ. 285)

Κοτσαδόρος

Με τον κοτσαδόρο μπορείτε π.χ. να ρυμουλκήσετε τρέιλερ στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Αν το αυτοκίνητο διαθέτει αποσπώμενο/αφαιρούμενο κοτσαδόρο, ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες τοποθέτησης του ελεύθερου άκρου, βλ. Αποσπώμενος κοτσαδόρος - σύνδεση/αφαίρεση (σ. 328).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το αυτοκίνητο διαθέτει αποσπώμενο κοτσαδόρο της Volvo:

- Ακολουθήστε τις οδηγίες τοποθέτησης προσεκτικά.
- Το αποσπώμενο τμήμα του κοτσαδόρου πρέπει να ασφαλίσει με το κλειδί πριν ξεκινήσει το αυτοκίνητο.
- Βεβαιωθείτε ότι η ενδεικτική θυρίδα δείχνει πράσινο.

Σημαντικοί έλεγχοι

- Η κεφαλή του κοτσαδόρου πρέπει να καθαρίζεται και να λιπαίνεται με γράσο τακτικά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

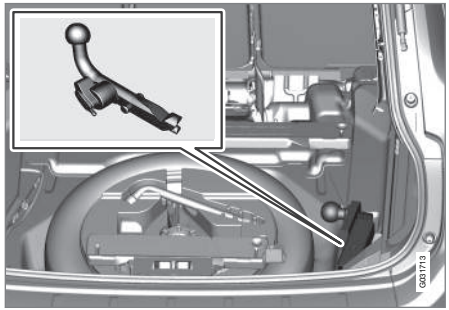
Όταν χρησιμοποιείτε κοτσαδόρο με αποσβεστήρα κραδασμών, στην κεφαλή του κοτσαδόρου δεν πρέπει να υπάρχει γράσο.

Σχετικές πληροφορίες

- Οδήγηση με τρέιλερ (σ. 323)

Αποσπώμενος κοτσαδόρος - αποθήκευση

Αποθηκεύετε τον αποσπώμενο κοτσαδόρο στο χώρο αποσκευών.



Χώρος αποθήκευσης κοτσαδόρου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Αφαιρείτε πάντοτε τον κοτσαδόρο μετά τη χρήση και αποθηκεύστε τον στην καθορισμένη θέση στο αυτοκίνητο, αφού τον προσδέσετε σωστά με το σχετικό ιμάντα.

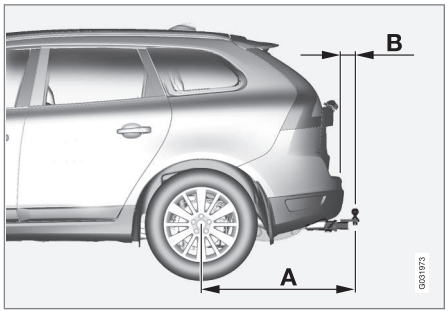
Σχετικές πληροφορίες

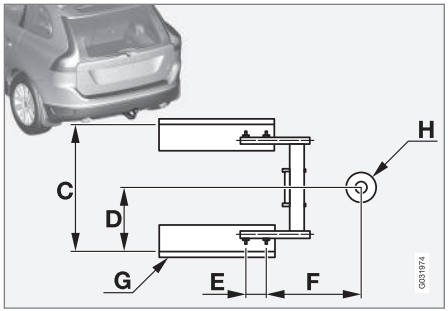
- Αποσπώμενος κοτσαδόρος - προδιαγραφές (σ. 327)
- Αποσπώμενος κοτσαδόρος - σύνδεση/αφαίρεση (σ. 328)
- Οδήγηση με τρέιλερ (σ. 323)

Αποσπώμενος κοτσαδόρος - προδιαγραφές

Προδιαγραφές του αποσπώμενου κοτσαδόρου.

Προδιαγραφές





Διαστάσεις, σημεία στερέωσης (mm)	
A	1036
B	111
C	855
D	428
E	109
F	326
G	Πλευρική δοκός
H	Κέντρο σφαιρικής κεφαλής

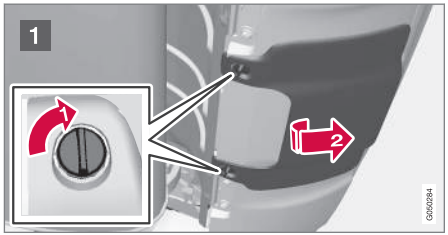
Σχετικές πληροφορίες

- Αποσπώμενος κοτσαδόρος - σύνδεση/αφαίρεση (σ. 328)
- Αποσπώμενος κοτσαδόρος - αποθήκευση (σ. 326)
- Οδήγηση με τρέιλερ (σ. 323)

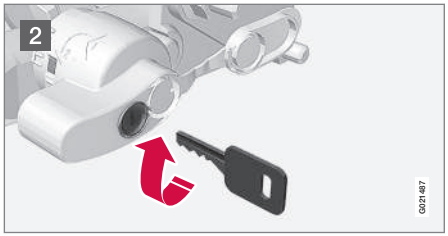
Αποσπώμενος κοτσαδόρος - σύνδεση/αφαίρεση

Η σύνδεση/αφαίρεση του αποσπώμενου κοτσαδόρου πραγματοποιείται με τον εξής τρόπο:

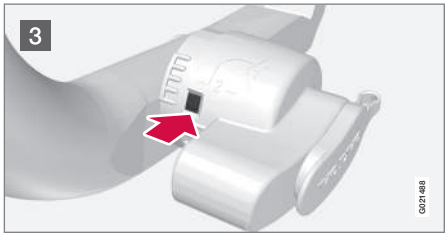
Σύνδεση



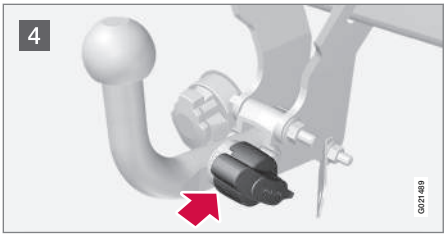
1 Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα γυρίζοντας πρώτα τις βίδες κατά το ένα τέταρτο της περιστροφής 1. Στη συνέχεια σύρετε το κάλυμμα διαγώνια προς τα κάτω και εμπρός για να το απασφαλίσετε και, τέλος, τραβήξτε το προς τα πίσω για να το αφαιρέσετε 2.



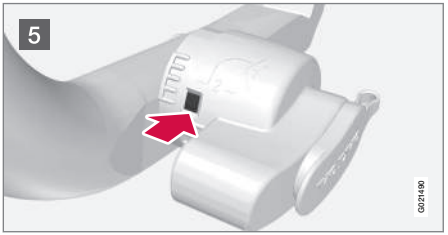
2 Βεβαιωθείτε ότι ο μηχανισμός βρίσκεται στη θέση απασφάλισης γυρνώντας το κλειδί δεξιόστροφα.



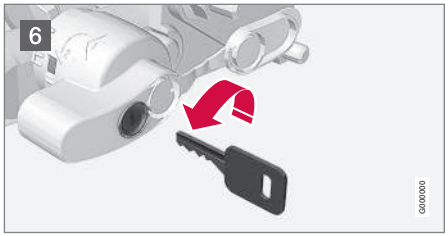
3 Βεβαιωθείτε ότι η ενδεικτική θυρίδα δείχνει κόκκινο.



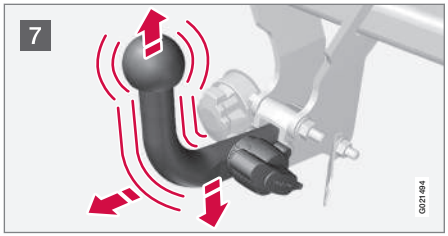
4 Εισάγετε τον κοτσαδόρο μέχρι να ακουστεί ένα κλικ.



5 Βεβαιωθείτε ότι η ενδεικτική θυρίδα δείχνει πράσινο.



6 Γυρίστε το κλειδί αριστερόστροφα στη θέση ασφάλισης. Αφαιρέστε το κλειδί από την κλειδαριά.



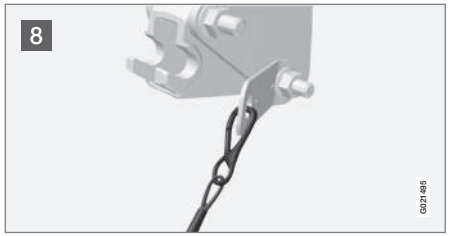
7 Βεβαιωθείτε ότι ο κοτσαδόρος είναι καλά στερεωμένος τραβώντας τον προς τα πάνω, κάτω και πίσω.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν ο κοτσαδόρος δεν έχει τοποθετηθεί σωστά, αποσυνδέστε και προσαρτήστε τον ξανά σύμφωνα με τις οδηγίες που παρατίθενται παραπάνω.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Λιπαίνετε μόνο το σημείο προσάρτησης της κεφαλής κοτσαδόρου στον κοτσαδόρο, το υπόλοιπο τμήμα του κοτσαδόρου πρέπει να καθαρό και στεγνό.

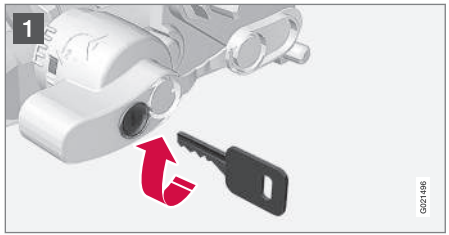


8 Ντίζα ασφαλείας.

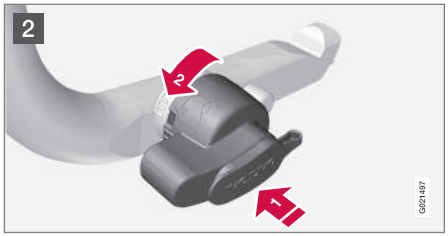
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Φροντίστε να στερεώστε το συρματόσχοινο ασφαλείας του τρέιλερ στο σχετικό βραχίονα.

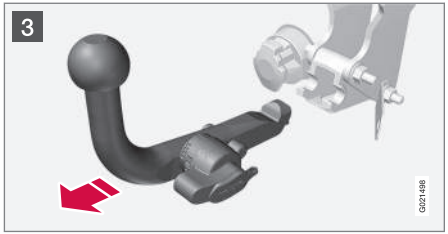
Αφαίρεση του κοτσαδόρου



1 Τοποθετήστε το κλειδί και γυρίστε το δεξιά στη θέση απασφάλισης.



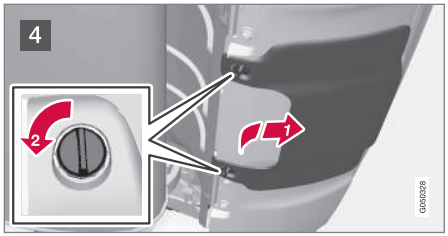
2 Πιέστε τον τροχό ασφάλισης προς τα μέσα 1 και γυρίστε τον αριστερά 2 μέχρι να ακουστεί ένα κλικ.



3 Γυρίστε εντελώς προς τα κάτω τον τροχό ασφάλισης, μέχρι να τερματίσει. Κρατήστε τον σε αυτή τη θέση τραβώντας ταυτόχρονα τον κοτσαδόρο προς τα πίσω και προς τα επάνω.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στερεώστε καλά τον κοτσαδόρο εάν τον φυλάσσετε στο αυτοκίνητο, βλ. Αποσπώμενος κοτσαδόρος - αποθήκευση (σ. 326).



4 Επανατοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα στερεώνοντας τα άγκιστρά του στην πίσω ακμή του προφυλακτήρα. Πιέστε το κάλυμμα προς τα πάνω μέχρι οι βίδες να βρεθούν στη σωστή θέση 1. Τέλος, γυρίστε τους κοχλίες κατά το ένα τέταρτο της περιστροφής 2 έτσι, ώστε να τοποθετήσετε το κάλυμμα. Είναι σημαντικό η λαβή των κοχλιών να τοποθετηθεί εγκάρσια κατά τη συναρμολόγηση.

Σχετικές πληροφορίες

- Αποσπώμενος κοτσαδόρος - αποθήκευση (σ. 326)
- Αποσπώμενος κοτσαδόρος - προδιαγραφές (σ. 327)
- Οδήγηση με τρέιλερ (σ. 323)

Σύστημα σταθεροποίησης τρέιλερ - TSA[17]

Η λειτουργία υποβοήθησης ευστάθειας ρυμουλκούμενου (TSA - Trailer Stability Assist) είναι σχεδιασμένη να σταθεροποιεί το αυτοκίνητο και το συνδεδεμένο ρυμουλκούμενο, εάν αρχίσει να "κοσκινίζει".

Η λειτουργία υποβοήθησης ευστάθειας ρυμουλκούμενου περιλαμβάνεται στο σύστημα ελέγχου ευστάθειας και πρόσφυσης (σ. 194) (DSTC - Dynamic Stability and Traction Control).

Λειτουργία

Το φαινόμενο του "κοσκινίσματος" μπορεί να παρατηρηθεί σε οποιοδήποτε συνδυασμό αυτοκινήτου/ρυμουλκούμενου. Το "κοσκίνισμα" συνήθως παρατηρείται σε υψηλές ταχύτητες. Ωστόσο, κίνδυνος δίπλωσης υπάρχει και σε χαμηλότερες ταχύτητες (70-90 km/h) εάν το τρέιλερ είναι υπερφορτωμένο ή εάν το φορτίο δεν είναι σωστά κατανεμημένο, π.χ. πολύ πίσω.

Για να παρατηρηθεί κοσκίνισμα, πρέπει να συντρέχουν συγκεκριμένοι παράγοντες, π.χ.:

- Όταν το αυτοκίνητο με το τρέιλερ υπόκεινται σε ξαφνικό και ισχυρό πλευρικό άνεμο.
- Όταν το αυτοκίνητο με το τρέιλερ κινείται σε ανομοιόμορφο οδόστρωμα ή πέσει σε λακκούβα.
- Απότομες κινήσεις του τιμονιού.

Χειρισμός

Εάν αρχίσει το κοσκίνισμα, μπορεί να είναι δύσκολο ή ακόμη και αδύνατο να διορθωθεί. Αυτό δυσκολεύει το χειρισμό του συνδυασμού αυτοκινήτου/ρυμουλκούμενου και υπάρχει κίνδυνος, για παράδειγμα, να καταλήξετε στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας ή να βγείτε από το δρόμο.

Η υποβοήθηση ευστάθειας ρυμουλκούμενου παρακολουθεί διαρκώς τις κινήσεις του αυτοκινήτου, ιδίως τις πλευρικές κινήσεις. Εάν ανιχνευτεί δίπλωση, οι μπροστινοί τροχοί φρενάρουν αυτόματα. Αυτό γίνεται για να σταθεροποιηθεί ο συνδυασμός αυτοκινήτου/τρέιλερ. Αυτό συνήθως επαρκεί για να ανακτήσει ο οδηγός τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Εάν το κοσκίνισμα δεν αντιμετωπιστεί την πρώτη φορά που ενεργοποιείται η υποβοήθηση ευστάθειας ρυμουλκούμενου, ο συνδυασμός αυτοκινήτου/ρυμουλκούμενου φρενάρει με όλους τους τροχούς και η ισχύς του κινητήρα μειώνεται. Μόλις το κοσκίνισμα αντιμετωπιστεί σταδιακά και ο συνδυασμός αυτοκινήτου/ρυμουλκούμενου σταθεροποιηθεί και πάλι, το σύστημα σταματά τη διόρθωση και ο οδηγός έχει ξανά τον πλήρη έλεγχο του αυτοκινήτου. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Σύστημα ελέγχου ευστάθειας και πρόσφυσης (DSTC) - λειτουργία (σ. 195)

Διάφορα

Το σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας ρυμουλκούμενου μπορεί να ενεργοποιηθεί, όταν η ταχύτητα κυμαίνεται μεταξύ 60-160 km/h.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία TSA απενεργοποιείται εάν ο οδηγός επιλέξει το πρόγραμμα **Sport**, βλ. Σύστημα ελέγχου ευστάθειας και πρόσφυσης (DSTC) (σ. 194).

Η υποβοήθηση ευστάθειας ρυμουλκούμενου ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί, εάν ο οδηγός χειρίζεται απότομα το τιμόνι προσπαθώντας να διορθώσει το "κοσκίνισμα", διότι σε μια τέτοια περίπτωση το σύστημα δεν μπορεί να προσδιορίσει εάν το "κοσκίνισμα" προκαλείται από το ρυμουλκούμενο ή από τον οδηγό.

Όταν η υποβοήθηση ευστάθειας ρυμουλκούμενου λειτουργεί, στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει η λυχνία **DSTC**.

Σχετικές πληροφορίες

- Σύστημα ελέγχου ευστάθειας και πρόσφυσης (DSTC) - ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα (σ. 197)

Ρυμούλκηση

Κατά τη ρυμούλκηση, το ένα όχημα ρυμουλκείται από άλλο όχημα με συρματόσχοινο ρυμούλκησης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Πρέπει να θυμάστε ότι, κατά τη ρυμούλκηση, οι τροχοί του αυτοκινήτου πρέπει να περιστρέφονται πάντοτε προς τα εμπρός.

Μην ρυμουλκείτε το όχημα με ταχύτητα μεγαλύτερη από 80 km/h ή για αποστάσεις μεγαλύτερες από 80 km.

Ενημερωθείτε για το ανώτατο νόμιμο όριο ταχύτητας ρυμούλκησης πριν αρχίσετε τη ρυμούλκηση.

1. Ξεκλειδώστε το τιμόνι εισάγοντας το τηλεχειριστήριο-κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης και πατήστε παρατεταμένα το κουμπί **START/STOP ENGINE** - ενεργοποιείται η θέση κλειδιού **II**, βλ. Θέσεις κλειδιού (σ. 76) για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις θέσεις κλειδιού.
2. Το τηλεχειριστήριο-κλειδί πρέπει να παραμείνει στο διακόπτη ανάφλεξης κατά τη ρυμούλκηση του αυτοκινήτου.

[17] Συμπεριλαμβάνεται στην τοποθέτηση γνήσιου κοτσαδόρου Volvo.

3. Διατηρείτε το συρματόσχοινο ρυμούλκησης τεντωμένο όταν το ρυμουλκό όχημα μειώνει ταχύτητα, πατώντας ελαφρά το πεντάλ φρένου - με αυτό τον τρόπο αποφεύγετε τα βίαια τραντάγματα.
4. Να είστε προετοιμασμένοι να φρενάρετε για να σταματήσετε.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι έχει ξεκλειδωθεί πριν τη ρυμούλκηση.
- Το τηλεχειριστήριο-κλειδί πρέπει να βρίσκεται στη θέση **II** - στη θέση **I** ενεργοποιούνται όλοι οι αερόσακοι.
- Μη βγάζετε ποτέ το τηλεχειριστήριο-κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης όταν το αυτοκίνητο ρυμουλκείται.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σερβόφρενο και το υδραυλικό τιμόνι δεν λειτουργούν όταν ο κινητήρας είναι σβηστός - το πεντάλ φρένων πρέπει να πατηθεί περίπου 5 φορές πιο δυνατά και το τιμόνι θα είναι πολύ πιο σκληρό απ' ότι συνήθως.

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

Πριν τη ρυμούλκηση:

– Μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων στη Νεκρά και λύστε το χειρόφρενο.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων Geartronic

Πριν τη ρυμούλκηση:

– Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **N** και λύστε το χειρόφρενο.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων Powershift

Τα μοντέλα με κιβώτιο ταχυτήτων Powershift δεν πρέπει να ρυμουλκούνται, διότι ο κινητήρας πρέπει να βρίσκεται σε λειτουργία προκειμένου το κιβώτιο ταχυτήτων να λιπανθεί επαρκώς. Εάν η ρυμούλκηση είναι απαραίτητη, πρέπει να πραγματοποιηθεί για όσο το δυνατόν μικρότερη απόσταση και με πολύ χαμηλή ταχύτητα.

Εάν δεν είστε σίγουροι αν το αυτοκίνητο διαθέτει κιβώτιο ταχυτήτων Powershift, μπορείτε να ανατρέξετε στον κωδικό που αναγράφεται στην ετικέτα του κιβωτίου ταχυτήτων κάτω από το καπό του κινητήρα, βλ. Τύπος (σ. 410). Ο κωδικός ”MPS6” σημαίνει ότι το αυτοκίνητο διαθέτει κιβώτιο ταχυτήτων Powershift - διαφορετικά πρόκειται για το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων Geartronic.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Αποφύγετε τη ρυμούλκηση.

- Ωστόσο, μπορείτε να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο για μια μικρή απόσταση με χαμηλή ταχύτητα για να το απομακρύνετε από κάποιο επικίνδυνο σημείο - σε απόσταση όχι μεγαλύτερη από 10 km και με ταχύτητα όχι μεγαλύτερη από 10 km/h. Πρέπει να θυμάστε ότι, κατά τη ρυμούλκηση, οι τροχοί του αυτοκινήτου πρέπει να περιστρέφονται πάντοτε προς τα εμπρός.
- Σε περίπτωση που η απόσταση είναι μεγαλύτερη από 10 km, το αυτοκίνητο πρέπει να μεταφερθεί με τους κινητήριους τροχούς στον αέρα - συνιστάται να απευθυνθείτε σε επαγγελματία μεταφορέα.

Πριν τη ρυμούλκηση:

– Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **N** και λύστε το χειρόφρενο.

Εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια

Μη ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για να τεθεί ο κινητήρας σε λειτουργία με εμπλοκή ταχύτητας. Εάν η μπαταρία έχει αποφορτιστεί και ο κινητήρας δεν τίθεται σε λειτουργία, χρησιμοποιήστε την μπαταρία άλλου οχήματος για βοηθητική εκκίνηση, βλ. Εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια με μπαταρία (σ. 282).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Ο καταλυτικός μετατροπέας μπορεί να υποστεί ζημιά κατά την προσπάθεια εκκίνησης του κινητήρα με ρυμούλκηση του αυτοκινήτου.

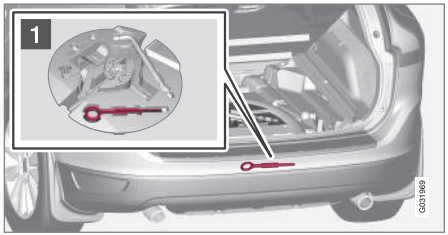
Σχετικές πληροφορίες

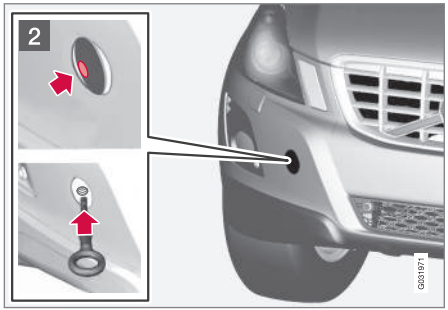
- Κρίκος ρυμούλκησης (σ. 333)

Κρίκος ρυμούλκησης

Ο κρίκος ρυμούλκησης είναι βιδωμένος σε μια υποδοχή με σπείρωμα πίσω από ένα κάλυμμα τάπα στη δεξιά πλευρά του μπροστινού ή πίσω προφυλακτήρα.

Πρόσδεση του κρίκου ρυμούλκησης





1 Βγάλτε τον κρίκο ρυμούλκησης που βρίσκεται κάτω από τη θήκη του δαπέδου στο χώρο αποσκευών - σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να βρίσκεται κάτω από το μαρσπιέ.

2 Το κάλυμμα για το σημείο σύνδεσης του κρίκου ρυμούλκησης διατίθεται σε δύο εκδόσεις και ο τρόπος που ανοίγει είναι διαφορετικός:

- Ανοίξτε την έκδοση με την εγκοπή, αφού τοποθετήσετε ένα νόμισμα ή παρόμοιο αντικείμενο στην εγκοπή και το περιστρέψετε προς τα έξω. Στη συνέχεια γυρίστε το κάλυμμα εντελώς προς τα έξω και αφαιρέστε το.
- Η δεύτερη έκδοση φέρει ένα σημάδι κατά μήκος της μίας πλευράς ή σε μία γωνία: Πιέστε στο σημείο που βρίσκεται το σημάδι με το δάκτυλό σας και ταυτόχρονα αναδιπλώστε προς τα έξω την απέναντι πλευρά/γωνία χρησιμοποιώντας ένα νόμισμα ή παρόμοιο αντικείμενο - το κάλυμμα περιστρέφεται ελαφρά γύρω από τον άξονά του και τότε μπορείτε να το αφαιρέσετε.

Βιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης μέχρι το κολάρο. Περιστρέψτε καλά τον κρίκο ρυμούλκησης μέχρι μέσα π.χ. χρησιμοποιώντας το μπουλονόκλειδο.

Μετά τη χρήση, ξεβιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης και τοποθετήστε τον ξανά στη θέση του.

Για να ολοκληρώσετε τη διαδικασία, επανατοποθετήστε το κάλυμμα στον προφυλακτήρα.

Ο κρίκος ρυμούλκησης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να τραβηχτεί το αυτοκίνητο επάνω σε ρυμουλκό όχημα με πλατφόρμα εάν: Η θέση του αυτοκινήτου και η απόσταση από το έδαφος καθορίζουν εάν αυτό είναι εφικτό. Εάν η κλίση του ρυμουλκού οχήματος είναι πολύ μεγάλη ή εάν η απόσταση από το έδαφος κάτω από το αυτοκίνητο δεν είναι επαρκής, τότε το αυτοκίνητο μπορεί να υποστεί ζημιά εάν επιχειρήσετε να το τραβήξετε χρησιμοποιώντας τον κρίκο ρυμούλκησης. Ανυψώστε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας τη συσκευή ανύψωσης του ρυμουλκού οχήματος εάν είναι απαραίτητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν πρέπει να υπάρχει κανείς/κανένα αντικείμενο πίσω από το ρυμουλκό όχημα κατά την ανέλκυση του αυτοκινήτου επάνω στην πλατφόρμα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Ο κρίκος ρυμούλκησης έχει σχεδιαστεί μόνο για τη ρυμούλκηση σε δρόμους και **όχι** για την έλξη του αυτοκινήτου προκειμένου να ξεκολλήσει ή να ανασυρθεί από χαντάκι. Σε μια τέτοια περίπτωση, πρέπει να καλέσετε οδική βοήθεια.

Σχετικές πληροφορίες

- Ρυμούλκηση (σ. 331)
- Οδική βοήθεια (σ. 334)

Οδική βοήθεια

Όταν το αυτοκίνητο ακινητοποιηθεί λόγω βλάβης, μεταφέρεται από άλλο όχημα.

Σε μια τέτοια περίπτωση, πρέπει να καλέσετε οδική βοήθεια.

Ο κρίκος ρυμούλκησης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να τραβηχτεί το αυτοκίνητο επάνω σε ρυμουλκό όχημα με πλατφόρμα εάν: Η θέση του αυτοκινήτου και η απόσταση από το έδαφος καθορίζουν εάν αυτό είναι εφικτό. Εάν η κλίση του ρυμουλκού οχήματος είναι πολύ μεγάλη ή εάν η απόσταση από το έδαφος κάτω από το αυτοκίνητο δεν είναι επαρκής, τότε το αυτοκίνητο μπορεί να υποστεί ζημιά εάν επιχειρήσετε να το τραβήξετε χρησιμοποιώντας τον κρίκο ρυμούλκησης. Ανυψώστε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας τη συσκευή ανύψωσης του ρυμουλκού οχήματος εάν είναι απαραίτητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν πρέπει να υπάρχει κανείς/κανένα αντικείμενο πίσω από το ρυμουλκό όχημα κατά την ανέλκυση του αυτοκινήτου επάνω στην πλατφόρμα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Ο κρίκος ρυμούλκησης έχει σχεδιαστεί μόνο για τη ρυμούλκηση σε δρόμους και **όχι** για την έλξη του αυτοκινήτου προκειμένου να ξεκολλήσει ή να ανασυρθεί από χαντάκι. Σε μια τέτοια περίπτωση, πρέπει να καλέσετε οδική βοήθεια.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Πρέπει να θυμάστε ότι, κατά τη μεταφορά, οι τροχοί του αυτοκινήτου πρέπει να περιστρέφονται πάντοτε προς τα εμπρός.

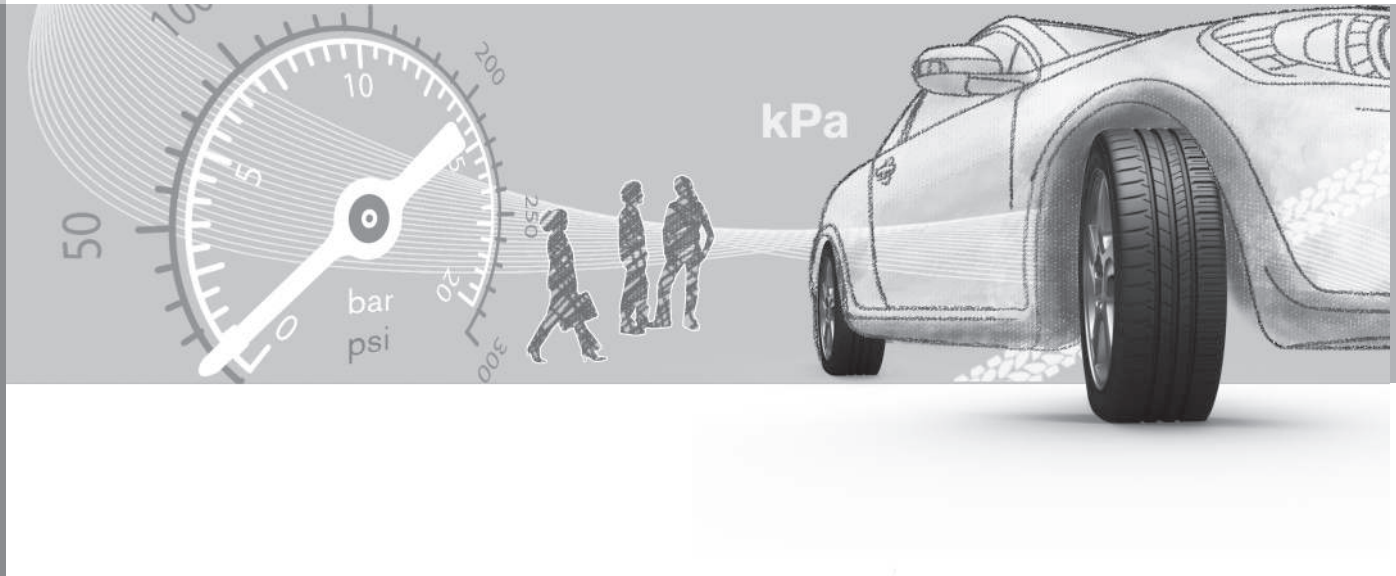
- Τα αυτοκίνητα με τετρακίνηση (AWD) και ανυψωμένη μπροστινή ανάρτηση δεν πρέπει να ρυμουλκούνται με ταχύτητα μεγαλύτερη από 70 km/h. Επίσης, δεν πρέπει να ρυμουλκούνται για απόσταση μεγαλύτερη από 50 km.

Σχετικές πληροφορίες

- Ρυμούλκηση (σ. 331)

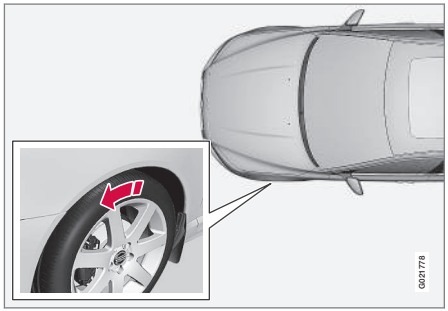
09

ΖΆΝΤΕΣ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΆ



Ελαστικά - φορά περιστροφής

Τα ελαστικά με πέλμα, που είναι σχεδιασμένα για περιστροφή προς μία μόνο φορά, διαθέτουν βέλος επισήμανσης της φοράς περιστροφής.



Το βέλος δείχνει τη φορά περιστροφής του ελαστικού.

Το ελαστικό πρέπει να περιστρέφεται πάντοτε προς την ίδια κατεύθυνση σε όλη τη διάρκεια ζωής του. Αλλαγή θέσης των ελαστικών μπορεί να γίνει μόνο μεταξύ των μπροστινών και πίσω ελαστικών, ποτέ μεταξύ των δεξιών και αριστερών ελαστικών ή το αντίστροφο. Εάν τα ελαστικά δεν τοποθετηθούν σωστά, επηρεάζονται αρνητικά τα χαρακτηριστικά πέδησης του αυτοκινήτου, καθώς και η ικανότητα απομάκρυνσης νερού, χιονιού και λάσπης από το ελαστικό. Τα ελαστικά με το μεγαλύτερο βάθος πέλματος πρέπει να τοποθετούνται πάντοτε στον πίσω άξονα του αυτοκινήτου (για να μειώνεται ο κίνδυνος πλαγιολίσθησης).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι και τα δύο ζεύγη τροχών είναι ίδιου τύπου, έχουν τις ίδιες διαστάσεις και επίσης είναι ίδιας μάρκας.

Φουσκώστε τα ελαστικά στις συνιστώμενες πιέσεις που αναγράφονται στον πίνακα πιέσεων ελαστικών (σ. 429).

Σχετικές πληροφορίες

- Ελαστικά - διαστάσεις (σ. 342)
- Ελαστικά - δείκτες ταχύτητας (σ. 343)
- Ελαστικά - δείκτης φορτίου (σ. 343)
- Ελαστικά - συντήρηση (σ. 337)
- Ελαστικά - δείκτες φθοράς πέλματος (σ. 339)

Ελαστικά - συντήρηση

Μεταξύ άλλων, ο σκοπός των ελαστικών είναι να παρέχουν πρόσφυση στο οδόστρωμα, να αποσβένουν τους κραδασμούς και να προστατεύουν τη ζάντα από τη φθορά.

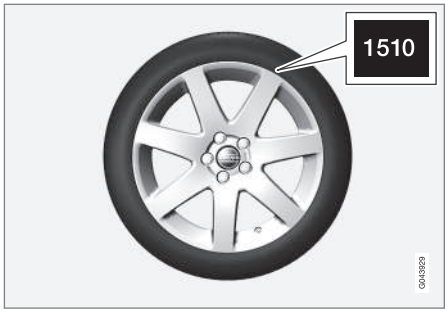
Οδηγικά χαρακτηριστικά

Τα ελαστικά επηρεάζουν σε μεγάλο βαθμό τα οδηγικά χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου. Ο τύπος του ελαστικού, οι διαστάσεις, η πίεση των ελαστικών και ο δείκτης ταχύτητας έχουν μεγάλη σημασία για την απόδοση του αυτοκινήτου.

Ηλικία ελαστικού

Όλα τα ελαστικά που είναι παλαιότερα των 6 ετών πρέπει να ελέγχονται από ειδικό, ακόμη κι αν δεν φαίνονται φθαρμένα. Τα ελαστικά φθείρονται με το πέρασμα του χρόνου και αποσυντίθενται ακόμη κι αν χρησιμοποιούνται λίγο ή καθόλου. Επομένως η απόδοση των ελαστικών μπορεί να μειωθεί. Αυτό ισχύει για όλα τα ελαστικά που αποθηκεύονται για μελλοντική χρήση. Τυχόν ρωγμές ή αλλοίωση του χρώματος των ελαστικών αποτελούν ενδείξεις ακαταλληλότητας του ελαστικού για χρήση.

Καινούρια ελαστικά



Τα ελαστικά είναι είδη που φθείρονται. Μετά από μερικά χρόνια, αρχίζουν να σκληραίνουν και τα χαρακτηριστικά/η ικανότητα τριβής τους σταδιακά μειώνονται. Γι αυτό, κατά την αντικατάσταση των ελαστικών, ζητήστε όσο το δυνατόν πιο καινούργια ελαστικά. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό για τα χειμερινά ελαστικά. Τα τελευταία τέσσερα ψηφία του αριθμού δηλώνουν την εβδομάδα και το έτος κατασκευής. Πρόκειται για τη σήμανση DOT (Department of Transportation) του ελαστικού, και αναγράφεται με τη μορφή τεσσάρων ψηφίων, για παράδειγμα 1510. Το ελαστικό στην εικόνα κατασκευάστηκε την 15η εβδομάδα του 2010.

Θερινά και χειμερινά ελαστικά

Κατά την αντικατάσταση των θερινών και των χειμερινών ελαστικών, τα ελαστικά πρέπει να σημαδεύονται ανάλογα με την πλευρά του αυτοκινήτου στην οποία ήταν τοποθετημένα, για παράδειγμα **L** για αριστερά και **R** για δεξιά.

Φθορά και συντήρηση

Όσο πιο σωστή είναι η πίεση των ελαστικών (σ. 347) τόσο πιο ομοιόμορφη είναι η φθορά. Ο τρόπος που οδηγείτε, η πίεση των ελαστικών, οι κλιματολογικές συνθήκες και η κατάσταση του οδοστρώματος επηρεάζουν τη γήρανση και τη φθορά των ελαστικών σας. Για να αποφύγετε τις διαφορές στο βάθος του πέλματος και στη φθορά των ελαστικών, μπορείτε να εναλλάσσετε τα μπροστινά με τα πίσω ελαστικά. Η κατάλληλη διανυθείσα απόσταση για την πρώτη αλλαγή είναι περίπου 5000 km και στη συνέχεια κάθε 10000 km. Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo για διευκρινίσεις σχετικά με το βάθος πέλματος. Εάν παρατηρούνται ήδη σημαντικές διαφορές στη φθορά (διαφορά >1 mm στο βάθος του πέλματος) ανάμεσα στα ελαστικά, τα ελαστικά με τη μικρότερη φθορά πρέπει να τοποθετηθούν στον πίσω άξονα. Η υποστροφή συνήθως διορθώνεται ευκολότερα από την υπερστροφή, και έχει ως αποτέλεσμα το αυτοκίνητο να εξακολουθήσει να κινείται σε ευθεία γραμμή αντί το πίσω μέρος να αρχίσει να ολισθαίνει προς τη μία πλευρά, με κίνδυνο ο οδηγός να χάσει εντελώς τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Για αυτό το λόγο είναι σημαντικό οι πίσω τροχοί να μη χάσουν ποτέ την πρόσφυσή τους πριν από τους μπροστινούς τροχούς.

Οι τροχοί πρέπει να αποθηκεύονται σε οριζόντια θέση ή κρεμασμένοι - ποτέ όρθιοι.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

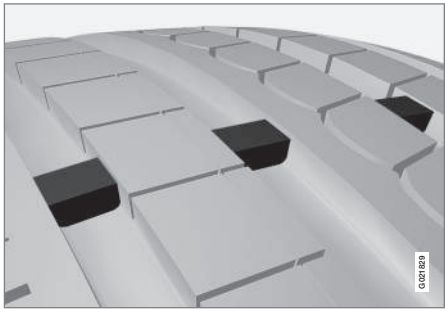
Εάν το ελαστικό υποστεί ζημιά, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Σχετικές πληροφορίες

- Ελαστικά - διαστάσεις (σ. 342)
- Ελαστικά - δείκτες ταχύτητας (σ. 343)
- Ελαστικά - δείκτης φορτίου (σ. 343)
- Ελαστικά - φορά περιστροφής (σ. 337)
- Ελαστικά - δείκτες φθοράς πέλματος (σ. 339)

Ελαστικά - δείκτες φθοράς πέλματος

Ο δείκτης φθοράς πέλματος δείχνει την κατάσταση του πέλματος των ελαστικών.



Δείκτες φθοράς πέλματος.

Οι δείκτες φθοράς πέλματος είναι στενές ταινίες εγκάρσια τοποθετημένες στο πέλμα του ελαστικού. Στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού υπάρχουν τα γράμματα TWI (Tread Wear Indicator). Όταν το βάθος πέλματος του ελαστικού μειωθεί στα 1,6 mm, το πέλμα του ελαστικού θα έρθει στο ίδιο ύψος με τους δείκτες φθοράς πέλματος. Αντικαταστήστε τα ελαστικά με καινούργια το συντομότερο δυνατόν. Να θυμάστε ότι τα ελαστικά με πολύ μικρό βάθος πέλματος παρέχουν ελάχιστη πρόσφυση σε βροχή και χιόνι.

Σχετικές πληροφορίες

- Ελαστικά - διαστάσεις (σ. 342)
- Ελαστικά - δείκτες ταχύτητας (σ. 343)
- Ελαστικά - δείκτης φορτίου (σ. 343)
- Ελαστικά - φορά περιστροφής (σ. 337)
- Ελαστικά - συντήρηση (σ. 337)

Μπουλόνια τροχών

Τα μπουλόνια τροχών χρησιμοποιούνται για τη στερέωση των τροχών στα μουαγιέ και διατίθενται σε διάφορες εκδόσεις.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Τα μπουλόνια των τροχών πρέπει να συσφιχτούν με 140 Nm. Η υπερβολική σύσφιξη μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα παξιμάδια και τα μπουλόνια.

Χρησιμοποιείτε μόνο ζάντες που έχουν δοκιμαστεί και εγκριθεί από τη Volvo και αποτελούν γνήσια αξεσουάρ της Volvo. Ελέγξτε τη ροπή σύσφιξης με δυναμόκλειδο.

Ασφαλιζόμενα μπουλόνια τροχών*

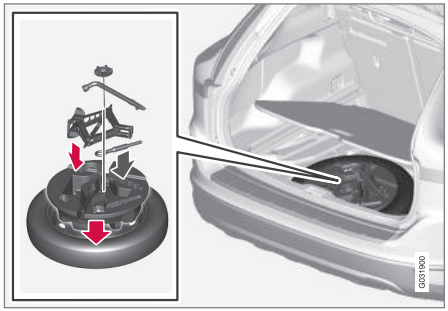
Τα ασφαλιζόμενα μπουλόνια τροχών* μπορούν να χρησιμοποιηθούν τόσο στις αλουμινένιες όσο και στις χαλύβδινες ζάντες. Κάτω από το δάπεδο στο χώρο αποσκευών υπάρχει ένας χώρος για τη θήκη των ασφαλιζόμενων μπουλονιών τροχού.

Σχετικές πληροφορίες

- Διαστάσεις τροχών και ζαντών (σ. 342)

Εργαλεία

Μεταξύ άλλων, το αυτοκίνητο περιέχει κρίκο ρυμούλκησης, γρύλο και μπουλονόκλειδο*.*



Κάτω από το δάπεδο του χώρου αποσκευών υπάρχει ο κρίκος ρυμούλκησης του αυτοκινήτου, ο γρύλος* και το μπουλονόκλειδο*. Υπάρχει επίσης χώρος για τη θήκη των ασφαλιζόμενων μπουλονιών τροχού.

Σχετικές πληροφορίες

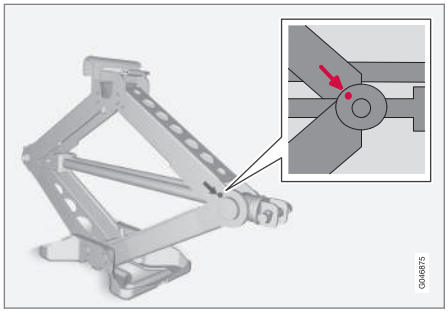
- Έκτακτη επισκευή ελαστικού* (σ. 349)
- Κρίκος ρυμούλκησης (σ. 333)
- Αλλαγή τροχών - αφαίρεση τροχών (σ. 344)
- Μπουλόνια τροχών (σ. 339)
- Γρύλος* (σ. 340)

Γρύλος*

Για την ανύψωση του αυτοκινήτου χρησιμοποιείται ένας γρύλος, π.χ. για την αλλαγή ελαστικού.

Ο αυθεντικός γρύλος πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για την τοποθέτηση του εφεδρικού τροχού. Το σπείρωμα του γρύλου πρέπει να είναι πάντοτε καλά γρασαρισμένο.

Εργαλεία - επανατοποθέτηση στη θέση τους



Πρέπει να επανατοποθετείτε τα εργαλεία και το γρύλο* στη θέση τους αφού τα χρησιμοποιήσετε. Θα πρέπει να αναδιπλώσετε το γρύλο στη σωστή θέση, για να εξοικονομήσετε χώρο.

Για να επανατοποθετήσετε το πλαίσιο αφρώδους υλικού και τον εφεδρικό τροχό, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.

Προσέξτε το βέλος στο επάνω πλαίσιο αφρώδους υλικού. Πρέπει να έχει φορά προς το αυτοκίνητο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Τα εργαλεία και ο γρύλος* πρέπει να αποθηκεύονται στην ειδική θέση στο χώρο αποσκευών του αυτοκινήτου όταν δεν χρησιμοποιούνται.

Σχετικές πληροφορίες

- Προειδοποιητικό τρίγωνο (σ. 348)
- Έκτακτη επισκευή ελαστικού* (σ. 349)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Χειμερινά ελαστικά

Τα χειμερινά ελαστικά είναι ελαστικά σχεδιασμένα για οδήγηση σε χειμερινές συνθήκες.

Χειμερινά ελαστικά

Η Volvo συνιστά τη χρήση χειμερινών ελαστικών συγκεκριμένων διαστάσεων. Οι διαστάσεις των ελαστικών εξαρτώνται από την έκδοση του κινητήρα. Εάν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε χειμερινά ελαστικά, τοποθετήστε το σωστό τύπο ελαστικών και στους τέσσερις τροχούς.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η Volvo συνιστά να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα της Volvo σχετικά με την πιο κατάλληλη ζάντα και τον τύπο ελαστικού.

Ελαστικά με καρφιά

Τα χειμερινά ελαστικά με καρφιά θα πρέπει να διανύσουν ομαλά μια απόσταση 500-1000 km, ώστε τα καρφιά να εφαρμόσουν σωστά στα ελαστικά. Με αυτόν τον τρόπο, αυξάνεται η διάρκεια ζωής τόσο του ελαστικού όσο και των καρφιών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι νομοθετικοί κανονισμοί για τη χρήση ελαστικών με καρφιά διαφέρουν από χώρα σε χώρα.

Βάθος πέλματος

Όταν στο οδόστρωμα υπάρχει πάγος ή χιόνι και επικρατούν χαμηλές θερμοκρασίες, οι απαιτήσεις από τα ελαστικά αυξάνονται σημαντικά σε σχέση με τις συνθήκες που επικρατούν το καλοκαίρι. Για το λόγο αυτό, η Volvo συνιστά να μην οδηγείτε με χειμερινά ελαστικά με βάθος πέλματος μικρότερο από 4 mm.

Χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων

Αντιολισθητικές αλυσίδες μπορούν να τοποθετηθούν μόνο στους μπροστινούς τροχούς (το ίδιο ισχύει και για τα αυτοκίνητα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς). Μην οδηγείτε ποτέ με ταχύτητα μεγαλύτερη από 50 km/h με αντιολισθητικές αλυσίδες. Αποφεύγετε την οδήγηση σε μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους, διότι έτσι φθείρονται οι αντιολισθητικές αλυσίδες αλλά και τα ελαστικά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρησιμοποιείτε γνήσιες αντιολισθητικές αλυσίδες Volvo ή αντίστοιχες, οι οποίες έχουν σχεδιαστεί για το συγκεκριμένο μοντέλο του αυτοκινήτου και τις διαστάσεις ελαστικού και ζάντας. Εάν έχετε αμφιβολίες, η Volvo συνιστά να συμβουλευτείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo. Εάν δεν χρησιμοποιήσετε σωστές αντιολισθητικές αλυσίδες, μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητό σας καθώς και ατύχημα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Επιτρέπεται η χρήση μόνο **μονών** αντιολισθητικών αλυσίδων. Χρησιμοποιείτε γνήσιες αντιολισθητικές αλυσίδες Volvo ή αντίστοιχες, οι οποίες είναι κατάλληλες για το μοντέλο του οχήματος, τις διαστάσεις των ελαστικών και τις διαστάσεις των ζαντών. Εάν έχετε αμφιβολίες, η Volvo συνιστά να συμβουλευτείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Σχετικές πληροφορίες

- Αλλαγή τροχών - αφαίρεση τροχών (σ. 344)

Διαστάσεις τροχών και ζαντών

Οι διαστάσεις των τροχών και των ζαντών παρατίθενται σύμφωνα με τα παραδείγματα στον παρακάτω πίνακα.

Το αυτοκίνητο φέρει έγκριση πλήρους οχήματος. Αυτό σημαίνει ότι είναι εγκεκριμένοι ορισμένοι συνδυασμοί τροχού (ζάντας) και ελαστικού.

Στους τροχούς (ζάντες) αναγράφονται οι διαστάσεις, για παράδειγμα: 7Jx16x50.

7	Πλάτος ζάντας σε ίντσες
J	Προφίλ πατούρας ζάντας
16	Διάμετρος ζάντας σε ίντσες
50	Off-set σε mm (απόσταση από το κέντρο της ζάντας έως την επιφάνεια επαφής της ζάντας με το μουαγιέ)

Σχετικές πληροφορίες

- Ελαστικά - διαστάσεις (σ. 342)
- Ελαστικά - εγκεκριμένες πιέσεις ελαστικών (σ. 429)

Ελαστικά - διαστάσεις

Οι διαστάσεις των τροχών (ζαντών) και των ελαστικών του αυτοκινήτου είναι συγκεκριμένες, βλ. παραδείγματα στον παρακάτω πίνακα.

Το αυτοκίνητο φέρει έγκριση πλήρους οχήματος. Αυτό σημαίνει ότι είναι εγκεκριμένοι ορισμένοι συνδυασμοί τροχών (ζαντών) και ελαστικών.

Οι διαστάσεις αναγράφονται σε όλα τα ελαστικά του αυτοκινήτου. **Παράδειγμα αναγραφόμενης ένδειξης**: 235/60 R18 103 V.

235	Πλάτος ελαστικού (mm)
60	Σχέση προφίλ και πλάτους του ελαστικού (%)
R	Ακτινική ενίσχυση
18	Διάμετρος ζάντας σε ίντσες
103	Κωδικοί για το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο ελαστικών, δείκτης φορτίου ελαστικών (LI)
V	Δείκτης μέγιστης επιτρεπόμενης ταχύτητας, δείκτης ταχύτητας (SS). (Σε αυτή την περίπτωση 240 km/h.)

Σχετικές πληροφορίες

- Ελαστικά - δείκτες ταχύτητας (σ. 343)
- Ελαστικά - δείκτης φορτίου (σ. 343)
- Ελαστικά - φορά περιστροφής (σ. 337)
- Ελαστικά - συντήρηση (σ. 337)
- Ελαστικά - εγκεκριμένες πιέσεις ελαστικών (σ. 429)
- Διαστάσεις τροχών και ζαντών (σ. 342)

Ελαστικά - δείκτης φορτίου

Ο δείκτης φορτίου δείχνει την ικανότητα ενός ελαστικού να φέρει συγκεκριμένο φορτίο.

Κάθε ελαστικό έχει μια συγκεκριμένη φέρουσα ικανότητα, ένα δείκτη φορτίου (LI). Το βάρος του αυτοκινήτου καθορίζει τη φέρουσα ικανότητα που απαιτείται από τα ελαστικά. Ο δείκτης μέγιστου επιτρεπόμενου φορτίου αναγράφεται στον πίνακα δεικτών φορτίου.

Σχετικές πληροφορίες

- Ελαστικά - διαστάσεις (σ. 342)
- Ελαστικά - εγκεκριμένες πιέσεις ελαστικών (σ. 429)
- Ελαστικά - δείκτες ταχύτητας (σ. 343)
- Ελαστικά - συντήρηση (σ. 337)

Ελαστικά - δείκτες ταχύτητας

Κάθε ελαστικό μπορεί να αντέξει μια συγκεκριμένη ανώτατη ταχύτητα και, έτσι, υπάγεται σε έναν συγκεκριμένο δείκτη ταχύτητας (SS - Speed Symbol).

Η κατηγορία του ελαστικού πρέπει να αντιστοιχεί τουλάχιστον στην τελική ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ο ελάχιστος δείκτης ταχύτητας αναγράφεται στον παρακάτω πίνακα δεικτών ταχύτητας. Μόνη εξαίρεση στον κανόνα αποτελεί το χειμερινό ελαστικό (σ. 341)[1], όπου μπορεί να χρησιμοποιηθεί μικρότερος δείκτης ταχύτητας. Εάν τοποθετηθούν τέτοια ελαστικά, δεν πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητο με ταχύτητα μεγαλύτερη από το όριο ταχύτητας του ελαστικού (για παράδειγμα, ένα αυτοκίνητο με ελαστικά κατηγορίας Q δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 160 km/h). Η ταχύτητα του οχήματος καθορίζεται από τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας, και όχι από το όριο ταχύτητας των ελαστικών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα αναγράφεται στον πίνακα.

Q	160 km/h (μόνο με χειμερινά ελαστικά)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στο αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετηθούν ελαστικά με δείκτη φορτίου (σ. 343) (LI) και δείκτη ταχύτητας (SS) μεγαλύτερο ή ίσο του προδιαγραφόμενου. Εάν χρησιμοποιηθεί ελαστικό με πολύ χαμηλό δείκτη φορτίου ή δείκτη ταχύτητας, μπορεί να υπερθερμανθεί.

Σχετικές πληροφορίες

- Ελαστικά - διαστάσεις (σ. 342)
- Ελαστικά - δείκτης φορτίου (σ. 343)
- Ελαστικά - φορά περιστροφής (σ. 337)

[1] Με και χωρίς μεταλλικά καρφιά.

Αλλαγή τροχών - αφαίρεση τροχών

Μπορείτε να αλλάξετε τους τροχούς του αυτοκινήτου π.χ. με χειμερινές τροχούς/χειμερινά ελαστικά.

Εφεδρικός τροχός*

Ο εφεδρικός τροχός (προσωρινός) προορίζεται μόνο για προσωρινή χρήση και πρέπει να αντικατασταθεί από κανονικό τροχό το συντομότερο δυνατό. Η οδηγική συμπεριφορά του αυτοκινήτου μπορεί να αλλάξει όταν χρησιμοποιείται ο εφεδρικός τροχός. Ο εφεδρικός τροχός είναι μικρότερος από έναν κανονικό τροχό. Η απόσταση του αυτοκινήτου από το έδαφος επηρεάζεται ανάλογα. Δώστε προσοχή σε υψηλά κράσπεδα και μην πλένετε το αυτοκίνητο σε αυτόματο πλυντήριο. Εάν ο εφεδρικός τροχός τοποθετηθεί στην μπροστινό άξονα, δεν μπορείτε ταυτόχρονα να χρησιμοποιήσετε και αντιολισθητικές αλυσίδες. Στα οχήματα με τετρακίνηση, ο μηχανισμός μετάδοσης στον πίσω άξονα μπορεί να αποσυνδεθεί. Ο εφεδρικός τροχός δεν πρέπει να επισκευάζεται.

Η σωστή πίεση ελαστικών για τον εφεδρικό τροχό αναγράφεται στον πίνακα πιέσεων ελαστικών (σ. 429).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Μην υπερβαίνετε ποτέ τα 80 km/h όταν στο αυτοκίνητο έχει τοποθετηθεί εφεδρικός τροχός.
- Δεν πρέπει ποτέ να οδηγείτε το αυτοκίνητο με περισσότερους από έναν προσωρινούς εφεδρικούς τροχούς.

Ο εφεδρικός τροχός βρίσκεται μέσα στο χώρο τοποθέτησης εφεδρικού τροχού με την εξωτερική πλευρά προς τα κάτω. Το πλαίσιο αφρώδους υλικού και ο εφεδρικός τροχός στερεώνονται στη θέση τους με την ίδια βίδα. Όλα τα εργαλεία περικλείονται σε ένα πλαίσιο αφρώδους υλικού.

Αφαίρεση του εφεδρικού τροχού από το χώρο αποθήκευσης

1. Αναδιπλώστε το κάλυμμα του δαπέδου του χώρου αποσκευών, από την πίσω πλευρά προς τα εμπρός.
2. Ξεβιδώστε τη βίδα συγκράτησης.
3. Ανασηκώστε και αφαιρέστε το πλαίσιο αφρώδους υλικού μαζί με τα εργαλεία.
4. Ανασηκώστε και αφαιρέστε τον εφεδρικό τροχό.

Αφαίρεση

Τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο (σ. 348) εάν πρόκειται να αντικαταστήσετε έναν τροχό σε σημείο από το οποίο διέρχονται πολλά αυτοκίνητα. Το αυτοκίνητο και ο γρύλος* πρέπει να βρίσκονται σε σταθερή οριζόντια επιφάνεια.

1. Τραβήξτε το χειρόφρενο, (σ. 309) και επιλέξτε όπισθεν, ή τη θέση **P** εάν το αυτοκίνητο διαθέτει αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο γρύλος είναι σε καλή κατάσταση και ότι τα σπειρώματα έχουν λιπανθεί επαρκώς και είναι καθαρά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

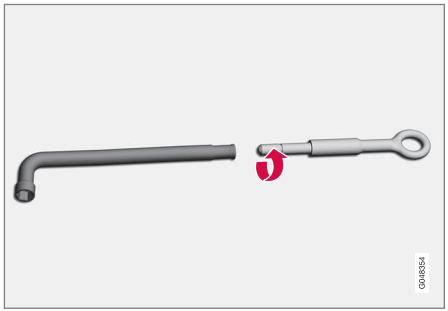
Η Volvo συνιστά να χρησιμοποιείτε μόνο το γρύλο* που παραδίδεται μαζί με το αυτοκίνητο, το οποίο αναγράφεται στην πινακίδα του γρύλου.

Στην πινακίδα αναγράφεται επίσης η μέγιστη ανυψωτική ικανότητά του σε ένα συγκεκριμένο ελάχιστο ύψος ανύψωσης.

2. Αφαιρέστε το γρύλο*, το μπουλονόκλειδο* και το εργαλείο αφαίρεσης για τα τάσια των τροχών*, που βρίσκονται κάτω από το δάπεδο στο χώρο αποσκευών. Εάν επιλέξετε άλλο γρύλο, βλ. Ανύψωση του αυτοκινήτου (σ. 358).
3. Τοποθετήστε τάκους μπροστά και πίσω από τους τροχούς που θα παραμείνουν στο έδαφος. Χρησιμοποιήστε συμπαγείς ξύλινους τάκους ή μεγάλες πέτρες για παράδειγμα.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

4. Βιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης με το μπουλονόκλειδο* μέχρι την τερματική θέση σύμφωνα με την παρακάτω εικόνα.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

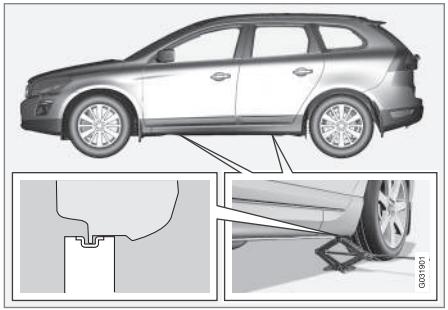
Ο κρίκος ρυμούλκησης πρέπει να βιδωθεί σε όλα τα σπειρώματα στο δυναμόκλειδο.

5. Λασκάρετε τα μπουλόνια του τροχού κατά ½-1 περιστροφή προς τα αριστερά με το μπουλονόκλειδο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην τοποθετείτε τίποτε ανάμεσα στο έδαφος και το γρύλο, ούτε και ανάμεσα στο γρύλο και το σημείο στήριξης του γρύλου.

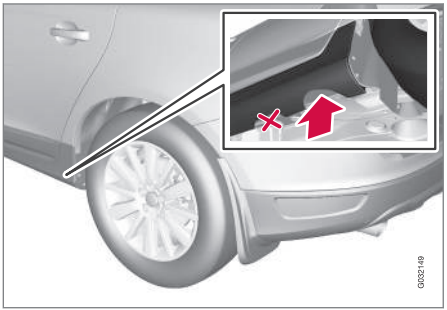
6. Σε κάθε πλευρά του αυτοκινήτου υπάρχουν δύο σημεία στήριξης του γρύλου. Υπάρχει μια εγκοπή στο πλαστικό κάλυμμα σε κάθε σημείο. Κατεβάστε τη βάση του γρύλου με τη μανιβέλα έτσι, ώστε να πατήσει οριζόντια στο έδαφος.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Το έδαφος πρέπει να είναι σταθερό, ομαλό και επίπεδο.

7.



Βεβαιωθείτε ότι ο γρύλος εφαρμόζει σωστά στο κατάλληλο σημείο στήριξης, όπως φαίνεται στην εικόνα, και ότι η βάση του βρίσκεται ακριβώς κάτω από το σημείο στήριξης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Ο γρύλος στερεώνεται στη μία από τις δύο πίσω υποδοχές που βρίσκεται πιο κοντά στον πίσω τροχό.

8. Ανυψώστε το αυτοκίνητο με το γρύλο, μέχρις ότου ο τροχός σηκωθεί εντελώς από το έδαφος. Αφαιρέστε τα μπουλόνια τροχού και ανασηκώστε τον τροχό για να τον αφαιρέσετε.

Σχετικές πληροφορίες

- Αλλαγή τροχών - τοποθέτηση (σ. 346)
- Γρύλος* (σ. 340)
- Προειδοποιητικό τρίγωνο (σ. 348)
- Μπουλόνια τροχών (σ. 339)

Αλλαγή τροχών - τοποθέτηση

Είναι σημαντικό η διαδικασία τοποθέτησης του τροχού να πραγματοποιηθεί σωστά.

Τοποθέτηση

1. Καθαρίστε τις επιφάνειες επαφής ανάμεσα στον τροχό και το μουαγιέ.
2. Τοποθετήστε τον τροχό. Σφίξτε καλά τα μπουλόνια του τροχού.
3. Κατεβάστε το αυτοκίνητο, ώστε να μην μπορεί να περιστραφεί ο τροχός.

4. Σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού χιαστί. Η σωστή σύσφιξη των μπουλονιών του τροχού έχει πολύ μεγάλη σημασία. Σφίξτε τα με ροπή 140 Nm. Ελέγξτε τη ροπή σύσφιξης με δυναμόκλειδο.
5. Επανατοποθετήστε τα τάσια, εάν υπάρχουν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μετά το φούσκωμα ενός ελαστικού, επανατοποθετείτε πάντοτε την τάπα της βαλβίδας για να μην υποστεί ζημιά η βαλβίδα από χαλίκια, βρομιά, κ.λπ.
- Χρησιμοποιείτε μόνο πλαστικές τάπες βαλβίδων. Οι μεταλλικές τάπες βαλβίδων μπορεί να οξειδωθούν και να είναι δύσκολο να τις ξεβιδώσετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η οπή για τη βαλβίδα στο τάσι πρέπει να βρίσκεται επάνω από τη βαλβίδα στη ζάντα κατά την τοποθέτηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν είναι ανυψωμένο με γρύλο.

Οι επιβάτες δεν πρέπει να παραμένουν μέσα στο αυτοκίνητο ενώ αυτό ανυψώνεται με το γρύλο.

Σταθμεύστε το αυτοκίνητο έτσι, ώστε οι επιβάτες να περιμένουν ανάμεσα στο αυτοκίνητο, ή ιδανικά ανάμεσα στην προστατευτική μπάρα, και το δρόμο.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο γρύλος του αυτοκινήτου έχει σχεδιαστεί μόνο για περιστασιακή και σύντομη χρήση, για παράδειγμα για την αλλαγή κλαταρισμένου ελαστικού, αλλαγή των θερινών ελαστικών με χειμερινά, κ.λπ. Μόνο ο γρύλος που παραδίδεται με το συγκεκριμένο αυτοκίνητο πρέπει να χρησιμοποιηθεί για την ανύψωσή του. Εάν πρόκειται να ανυψώνετε το αυτοκίνητο με το γρύλο πιο συχνά ή για περισσότερη ώρα απ' ό,τι χρειάζεται για να αλλάξετε λάστιχο, συνιστάται να χρησιμοποιήσετε γρύλο συνεργείου. Σε αυτή την περίπτωση, ακολουθήστε τις οδηγίες χρήσης που συνοδεύουν το γρύλο.

Σχετικές πληροφορίες

- Αλλαγή τροχών - αφαίρεση τροχών (σ. 344)
- Γρύλος* (σ. 340)
- Προειδοποιητικό τρίγωνο (σ. 348)
- Μπουλόνια τροχών (σ. 339)

Ελαστικά - πίεση

Τα ελαστικά μπορούν να έχουν διαφορετικές πιέσεις, οι οποίες μετρώνται σε bar.

Έλεγχος της πίεσης ελαστικών

Πρέπει να ελέγχετε την πίεση ελαστικών κάθε μήνα.

Αυτό ισχύει και για τον εφεδρικό τροχό του αυτοκινήτου.

- Πίεση ελαστικών για τις συνιστώμενες διαστάσεις ελαστικών του αυτοκινήτου
- Πίεση ECO[2]
- Πίεση ελαστικού εφεδρικού τροχού (προσωρινού)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ελέγξτε την πίεση ελαστικών όταν τα ελαστικά είναι κρύα. "Κρύα" θεωρούνται τα ελαστικά που έχουν την ίδια θερμοκρασία με το περιβάλλον. Τα ελαστικά θερμαίνονται και η πίεσή τους αυξάνεται όταν οδηγήσετε για μερικά χιλιόμετρα.
- Οι πολύ χαμηλές πιέσεις ελαστικών αυξάνουν την κατανάλωση καυσίμου, μειώνουν τη διάρκεια ζωής των ελαστικών και επηρεάζουν την οδηγική συμπεριφορά του αυτοκινήτου. Εάν οδηγήσετε με πολύ χαμηλή πίεση στα ελαστικά, τα ελαστικά μπορεί να υπερθερμανθούν και να υποστούν ζημιά. Η πίεση των ελαστικών επηρεάζει την άνεση κατά την κύλιση, το θόρυβο και την οδηγική συμπεριφορά του αυτοκινήτου.
- Η πίεση των ελαστικών μειώνεται με την πάροδο του χρόνου, αυτό είναι φυσιολογικό. Η πίεση των ελαστικών ποικίλει επίσης ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος.

[2] Η πίεση ECO παρέχει μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου.

Ετικέτα πιέσεων ελαστικών

Οι συνιστώμενες πιέσεις ελαστικών για διάφορες συνθήκες φορτίου και ταχύτητας κίνησης αναγράφονται στην πινακίδα που βρίσκεται στην κολόνα της πόρτας του οδηγού (μεταξύ του πλαισίου και της πίσω πόρτας). Αναγράφονται επίσης στον πίνακα πιέσεων ελαστικών, βλ. Ελαστικά - εγκεκριμένες πιέσεις ελαστικών (σ. 429).

Οικονομία καυσίμου, πίεση ECO

Για βέλτιστη οικονομία καυσίμου σε ταχύτητες κάτω από 160 km/h, συνιστάται πίεση ECO (ισχύει τόσο για πλήρες όσο και για ελαφρύ φορτίο), σελ. Ελαστικά - εγκεκριμένες πιέσεις ελαστικών (σ. 429).

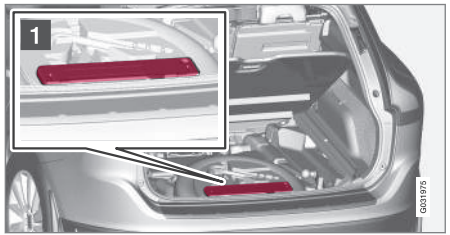
Σχετικές πληροφορίες

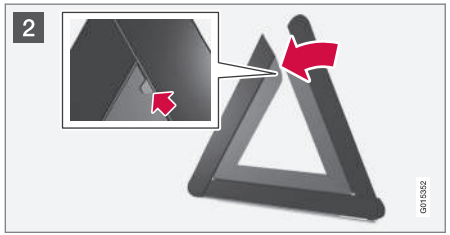
- Ελαστικά - διαστάσεις (σ. 342)
- Ελαστικά - δείκτες ταχύτητας (σ. 343)
- Ελαστικά - δείκτης φορτίου (σ. 343)
- Ελαστικά - συντήρηση (σ. 337)
- Ελαστικά - δείκτες φθοράς πέλματος (σ. 339)

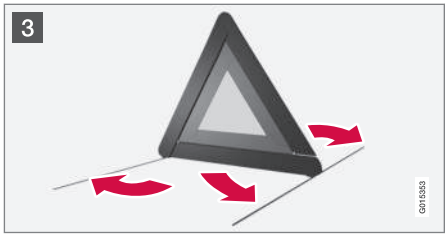
Προειδοποιητικό τρίγωνο

Το προειδοποιητικό τρίγωνο χρησιμοποιείται για να προειδοποιήσει άλλους χρήστες του δρόμου ότι το όχημα είναι ακινητοποιημένο.

Αποθήκευση και άνοιγμα







1 Ανασηκώστε το κάλυμμα του δαπέδου και αφαιρέστε το προειδοποιητικό τρίγωνο.

2 Αφαιρέστε το προειδοποιητικό τρίγωνο από τη θήκη του, ανοίξτε το και συνδέστε τις δύο πλευρές.

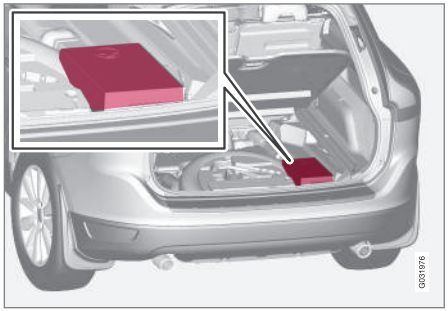
3 Ανοίξτε τα σκέλη του προειδοποιητικού τριγώνου.

Τηρείτε τους κανονισμούς για τη χρήση του προειδοποιητικού τριγώνου. Τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο σε κατάλληλο σημείο ως προς την κυκλοφορία.

Βεβαιωθείτε ότι το προειδοποιητικό τρίγωνο και η θήκη του έχουν στερεωθεί σωστά στο χώρο αποσκευών μετά τη χρήση.

Κιτ πρώτων βοηθειών*

Το κουτί πρώτων βοηθειών περιέχει υλικά πρώτων βοηθειών.



Το κουτί πρώτων βοηθειών βρίσκεται κάτω από το δάπεδο στο χώρο αποσκευών.

Έκτακτη επισκευή ελαστικού*

Έκτακτη επισκευή ελαστικού, όπου το κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού (TMK - Temporary Mobility Kit) χρησιμοποιείται για τη στεγανοποίηση της διάτρησης και για τον έλεγχο και τη ρύθμιση της πίεσης των ελαστικών (σ. 429).

Το κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού (σ. 351) περιλαμβάνει το συμπιεστή και μια φιάλη με στεγανοποιητικό. Η στεγανοποίηση αποτελεί προσωρινή επισκευή. Η φιάλη στεγανοποιητικού υγρού πρέπει να αντικαθίσταται πριν παρέλθει η ημερομηνία λήξης του ή μόλις χρησιμοποιηθεί. Το στεγανοποιητικό υγρό στεγανοποιεί αποτελεσματικά τα ελαστικά που έχουν υποστεί διάτρηση στο πέλμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού προορίζεται μόνο για τη στεγανοποίηση ελαστικών με διάτρηση στο πέλμα.

Το κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού έχει περιορισμένη ικανότητα στεγανοποίησης ελαστικών με διάτρηση στο τοίχωμα. Το κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για τη στεγανοποίηση ελαστικών με μεγάλα σχισίματα, ρωγμές ή παρόμοιες ζημιές. Συνδέστε το συμπιεστή σε έναν από τους ρευματοδότες 12 V του αυτοκινή-

του. Επιλέξτε το ρευματοδότη που βρίσκεται πιο κοντά στο ελαστικό που έχει τρυπήσει.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Εάν στη μία από τις δύο πρίζες (σ. 155) στην επιμήκη κονσόλα συνδέσετε το συμπιεστή για την επισκευή διάτρησης έκτακτης ανάγκης, τότε στην άλλη πρίζα δεν πρέπει να συνδεθεί άλλη συσκευή κατανάλωσης ρεύματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο συμπιεστής για την προσωρινή επισκευή διάτρησης έκτακτης ανάγκης έχει ελεγχθεί και εγκριθεί από τη Volvo.

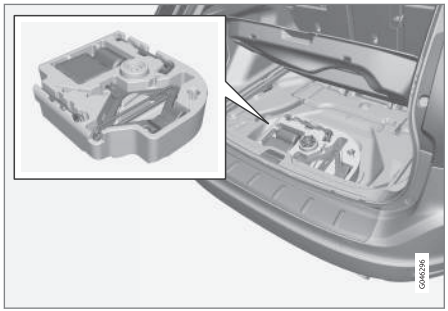
Σχετικές πληροφορίες

- Έκτακτη επισκευή ελαστικού* - χειρισμός (σ. 351)
- Έκτακτη επισκευή ελαστικού* - επανέλεγχος (σ. 353)
- Κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού* - επισκόπηση (σ. 351)
- Εργαλεία (σ. 340)

Κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού* - θέση

Το κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού (TMK - Temporary Mobility Kit) χρησιμοποιείται για τη στεγανοποίηση της διάτρησης και για τον έλεγχο και τη ρύθμιση της πίεσης των ελαστικών (σ. 429).

Θέση του κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού



Το κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού βρίσκεται κάτω από το δάπεδο στο χώρο αποσκευών.

Τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο (σ. 348) εάν πραγματοποιείτε στεγανοποίηση του ελαστικού σε σημείο από το οποίο διέρχονται άλλα οχήματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού προορίζεται μόνο για τη στεγανοποίηση ελαστικών με διάτρηση στο πέλμα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Εάν στη μία από τις δύο πρίζες (σ. 155) στην επιμήκη κονσόλα συνδέσετε το συμπιεστή για την επισκευή διάτρησης έκτακτης ανάγκης, τότε στην άλλη πρίζα δεν πρέπει να συνδεθεί άλλη συσκευή κατανάλωσης ρεύματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο συμπιεστής για την προσωρινή επισκευή διάτρησης έκτακτης ανάγκης έχει ελεγχθεί και εγκριθεί από τη Volvo.

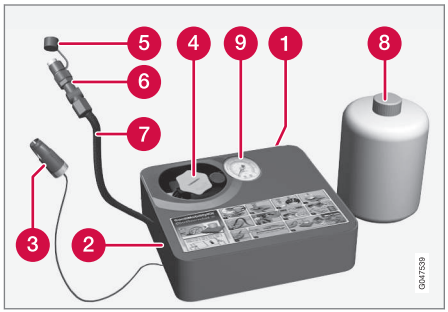
Σχετικές πληροφορίες

- Κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού* - επισκόπηση (σ. 351)
- Κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού* - στεγανοποιητικό (σ. 355)
- Έκτακτη επισκευή ελαστικού* (σ. 349)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού* - επισκόπηση

Έκτακτη επισκευή ελαστικού, όπου το κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού (TMK - Temporary Mobility Kit) χρησιμοποιείται για τη στεγανοποίηση της διάτρησης και για τον έλεγχο και τη ρύθμιση της πίεσης των ελαστικών (σ. 429).



1. Ετικέτα, ανώτατη επιτρεπόμενη ταχύτητα
2. Διακόπτης
3. Καλώδιο
4. Υποδοχή φιάλης (πορτοκαλί τάπα)
5. Προστατευτική τάπα
6. Βαλβίδα εκτόνωσης πίεσης
7. Εύκαμπτος σωλήνας αέρα
8. Φιάλη στεγανοποιητικού υγρού
9. Μανόμετρο

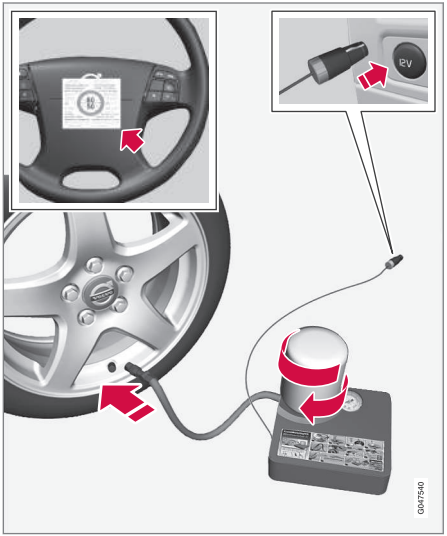
Σχετικές πληροφορίες

- Κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού* - θέση (σ. 350)
- Κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού* - στεγανοποιητικό (σ. 355)
- Έκτακτη επισκευή ελαστικού* (σ. 349)

Έκτακτη επισκευή ελαστικού* - χειρισμός

Έκτακτη επισκευή ελαστικού, όπου το κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού (TMK - Temporary Mobility Kit) χρησιμοποιείται για τη στεγανοποίηση της διάτρησης και για τον έλεγχο και τη ρύθμιση της πίεσης των ελαστικών (σ. 429).

Έκτακτη επισκευή ελαστικού



Για πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία των εξαρτημάτων, βλ. Κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού - επισκόπηση (σ. 351).*

1. Αποκολλήστε την ετικέτα για την ανώτατη επιτρεπόμενη ταχύτητα (που βρίσκεται στη μία πλευρά του συμπιεστή) και κολλήστε την στο τιμόνι.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά την επισκευή του ελαστικού με το κιτ επισκευής έκτακτης ανάγκης δεν πρέπει να υπερβείτε τα 80 km/h. Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo για έλεγχο του στεγανοποιημένου ελαστικού (η μέγιστη απόσταση που μπορεί να διανυθεί είναι 200 km). Το προσωπικό του συνεργείου μπορεί να αξιολογήσει εάν το ελαστικό μπορεί να επιδιορθωθεί ή εάν πρέπει να αντικατασταθεί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το στεγανοποιητικό υγρό μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό, εάν έρθει σε άμεση επαφή με το δέρμα. Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα, ξεπλύνετε με σαπούνι και νερό.

2. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση **0** και εντοπίστε το καλώδιο και τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην ανοίγετε τη στεγανοποίηση της φιάλης μέχρι να τη χρησιμοποιήσετε. Η στεγανοποίηση ανοίγει αυτόματα όταν βιδώνετε τη φιάλη.

3. Ξεβιδώστε την πορτοκαλί τάπα και το πώμα της φιάλης.
4. Βιδώστε τη φιάλη στην υποδοχή της.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ξεβιδώνετε τη φιάλη. Η φιάλη διαθέτει ένα ασφαλιστικό μάνδαλο αναστροφής για την αποτροπή διαρροής.

5. Συνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα από το συμπιεστή στη βαλβίδα.
6. Συνδέστε το καλώδιο στην πρίζα 12 V και θέστε το αυτοκίνητο σε λειτουργία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν ο συμπιεστής συνδεθεί σε μία από τις δύο πρίζες 12 V, στην επιμήκη κονσόλα, δεν πρέπει να συνδεθεί άλλη συσκευή κατανάλωσης ρεύματος στην άλλη πρίζα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε παιδιά στο αυτοκίνητο χωρίς επίβλεψη, όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.

7. Γυρίστε το διακόπτη στη θέση **I**.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη στέκεστε ποτέ κοντά στο ελαστικό όταν ο συμπιεστής βρίσκεται σε λειτουργία. Σε περίπτωση ρωγμών ή ανομοιομορφίας στο ελαστικό, πρέπει να απενεργοποιήσετε το συμπιεστή αμέσως. Δεν πρέπει να συνεχίσετε το ταξίδι σας. Συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο βουλκανιζατέρ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ο συμπιεστής αρχίζει να λειτουργεί, η πίεση μπορεί να αυξηθεί έως και 6 bar αλλά θα μειωθεί μετά από 30 δευτερόλεπτα περίπου.

8. Φουσκώστε το ελαστικό επί 7 λεπτά.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Κίνδυνος υπερθέρμανσης. Ο συμπιεστής δεν πρέπει να λειτουργήσει περισσότερο από 10 λεπτά.

9. Απενεργοποιήστε το συμπιεστή για να ελέγξετε την πίεση στο μανόμετρο. Η ελάχιστη πίεση είναι 1,8 bar και η μέγιστη 3,5 bar. (Αφήστε να διαφύγει αέρας χρησιμοποιώντας τη βαλβίδα εκτόνωσης πίεσης, εάν η πίεση του ελαστικού είναι πολύ υψηλή.)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η πίεση των είναι κάτω από 1,8 bar, τότε η οπή στο ελαστικό είναι πολύ μεγάλη. Δεν πρέπει να συνεχίσετε το ταξίδι σας. Συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο βουλκανιζατέρ.

10. Απενεργοποιήστε το συμπιεστή και αποσυνδέστε το καλώδιο από το ρευματοδότη 12 V.
11. Αποσυνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα από τη βαλβίδα του ελαστικού και τοποθετήστε την τάπα στη βαλβίδα.
12. Οδηγήστε το συντομότερο δυνατό για 3 km περίπου, με ταχύτητα όχι μεγαλύτερη από 80 km/h προκειμένου το στεγανοποιητικό υγρό να μπορέσει να στεγανοποιήσει καλά το ελαστικό.

Σχετικές πληροφορίες

- Έκτακτη επισκευή ελαστικού* (σ. 349)
- Έκτακτη επισκευή ελαστικού* - επανέλεγχος (σ. 353)
- Κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού* - επισκόπηση (σ. 351)

Έκτακτη επισκευή ελαστικού* - επανέλεγχος

Έκτακτη επισκευή ελαστικού, όπου το κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού (TMK - Temporary Mobility Kit) χρησιμοποιείται για τη στεγανοποίηση της διάτρησης και για τον έλεγχο και τη ρύθμιση της πίεσης των ελαστικών (σ. 429).

Έλεγχος της πίεσης ελαστικών

1. Επανασυνδέστε το μηχάνημα.
2. Δείτε την πίεση του ελαστικού στο μανόμετρο.
   - Εάν είναι χαμηλότερη από 1,3 bar[3] τότε το ελαστικό δεν έχει στεγανοποιηθεί σωστά. Δεν πρέπει να συνεχίσετε το ταξίδι σας. Απευθυνθείτε σε βουλκανιζατέρ.
   - Εάν η πίεση του ελαστικού είναι υψηλότερη από 1,3 bar[3], πρέπει να φουσκώσετε το ελαστικό έως την καθορισμένη πίεση σύμφωνα με την ετικέτα πιέσεων ελαστικών, βλ. Ελαστικά - εγκεκριμένες πιέσεις ελαστικών (σ. 429). Αφήστε να διαφύγει αέρας χρησιμοποιώντας τη βαλβίδα εκτόνωσης πίεσης εάν η πίεση του ελαστικού είναι πολύ υψηλή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ξεβιδώνετε τη φιάλη. Η φιάλη διαθέτει ένα ασφαλιστικό μάνδαλο αναστροφής για την αποτροπή διαρροής.

3. Βεβαιωθείτε ότι ο συμπιεστής είναι απενεργοποιημένος. Αποσυνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα και το καλώδιο.

   Τοποθετήστε το καπάκι της βαλβίδας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μετά το φούσκωμα ενός ελαστικού, επανατοποθετείτε πάντοτε την τάπα της βαλβίδας για να μην υποστεί ζημιά η βαλβίδα από χαλίκια, βρομιά, κ.λπ.
- Χρησιμοποιείτε μόνο πλαστικές τάπες βαλβίδων. Οι μεταλλικές τάπες βαλβίδων μπορεί να οξειδωθούν και να είναι δύσκολο να τις ξεβιδώσετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μετά τη χρήση, πρέπει να αντικαταστήσετε τη φιάλη στεγανοποιητικού υγρού και τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα. Η Volvo συνιστά αυτή η αντικατάσταση να πραγματοποιείται σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγχετε τακτικά την πίεση των ελαστικών.

Η Volvo συνιστά να οδηγήσετε μέχρι το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo για να αντικαταστήσετε/επισκευάσετε το ελαστικό που έχει υποστεί ζημιά. Ενημερώστε τους τεχνικούς στο συνεργείο ότι το ελαστικό περιέχει στεγανοποιητικό υγρό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά την επισκευή του ελαστικού με το κιτ έκτακτης επισκευής, δεν πρέπει να υπερβείτε τα 80 km/h. Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo για επιθεώρηση του στεγανοποιημένου ελαστικού (η μέγιστη απόσταση που μπορεί να διανυθεί είναι 200 km). Το προσωπικό του συνεργείου μπορεί να αξιολογήσει εάν το ελαστικό μπορεί να επιδιορθωθεί ή εάν πρέπει να αντικατασταθεί.

Σχετικές πληροφορίες

- Έκτακτη επισκευή ελαστικού* (σ. 349)
- Έκτακτη επισκευή ελαστικού* - χειρισμός (σ. 351)
- Κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού* - επισκόπηση (σ. 351)

Κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού* - φούσκωμα των ελαστικών

Μπορείτε να φουσκώσετε τα εργοστασιακά ελαστικά του αυτοκινήτου με το συμπιεστή που υπάρχει στο κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού (σ. 351).

1. Ο συμπιεστής πρέπει να είναι απενεργοποιημένος. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση **0** και εντοπίστε το καλώδιο και τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα.
2. Ξεβιδώστε το καπάκι και βιδώστε τη συνδετική βαλβίδα του εύκαμπτου σωλήνα αέρα μέχρι τη βάση του σπειρώματος στη βαλβίδα του ελαστικού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εισπνοή καυσαερίων μπορεί να είναι θανατηφόρα. Μην αφήνετε ποτέ τον κινητήρα σε λειτουργία μέσα σε κλειστούς χώρους ή χώρους με ανεπαρκή εξαερισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε παιδιά στο αυτοκίνητο χωρίς επίβλεψη, όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.

3. Συνδέστε το καλώδιο σε μία από τις πρίζες 12 V του αυτοκινήτου και θέστε το αυτοκίνητο σε λειτουργία.

[3] 1 bar = 100 kPa.

4. Θέστε σε λειτουργία το συμπιεστή γυρνώντας το διακόπτη στη θέση **I**.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Κίνδυνος υπερθέρμανσης. Ο συμπιεστής δεν πρέπει να λειτουργήσει περισσότερο από 10 λεπτά.

5. Φουσκώστε το ελαστικό στην καθορισμένη πίεση σύμφωνα με την ετικέτα πιέσεων ελαστικών, βλ. Ελαστικά - εγκεκριμένες πιέσεις ελαστικών (σ. 429). Αφήστε να διαφύγει αέρας χρησιμοποιώντας τη βαλβίδα εκτόνωσης πίεσης εάν η πίεση του ελαστικού είναι πολύ υψηλή.
6. Απενεργοποιήστε το συμπιεστή. Αποσυνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα και το καλώδιο.
7. Τοποθετήστε ξανά το καπάκι στη θέση του.

Σχετικές πληροφορίες

- Έκτακτη επισκευή ελαστικού* (σ. 349)
- Κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού* - επισκόπηση (σ. 351)
- Έκτακτη επισκευή ελαστικού* - επανέλεγχος (σ. 353)

Κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού* - στεγανοποιητικό

Η φιάλη με το κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού (σ. 351) περιέχει στεγανοποιητικό και μπορεί να αντικατασταθεί.

Αντικαταστήστε τη φιάλη όταν παρέλθει η ημερομηνία λήξης της. Η φιάλη που αφαιρέσατε πρέπει να αντιμετωπίζεται ως επικίνδυνο απόβλητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η φιάλη περιέχει αιθανόλη και φυσικό λάτεξ-1.2.

Επιβλαβές σε περίπτωση κατάποσης. Μπορεί να προκαλέσει αλλεργική αντίδραση σε περίπτωση επαφής με το δέρμα.

Αποφεύγετε την επαφή με το δέρμα και τα μάτια.

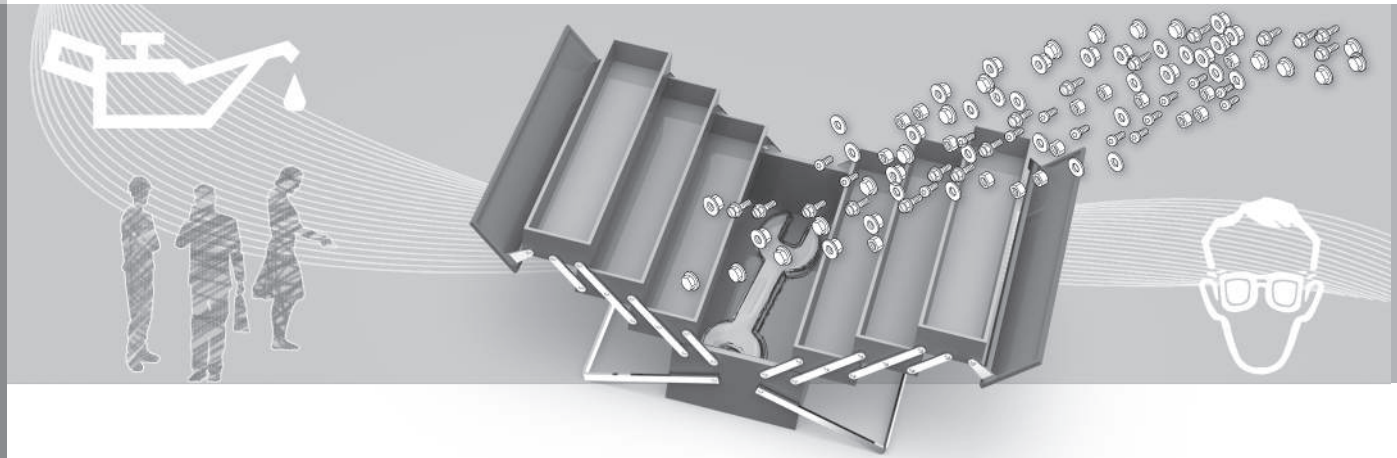
Πρέπει να το αποθηκεύετε μακριά από παιδιά.

Σχετικές πληροφορίες

- Έκτακτη επισκευή ελαστικού* (σ. 349)

10

ΣΥΝΤΉΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΈΡΒΙΣ



Πρόγραμμα σέρβις της Volvo

Για να διατηρήσετε το αυτοκίνητο όσο το δυνατόν πιο ασφαλές και αξιόπιστο, τηρείτε το πρόγραμμα σέρβις της Volvo που παρατίθεται στο Εγχειρίδιο Σέρβις και Εγγύησης.

Η Volvo συνιστά να αναθέσετε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo τις εργασίες σέρβις και συντήρησης. Τα συνεργεία της Volvo διαθέτουν το προσωπικό, τα ειδικά εργαλεία και τα απαραίτητα εγχειρίδια σέρβις που εγγυώνται άριστη ποιότητα σέρβις.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Για να ισχύει η εγγύηση της Volvo, διαβάστε και ακολουθήστε τις οδηγίες στο Εγχειρίδιο Σέρβις και Εγγύησης.

Σχετικές πληροφορίες

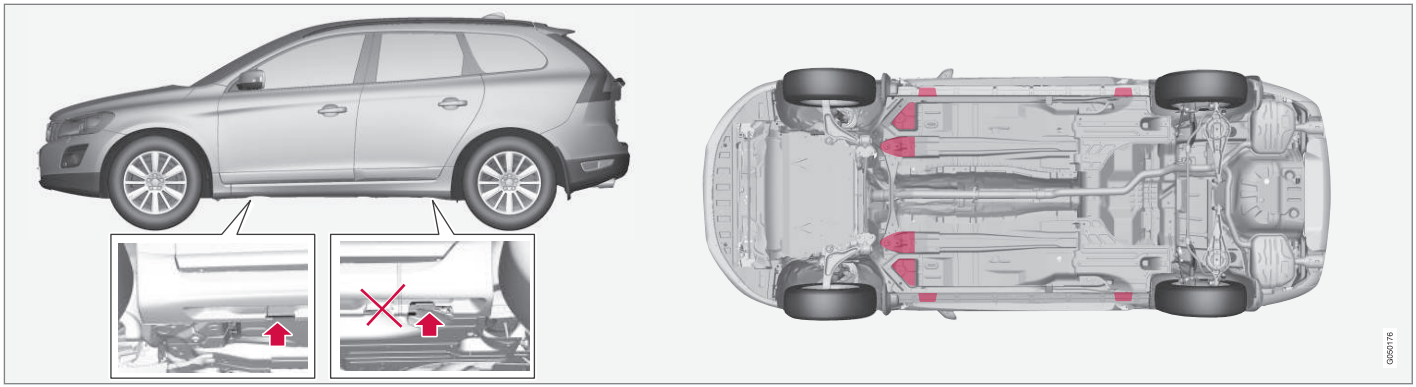
- Σύστημα κλιματισμού - εντοπισμός βλαβών και επισκευή (σ. 370)

Ανύψωση του αυτοκινήτου

Κατά την ανύψωση του αυτοκινήτου, είναι σημαντικό ο γρύλος ή οι βραχίονες ανύψωσης να τοποθετούνται στα προβλεπόμενα σημεία στην κάτω πλευρά του αμαξώματος του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η Volvo συνιστά να χρησιμοποιείτε μόνο το γρύλο που συνοδεύει το αυτοκίνητο. Εάν χρησιμοποιηθεί γρύλος διαφορετικός από αυτόν που συνιστάται από τη Volvo, ακολουθήστε τις συνοδευτικές οδηγίες χρήσης του γρύλου.



Σημεία στήριξης (βέλη) για το γρύλο του αυτοκινήτου και σημεία ανύψωσης (επισημαίνονται με κόκκινο χρώμα).

Εάν το αυτοκίνητο ανυψωθεί με μπροστινό γρύλο συνεργείου, τότε ο γρύλος πρέπει να τοποθετηθεί σε ένα από τα τέσσερα σημεία ανύψωσης που βρίσκονται κάτω από το αυτοκίνητο προς τα μέσα. Εάν το αυτοκίνητο ανυψωθεί με πίσω γρύλο συνεργείου, τότε ο γρύλος πρέπει να τοποθετηθεί σε ένα από τα τέσσερα σημεία ανύψωσης. Βεβαιωθείτε ότι ο γρύλος του συνεργείου είναι τοποθετημένος με τέτοιο τρόπο ώστε το αυτοκίνητο να μην μπορεί να γλιστρήσει από το γρύλο. Χρησιμοποιείτε πάντοτε τρίποδο ή κάτι παρόμοιο.

Εάν το αυτοκίνητο ανυψωθεί με δίστυλο ανυψωτήρα συνεργείου, τότε ο μπροστινός και ο πίσω βραχίονας ανύψωσης μπορεί να τοποθετηθεί κάτω από τα ακριανά σημεία ανύψωσης (σημεία στήριξης γρύλου). Εναλλακτικά, μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα εσωτερικά σημεία ανύψωσης στο μπροστινό μέρος.

Σχετικές πληροφορίες

- Αλλαγή τροχών - αφαίρεση τροχών (σ. 344)

Καπό κινητήρα - άνοιγμα και κλείσιμο

Μπορείτε να ανοίξετε το καπό του κινητήρα όταν τραβήξετε τη λαβή δίπλα στα πεντάλ προς τα πίσω και μετακινήσετε το μάνδαλο δίπλα στη μάσκα του ψυγείου προς τα αριστερά.

1 Τραβήξτε το μοχλό δίπλα στα πεντάλ. Όταν το καπό του κινητήρα είναι ανοικτό, ανάβει μια πληροφοριακή λυχνία, βλ. Πίνακας οργάνων - σημασία των ενδεικτικών λυχνιών (σ. 70).

2 Μετακινήστε το άγκιστρο προς τα αριστερά και ανοίξτε το καπό του κινητήρα. (Το άγκιστρο βρίσκεται ανάμεσα στον προβολέα και τη μάσκα του ψυγείου, βλ. εικόνα.)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι το καπό του κινητήρα ασφαλίζει σωστά όταν το κλείσετε.

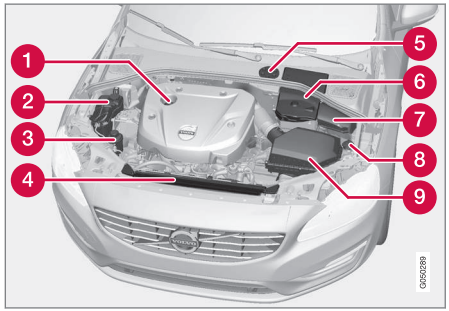
Σχετικές πληροφορίες

- Χώρος κινητήρα - έλεγχος (σ. 362)
- Χώρος κινητήρα - επισκόπηση (σ. 360)

Χώρος κινητήρα - επισκόπηση

Στην επισκόπηση απεικονίζονται τα συνήθη σημεία ελέγχου.

Χώρος κινητήρα, 4 κύλινδ. 2.0 l[1]



Η διάταξη του χώρου κινητήρα μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την έκδοση.

1. Πλήρωση λαδιού κινητήρα
2. Δοχείο διαστολής ψυκτικού
3. Δοχείο υγρού υδραυλικού τιμονιού
4. Ψυγείο
5. Δοχείο για το υγρό φρένων και συμπλέκτη (βρίσκεται στην πλευρά του οδηγού)
6. Μπαταρία
7. Κουτί ρελέ και ασφαλειοθήκη

[1] Δεν ισχύει για τον κινητήρα B4204T7 - βλέπε αντ' αυτού την επόμενη παράγραφο "Χώρος κινητήρα εκτός 4-κύλινδρου 2.0 λίτρων".

8 Πλήρωση υγρού ψεκαστήρων

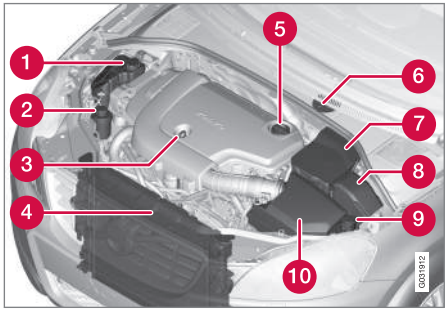
9 Φίλτρο αέρα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Από το σύστημα ανάφλεξης διέρχεται ρεύμα πολύ υψηλής τάσης. Η τάση στο σύστημα ανάφλεξης είναι εξαιρετικά επικίνδυνη. Το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου πρέπει πάντοτε να βρίσκεται στη θέση **0** όταν πραγματοποιούνται εργασίες στο χώρο του κινητήρα, βλ. Θέσεις κλειδιού - λειτουργίες σε διαφορετικά επίπεδα (σ. 77).

Μην αγγίζετε τα μπουζί ή τον πολλαπλασιαστή όταν το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου βρίσκεται στη θέση κλειδιού **II** ή όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.

Χώρος κινητήρα, εκτός από 4 κύλινδ. 2.0 l[2]



Η διάταξη του χώρου κινητήρα μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την έκδοση.

1 Δοχείο διαστολής ψυκτικού

2 Δοχείο υγρού υδραυλικού τιμονιού

3 Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα[3]

4 Ψυγείο

5 Πλήρωση λαδιού κινητήρα

6 Δοχείο για το υγρό φρένων και συμπλέκτη (βρίσκεται στην πλευρά του οδηγού)

7 Μπαταρία

8 Κουτί ρελέ και ασφαλειοθήκη

9 Πλήρωση υγρού ψεκαστήρων

10 Φίλτρο αέρα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Από το σύστημα ανάφλεξης διέρχεται ρεύμα πολύ υψηλής τάσης. Η τάση στο σύστημα ανάφλεξης είναι εξαιρετικά επικίνδυνη. Το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου πρέπει πάντοτε να βρίσκεται στη θέση **0** όταν πραγματοποιούνται εργασίες στο χώρο του κινητήρα, βλ. Θέσεις κλειδιού - λειτουργίες σε διαφορετικά επίπεδα (σ. 77).

Μην αγγίζετε τα μπουζί ή τον πολλαπλασιαστή όταν το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου βρίσκεται στη θέση κλειδιού **II** ή όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.

Σχετικές πληροφορίες

- Καπό κινητήρα - άνοιγμα και κλείσιμο (σ. 360)
- Χώρος κινητήρα - έλεγχος (σ. 362)

2 Ισχύει επίσης για τον κινητήρα B4204T7.
3 Οι κινητήρες με ηλεκτρονικό αισθητήρα στάθμης λαδιού δεν έχουν δείκτη στάθμης λαδιού (5-κύλινδρος πετρελαιοκινητήρας).

Χώρος κινητήρα - έλεγχος

Ορισμένα λάδια και υγρά πρέπει να ελέγχονται σε τακτά χρονικά διαστήματα.

Τακτικός έλεγχος

Ελέγχετε τα παρακάτω λάδια και υγρά σε τακτά χρονικά διαστήματα, π.χ., κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου:

- Ψυκτικό
- Λάδι κινητήρα
- Υγρό υδραυλικού τιμονιού
- Υγρό ψεκαστήρων

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει να θυμάστε ότι ο ανεμιστήρας του ψυγείου (βρίσκεται στο μπροστινό μέρος του χώρου κινητήρα, πίσω από το ψυγείο) μπορεί να τεθεί αυτόματα σε λειτουργία για κάποιο διάστημα μετά το σβήσιμο του κινητήρα.

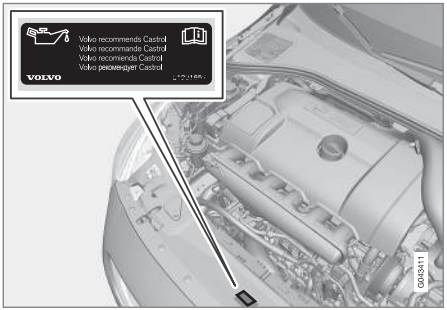
Το πλύσιμο του κινητήρα πρέπει να γίνεται πάντοτε σε συνεργείο. Εάν ο κινητήρας είναι ζεστός, υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς.

Σχετικές πληροφορίες

- Καπό κινητήρα - άνοιγμα και κλείσιμο (σ. 360)
- Χώρος κινητήρα - επισκόπηση (σ. 360)
- Ψυκτικό - στάθμη (σ. 367)
- Λάδι κινητήρα - έλεγχος και πλήρωση (σ. 363)
- Υγρό υδραυλικού τιμονιού - στάθμη (σ. 369)
- Υγρό ψεκαστήρων - πλήρωση (σ. 381)

Λάδι κινητήρα - γενικά

Για να μπορούν να τηρηθούν τα συνιστώμενα διαστήματα σέρβις, πρέπει να χρησιμοποιείται εγκεκριμένο λάδι κινητήρα.



Η Volvo συνιστά:

Castrol EDGE PROFESSIONAL

G050450

Όταν οδηγείτε υπό αντίξοες συνθήκες, βλ. Λάδι κινητήρα - αντίξοες συνθήκες οδήγησης (σ. 418).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Προκειμένου ο κινητήρας να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των μεσοδιαστημάτων σέρβις, στο εργοστάσιο πραγματοποιείται πλήρωση όλων των κινητήρων με ένα ειδικό συνθετικό λάδι κινητήρα. Η επιλογή του λαδιού έχει γίνει πολύ προσεκτικά, σύμφωνα με τη διάρκεια ζωής, τα χαρακτηριστικά εκκίνησης, την κατανάλωση καυσίμου και τις συνέπειες στο περιβάλλον.

Για να μπορούν να τηρηθούν τα συνιστώμενα διαστήματα σέρβις, πρέπει να χρησιμοποιείται εγκεκριμένο λάδι κινητήρα. Χρησιμοποιείτε μόνο το συνιστώμενο τύπο λαδιού τόσο για την πλήρωση όσο και για την αλλαγή λαδιού, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος να επηρεαστεί η διάρκεια ζωής, τα χαρακτηριστικά εκκίνησης, η κατανάλωση καυσίμου και οι συνέπειες στο περιβάλλον.

Η Volvo Car Corporation αποποιείται κάθε ευθύνης στο πλαίσιο της εγγύησης εάν το λάδι κινητήρα που χρησιμοποιείται δεν είναι προδιαγραφόμενου τύπου και ιξώδους.

Η Volvo συνιστά οι αλλαγές λαδιών να πραγματοποιούνται σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Η Volvo χρησιμοποιεί διαφορετικά συστήματα για την προειδοποίηση χαμηλής/υψηλής στάθμης λαδιού ή χαμηλής/υψηλής πίεσης λαδιού. Ορισμένες εκδόσεις κινητήρα διαθέτουν αισθητήρα πίεσης λαδιού, και στη συνέχεια χρησιμοποιείται η προειδοποιητική λυχνία στον πίνακα οργάνων για τη χαμηλή πίεση λαδιού. Άλλες εκδόσεις διαθέτουν αισθητήρα στάθμης λαδιού, όταν ο οδηγός ενημερώνεται μέσω της προειδοποιητικής λυχνίας και μηνυμάτων κειμένων στην οθόνη. Ορισμένες εκδόσεις διαθέτουν και τα δύο συστήματα. Για περισσότερες πληροφορίες, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα της Volvo.

Αλλάζετε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που συνιστάται στο Βιβλίο Σέρβις και Εγγύησης.

Η χρήση λαδιού υψηλότερων προδιαγραφών από τη συνιστώμενη επιτρέπεται. Εάν οδηγείτε το αυτοκίνητο σε αντίξοες συνθήκες, η Volvo συνιστά τη χρήση λαδιού υψηλότερων προδιαγραφών, βλ. Λάδι κινητήρα - αντίξοες συνθήκες οδήγησης (σ. 418).

Για τις χωρητικότητες πλήρωσης, βλ. Λάδι κινητήρα - προδιαγραφές και όγκος (σ. 419).

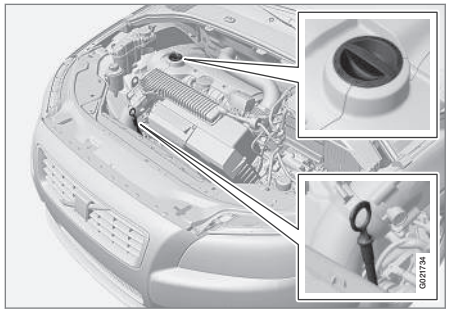
Σχετικές πληροφορίες

- Λάδι κινητήρα - έλεγχος και πλήρωση (σ. 363)

Λάδι κινητήρα - έλεγχος και πλήρωση

Η στάθμη λαδιού ελέγχεται σε ορισμένες εκδόσεις κινητήρα με τον ηλεκτρονικό αισθητήρα στάθμης λαδιού, ενώ σε άλλες εκδόσεις κινητήρα με το δείκτη στάθμης λαδιού.

Κινητήρας με δείκτη στάθμης λαδιού[4]



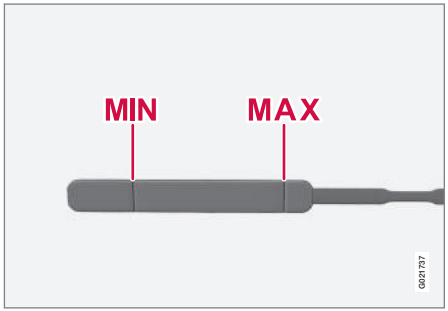
Δείκτης στάθμης λαδιού και σωλήνας πλήρωσης.

Όταν το αυτοκίνητο είναι καινούργιο, είναι σημαντικό να ελέγχετε τη στάθμη λαδιού πριν από την πρώτη προγραμματισμένη αλλαγή λαδιού.

Η Volvo συνιστά να ελέγχετε τη στάθμη λαδιού κάθε 2 500 km. Η πιο ακριβής μέτρηση γίνεται όταν ο κινητήρας είναι κρύος, πριν τον θέσετε σε λειτουργία. Εάν ελέγξετε τη στάθμη λαδιού αμέσως μόλις σβήσετε τον κινητήρα, η μέτρηση δεν θα

4 Δεν ισχύει για 4-κύλινδρο κινητήρα 2.0 λίτρων ή 5-κύλινδρο πετρελαιοκινητήρα, που έχουν ηλεκτρονικό αισθητήρα στάθμης λαδιού. Ωστόσο ισχύει για τον κινητήρα B4204T7.

είναι ακριβής. Ο δείκτης στάθμης θα δείξει ότι η στάθμη λαδιού είναι πολύ χαμηλή, διότι το λάδι δεν έχει προλάβει να επιστρέψει στο κάρτερ.



*Η στάθμη λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων **MIN** και **MAX**.*

Μέτρηση και πλήρωση εάν χρειάζεται

1. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο βρίσκεται σε επίπεδη επιφάνεια. Αφού σβήσετε τον κινητήρα, είναι σημαντικό να περιμένετε 5 λεπτά ώστε το λάδι να επιστρέψει στο κάρτερ.
2. Τραβήξτε έξω και σκουπίστε το δείκτη στάθμης λαδιού.
3. Εισάγετε ξανά το δείκτη στάθμης λαδιού.
4. Τραβήξτε τον έξω και ελέγξτε τη στάθμη.
5. Εάν η στάθμη βρίσκεται κοντά στο σημάδι **MIN**, τότε πρέπει να συμπληρώσετε 0,5 λίτρα. Εάν η στάθμη είναι σημαντικά χαμηλότερη, τότε πρέπει να συμπληρώσετε μεγαλύτερη ποσότητα.
6. Εάν χρειάζεται, ελέγξτε τη στάθμη ξανά, αφότου οδηγήσετε για μια μικρή απόσταση. Στη συνέχεια επαναλάβετε τα βήματα 1-4.

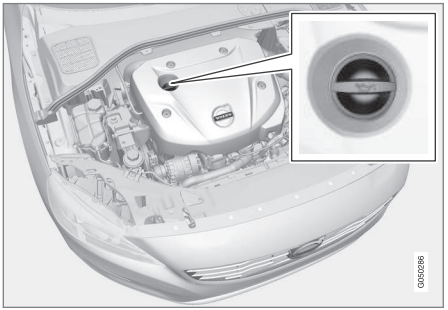
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη γεμίζετε ποτέ λάδι πάνω από την ένδειξη **MAX**. Η στάθμη δεν πρέπει ποτέ να υπερβαίνει την ένδειξη **MAX** ή να είναι χαμηλότερη από την ένδειξη **MIN**, διότι κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στον κινητήρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέχετε να μη χυθεί λάδι στο ζεστό σωλήνα της εξάτμισης γιατί υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς.

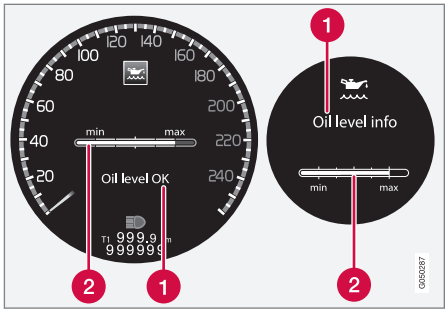
Κινητήρας με ηλεκτρονικό αισθητήρα στάθμης λαδιού, 4-κύλινδρος 2.0 l[5]



Σωλήνας πλήρωσης.[6]

Δεν χρειάζεται να προβείτε σε κάποια ενέργεια όσον αφορά στη στάθμη λαδιού κινητήρα πριν εμφανιστεί κάποιο μήνυμα στην οθόνη, βλ. παρακάτω εικόνα.

5 Δεν ισχύει για τον κινητήρα B4204T7 - βλέπε αντ' αυτού την προηγούμενη παράγραφο "Κινητήρας με δείκτη στάθμης λαδιού".
6 Οι κινητήρες με ηλεκτρονικό αισθητήρα στάθμης λαδιού δεν έχουν δείκτη στάθμης λαδιού.



Μήνυμα και γράφημα στην οθόνη. Στην αριστερή οθόνη εμφανίζεται ο ψηφιακός πίνακας οργάνων και στη δεξιά οθόνη ο αναλογικός.

1 Μήνυμα

2 Στάθμη λαδιού κινητήρα

Η στάθμη λαδιού ελέγχεται μέσω του ηλεκτρονικού δείκτη στάθμης λαδιού με τον περιστροφικό διακόπτη όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, βλ. Περιήγηση στα μενού - πίνακας οργάνων (σ. 113).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν εμφανιστεί το μήνυμα **Απαιτείται αλλαγή λαδιού**, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο. Η στάθμη λαδιού ενδέχεται να είναι πολύ υψηλή.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Εάν εμφανιστεί ειδοποίηση για χαμηλή στάθμη λαδιού, συμπληρώστε μόνο την ποσότητα που χρειάζεται, για παράδειγμα, 0,5 λίτρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα δεν μπορεί να ανιχνεύσει άμεσα αλλαγές κατά την πλήρωση ή την αποστράγγιση του λαδιού. Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει οδηγηθεί για 30 km περίπου και να έχει παραμείνει σε στάση επί 2 ώρες με τον κινητήρα σβηστό και σε επίπεδο έδαφος για να είναι σωστή η ένδειξη της στάθμης λαδιού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέχετε να μη χυθεί λάδι στο ζεστό σωλήνα της εξάτμισης γιατί υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς.

Μέτρηση της στάθμης λαδιού, 4-κύλινδρος 2.0 l

Εάν πρέπει να ελέγξετε τη στάθμη λαδιού, ο έλεγχος πρέπει να γίνει ακολουθώντας την εξής σειρά.

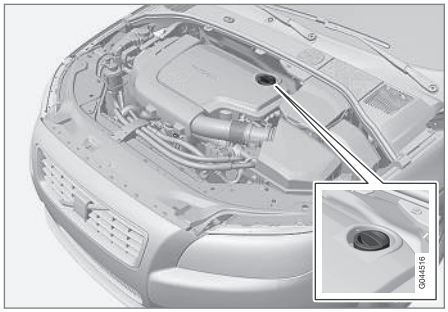
1. Γυρίστε το κλειδί στη θέση **II**, βλ. Θέσεις κλειδιού - λειτουργίες σε διαφορετικά επίπεδα (σ. 77).
2. Περιστρέψτε τον περιστροφικό διακόπτη στον αριστερό μοχλοδιακόπτη στη θέση **Στάθμη λαδιού**.
   > Τότε θα δείτε να εμφανίζονται οι πληροφορίες σχετικά με τη στάθμη λαδιού κινητήρα.

   Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη διαχείριση μενού, βλ. Περιήγηση στα μενού - πίνακας οργάνων (σ. 113).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

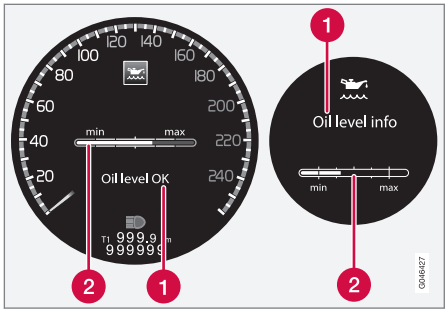
Εάν οι συνθήκες για τη μέτρηση της στάθμης λαδιού δεν είναι σωστές (χρόνος μετά το σβήσιμο του κινητήρα, κλίση του αυτοκινήτου, εξωτερική θερμοκρασία, κ.λπ.), θα εμφανιστεί το μήνυμα **Μη διαθέσιμ.**. Αυτό **δεν** σημαίνει ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα στα συστήματα του αυτοκινήτου.

Κινητήρας με ηλεκτρονικό αισθητήρα στάθμης λαδιού, 5-κύλινδρος πετρελαιοκινητήρας



Σωλήνας πλήρωσης.[7]

Δεν χρειάζεται να προβείτε σε κάποια ενέργεια όσον αφορά στη στάθμη λαδιού κινητήρα πριν εμφανιστεί κάποιο μήνυμα στην οθόνη, βλ. παρακάτω εικόνα.



Μήνυμα και γράφημα στην οθόνη. Στην αριστερή οθόνη εμφανίζεται ο ψηφιακός πίνακας οργάνων και στη δεξιά οθόνη ο αναλογικός.

1. Μήνυμα
2. Στάθμη λαδιού κινητήρα

Η στάθμη λαδιού ελέγχεται μέσω του ηλεκτρονικού δείκτη στάθμης λαδιού με τον περιστροφικό διακόπτη όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, βλ. Περιήγηση στα μενού - πίνακας οργάνων (σ. 113).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν εμφανιστεί το μήνυμα **Απαιτείται αλλαγή λαδιού**, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο. Η στάθμη λαδιού ενδέχεται να είναι πολύ υψηλή.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Σε περίπτωση που εμφανιστεί το μήνυμα **Χαμηλή στάθμη λαδιού Συμπληρώστε 0,5 λίτρα**, συμπληρώστε μόνο 0,5 λίτρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η στάθμη λαδιού ανιχνεύεται από το σύστημα μόνο κατά την οδήγηση. Το σύστημα δεν μπορεί να ανιχνεύσει άμεσα αλλαγές κατά την πλήρωση ή την αποστράγγιση του λαδιού. Το αυτοκίνητο πρέπει να κινείται με ταχύτητα 30 km περίπου, προκειμένου η ένδειξη της στάθμης λαδιού να είναι σωστή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη συμπληρώνετε περισσότερο λάδι εάν η στάθμη πλήρωσης (3) ή (4) είναι όπως φαίνεται στην εικόνα παρακάτω. Η στάθμη δεν πρέπει ποτέ να υπερβαίνει την ένδειξη **MAX** ή να είναι χαμηλότερη από την ένδειξη **MIN**, διότι κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στον κινητήρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέχετε να μη χυθεί λάδι στο ζεστό σωλήνα της εξάτμισης γιατί υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς.

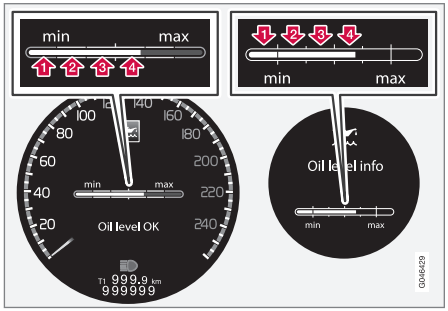
[7] Οι κινητήρες με ηλεκτρονικό αισθητήρα στάθμης λαδιού δεν έχουν δείκτη στάθμης λαδιού.

Μέτρηση της στάθμης λαδιού, 5-κύλινδρος πετρελαιοκινητήρας

Εάν πρέπει να ελέγξετε τη στάθμη λαδιού, ο έλεγχος πρέπει να γίνει ακολουθώντας την εξής σειρά.

1. Γυρίστε το κλειδί στη θέση **II**, βλ. Θέσεις κλειδιού - λειτουργίες σε διαφορετικά επίπεδα (σ. 77).
2. Περιστρέψτε τον περιστροφικό διακόπτη στον αριστερό μοχλοδιακόπτη στη θέση **Στάθμη λαδιού**.
   > Τότε θα δείτε να εμφανίζονται οι πληροφορίες σχετικά με τη στάθμη λαδιού κινητήρα.

   Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη διαχείριση μενού, βλ. Περιήγηση στα μενού - πίνακας οργάνων (σ. 113).



Τα στοιχεία 1-4 αντιπροσωπεύουν τη στάθμη πλήρωσης. Μη συμπληρώνετε περισσότερο λάδι εάν εμφανίζεται η στάθμη πλήρωσης (3) ή (4). Η συνιστώμενη στάθμη πλήρωσης είναι 4. Μήνυμα και γράφημα στην οθόνη. Στην αριστερή οθόνη εμφανίζεται ο ψηφιακός πίνακας οργάνων και στη δεξιά οθόνη ο αναλογικός.

Σχετικές πληροφορίες

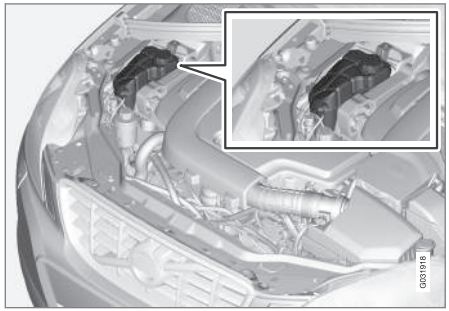
- Λάδι κινητήρα - γενικά (σ. 362)

Ψυκτικό - στάθμη

Το ψυκτικό υγρό ψύχει τον κινητήρα εσωτερικής καύσης στη σωστή θερμοκρασία λειτουργίας. Η θερμότητα που μεταδίδεται από τον κινητήρα στο ψυκτικό μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να θερμανθεί ο χώρος επιβατών.

*Η στάθμη του ψυκτικού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων **MIN** και **MAX** στο δοχείο διαστολής.*

Έλεγχος της στάθμης και πλήρωση



Όταν συμπληρώνετε ψυκτικό υγρό, ακολουθείτε τις οδηγίες που αναγράφονται στη συσκευασία. Είναι σημαντικό να χρησιμοποιείτε τη σωστή αναλογία ψυκτικού και νερού για τις καιρικές συνθήκες που επικρατούν. Ποτέ μη γεμίζετε το δοχείο μόνο με νερό. Ο κίνδυνος να παγώσει το υγρό αυξάνεται εξίσου εάν η ποσότητα του ψυκτικού είναι πολύ μεγάλη ή πολύ μικρή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το ψυκτικό υγρό μπορεί να είναι καυτό. Αν χρειαστεί να συμπληρώσετε ψυκτικό όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε θερμοκρασία λειτουργίας, ξεβιδώστε αργά την τάπα του δοχείου διαστολής για να εκτονωθεί η υπερπίεση.

Για τις χωρητικότητες και τα πρότυπα σχετικά με την ποιότητα του νερού, βλ. Ψυκτικό - ποιότητα και όγκος (σ. 421).

Ελέγχετε τακτικά το ψυκτικό

Η στάθμη πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων **MIN** και **MAX** στο δοχείο διαστολής. Εάν το σύστημα δεν περιέχει επαρκή ποσότητα υγρού, ενδέχεται να αναπτυχθούν υψηλές θερμοκρασίες με κίνδυνο να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Η υψηλή περιεκτικότητα σε χλώριο, χλωρίδια και άλλα άλατα μπορεί να προκαλέσει διάβρωση στο σύστημα ψύξης.
- Χρησιμοποιείτε πάντοτε ψυκτικό υγρό με αντιδιαβρωτικό παράγοντα όπως συνιστάται από τη Volvo.
- Βεβαιωθείτε ότι το μίγμα του ψυκτικού υγρού αποτελείται από 50% νερού και 50% ψυκτικού.
- Αναμιγνύετε το ψυκτικό υγρό με νερό βρύσης εγκεκριμένης ποιότητας. Εάν έχετε αμφιβολίες σχετικά με την ποιότητα του νερού, χρησιμοποιήστε προαναμεμιγμένο ψυκτικό υγρό σύμφωνα με τις συστάσεις της Volvo.
- Κατά την αλλαγή ψυκτικού υγρού/αντικατάσταση των μερών του συστήματος ψύξης, απαιτείται έκπλυση του συστήματος ψύξης με νερό βρύσης εγκεκριμένης ποιότητας ή έκπλυση με προαναμεμιγμένο ψυκτικό υγρό.
- Ο κινητήρας πρέπει να λειτουργεί μόνο με γεμάτο σύστημα ψύξης. Διαφορετικά, όταν οι θερμοκρασίες είναι πολύ υψηλές, υπάρχει κίνδυνος ζημιάς (ρωγμές) στην κυλινδροκεφαλή.

Υγρό φρένων και συμπλέκτη - στάθμη

*Η στάθμη του υγρού φρένων και συμπλέκτη πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στις ενδείξεις **MIN** και **MAX** στο δοχείο.*

Έλεγχος της στάθμης

Το υγρό φρένων και συμπλέκτη βρίσκεται στο ίδιο δοχείο. Η στάθμη πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων **MIN** και **MAX** οι οποίες διακρίνονται στην εσωτερική επιφάνεια του δοχείου. Ελέγχετε τη στάθμη τακτικά.

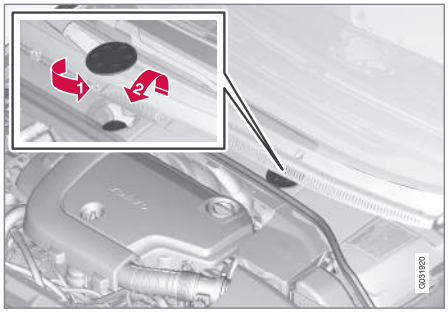
Αλλάζετε το υγρό φρένων κάθε δύο χρόνια ή σε κάθε δεύτερο σέρβις.

Για τις χωρητικότητες και τις συνιστώμενες προδιαγραφές υγρού φρένων, βλ. Υγρό φρένων - προδιαγραφές και όγκος (σ. 424). Το υγρό πρέπει να αντικαθίσταται κάθε χρόνο όταν το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται σε συνθήκες που απαιτούν δυνατό και συχνό φρενάρισμα, όπως κατά την οδήγηση σε ορεινές διαδρομές ή σε τροπικά κλίματα με υψηλή υγρασία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η στάθμη στο δοχείο υγρού φρένων βρίσκεται κάτω από την ένδειξη **MIN**, μη συνεχίσετε να οδηγείτε εάν πρώτα δεν συμπληρώσετε υγρό φρένων. Η Volvo συνιστά η αιτία της απώλειας υγρού φρένων να διερευνηθεί σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Πλήρωση



Το δοχείο υγρού βρίσκεται στην πλευρά του οδηγού.

Το δοχείο υγρού είναι προστατευμένο κάτω από ένα κάλυμμα πάνω από την κρύα ζώνη του χώρου κινητήρα. Πρέπει πρώτα να αφαιρέσετε το στρογγυλό κάλυμμα για να αποκτήσετε πρόσβαση στην τάπα του δοχείου.

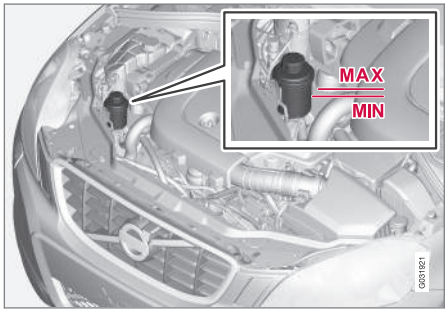
1. Περιστρέψτε και ανοίξτε το κάλυμμα που βρίσκεται στο κέλυφος.
2. Ξεβιδώστε την τάπα του δοχείου και συμπληρώστε υγρό. Η στάθμη πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων **MIN** και **MAX**, οι οποίες διακρίνονται στην εσωτερική επιφάνεια του δοχείου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Μην ξεχάσετε να επανατοποθετήσετε την τάπα.

Υγρό υδραυλικού τιμονιού - στάθμη

*Η στάθμη του υγρού υδραυλικού τιμονιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων **MIN** και **MAX**. Το υγρό δεν χρειάζεται αλλαγή.*



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Διατηρείτε την περιοχή γύρω από το δοχείο υγρού του υδραυλικού τιμονιού καθαρή κατά τον έλεγχο. Το κάλυμμα δεν πρέπει να είναι ανοικτό.

Ελέγχετε τη στάθμη σε κάθε σέρβις. Δεν είναι απαραίτητο να αλλάξετε το υγρό. Η στάθμη του υγρού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων **MIN** και **MAX**. Για τη συνιστώμενη ποιότητα υγρού, βλ. Υγρό υδραυλικού τιμονιού - ποιότητα (σ. 424).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε περίπτωση βλάβης στο υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης ή εάν ο κινητήρας είναι σβηστός και το αυτοκίνητο πρέπει να ρυμουλκηθεί, το τιμόνι λειτουργεί.

Σύστημα κλιματισμού - εντοπισμός βλαβών και επισκευή

Το σέρβις και τυχόν επισκευή του συστήματος κλιματισμού πρέπει να πραγματοποιείται μόνο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Εντοπισμός και επισκευή βλαβών

Το σύστημα κλιματισμού περιέχει φθορίζοντες παράγοντες ιχνηθέτησης. Χρησιμοποιήστε υπεριώδες φως όταν προσπαθείτε να εντοπίσετε τυχόν διαρροή.

Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα κλιματισμού περιέχει πεπιεσμένο ψυκτικό R134a. Το σέρβις και τυχόν επισκευή αυτού του συστήματος πρέπει να γίνεται μόνο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Σχετικές πληροφορίες

- Πρόγραμμα σέρβις της Volvo (σ. 357)

Αντικατάσταση λαμπτήρα

Μπορείτε να πραγματοποιήσετε αντικατάσταση λαμπτήρων. Για την αντικατάσταση των λαμπτήρων LED και Xenon, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Οι προδιαγραφές (σ. 378) των λαμπτήρων αναγράφονται. Στην παρακάτω λίστα παρατίθενται οι θέσεις των λαμπτήρων και άλλων πηγών φωτισμού που είναι εξειδικευμένες, όπως λυχνίες LED[8], ή που δεν μπορούν να αντικατασταθούν, για κάποιο άλλο λόγο, παρά μόνο σε συνεργείο:

- Προβολείς Active Xenon - ABL (λαμπτήρες Xenon)
- Φώτα πορείας ημέρας/φώτα θέσης/στάθμευσης μπροστά
- Πλαϊνά φώτα όγκου μπροστά
- Φώτα στροφής
- Πλαϊνά φλας, εξωτερικοί καθρέπτες
- Φωτισμός προσέγγισης, εξωτερικοί καθρέπτες
- Εσωτερικός φωτισμός εκτός από τον μπροστινό φωτισμό εισόδου
- Φως στο ντουλαπάκι του συνοδηγού
- Φώτα θέσης/στάθμευσης πίσω
- Πλαϊνά φώτα όγκου πίσω
- Φλας, πίσω.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα αυτοκίνητα με προβολείς Xenon, η αντικατάσταση των λαμπτήρων Xenon πρέπει να πραγματοποιείται σε συνεργείο - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo. Οι εργασίες στους προβολείς Xenon προϋποθέτουν πολύ μεγάλη προσοχή διότι διαθέτουν στοιχείο υψηλής τάσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου πρέπει να βρίσκεται στη θέση **0** κατά την αντικατάσταση λαμπτήρων, βλ. Θέσεις κλειδιού - λειτουργίες σε διαφορετικά επίπεδα (σ. 77).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Ποτέ μην ακουμπάτε τη γυάλινη επιφάνεια των λαμπτήρων με τα δάκτυλά σας. Η λιπαρότητα από τα δάχτυλά σας εξατμίζεται όταν θερμανθεί, καλύπτει το κάτοπτρο και στη συνέχεια προκαλεί ζημιά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν κάποιο μήνυμα σφάλματος εξακολουθεί να εμφανίζεται μετά την αντικατάσταση του σπασμένου λαμπτήρα, συνιστούμε να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

8 LED (Light Emitting Diode)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ορισμένες φορές στο εσωτερικό των κρυστάλλων των προβολέων, των φώτων ομίχλης και των πίσω φώτων αναπτύσσεται υγρασία. Αυτό είναι φυσιολογικό, όλα τα εξωτερικά φώτα είναι σχεδιασμένα ώστε να αντέχουν σε αυτές τις συνθήκες. Οι υδρατμοί που σχηματίζονται συνήθως εξαερώνονται από το φωτιστικό σώμα όταν η λάμπα παραμείνει αναμμένη για κάποιο χρονικό διάστημα.

Σχετικές πληροφορίες

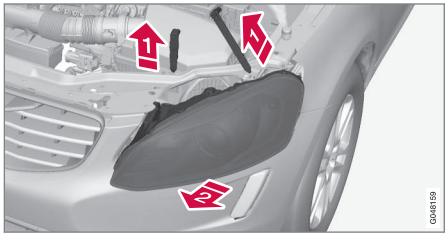
- Αντικατάσταση λαμπτήρα - προβολείς (σ. 371)
- Αντικατάσταση λαμπτήρα - θέση πίσω φώτων (σ. 377)
- Αντικατάσταση λαμπτήρα - φως στο καθρεπτάκι σκιαδίου (σ. 378)
- Αντικατάσταση λαμπτήρων - φωτισμός στο χώρο αποσκευών (σ. 377)
- Αντικατάσταση λαμπτήρων - φωτισμός πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας (σ. 377)

Αντικατάσταση λαμπτήρα - προβολείς

Η αντικατάσταση όλων των λαμπτήρων των προβολέων γίνεται από το χώρο του κινητήρα. Πρώτα λασκάρετε και αφαιρέστε ολόκληρο τον προβολέα.

Αφαίρεση του προβολέα

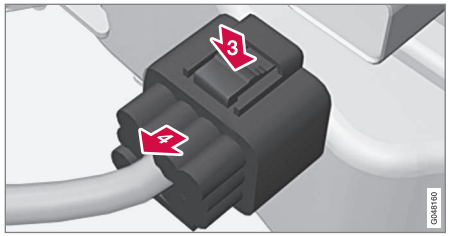
Το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου πρέπει να βρίσκεται στη θέση **0**, βλ. Θέσεις κλειδιού - λειτουργίες σε διαφορετικά επίπεδα (σ. 77).



1. Τραβήξτε έξω τους ασφαλιστικούς πείρους του προβολέα.
2. Τραβήξτε τον προβολέα προς τα εμπρός.

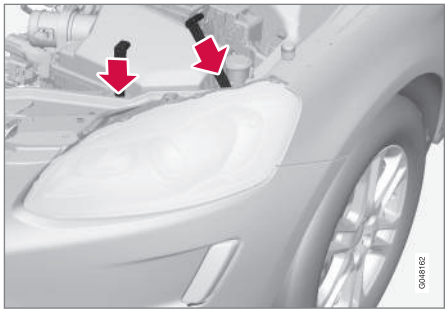
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Μην τραβάτε το ηλεκτρικό καλώδιο, μόνο τη φίσα.



3. Αποσυνδέστε τη φίσα του προβολέα κρατώντας το κλιπ πατημένο με τον αντίχειρά σας.
4. Ενώ ταυτόχρονα τραβάτε τη φίσα προς τα έξω με το άλλο χέρι.
5. Ανασηκώστε και βγάλτε ολόκληρο τον προβολέα και τοποθετήστε τον σε μια μαλακή επιφάνεια για να μην προκληθεί ζημιά στο κρύσταλλο.
6. Αντικαταστήστε το σχετικό λαμπτήρα.

Στερέωση του προβολέα



Κατά τη στερέωση, βεβαιωθείτε ότι η επιμήκης ακίδα ασφάλισης έχει συνδεθεί - πρέπει να συνδεθεί και στις δύο οπές.

1. Συνδέστε τη φίσα, θα πρέπει να ακούσετε ένα "κλικ".
2. Επανατοποθετήστε στη θέση του τον προβολέα και τους ασφαλιστικούς πείρους. Βεβαιωθείτε ότι έχουν τοποθετηθεί σωστά.
3. Ελέγξτε τα φώτα.

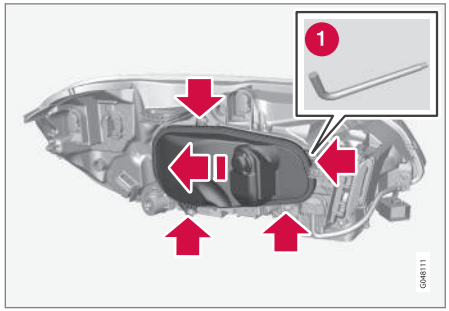
Πρέπει να έχετε στερεώσει σωστά τον προβολέα και τη φίσα στη θέση τους πριν ανάψετε τα φώτα ή πριν βάλετε το τηλεχειριστήριο-κλειδί στο διακόπτη της μίζας.

Σχετικές πληροφορίες

- Αντικατάσταση λαμπτήρα (σ. 370)
- Αντικατάσταση λαμπτήρα - κάλυμμα λαμπτήρων μεγάλης/μεσαίας σκάλας προβολέων (σ. 372)
- Λυχνίες - προδιαγραφές (σ. 378)

Αντικατάσταση λαμπτήρα - κάλυμμα λαμπτήρων μεγάλης/μεσαίας σκάλας προβολέων

Οι λαμπτήρες για τη μεγάλη/μεσαία σκάλα προβολέων είναι προσβάσιμοι ανοίγοντας το μεγαλύτερο κάλυμμα των προβολέων.



Πριν επιχειρήσετε να αντικαταστήσετε ένα λαμπτήρα, βλ. Αντικατάσταση λαμπτήρα - προβολείς (σ. 371).

1. Ξεβιδώστε τις τέσσερις βίδες του καλύμματος με ένα εργαλείο Torx, μεγέθους T20 (1). Δεν πρέπει να τις λασκάρετε εντελώς. (3 - 4 στροφές αρκούν.)
2. Σύρετε το κάλυμμα προς τη μια πλευρά.
3. Αφαιρέστε το κάλυμμα.

Επανατοποθετήστε το κάλυμμα ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία.

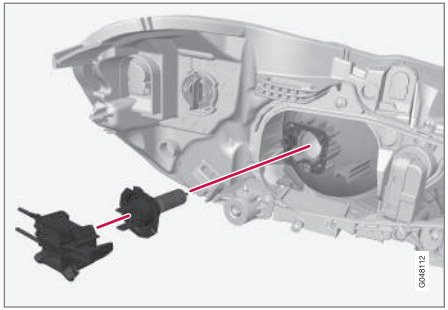
Σχετικές πληροφορίες
- Αντικατάσταση λαμπτήρα - προβολείς (σ. 371)
- Αντικατάσταση λαμπτήρα - μεσαία σκάλα (σ. 373)
- Αντικατάσταση λαμπτήρα - μεγάλη σκάλα (σ. 374)
- Αντικατάσταση λαμπτήρα - πρόσθετη μεγάλη σκάλα (σ. 374)

Αντικατάσταση λαμπτήρα - μεσαία σκάλα

Ο λαμπτήρας της μεσαίας σκάλας βρίσκεται εσωτερικά του μεγαλύτερου καλύμματος προβολέων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ισχύει για αυτοκίνητα με προβολείς αλογόνου.



1. Αποσπάστε τον προβολέα (σ. 371).
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα (σ. 372).
3. Αποσυνδέστε τη φίσα από το λαμπτήρα.
4. Αφαιρέστε το λαμπτήρα πιέζοντας το ντουί προς τα κάτω.
5. Τοποθετήστε τον καινούργιο λαμπτήρα στο ντουί και ασφαλίστε τον στη θέση του. Ασφαλίζει σε μία θέση.

Επανατοποθετήστε τα εξαρτήματα ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία.

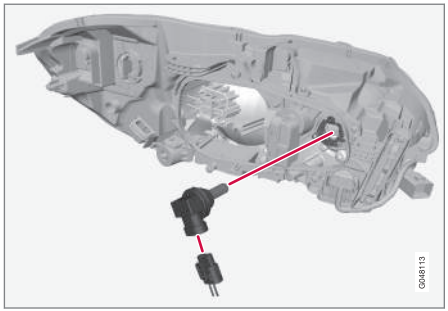
Σχετικές πληροφορίες
- Λυχνίες - προδιαγραφές (σ. 378)

Αντικατάσταση λαμπτήρα - μεγάλη σκάλα

Ο λαμπτήρας της μεγάλης σκάλας βρίσκεται εσωτερικά του μεγαλύτερου καλύμματος προβολέων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ισχύει για αυτοκίνητα με προβολείς αλογόνου.



1. Αποσπάστε τον προβολέα (σ. 371).
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα (σ. 372).
3. Αφαιρέστε το λαμπτήρα περιστρέφοντάς τον αριστερά και στη συνέχεια τραβήξτε τον προς τα έξω.
4. Αποσυνδέστε τη φίσα από το λαμπτήρα.
5. Αντικαταστήστε το λαμπτήρα και ευθυγραμμίστε τον στο ντουί, και περιστρέψτε τον δεξιά για να ασφαλίσει. Ασφαλίζει σε μία θέση.

Επανατοποθετήστε τα εξαρτήματα ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία.

Σχετικές πληροφορίες

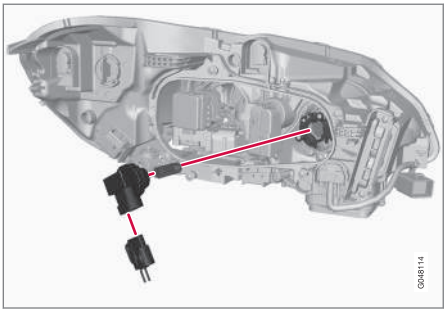
- Λυχνίες - προδιαγραφές (σ. 378)

Αντικατάσταση λαμπτήρα - πρόσθετη μεγάλη σκάλα

Ο λαμπτήρας της πρόσθετης μεγάλης σκάλας βρίσκεται εσωτερικά του μεγαλύτερου καλύμματος προβολέων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ισχύει για αυτοκίνητα με προβολείς Xenon*.



1. Αποσπάστε τον προβολέα (σ. 371).
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα (σ. 372).
3. Αποσυνδέστε τη φίσα από το λαμπτήρα.
4. Αποσυνδέστε το ντουί του λαμπτήρα τραβώντας το προς τα έξω.
5. Αντικαταστήστε το λαμπτήρα, τοποθετώντας τον καινούργιο στο ντουί. Ασφαλίζει μόνο με έναν τρόπο.

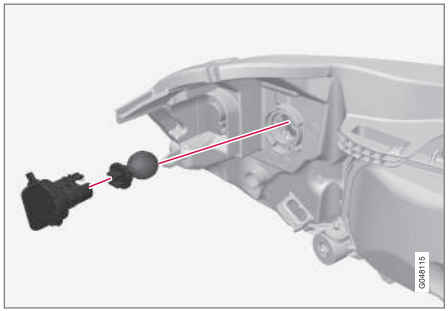
* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Επανατοποθετήστε τα εξαρτήματα ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία.

Σχετικές πληροφορίες
- Λυχνίες - προδιαγραφές (σ. 378)

Αντικατάσταση λαμπτήρα - φλας μπροστά

Ο λαμπτήρας των φλας είναι τοποθετημένος μέσα στο μικρότερο κάλυμμα των προβολέων.



1. Αποσπάστε τον προβολέα (σ. 371).
2. Αφαιρέστε το ντουί του λαμπτήρα περιστρέφοντάς το αριστερά.
3. Τραβήξτε τη βάση του λαμπτήρα για να αφαιρέσετε το λαμπτήρα.
4. Αφαιρέστε τον καμένο λαμπτήρα πιέζοντας προς τα μέσα και περιστρέφοντάς τον αριστερά.
5. Τοποθετήστε τον καινούργιο λαμπτήρα, πιέζοντας προς τα κάτω και περιστρέφοντάς τον δεξιά.
6. Τοποθετήστε το ντουί του λαμπτήρα και περιστρέψτε το δεξιά.

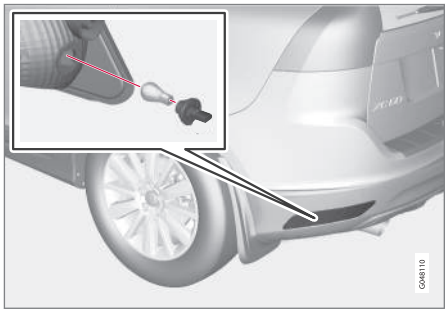
Επανατοποθετήστε τα εξαρτήματα ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία.

Σχετικές πληροφορίες
- Λυχνίες - προδιαγραφές (σ. 378)

Αντικατάσταση λαμπτήρα - πίσω φως

Οι λαμπτήρες για τα πίσω φλας, το πίσω φως ομίχλης και το φως όπισθεν αντικαθίστανται μέσα από το χώρο αποσκευών.

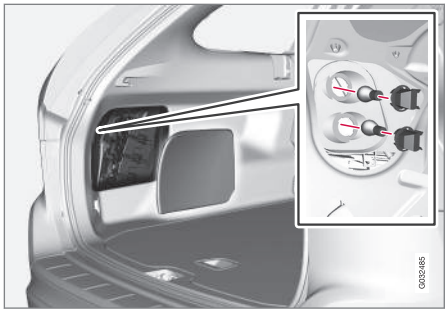
Πίσω φώτα ομίχλης



Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στο πίσω φως ομίχλης πίσω από τον προφυλακτήρα.

1. Αφαιρέστε το ντουί του λαμπτήρα περιστρέφοντάς το αριστερά.
2. Αφαιρέστε τον καμένο λαμπτήρα πιέζοντάς τον προς τα μέσα και περιστρέφοντάς τον αριστερά.
3. Τοποθετήστε τον καινούργιο λαμπτήρα, πιέζοντας προς τα κάτω και περιστρέφοντάς τον δεξιά.
4. Τοποθετήστε το ντουί του λαμπτήρα και περιστρέψτε το δεξιά.

Φως φρένων και φως όπισθεν



Οι λαμπτήρες τόσο των φώτων φρένων όσο και των φώτων όπισθεν αντικαθίστανται μέσα από το χώρο αποσκευών.

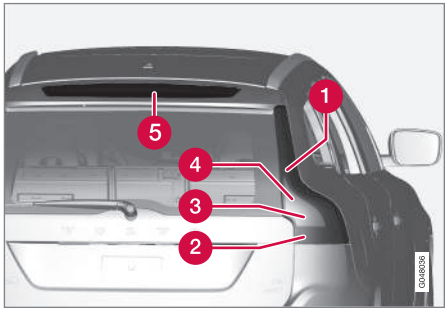
1. Ανοίξτε το πλαίσιο.
2. Αφαιρέστε το ντουί του λαμπτήρα περιστρέφοντάς το αριστερά.
3. Αφαιρέστε τον καμένο λαμπτήρα πιέζοντας προς τα μέσα και περιστρέφοντάς τον αριστερά.
4. Τοποθετήστε τον καινούργιο λαμπτήρα, πιέζοντας προς τα κάτω και περιστρέφοντάς τον δεξιά.
5. Τοποθετήστε το ντουί του λαμπτήρα και περιστρέψτε το δεξιά.

Σχετικές πληροφορίες

- Αντικατάσταση λαμπτήρα - θέση πίσω φώτων (σ. 377)
- Λυχνίες - προδιαγραφές (σ. 378)

Αντικατάσταση λαμπτήρα - θέση πίσω φώτων

Στην επισκόπηση απεικονίζεται η θέση των λαμπτήρων στο πίσω μέρος.



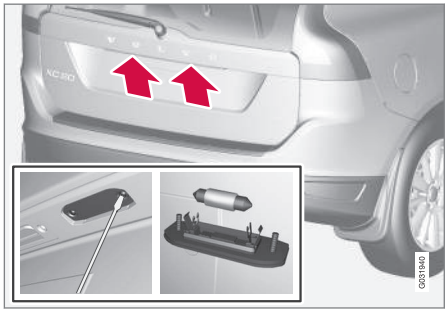
1. Φώτα θέσης/στάθμευσης (LED)/πλαϊνά φώτα όγκου (LED)
2. Φως φρένων (σ. 376)
3. Φως όπισθεν (σ. 376)
4. Φλας
5. Φως φρένων (LED)

Σχετικές πληροφορίες

- Αντικατάσταση λαμπτήρα (σ. 370)
- Λυχνίες - προδιαγραφές (σ. 378)

Αντικατάσταση λαμπτήρων - φωτισμός πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας

Ο φωτισμός πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας βρίσκεται κάτω από τη λαβή της πόρτας χώρου αποσκευών.



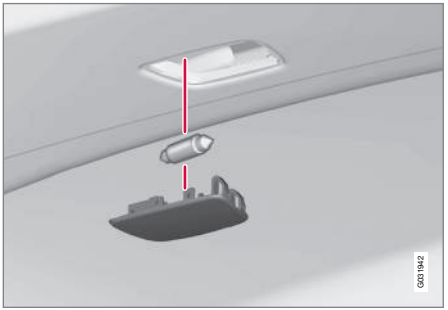
1. Αφαιρέστε τις βίδες με ένα κατσαβίδι.
2. Αφαιρέστε προσεκτικά ολόκληρο το φωτιστικό σώμα και τραβήξτε το προς τα έξω.
3. Αντικαταστήστε το λαμπτήρα.
4. Επανατοποθετήστε ολόκληρο το φωτιστικό σώμα και βιδώστε το στη θέση του.

Σχετικές πληροφορίες

- Λυχνίες - προδιαγραφές (σ. 378)

Αντικατάσταση λαμπτήρων - φωτισμός στο χώρο αποσκευών

Ο φωτισμός χώρου αποσκευών βρίσκεται στην πόρτα του χώρου αποσκευών.



1. Τοποθετήστε ένα κατσαβίδι και χρησιμοποιήστε το απαλά ως μοχλό, για να απο-σπαστεί το φανάρι.
2. Αντικαταστήστε το λαμπτήρα.
3. Βεβαιωθείτε ότι ο λαμπτήρας ανάβει και πιέστε το κρύσταλλο για να εφαρμόσει στη θέση του.

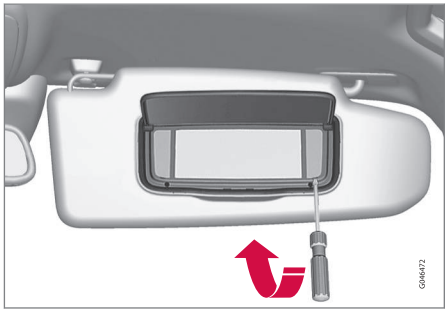
Σχετικές πληροφορίες

- Λυχνίες - προδιαγραφές (σ. 378)

Αντικατάσταση λαμπτήρα - φως στο καθρεπτάκι σκιαδίου

Οι λαμπτήρες για το καθρεπτάκι σκιαδίου βρίσκονται πίσω από το αντίστοιχο κρύσταλλο.

Αφαίρεση του κρυστάλλου του λαμπτήρα



1. Εισάγετε ένα κατσαβίδι κάτω από το κρύσταλλο του λαμπτήρα και με προσεκτικές κινήσεις ανασηκώστε τις γλωττίδες ασφάλισης στην άκρη.
2. Αποσπάστε το κρύσταλλο του λαμπτήρα.
3. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοτσίμπιδο για να τραβήξετε το λαμπτήρα έξω προς το πλάι και αντικαταστήστε τον με καινούργιο. Σημείωση! - Μη σφίξετε πολύ με το μυτοτσίμπιδο. Διαφορετικά το κρύσταλλο του λαμπτήρα μπορεί να σπάσει.

Στερέωση του κρυστάλλου του λαμπτήρα

1. Επανατοποθετήστε το κρύσταλλο του λαμπτήρα.
2. Πιέστε το για να κουμπώσει στη θέση του.

Σχετικές πληροφορίες

- Λυχνίες - προδιαγραφές (σ. 378)

Λυχνίες - προδιαγραφές

Οι προδιαγραφές ισχύουν για τους λαμπτήρες. Για την αντικατάσταση των λαμπτήρων LED και Xenon, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Φωτισμός	W[A]	Τύπος
Μεσαία σκάλα, προβολείς αλογόνου	55	H7 LL
Μεγάλη σκάλα, προβολείς αλογόνου	65	H9
Πρόσθετη μεγάλη σκάλα, ABL	65	H9
Μπροστινά φλας	24	PY24W
Φωτισμός εισόδου μπροστά	3	Ντουί T10, Π2,1x9,5B
Φως στο ντουλαπάκι του συνοδηγού	5	Ντουί SV8,5 μήκους 43 mm
Φως στο καθρεπτάκι του σκιαδίου	2	Ντουί T5 Π2x4,6B
Φως χώρου αποσκευών	10	Ντουί SV8,5 μήκους 43 mm

Φωτισμός	W[A]	Τύπος
Φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας	5	C5W LL
Φως φρένων	21	P21W LL
Φως όπισθεν	21	P21W LL
Πίσω φώτα ομίχλης	21	H21W LL

A Watt

Σχετικές πληροφορίες

- Αντικατάσταση λαμπτήρα (σ. 370)
- Αντικατάσταση λαμπτήρα - θέση πίσω φώτων (σ. 377)
- Αντικατάσταση λαμπτήρα - φως στο καθρεπτάκι σκιαδίου (σ. 378)

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων

Τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων απομακρύνουν το νερό από το μπροστινό και το πίσω παρμπρίζ. Μαζί με το υγρό ψεκαστήρων, καθαρίζουν τα παρμπρίζ και διασφαλίζουν την ορατότητα για την οδήγηση.

Τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ πρέπει να βρίσκονται στη θέση ρύθμισης όταν πρόκειται να τα αντικαταστήσετε.

Θέση ρύθμισης

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων στη θέση ρύθμισης.

Για να μπορέσετε να αντικαταστήσετε, να καθαρίσετε ή να σηκώσετε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων (για να απομακρύνετε τον πάγο από το παρμπρίζ για παράδειγμα), πρέπει να βρίσκονται στη θέση ρύθμισης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Πριν μετακινήσετε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων στη θέση ρύθμισης, βεβαιωθείτε ότι δεν έχουν παγώσει.

1. Τοποθετήστε το τηλεχειριστήριο-κλειδί στην κλειδαριά του διακόπτη ανάφλεξης[9] και πατήστε στιγμιαία το κουμπί **START/STOP ENGINE** για να τεθεί το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου στη θέση **I**. Για λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τις θέσεις κλειδιού, βλ. Θέσεις κλειδιού - λειτουργίες σε διαφορετικά επίπεδα (σ. 77).
2. Πατήστε στιγμιαία το κουμπί **START/STOP ENGINE** ξανά για να τεθεί το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου στη θέση **0**.
3. Εντός 3 δευτερολέπτων, μετακινήστε το δεξί μοχλοδιακόπτη προς τα πάνω και κρατήστε τον σε αυτή τη θέση επί 1 δευτερόλεπτο περίπου.
   > Οι υαλοκαθαριστήρες μετακινούνται στην όρθια θέση.

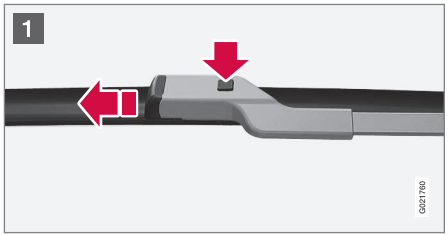
Οι υαλοκαθαριστήρες επιστρέφουν στη θέση έναρξης όταν πατάτε στιγμιαία το κουμπί **START/STOP ENGINE** για να τεθεί το ηλεκτρικό σύστημα αυτοκινήτου στη θέση **I** (ή κατά την εκκίνηση του αυτοκινήτου).

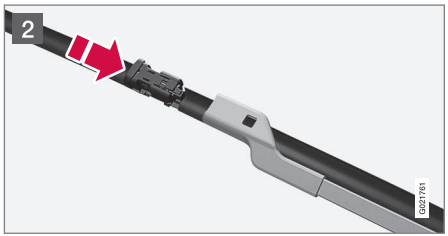
9 Δεν είναι απαραίτητο στα αυτοκίνητα με λειτουργία Keyless.

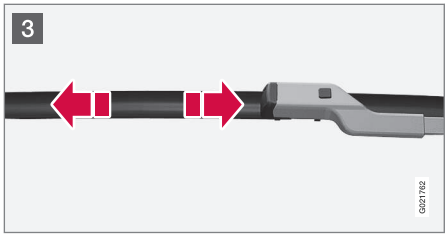
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Εάν οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων στη θέση ρύθμισης έχουν ανασηκωθεί από το παρμπρίζ, πρέπει να τους κατεβάσετε και πάλι πάνω στο παρμπρίζ για να μπορέσουν να επιστρέψουν στη θέση εκκίνησής τους. Αυτό γίνεται για να αποφευχθούν οι εκδοχές στο χρώμα του καπό του κινητήρα.

Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων

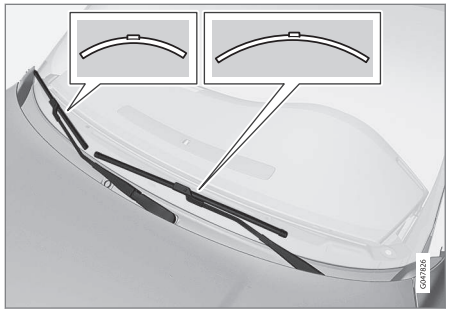






1. Αναδιπλώστε προς τα πάνω το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα όταν βρίσκεται στη θέση ρύθμισης. Πατήστε το κουμπί στο στέλεχος του μάκτρου και τραβήξτε προς τα έξω, παράλληλα με το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.
2. Σύρετε το καινούργιο μάκτρο στη θέση του, μέχρι να ακουστεί ένα "κλικ".
3. Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο έχει τοποθετηθεί σωστά.
4. Αναδιπλώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα πίσω προς το παρμπρίζ.

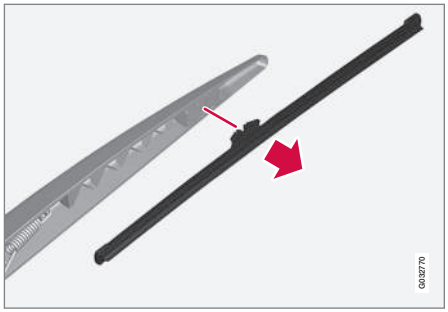
Οι υαλοκαθαριστήρες επιστρέφουν από τη θέση ρύθμισης στη θέση έναρξης όταν πατάτε στιγμιαία το κουμπί **START/STOP ENGINE** για να τεθεί το ηλεκτρικό σύστημα αυτοκινήτου στη θέση **I** (ή κατά την εκκίνηση του αυτοκινήτου).



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων δεν έχουν το ίδιο μήκος. Το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα στην πλευρά του οδηγού έχει μεγαλύτερο μήκος απ' ό,τι στην πλευρά του συνοδηγού.

Αντικατάσταση του μάκτρου υαλοκαθαριστήρα, πίσω παρμπρίζ



1. Σηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.
2. Πιάστε την εσωτερική πλευρά του μάκτρου (από το σημείο που δείχνει το βέλος).
3. Στρέψτε το προς τα αριστερά για να χρησιμοποιήσετε το άκρο του μάκτρου ως μοχλό κόντρα στο βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα, για να αφαιρέσετε το μάκτρο πιο εύκολα.
4. Πιέστε το καινούργιο μάκτρο για να κουμπώσει στη θέση του. Βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί σωστά.
5. Κατεβάστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.

Καθαρισμός

Για τον καθαρισμό των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων και του παρμπρίζ, βλ. Πλύσιμο του αυτοκινήτου (σ. 402).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

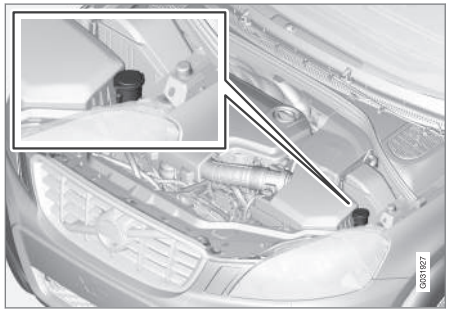
Ελέγχετε τα μάκτρα τακτικά. Η αμελής συντήρηση μειώνει τη διάρκεια ζωής των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων.

Σχετικές πληροφορίες

- Υγρό ψεκαστήρων - πλήρωση (σ. 381)

Υγρό ψεκαστήρων - πλήρωση

Το υγρό ψεκαστήρων χρησιμοποιείται για τον καθαρισμό των προβολέων και των παραθύρων. Το χειμώνα πρέπει να χρησιμοποιείται υγρό ψεκαστήρων με αντιψυκτικό.



Οι ψεκαστήρες του παρμπρίζ και των προβολέων χρησιμοποιούν το ίδιο δοχείο υγρού.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Κατά τη χειμερινή περίοδο, χρησιμοποιείτε υγρό ψεκαστήρων με αντιψυκτικό για να μην παγώσει η αντλία, το δοχείο και οι εύκαμπτοι σωλήνες.

Για τις χωρητικότητες, βλ. Υγρό ψεκαστήρων - ποιότητα και όγκος (σ. 424).

Σχετικές πληροφορίες

- Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων (σ. 379)

Μπαταρία

Η ωφέλιμη διάρκεια ζωής και η λειτουργία της μπαταρίας επηρεάζονται από διάφορους παράγοντες όπως οι πολλαπλές εκκινήσεις, οι αποφορτίσεις, ο τρόπος και οι συνθήκες οδήγησης, οι κλιματολογικές συνθήκες, κ.λπ.

Η μπαταρία εκκίνησης είναι μια παραδοσιακή μπαταρία 12 V.

- Ποτέ μην αποσυνδέετε την μπαταρία όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.
- Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια της μπαταρίας είναι σωστά συνδεδεμένα και σφιγμένα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η μπαταρία μπορεί να απελευθερώσει ένα αέριο μίγμα οξυγόνου-υδρογόνου, το οποίο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο. Εάν ένα καλώδιο βοηθητικής εκκίνησης δεν συνδεθεί σωστά, μπορεί να σχηματιστεί σπινθήρας και αυτό μπορεί να είναι αρκετό για να εκραγεί η μπαταρία.
- Η μπαταρία περιέχει θειικό οξύ, το οποίο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.
- Εάν το θειικό οξύ έρθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα ή τα ρούχα σας, ξεπλύνετε με άφθονη ποσότητα νερού. Εάν το οξύ έρθει σε επαφή με τα μάτια σας, απευθυνθείτε αμέσως σε γιατρό.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Για τη φόρτιση της μπαταρίας πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο παραδοσιακό φορτιστή μπαταρίας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Εάν η παρακάτω οδηγία δεν τηρηθεί, τότε η λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας για το σύστημα infotainment ενδέχεται να απενεργοποιηθεί προσωρινά, ή/και το μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών σχετικά με την κατάσταση της κύριας μπαταρίας να μην ισχύει προσωρινά, μετά από αποσύνδεση εξωτερικής μπαταρίας ή φορτιστή:

- Ο αρνητικός πόλος στην κύρια μπαταρία του αυτοκινήτου δεν πρέπει **ποτέ** να χρησιμοποιηθεί για τη σύνδεση εξωτερικής μπαταρίας ή φορτιστή - ως σημείο γείωσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο το **πλαίσιο του αυτοκινήτου**.

Βλ. Εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια με μπαταρία (σ. 282) για περιγραφή πώς πρέπει να συνδέονται τα κροκοδειλάκια των καλωδίων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η μπαταρία αποφορτιστεί πολλές φορές, η διάρκεια ζωής της μειώνεται.

Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας επηρεάζεται από διάφορους παράγοντες, συμπ. των συνθηκών οδήγησης και του κλίματος. Η δυνατότητα εκκίνησης του οχήματος από την μπαταρία σταδιακά μειώνεται με την πάροδο του χρόνου και για το λόγο αυτό χρειάζεται επαναφόρτιση εάν το αυτοκίνητο δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα ή όταν διανύει μόνο μικρές αποστάσεις. Η ικανότητα εκκίνησης μειώνεται ακόμη περισσότερο σε πολύ χαμηλές θερμοκρασίες.

Για να διατηρηθεί η μπαταρία σε καλή κατάσταση, συνιστάται να οδηγείτε το αυτοκίνητο τουλάχιστον επί 15 λεπτά κάθε εβδομάδα ή να συνδέετε την μπαταρία σε φορτιστή μπαταρίας με αυτόματη λειτουργία βραδείας φόρτισης.

Η μπαταρία που διατηρείται πλήρως φορτισμένη επιτυγχάνει μέγιστη διάρκεια ζωής.

Σχετικές πληροφορίες

- Μπαταρία - ενδεικτικές λυχνίες (σ. 383)
- Μπαταρία εκκίνησης - αντικατάσταση (σ. 384)
- Μπαταρία - Start/Stop (σ. 385)

Μπαταρία - ενδεικτικές λυχνίες

Υπάρχουν πληροφοριακές και προειδοποιητικές λυχνίες στην μπαταρία.

Σύμβολα πάνω στη μπαταρία

	Να χρησιμοποιείτε προστατευτικά γυαλιά.
	Περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να βρείτε στο εγχειρίδιο κατόχου.
	Να αποθηκεύετε την μπαταρία μακριά από παιδιά.
	Η μπαταρία περιέχει διαβρωτικό οξύ.
	Προφυλάσσετε την μπαταρία από σπινθήρες και γυμνή φλόγα.
	Κίνδυνος έκρηξης.
	Πρέπει να παραδοθεί για ανακύκλωση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι αποφορτισμένες μπαταρίες πρέπει να ανακυκλώνονται με τρόπο ασφαλή για το περιβάλλον, διότι περιέχουν μόλυβδο.

Σχετικές πληροφορίες

- Μπαταρία (σ. 382)

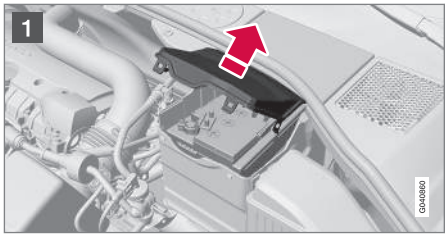
Μπαταρία εκκίνησης - αντικατάσταση

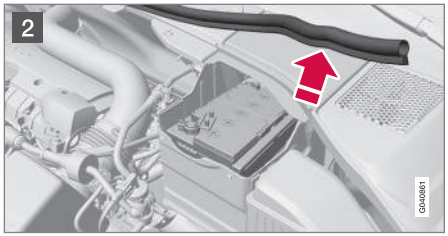
Η μπαταρία εκκίνησης στο αυτοκίνητο μπορεί να αντικατασταθεί χωρίς τη βοήθεια συνεργείου.

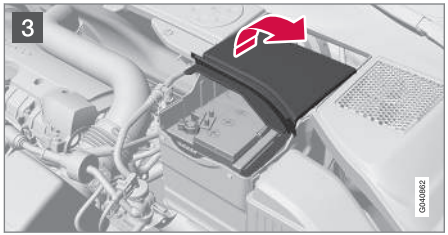
Η μπαταρία εκκίνησης είναι μια παραδοσιακή μπαταρία 12 V.

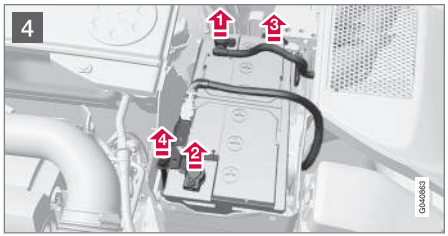
Αφαίρεση

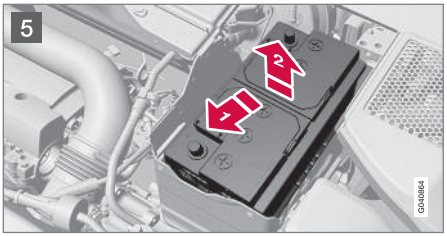
Πρώτα απ' όλα: Βγάλτε το τηλεχειριστήριο-κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης και περιμένετε τουλάχιστον 5 λεπτά πριν αγγίξετε οποιαδήποτε ηλεκτρική σύνδεση - αυτό συμβαίνει διότι ότι το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου πρέπει να αποθηκεύσει τις απαραίτητες πληροφορίες στις ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου.











1 Ανοίξτε τα κλιπ στο μπροστινό κάλυμμα και αφαιρέστε το κάλυμμα.

2 Αφαιρέστε το λάστιχο για να απελευθερωθεί το πίσω κάλυμμα.

3 Αφαιρέστε το πίσω κάλυμμα βιδώνοντάς το κατά ένα τέταρτο της περιστροφής και τραβώντας το προς τα πάνω.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει να συνδέετε και να αποσυνδέετε το θετικό και το αρνητικό καλώδιο με τη σωστή σειρά.

4

1 Αποσυνδέστε το μαύρο αρνητικό καλώδιο.

2 Αποσυνδέστε το κόκκινο θετικό καλώδιο.

3 Αποσυνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα εξαερισμού από την μπαταρία.

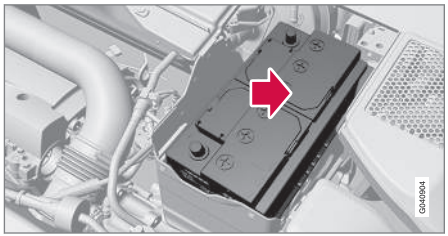
4 Λασκάρετε τη βίδα κρατώντας την κλέμα της μπαταρίας.

5

1 Μετακινήστε την μπαταρία στο πλάι.

2 Τραβήξτε την προς τα πάνω.

τοποθέτηση



1. Κατεβάστε την μπαταρία μέσα στο κουτί της μπαταρίας.
2. Μετακινήστε την μπαταρία προς τα μέσα και στο πλάι, μέχρι να φθάσει στο πίσω άκρο του κουτιού.
3. Σφίξτε την κλέμα που συγκρατεί την μπαταρία.
4. Συνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα εξαερισμού.
   > Βεβαιωθείτε ότι έχει συνδεθεί σωστά τόσο στην μπαταρία όσο και στο στόμιο εξόδου στο αμάξωμα.
5. Συνδέστε το κόκκινο θετικό καλώδιο.
6. Συνδέστε το μαύρο αρνητικό καλώδιο.
7. Πιέστε προς τα μέσα το πίσω κάλυμμα. (Βλ. ενότητα "Αφαίρεση" νωρίτερα.)
8. Τοποθετήστε το λάστιχο. (Βλ. "Αφαίρεση").
9. Ευθυγραμμίστε το μπροστινό κάλυμμα και στερεώστε το με τα κλιπ. (Βλ. "Αφαίρεση").

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την μπαταρία του αυτοκινήτου - Ηλεκτρικό σύστημα (σ. 430).

Μπαταρία - Start/Stop

Τα αυτοκίνητα με λειτουργία Start/Stop διαθέτουν δύο μπαταρίες 12 V - μια πολύ ισχυρή μπαταρία για την εκκίνηση και μια βοηθητική μπαταρία που συμβάλλει στη διαδικασία εκκίνησης της λειτουργίας Start/Stop.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Start/Stop - βλ. Start/Stop* (σ. 293).

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την μπαταρία του αυτοκινήτου - βλ. Εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια με μπαταρία (σ. 282) και Μπαταρία εκκίνησης - προδιαγραφές (σ. 431).

Μπαταρία	Εκκίνηση	Βοηθητική
Χωρητικότητα κατά την εκκίνηση με κρύο κινητήρα[A], CCA (A)	760	120
Διαστάσεις[B], Μ×Π×Υ (mm)	278×175×190	150×90×106
Χωρητικότητα (Ah)	70	8

A Σύμφωνα με το πρότυπο SAE.
B Το μεγαλύτερο δυνατό μέγεθος.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Όταν αντικαθιστάτε μπαταρίες σε αυτοκίνητα με λειτουργία Start/Stop, πρέπει να τοποθετείτε μπαταρίες τύπου AGM[10].

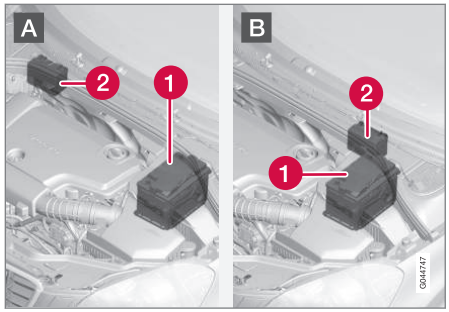
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όσο υψηλότερη η απαίτηση ισχύος του αυτοκινήτου (πρόσθετη ψύξη/θέρμανση, κ.λπ.) τόσο περισσότερο πρέπει να φορτιστούν οι μπαταρίες = αυξημένη κατανάλωση καυσίμου.
- Όταν η χωρητικότητα της μπαταρίας έχει μειωθεί κάτω από το ελάχιστο επιτρεπόμενο επίπεδο, τότε η λειτουργία απενεργοποιείται Start/Stop.

Προσωρινά μειωμένη λειτουργία Start/Stop λόγω υψηλής απαίτησης ισχύος σημαίνει:

- Ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία αυτόματα[11] χωρίς ο οδηγός να πατήσει το πεντάλ του συμπλέκτη (μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων).
- Ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία αυτόματα χωρίς ο/η οδηγός να σηκώσει το πόδι του/της από το πεντάλ φρένων (αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων).

Θέση των μπαταριών



A: αριστερότιμονο αυτοκίνητο. B: δεξιοτίμονο αυτοκίνητο. (1) Μπαταρία εκκίνησης[12] (2) Εφεδρική μπαταρία.

Η βοηθητική μπαταρία κανονικά δεν χρειάζεται περισσότερο σέρβις από την κανονική μπαταρία που χρησιμοποιείται για την εκκίνηση. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο εάν έχετε ερωτήσεις ή αντιμετωπίσετε πρόβλημα - συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

10 Absorbed Glass Mat
11 Η αυτόματη εκκίνηση μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο εάν ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται στη νεκρά.
12 Βλ. Μπαταρία (σ. 382) για μια λεπτομερή περιγραφή της μπαταρίας εκκίνησης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η λειτουργία Start/Stop του κινητήρα ενδέχεται να διακοπεί προσωρινά μετά τη σύνδεση εξωτερικής μπαταρίας ή φορτιστή, εάν δεν τηρηθεί η παρακάτω οδηγία:

- Ο αρνητικός πόλος στην κύρια μπαταρία του αυτοκινήτου δεν πρέπει **ποτέ** να χρησιμοποιηθεί για τη σύνδεση εξωτερικής μπαταρίας ή φορτιστή - ως σημείο γείωσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο το **πλαίσιο του αυτοκινήτου**.

Βλ. Εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια με μπαταρία (σ. 282) για περιγραφή πώς πρέπει να συνδέονται τα κροκοδειλάκια των καλωδίων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η μπαταρία έχει αποφορτιστεί σε τέτοιο βαθμό που δεν λειτουργεί καμία ένδειξη και ουσιαστικά δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν όλες οι συνήθεις ηλεκτρικές λειτουργίες του και, κατά συνέπεια, ο κινητήρας χρειαστεί να τεθεί σε λειτουργία με εξωτερική μπαταρία ή με φορτιστή, τότε ενεργοποιείται η λειτουργία Start/Stop. Τότε υπάρχει η δυνατότητα αυτόματου τερματισμού λειτουργίας του κινητήρα, ωστόσο σε αυτή την περίπτωση η λειτουργία Start/Stop μπορεί να αποτύχει να θέσει αυτόματα σε λειτουργία τον κινητήρα λόγω ανεπαρκούς ισχύος της μπαταρίας.

Η μπαταρία πρέπει πρώτα να φορτιστεί για να διασφαλιστεί η επιτυχής αυτόματη εκκίνηση μετά από αυτόματο τερματισμό λειτουργίας. Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι +15 °C, η μπαταρία πρέπει να φορτιστεί τουλάχιστον επί 1 ώρα. Σε χαμηλότερη εξωτερική θερμοκρασία, ο συνιστώμενος χρόνος φόρτισης είναι 3-4 ώρες. Συνιστάται η χρήση εξωτερικού φορτιστή για τη φόρτιση της μπαταρίας.

Εάν δεν υπάρχει αυτή η δυνατότητα, τότε συνιστάται να απενεργοποιήσετε προσωρινά τη λειτουργία Start/Stop μέχρι η μπαταρία να επαναφορτιστεί επαρκώς.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη φόρτιση της μπαταρίας εκκίνησης, βλ. Μπαταρία (σ. 382).

Σχετικές πληροφορίες

- Μπαταρία - ενδεικτικές λυχνίες (σ. 383)

Ασφάλειες - γενικά

Όλες οι ηλεκτρικές λειτουργίες και τα ηλεκτρικά εξαρτήματα προστατεύονται από διάφορες ασφάλειες, οι οποίες προστατεύουν το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου από βραχυκύκλωμα ή υπερφόρτωση.

Εάν ένα ηλεκτρικό εξάρτημα ή κάποια ηλεκτρική λειτουργία δεν λειτουργεί, μπορεί να οφείλεται στο γεγονός ότι η ασφάλεια του εξαρτήματος υπερφορτώθηκε προσωρινά και κάηκε. Εάν η ίδια ασφάλεια καίγεται επανειλημμένα, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο εξάρτημα. Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo για έλεγχο.

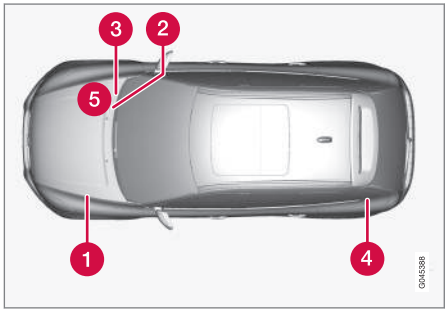
Αντικατάσταση

1. Ανατρέξτε στο διάγραμμα ασφαλειών για να εντοπίσετε την καμένη ασφάλεια.
2. Βγάλτε την ασφάλεια και εξετάστε την από το πλάι για να διαπιστώσετε αν το κυρτό σύρμα έχει καεί.
3. Εάν η ασφάλεια έχει καεί, αντικαταστήστε την με μια καινούργια ασφάλεια ίδιου χρώματος και ίδιου αμπεράζ.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μη χρησιμοποιείτε ξένο αντικείμενο ή ασφάλεια με αμπεράζ μεγαλύτερο από το προδιαγραφόμενο, όταν αντικαθιστάτε μια ασφάλεια. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα και, πιθανόν, φωτιά.

Θέση κεντρικών ηλεκτρικών μονάδων



Θέσεις κεντρικής ηλεκτρικής μονάδας σε αριστερότιμονο αυτοκίνητο. Εάν το αυτοκίνητο είναι δεξιοτίμονο, η κεντρική ηλεκτρική μονάδα στο ντουλαπάκι του συνοδηγού βρίσκεται στην αντίθετη πλευρά.

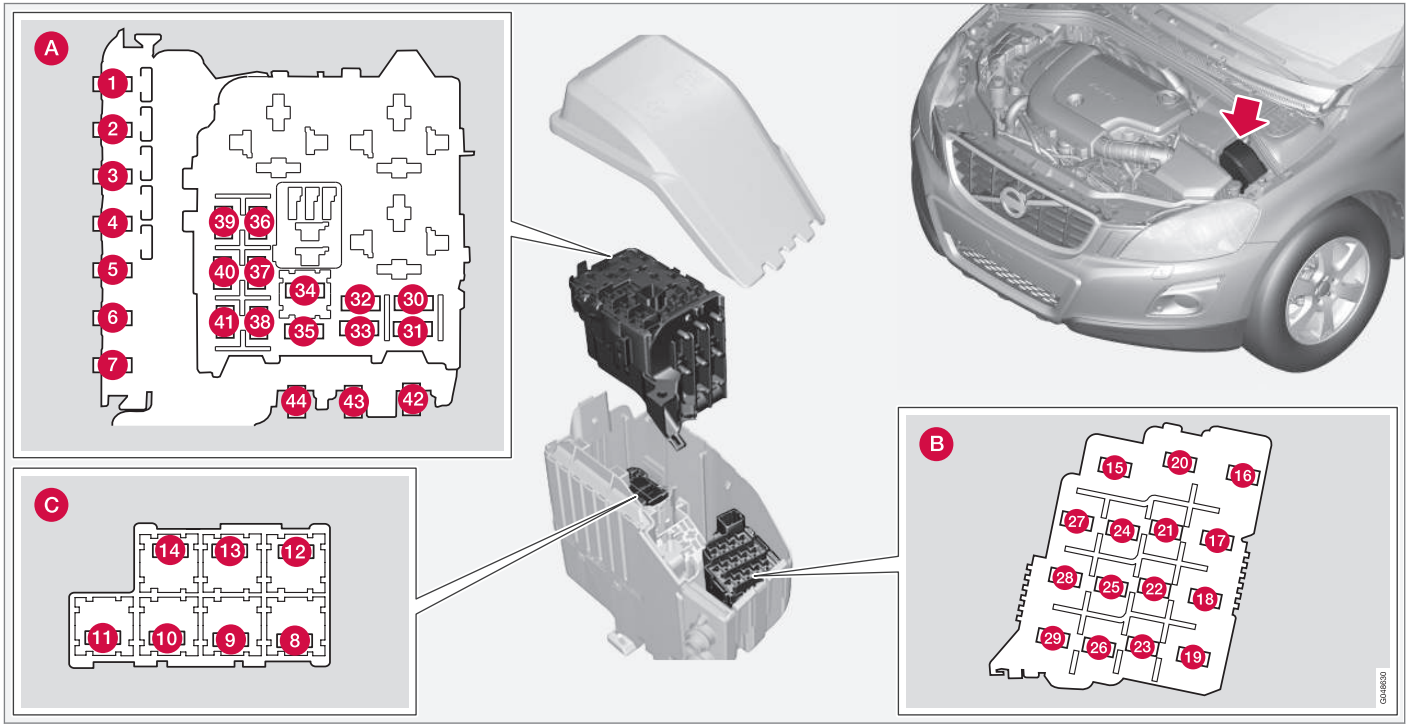
1. Χώρος κινητήρα
2. Κάτω από το ντουλαπάκι του συνοδηγού
3. Κάτω από το ντουλαπάκι του συνοδηγού
4. Χώρος αποσκευών
5. Κρύα ζώνη χώρου κινητήρα (μόνο Start/Stop)

Σχετικές πληροφορίες

- Ασφάλειες - στο χώρο του κινητήρα (σ. 389)
- Ασφάλειες - κάτω από το ντουλαπάκι συνοδηγού (σ. 394)
- Ασφάλειες - στην ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου κάτω από το ντουλαπάκι συνοδηγού (σ. 396)
- Ασφάλειες - στο χώρο αποσκευών (σ. 398)
- Ασφάλειες - στην ψυχρή ζώνη του χώρου κινητήρα (σ. 400)

Ασφάλειες - στο χώρο του κινητήρα

Οι ασφάλειες στο χώρο του κινητήρα προστατεύουν τις λειτουργίες του κινητήρα και των φρένων, μεταξύ άλλων.



Γενικές ασφάλειες, χώρος κινητήρα
Στην εσωτερική επιφάνεια του καλύμματος υπάρχει ένας εξολκέας ο οποίος καθιστά ευκολότερη τη διαδικασία αφαίρεσης και τοποθέτησης των ασφαλειών.

Θέσεις (βλ. προηγούμενη εικόνα)
A Χώρος κινητήρα, άνω πλευρά

B Χώρος κινητήρα, μπροστινή πλευρά

C Χώρος κινητήρα, κάτω πλευρά

Όλες αυτές οι ασφάλειες βρίσκονται στην ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα. Οι ασφάλειες στο (C) βρίσκονται κάτω από το (A).

Στην εσωτερική πλευρά του καλύμματος υπάρχει μια ετικέτα που δείχνει τη θέση των ασφαλειών.

- Οι ασφάλειες 1-7 και 42-44 είναι τύπου "Midi" και η αντικατάστασή τους πρέπει να γίνεται μόνο σε συνεργείο[13].
- Οι ασφάλειες 8-15 και 34 είναι τύπου "JCASE" και η αντικατάστασή τους πρέπει να γίνεται σε συνεργείο[13]
- Οι ασφάλειες 16-33 και 35-41 είναι τύπου "Mini".

	Λειτουργία	A
1	Κεντρική ασφάλεια για την κεντρική ηλεκτρονική μονάδα (CEM) κάτω από το ντουλαπάκι του συνοδηγού[A]	50
2	Κεντρική ασφάλεια για την κεντρική ηλεκτρονική μονάδα (CEM) κάτω από το ντουλαπάκι του συνοδηγού	50
3	Κεντρική ασφάλεια για την κεντρική ηλεκτρική μονάδα στο χώρο αποσκευών[A]	60
4	Κεντρική ασφάλεια για το κουτί ρελέ/ασφαλειοθήκη κάτω από το ντουλαπάκι του συνοδηγού[A]	60
5	Κεντρική ασφάλεια για το κουτί ρελέ/ασφαλειοθήκη κάτω από το ντουλαπάκι του συνοδηγού[A]	60
6	–	–
7	Ηλεκτρικό συμπληρωματικό σύστημα θέρμανσης*[A]	100
8	Θερμαινόμενο παρμπρίζ*, αριστερή πλευρά	40

	Λειτουργία	A
9	Υαλοκαθαριστήρες	30
10	Σύστημα προθέρμανσης κατά τη στάθμευση*	25
11	Ανεμιστήρας εξαερισμού[A]	40
12	Θερμαινόμενο παρμπρίζ*, δεξιά πλευρά	40
13	Αντλία ABS	40
14	Βαλβίδες ABS	20
15	Ψεκαστήρες προβολέων*	20
16	Ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων*, προβολείς Active Xenon - ABL*	10
17	Κεντρική ασφάλεια για την κεντρική ηλεκτρονική μονάδα (CEM) κάτω από το ντουλαπάκι του συνοδηγού	20
18	ABS	5
19	Μεταβλητή υποβοήθηση τιμονιού*	5

13 Συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

	Λειτουργία	A
20	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου κινητήρα, ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου κιβωτίου ταχυτήτων, αερόσακοι	10
21	Θερμαινόμενα ακροφύσια ψεκαστήρων*	10
22	–	–
23	Διακόπτες φώτων	5
24	–	–
25	–	–
26	–	–
27	Πηνία ρελέ	5
28	Βοηθητικοί προβολείς*	20
29	Κόρνα	15
30	Πηνίο ρελέ στο κύριο ρελέ για το σύστημα διαχείρισης κινητήρα, ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου κινητήρα (4-κύλ. 2.0 λίτρων[B], 5, 6-κύλινδ.)	10
31	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου κιβωτίου ταχυτήτων	15

	Λειτουργία	A
32	Ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα συμπλέκτη A/C (εκτός από 4-κύλινδ. 2.0 l[C] και 5-κύλινδ. πετρελαιοκινητήρες), βοηθητική αντλία ψυκτικού (4-κύλινδ. πετρελαιοκινητήρες 2.0 l)	15
33	Πηνίο ρελέ στο ρελέ για την ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα συμπλέκτη A/C (όχι 5-κύλινδ. πετρελαιοκινητήρες), πηνίο ρελέ στο ρελέ για την αντλία ψυκτικού (βενζινοκινητήρας 1.6 l Start/Stop), πηνία ρελέ στην κεντρική ηλεκτρική μονάδα στην κρύα ζώνη του χώρου κινητήρα (Start/Stop)	5
34	Ρελέ μίζας[A]	30
35	Πολλαπλασιαστές (βενζινοκινητήρας 1.6 l B4204T7), ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου προθερμαντήρων (5-κύλινδ πετρελαιοκινητήρες)	10
	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου κινητήρα (4-κύλινδ. 2.0 l[B]), πολλαπλασιαστές (5-, 6-κύλινδ. βενζινοκινητήρες), πυκνωτής (6-κύλινδ.)	20

	Λειτουργία	A
36	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου κινητήρα (βενζινοκινητήρες εκτός 4-κύλινδ. 2.0 l[C])	10
	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου κινητήρα (πετρελαιοκινητήρας 1.6 l, 5-κύλινδρος πετρελαιοκινητήρας)	15
	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου κινητήρα (4-κύλινδ. 2.0 l[B])	20

	Λειτουργία	A
37	Βαλβίδες (βενζινοκινητήρες 1.6 l), αισθητήρας μάζας εισερχόμενου αέρα (1.6 l, 4-κύλινδ. 2.0 l[B]), θερμοστάτης (4-κύλινδ. βενζινοκινητήρες 2.0 l[B]), βαλβίδα EVAP (4-κύλινδ. βενζινοκινητήρες 2.0 l[B]), βαλβίδα ψύξης για το σύστημα κλιματισμού (4 κύλινδ. πετρελαιοκινητήρες 2.0 l), αντλία ψύξης για το σύστημα EGR (4-κύλινδ. πετρελαιοκινητήρες 2.0 l)	10
	Αισθητήρας μάζας εισερχόμενου αέρα (5-κύλινδ. πετρελαιοκινητήρες, 6-κύλινδ.), βαλβίδες ελέγχου (5-κύλινδ. πετρελαιοκινητήρες), μπεκ ψεκασμού (5, 6-κύλινδ. βενζινοκινητήρες), ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου κινητήρα (5-κύλινδ. βενζινοκινητήρες, 6-κύλινδ.)	15

	Λειτουργία	A
38	Ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα συμπλέκτη A/C (5-, 6-κύλινδ.), βαλβίδες (κινητήρας 1.6 l B4204T7, 5-, 6-κύλινδ.), ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου κινητήρα (6-κύλινδ.), ηλεκτρομαγνητικές βαλβίδες (6-κύλινδ. χωρίς turbo), μοτέρ ενεργοποιητή, πολλαπλή εισαγωγής (6-κύλινδ. χωρίς turbo), αισθητήρας μάζας εισερχόμενου αέρα (κινητήρας B4204T7, 5-κύλινδ. βενζινοκινητήρες), αισθητήρας στάθμης λαδιού (5-κύλινδ. πετρελαιοκινητήρες)	10
	Βαλβίδες (4-κύλινδ. 2.0 l[B]), αντλία λαδιού (βενζινοκινητήρας 4-κύλινδ. 2.0 l[B]), αισθητήρας λάμδα, κέντρο (βενζινοκινητήρας 4-κύλινδ. 2.0 l[B]), αισθητήρας λάμδα, πίσω (πετρελαιοκινητήρας 4-κύλινδ. 2.0 l)	15

	Λειτουργία	A
39	Αισθητήρες λάμδα (βενζινοκινητήρας 1.6 l, κινητήρας B4204T7), αισθητήρας λάμδα (5-κύλινδ. πετρελαιοκινητήρας), μονάδα ελέγχου, κάλυμμα ψυγείου (πετρελαιοκινητήρας 1.6 l, 5-κύλινδ. πετρελαιοκινητήρας)	10
	Αισθητήρας λάμδα, μπροστά (4-κύλινδ. 2.0 l[B]), αισθητήρας λάμδα, πίσω (βενζινοκινητήρας 4-κύλινδ. 2.0 l[B]), βαλβίδα EVAP (5, 6-κύλινδ. βενζινοκινητήρας), αισθητήρες λάμδα (5, 6-κύλινδ. βενζινοκινητήρας)	15
40		
	Πολλαπλασιαστές (4-κύλινδ. βενζινοκινητήρες 2.0 l[B])	15
	Θερμαντήρας φίλτρου πετρελαίου	20

	Λειτουργία	A
41	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου, κάλυμμα κυλίνδρου ψυγείου (5-κύλινδ. βενζινοκινητήρες)	5
	Θερμαντήρας αερισμού στροφαλοθαλάμου (5-κύλινδ. πετρελαιοκινητήρες), αντλία λαδιού αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (5-κύλινδ. πετρελαιοκινητήρες Start/Stop)	10
	Ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα συμπλέκτη A/C (4-κύλινδ. 2.0 l[B]), μονάδα ελέγχου προθερμαντήρων (4-κύλινδ. πετρελαιοκινητήρας 2.0 l), αντλία λαδιού (4-κύλινδ. πετρελαιοκινητήρες 2.0 l)	15
42	Αντλία ψυκτικού (4-κύλινδ. βενζινοκινητήρες 2.0 l[B])	50
	Προθερμαντήρες (πετρελαιοκινητήρες)	70

	Λειτουργία	A
43	Ανεμιστήρας ψύξης (1.6 l, 4-κύλινδ. 2.0 l βενζινοκινητήρες, 5-κύλινδ. βενζινοκινητήρες)	60
	Ανεμιστήρας ψύξης (6-κύλινδ., 4-κύλινδ. πετρελαιοκινητήρες 2.0 l, 5-κύλινδ. πετρελαιοκινητήρες)	80
44	Υδραυλικό τιμόνι	100

A Στα αυτοκίνητα με τη λειτουργία Start/Stop, αυτή η θέση ασφαλειών είναι κενή - βλ. αντί αυτού Ασφάλειες - στην ψυχρή ζώνη του χώρου κινητήρα (σ. 400).
B Δεν ισχύει για τον κινητήρα B4204T7.
C Ωστόσο ισχύει για τον κινητήρα B4204T7.

Σχετικές πληροφορίες

- Ασφάλειες - κάτω από το ντουλαπάκι συνοδηγού (σ. 394)
- Ασφάλειες - στην ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου κάτω από το ντουλαπάκι συνοδηγού (σ. 396)
- Ασφάλειες - στο χώρο αποσκευών (σ. 398)

Ασφάλειες - κάτω από το ντουλαπάκι συνοδηγού

Οι ασφάλειες που βρίσκονται κάτω από το ντουλαπάκι του συνοδηγού προστατεύουν, μεταξύ άλλων, τις λειτουργίες του συστήματος Infotainment και των καθισμάτων.

Θέσεις

	Λειτουργία	A
1	Κεντρική ασφάλεια για την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου του ηχοσυστήματος*, Κεντρική ασφάλεια για τις ασφάλειες 16-20: Infotainment	40
2	Σύστημα πλύσης παρμπρίζ, Σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ	25
3	–	–
4	–	–
5	–	–
6	–	–
7	Ρευματοδότης 12 V, χώρος αποσκευών*	15
8	Πλαίσιο χειριστηρίων, πόρτα οδηγού	20
9	Πλαίσιο χειριστηρίων, πόρτα συνοδηγού	20
10	Πλαίσιο χειριστηρίων, πίσω πόρτα, δεξιά	20
11	Πλαίσιο χειριστηρίων, πίσω πόρτα, αριστερά	20
12	Keyless*	20

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

	Λειτουργία	A
13	Ηλεκτρικό κάθισμα, πλευρά οδηγού* Ηλεκτροκίνητος μηχανισμός στήριξης οσφυϊκής χώρας (Inscription)	20
14	Ηλεκτρικό κάθισμα, πλευρά συνοδηγού* Ηλεκτροκίνητος μηχανισμός στήριξης οσφυϊκής χώρας (Inscription)	20
15	–	–
16	Μονάδα ελέγχου Infotainment , Οθόνη[A]	5
17	Μονάδα ελέγχου ηχοσυστήματος (ενισχυτής)*, ψηφιακό ραδιόφωνο*, TV*	10
18	Ηχοσύστημα ή ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου Sensus[A]	15
19	Τηλεματική*, Bluetooth*	5
20	–	–
21	Ηλιοροφή*, πλαφονιέρα, αισθητήρας θερμοκρασίας συστήματος κλιματισμού*, μοτέρ αποσβεστήρα, εισαγωγή αέρα	5
22	Ρευματοδότης 12 V, επιμήκης κονσόλα	15
23	Σύστημα θέρμανσης καθίσματος, πίσω δεξιού*	15
24	Σύστημα θέρμανσης καθίσματος, πίσω αριστερού*	15
25	–	–
26	Σύστημα θέρμανσης καθίσματος (πλευρά συνοδηγού)	15
27	Σύστημα θέρμανσης καθίσματος (πλευρά οδηγού)	15
28	Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης*, κάμερα συστήματος στάθμευσης*, ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου κοτσαδόρου * BLIS*	5
29	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου AWD*	15
30	Ενεργό σασί Four-C*	10

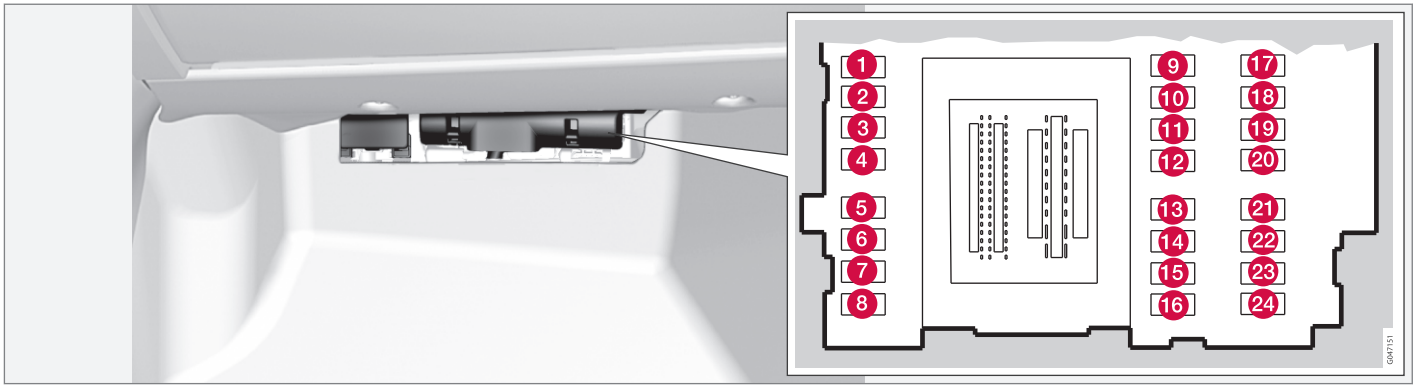
[A] Ορισμένες εκδόσεις μοντέλου.

Σχετικές πληροφορίες

- Ασφάλειες - στο χώρο του κινητήρα (σ. 389)
- Ασφάλειες - στην ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου κάτω από το ντουλαπάκι συνοδηγού (σ. 396)
- Ασφάλειες - στο χώρο αποσκευών (σ. 398)
- Ασφάλειες - στην ψυχρή ζώνη του χώρου κινητήρα (σ. 400)

Ασφάλειες - στην ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου κάτω από το ντουλαπάκι συνοδηγού

Οι ασφάλειες στην ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου κάτω από το ντουλαπάκι συνοδηγού προστατεύουν, μεταξύ άλλων, τις λειτουργίες αερόσακων και προειδοποίησης σύγκρουσης.



Θέσεις

	Λειτουργία	A
1	Υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ	15
2	–	–
3	Εσωτερικός φωτισμός, πλαίσιο χειριστηρίων πόρτας οδηγού, ηλεκτρικά παράθυρα, τηλεχειριζόμενο σύστημα ανοίγματος γκαραζόπορτας*, ηλεκτρικά καθίσματα, μπροστά* Ηλεκτροκίνητος μηχανισμός στήριξης οσφυϊκής χώρας (Inscription)	7,5
4	Πίνακας οργάνων	5
5	Adaptive cruise control, ACC*, σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης*	10
6	Εσωτερικός φωτισμός, αισθητήρας βροχής	7,5
7	Μονάδα ελέγχου τιμονιού	7,5

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

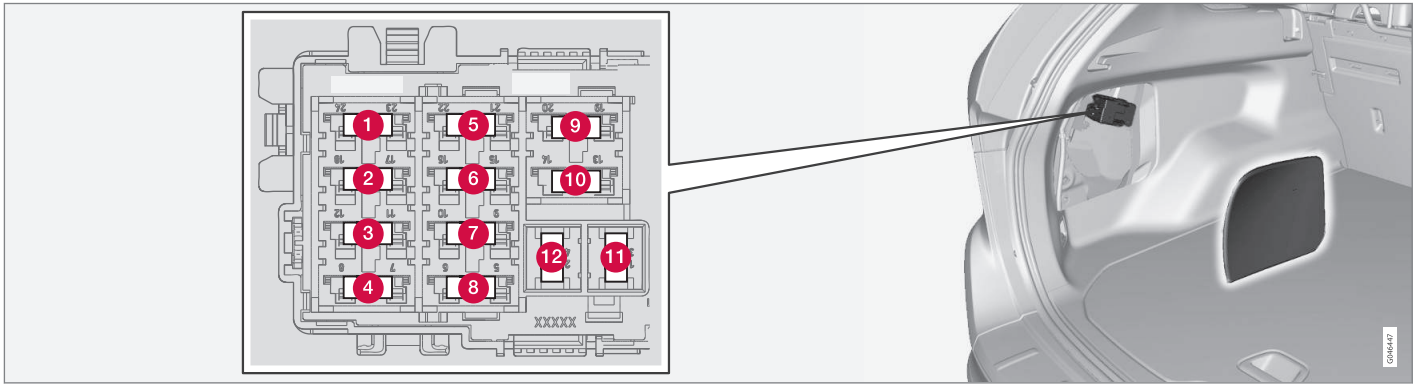
	Λειτουργία	A
8	Σύστημα κεντρικού κλειδώματος, πορτάκι του ρεζερβουάρ	10
9	Θερμαινόμενο τιμόνι*	15
10	Θερμαινόμενο παρμπρίζ*	15
11	Ξεκλείδωμα, πόρτα χώρου αποσκευών	10
12	Αναδιπλούμενο προσκέφαλο*	10
13	Αντλία καυσίμου	20
14	Αισθητήρας κίνησης συναγερμού*, χειριστήριο συστήματος κλιματισμού	5
15	Κλείδωμα τιμονιού	15
16	Σειρήνα*, φίσα συνδέσμου δεδομένων OBDII	5
17	–	–
18	Αερόσακοι	10
19	Προειδοποίηση σύγκρουσης*	5
20	Αισθητήρας πεντάλ γκαζιού, Εσωτερικός καθρέπτης με λειτουργία αντιθαμβωτικής προστασίας*, Θέρμανση καθισμάτων, πίσω* Ηλεκτρικό συμπληρωματικό σύστημα θέρμανσης*	7,5
21	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου συστήματος Infotainment (Performance), Ηχοσύστημα (Performance)	15
22	Φως φρένων	5
23	Ηλιοροφή*	20
24	Σύστημα ακινητοποίησης	5

Σχετικές πληροφορίες

- Ασφάλειες - στο χώρο του κινητήρα (σ. 389)
- Ασφάλειες - κάτω από το ντουλαπάκι συνοδηγού (σ. 394)
- Ασφάλειες - στο χώρο αποσκευών (σ. 398)
- Ασφάλειες - στην ψυχρή ζώνη του χώρου κινητήρα (σ. 400)

Ασφάλειες - στο χώρο αποσκευών

Οι ασφάλειες στο χώρο αποσκευών προστατεύουν, μεταξύ άλλων, τις λειτουργίες του τρέιλερ και της ηλεκτροκίνησης.



Η ασφαλειοθήκη βρίσκεται κάτω από την ταπετσαρία στην αριστερή πλευρά.

Θέσεις

	Λειτουργία	A
1	Ηλεκτρικό χειρόφρενο, αριστερά	30
2	Ηλεκτρικό χειρόφρενο, δεξιά	30
3	Σύστημα αποθάμβωσης πίσω παρμπρίζ	30
4	Υποδοχή τρέιλερ 2*	15
5	Ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών*	20
6	–	–
7	–	–
8	–	–
9	–	–
10	–	–
11	Υποδοχή τρέιλερ 1*	40
12	–	–

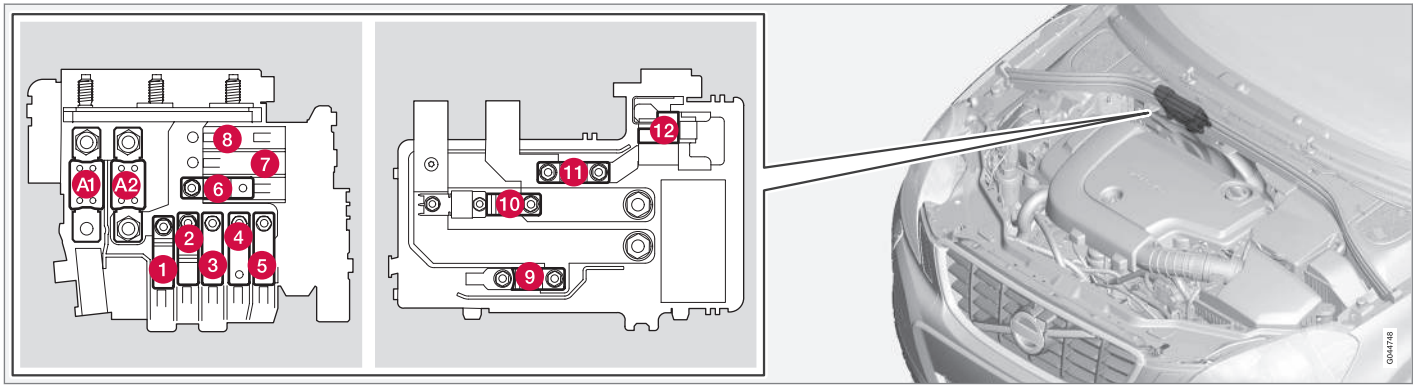
* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Σχετικές πληροφορίες

- Ασφάλειες - στο χώρο του κινητήρα (σ. 389)
- Ασφάλειες - κάτω από το ντουλαπάκι συνοδηγού (σ. 394)
- Ασφάλειες - στην ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου κάτω από το ντουλαπάκι συνοδηγού (σ. 396)
- Ασφάλειες - στην ψυχρή ζώνη του χώρου κινητήρα (σ. 400)

Ασφάλειες - στην ψυχρή ζώνη του χώρου κινητήρα

Οι ασφάλειες στην κρύα ζώνη του χώρου κινητήρα είναι τοποθετημένες σε αυτοκίνητα με τη λειτουργία Start/Stop.



Θέσεις ασφαλειών για τη λειτουργία Start/Stop.

- Οι ασφάλειες A1 και A2 είναι τύπου "MEGA" και η αντικατάστασή τους πρέπει να γίνεται μόνο σε συνεργείο[14].
- Οι ασφάλειες 1-11 είναι τύπου "Midi" και η αντικατάστασή τους πρέπει να γίνεται μόνο σε συνεργείο[14].
- Η ασφάλεια 12 είναι τύπου "Mini".

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Start/Stop - βλ. Start/Stop* (σ. 293).

Θέσεις

	Λειτουργία	A
A1	Κεντρική ασφάλεια για την κεντρική ηλεκτρική μονάδα στο χώρο κινητήρα	175
A2	Κεντρική ασφάλεια για την κεντρική ηλεκτρονική μονάδα (CEM) κάτω από το ντουλαπάκι του συνοδηγού, κουτί ρελέ/ασφαλειοθήκη κάτω από το ντουλαπάκι του συνοδηγού, κεντρική ηλεκτρική μονάδα στο χώρο αποσκευών	175

14 Συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

	Λειτουργία	A
1	Ηλεκτρικό συμπληρωματικό σύστημα θέρμανσης*	100
2	Κεντρική ασφάλεια για την κεντρική ηλεκτρονική μονάδα (CEM) κάτω από το ντουλαπάκι του συνοδηγού	50
3	Κεντρική ασφάλεια για το κουτί ρελέ/ασφαλειοθήκη κάτω από το ντουλαπάκι του συνοδηγού	60
4	Κεντρική ασφάλεια για το κουτί ρελέ/ασφαλειοθήκη κάτω από το ντουλαπάκι του συνοδηγού	60
5	Κεντρική ασφάλεια για την κεντρική ηλεκτρική μονάδα στο χώρο αποσκευών	60
6	Ανεμιστήρας εξαερισμού	40
7	–	–
8	–	–
9	Ρελέ μίζας	30
10	Εσωτερική δίοδος	50

	Λειτουργία	A
11	Εφεδρική μπαταρία	70
12	Κεντρική ηλεκτρονική μονάδα (CEM) - τάση αναφοράς εφεδρικής μπαταρίας, σημείο φόρτισης εφεδρικής μπαταρίας	15

Σχετικές πληροφορίες

- Ασφάλειες - στο χώρο του κινητήρα (σ. 389)
- Ασφάλειες - κάτω από το ντουλαπάκι συνοδηγού (σ. 394)
- Ασφάλειες - στην ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου κάτω από το ντουλαπάκι συνοδηγού (σ. 396)
- Ασφάλειες - στο χώρο αποσκευών (σ. 398)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Πλύσιμο του αυτοκινήτου

Το αυτοκίνητο πρέπει να πλένεται αμέσως μόλις λερωθεί. Πλένετε το αυτοκίνητο σε πλυντήριο αυτοκινήτων με σύστημα διαχωρισμού λαδιού. Χρησιμοποιήστε ειδικό καθαριστικό αυτοκίνητων.

Πλύσιμο με το χέρι

- Αφαιρείτε τα περιττώματα των πουλιών από τις βαμμένες επιφάνειες το συντομότερο δυνατό. Τα περιττώματα των πουλιών περιέχουν χημικές ουσίες που αλλοιώνουν πολύ γρήγορα το χρώμα των βαμμένων επιφανειών. Για τη διόρθωση τυχόν αλλοίωσης του χρώματος, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.
- Πλένετε το κάτω μέρος του αμαξώματος με λάστιχο.
- Ξεπλύνετε ολόκληρο το αυτοκίνητο μέχρι να αφαιρεθεί όλη η χαλαρή βρομιά, ώστε να μειωθεί ο κίνδυνος να γρατσουνιστεί η βαφή από το πλύσιμο. Μη διοχετεύετε το νερό απευθείας πάνω στις κλειδαριές.
- Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε κρύο απολιπαντικό παράγοντα στις πολύ βρόμικες επιφάνειες. Λάβετε υπόψη ότι οι επιφάνειες δεν πρέπει να έχουν ζεσταθεί από τον ήλιο!
- Για το πλύσιμο του αυτοκινήτου χρησιμοποιήστε σφουγγάρι, ειδικό καθαριστικό για αυτοκίνητα και άφθονο χλιαρό νερό.
- Καθαρίστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων με χλιαρό διάλυμα σαπουνιού ή καθαριστικού ειδικού για αυτοκίνητα.
- Σκουπίστε το αυτοκίνητο με ένα καθαρό, μαλακό δέρμα ή με ένα υαλοκαθαριστήρα χειρός. Εάν δεν αφήνετε τις σταγόνες της βροχής να στεγνώνουν πάνω στο αυτοκίνητο στο δυνατό φως του ήλιου, μειώνονται οι πιθανότητες να δημιουργηθούν λεκέδες οι οποίοι πρέπει να καθαριστούν με γυάλισμα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το πλύσιμο του κινητήρα πρέπει να γίνεται πάντοτε σε συνεργείο. Εάν ο κινητήρας είναι ζεστός, υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Όταν οι προβολείς είναι βρόμικοι, η λειτουργικότητά τους είναι περιορισμένη. Καθαρίζετέ τους τακτικά, για παράδειγμα κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου.

Μη χρησιμοποιείτε διαβρωτικούς καθαριστικούς παράγοντες, αλλά νερό και ένα μαλακό σφουγγάρι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ορισμένες φορές στο εσωτερικό των κρυστάλλων των προβολέων, των φώτων ομίχλης και των πίσω φώτων αναπτύσσεται υγρασία. Αυτό είναι φυσιολογικό, όλα τα εξωτερικά φώτα είναι σχεδιασμένα ώστε να αντέχουν σε αυτές τις συνθήκες. Οι υδρατμοί που σχηματίζονται συνήθως εξαερώνονται από το φωτιστικό σώμα όταν η λάμπα παραμείνει αναμμένη για κάποιο χρονικό διάστημα.

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων

Υπολείμματα ασφάλτου, σκόνης και αλάτων στα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων, όπως και η ύπαρξη εντόμων, πάγου κ.λπ. στο παρμπρίζ, μειώνουν τη διάρκεια λειτουργικής ζωής των μάκτρων.

Για τον καθαρισμό:

- Τοποθετήστε τα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων στη θέση ρύθμισης, βλ. Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων (σ. 379).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Καθαρίζετε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων και το παρμπρίζ τακτικά με χλιαρό διάλυμα σαπουνιού ή καθαριστικού ειδικού για αυτοκίνητα. Μη χρησιμοποιείτε ισχυρά διαλυτικά.

Αυτόματα πλυντήρια αυτοκινήτων

Στο αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων, το αυτοκίνητό σας μπορεί να πλυθεί εύκολα και γρήγορα, ωστόσο δεν πλένονται όλα τα σημεία του αυτοκινήτου. Για καλύτερα αποτέλεσμα, συνιστάται το πλύσιμο του αυτοκινήτου με το χέρι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το αυτοκίνητο πρέπει να πλένεται μόνο με το χέρι τους πρώτους μήνες. Κι αυτό γιατί οι βαμμένες επιφάνειες είναι πιο ευαίσθητες όταν το αυτοκίνητο είναι καινούργιο.

Πλύσιμο υπό υψηλή πίεση

Όταν χρησιμοποιείτε πλυστική συσκευή υψηλής πίεσης, διοχετεύετε το νερό με κινήσεις αριστερά δεξιά και βεβαιωθείτε ότι το ακροφύσιο δεν πλησιάζει περισσότερο από 30 cm στην επιφάνεια του αυτοκινήτου (η απόσταση αυτή ισχύει για όλες τις εξωτερικές επιφάνειες του αυτοκινήτου). Μη διοχετεύετε το νερό απευθείας πάνω στις κλειδαριές.

Έλεγχος φρένων

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγχετε πάντοτε τα φρένα μετά το πλύσιμο του αυτοκινήτου, και το χειρόφρενο, για να είστε βέβαιοι ότι τα τακάκια των φρένων δεν εμφανίζουν ίχνη υγρασίας και διάβρωσης και ότι τα φρένα λειτουργούν κανονικά.

Πρέπει να πατάτε κάθε τόσο το πεντάλ φρένου ελαφρά, όταν οδηγείτε για μεγάλα χρονικά διαστήματα σε βροχή ή λάσπη. Λόγω της θερμότητας που αναπτύσσεται από την τριβή, τα θερμουί θερμαίνονται και στεγνώνουν. Το ίδιο πρέπει να κάνετε όταν ξεκινάτε την οδήγηση και επικρατούν συνθήκες πολύ χαμηλής θερμοκρασίας ή αυξημένης υγρασίας.

Εξωτερικά πλαστικά, λαστιχένια και διακοσμητικά μέρη

Για τον καθαρισμό και τη φροντίδα των βαμμένων πλαστικών, ελαστικών και διακοσμητικών εξαρτημάτων, όπως οι γυαλιστερές διακοσμητικές κορνίζες, συνιστάται η χρήση ενός ειδικού καθαριστικού που διατίθεται από τους εξουσιοδοτημένους διανομείς της Volvo. Όταν χρησιμοποιείτε αυτό το καθαριστικό, πρέπει να ακολουθείτε προσεκτικά τις οδηγίες.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Αποφεύγετε το κέρωμα και τη στίλβωση των πλαστικών ή λαστιχένιων επιφανειών.

Όταν χρησιμοποιείτε απολιπαντικό σε πλαστικές και λαστιχένιες επιφάνειες, τρίψτε ελαφρά την επιφάνεια, εάν χρειαστεί. Χρησιμοποιείτε ένα μαλακό σφουγγάρι πλυσίματος.

Η στίλβωση των γυαλιστερών διακοσμητικών κορνιζών μπορεί να φθείρει ή να προκαλέσει ζημιά στη στιλπνή επιφάνεια.

Δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται στιλβωτικά που περιέχουν διαβρωτικές ουσίες.

Ζάντες

Χρησιμοποιείτε μόνο το καθαριστικό ζαντών που συνιστάται από τη Volvo.

Τα ισχυρά καθαριστικά ζαντών μπορεί να προκαλέσουν ζημιά και λεκέδες στην επιφάνεια των επιχρωμιωμένων αλουμινένιων ζαντών.

Σχετικές πληροφορίες

- Γυάλισμα και κέρωμα (σ. 404)
- Καθαρισμός του εσωτερικού του αυτοκινήτου (σ. 405)
- Προστατευτική επίστρωση απομάκρυνσης νερού και βρομιάς (σ. 404)

Γυάλισμα και κέρωμα

Γυαλίστε και κερώστε τις βαμμένες επιφάνειες του αυτοκινήτου εάν έχουν θαμπώσει ή θέλετε να ενισχύσετε την προστασία τους.

Το αυτοκίνητο δεν χρειάζεται γυάλισμα τον πρώτο χρόνο. Μπορείτε ωστόσο να το περιποιείστε με κερί αυτό το διάστημα. Μη γυαλίζετε και μην κερώνετε το αυτοκίνητο όταν είναι εκτεθειμένο στον ήλιο.

Πριν το γυάλισμα ή το κέρωμα, πρέπει να πλύνετε και να στεγνώσετε το αυτοκίνητο πολύ καλά. Καθαρίστε τους λεκέδες από άσφαλτο ή πίσσα με πετρελαϊκό αιθέρα (white spirit) ή με το ειδικό καθαριστικό για πίσσα. Για την αφαίρεση επίμονων λεκέδων μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μια ήπια στιλβωτική κρέμα, ειδική για βαμμένες επιφάνειες αυτοκινήτων.

Χρησιμοποιήστε πρώτα το γυαλιστικό και στη συνέχεια κερώστε το αμάξωμα με υγρό ή στερεό κερί. Ακολουθείτε προσεκτικά τις οδηγίες που παρέχονται στη συσκευασία. Πολλά σκευάσματα περιέχουν και γυαλιστικό και κερί.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο υλικά βαφής που συνιστώνται από τη Volvo. Οι εργασίες συντήρησης, όπως στεγανοποίηση, προστασία, γυάλισμα ή άλλες παρόμοιες εργασίες μπορεί να προκαλέσουν ζημιές στη βαφή. Η ζημιά στις βαμμένες επιφάνειες που προκαλείται από τέτοιες εργασίες δεν καλύπτεται από την εγγύηση της Volvo.

Σχετικές πληροφορίες

- Πλύσιμο του αυτοκινήτου (σ. 402)

Προστατευτική επίστρωση απομάκρυνσης νερού και βρομιάς

Τα παράθυρα φέρουν μια επιφανειακή επίστρωση η οποία βελτιώνει την ορατότητα σε δυσχερείς καιρικές συνθήκες.

Προστατευτική επίστρωση απομάκρυνσης νερού και βρομιάς*

Η επίστρωση απομάκρυνσης νερού υφίσταται φυσιολογική φθορά.

Συντήρηση:

- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ προϊόντα όπως κερί αυτοκινήτου, απολιπαντικό ή παρόμοια υλικά στις γυάλινες επιφάνειες, διότι έτσι καταστρέφονται οι ιδιότητες απομάκρυνσης νερού.
- Προσέξτε κατά τον καθαρισμό ώστε να μην υποστεί ζημιά η γυάλινη επιφάνεια.
- Για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στις γυάλινες επιφάνειες όταν αφαιρείτε τον πάγο – χρησιμοποιείτε μόνο πλαστική ξύστρα.
- Για να διατηρηθούν οι προστατευτικές ιδιότητες της επίστρωσης απομάκρυνσης νερού, συνιστάται η χρήση ειδικού υλικού φινιρίσματος που διατίθεται από τους εξουσιοδοτημένους διανομείς της Volvo. Αυτό πρέπει να γίνει για πρώτη φορά μετά από τρία χρόνια και στη συνέχεια κάθε χρόνο.

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Μη χρησιμοποιείτε μεταλλική ξύστρα για να αφαιρέσετε τον πάγο από τα παράθυρα. Χρησιμοποιείτε το σύστημα θέρμανσης για να αφαιρεθεί ο πάγος από τους εξωτερικούς καθρέπτες, βλ. Παράθυρα, εσωτερικός καθρέπτης και εξωτερικοί καθρέπτες - θέρμανση (σ. 107).

Σχετικές πληροφορίες

- Πλύσιμο του αυτοκινήτου (σ. 402)

Αντισκωριακή προστασία

Το αυτοκίνητό σας διαθέτει πλήρη αντισκωριακή προστασία από το εργοστάσιο. Ορισμένα μέρη του αμαξώματος είναι κατασκευασμένα από γαλβανισμένη λαμαρίνα. Το κάτω μέρος του αμαξώματος διαθέτει επικάλυψη από αντιδιαβρωτικό κράμα, ανθεκτικό στη φθορά. Οι δοκοί, οι κοιλότητες, τα κλειστά τμήματα και οι πόρτες έχουν επικαλυφθεί με ένα λεπτόρρευστο, διεισδυτικό υγρό αντισκωριακής προστασίας.

Έλεγχος και συντήρηση

Οι ακαθαρσίες και το αλάτι από το δρόμο μπορεί να προκαλέσουν διάβρωση. Για το λόγο αυτό, το αυτοκίνητο πρέπει να διατηρείται καθαρό. Η αντισκωριακή προστασία του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχεται τακτικά και να ανανεώνεται εάν είναι απαραίτητο προκειμένου να συντηρηθεί.

Υπό κανονικές συνθήκες, η διάρκεια ζωής της αντισκωριακής προστασίας του αυτοκινήτου είναι 12 χρόνια περίπου. Μετά από αυτό το χρονικό διάστημα, πρέπει να συντηρείται κάθε τρία χρόνια. Η Volvo συνιστά να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo για βοήθεια εάν το αυτοκίνητο χρήζει περαιτέρω συντήρησης.

Σχετικές πληροφορίες

- Ζημιά στη βαφή (σ. 407)

Καθαρισμός του εσωτερικού του αυτοκινήτου

Χρησιμοποιείτε μόνο καθαριστικά και προϊόντα φροντίδας αυτοκινήτου που συνιστώνται από τη Volvo. Καθαρίζετε το αυτοκίνητο τακτικά και ακολουθείτε τις συνοδευτικές οδηγίες του προϊόντος φροντίδας αυτοκινήτου.

Είναι σημαντικό να καθαρίζετε με ηλεκτρική σκούπα πριν χρησιμοποιήσετε καθαριστικές ουσίες.

Ταπέτα δαπέδου και χώρος αποσκευών

Αφαιρέστε τα ταπέτα για να καθαρίσετε ξεχωριστά τη μοκέτα του δαπέδου και τα ταπέτα. Χρησιμοποιείτε ηλεκτρική σκούπα για να αφαιρέσετε τη σκόνη και τη βρωμιά. Κάθε ένθετο ταπέτο στερεώνεται με πείρους.

- Πιάστε το ένθετο ταπέτο σε κάθε πείρο και σηκώστε το προς τα πάνω.

Τοποθετήστε το ένθετο ταπέτο στη θέση του πιέζοντας σε κάθε πείρο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν ξεκινήσετε, βεβαιωθείτε ότι το ταπέτο στο χώρο ποδιών του οδηγού είναι σωστά τοποθετημένο και στερεωμένο στις προεξοχές, για να μην παγιδευτεί δίπλα ή κάτω από τα πεντάλ.

Για τους λεκέδες στα ταπέτα δαπέδου, μετά τη χρήση ηλεκτρικής σκούπας, συνιστάται καθαριστικό για χαλιά. Τα ταπέτα δαπέδου πρέπει να καθαρίζονται με καθαριστικά που συνιστά ο εξουσιοδοτημένος διανομέας Volvo της περιοχής σας.

Λεκέδες σε υφασμάτινες ταπετσαρίες και την επένδυση οροφής

Για τον καθαρισμό της υφασμάτινης ταπετσαρίας συνιστάται η χρήση ειδικού καθαριστικού, που διατίθεται από τους εξουσιοδοτημένους διανομείς της Volvo, προκειμένου να διασφαλιστεί η αντοχή της ταπετσαρίας στη φωτιά.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η χρήση αιχμηρών αντικειμένων και Velcro μπορεί να καταστρέψει την υφασμάτινη ταπετσαρία.

Λεκέδες σε δερμάτινες ταπετσαρίες

Οι δερμάτινες ταπετσαρίες της Volvo έχουν υποβληθεί σε ειδική κατεργασία, για να διατηρήσουν την αρχική τους εμφάνιση.

Η δερμάτινη ταπετσαρία παλαιώνει με το με την πάροδο του χρόνου και αναπτύσσει μια όμορφη πατίνα. Το δέρμα έχει υποστεί επεξεργασία προκειμένου να διατηρήσει τις φυσικές του ιδιότητες. Φέρει προστατευτική επίστρωση, ωστόσο χρειάζεται τακτικό καθαρισμό για να διατηρήσει τα χαρακτηριστικά και την εμφάνισή του. Η Volvo παρέχει ένα συνδυαστικό προϊόν καθαρισμού και περιποίησης των δερμάτινων ταπετσαριών το οποίο, όταν χρησιμοποιείται σύμφωνα με τις οδηγίες χρήσης, συντηρεί την αδιάβροχη επίστρωση των δερμάτινων επιφανειών. Ωστόσο, μετά από κάποιο διάστημα χρήσης η εμφάνιση του δέρματος θα αλλάξει, λίγο ή πολύ ανάλογα με την υφή του δέρματος. Αυτή είναι η φυσική ωρίμανση του δέρματος και αποτελεί ένδειξη ότι πρόκειται για φυσικό προϊόν.

Για τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα, η Volvo συνιστά να καθαρίζετε και να επαλείφετε την ταπετσαρία με την προστατευτική κρέμα μία έως τέσσερις φορές το χρόνο (ή περισσότερο εάν είναι απαραίτητο). Το κιτ φροντίδας δερμάτινων επιφανειών της Volvo (Volvo Leather Care) διατίθεται από τον εξουσιοδοτημένο διανομέα Volvo της περιοχής σας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Ορισμένα χρωματιστά ρούχα (για παράδειγμα, τζην και σουέντ) μπορεί να "βάψουν" την ταπετσαρία.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ ισχυρά απορρυπαντικά. Τα προϊόντα αυτά μπορεί να προκαλέσουν φθορές στις επιφάνειες από ύφασμα, βινίλιο ή δέρμα.

Οδηγίες πλύσης δερμάτινων ταπετσαριών

1. Ρίξτε το καθαριστικό δέρματος σε ένα βρεγμένο σφουγγάρι και πιέστε το αρκετές φορές μέχρι να δημιουργηθεί πλούσιος αφρός.
2. Απομακρύνετε τη βρομιά με απαλές, κυκλικές κινήσεις.
3. Πιέστε το σφουγγάρι ακριβώς πάνω στους λεκέδες. Αφήστε το σφουγγάρι να απορροφήσει το λεκέ. Μην το τρίβετε.
4. Σκουπίστε με ένα απαλό χαρτί ή ένα πανί, και αφήστε το δέρμα να στεγνώσει εντελώς.

Φροντίδα προστασίας δερμάτινων ταπετσαριών

1. Ρίξτε μια μικρή ποσότητα προστατευτικής κρέμας σε ένα κομμάτι τσόχα και επαλείψτε τη δερμάτινη επιφάνεια με μια λεπτή στρώση κρέμας κάνοντας απαλές, κυκλικές κινήσεις.
2. Αφήστε τη δερμάτινη επιφάνεια να στεγνώσει για 20 λεπτά πριν τη χρησιμοποιήσετε.

Η προστασία του δέρματος έχει πλέον ενισχυθεί κατά των λεκέδων και της υπεριώδους ακτινοβολίας (UV).

Οδηγίες πλύσης για τη δερμάτινη επένδυση του τιμονιού

- Αφαιρέστε τη βρομιά και τη σκόνη με ένα απαλό υγρό σφουγγάρι και ουδέτερο σαπούνι.
- Το δέρμα πρέπει να αναπνέει. Ποτέ μην καλύπτετε το δερμάτινο τιμόνι με προστατευτικό πλαστικό.
- Χρησιμοποιείτε φυσικά έλαια. Για καλύτερα αποτελέσματα συνιστώνται τα προϊόντα φροντίδας δερμάτινων επιφανειών της Volvo.

Εάν το τιμόνι έχει λεκέδες:

Ομάδα 1 (μελάνη, κρασί, καφές, γάλα, ιδρώτας και αίμα)

– Χρησιμοποιήστε ένα απαλό πανί ή σφουγγάρι. Αναμίξτε ένα διάλυμα αμμωνίας 5%. (Για τους λεκέδες από αίμα, χρησιμοποιήστε ένα διάλυμα 2 dl νερού και 25g αλατιού.)

Ομάδα 2 (λίπη, έλαια, σάλτσες και σοκολάτα)

1. Ίδια διαδικασία με την ομάδα 1.
2. Γυαλίστε την επιφάνεια με απορροφητικό χαρτί ή πανί.

Ομάδα 3 (ξερή βρομιά, σκόνη)

1. Χρησιμοποιήστε μια μαλακή βούρτσα για να αφαιρέσετε τη βρομιά.
2. Ίδια διαδικασία με την ομάδα 1.

Λεκέδες σε πλαστικά, μεταλλικά και ξύλινα μέρη στο εσωτερικό του αυτοκινήτου

Για τον καθαρισμό των εσωτερικών εξαρτημάτων και επιφανειών συνιστάται να χρησιμοποιείτε ένα πανάκι λεπτών ινών το οποίο έχετε υγράνει ελαφρά με νερό, που διατίθεται από τους εξουσιοδοτημένους διανομείς της Volvo.

Μην τρίβετε τους λεκέδες. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε ισχυρά απορρυπαντικά. Για τους πιο επίμονους λεκέδες, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα ειδικό καθαριστικό που διατίθεται από τους διανομείς της Volvo.

Ζώνες ασφαλείας

Χρησιμοποιείτε νερό και συνθετικό απορρυπαντικό. Μπορείτε να βρείτε ειδικό καθαριστικό για υφάσματα στον εξουσιοδοτημένο διανομέα Volvo της περιοχής σας. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας έχει στεγνώσει πριν την αφήσετε να τυλιχθεί στην υποδοχή της.

Σχετικές πληροφορίες

- Πλύσιμο του αυτοκινήτου (σ. 402)

Ζημιά στη βαφή

Η βαφή αποτελεί σημαντικό μέρος της προστασίας του αυτοκινήτου από τη σκουριά και θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Οι πιο συνηθισμένες ζημιές των βαμμένων επιφανειών είναι τα γδαρσίματα από πέτρες, οι γρατσουνιές και τα σημάδια στα φτερά, τις πόρτες και τους προφυλακτήρες.

Επιδιόρθωση μικρής ζημιάς στη βαφή

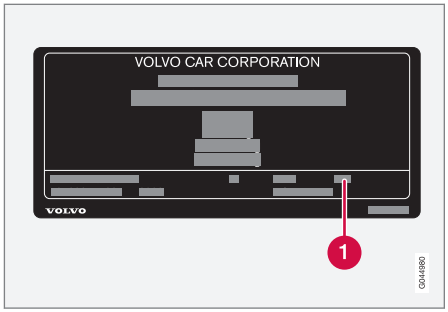
Για να αποφύγετε την εμφάνιση σκουριάς, τυχόν ζημιά στις βαμμένες επιφάνειες πρέπει να επιδιορθώνεται αμέσως.

Υλικά

- αστάρι[15] - π.χ. για προφυλακτήρες με πλαστική επένδυση διατίθενται ειδικά αυτοκόλλητα αστάρια σε μορφή σπρέι
- βασικό χρώμα και βερνίκι - διατίθενται σε μορφή σπρέι ή στυλό/στικ επιδιόρθωσης χρώματος[16]
- αυτοκόλλητη ταινία
- λεπτό γυαλόχαρτο[15].

15 Εάν χρειάζεται.
16 Ακολουθήστε τις οδηγίες που συμπεριλαμβάνονται με το πακέτο για το στυλό/στικ επιδιόρθωσης χρώματος.

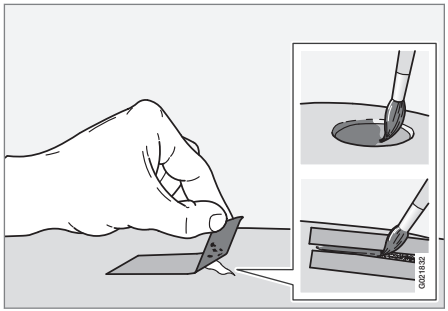
Κωδικός χρώματος



1 Κωδικός χρώματος του αυτοκινήτου

Είναι σημαντικό να χρησιμοποιηθεί το σωστό χρώμα. Για τη θέση της πινακίδας προϊόντος, βλ. Τύπος (σ. 410).

Επιδιόρθωση μικρής ζημιάς στη βαφή όπως σημάδια από πέτρες και γδαρσίματα



Πριν αρχίσετε την επιδιόρθωση, το αυτοκίνητο πρέπει να είναι καθαρό και στεγνό, και η θερμοκρασία της βαμμένης επιφάνειας πάνω από 15 °C.

1. Καλύψτε με αυτοκόλλητη ταινία την επιφάνεια που έχει υποστεί ζημιά. Στη συνέχεια ξεκολλήστε την ταινία, για να αφαιρέσετε τυχόν υπολείμματα μπογιάς.

   Εάν η ζημιά έχει φτάσει στο μέταλλο (λαμαρίνα), συνιστάται να χρησιμοποιηθεί αστάρι. Σε περίπτωση ζημιάς σε πλαστική επιφάνεια, πρέπει να χρησιμοποιηθεί αυτοκόλλητο αστάρι για καλύτερα αποτελέσματα - ψεκάστε μια μικρή ποσότητα μέσα στο καπάκι του σπρέι και περάστε μια λεπτή στρώση χρώματος με πινέλο.
2. Μπορείτε να τρίψετε ελαφρά τοπικά την επιφάνεια με πολύ λεπτό λειαντικό υλικό πριν τη βάψετε εάν είναι απαραίτητο (π.χ. εάν υπάρχουν τραχιές ακμές). Καθαρίστε καλά την επιφάνεια και αφήστε τη να στεγνώσει.
3. Ανακατέψτε καλά το αστάρι και απλώστε το με ένα λεπτό πινέλο, ένα σπίρτο ή κάτι παρόμοιο. Ολοκληρώστε περνώντας βασικό χρώμα και βερνίκι μόλις στεγνώσει το αστάρι.
4. Για γδαρσίματα, ακολουθήστε την ίδια διαδικασία, αλλά καλύψτε με αυτοκόλλητη ταινία την περιοχή γύρω από το γδάρσιμο για να προστατεύσετε τη βαμμένη επιφάνεια που δεν έχει υποστεί ζημιά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

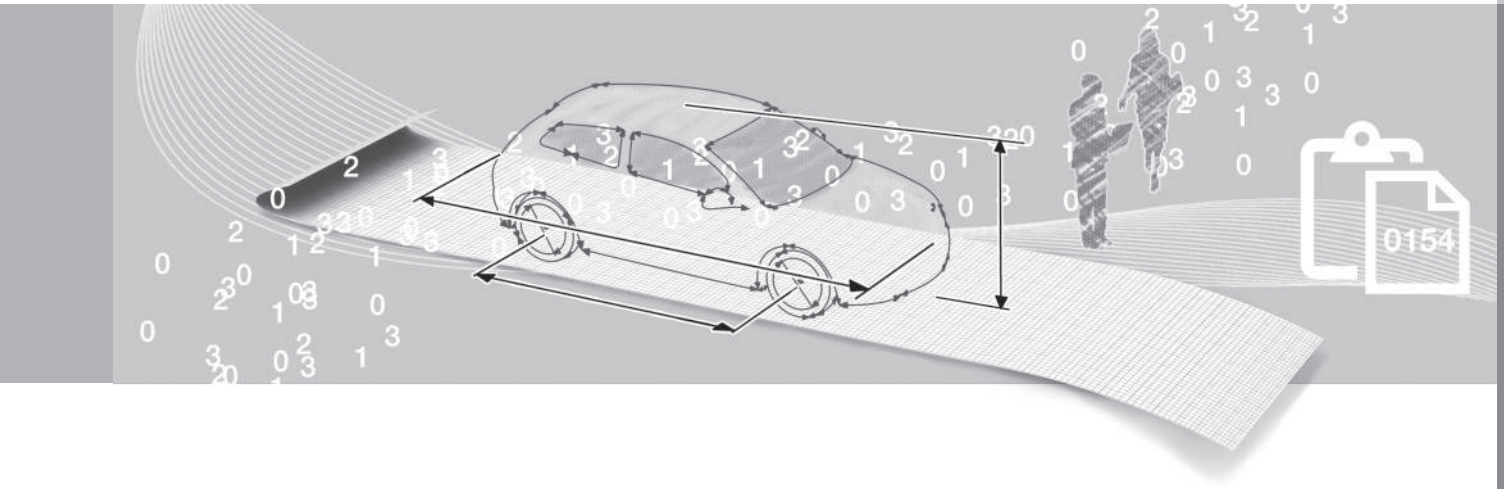
Εάν από το χτύπημα από πέτρα δεν έχει αποκαλυφθεί μέταλλο και υπάρχει ακόμη μια στρώση χρώματος, περάστε το σημείο με βασικό χρώμα και βερνίκι μόλις καθαρίσετε την επιφάνεια.

Σχετικές πληροφορίες

- Αντισκωριακή προστασία (σ. 405)

11

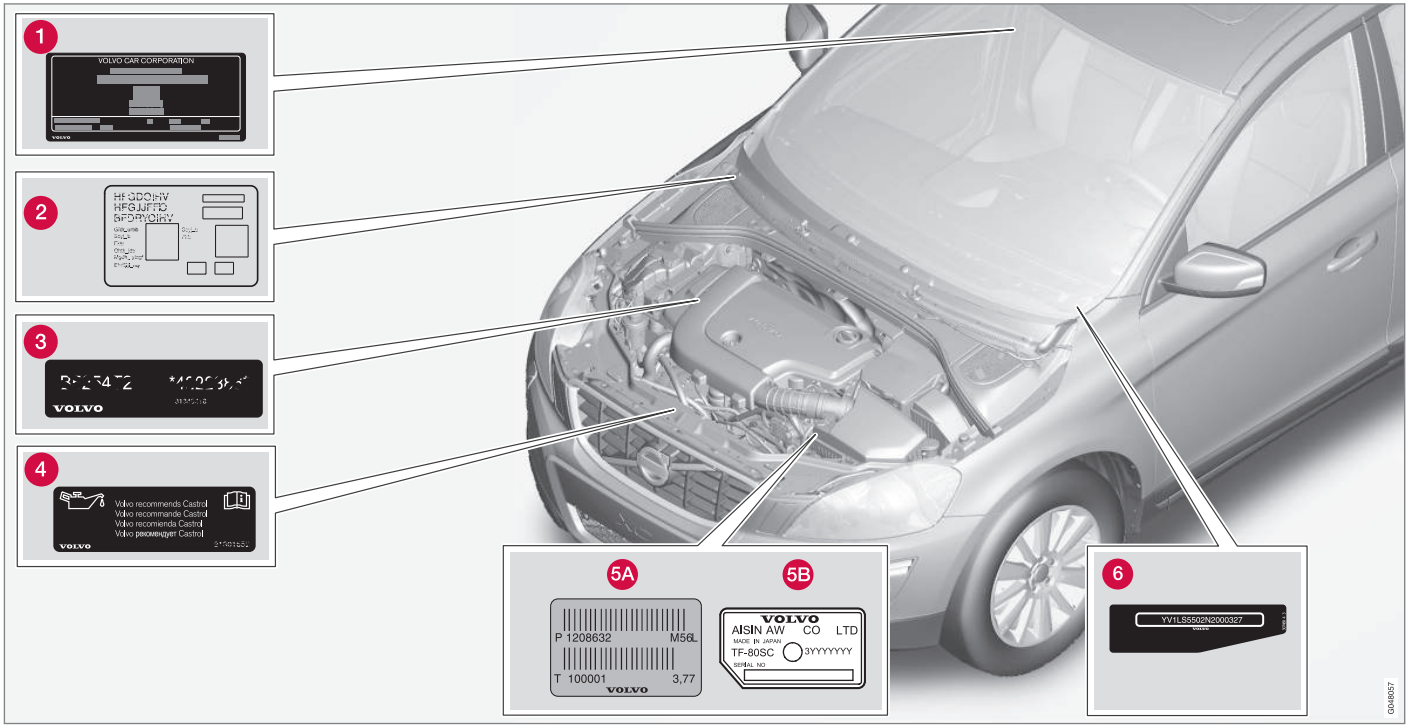
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΈΣ



Τύπος

Ο τύπος, ο αριθμός πλαισίου οχήματος, κ.λπ., δηλ. πληροφορίες μοναδικές για κάθε αυτοκίνητο, αναγράφονται σε μια πινακίδα στο αυτοκίνητο.

Θέση ετικετών



Κάθε φορά που επικοινωνείτε με κάποιον εξουσιοδοτημένο διανομέα της Volvo και όταν θέλετε να παραγγείλετε ανταλλακτικά και αξεσουάρ για το αυτοκίνητό σας, θα διευκολυνθείτε αν γνωρίζετε τον τύπο του αυτοκινήτου, τον αριθμό πλαισίου του οχήματος (VIN) και τον αριθμό του κινητήρα.

1. Τύπος, αριθμός κυκλοφορίας οχήματος, μέγιστα επιτρεπτά βάρη, κωδικοί χρώματος και ταπετσαρίας και αριθμός έγκρισης τύπου. Η πινακίδα είναι ορατή όταν είναι ανοικτή η πίσω δεξιά πόρτα.
2. Πινακίδα συστήματος προθέρμανσης κατά τη στάθμευση.
3. Κωδικός κινητήρα και σειριακός αριθμός κινητήρα.
4. Πινακίδα λαδιού κινητήρα.
5. Στοιχεία τύπου κιβωτίου ταχυτήτων και σειριακός αριθμός.
   - A Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων
   - B Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων
6. Αριθμός αναγνώρισης αυτοκινήτου. (Αριθμός Πλαισίου Οχήματος, VIN)

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το αυτοκίνητο περιλαμβάνονται στην άδεια του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

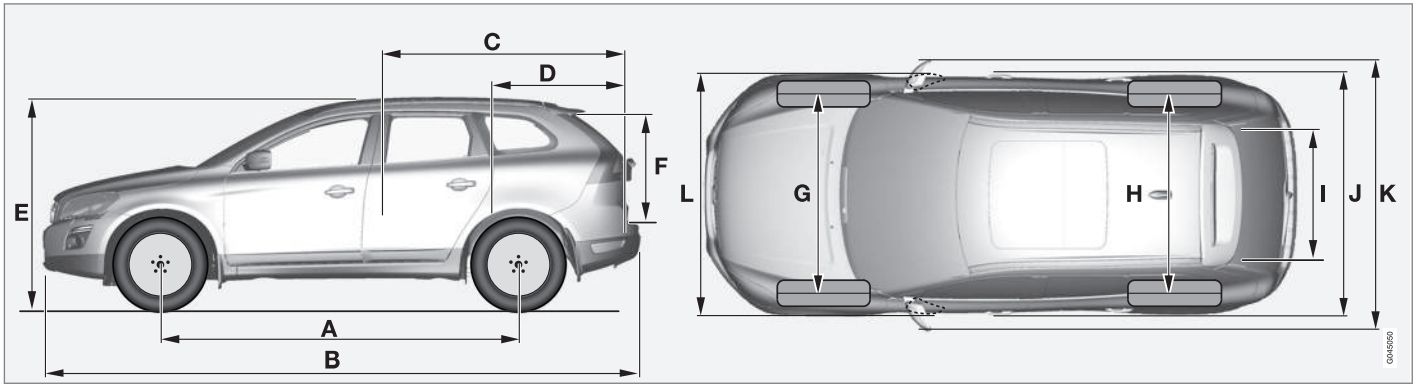
Οι πινακίδες που απεικονίζονται στο εγχειρίδιο κατόχου δεν είναι απαραιτήτως ακριβή αντίγραφα των πινακίδων που υπάρχουν στο αυτοκίνητο. Έχουν συμπεριληφθεί για να επισημανθεί η κατά προσέγγιση όψη και θέση τους στο αυτοκίνητο. Οι πληροφορίες που ισχύουν για αυτοκίνητό σας αναγράφονται στις αντίστοιχες πινακίδες του αυτοκινήτου σας.

Σχετικές πληροφορίες

- Βάρη (σ. 413)
- Τεχνικά χαρακτηριστικά κινητήρα (σ. 416)

Διαστάσεις

Το μήκος, το ύψος του αυτοκινήτου κ.λπ. αναγράφονται στον πίνακα.



	Διαστάσεις	mm
A	Μεταξόνιο	2774
B	Μήκος	4644
C	Μήκος φορτίου, δάπεδο, αναδιπλωμένο πίσω κάθισμα	1789
D	Μήκος φορτίου, δάπεδο	972
E	Ύψος	1713
F	Ύψος φορτίου	802
G	Μπροστινό μετατρόχιο	1632

	Διαστάσεις	mm
H	Πίσω μετατρόχιο	1586
I	Πλάτος φορτίου, δάπεδο	1090
J	Πλάτος	1891
K	Πλάτος μαζί με τους εξωτερικούς καθρέφτες	2120
L	Πλάτος συμπ. των αναδιπλωμένων εξωτερικών καθρεπτών	1891

Βάρη

Το μέγ. μικτό βάρος οχήματος, κ.λπ. αναγράφεται σε μια πινακίδα στο αυτοκίνητο.

Στο απόβαρο συμπεριλαμβάνεται το βάρος του οδηγού, το ρεζερβουάρ γεμάτο κατά 90 % και όλα τα υγρά.

Το βάρος των επιβατών και των αξεσουάρ, και το φορτίο στην κεφαλή του κοτσαδόρου (σ. 414) (όταν υπάρχει συνδεδεμένο τρέιλερ) επηρεάζουν το ωφέλιμο φορτίο και δεν συμπεριλαμβάνονται στο απόβαρο.

Επιτρεπόμενο μέγ. φορτίο = Μικτό βάρος οχήματος - Απόβαρο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

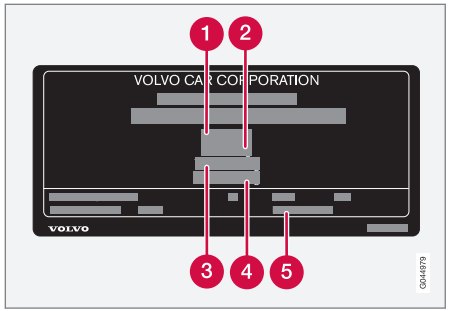
Το αναγραφόμενο απόβαρο ισχύει για αυτοκίνητα βασικού εξοπλισμού - δηλ. χωρίς πρόσθετο εξοπλισμό ή αξεσουάρ. Αυτό σημαίνει ότι, κάθε αξεσουάρ που προστίθεται, η ικανότητα φόρτωσης του αυτοκινήτου μειώνεται αντίστοιχα, κατά το βάρος του εκάστοτε αξεσουάρ.

Παραδείγματα αξεσουάρ που μειώνουν την ικανότητα φόρτωσης είναι τα επίπεδα εξοπλισμού Kinetic/Momentum/Summum, καθώς και άλλα αξεσουάρ όπως ο κοτσαδόρος, οι σχάρες οροφής, η μπαγκαζιέρα οροφής, το ηχοσύστημα, τα πρόσθετα φώτα, το GPS, το σύστημα προθέρμανσης με καύσιμο, τα πλέγματα ασφαλείας, οι μοκέτες, το κάλυμμα χώρου αποσκευών, τα ηλεκτρικά καθίσματα, κ.λπ.

Ένας σίγουρος τρόπος για να προσδιορίσετε το απόβαρο του δικού σας αυτοκινήτου είναι η ζύγισή του.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα οδηγικά χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου αλλάζουν ανάλογα με το βάρος και τον τρόπο κατανομής του φορτίου.



Για πληροφορίες σχετικά με τη θέση της πινακίδας, βλ. Τύπος (σ. 410).

1. Μέγ. μικτό βάρος οχήματος
2. Μέγ. βάρος ακολουθίας (αυτοκίνητο +τρέιλερ)
3. Μέγ. φορτίο μπροστινού άξονα
4. Μέγ. φορτίο πίσω άξονα
5. Τύπος εξοπλισμού

Μέγ. φορτίο: Βλ. άδεια κυκλοφορίας.

Μέγ. φορτίο οροφής: 100 kg.

Σχετικές πληροφορίες

- Δυνατότητα ρυμούλκησης και φορτίο κεφαλής κοτσαδόρου (σ. 414)

Δυνατότητα ρυμούλκησης και φορτίο κεφαλής κοτσαδόρου

Η δυνατότητα ρυμούλκησης και το φορτίο κεφαλής κοτσαδόρου για την οδήγηση με τρέιλερ αναγράφονται στους πίνακες.

Μέγ. βάρος τρέιλερ με φρένα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τα τρέιλερ βάρους άνω των 1800 kg, συνιστάται η χρήση γάντζου σταθεροποίησης στον κοτσαδόρο.

Κινητήρας	Κωδικός κινητήρα[A]	Κιβώτιο ταχυτήτων	Μέγ. βάρος τρέιλερ με φρένα (kg)	Μέγ. φορτίο στην κεφαλή του κοτσαδόρου (kg)
Όλα	Όλα	Όλα	0–1200	50
T5	B4204T7	Αυτόμ., MPS6	1800	90
T5	B4204T11	Αυτόμ., TG-81SC	1600	75
T5	B4204T15	Αυτόμ., TG-81SC	1600	75
3.2 AWD	B6324S5	Αυτόμ., TF-80SC	1800	90
T6	B4204T9	Αυτόμ., TG-81SC	1800	90
T6 AWD	B6304T4	Αυτόμ., TF-80SC	2000	90
D3	D5204T7	Χειροκίν., M66	1600	75
D3	D5204T7	Αυτόμ., TF-80SC	1600	75
D4	D4204T5	Χειροκίν., M66	1800	90
D4	D4204T5	Αυτόμ., TG-81SC	1800	90
D4 AWD	D5244T12	Χειροκίν., M66	1800	90
D4 AWD	D5244T12	Αυτόμ., TF-80SC	2000	90
D4 AWD	D5244T17	Χειροκίν., M66	1800	90

Κινητήρας	Κωδικός κινητήρα[A]	Κιβώτιο ταχυτήτων	Μέγ. βάρος τρέιλερ με φρένα (kg)	Μέγ. φορτίο στην κεφαλή του κοτσαδόρου (kg)
D4 AWD	D5244T17	Αυτόμ., TF-80SC	2000	90
D5 AWD	D5244T11	Χειροκίν., M66	1800	90
D5 AWD	D5244T15	Αυτόμ., TF-80SC	2000	90

[A] Ο κωδικός κινητήρα, ο αριθμός εξαρτήματος και ο σειριακός αριθμός αναγράφονται στον κινητήρα, βλ. Τύπος (σ. 410).

Μέγ. βάρος τρέιλερ χωρίς φρένα

Μέγ. βάρος τρέιλερ χωρίς φρένα (kg)	Μέγ. φορτίο στην κεφαλή του κοτσαδόρου (kg)
750	50

Σχετικές πληροφορίες

- Βάρη (σ. 413)
- Οδήγηση με τρέιλερ (σ. 323)
- Σύστημα σταθεροποίησης τρέιλερ - TSA (σ. 330)

Τεχνικά χαρακτηριστικά κινητήρα

Οι προδιαγραφές κινητήρα (επιδόσεις κ.λπ.) για κάθε έκδοση κινητήρα αναγράφονται στον πίνακα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δεν είναι διαθέσιμοι όλοι οι κινητήρες σε όλες τις αγορές.

Κινητήρας	Κωδικός κινητήρα[A]	Ροπή (kW/σ.α.λ.)	Ροπή (hp/σ.α.λ.)	Ροπή (Nm/σ.α.λ.)	Αρ. κυλίνδρων	Διάμετρος (mm)	Διαδρομή (mm)	Κυβισμός (λίτρα)	Λόγος συμπίεσης
T5	B4204T7	177/5500	240/5500	320/1800-5000	4	87,5	83,1	1,999	10,0:1
T5	B4204T11	180/5500	245/5500	350/1500-4800	4	82,0	93,2	1,969	10,8:1
T5	B4204T15	161/5500	220/5500	350/1500-4000	4	82,0	93,2	1,969	10,8:1
T6	B4204T9	225/5700	306/5700	400/2100-4500	4	82,0	93,2	1,969	10,3:1
T6 AWD	B6304T4	224/5600	304/5600	440/2100–4200	6	82,0	93,2	2,953	9,3:1
3.2 AWD	B6324S5	179/6400	243/6400	320/3200	6	84	96	3,192	10,8:1
D3	D5204T7	100/3500	136/3500	350/1500-2250	5	81,0	77	1,984	16,5:1
D4	D4204T5	133/4250	181/4250	400/1750-2500	4	82,0	93,2	1,969	15,8:1
D4 AWD	D5244T12	133/4000	181/4000	420/1500–2500	5	81,0	93,2	2,400	16,5:1
D4 AWD	D5244T17	120/4000	163/4000	420/1500–2500	5	81,0	93,2	2,400	16,5:1
D5 AWD	D5244T11[B]	158/4000	215/4000	420/1500–3250	5	81,0	93,15	2,400	16,5:1
D5 AWD	D5244T15[C]	158/4000	215/4000	440/1500-3000	5	81,0	93,15	2,400	16,5:1

A Ο κωδικός κινητήρα, ο αριθμός εξαρτήματος και ο σειριακός αριθμός αναγράφονται στον κινητήρα, βλ. Τύπος (σ. 410).
B Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων
C Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Σχετικές πληροφορίες

- Ψυκτικό - ποιότητα και όγκος (σ. 421)
- Λάδι κινητήρα - προδιαγραφές και όγκος (σ. 419)

Λάδι κινητήρα - αντίξοες συνθήκες οδήγησης

Οι αντίξοες συνθήκες οδήγησης μπορεί να οδηγήσουν σε υπερβολική αύξηση της θερμοκρασίας και της κατανάλωσης λαδιού. Παρακάτω ακολουθούν ορισμένα παραδείγματα δυσχερών συνθηκών οδήγησης.

Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού (σ. 363) συχνότερα όταν διανύετε μεγάλες αποστάσεις:

- ρυμουλκώντας τροχόσπιτο ή τρέιλερ,
- σε ορεινές περιοχές,
- σε υψηλές ταχύτητες,
- σε θερμοκρασίες χαμηλότερες από -30 °C ή υψηλότερες από +40 °C.

Τα παραπάνω ισχύουν και για μικρότερες αποστάσεις οδήγησης σε χαμηλές θερμοκρασίες.

Επιλέξτε πλήρως συνθετικό λάδι κινητήρα εάν οδηγείτε σε αντίξοες συνθήκες. Παρέχει μεγαλύτερη προστασία στον κινητήρα.

Η Volvo συνιστά:

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Προκειμένου ο κινητήρας να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των μεσοδιαστημάτων σέρβις, στο εργοστάσιο πραγματοποιείται πλήρωση όλων των κινητήρων με ένα ειδικό συνθετικό λάδι κινητήρα. Η επιλογή του λαδιού έχει γίνει πολύ προσεκτικά, σύμφωνα με τη διάρκεια ζωής, τα χαρακτηριστικά εκκίνησης, την κατανάλωση καυσίμου και τις συνέπειες στο περιβάλλον.

Για να μπορούν να τηρηθούν τα συνιστώμενα διαστήματα σέρβις, πρέπει να χρησιμοποιείται εγκεκριμένο λάδι κινητήρα. Χρησιμοποιείτε μόνο το συνιστώμενο τύπο λαδιού τόσο για την πλήρωση όσο και για την αλλαγή λαδιού, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος να επηρεαστεί η διάρκεια ζωής, τα χαρακτηριστικά εκκίνησης, η κατανάλωση καυσίμου και οι συνέπειες στο περιβάλλον.

Η Volvo Car Corporation αποποιείται κάθε ευθύνης στο πλαίσιο της εγγύησης εάν το λάδι κινητήρα που χρησιμοποιείται δεν είναι προδιαγραφόμενου τύπου και ιξώδους.

Η Volvo συνιστά οι αλλαγές λαδιών να πραγματοποιούνται σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Volvo.

Σχετικές πληροφορίες

- Λάδι κινητήρα - προδιαγραφές και όγκος (σ. 419)
- Λάδι κινητήρα - γενικά (σ. 362)

Λάδι κινητήρα - προδιαγραφές και όγκος

Οι προδιαγραφές λαδιού κινητήρα και ο όγκος για κάθε έκδοση κινητήρα αναγράφονται στον πίνακα.

Η Volvo συνιστά:

Κινητήρας	Κωδικός κινητήρα[A]	Προδιαγραφές λαδιού	Όγκος, συμπ. φίλτρου λαδιού (λίτρα)
T6 AWD	B6304T4	**Προδιαγραφές λαδιού: ACEA A5/B5** **Ιξώδες: SAE 0W–30**	περίπου 6,8
3.2 AWD	B6324S5		περίπου 6,8
D3	D5204T7		περίπου 5,9
D4 AWD	D5244T12		περίπου 5,9
D4 AWD	D5244T17		περίπου 5,9
D5 AWD	D5244T11[B]		περίπου 5,9
D5 AWD	D5244T15[C]		περίπου 5,9

Κινητήρας	Κωδικός κινητήρα[A]	Προδιαγραφές λαδιού	Όγκος, συμπ. φίλτρου λαδιού (λίτρα)
T5	B4204T11	Castrol Edge Professional V 0W-20 ή 0w20 VCC RBS0-2AE	περίπου 5,4
T5	B4204T15		περίπου 5,4
T6	B4204T9		περίπου 5,4
D4	D4204T5		περίπου 5,6
T5	B4204T7	**Προδιαγραφές λαδιού: ACEA A5/B5** **Ιξώδες: SAE 5W–30** Όταν οδηγείτε σε δυσχερείς συνθήκες, χρησιμοποιείτε ACEA A5/B5 SAE 0W-30.	περίπου 5,4

A Ο κωδικός κινητήρα, ο αριθμός εξαρτήματος και ο σειριακός αριθμός αναγράφονται στον κινητήρα, βλ. Τύπος (σ. 410).
B Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων.
C Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Σχετικές πληροφορίες

- Λάδι κινητήρα - αντίξοες συνθήκες οδήγησης (σ. 418)
- Λάδι κινητήρα - έλεγχος και πλήρωση (σ. 363)

Ψυκτικό - ποιότητα και όγκος

Ο εγκεκριμένος όγκος ψυκτικού για κάθε έκδοση κινητήρα αναγράφεται στον πίνακα.

Συνιστώμενες προδιαγραφές: Ψυκτικό συνιστώμενο από τη Volvo αναμεμιγμένο με νερό σε ποσοστό 50% [2], βλ. συσκευασία.

Κινητήρας[A]		Όγκος (λίτρα)
3.2 AWD	B6324S5	8,9
T6 AWD	B6304T4	
D3	D5204T7	
D4 AWD	D5244T12	
D4 AWD	D5244T17	
D5 AWD	D5244T15	
D5 AWD	D5244T11	
D4	D4204T5	8,9 (9,2[B])
T5	B4204T11	8,3 (8,7[B])
T5	B4204T15	
T6	B4204T9	
T5	B4204T7	10,5

A Ο κωδικός κινητήρα, ο αριθμός εξαρτήματος και ο σειριακός αριθμός αναγράφονται στον κινητήρα, βλ. Τύπος (σ. 410).

B Ισχύει για αυτοκίνητα με σύστημα προθέρμανσης με καύσιμο.

Σχετικές πληροφορίες

- Ψυκτικό - στάθμη (σ. 367)

[2] Η ποιότητα νερού πρέπει να πληροί το πρότυπο STD 1285.1.

Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων - προδιαγραφές και όγκος

Το συνιστώμενο λάδι κιβωτίου ταχυτήτων και ο όγκος για κάθε έκδοση κιβωτίου ταχυτήτων αναγράφονται στον πίνακα.

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	Όγκος (λίτρα)	Συνιστώμενο υγρό μετάδοσης
M66	περίπου 1,9 (περίπου 1,45[A])	BOT 350M3

A Ισχύει για τον κινητήρα D4204T5.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Υπό κανονικές συνθήκες οδήγησης, το λάδι του κιβωτίου ταχυτήτων δεν χρειάζεται αλλαγή πριν παρέλθει η προβλεπόμενη διάρκεια ζωής του. Ωστόσο μπορεί να χρειαστεί αλλαγή σε αντίξοες συνθήκες οδήγησης.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	Όγκος (λίτρα)	Συνιστώμενο υγρό μετάδοσης
MPS6	περίπου 7,3	BOT 341
TF-80SC	περίπου 7,0	AW1
TG-81SC	περίπου 6,6[A] περίπου 7,5[B]	AW1

A Βενζινοκινητήρες
B Πετρελαιοκινητήρες

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Υπό κανονικές συνθήκες οδήγησης, το λάδι του κιβωτίου ταχυτήτων δεν χρειάζεται αλλαγή πριν παρέλθει η προβλεπόμενη διάρκεια ζωής του. Ωστόσο μπορεί να χρειαστεί αλλαγή σε αντίξοες συνθήκες οδήγησης.

Σχετικές πληροφορίες

- Λάδι κινητήρα - αντίξοες συνθήκες οδήγησης (σ. 418)
- Τύπος (σ. 410)

Υγρό φρένων - προδιαγραφές και όγκος

Το μέσο σε ένα υδραυλικό σύστημα φρένων ονομάζεται υγρό φρένων και χρησιμοποιείται για τη μετάδοση της ισχύος π.χ. από το πεντάλ φρένων ή την κεντρική αντλία φρένων σε μία ή περισσότερες βοηθητικές αντλίες, οι οποίες με τη σειρά τους επενεργούν σε ένα μηχανικό φρένο.

Συνιστώμενη ποιότητα: DOT 4

Όγκος: 0,6 λίτρα

Σχετικές πληροφορίες

- Υγρό φρένων και συμπλέκτη - στάθμη (σ. 368)

Υγρό υδραυλικού τιμονιού - ποιότητα

Υγρό υδραυλικού τιμονιού ονομάζεται το υγρό που χρησιμοποιείται στο υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης του αυτοκινήτου.

Συνιστώμενη ποιότητα: WSS M2C204-A2 ή αντίστοιχο προϊόν.

Σχετικές πληροφορίες

- Υγρό υδραυλικού τιμονιού - στάθμη (σ. 369)

Υγρό ψεκαστήρων - ποιότητα και όγκος

Το υγρό ψεκαστήρων χρησιμοποιείται, μαζί με τους υαλοκαθαριστήρες μπροστινού και πίσω παρμπρίζ (σ. 100) για να διατηρούνται τα παρμπρίζ και οι προβολείς του αυτοκινήτου καθαροί και για να διασφαλίζεται η ορατότητα όταν οδηγείτε.

Συνιστώμενες προδιαγραφές: Υγρό ψεκαστήρων που συνιστάται από τη Volvo - με προστασία κατά του παγώματος όταν επικρατούν χαμηλές θερμοκρασίες και κάτω από το σημείο πήξης.

Όγκος:

- Αυτοκίνητα **με** σύστημα πλύσης προβολέων: 6,5 λίτρα.
- Αυτοκίνητα **χωρίς** σύστημα πλύσης προβολέων: 4,5 λίτρα.

Σχετικές πληροφορίες

- Υγρό ψεκαστήρων - πλήρωση (σ. 381)
- Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων (σ. 379)

Ρεζερβουάρ - χωρητικότητα

Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ για κάθε έκδοση κινητήρα αναγράφεται στον πίνακα.

Κινητήρας	Όγκος (λίτρα)	Συνιστώμενες προδιαγραφές
Βενζινοκινητήρας	περίπου 70	Βενζίνη: Καύσιμο - βενζίνη (σ. 319)
Πετρελαιοκινητήρας	περίπου 70	Πετρέλαιο: Καύσιμο - diesel (σ. 319)

Σχετικές πληροφορίες

- Ανεφοδιασμός καυσίμου (σ. 317)
- Τεχνικά χαρακτηριστικά κινητήρα (σ. 416)

Κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές CO2

Η κατανάλωση καυσίμου σε ένα όχημα μετράται σε λίτρα ανά 100 χλμ. και οι εκπομπές CO2 σε γραμμάρια ανά χλμ.

Επεξήγηση

CO_2	γραμμάρια/km
⌀	λίτρα/100 km

	αστικός κύκλος οδήγησης
	οδήγηση εκτός πόλης
	μικτός κύκλος οδήγησης

XC60							
			CO_2	⌀	CO_2	⌀	CO_2	⌀
T5 (B4204T11)	aut		–	–	–	–	–	–
T6 (B4204T9)	aut		–	–	–	–	–	–
T6 AWD (B6304T4)	aut		354	15,2	188	8,1	249	10,7
3.2 AWD (B6324S5)	aut		322	13,8	176	7,6	229	9,9
D3 (D5204T7)	man		169	6,4	122	4,6	139	5,3

XC60							
		CO_2	⌀	CO_2	⌀	CO_2	⌀
D3 (D5204T7)	aut	207	7,9	131	5,0	159	6,0
D4 (D4204T5)	man	–	–	–	–	–	–
D4 (D4204T5)	aut	–	–	–	–	–	–
D4 AWD (D5244T12)	man	158	6,0	128	4,9	139	5,3
D4 AWD (D5244T12)	aut	222	8,5	139	5,3	169	6,4
D4 AWD (D5244T17)	man	158	6,0	128	4,9	139	5,3
D4 AWD (D5244T17)	aut	222	8,5	139	5,3	169	6,4
D5 AWD (D5244T11)	man	158	6,0	128	4,9	139	5,3
D5 AWD (D5244T15)	aut	222	8,5	139	5,3	169	6,4

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν τα στοιχεία κατανάλωσης και εκπομπών λείπουν, τότε συμπεριλαμβάνονται στο συνοδευτικό παράρτημα.

Η κατανάλωση καυσίμου και οι τιμές εκπομπών καυσαερίων στον παραπάνω πίνακα βασίζεται σε συγκεκριμένους κύκλους οδήγησης[3] της ΕΕ, που ισχύουν για αυτοκίνητα με απόβαρο στη βασική έκδοση και χωρίς πρόσθετο εξοπλισμό. Το βάρος του αυτοκινήτου μπορεί να αυξηθεί ανάλογα με τον εξοπλισμό. Αυτό, σε συνδυασμό με το φορτίο του αυτοκινήτου, αυξάνει η κατανάλωση καυσίμου και οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα.

Υπάρχουν διάφοροι λόγοι για την αυξημένη κατανάλωση καυσίμου σε σχέση με τις τιμές που αναγράφονται στον πίνακα. Ακολουθούν παραδείγματα:

- Το στυλ οδήγησης του οδηγού.
- Εάν ο πελάτης χρησιμοποιήσει ζάντες μεγαλύτερες από αυτές που τοποθετούνται ως στάνταρ στο βασικό εξοπλισμό του μοντέλου, η αντίσταση αυξάνεται.
- Υψηλή ταχύτητα όταν υπάρχει μεγάλη αεροδυναμική αντίσταση λόγω του ανέμου.
- Ποιότητα καυσίμου, οδικές και κυκλοφοριακές συνθήκες, καιρικές συνθήκες και κατάσταση του αυτοκινήτου.

Ακόμη και με ένα συνδυασμό των παραπάνω μπορείτε να επιτύχετε σημαντική μείωση στην κατανάλωση καυσίμου. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στους κανονισμούς που παρατίθενται στο[3].

Μεγάλες αποκλίσεις στην κατανάλωση καυσίμου μπορεί να παρατηρηθούν σε σύγκριση με τους κύκλους οδήγησης ΕΕ[3] που χρησιμοποιούνται στην πιστοποίηση του αυτοκινήτου και στους οποίους βασίζονται οι τιμές κατανάλωσης στον πίνακα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι ακραίες καιρικές συνθήκες, η οδήγηση με τρέιλερ ή η οδήγηση σε μεγάλο υψόμετρο σε συνδυασμό με την ποιότητα καυσίμου αποτελούν παράγοντες που μπορούν να επηρεάσουν τις επιδόσεις του αυτοκινήτου.

Σχετικές πληροφορίες

- Οικονομική οδήγηση (σ. 322)
- Βάρη (σ. 413)

[3] Οι επίσημες αναφερόμενες τιμές κατανάλωσης καυσίμου βασίζονται σε δύο τυποποιημένους κύκλους οδήγησης σε περιβάλλον εργαστηρίου ("κύκλοι οδήγησης ΕΕ") σύμφωνα με την EU Regulation no 692/2008 και 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) και UN ECE Regulation no 101. Οι κανονισμοί καλύπτουν τους κύκλους οδήγησης εντός και εκτός πόλης. - Αστικός κύκλος οδήγησης - η μέτρηση αρχίζει με την κρύα εκκίνηση του κινητήρα. Πραγματοποιείται προσομοίωση της οδήγησης. - Οδήγηση εκτός πόλης - το αυτοκίνητο επιταχύνει και φρενάρει σε ταχύτητες που κυμαίνονται μεταξύ 0 και 120 km/h. Πραγματοποιείται προσομοίωση της οδήγησης. - Η εκκίνηση των αυτοκινήτων με κινητήρα D4 AWD ή D5 AWD και μηχανικό κιβώτιο 6 ταχυτήτων γίνεται με 2α. Η τιμή για το μικτό κύκλο οδήγησης που αναγράφεται στον πίνακα είναι ένας συνδυασμός οδήγησης εντός και εκτός πόλης, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Εκπομπές CO 2 - τα καυσαέρια συλλέγονται για να υπολογιστούν οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα στη διάρκεια των δύο κύκλων οδήγησης. Αυτά στη συνέχεια υποβάλλονται σε ανάλυση και δίνουν την τιμή των εκπομπών CO 2.

Ελαστικά - εγκεκριμένες πιέσεις ελαστικών

Οι εγκεκριμένες πιέσεις ελαστικών για κάθε έκδοση κινητήρα αναγράφονται στον πίνακα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δεν είναι πάντοτε διαθέσιμοι όλοι οι κινητήρες, τα ελαστικά ή οι συνδυασμοί αυτών σε όλες τις αγορές.

XC60 Κινητήρας	Διαστάσεις ελαστικών	Ταχύτητα (km/h)	Φορτίο, 1 - 3 άτομα		Μέγ. φορτίο		Πίεση ECO[A]
			Μπροστά (kPa)[B]	Πίσω (kPa)	Μπροστά (kPa)	Πίσω (kPa)	Μπροστά/πίσω (kPa)
Όλοι οι κινητήρες	235/65 R 17	0 – 160	240	240	270	270	270
	235/60 R 18 235/55 R 19 255/45 R 20	160 +	240	240	270	270	–
Προσωρινός εφεδρικός τροχός.		μέγ. 80	420	420	420	420	–

A Οικονομική οδήγηση.
B Σε ορισμένες χώρες, αντί της μονάδας μέτρησης πίεσης "Pascal" του Διεθνούς Συστήματος Μονάδων, χρησιμοποιείται η μονάδα μέτρησης: 1 bar = 100 kPa.

Σχετικές πληροφορίες

- Ελαστικά - διαστάσεις (σ. 342)
- Ελαστικά - πίεση (σ. 347)
- Τύπος (σ. 410)

Ηλεκτρικό σύστημα

Το ηλεκτρικό σύστημα είναι μονοπολικό και χρησιμοποιεί το πλαίσιο και το κέλυφος του κινητήρα ως αγωγούς.

Το αυτοκίνητο διαθέτει έναν εναλλάκτη AC που ρυθμίζεται από την τάση.

Η χωρητικότητα της μπαταρίας εκκίνησης εξαρτάται από το επίπεδο εξοπλισμού του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Εάν αντικαταστήσετε την μπαταρία, φροντίστε να χρησιμοποιήσετε νέα μπαταρία με την ίδια δυνατότητα εκκίνησης με κρύο κινητήρα και την ίδια ικανότητα διατήρησης αποθεμάτων όπως η εργοστασιακή (βλ. πινακίδα πάνω στην μπαταρία).

Σχετικές πληροφορίες

- Μπαταρία εκκίνησης - προδιαγραφές (σ. 431)
- Μπαταρία εκκίνησης - αντικατάσταση (σ. 384)
- Μπαταρία (σ. 382)

Μπαταρία εκκίνησης - προδιαγραφές

Η μπαταρία εκκίνησης χρησιμοποιείται για την τροφοδοσία της μίζας και άλλου ηλεκτρικού εξοπλισμού στο αυτοκίνητο.

Κινητήρας	Τάση (V)	Χωρητικότητα εκκίνησης με κρύο κινητήρα, CCA - Αμπέρ κατά την εκκίνηση με κρύο κινητήρα (A)	Εφεδρική χωρητικότητα (λεπτά)
Βενζίνη (αιθανόλη)	12	520–800	100–160
Πετρέλαιο	12	700–800	135–160
Βενζίνη/Diesel με λειτουργία Start/Stop	12	760[A]	135

[A] Στα οχήματα με λειτουργία Start/Stop πρέπει να χρησιμοποιείται μπαταρία τύπου AGM (Absorbed Glass Mat) .

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Εάν αντικαταστήσετε την μπαταρία, φροντίστε να χρησιμοποιήσετε νέα μπαταρία με την ίδια δυνατότητα εκκίνησης με κρύο κινητήρα και την ίδια ικανότητα διατήρησης αποθεμάτων όπως η εργοστασιακή (βλ. πινακίδα πάνω στην μπαταρία).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το μέγεθος του κουτιού μπαταρίας εκκίνησης πρέπει να είναι ανάλογο των διαστάσεων της εργοστασιακής μπαταρίας.
- Το ύψος της μπαταρίας εκκίνησης διαφέρει ανάλογα με το μέγεθος.

Σχετικές πληροφορίες

- Μπαταρία εκκίνησης - αντικατάσταση (σ. 384)
- Μπαταρία (σ. 382)

Έγκριση τύπου - σύστημα τηλεχειριστηρίου-κλειδιού

Μπορείτε να δείτε την έγκριση τύπου για το σύστημα τηλεχειριστηρίου-κλειδιού στον πίνακα.

Σύστημα κλειδώματος, βασικό

Χώρα/Περιοχή	
ΕΕ, Κίνα	

Σύστημα κλειδώματος χωρίς κλειδί (Keyless drive)

Χώρα/Περιοχή	
ΕΕ	
Κορέα	

Χώρα/Περιοχή	
Κίνα	
Χονγκ Κονγκ	

Σχετικές πληροφορίες

- Τηλεχειριστήριο-κλειδί με αποσπώμενο κλειδί (σ. 166)

Έγκριση τύπου - σύστημα ραντάρ

Μπορείτε να δείτε την έγκριση τύπου για το σύστημα ραντάρ στον πίνακα.

Χώρα/ Περιοχή	
Σιγκα-πούρη	Complies with IDA standards DA105753 IDA: Infocomm Development Authority Σιγκαπούρης.
Βραζιλία	
Ευρώπη	CE Η Delphi Electronics & Safety δηλώνει με την παρούσα ότι το L2C0038TR και το L2C0049TR συμμορφώνονται προς τις ουσιώδεις απαιτήσεις και τις λοιπές σχετικές διατάξεις της οδηγίας 1999/5/ΕΚ. Αυτή η δήλωση συμμόρφωσης μπορεί, εάν είναι απαραίτητο, να διασταυρωθεί με την Delphi Electronics & Safety / One Corporate Center / Kokomo, Indiana 46904-9005 Η.Π.Α.

Σχετικές πληροφορίες

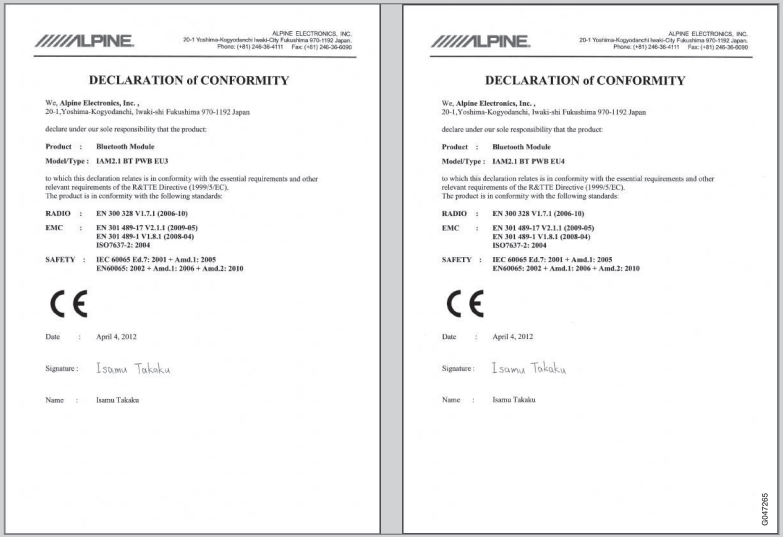
- Αισθητήρας ραντάρ (σ. 214)

Έγκριση τύπου - Bluetooth®

Μπορείτε να δείτε την έγκριση τύπου για το Bluetooth® στον πίνακα.

Δήλωση Συμμόρφωσης (Declaration of Conformity)

Χώρα/ Περιοχή	
Χώρες στην ΕΕ:	CE Χώρα εξαγωγής: Ιαπωνία Κατασκευαστής: Alpine Electronics Inc. Τύπος εξοπλισμού: Συσκευή **Bluetooth®** Για περισσότερες πληροφορίες, επισκεφθείτε την ηλεκτρονική διεύθυνση http://ec.europa.eu/enterprise/rtte/faq.htm #informing



ALPINE

ALPINE ELECTRONICS, INC.
20-1 Yoshima-Kogyodanchi Iwaki-City Fukushima 970-1192 Japan.
Phone: (+81) 246-36-4111 Fax: (+81) 246-36-6090

DECLARATION of CONFORMITY

We, **Alpine Electronics, Inc. ,**
20-1,Yoshima-Kogyodanchi, Iwaki-shi Fukushima 970-1192 Japan

declare under our sole responsibility that the product:

Product : Bluetooth Module

Model/Type : IAM2.1 BT PWB EU3

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC).
The product is in conformity with the following standards:

RADIO : EN 300 328 V1.7.1 (2006-10)

EMC : EN 301 489-17 V2.1.1 (2009-05)
EN 301 489-1 V1.8.1 (2008-04)
ISO7637-2: 2004

SAFETY : IEC 60065 Ed.7: 2001 + Amd.1: 2005
EN60065: 2002 + Amd.1: 2006 + Amd.2: 2010

CE

Date : April 4, 2012

Signature : Isamu Takaku

Name : Isamu Takaku

ALPINE

ALPINE ELECTRONICS, INC.
20-1 Yoshima-Kogyodanchi Iwaki-City Fukushima 970-1192 Japan.
Phone: (+81) 246-36-4111 Fax: (+81) 246-36-6090

DECLARATION of CONFORMITY

We, **Alpine Electronics, Inc. ,**
20-1,Yoshima-Kogyodanchi, Iwaki-shi Fukushima 970-1192 Japan

declare under our sole responsibility that the product:

Product : Bluetooth Module

Model/Type : IAM2.1 BT PWB EU4

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC).
The product is in conformity with the following standards:

RADIO : EN 300 328 V1.7.1 (2006-10)

EMC : EN 301 489-17 V2.1.1 (2009-05)
EN 301 489-1 V1.8.1 (2008-04)
ISO7637-2: 2004

SAFETY : IEC 60065 Ed.7: 2001 + Amd.1: 2005
EN60065: 2002 + Amd.1: 2006 + Amd.2: 2010

CE

Date : April 4, 2012

Signature : Isamu Takaku

Name : Isamu Takaku

G047265

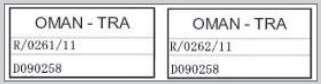
Χώρα/ Περιοχή	
Δημοκρατία της Τσεχίας:	Alpine Electronics, Inc. tímto prohlašuje, že tento **Bluetooth**® Module je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Δανία:	Undertegnede Alpine Electronics, Inc. erklærer herved, at følgende udstyr **Bluetooth**® Module overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Γερμανία:	Hiermit erklärt Alpine Electronics, Inc., dass sich das Gerät **Bluetooth**® Module in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Εσθονία:	Käesolevaga kinnitab Alpine Electronics, Inc. seadme **Bluetooth**® Module vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Ηνωμένο Βασίλειο	Hereby, Alpine Electronics, Inc., declares that this **Bluetooth**® Module is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Ισπανία:	Por medio de la presente Alpine Electronics, Inc. declara que el **Bluetooth**® Module cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Ελλάδα:	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Alpine Electronics, Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ **Bluetooth**® Module ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Γαλλία:	Par la présente Alpine Electronics, Inc. déclare que l'appareil **Bluetooth**® Module est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Ιταλία:	Con la presente Alpine Electronics, Inc. dichiara che questo **Bluetooth**® Module è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Λετονία:	Ar šo Alpine Electronics, Inc. deklarē, ka **Bluetooth**® Module atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Λιθουανία:	Šiuo Alpine Electronics, Inc. deklaruoja, kad šis **Bluetooth**® Module atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.

Χώρα/ Περιοχή	
Ολλανδία:	Hierbij verklaart Alpine Electronics, Inc. dat het toestel **Bluetooth**® Module in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Μάλτα:	Hawnhekk, Alpine Electronics, Inc., jiddikjara li dan **Bluetooth**® Module jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Ουγγαρία:	Alulírott, Alpine Electronics, Inc. nyilatkozom, hogy a **Bluetooth**® Module megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Πολωνία:	Niniejszym Alpine Electronics, Inc. oświadcza, że **Bluetooth**® Module jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Πορτογαλία:	Alpine Electronics, Inc. declara que este **Bluetooth**® Module está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Σλοβενία:	Alpine Electronics, Inc. izjavlja, da je ta **Bluetooth**® Module v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Σλοβακία:	Alpine Electronics, Inc. týmto vyhlasuje, že **Bluetooth**® Module spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Φινλανδία:	Alpine Electronics, Inc. vakuuttaa täten että **Bluetooth**® Module tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Σουηδία:	Härmed intygar Alpine Electronics, Inc. att denna **Bluetooth**® Module står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Ισλανδία:	Alpine Electronics, Inc. hereby certifies that this **Bluetooth**® Module conforms to the essential characteristic requirements and other relevant regulations of directive 1999/5/EC.
Νορβηγία:	Alpine Electronics, Inc. erklærer herved at utstyret **Bluetooth**® Module er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Χώρα/ Περιοχή	
Κίνα:	第十三条　进口和生产厂商在其产品的说明书或使用手册中，应刊印下述有关内容： 1. 标明附件中所规定的技术指标和使用范围，说明所有控制、调整及开关等使用方法； ■ 使用频率：2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率(EIRP)：天线增益＜ 10dBi 时：≤100 mW 或≤20 dBm ① ■ 最大功率谱密度：天线增益＜ 10dBi 时：≤20 dBm / MHz(EIRP) ① ■ 载频容限：20 ppm ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外)： • ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) • ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) • ≤-30 dBm / 1 MHz (其它 1 - 12.75 GHz) 2. 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线； 3. 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用； 4. 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰； 5. 不得在飞机和机场附近使用。

Χώρα/ Περιοχή	
Ταϊβάν:	低効率電波輻射性電機管理辦法第十条 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自 變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時， 應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定 作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波 輻射性電機設備之干擾。

Χώρα/ Περιοχή	
Νότια Κορέα:	**제품 정보** Volvo Car Korea 신청자 코드: KCC-CMM-N25-IAM21L3, KCC-CMM-N25-IAM21L2 and KCC-CMM-N25-IAM21L1 제품 명: Bluetooth Audio Navigation Radio 모델 명: IAM2.1 산 날짜: March/2010 Alpine Electronics, Inc Made in Japan **고객 정보** Volvo Car Korea 볼보자동차코리아 서울시 용산구 한남 2 동 726-173 볼보빌딩 4 층 볼보자동차 고객센터 1588-1777 http://www.volvocars.com/kr **사용자 주의사항** ※당해 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다

Χώρα/ Περιοχή	
Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα:	
Νότια Αφρική:	
Τζαμάικα:	Approved for use in Jamaica SMA EI: IAM2.1
Ταϊλάνδη:	This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.
Ομάν	

Άδειες

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Combined Instrument Panel Software Open Source Software Notice

This product uses certain free / open source and other software originating from third parties, that is subject to the GNU General Public License version 2 and 3 (GPLv2/ GPLv3), GNU Lesser General Public License version 3 (LGPLv3), The FreeType Project License (“FreeType License”) and other different and/or additional copyright licenses, disclaimers and notices. The links how to access the exact terms of GPLv2, GPLv3, LGPLv3, and the other open source software licenses, disclaimers, acknowledgements and notices are provided to you below. Please refer to the exact terms of the relevant License, regarding your rights under said licenses. Volvo Car Corporation (VCC) offers to provide the source code of said free/open source software to you for a charge covering the cost of performing such distribution, such as the cost of media, shipping and handling, upon written request. Please contact your nearest Volvo Dealer.

This offer is valid for a period of at least three (3) years from the date of the distribution of this product by VCC / or for as long as VCC offers spare parts or customer support.

Portions of this product uses software copyrighted © v2.4.3/2010 The FreeTypeProject (www.freetype.org). All rights reserved.

This product includes software under following licenses:

GPL v2 : http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/gpl-2.0.html

- Linux kernel (merge between MontaVista 2.6.31 kernel and kernel from L2.6.31_MX51_ER_1007 BSP)
- uBoot (based on v2009.08)
- busybox (based on version 1.13.2.)

GCC runtime library exception: http://www.gnu.org/licenses/gcc-exception.html

- libgcc_s.so.1

LGPL v3: http://www.gnu.org/licenses/lgpl.html

- Libc.so.6, libpthread.so.0, Librt.so.1

The FreeType Project License: http://www.freetype.org/FTL.TXT

- libfreetype.so.6 (version 2.4.3)

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

DivX®

DivX Certified® to play DivX® video. DivX®, DivX Certified® and associated logos are

registered trademarks of DivX, Inc. and are used under license. ABOUT DIVX VIDEO: DivX® is a digital video format created by DivX, Inc. This is an official DivX Certified device that plays DivX video. Visit **www.divx.com** for more information and software tools to convert your files into DivX video.

ABOUT DIVX VIDEO-ON-DEMAND: This DivX Certified® device must be registered in order to play DivX Video-on-Demand (VOD) content. To generate the registration code, locate the DivX VOD section in the device setup menu. Go to **http://vod.divx.com** with this code to complete the registration process and learn more about DivX VOD. Covered by one or more of the following U.S. Patents: 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 7,519,274.

Gracenote® Άδεια χρήσης τελικού χρήστη

Αυτό το πρόγραμμα ή συσκευή περιέχει λογισμικό από την Gracenote, Inc. of Emeryville, Καλιφόρνια, ΗΠΑ ("Gracenote"). Το λογισμικό από τη Gracenote ("Gracenote software") ενεργοποιεί αυτό το πρόγραμμα, για να πραγματοποιήσει αναγνώριση δίσκου και/ή αρχείου και λήψη πληροφοριών σχετικών με τη μουσική, συμπεριλαμβανομένων ονόματος, καλλιτέχνη κομματιού και τίτλου ("στοιχεία Gracenote") από εξυπηρετητές σε σύνδεση ή ενσωματωμένες βάσεις δεδομένων (μαζί αποκαλούνται "εξυπηρετητές Gracenote") και για να πραγματοποιήσει άλλες ενέργειες. Επιτρέπεται να χρησιμοποιήσετε στοιχεία Gracenote μόνο σύμφωνα με τις λειτουργίες τελικού χρήστη, για τις οποίες προορίζεται αυτό το πρόγραμμα ή αυτή η συσκευή.

Συμφωνείτε να χρησιμοποιείτε τα στοιχεία Gracenote, το λογισμικό Gracenote και τους εξυπηρετητές Gracenote μόνο για προσωπική χρήση και για σκοπούς μη εμπορικούς. Συμφωνείτε να τη μη εκχώρηση, αντιγραφή, μεταφορά ή μετάδοση αυτού του λογισμικού Gracenote ή τυχόν στοιχείων Gracenote σε τρίτους. ΣΥΜΦΩΝΕΙΤΕ ΤΗ ΜΗ ΧΡΗΣΗ Ή ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ GRACENOTE, ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ GRACENOTE Ή ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΤΩΝ GRACENOTE ΠΑΡΑ ΜΟΝΟ ΟΠΩΣ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΡΗΤΑ ΣΕ ΑΥΤΗΝ ΤΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ.

Συμφωνείτε ότι το μη αποκλειστικό δικαίωμα σας στη χρήση των στοιχείων Gracenote, του λογισμικού Gracenote και των εξυπηρετητών Gracenote θα παύσει, αν παραβιάσετε αυτούς τους περιορισμούς. Αν τερματιστεί η άδειά σας, συμφωνείτε στην παύση κάθε χρήσης των στοιχείων Gracenote, του λογισμικού Gracenote και των εξυπηρετητών Gracenote. Η Gracenote διατηρεί αποκλειστικά δικαιώματα όλων των στοιχείων Gracenote, όλου του λογισμικού Gracenote και όλων των εξυπηρετητών Gracenote, συμπεριλαμβανομένων όλων των δικαιωμάτων ιδιοκτησίας. Η Gracenote δεν έχει σε καμία περίπτωση την υποχρέωση να σας πληρώσει για τυχόν πληροφορίες που παρέχετε. Συμφωνείτε ότι η Gracenote, Inc. μπορεί να διεκδικήσει τα διακιώματα της εταιρίας σε βάρος σας στο πλαίσιο αυτής της συμφωνίας απευθείας επ' ονόματί της.

Η υπηρεσία Gracenote χρησιμοποιεί ένα μοναδικό αναγνωριστικό για την ανίχνευση ερευνών για στατιστικούς σκοπούς. Ο σκοπός ενός τυχαία εκχωρημένου αριθμιτικού αναγνωριστικού είναι να δώσει τη δυνατότητα στην υπηρεσία Gracenote να μετρά έρευνες χωρίς να γνωρίζει οτιδήποτε σχετικά με την ταυτότητά σας. Πρόσθετες πληροφορίες είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα της δήλωσης ιδιωτικού απορρήτου της Gracenote για την υπηρεσία Gracenote.

Το λογισμικό Gracenote και οτιδήποτε περιλαμβάνεται στα στοιχεία Gracenote σας εκχωρούνται "ως έχουν". Η Gracenote δεν παρέχει δεσμεύσεις ή εγγυήσεις, ρητά ή σιωπηρά, ως προς την ακρίβεια των στοιχείων Gracenote που περιέχονται στους εξυπηρετητές Gracenote. Η Gracenote διατηρεί το δικαίωμα διαγραφής στοιχείων από τους εξυπηρετητές Gracenote ή αλλαγής κατηγοριών στοιχείων για οποιονδήποτε λόγο, που η Gracenote θεωρεί επαρκή. Δεν παρέχεται καμία εγγύηση ότι το λογισμικό Gracenote ή οι εξυπηρετητές Gracenote δεν παρουσιάζουν σφάλματα ή ότι το λογισμικό Gracenote ή οι εξυπηρετητές Gracenote θα λειτουργούν χωρίς διακοπή. Η Gracenote δεν έχει την

υποχρέωση να σας παρέχει νέους, βελτιωμένους ή πρόσθετους τύπους ή κατηγορίες στοιχείων, τα οποία μπορεί να παρέχει η Gracenote στο μέλλον και η εταιρία διατηρεί το δικαίωμα διακοπής των υπηρεσιών της ανά πάσα στιγμή.

Η GRACENOTE ΑΠΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ, ΡΗΤΩΝ Ή ΣΙΩΠΗΡΩΝ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ, ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΕ ΑΥΤΕΣ, ΤΩΝ ΣΙΩΠΗΡΩΝ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΣΙΜΟΤΗΤΑΣ, ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΣΚΟΠΟ, ΤΙΤΛΟΥ ΚΑΙ ΜΗ ΠΑΡΑΠΟΙΗΣΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ. Η GRACENOTE ΔΕΝ ΕΓΓΥΑΤΑΙ ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ GRACENOTE Ή ΕΝΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΤΗ GRACENOTE. Η GRACENOTE ΔΕΝ ΘΑ ΦΕΡΕΙ ΣΕ ΚΑΜΙΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΕΠΑΚΟΛΟΥΘΗ ΖΗΜΙΑ Ή ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΔΙΑΦΥΓΟΝΤΑ ΚΕΡΔΗ Ή ΕΣΟΔΑ.

© Gracenote, Inc. 2009

Σχετικές πληροφορίες
- Volvo Sensus (σ. 75)

Λυχνίες στην οθόνη

Στην οθόνη του αυτοκινήτου εμφανίζονται διάφορες λυχνίες. Οι λυχνίες χωρίζονται σε προειδοποιητικές, ενδεικτικές και πληροφοριακές. Παρακάτω παρατίθενται οι πιο συνήθεις λυχνίες με τη σημασία τους και μια αναφορά στα σημεία του εγχειριδίου που μπορείτε να βρείτε περισσότερες πληροφορίες σχετικά.

- Η κόκκινη προειδοποιητική λυχνία ανάβει εάν ανιχνευτεί βλάβη που μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια ή/και τη διευθυντικότητα του αυτοκινήτου. Στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται ταυτόχρονα ένα επεξηγηματικό κείμενο.

- Η κίτρινη πληροφοριακή λυχνία ανάβει, ενώ παράλληλα εμφανίζεται και σχετικό κείμενο στον πίνακα οργάνων, όταν σημειωθεί απόκλιση σε οποιοδήποτε από τα συστήματα του αυτοκινήτου. Η πληροφοριακή λυχνία μπορεί επίσης να ανάψει σε συνδυασμό με άλλες λυχνίες.

Προειδοποιητικές λυχνίες στον πίνακα οργάνων

Λυχνία	Ερμηνεία	Βλ.
	Χαμηλή πίεση λαδιού	(σ. 71)
	Χειρόφρενο τραβηγμένο	(σ. 71), (σ. 309)

Λυχνία	Ερμηνεία	Βλ.
	Χειρόφρενο ενεργοποιημένο, εναλλακτική λυχνία	(σ. 71)
	Αερόσακοι – SRS	(σ. 27), (σ. 71)
	Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας	(σ. 24), (σ. 71)
	Ο εναλλάκτης δεν φορτίζει	(σ. 71)
	Βλάβη στο σύστημα πέδησης	(σ. 71), (σ. 306)
	Προειδοποίηση, λειτουργία ασφαλείας	(σ. 27), (σ. 38), (σ. 71), (σ. 289)

Λυχνίες ελέγχου στον πίνακα οργάνων

Λυχνία	Ερμηνεία	Βλ.
	Βλάβη στο σύστημα ABL*	(σ. 70), (σ. 94)
	Σύστημα εκπομπών καυσαερίων	(σ. 70)
	Βλάβη στο σύστημα ABS	(σ. 70), (σ. 306)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Λυχνία	Ερμηνεία	Βλ.
	Πίσω φως ομίχλης αναμμένο	(σ. 70), (σ. 95)
	Σύστημα ευστάθειας, DSTC, σύστημα ελέγχου κατάβασης, σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας ρυμουλκούμενου	(σ. 70), (σ. 305), (σ. 197), (σ. 330)
	Σύστημα ευστάθειας, πρόγραμμα λειτουργίας Sport	(σ. 70), (σ. 197)
	Προθερμαντήρας κινητήρα (πετρελαιοκινητήρας)	(σ. 70)
	Χαμηλή στάθμη καυσίμου στο ρεζερβουάρ	(σ. 70), (σ. 146)
	Πληροφορίες, διαβάστε το κείμενο στην οθόνη	(σ. 70)
	Μεγάλη σκάλα αναμμένη	(σ. 70), (σ. 90)
	Αριστερά φλας	(σ. 70)
	Δεξιά φλας	(σ. 70)

Λυχνία	Ερμηνεία	Βλ.
	Start/Stop*, ο κινητήρας σβήνει αυτόματα	(σ. 70), (σ. 301)
	Λειτουργία ECO* ενεργοποιημένη	(σ. 70), (σ. 303)
	Δεν χρησιμοποιείται	–

Πληροφοριακές λυχνίες στον πίνακα οργάνων

Λυχνία	Ερμηνεία	Βλ.
	Cruise control*	(σ. 201)
	Adaptive cruise control*	(σ. 218)
	Adaptive cruise control*, χρονικό διάστημα προσέγγισης	(σ. 204), (σ. 207)
	Adaptive cruise control*, Προειδοποίηση απόστασης* (λειτουργία Προειδοποίησης απόστασης)	(σ. 208), (σ. 220)

Λυχνία	Ερμηνεία	Βλ.
	Αισθητήρας ραντάρ*	(σ. 218), (σ. 222), (σ. 242)
–	–	–
	Αισθητήρας κάμερας*, αισθητήρας λέιζερ*	(σ. 229), (σ. 242), (σ. 247), (σ. 252)
	Αυτόματη πέδηση*, Προειδοποίηση απόστασης* (Distance Alert), City Safety™, Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης*	(σ. 222), (σ. 229), (σ. 242)
	Σύστημα ABL*	(σ. 94)
	Σύστημα προειδοποίησης οδηγού*, ώρα για διάλειμμα	(σ. 245)
	Σύστημα προειδοποίησης οδηγού*, ώρα για διάλειμμα	(σ. 247)
	Χειρόφρενο	(σ. 309)

* Προαιρετικός εξοπλισμός/αξεσουάρ, για περισσότερες πληροφορίες βλ. Εισαγωγή.

Λυχνία	Ερμηνεία	Βλ.
	Αισθητήρας βροχής*	(σ. 100)
	Ενεργή μεγάλη σκάλα, AHB (Active High Beam)*	(σ. 91)
	Αισθητήρας στο παρμπρίζ*	(σ. 91)
	Start/Stop*	(σ. 301)
	Start/Stop*	(σ. 301)
	Driver Alert System*, Lane Departure Warning (LDW)	(σ. 247), (σ. 252)
	Σύστημα προειδοποίησης οδηγού*, προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας*	(σ. 250)
	Σύστημα προειδοποίησης οδηγού*, προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας*	(σ. 252)

Λυχνία	Ερμηνεία	Βλ.
	Καταγεγραμμένες πληροφορίες ταχύτητας.*	(σ. 198)
	Θερμαντήρας κινητήρα και χώρου επιβατών*	(σ. 146)
	Ενεργοποιημένος χρονοδιακόπτης*	(σ. 146)
	Ενεργοποιημένος χρονοδιακόπτης*	(σ. 146)
	Μπαταρία σχεδόν αποφορτισμένη	(σ. 146)
	Πορτάκι του ρεζερβουάρ, δεξιά πλευρά	(σ. 316)

Πληροφοριακές λυχνίες στην οθόνη της κονσόλας οροφής

Λυχνία	Ερμηνεία	Βλ.
	Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας	(σ. 26)
	Αερόσακος, κάθισμα συνοδηγού, ενεργοποιημένος	(σ. 31)
	Αερόσακος, κάθισμα συνοδηγού, απενεργοποιημένος	(σ. 31)

Σχετικές πληροφορίες

- Πίνακας οργάνων - σημασία των ενδεικτικών λυχνιών (σ. 70)
- Πίνακας οργάνων - σημασία των προειδοποιητικών λυχνιών (σ. 71)
- Μηνύματα - διευθέτηση (σ. 115)

'

'Ανανέωση' φίλτρου..... 321

A

Άγκιστρο ρουχισμού..... 153
Αερισμός..... 133
Αερόσακοι SIPS..... 32
ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ 29
Αερόσακος
ενεργοποίηση/απενεργοποίηση, PACOS..... 31
πλευρά οδηγού..... 29, 37
πλευρά συνοδηγού..... 29, 31, 37
αερόσακος τύπου κουρτίνας..... 34, 37
Αισθητήρας βροχής..... 101
Αισθητήρας κάμερας..... 225, 239
Αισθητήρας λέιζερ..... 227
Αισθητήρας ραντάρ..... 205
Περιορισμοί..... 214
Ακροφύσια ψεκαστήρων, θερμαινόμενα. 102
Αλάρμ..... 96
Αλεξήλιο
πανοραμική οροφή..... 111
Αλλεργιογόνοι και ασθματογόνοι παράγοντες..... 131
Αναδιπλούμενοι ηλεκτρικοί εξωτερικοί καθρέπτες..... 106
Αναστολέας αλλαγής σχέσεων, μηχανική απενεργοποίηση..... 292
Αναστολέας μοχλού επιλογής ταχυτήτων..... 292
Αναστολέας της όπισθεν..... 284
Ανεμιστήρας
ECC..... 137
Ανεφοδιασμός καυσίμου
πλήρωση..... 317
πορτάκι του ρεζερβουάρ..... 316
πορτάκι του ρεζερβουάρ, χειροκίνητο άνοιγμα..... 316
τάπα ρεζερβουάρ..... 317
Ανίχνευση δικυκλιστών..... 232
Ανίχνευση σήραγγας..... 90
Αντιμετώπιση προβλημάτων
Adaptive Cruise Control..... 217
Αντισκωριακή προστασία..... 405
Απενεργοποίηση του αναστολέα αλλαγής ταχυτήτων..... 292
Απόβαρο..... 413
Αποθηκευτικοί χώροι
Άγκιστρο ρουχισμού..... 153
Μεσαία κονσόλα..... 153
Ντουλαπάκι συνοδηγού..... 154
Αποθηκευτικοί χώροι στο χώρο των επιβατών..... 151
Αποσβεστήρας κραδασμών..... 326
Αποσπώμενο κλειδί..... 172, 173, 174
Ασφάλειες..... 388
αλλαγή..... 388
Γενικά..... 388
κάτω από το ντουλαπάκι συνοδηγού..... 394, 396
κρύα ζώνη..... 400
Σβήσιμο/εκκίνηση του κινητήρα..... 400
χώρος αποσκευών..... 398
χώρος κινητήρα..... 389
Ασφαλειοθήκη..... 388
Ασφαλειοθήκη/κουτί ρελέ, βλ. Ασφάλειες..... 388
Ασφαλιζόμενα μπουλόνια τροχών..... 339
Ατμοσφαιρικός φωτισμός..... 99
Αυτόματα πλυντήρια αυτοκινήτων..... 403
Αυτόματη επαναφορά κλειδώματος..... 181
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων..... 285, 289
θέσεις χειροκίνητης αλλαγής σχέσεων (Geartronic)..... 286

ρυμούλκηση και οδική βοήθεια..... 332
τρέιλερ..... 325
Αφαιρούμενος κοτσαδόρος
αποθήκευση..... 326

B

Βάθος πέλματος..... 341
Βαμμένες επιφάνειες
ζημιά και επιδιόρθωση..... 407
κωδικός χρώματος..... 408
Βάρη
απόβαρο..... 413
Βάση σακιδίων 158
Βοηθητικό παιδικό κάθισμα
ανύψωση..... 49
θέση..... 48
κατέβασμα..... 50

Γ

Γδαρσίματα και μικρά σημάδια
από πέτρες..... 407
Γρύλος..... 340
Γυάλισμα..... 404

Δ

Δείκτες
δείκτης στάθμης καυσίμου..... 64, 66
στροφόμετρο..... 64, 66
Ταχύμετρο..... 64, 66
Δείκτες ταχύτητας, ελαστικά..... 343
Δείκτες φθοράς πέλματος..... 339
δείκτης εξωτερικής θερμοκρασίας..... 73
Δείκτης στάθμης λαδιού,
ηλεκτρονικός..... 364, 366
Δείκτης φορτίου ελαστικών..... 343
Δερμάτινη ταπετσαρία, οδηγίες πλύσης. 406
Δέσμη προβολέων, ρύθμιση..... 100
Διακόπτης προβολέων..... 86
Διακόπτης ρύθμισης θερμοκρασίας..... 138
Διακοπτόμενη λειτουργία υαλοκαθαρι-
στήρων..... 101
Διάρκεια φωτισμού απομάκρυνσης..... 99
Διάρκεια φωτισμού προσέγγισης.... 100, 169
Διαστάσεις..... 412
Διαστάσεις ελαστικού..... 342
διπλό κλείδωμα..... 187
απενεργοποίηση..... 187
προσωρινή απενεργοποίηση..... 187
Δυνατότητα ρυμούλκησης και φορτίο
κεφαλής κοτσαδόρου..... 414

E

Έγκριση τύπου
Bluetooth®..... 434
σύστημα ραντάρ..... 432
σύστημα τηλεχειριστηρίου-κλειδιού.. 432
Εγχειρίδιο κατόχου, σήμανση ECO..... 22
Εκκίνηση Keyless
(εκκίνηση χωρίς κλειδί) 176, 177, 178,
179, 180, 277
Εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια..... 282
Εκκίνηση με τηλεχειριστήριο - ERS..... 278
Εκκίνηση χωρίς κλειδί 176, 177, 178,
179, 180, 277
Εκπομπές CO_2..... 426
Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα..... 426
Έκτακτη επισκευή ελαστικού..... 349, 350
ενέργεια..... 351
επανέλεγχος..... 353
φούσκωμα των ελαστικών..... 354
Ελαστικά
βάθος πέλματος..... 341
δείκτες φθοράς πέλματος..... 339
επισκευή κλαταρισμένου ελαστικού.. 349

πίεση..... 347, 429
Προδιαγραφές..... 429
συντήρηση..... 337
φορά περιστροφής..... 337
χειμερινά ελαστικά..... 341
Έλεγχος της στάθμης λαδιού κινητήρα. 362
Ενδεικτικές λυχνίες..... 65, 68, 70
Ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα
Adaptive Cruise Control..... 218
Προειδοποίηση σύγκρουσης με αυτόματη πέδηση..... 229, 242
Σύστημα ελέγχου προειδοποίησης οδηγού..... 247
Σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας..... 252
Ένδειξη σχέσης μετάδοσης..... 284
Ενεργή μεγάλη σκάλα..... 91
Ενεργοί προβολείς προσαρμοζόμενης δέσμης (ABL)..... 94
Ενσωματωμένα ταπέτα..... 154
Εντοπισμός βλαβών στον αισθητήρα της κάμερας..... 226
Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης
Κουτί πρώτων βοηθειών..... 349
προειδοποιητικό τρίγωνο..... 348
Εξωτερικές διαστάσεις..... 412
Εξωτερικοί καθρέπτες..... 105
Αυτόματη λειτουργία αντιθαμβωτικής προστασίας..... 106
Επαναρύθμιση των εξωτερικών καθρεπτών..... 106
Επαναρύθμιση των ηλεκτρικών παραθύρων..... 105
Επιβεβαίωση κλειδώματος 167
Επίπεδο υποβοήθησης τιμονιού, βλ. Υποβοήθηση τιμονιού..... 268
Επισκόπηση οργάνων
αριστερότίμονο μοντέλο..... 57
δεξιοτίμονο μοντέλο..... 60
Επιφάνεια με προστατευτική επίστρωση απομάκρυνσης νερού, καθαρισμός..... 404
Εργαλεία..... 340
Εσωτερικός καθρέπτης..... 107
Αυτόματη λειτουργία αντιθαμβωτικής προστασίας..... 108
Εσωτερικός καθρέπτης/εξωτερικοί καθρέπτες
εσωτερικό..... 107
ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι..... 106
πόρτα..... 105
Πυξίδα..... 108
Σύστημα θέρμανσης..... 107
Εσωτερικός φωτισμός, βλ. Φωτισμός..... 97
Ετικέτα πιέσεων ελαστικών..... 347
Ετικέτες..... 410
εφεδρικός τροχός
τοποθέτηση..... 346
Εφεδρικός τροχός..... 344

Ζ

Ζάντα τροχού, διαστάσεις..... 342
Ζάντες
καθαρισμός..... 403
Ζώνη ασφαλείας..... 24
εγκυμοσύνη..... 25
λασκάρισμα..... 25
Πίσω κάθισμα..... 26
προεντατήρας ζώνης ασφαλείας..... 27
πρόσδεση..... 25
υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας..... 26

Η

Ηλεκτρικά παράθυρα..... 103
Ηλεκτρική πανοραμική οροφή..... 110
Ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών..... 185
Ηλεκτρική πρίζα..... 155
χώρος αποσκευών..... 159

Ηλεκτρικό κάθισμα..... 80
Ηλεκτρικό σύστημα..... 430
Ηλεκτρικό χειρόφρενο
χαμηλή τάση μπαταρίας..... 309
Ηλεκτρονικό σύστημα ακινητοποίησης (Immobiliser)..... 167
Ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού - ECC..... 135

Θ

Θάμπωμα
αποθάμβωση των παραθύρων..... 129
σχηματισμός υδρατμών στους προβολείς..... 402
Θερμαινόμενα ακροφύσια ψεκαστήρων. 102
Θερμαντήρας καυσίμου
άμεση εκκίνηση/άμεση διακοπή λειτουργίας..... 144
χρονοδιακόπτης..... 144
Θερμοανακλαστικό παρμπρίζ..... 17
Θερμοκρασία
πραγματική θερμοκρασία..... 130
Θέσεις κλειδιού..... 76
Θέσεις χειροκίνητης αλλαγής σχέσεων (Geartronic)..... 286
Θέση ρύθμισης..... 379

Κ

Καθαρισμός
αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων..... 403
ζάντες..... 403
ζώνες ασφαλείας..... 407
πλύσιμο του αυτοκινήτου..... 402
ταπετσαρία..... 405
Καθαρισμός αέρα
υλικά..... 132
χώρος επιβατών..... 130, 131, 132
Κάθισμα, βλ. Καθίσματα..... 78
Καθίσματα..... 78
αναδίπλωση της πλάτης μπροστινού καθίσματος..... 79
αναδίπλωση της πλάτης πίσω καθίσματος..... 83
ισχύς..... 80
προσκέφαλα, πίσω..... 82
Σύστημα θέρμανσης..... 136, 137
Καθρεπτάκι σκιαδίου..... 98, 154
Κάλυμμα χώρου αποσκευών..... 164
Κάμερα υποβοήθησης στάθμευσης..... 259
Ρυθμίσεις..... 262
Καπό του κινητήρα, άνοιγμα..... 360
Καταλυτικός μετατροπέας..... 321
Οδική βοήθεια..... 332
Κατανομή αέρα..... 133
Ανακυκλοφορία αέρα..... 140
πίνακας..... 141
καυσαέρια, τοξικά, εισχώρηση..... 314
Καύσιμο..... 318, 319
κατανάλωση καυσίμου..... 426
οικονομία καυσίμου..... 347, 348
φίλτρο καυσίμου..... 320
Κέρωμα..... 404
Κιβώτιο ταχυτήτων..... 283
αυτόματο..... 285, 289
χειροκίνητ..... 283
Κιβώτιο ταχυτήτων Powershift..... 289, 332
Κινητήρας
απενεργοποίηση..... 277
εκκίνηση..... 276
Σβήσιμο/εκκίνηση του κινητήρα..... 293
υπερθέρμανση..... 323
Κιτ έκτακτης επισκευής ελαστικού
επισκόπηση..... 351
θέση..... 350
στεγανοποιητικό υγρό..... 355
Κλειδαριά
κλείδωμα..... 181
ξεκλείδωμα..... 181, 182

Κλειδαριά ασφαλείας παιδιών..... 40
Κλειδαριές ασφαλείας παιδιών..... 188
Κλειδί..... 166, 167, 179
Κλείδωμα/ξεκλείδωμα
από μέσα..... 182
Ντουλαπάκι συνοδηγού..... 183
πόρτα χώρου αποσκευών..... 184
Κλείδωμα τιμονιού..... 278
Κλιματισμός..... 139
Κόρνα..... 85
Κοτσαδόρος..... 326
αποσπώμενος, αφαίρεση..... 329
αποσπώμενος, σύνδεση..... 328
Προδιαγραφές..... 327
Κοτσαδόρος, βλ. Εξοπλισμός ρυμούλκησης..... 326
Κοτσαδόρος - αποσπώμενος σύνδεση/αφαίρεση..... 328, 329
Κουμπί πληροφοριών, PCC..... 171
Κουτί πρώτων βοηθειών..... 349
Κρίκος ρυμούλκησης..... 333
Κρύσταλλο ασφαλείας..... 22
Κωδικός χρώματος, βαφή..... 408

Λ

Λάδι, βλ. επίσης Λάδι κινητήρα..... 418, 419
Λάδια και υγρά..... 421, 422, 424
Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων
όγκος και κατηγορία..... 422
Λάδι κινητήρα..... 362, 418
αντίξοες συνθήκες οδήγησης..... 418
προδιαγραφές και όγκος..... 419
φίλτρο..... 362
Λαμπτήρες, βλ. Φωτισμός..... 371
Λειτουργία ενεργού πλαισίου – FOUR-C 194
Λειτουργία μνήμης στο κάθισμα..... 80
Λειτουργία πανικού..... 169
Λειτουργία πλήρους αερισμού..... 129, 183
Λειτουργία χωρίς κλειδί - κλείδωμα..... 178
Λειτουργία χωρίς κλειδί - ξεκλείδωμα.... 178
Λεκέδες..... 405
Λυχνίες, βλ. Φωτισμός..... 370

Μ

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων..... 379
αλλαγή..... 380
αντικατάσταση, πίσω παρμπρίζ..... 381
Θέση ρύθμισης..... 379
καθαρισμός..... 381
Μέγ. φορτίο οροφής..... 413
Μεγάλη/μεσαία σκάλα, βλ. Φωτισμός..... 90
Μεγάλη σκάλα, αυτόματη ενεργοποίηση. 91
Μενού
επισκόπηση μενού..... 113
Πίνακας οργάνων..... 113
Μεσαία κονσόλα..... 153
αναπτήρας και σταχτοδοχείο..... 153
Ρευματοδότης 12 V..... 155
Μηδενισμός, χιλιομετρητής.... 120, 123, 125
Μηνύματα..... 115
Οθόνη πληροφοριών..... 114
Μηνύματα και ενδεικτικές λυχνίες
Adaptive Cruise Control..... 218
Προειδοποίηση σύγκρουσης με αυτόματη πέδηση..... 229, 242
Σύστημα ελέγχου προειδοποίησης οδηγού..... 247
Σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας..... 252
Σύστημα προθέρμανσης κινητήρα και χώρου επιβατών..... 146
Μηνύματα στο BLIS..... 268

Μηνύματα σφάλματος
Adaptive Cruise Control..... 218
βλ. Μηνύματα και ενδεικτικές λυχνίες..... 218, 311
Σύστημα ελέγχου προειδοποίησης οδηγού..... 247
Σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας..... 252
Μηνύματα σφάλματος στο BLIS..... 268
μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων..... 283
GSI - Υποβοήθηση επιλογέα ταχυτήτων..... 284
ρυμούλκηση και οδική βοήθεια..... 332
τρέιλερ..... 325
Μικτό βάρος οχήματος..... 413
Μπαταρία..... 314, 382, 431
εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια..... 282
προδιαγραφές..... 431
Προειδοποιητικές λυχνίες..... 383
Σύμβολα πάνω στην μπαταρία..... 383
συντήρηση..... 382
τηλεχειριστήριο-κλειδί/PCC..... 174
υπερφόρτωση..... 314
Μπουλόνια τροχών..... 339
με δυνατότητα κλειδώματος..... 339

N

Ντουλαπάκι συνοδηγού..... 154
κλείδωμα..... 183

Ξ

Ξεκλείδωμα
απ' έξω..... 181
από μέσα..... 182
Ξεκλείδωμα με το κλειδί..... 179

O

Οδήγηση..... 315
με την πόρτα του χώρου αποσκευών ανοικτή..... 314
με τρέιλερ..... 323
σύστημα ψύξης..... 313
Οδήγηση με τρέιλερ
δυνατότητα ρυμούλκησης..... 414
φορτίο στην κεφαλή του κοτσαδόρου..... 414
Οδήγηση το χειμώνα..... 315
Οδηγός ηλεκτρικής ισχύος..... 68
Οδική βοήθεια..... 334
Οθόνη πληροφοριών..... 64, 66
Οικονομική οδήγηση..... 322
ολισθηρό οδόστρωμα..... 316
Ολίσθηση..... 315, 316
Όργανα και χειριστήρια..... 57, 60

Π

Παιδικά καθίσματα..... 40
άνω σημεία στερέωσης για παιδικά καθίσματα..... 55
ενσωματωμένο βοηθητικό παιδικό κάθισμα δύο σταδίων..... 48
κατηγορίες μεγεθών για παιδικά καθίσματα με σύστημα στερέωσης ISOFIX 52
συνιστώμενα..... 42
Σύστημα στερέωσης ISOFIX για παιδικά καθίσματα..... 51
τύποι..... 53
παιδιών
ασφάλεια..... 34, 40
θέση στο αυτοκίνητο..... 48
κλειδαριές ασφαλείας παιδιών..... 40
παιδικά καθίσματα και πλευρικοί αερόσακοι..... 34
παιδικό κάθισμα και αερόσακος..... 48
Πακέτο εξοπλισμού Clean Zone Interior (CZIP)..... 131

Πανοραμική οροφή
αλεξήλιο..... 111
άνοιγμα και κλείσιμο..... 111
θέση εξαερισμού..... 112
Παράθυρα, εσωτερικός καθρέπτης και εξωτερικοί καθρέπτες..... 22, 404
Παρμπρίζ
Σύστημα θέρμανσης..... 139
Παρμπρίζ, θέρμανση..... 107
Πέδηση κινητήρα, αυτόματη..... 305
Πέρασμα από σημεία με νερά..... 313
Πετρέλαιο..... 319
Πίεση ECO..... 429
Πίνακας οργάνων..... 64, 66
Πίνακας φώτων..... 88
Πίσω κάθισμα
Σύστημα θέρμανσης..... 137
Πίσω λαμπτήρες
θέση..... 377
Πίσω παρμπρίζ, αποθάμβωση..... 107
Πλάτη καθίσματος..... 79
μπροστινό κάθισμα, αναδίπλωση..... 79
Πλάτη πίσω καθίσματος, αναδίπλωση..... 83
Πλευρικός αερόσακος, SIPS..... 32, 37
Πληροφορίες σημάτων οδικής κυκλοφορίας..... 198
Περιορισμοί..... 201
χειρισμός..... 198
Πλύση προβολέων υπό υψηλή πίεση..... 102
Πλύση του παρμπρίζ..... 102
Πλύσιμο του αυτοκινήτου..... 402
Ποιότητα βενζίνης..... 319
Πομποδέκτης..... 17
Πόρτα χώρου αποσκευών..... 185
Άνοιγμα..... 185
ισχύς..... 185
Κλείδωμα/ξεκλείδωμα..... 184
κλείσιμο..... 185
Ποτήρια
ασφαλείας/ενισχυμένο..... 22
Προβολείς..... 371
Προβολείς Active Xenon..... 94
Πρόγραμμα σέρβις..... 357
Προειδοποίηση απόστασης..... 220
Ενδεικτικές λυχνίες και μηνύματα..... 222
Περιορισμοί..... 221
Προειδοποίηση σύγκρουσης..... 230, 231
Προειδοποίηση σύγκρουσης με αυτόματη πέδηση..... 230
Προειδοποιητικές λυχνίες..... 65, 68, 71
Αερόσακοι – SRS..... 71
Βλάβη στο σύστημα πέδησης..... 71
ο εναλλάκτης δεν φορτίζει..... 71
Προειδοποίηση..... 71
υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας..... 26, 71
Χαμηλή πίεση λαδιού..... 71
Χειρόφρενο τραβηγμένο..... 71
Προειδοποιητική λυχνία
Adaptive Cruise Control..... 205
σύστημα ελέγχου ευστάθειας και πρόσφυσης..... 194
Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης..... 235
Προειδοποιητικός ήχος
Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης..... 235
Προειδοποιητικό τρίγωνο..... 348
Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας..... 27, 37
Προκαθορισμένο χρονικό διάστημα..... 220
Προσαρμογή των οδηγικών χαρακτηριστικών..... 194, 268
προσκέφαλο
κατέβασμα..... 82, 84
μεσαίο κάθισμα, πίσω..... 82
Προστασία από ανατροπή
ROPS (Σύστημα προστασίας από ανατροπή)..... 37
Προστασία πεζών..... 230

Προστατευτική επίστρωση απομάκρυνσης νερού και βρομιάς..... 404
Προστατευτικό δίχτυ..... 163
Προστατευτικό πλέγμα..... 163
Πρώτες βοήθειες..... 349
Πυξίδα..... 108
ρύθμιση..... 109

Ρ

Ρεζερβουάρ
όγκος..... 425
Ρολόι, ρύθμιση..... 74
Ροπή..... 416
Ρυθμίσεις πλαισίου..... 194
Ρύθμιση δέσμης προβολέων..... 100
Ενεργοί προβολείς προσαρμοζόμενης δέσμης 100
Ρύθμιση του τιμονιού..... 84
Ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων..... 88
Ρυμούλκηση..... 331
κρίκος ρυμούλκησης..... 333

Σ

Σβήσιμο/εκκίνηση του κινητήρα..... 293
Λειτουργία και χειρισμός..... 294
ο κινητήρας δεν σβήνει..... 296
Σβήσιμο του κινητήρα..... 277
Σήμανση ECO, FSC, εγχειρίδιο κατόχου.. 22
Στάθμη λαδιού χαμηλή..... 362
Στατιστικά ταξιδίου..... 126
Στεγανοποιητικό υγρό..... 355
Σύγκρουση..... 38
Σύγκρουση, βλ. Σύγκρουση..... 38
Σύμβολα
Ενδεικτικές λυχνίες..... 65, 68, 70
Προειδοποιητικές λυχνίες..... 65, 68
Συμπληρωματικό σύστημα προθέρμανσης
ηλεκτρικό..... 148, 149
με καύσιμο..... 148
συναγερμός..... 189, 191, 192
έλεγχος του συναγερμού..... 171
ενδεικτική λυχνία συναγερμού..... 191
μειωμένη ευαισθησία συναγερμού..... 192
σήματα συναγερμού..... 192
τηλεχειριστήριο-κλειδί εκτός λειτουργίας..... 191
Συναγερμός
αυτόματος επανοπλισμός..... 191
Συνιστώμενα παιδικά καθίσματα
πίνακας..... 42
Συντήρηση
Αντισκωριακή προστασία..... 405
Συστάσεις κατά την οδήγηση..... 315
Σύστημα
ενεργοποίηση..... 37
Σύστημα αερόσακων..... 28
προειδοποιητική λυχνία..... 27
Σύστημα ακινητοποίησης..... 167
Σύστημα ακινητοποίησης (immobiliser) με τηλεχ/σμό..... 168
Σύστημα αποθάμβωσης..... 139
Σύστημα ελέγχου αλλαγής λωρίδας..... 249, 250
Σύστημα ελέγχου βραδύτητας κινητήρα 195
Σύστημα ελέγχου ευστάθειας και πρόσφυσης..... 194, 197
χειρισμός..... 195
Σύστημα ελέγχου κατάβασης..... 305
Σύστημα ελέγχου προειδοποίησης οδηγού..... 244
χειρισμός..... 245
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης..... 194
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης στις στροφές..... 195

Σύστημα ελέγχου σπιναρίσματος..... 194
Σύστημα ενεργού ελέγχου εκτροπής..... 194
σύστημα ευστάθειας..... 194
Σύστημα θέρμανσης
εσωτερικός καθρέπτης και εξωτερικοί καθρέπτες..... 107
Καθίσματα..... 136, 137
πίσω παρμπρίζ..... 107
τιμόνι..... 86
Σύστημα κλιματισμού
αισθητήρες..... 130
αυτόματη ρύθμιση..... 138
Γενικά..... 129
διακόπτης ρύθμισης θερμοκρασίας... 138
επισκευή..... 370
πραγματική θερμοκρασία..... 130
προσωπικές ρυθμίσεις..... 133
Σύστημα ποιότητας αέρα IAQS..... 132
Σύστημα ποιότητας αέρα χώρου επιβατών (IAQS)
Καθαρισμός αέρα..... 132
Σύστημα προειδοποίησης οδηγού..... 244
Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης
αισθητήρας ραντάρ..... 214, 224
Ανίχνευση πεζών..... 234
γενικοί περιορισμοί..... 237
λειτουργία..... 231
χειρισμός..... 235
Σύστημα προθέρμανσης κινητήρα..... 143
Σύστημα προθέρμανσης κινητήρα και χώρου επιβατών
άμεση εκκίνηση/άμεση διακοπή λειτουργίας..... 144
μηνύματα..... 146
χρονοδιακόπτης..... 144
Σύστημα προθέρμανσης χώρου επιβατών..... 143
Σύστημα τηλεχειριστηρίου-κλειδιού, έγκριση τύπου..... 432
Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα..... 293
Σύστημα ψύξης..... 313
υπερθέρμανση..... 313
Σχηματισμός υδρατμών στους προβολείς..... 402

Τ

Ταπετσαρία αυτοκινήτου..... 405
Τετρακίνηση, (AWD)..... 305
Τετρακίνηση (AWD)..... 305
Τεχνικά χαρακτηριστικά κινητήρα..... 416
Τηλεχειριστήριο-κλειδί..... 166, 167
αντικατάσταση μπαταρίας..... 174
αποσπώμενο κλειδί..... 172, 173, 174
απώλεια..... 166
Αυτονομία..... 170, 176
λειτουργίες..... 169
Τιμόνι..... 84
Πληκτρολόγιο..... 85
ρύθμιση τιμονιού..... 84
Σύστημα θέρμανσης..... 86
χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι..... 85
Τραυματισμοί του αυχένα, WHIPS..... 35
τρέιλερ..... 323
καλώδιο..... 323, 324
οδήγηση με τρέιλερ..... 323
Τρέιλερ
δίπλωση..... 330
Τροχοί
αντιολισθητικές αλυσίδες..... 341
αφαίρεση..... 344
τοποθέτηση..... 346
Τύπος..... 410

Υ

Υαλοκαθαριστήρας παρμπρίζ..... 100
αισθητήρας βροχής..... 101
Υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλύσης 100
Υγρά, χωρητικότητες..... 421, 422, 424, 425

υγρό υδραυλικού τιμονιού
ποιότητα..... 424
Υγρό φρένων
προδιαγραφές και όγκος..... 424
Υγρό φρένων και συμπλέκτη..... 368
Υγρό ψεκαστήρων
όγκος..... 424
Υγρό ψεκαστήρων παρμπρίζ, πλήρωση.. 381
Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας..... 26
Υπερθέρμανση..... 323
Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας
χειρισμός..... 250, 251
Υποβοήθηση ευστάθειας τρέιλερ... 195, 330
Υποβοήθηση στάθμευσης..... 254
αισθητήρες υποβοήθησης στάθμευ-
σης..... 258
ενδεικτική λυχνία σφάλματος..... 257
λειτουργία..... 254
προς τα πίσω..... 256
Υποβοήθηση τιμονιού, μεταβλητή..... 268
Υπολογιστής ταξιδίου 117, 118, 122,
125, 126
Υψηλή θερμοκρασία κινητήρα..... 323

Φ

Φίλτρο αιθάλης..... 321
ΦΙΛΤΡΟ ΑΙΘΑΛΗΣ ΓΕΜΑΤΟ..... 321
Φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου..... 321
Φίλτρο χώρου επιβατών..... 131
Φλας..... 97
φορά περιστροφής..... 337
Φορτίο οροφής, μέγ. βάρος..... 413
Φόρτωση
Γενικά..... 156
μακρύ φορτίο..... 157
φορτίο στην οροφή..... 157
χώρος αποσκευών..... 156
Φρένα..... 306, 308
Έκτακτη υποβοήθηση πέδησης, EBA 308
λυχνίες στον πίνακα οργάνων..... 307
πλήρωση υγρού φρένων..... 369
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τρο-
χών, ABS..... 308
σύστημα φρένων..... 306, 308
Φως φρένων..... 96
φώτα απότομου φρεναρίσματος..... 96
χειρόφρενο..... 309
Φρένο..... 306, 308
Φροντίδα του αυτοκινήτου..... 402
Φροντίδα του αυτοκινήτου, δερμάτινη
ταπετσαρία..... 406
Φως ομίχλης
πίσω..... 95
Φως φρένων..... 96
Φώτα θέσης/στάθμευσης..... 89
Φώτα πορείας ημέρας..... 89
Φώτα στροφής..... 95
Φωτεινές ενδείξεις, PCC..... 171
Φωτισμός..... 370
ανίχνευση σήραγγας..... 90
αυτόματος φωτισμός, χώρος επιβα-
τών..... 98
κουμπιά ελέγχου..... 97
λαμπτήρες, προδιαγραφές..... 378
μεγάλη/μεσαία σκάλα..... 90
πίσω φως ομίχλης..... 95
Προβολείς Active Xenon..... 94
Ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων.... 88
στο χώρο επιβατών..... 97
φώτα θέσης/στάθμευσης..... 89
φώτα πορείας ημέρας..... 89
φώτα στροφής..... 95
φωτισμός απομάκρυνσης..... 99
Φωτισμός οθόνης..... 88
Φωτισμός οργάνων..... 88
φωτισμός προσέγγισης..... 100, 169

Φωτισμός, αντικατάσταση λαμπτήρων... 371
καθρεπτάκι σκιαδίου... 378
μεγάλη σκάλα (αυτοκίνητα με ενεργούς προβολείς xenon)... 374
μεγάλη σκάλα (αυτοκίνητα με προβολείς αλογόνου)... 374
μεσαία σκάλα (αυτοκίνητα με προβολείς αλογόνου)... 373
ντουί λαμπτήρα πίσω: φλας πίσω, πίσω φως ομίχλης και φως όπισθεν.. 376
φλας, μπροστά... 375
φωτισμός πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας... 377
χώρος αποσκευών... 377
Φωτισμός οθόνης... 88
Φωτισμός πίνακα οργάνων, βλ. Φωτισμός 88

X

Χειμερινά ελαστικά... 341
Χειριστήρια, φώτα... 86
Χειριστήρια στο τιμόνι... 85
Χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι... 85
Χειρόφρενο... 309
Χιλιομετρητής... 74
Χιλιομετρητής, μηδενισμός..... 120, 123, 125
χώρος αποσκευών
σημεία στερέωσης... 158
Φωτισμός... 98
Χώρος αποσκευών
κάλυμμα χώρου αποσκευών... 164
προστατευτικό δίχτυ... 159
Χώρος κινητήρα
επισκόπηση... 360
λάδι... 362
υγρό υδραυλικού τιμονιού... 369
ψυκτικό... 367

Ψ

Ψεκαστήρας
Παρμπρίζ... 102
πίσω παρμπρίζ... 102
υγρό ψεκαστήρων, πλήρωση... 381
Ψυκτικό
όγκος και κατηγορία... 421
Ψυκτικό, έλεγχος και πλήρωση... 367
Ψυκτικό υγρό... 370

A

ACC – Adaptive cruise control... 204
Adaptive Cruise Control... 204
αισθητήρας ραντάρ... 214
αλλαγή λειτουργίας του cruise control... 213
Αντιμετώπιση προβλημάτων... 217
απενεργοποίηση... 211
διαχείριση ταχύτητας... 207
επισκόπηση... 207
κατάσταση αναμονής... 209
λειτουργία... 205
προσπέρασμα... 211
προσωρινή απενεργοποίηση... 209
ρύθμιση του χρονικού διαστήματος προσέγγισης... 208
Alcolock... 271
AWD, Τετρακίνηση... 305

B

BLIS... 263, 264

C

City Safety™ ... 223
Cruise control ... 201
ανάκτηση προκαθορισμένης ταχύτητας ... 203
απενεργοποίηση ... 204
διαχείριση ταχύτητας ... 202
προσωρινή απενεργοποίηση ... 203
CTA ... 265
CZIP (Πακέτο εξοπλισμού Clear Zone Interior) ... 131

D

Diesel
εξάντληση καυσίμου ... 320

E

ECC, ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού 135
Eco Cruise ... 303
EcoGuide ... 68
ERS - Εκκίνηση με τηλεχειριστήριο ... 278

F

FOUR-C - Λειτουργία ενεργού πλαισίου 194
FSC, περιβαλλοντική σήμανση ... 22

G

Geartronic ... 286
GSI - Υποβοήθηση επιλογέα ταχυτήτων 284

H

HDC ... 305

I

IAQS - Σύστημα ποιότητας αέρα χώρου επιβατών ... 132

M

MY CAR ... 116

P

PACOS ... 31
PCC – Personal Car Communicator
Αυτονομία ... 172, 176
λειτουργίες ... 169

Q

Queue Assist ... 211
Queue Assistant ... 211

R

ROPS (Σύστημα προστασίας από ανατροπή) ... 37

S

Safety mode ... 38
μετακίνηση του αυτοκινήτου ... 40
προσπάθεια εκκίνησης ... 39
Sensus ... 75

T

TSA -
Υποβοήθηση ευστάθειας τρέιλερ .. 195, 330

V

Volvo Sensus..... 75

W

WHIPS
θέση..... 36
παιδικό κάθισμα/βοηθητικό παιδικό κάθισμα..... 36
προστασία από τραυματισμούς του αυχένα (δίκην μαστιγίου)..... 35, 37

Volvo Car Corporation TP 16709 (Greek), AT 1346, Printed in Sweden, Göteborg 2013, Copyright © 2000-2013 Volvo Car Corporation