S90

TWIN ENGINE

QUICK GUIDE

VÄLKOMMEN!

Stručný průvodce Quick Guide popisuje výběr funkcí ve vašem novém voze Volvo. Podrobnější informace pro vlastníka najdete ve vozidle, v aplikaci a na webové stránce.

STŘEDOVÝ DISPLEJ VOZIDLA

Uživatelská příručka je k dispozici na středovém displeji vozidla, kde je přístupná přes horní zobrazení.

MOBILNÍ APLIKACE

Uživatelská příručka je k dispozici jako aplikace (příručka Volvo) pro chytré telefony a tablety. Aplikace rovněž obsahuje instruktážní video pro vybrané funkce.

STRÁNKA PODPORY VOLVO

Stránka podpory Volvo Car (support.volvocars.com) obsahuje příručky, instruktážní videa a další informace a tipy k vašemu vozu Volvo a vlastnictví tohoto vozu.

TIŠTĚNÉ INFORMACE

V příruční schránce najdete doplněk k uživatelské příručce. Obsahuje informace k pojistkám a specifikacím a přehled důležitých a praktických informací. Tištěnou uživatelskou příručku a příslušný doplněk si lze objednat.

OBSAH

01. SEZNAMTE SE SE SVÝM VOZIDLEM VOLVO

V této kapitole najdete informace ke spuštění vozidla Volvo a najdete zde přehledný popis vozidla zvenku a uvnitř a popis středového displeje.

02. NABÍJENÍ

V této kapitole popisujeme stav nabíjení vozidla, ovládání nabíjecího zařízení a jednotlivé symboly na displeji řidiče.

03. INTERIÉR A PŘIPOJENÍ

Zde se dočtete o nastavování sedadel, páčkách a tlačítkách na volantu, o ovládání klimatu v prostoru pro cestující, o připojení k internetu, o připojení k Bluetooth apod.

04. ZOBRAZENÍ NA STŘEDOVÉM DISPLEJI

Zde najdete informace o jednotlivých hlavních zobrazeních na středovém displeji, které můžete použít k ovládání funkcí ve vozidle.

05. CHYTRÁ JÍZDA

V této kapitole popisujeme jednotlivé funkce, které podporují vozidlo během jízdy a pár tipů, které vám umožní užít si ryzí zážitek z jízdy.

06. ROZPOZNÁVÁNÍ HLASU

Zde najdete jednotlivé povely a fráze, které můžete použít u systému rozpoznávání hlasu ve vozidle.

07. SPECIÁLNÍ TEXTY

Musíte si přečíst texty varování, důležitých upozornění a poznámek.

Dostupné možnosti jsou v průvodci Quick Guide označeny hvězdičkou*.

01
4:21 PM
VOLVO
Volvo On Call
Making everyday life a little less complicated
Sign In
Try Demo
SOS
CALL
13:45
Lune - Leave The World...
Daniel's Phone
Telenor
Studio
Sound optimized for driver
22°
22°
AUTO

ZAČÍNÁME

Abyste mohli začít používat své Volvo optimálním způsobem, nabízíme pár funkcí, rad a tipů, se kterými je vhodné se seznámit.

Volvo ID

Volvo ID je osobní ID, které vám nabízí přístup k celé řadě služeb online[1]. Zde patří Volvo On Call*, mapové služby, osobní přihlášení na stránce volvocars.com a možnost zarezervovat si servis a opravy. Volvo ID můžete vytvořit na stránce volvocars.com, nebo můžete použít aplikaci Volvo On Call, nebo můžete vytvořit Volvo ID přímo ze svého vozidla.

Sensus

Sensus je inteligentní rozhraní vozidla, které se ve vozidle používá pro vše, co souvisí se zábavou, připojením k internetu, navigací* a informačními službami. Komunikaci mezi vámi, vozidlem a okolním světem umožňuje Sensus.

Volvo On Call*

Volvo On Call je vestavěný asistenční systém s aplikací, která vám umožňuje dálkové ovládání vozu Volvo. Pomocí aplikace Volvo On Call můžete, mimo jiné, aktivovat teplotní přípravu vozidla před jízdou, zamknout/odemknout vozidlo, podívat se, kde je vozidlo zaparkováno, zaznamenat jízdy a přijmout varování v případě krádeže. Začněte tím, že si stáhnete aplikaci Volvo On Call.

Volvo On Call zahrnuje rovněž pomoc na cestách a asistenci v případě tísně. K tomu jsou určena tlačítka **ON CALL** a **SOS** ve stropní konzole vozidla.

Profily řidiče

Mnohá z nastavení prováděných ve vozidle lze upravit podle osobních preferencí řidiče a uložit do jednoho nebo více profilů řidiče. Každý klíč lze propojit s profilem řidiče. Další informace o profilech řidiče najdete v kapitole Horní zobrazení v průvodci Quick Guide.

Teplotní příprava před cestou

Před odjezdem si zvykněte aktivovat teplotní přípravu vozidla. Zvýší se dojezd a sníží opotřebení vozidla. Současně budete mít k dispozici v prostoru pro cestující komfortní teplotu. Ze zobrazení klimatu na středovém displeji zvolte kartu **Klima pro parkování** nebo aktivujte funkci pomocí aplikace Volvo On Call.

[1] Služby se mohou lišit v závislosti na trhu a konfiguraci vozidla.

1
2
3
4
5
6

PŘEHLED, EXTERIÉR

1. **Hladina motorového oleje a tlak vzduchu v pneumatikách** se kontrolují pomocí aplikace **Stav vozu** v zobrazení aplikaci na středovém displeji. V části **Stav vozu** vidíte také stavové zprávy a informace k objednání servisní prohlídky a opravy*.
2. **Nabíjení hybridní baterie** se provádí přes nabíjecí zásuvku v přední krytce. Krytku otevřete tak, že na ní zlehka zatlačíte. Aby dojezd byl optimální, před cestou dobijte baterii na maximum.
3. **Zpětná zrcátka** se automaticky* sklopí dolů, když se zařadí zpětný chod tak, aby řidič viděl, například, okraj cesty při parkování. Zpětná zrcátka se automaticky sklopí dovnitř/vyklopí ven, když se vozidlo zamkne/odemkne.
4. Abyste vozidlo zamkli nebo odemkli pomocí **zamykání/odemykání bez klíče***, stačí, když budete mít u sebe, např. v kapse, dálkový ovladač s klíčem. Dálkový ovladač s klíčem se musí nacházet přibližně do 1 m od vozidla.

   Uchopte kliku na dveřích nebo stiskněte pogumovanou přítlačnou plochu víka zavazadlového prostoru a vozidlo odemkněte. Abyste vozidlo zamkli, stiskněte jemně výstupek na jedné z klik na dveřích. Nedotýkejte se současně obou přítlačných ploch.
5. **Střešní okno*** se ovládá ovladačem nad zpětným zrcátkem, když je zapalování vozidla minimálně v poloze **I**. Do větrací polohy otevřete tak, že ovladač stisknete směrem nahoru. Zavřete potáhnutím ovladače dolů. Pokud chcete střešní okno zcela otevřít, stiskněte ovladač zpátky. Zavřete potáhnutím ovladače dolů. Sluneční clona, která se otevře automaticky při otevřené střešního okna, se zavírá manuálně.
6. **Elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru*** lze ovládat pomocí madla na víku zavazadlového prostoru nebo pomalým vykopnutím* pod levou část zadního nárazníku. Víko zavazadlového prostoru zavřete a zamkněte pomocí * na spodní hraně. Další možností je zavřít dveře zavazadlového prostoru vykopnutím nohy.

VOLVO

ZAMYKÁNÍ/ODEMYKÁNÍ

Dálkový ovladač s klíčem

Jedno krátké stisknutí zamyká boční dveře, víko zavazadlového prostoru, krytku hrdla plnění paliva a zapíná alarm*. Dlouhé stisknutí zavírá současně střešní okno* a všechna boční okna.

Krátké stisknutí odemyká boční dveře a víko zavazadlového prostoru a vypíná alarm. Dlouhé stisknutí otevírá současně všechna boční okna.

Jedno krátké stisknutí odemyká a vypíná alarm pouze pro víko zavazadlového prostoru. Dlouhé stisknutí otevírá, respektive zavírá elektricky ovládané* víko zavazadlového prostoru.

Panická funkce aktivuje, v případě potřeby, směrová světla a klakson a přivolá tak pozornost. Aktivujte stisknutím a podržením tlačítka na 3 sekundy.

Krytka nabíjení

Než připojíte nebo odpojíte nabíjecí kabel, zkontrolujte, zda je vozidlo odemknuté a vypnuté.

1. Stiskněte zadní část krytky a uvolněte ji.
2. Otevřete krytku.

Po spuštění nabíjení se kabel zajistí v zásuvce. Jakmile se vozidlo odemkne, nabíjení se zastaví. Pokud se však kabel neodpojí, v nabíjení se krátce poté pokračuje.

Osobní zámek

Osobní zámek uzamkne víko zavazadlového prostoru, což se může hodit, například, když vozidlo dáváte, do servisu. Příruční schránka se zamyká manuálně pomocí dodaného klíče.

- V zobrazení funkcí na středovém displeji klepněte na **Osobní zámek** a aktivujte/deaktivujte tak funkci.

Zobrazí se vyskakovací okno pro aktivaci/deaktivaci. Při každém použití zamykání musíte zadat čtyřmístný kód. Při prvním použití funkce musíte zadat doplňkový bezpečnostní kód.

1
2
3
4
5
6
7
13:45
Lune - Leave The World...
Studio
Sound optimized for driver
22°
22°
DRIVE MODE

PŘEHLED, INTERIÉR

1. **Středový displej** se používá k ovládání mnoha hlavních funkcí vozidla, např. regulace klimatu, systémů podpory řidiče a aplikací ve vozidle.
2. **Displej řidiče** zobrazuje většinu toho, co souvisí s jízdou, například, rychlost, otáčky motoru, navigaci* a aktivní podporu řidiče. Sami si můžete zvolit, co se bude zobrazovat na displeji řidiče - použijte **Nastavení ➔ My Car ➔ Displej řidiče** v horním zobrazení středového displeje.
3. **Head-up displej*** doplňuje ve vozidle displej řidiče a promítá na čelní sklo informace. Aktivuje se v zobrazení funkcí na středovém displeji.
4. **Vozidlo nastartujte/vypněte** stisknutím startovacího tlačítka uprostřed mezi sedadly. Zařaďte **P** nebo **N**. Pokud chcete nastartovat vozidlo, otočte zapalování po směru hodinových ručiček a uvolněte v poloze **I**, sešlápněte a podržte brzdový pedál, potom otočte startovacím knoflíkem po směru hodinových ručiček a držte jej stisknutý. Vypněte otočením startovacího knoflíku po směru hodinových ručiček.
5. **Jízdní režimy** se nastavují ovladačem uprostřed mezi sedadly. Stiskněte ovladač a rolováním zvolte na středovém displeji **Pure**, **AWD**, **Hybrid**, **Power** a **Individual**. Potvrďte stisknutím kolečka. V případě jízdního režimu **Individual** můžete nastavení upravit podle požadované jízdní charakteristiky. Aktivuje se v horním zobrazení středového displeje: **Nastavení ➔ My Car ➔ Individuální jízdní režim**.
6. **Parkovací brzda** se aktivuje potáhnutím ovladače (Ⓟ) nahoru - rozsvítí se symbol na displeji řidiče. Automaticky ji uvolníte tak, že ovladač stisknete dolů a současně podržíte stisknutý brzdový pedál.

   Pomocí funkce Auto Hold ((Ⓐ)) můžete, například, při zastavení na semaforech uvolnit brzdový pedál, a přesto bude brzda aktivní.

   Nezapomeňte před použitím automyčky deaktivovat Auto hold a **Automatická aktivace parkovací brzdy**. Toto lze provést v horním zobrazení středového displeje: **Nastavení ➔ My Car ➔ Parkovací brzda a zavěšení**. Potom zařaďte **N** a knoflík startování otočte alespoň na 4 sekundy po směru hodinových ručiček.
7. **Vypínač airbagu spolujezdce*** se nachází na konci přístrojové desky na straně spolujezdce a je přístupný po otevření dveří. Potáhněte vypínač ven a otočením do polohy **ON/OFF** airbag aktivujte/deaktivujte.

01
13:45
Ånäsvägen
Lune - Leave The World...
Daniel's Phone
Telenor
Studio
Sound optimised for driver
22°C
AUTO
22°C

STŘEDOVÝ DISPLEJ

Můžete upravovat nastavení a ovládat většinu funkcí na **středovém displeji**. Středový displej obsahuje tři hlavní zobrazení, ke kterým se dostanete tak, že přejedete prstem doprava/doleva: výchozí zobrazení, zobrazení funkcí a zobrazení aplikací. Horní zobrazení je přístupné poté, co přetáhnete horní část displeje dolů.

Vzhled na středovém displeji a na displeji řidiče změníte tak, že zvolíte motiv v **Nastavení ➔ My Car ➔ Displej řidiče** v horním zobrazení. Zde můžete rovněž zvolit tmavé nebo světlé pozadí středového displeje.

Krátkým stisknutím fyzického tlačítka Domů pod obrazovkou se ve struktuře nabídky **vrátíte zpátky**. Dlouhým stisknutím se dostanete do výchozího zobrazení.

Pokud chcete **čistit** středový displej, zamkněte dotykovou funkci dlouhým stisknutím fyzického tlačítka Domů pod displejem. Obrazovku znovu aktivujte krátkým stisknutím tlačítka Domů.

Stavová lišta nahoře na displeji zobrazuje aktivity ve vozidle. Vlevo se zobrazují informace o síti a připojení. Vpravo se zobrazují informace o médiích a hodinách.

V řádku klimatu dole můžete nastavit klepnutím na příslušnou ikonu teplotu, komfort sedadla a rychlost ventilátoru.

VOLVO
S90
MLB 090

DOBÍJENÍ

Vaše Volvo je vybaveno elektromotorem, na který vozidlo jezdí především při nízkých rychlostech, a zážehovým motorem, na který vozidlo jezdí při vyšších rychlostech a při aktivnější jízdě. Doba nabíjení hybridní baterie závisí na nabíjecím proudu, který prochází přes zásuvku. Hybridní baterie se dále nabíjí, například, při plynulém brzdění nebo při brzdění motorem a jízdě ze svahu. Všechny typy nabíjení se zobrazují na displeji řidiče.

Ukládání nabíjecího kabelu

Nabíjecí kabel je uložen ve schránce na pravé straně zavazadlového prostoru.

Řídicí jednotka na nabíjecím kabelu

Přiložený nabíjecí kabel je vybaven řídicí jednotkou, která ukazuje stav nabíjení. Umožňuje sledování teploty a obsahuje vestavěnou ochranu před zemním zkratem.

Spuštění nabíjení

Když se nabíjí hybridní baterie, nabíjí se také baterie startéru vozidla.

1. Připojte nabíjecí kabel k zásuvce. Nikdy nepoužívejte prodlužovací kabel.
2. Na řídicí jednotce nastavte pomocí tlačítek ▲ a ▼ správný nabíjecí proud. Pokud máte pochybnosti o jmenovitém proudu zásuvky, vyberte na řídicí jednotce nejnižší nabíjecí proud.
3. Krytku nabíjení otevřete tak, že na ní zlehka zatlačíte.
4. Sundejte ochranný kryt rukojeti nabíjení a potom zatlačte rukojeť zcela do zásuvky pro vozidlo. Nabíjecí kabel se do nabíjecí zásuvky automaticky zajistí a do 5 sekund se spustí nabíjení.
5. Ochranný kryt rukojeti nabíjení umístěte tak, aby se nedotýkal vozidla - zabráníte tím poškození laku.

Nabíjení bylo dokončeno.

1. Odemkněte vozidlo pomocí odemykacího tlačítka na dálkovém ovladači s klíčem. Nabíjení je ukončeno a nabíjecí kabel se uvolní/odjistí.
2. Vytáhněte nabíjecí kabel z vozidla a zavřete krytku.
3. Odpojte nabíjecí kabel od zásuvky.
4. Nabíjecí kabel vraťte do schránky na pravé straně zavazadlového prostoru.

Pokud nabíjecí kabel nevytáhnete z nabíjecí zásuvky, po krátké době po odemknutí se automaticky znovu zablokuje, aby bylo zajištěno maximální nabíjení a dojezd a aby bylo možné použít teplotní přípravu před odjezdem. Nabíjecí kabel lze znovu vytáhnout, pokud se vozidlo odemkne dálkovým ovladačem s klíčem. U vozidel s výbavou Passive Entry* lze vozidlo zamknout a odemknout opět pomocí kliky.

STAV NABITÍ

Stav nabití vozidla můžete zkontrolovat na nabíjecí zásuvce, na řídicí jednotce, na displeji řidiče a v aplikaci Volvo On Call*.

Pomocí kontrolek nabíjecí zásuvky

- Bílá - LED kontrolka.
- Žlutá - Režim čekání - čeká se, než začne nabíjení.
- Bliká zeleně - Probíhá nabíjení.
- Svítí stále zeleně - nabíjení bylo dokončeno. Za chvíli zhasne.
- Svítí stále červeně - Došlo k závadě.

Přes řídicí jednotku

- Kontrolka vozidla svítí stále zeleně a indikace nabíjecího proudu nesvítí: Pohotovostní režim.
- Kontrolka vozidla a indikace nabíjení svítí stále zeleně: Probíhá nabíjení.
- Kontrolka vozidla bliká červeně a indikace nabíjení nesvítí: Nabíjení nelze provést. Zkontrolujte všechna připojení nebo použijte jinou zásuvku. Potom znovu spusťte nabíjení.
- Kontrolka vozidla svítí stále červeně: Nabíjení nelze provést. Vytáhněte nabíjecí kabel ze zásuvky a znovu spusťte nabíjení.
- Symbol domu a indikace nabíjení blikají červeně: Nabíjení nelze provést. Znovu spusťte nabíjení. Pokud problém přetrvává, kontaktujte kvalifikovaného odborníka.

Pomocí displeje řidiče

Různé barvy symbolu označují stav nabíjení.

Modré světlo - probíhá nabíjení.

Zelené světlo - baterie je zcela nabitá.

Červené světlo - došlo k chybě nabíjení, zkontrolujte připojení mezi nabíjecím kabelem a vozidlem a 230V zásuvkou.

INFORMACE O HYBRIDU NA DISPLEJI ŘIDIČE

V závislosti na zvoleném jízdním režimu se na displeji řidiče zobrazují různé symboly a animace.

Na indikaci vpravo se zobrazuje spotřeba elektřiny a benzínu. Spotřeba se liší v závislosti na stylu jízdy. Jakmile tenký bílý ukazatel projde za bílou šipku nahoře, vozidlo přepne na motor s vnitřním spalováním. Jakmile je ukazatel v oranžové zóně, baterie se nabíjí, např. při brzdění.

Vzd. do prázd. paliv. nádrže do vybití baterie

Indikace ukazuje přibližnou vzdálenost do vybití baterie. Na vzdálenost má vliv několik faktorů, např. styl jízdy, rychlost a venkovní teplota. Dojezd se může během jízdy měnit. Zpravidla můžete očekávat dojezd 25-45 km. Výchozí hodnota, která se zobrazí, když je vozidlo zcela nabito, označuje maximální hodnotu, nikoliv odhadovaný dojezd v elektrickém režimu. Tato hodnota je v průběhu jízdy upravována. Pokud displej řidiče ukazuje "---", dojezd na elektrický pohon není zaručen.

Kontrolky na displeji řidiče

Pokud je symbol zcela bílý, znamená to, že se používá elektromotor nebo spalovací motor. Blesk označuje elektromotor, kapka označuje benzínový motor.

Označuje, že baterie je dobíjena, například, během brzdění motorem.

Indikace ukazuje, kolik energie je v baterii k dispozici pro elektromotor. Energie se spotřebovává rovněž k regulaci klimatu.

Ukazuje, že je aktivní funkce **Nabíjení** nebo **Udržení**. Aktivují se v zobrazení funkcí na středovém displeji. **Nabíjení** znamená, že hybridní baterie se nabíjí, když je vybitá. **Udržení** znamená, že nabití baterie je udržováno pro pozdější využití.

Startování a vypínání motoru s vnitřním spalováním

Vozidlo počítá, v jakém rozsahu se musí používat motor s vnitřním spalováním, elektromotor a oba motory současně. Během elektrického provozu vozidlo někdy musí automaticky nastartovat motor s vnitřním spalováním kvůli vnějším okolnostem, například, při nízkých venkovních teplotách. Motor s vnitřním spalováním se vždy spustí, když se hybridní baterie vybíjí.

ELEKTRICKY* OVLÁDANÁ PŘEDNÍ SEDADLA

Pomocí ovladačů zvenku na sedadlech můžete nastavit polohu sedadla, bederní opěrku* apod. Jeden ovladač je vytvarován jako sedadlo, takže snadno pochopíte, jak měnit polohu sedadla. Druhý, multifunkční, ovladač se používá k nastavení bederní opěrky, masáže* apod.

Ovladač ve tvaru sedadla

Pomocí spodního ovládače nastavte sedák nebo přesuňte celé sedadlo. Pomocí zadního ovládače nastavte úhel opěradla.

Multifunkční ovladač

Nastavení masáže*, boční podpěry*, bederní opěrky* a prodloužení sedáku se provádí pomocí multifunkčního ovladače*.

1. Nastavení sedadla aktivujte otočením ovladače na středovém displeji.
2. Otočením ovladače na středovém displeji nahoru/dolů zvolte požadovanou funkci.
3. Nastavení změníte stisknutím horní/spodní/přední/zadní části ovladače.

Uložení nastavení

1. Nastavte sedadlo, vnější zpětná zrcátka a head-up displej* do požadované polohy a na panelu dveří stiskněte tlačítko **M**. Rozsvítí se kontrolka na tlačítku.
2. Do 3 sekund stiskněte tlačítko paměti **1** nebo **2**. Ozve se zvukový signál a kontrolka v tlačítku **M** zhasne.

Pokud chcete použít uložená nastavení sedadel:

Když jsou dveře otevřené - stiskněte a uvolněte jedno z tlačítek paměti.

Když jsou dveře zavřené - držte stisknuté jedno z tlačítek paměti, dokud není dosažena požadovaná poloha.

SKLÁPĚNÍ OPĚRADEL ZADNÍCH SEDADEL

Dávejte pozor, aby opěradlo s opěrkou hlavy při spouštění nepřišlo do kontaktu s opěradlem sedadla vpředu. Abyste mohli spustit opěradla, možná budete muset nejdříve upravit nastavení předních sedadel.

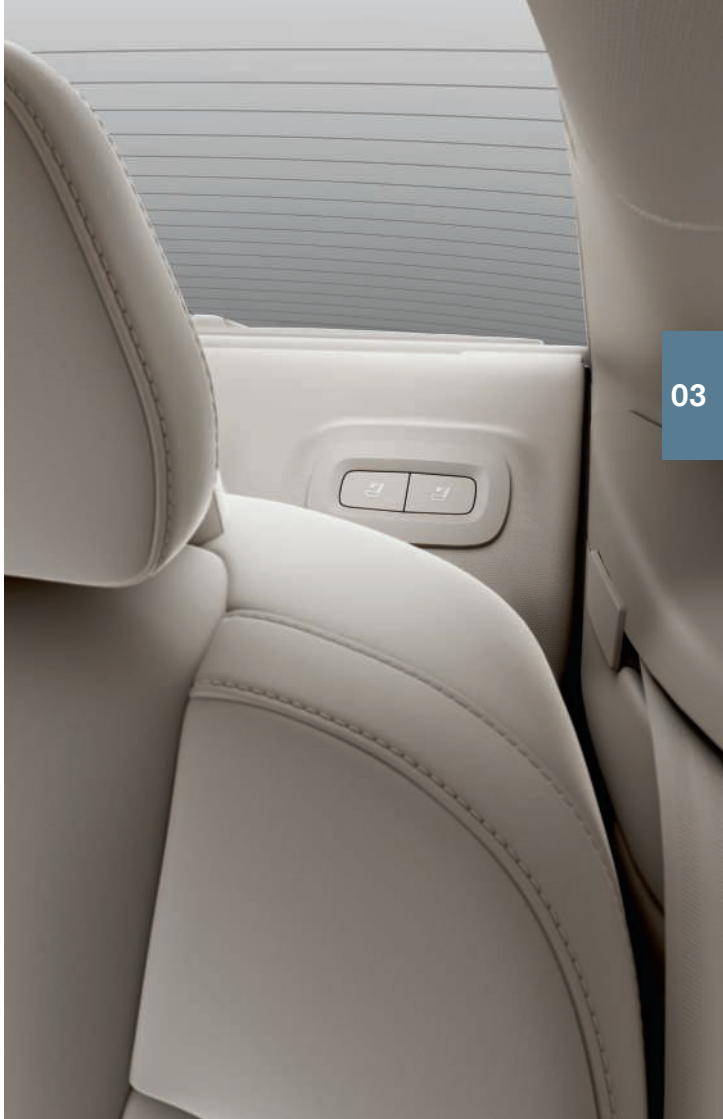
Sklápění opěradel

1. Manuálně spusťte dolů opěrku hlavy prostředního sedadla.
2. Podržte tlačítko stisknuté. Tlačítka se nacházejí na odkládacím panelu na levé straně vozidla.
3. Sedadlo se uvolní z pojistky, ale zůstane ve stejné poloze. Opěrky hlavy se spustí dolů automaticky*.
4. Spusťte opěradlo manuálně do vodorovné polohy.

Aby bylo možné sklopit zadní sedadla, vozidlo musí stát a minimálně jedny zadní dveře musejí být otevřené.

Zvednutí opěradel

1. Rukou posuňte opěradlo nahoru/zpátky tak, aby pojistka zaklesla.
2. Opěrka hlavy se vyklápí nahoru manuálně.
3. V případě potřeby zvedněte nahoru opěrku hlavy prostředního sedadla.



VOLANT

Výšku a hloubku volantu můžete nastavit potáhnutím páčky pod volantem k sobě/od[2] vás. Nastavte požadovanou polohu a přesuňte páčku do zajištěné polohy.

Klávesnice vlevo

Podpora řidiče se volí na displeji řidiče pomocí šipek na klávesnici na volantu vlevo (◄ a ►). Je-li symbol podpory řidiče BÍLÝ, funkce je aktivní. ŠEDÁ znamená, že je funkce vypnuta nebo v pohotovostním režimu.

Symboly na displeji řidiče:

Omezovač rychlosti* pomáhá zabránit, aby nedošlo k překročení zvolené/nastavené maximální rychlosti.

Tempomat pomáhá řidiči udržet konstantní rychlost.

Adaptivní tempomat* pomáhá udržovat konstantní rychlost, a to v kombinaci se zvoleným časovým intervalem vzhledem k vozidlu vpředu.

Pilot Assist* pomáhá řidiči udržet vozidlo pomocí asistence řízení mezi značením jízdního pruhu a dále pomáhá udržet konstantní rychlosti, a to v kombinaci se zvoleným časovým intervalem vzhledem k vozidlu vpředu.

Stisknutím tlačítka vybranou funkci spustíte nebo vypnete.

Krátkým stisknutím tlačítka +/– zvětšíte/zmenšíte uloženou rychlost o 5 km/h. Stisknutím a podržením tlačítka umožníte plynulou změnu na požadované rychlosti tlačítko uvolněte.

/ zvětšuje/zmenšuje vzdálenost k vozidlu vpředu při použití adaptivního tempomatu a systému Pilot Assist.

Jedním stisknutím tlačítka ↻+ rovněž pokračujete v uložené rychlosti pro zvolenou funkci.

Klávesnice vpravo

Pomocí klávesnice na volantu vpravo můžete navigovat po displeji řidiče.

Otevření/zavření nabídky aplikací na displeji řidiče. Z tohoto místa můžete ovládat palubní počítač, přehrávač médií, telefon a navigaci.

Procházení nabídky jednotlivých aplikací tisknutím šipky vlevo nebo vpravo.

Výběr, zrušení výběru nebo potvrzení možnosti, například výběr nabídky palubního počítače nebo vymazání zprávy na displeji řidiče.

Klepáním nahoru nebo dolů procházejte jednotlivé funkce zvolené aplikace.

Hlasitost médií zvýšíte/snížíte stisknutím tlačítka ▼ a ▲. Pokud není aktivní žádná další funkce, tato tlačítka lze použít k ovládání hlasitosti.

Ovládání hlasem se aktivuje stisknutím tlačítka . Tato funkce umožňuje ovládat hlasem např. média, navigaci a regulaci klimatu. Řekněte např. "**Přehrát Avicii**", "**Raise temperature**" nebo "**Cancel**".

Další hlasové povely najdete v tomto průvodci Quick Guide v kapitole Hlasové ovládání.

Palubní počítač

Palubní počítač počítá hodnoty, např. ujeté kilometry, spotřebu paliva a průměrnou rychlost. Můžete zvolit, jaké informace z palubního počítače budou zobrazovány na displeji řidiče. Palubní počítač počítá dojezd do prázdné nádrže nebo do vybití hybridní baterie. Pokud chcete zobrazit jednotlivé možnosti, použijte na volantu klávesnici vpravo. Pokud displej řidiče ukazuje "----", dojezd není zaručen.

2 V závislosti na trhu.

03

LEPÝ PÁČKOVÝ PŘEPÍNAČ

Funkce světlometů se ovládají pomocí levého páčkového přepínače.

Pokud zvolíte režim **AUTO**, vozidlo zjistí, zda je tma/světlo a podle toho nastaví osvětlení, např. když se setmí nebo vjedete do tunelu. Pokud chcete, aby se dálková světla automaticky ztlumila a neoslňovala účastníky silničního provozu v protisměru, otočte kolečko na páčce do polohy . Manuální dálkové světlomety se aktivují přesunutím páčkového přepínači od sebe. Deaktivujte přesunutím páčkového přepínače k sobě.

Aktivní natáčecí světla* umožňují maximální osvětlení zatáček a křižovatek, jelikož světlo následuje pohyby volantu. Tato funkce se aktivuje automaticky při nastartování vozidla. Lze ji deaktivovat v zobrazení funkcí na středovém displeji.

Uvítací osvětlení* zapne venkovní osvětlení, když odemknete vozidlo pomocí klíče, a pomůže vám bezpečně dostat se za tmy k vozidlu.

Resetování denního počítadla

Všechny informace v manuálně ovládaném denním počítadle kilometrů (TM) resetujete dlouhým stisknutím tlačítka **RESET**. Krátkým stisknutím resetujete pouze ujeté kilometry. Denní počítadlo (TA) se resetuje automaticky, pokud se vozidlo nepoužívá 4 hodiny.

PRAVÝ PÁČKOVÝ PŘEPÍNAČ

Pravým páčkovým přepínačem se ovládají lišty stěračů a dešťový senzor.

- Pokud chcete čelní sklo jednou setřít, posuňte páčkový přepínač dolů.
- Posunutím páčky postupně nahoru nastavujete cyklické, normální a rychlé stírání.
- Pomocí kolečka na přepínací páčce upravte rychlost stírání.
- Posunutím přepínací páčky k volantu aktivujete ostřikování čelního skla a světlometů. Posunutím páčky k přístrojové desce aktivujete ostřikování zadního skla.

Pokud chcete funkci aktivovat/deaktivovat, klepněte na tlačítko dešťového senzoru. Dešťový senzor automaticky aktivuje stěrače čelního okna podle toho, kolik vody detekuje na čelním okně. Otočením kolečka nahoru/dolů nastavíte vyšší/nižší citlivost.

Servisní režim stírání čelního skla se používá, například, při výměně, čištění nebo zvedání lišt stěračů. Aktivuje se v zobrazení funkcí na středovém displeji.

03

OVLÁDÁNÍ KLIMATU V PROSTORU PRO CESTUJÍCÍ

Teplotní příprava

Teplotní přípravu lze nastavit na středovém displeji vozidla a pomocí aplikace Volvo On Call*. Teplotní příprava ochlazuje nebo zahřívá před jízdou prostor pro cestující na komfortní teplotu, což rovněž může snížit opotřebení a požadavky na energii během jízdy. Teplotní přípravu lze spustit přímo nebo nastavit spuštění pomocí časovače.

Přímé spuštění teplotní přípravy

1. Klepnutím na spodní část displeje otevřete zobrazení klimatu na středovém displeji.
2. Zvolte kartu **Klima pro parkování**, zaškrtněte příslušnou možnost a potom klepněte na **Příprava spuštění**.

Nastavení časovače teplotní přípravy

– Zvolte **Klima pro parkování** ➔ **Přidat časování** a nastavte požadované datum/den.

Aby teplotní příprava fungovala v plném rozsahu, vozidlo se musí připojit k elektrické zásuvce (platí pro vozidla s elektrickým topením). V závislosti na trhu se používá nezávislé nebo elektrické topení[3].

Nastavení klimatu

Funkce nastavení klimatu pro přední a zadní část prostoru pro cestující se ovládají ze středového displeje, pomocí tlačítek na středové konzole nebo ze zadní části tunelové konzoly. Některé funkce klimatu lze ovládat také hlasovým ovládáním.

Uprostřed na středovém displeji dole se nachází ikona, kterou se zobrazení klimatu otevírá. Pokud je text Clean Zone MODRÝ, znamená to, že byly splněny podmínky pro dobrou kvalitu vzduchu v prostoru pro cestující.

– Klepnutím na **AUTO** aktivujete plně automatické nastavení klimatu v prostoru pro cestující na požadovanou teplotu. Krátkým stisknutím resetujete na předchozí nastavení u automatického ovládání klimatu. Dlouhým stisknutím přepnete na výchozí nastavení (22 °C a ventilátor na úrovni 3 pro přední sedadla a na úrovni 2 pro zadní sedadla). V režimu **AUTO** můžete ventilátor nastavit na jednu z pěti různých automatických rychlostí a rovněž do nastavení **Off** a **Max**.
– Klepnutím na jednu z ikon v řádku klimatu ve spodní části středového displeje upravíte teplotu, ohřev sedadla a rychlost ventilátoru.

Pokud chcete synchronizovat teplotu pro všechny zóny s teplotou na straně řidiče, stiskněte ikonu teploty na straně řidiče a tlačítko **Synchronizovat teplotu** .

Systém kvality vzduchu IAQS*

IAQS je součástí výbavy Clean Zone Interior Package*. Jedná se o plně automatický systém, který čistí vzduch v prostoru pro cestující od škodlivin jako jsou pevné částice, uhlovodíky, oxidy dusíku a přízemní ozón. Funkce se aktivuje v horním zobrazení středového displeje v **Nastavení** ➔ **Klima** ➔ **Snímač kvality vzduchu**.

3 Informace o tom, jaké trhy používají jaká topení, vám poskytne autorizovaný prodejce Volvo.

PŘIPOJENÍ

Můžete přehrávat a pomocí rozpoznávání hlasu ovládat média, SMS a telefonní hovory a rovněž můžete vozidlo připojit k internetu prostřednictvím různých externích zařízení, například přes chytrý telefon. Abyste mohli používat připojená zařízení, elektrický systém vozidla musí být minimálně v poloze zapalování **I**.

Modem vozidla[4]

Nejjednodušší a nejefektivnější způsob připojení vozidla k internetu je přes vlastní modem vozidla. Je maximálně funkční, aktivuje se automaticky u každé cesty a nevyžaduje připojení k chytrému telefonu.

1. Zasuňte osobní SIM kartu do držáku pod podlahou v zavazadlovém prostoru.
2. Stiskněte v horním zobrazení **Nastavení** ➔ **Komunikace** ➔ **Sdílení internetu přes modem vozidla vozidla**.
3. Aktivujte zaškrtnutím políčka pro **Sdílení internetu přes modem vozidla vozidla**.

Tethering

Je-li vozidlo připojeno k internetu přes modem, můžete sdílet připojení k internetu (Wi-Fi hotspot) v horním zobrazení **Nastavení** s ostatními zařízeními. Stiskněte **Komunikace** ➔ **Wi-Fi hotspot pro vozidlo**.

Bluetooth

Používejte Bluetooth především ke správě telefonních hovorů, SMS a médií ze svého telefonu do systému vozidla. Dále můžete připojit vozidlo k internetu přes Bluetooth. Najednou lze mít připojena dvě zařízení Bluetooth. V tomto případě lze pro streaming médií použít pouze jedno zařízení. Jakmile se vozidlo použije znovu a je aktivní Bluetooth v tele-

fonu, použijí se dva naposledy připojené telefony. Do seznamu lze uložit až 20 zařízení, což umožní snazší komunikaci se zařízeními v budoucnu.

1. Aktivujte ve svém telefonu Bluetooth. Abyste se mohli připojit k internetu, aktivujte v telefonu rovněž tethering.
2. Ve výchozím zobrazení středového displeje otevřete vnořené zobrazení **Telefon**.
3. Klepněte na **Přidat telefon**. Pokud je již zařízení připojeno, klepněte na **Změnit** a potom **Přidat telefon**.
4. Zvolte telefon, který chcete připojit, a pokračujte podle pokynů na středovém displeji a telefonu. Upozorňujeme, že u některých telefonů musí být aktivována funkce zpráv.

Wi-Fi

Pokud připojíte vozidlo k internetu přes Wi-Fi, můžete streamovat online služby při vyšší rychlosti než pomocí Bluetooth. Například můžete poslouchat internetové rádio a hudbu přes aplikace ve vozidle, můžete stahovat/aktualizovat software atd. Připojení Wi-Fi z chytrého telefonu funguje jako hotspot pro vozidlo a pro ostatní externí zařízení ve vozidle.

1. Aktivujte ve svém telefonu tethering.
2. Na středovém displeji klepněte v horním zobrazení na **Nastavení**.
3. Klepněte na **Komunikace** ➔ **Wi-Fi** a připojení aktivujte zaškrtnutím políčka pro Wi-Fi.

Upozorňujeme, že některé telefony vypnou tethering, když se vozidlo odpojí. Tethering v telefonu se musí tedy při dalším použití aktivovat znovu.

USB

Přes USB/AUX můžete připojit externí zařízení a přehrávat tak média. USB port můžete použít také pro Apple CarPlay a Android Auto. Vaše externí zařízení se nabíjí, když je připojeno k vozidlu.

1 USB porty se nacházejí ve schránce v loketní opěrce mezi sedadly.

Elektrické zásuvky

Ve vašem vozidle jsou k dispozici následující elektrické zásuvky:

2 12V elektrická zásuvka.

3 12V elektrická zásuvka a 230V elektrická zásuvka*. K dispozici je také 12V elektrická zásuvka* v zavazadlovém prostoru.

[4] Pouze vozidla se službou Volvo On Call*. Pokud se připojujete přes modem vozidla, služby Volvo On Call budou využívat toto připojení.

POUŽÍVÁNÍ PŘIPOJENÝCH ZAŘÍZENÍ

Je-li vozidlo připojeno přes externí zařízení, můžete, například, spravovat telefonní hovory a přehrávat média přes systém přehrávání médií a audia ve vozidle.

Správa telefonních hovorů[5]

Můžete telefonovat a přijímat hovory přes telefon připojený přes Bluetooth.

Volání přes středový displej

1. Ve výchozím zobrazení otevřete vnořené zobrazení **Telefon**. V protokolu hovorů, seznamu kontaktů nebo zadáním přes klávesnici zvolte, komu budete volat.
2. Stiskněte **Hovor** nebo .

Volání pomocí klávesnice na volantu vpravo

1. Stiskněte a pomocí **Telefon** nebo přejděte na .
2. Pomocí ▼ procházejte výpis hovorů. K výběru stiskněte ○.

Hovory můžete spravovat pomocí hlasového ovládání. Stiskněte tlačítko hlasového ovládání na klávesnici na volantu vpravo. Hlasové povely najdete v tomto průvodci Quick Guide v kapitole Hlasové ovládání.

Přehrávání médií

Pokud chcete přehrávat audio z externího zařízení, musíte se připojit k vozidlu vybraným způsobem - viz různé možnosti připojení na předchozí stránce.

Zařízení připojené přes Bluetooth

1. V připojeném zařízení spusťte přehrávání.
2. V zobrazení aplikací na středovém displeji otevřete aplikaci **Bluetooth** - spustí se přehrávání.

Zařízení připojené přes USB

1. Spusťte aplikaci **USB** v zobrazení aplikací.

5 Informace o telefonech, které jsou kompatibilní s vozidlem, najdete na support.volvocars.com.

2. Zvolte, co chcete přehrávat. Spustí se přehrávání.

MP3 přehrávač nebo zařízení připojené přes iPod

1. Spusťte v zařízení přehrávání.
2. Podle způsobu připojení otevřete **iPod** nebo **USB**. Pokud chcete přehrávat hudbu ze zařízení iPod, zvolte aplikaci **iPod**, a to bez ohledu na způsob připojení - spustí se přehrávání.

Apple CarPlay a Android Auto

Funkce Apple CarPlay a Android Auto vám umožní používat určité aplikace v telefonu prostřednictvím vozidla např. přehrávání hudby nebo poslech podcastů. Interakce probíhá přes středový displej vozidla nebo přes telefon.

Pokud máte iPhone, musí se před použitím Apple CarPlay aktivovat hlasové ovládání Siri.

1. Připojte telefon k USB portu. Pokud je k dispozici několik USB portů, použijte USB port s bílým rámečkem.
2. Aktivujte tak, že v zobrazení aplikací klepnete na **Apple CarPlay** nebo **Android Auto**.

Hlasové ovládání v systému Apple CarPlay a Android Auto aktivujte dlouhým stisknutím tlačítka na pravé klávesnici na volantu. Krátkým stisknutím aktivujte vlastní systém hlasového ovládání vozidla.

Když se používá Apple CarPlay, Bluetooth se vypne. Použijte Wi-Fi nebo modem vozidla* k připojení vozidla dle potřeby k internetu.

13:45
1
Ånäsvägen
2
Lune - Leave The World...
3
Daniel's Phone
Telenor
4
Studio
Sound optimised for driver
22°C
AUTO
22°C

VÝCHOZÍ ZOBRAZENÍ

Středový displej ukazuje při spuštění výchozí zobrazení, ze kterého můžete otevřít dílčí nabídky pro navigaci, média a telefon a pro naposledy používanou funkci vozidla.

1. **Navigace** - pokud klepnete sem, otevře se mapová navigace pomocí systému Sensus Navigation*.

   Nastavení cíle pomocí volného textu - Klepněte na . Obrázek na mapě se změní na volné textové hledání. Zadejte hledané pojmy.

   Nastavení cíle pomocí mapy - Klepnutím na zvětšete mapu na maximum, potom klepněte a podržte cíl, do kterého chcete jet.

   Vymazání cíle - Klepnutím na otevřete itinerář. Klepnutím na odpadkový koš vymažete mezicíl v itineráři, nebo klepnutím na **Vymazat plán cesty** vymažete celý itinerář.

   Aktualizace mapy[6] - Klepněte v zobrazení aplikací na **Centrum stahování**. Počet dostupných aktualizací map se zobrazí na **Mapy**. Klepněte na **Mapy** ➔ **Nainstalovat** a aktualizuje se mapa nebo se nainstaluje zvolená mapa. Dále si lze stáhnout mapy z support.volvocars.com do USB paměti a potom je přesunout do vozidla.

2. **Média** - zde se zobrazí, například, hudba z externích zdrojů, nebo, pokud jste zvolili, **FM rádio** v zobrazení aplikací. Klepnutím na dílčí zobrazení otevřete nastavení. Zde můžete zobrazit svou knihovnu hudby, rozhlasové stanice apod.

3. **Telefon** - odsud se dostanete k funkci telefonu. Po klepnutí se dílčí zobrazení rozbalí. Zde, například, můžete vytáčet číslo z historie hovorů nebo ze seznamu kontaktů, nebo můžete manuálně zadat číslo pomocí klávesnice. Po výběru čísla klepněte na **Hovor** nebo na .

4. **Naposledy používaná funkce vozidla** - Zde vidíte naposledy používanou funkci vozidla, která se nezobrazila v žádném z dalších dílčích zobrazení, např. **Stav vozu** nebo **Výkonnost řidiče**. Klepnutím na toto dílčí zobrazení otevřete naposledy používanou funkci.

6 Dostupnost funkcí se může pro jednotlivé trhy lišit.

13:45
Car functions
ESC Sport Mode
Lane Keeping Aid
Park Assist
Cross Traffic Alert
Distance Alert
Camera
Park In
Park Out
Headrest fold
Head-up display adjustments
Road Sign Information
Head-up display
BLIS
Active Bending Lights
22 °C
AUTO
22 °C

ZOBRAZENÍ FUNKCÍ A ZOBRAZENÍ APLIKACÍ

Zobrazení funkcí

Na zobrazení funkcí se dostanete, pokud ve výchozím zobrazení přejedete prstem zleva doprava[7]. Odsud můžete aktivovat/deaktivovat jednotlivé funkce ve vozidle, např.**Zadní sluneční clona** *, **Parkovací asistent** a **Lane Keeping Aid**. Aktivují/deaktivují se klepnutím na příslušný symbol. Některé funkce se otevírají v samostatném okně.

Stisknutím fyzického tlačítka Domů pod displejem se ve struktuře nabídky vrátíte zpátky.

Zobrazení aplikací

Pokud chcete zpřístupnit zobrazení aplikací, přejeďte prstem ve výchozím zobrazení zprava doleva[7]. Zde vidíte aplikace, které jsou dodávány s vozidlem, a aplikace, které si můžete sami stáhnout a nainstalovat.

Správa a aktualizace aplikací a systémů

V části **Centrum stahování** v zobrazení aplikací můžete aktualizovat některé systémy vozidla. Přitom musí být vozidlo připojeno k internetu. Jedním klepnutím na **Centrum stahování** otevřete aplikaci pro stahování. Zde jsou k dispozici následující možnosti:

Stahování aplikací - Klepněte na **Nové aplikace** a zvolte požadovanou aplikaci. Klepnutím na **Nainstalovat** stáhněte aplikaci.

Aktualizace aplikací - Klepněte na **Nainstalovat vše** aktualizujte všechny aplikace. Zvolte **Aktualizace aplikací** a zobrazí se seznam možných aktualizací. Zvolte požadovanou aplikaci a klepněte na **Nainstalovat**.

Odinstalování aplikací - Klepněte na **Aktualizace aplikací** a zvolte požadovanou aplikaci. Klepněte na **Odinstalovat** a odinstalujte aplikaci.

Aktualizace systémového softwaru - Klepnutím na **Aktualizace systému** zobrazíte seznam aktualizací, které lze nainstalovat do vozidla. - Klepnutím na **Nainstalovat vše** dole v seznamu aktualizujete veškerý software. Klepnutím na **Nainstalovat** aktualizujete konkrétní softwarový program. Pokud seznam není požadován, zvolte **Nainstalovat vše** u tlačítka **Aktualizace systému**.

Přesunování ikon

Aplikace a tlačítka funkcí vozidla v zobrazení aplikací a v zobrazení funkcí lze v případě potřeby přesunout.

1. Stiskněte ikonu a podržte ji.
2. Přetáhněte ikonu na neobsazené místo v zobrazení a uvolněte.

7 Platí pro vozidla s levostranným řízením. U vozidel s pravostranným řízením přetřete v opačném směru.

Settings
Owner's manual
Profile
Car message stored in Car status application
Passenger
Restart
TuneIn is installing
New position received
22 °C
AUTO
22 °C

HORNÍ ZOBRAZENÍ

Na horní části displeje je karta, kterou můžete přetáhnout dolů, aby bylo přístupné horní zobrazení. Zde můžete otevřít funkce **Nastavení**, **Uživatelská příručka**, **Profil** a zprávy uložené ve vozidle.

Osobní preference

V části **Nastavení** můžete nastavit řadu osobních preferencí, například, nastavení displejů, zrcátek, předního sedadla, navigace*, systému přehrávání audia a média, jazyka a hlasového ovládání.

profily řidiče

Pokud vozidlo používá několik řidičů, každý řidič může mít ve vozidle svůj osobní profil řidiče. Při každém nasednutí do vozidla si můžete zvolit svůj profil řidiče, ve kterém jsou uloženy vaše osobní preference[8]. Počet profilů závisí na počtu klíčů, které jsou pro vozidlo k dispozici. Profil **Host** není propojen se žádným konkrétním klíčem.

Poslední aktivní profil řidiče je profil, který byl používán při odemykání vozidla. Profil řidiče změníte klepnutím na **Profil** zobrazený nahoře na displeji.

Profily řidiče lze propojit s klíči k vozidlu. Po odemknutí vozidlo automaticky nastaví vaše osobní preference. Připojte klíč: **Nastavení ➔ Systém ➔ Jízdní profily**. Zvolte jeden z profilů řidiče (profil **Host** nelze propojit). Opět se objeví výchozí zobrazení. Horní zobrazení znovu stáhněte dolů, zopakujte podle výše uvedeného postupu a ve vybraném profilu zvolte **Upravit** a potom **Připojení klíče**.

Jízdní režim Individual

Pokud chcete upravit jeden z jízdních režimů **Hybrid**, **Pure** nebo **Power**, aktivujte jízdní režim v části **Nastavení ➔ My Car ➔ Individuální jízdní režim**. Po úpravě nastavení zvolte mezi jízdními režimy na tunelové konzole režim **Individual**.

Hlasitost systému

Pokud chcete upravit nebo vypnout hlasitost zvuků systému, například zvuk při klepnutí na displej, přejděte na **Nastavení ➔ Zvuk ➔ Hlasitost systému**.

8 Přehled osobních a globálních nastavení najdete v uživatelské příručce.

PODPORA ŘIDIČE

Vaše vozidlo je vybaveno celou řadou funkcí, které vám pomáhají jezdit bezpečně a mohou zabránit vzniku nehod. Tyto funkce můžete aktivovat v zobrazení funkcí na středovém displeji. Nezapomeňte, že funkce podpory řidiče představují pouze pomůcku a odpovědnost za bezpečnou jízdu s vozem nese vždy pouze řidič.

City Safety

City Safety[9] upozorňuje řidiče na překážky pomocí zvukové a vizuální signalizace. Vozidlo brzdí automaticky, pokud řidič nereaguje v případě rizika kolize včas. City Safety může, mimo jiné, zabránit kolizi a pomoci řidiči v případě rizika kolize např. s vozidly, většími zvířaty, chodci nebo cyklisty. City Safety se aktivuje automaticky při nastartování motoru.

Cross Traffic Alert (CTA)*

CTA upozorňuje na křižující dopravní prostředky za vozidlem. Aktivuje se při zařazení zpětného chodu nebo když se vozidlo rozjede zpět.

Blind Spot Information (BLIS)*

BLIS vás informuje o vozidlech v mrtvém úhlu a o rychle se přibližujících vozidlech v sousedním jízdním pruhu.

Lane Keeping Aid

Funkce Lane assistance (Lane Keeping Aid) může pomoci snížit riziko, že vozidlo neúmyslně opustí svůj jízdní pruh a/nebo koliduje do jiného vozidla nebo překážky, a to tím, že vydá varování, řídí vozidlo zpět a/nebo provede únikový manévr.

Nastavení funkce Lane Assistance se upravuje v části **Nastavení ➔ My Car ➔ IntelliSafe** v horním zobrazení středového displeje. V části **Režim Lane Keeping Aid** lze zvolit požadovaný typ asistence. Dílčí funkce, asistence řízení při riziku vyjetí z komunikace, asistence řízení při riziku kolize s vozidlem z protisměru a asistence řízení při riziku kolize do zadní části vozidla* lze deaktivovat zrušením volby **Asistent vyhnutí se kolizi**.

Pilot Assist

Pilot Assist je komfortní funkce, která může pomoci udržet vozidlo v jízdním pruhu a udržuje předem nastavenou vzdálenost k vozidlu vpředu.

Pilot Assist se volí a aktivuje pomocí klávesnice na volantu vlevo. Posilování řízení funguje, mimo jiné, pouze když má řidič ruce na volantu a je vidět značení jízdních pruhů. Je-li aktivní posilovač řízení, na displeji řidiče se objeví ZELENÝ symbol volantu.

9 Není k dispozici na všech trzích.

PARKOVACÍ ASISTENT

Park Assist Pilot*

Park Assist Pilot skenuje dostupné místo k zaparkování a otáčením volantu řídí vozidlo. Váš úkol je věnovat se okolí vozidla, sledovat pokyny na displeji řidiče, řadit, regulovat rychlost a brzdit/zastavit.

Parkování pomocí systému Park Assist Pilot

1. V zobrazení funkcí klepněte na tlačítko **Zajíždění na místo**. Jeďte maximální rychlostí 20 km/h. Vzdálenost mezi vozidlem a místy k zaparkování by měla být přibližně 1 m, když funkce hledá místo k zaparkování.
2. Zastavte vozidlo, jakmile grafika a text na středovém displeji upozorní, že systém nalezl vhodné místo k zaparkování. Objeví se vyskakovací okno.
3. Postupujte podle pokynů na středovém displeji. Jakmile se středovém displeji objeví informace, že máte zastavit, okamžitě zastavte.

Vyjíždění z parkovacího místa

Tuto funkci lze použít pouze v případě parkování za sebou.

1. V zobrazení funkcí klepněte na tlačítko **Vyjet z parkovacího místa**.
2. Postupujte podle pokynů na středovém displeji.

Kamera parkovacího asistenta*

Kamera parkovacího asistenta pomáhá řidiči sledovat překážky kolem vozidla pomocí pohledu z kamery a pomocí grafiky na středovém displeji. Zobrazení kamery a naváděcí čáry pro parkování se vybírají na středovém displeji. Kamera se spustí automaticky, pokud se zařadí zpětný chod. Kameru parkovacího asistenta lze spustit také manuálně:

– Pokud chcete funkci aktivovat/deaktivovat, klepněte v zobrazení funkcí na **Kamera**.

VOLVO
S90
MLB 090

RYZÍ RADOST Z JÍZDY

Naplánováním jízdy a úspornou jízdou můžete prodloužit dojezd na elektrický pohon a současně tím snížíte vliv na životní prostředí. Podmínky pro dosažení maximálního dojezdu se liší v závislosti na různých okolnostech a podmínkách, při kterých se s vozidlem jede. Některé faktory, avšak nikoliv všechny, můžete ovlivnit. Nejdelší dojezd je možný za velmi příznivých podmínek, kdy všechny faktory mají příznivý vliv.

Naplánujte si jízdu a vždy:

- Před odjezdem vozidlo nabijte.
- Aktivujte teplotní přípravu vozidla.

Pokud chcete jet úsporně:

- Aktivujte jízdní režim **Pure**.
- Snižte teplotu v zavazadlovém prostoru a snižte úroveň nastavení ventilátoru.
- Jeďte stálou rychlostí a udržujte vhodnou vzdálenost k ostatním vozidlům a předmětům tak, abyste minimalizovali brzdění.
- Při vyšších rychlostech na cestách, které jsou delší než dojezd na elektrický pohon, zvolte v zobrazení funkcí **Udržení**.
- Nahusťte pneumatiky na správný tlak a pravidelně tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte. Výsledky budou optimální, pokud nahustíte pneumatiky na tlak ECO.
- Nejezděte s otevřenými okny.

Faktory mimo vaší kontrolu

- Dopravní situace.
- Stav vozovky a topografie.
- Venkovní teplota a čelní vítr.

Další tipy k dojezdu a úsporné jízdě najdete v Uživatelské příručce.

HLASOVÉ POVELY

Systém hlasového ovládání umožňuje pomocí systému rozpoznávání hlasu[10] ovládat některé funkce v přehrávači médií, v telefonu připojeném k Bluetooth, funkce systému klimatu a funkce navigačního systému* Volvo. Hlasové ovládání se aktivuje stisknutím tlačítka hlasového ovládání na klávesnici na volantu vpravo.

K dispozici jsou vždy následující povely:

- **Repeat**
- **Cancel**
- **Help**

Hlasové povely pro telefon

- **Call [kontakt]**
- **Call [číslo telefonu]**
- **Recent calls**
- **Read message**
- **Message to [kontakt]**

Hlasové povely pro rádio a média

- **Media**
- **Play [interpret]**
- **Play [název skladby]**
- **Play [název skladby] [z] [album]**
- **Play [název TV kanálu]**
- **Play [rozhlasová stanice]**
- **Tune to [frekvence]**
- **Tune to [frekvence] [vlnová délka]**
- **Radio**
- **Radio FM**
- **DAB**
- **TV***
- **CD***
- **USB**
- **iPod**
- **Bluetooth**
- **Similar music**

Hlasové povely pro ovládání klimatu

- **Climate**
- **Set temperature to X degrees**
- **Raise temperature/Lower temperature**
- **Sync temperature**
- **Air on feet/Air on body**

- Air on feet off/Air on body off
- Set fan to max/Turn off fan
- Raise fan speed/Lower fan speed
- Turn on auto
- Air condition on/Air condition off
- Recirculation on/Recirculation off
- Turn on defroster /Turn off defroster
- Turn on max defroster/Turn max defroster off
- Turn on electric defroster/Turn off electric defroster*
- Turn on rear defroster/Turn off rear defroster
- Turn steering wheel heat on/Turn steering wheel heat off*
- Raise steering wheel heat/Lower steering wheel heat*
- Turn on seat heat/Turn off seat heat*
- Raise seat heat/Lower seat heat*
- Turn on seat ventilation/Turn off seat ventilation*
- Raise seat ventilation/Lower seat ventilation*

Hlasové povely pro mapovou navigaci

- Navigace
- Take me home
- Go to [město]
- Go to [adresa]
- Add intersection
- Go to [PSČ]
- Go to [kontakt]
- Search [kategorie POI]
- Search [kategorie POI] [město]
- Search [název POI]
- Change country/Change state[11, 12]
- Show favourites
- Clear itinerary
- Repeat voice guidance
- Turn off voice guidance
- Turn on voice guidance

10 Platí pro některé trhy.
11 V evropských zemích se místo "státu" používá "země".
12 V případě Brazílie a Indie se oblast hledání mění na středovém displeji.

SPECIÁLNÍ TEXTY

Uživatelská příručka a ostatní příručky obsahují informace týkající se bezpečnosti a musíte si přečíst texty všech varování, důležitých upozornění a poznámek. Některé funkce mohou platit jen pro některé trhy.

VAROVÁNÍ

ZAČÍNÁME

Volvo On Call - U vozidel se službou Volvo On Call systém funguje pouze v oblastech, kde partneři Volvo On Call mají pokrytí mobilní sítě, a pouze na trzích, kde je k dispozici příslušná služba. Atmosférické poruchy nebo slabé pokrytí vysílači mohou způsobit výpadky v připojení např. v řídce osídlených oblastech.

Informace o varováních, důležitých informacích a upozorněních pro služby Volvo On Call najdete ve smlouvě k danému předplatnému Volvo On Call a v uživatelské příručce.

Sensus Navigation*: Věnujte veškerou svou pozornost silničnímu provozu a soustřeďte se výhradně na jízdu. Dodržujte pravidla silničního provozu a jezděte podle zdravého rozumu. Při jistém stavu vozovky a počasí se některá doporučení mohou stát méně spolehlivými.

PŘEHLED, EXTERIÉR

Víko zavazadlového prostoru - Při zavírání a otevírání víka zavazadlového prostoru dávejte pozor na nebezpečí přiskřípnutí. Zkontrolujte, zda se v blízkosti víka zavazadlového prostoru nikdo nenachází - rozdrcení by mohlo mít vážné následky. Při ovládání víka zavazadlového prostoru buďte vždy opatrní.

PŘEHLED, INTERIÉR

Pokud vozidlo není vybaveno spínačem pro aktivaci/deaktivaci airbagu spolujezdce, **airbag spolujezdce** bude vždy aktivován. Pokud je zapnutý airbag, nikdy nepokládejte na sedadlo spolujezdce dítě na dětské sedačce proti směru jízdy. Airbag spolujezdce se musí vždy aktivovat, pokud na sedadle spolujezdce vpředu sedí cestující po směru jízdy (děti a dospělí). Nepokládejte předměty před čelní sklo a nad čelní sklo do místa, kde se nachází airbag spolujezdce.

Když opouštíte vozidlo, vždy vytáhněte **dálkový ovladač s klíčem**. Dále zkontrolujte, zda je elektrický systém vozidla v poloze zapalování **0** - to platí především, pokud jsou ve vozidle děti.

Parkovací brzda by při parkování ve svahu měla být vždy aktivována. K tomu, aby vozidlo vždy zůstalo na místě, nestačí zařadit převodový stupeň nebo polohu **P** u automatické převodovky.

DOBÍJENÍ

- Hybridní baterie se musí dobíjet maximálním povoleným nabíjecím proudem nebo nižším proudem v souladu s platnými místními a národními doporučeními pro hybridní dobíjení ze zásuvek/konektorů 230 V.
- Hybridní baterii lze nabíjet pouze přes schválenou uzemněnou 230V zásuvku (nebo ekvivalentní zásuvku s jiným napětím v závislosti na trhu) nebo z nabíjecí stanice s volným nabíjecím kabelem, který dodává společnost Volvo (režim 3).
- Ochrana před zkratem se zemí u řídicí jednotky chrání vozidlo, ale přesto hrozí přetížení sítě 230 V.
- Nabíjecí kabel se nesmí používat, je-li některá z jeho částí poškozena. Hrozí riziko úrazu elektrickým proudem nebo závažné poranění osob. Poškozené a nefunkční nabíjecí kabely smí opravovat pouze servis - doporučujeme autorizovaný servis Volvo.
- Nepoužívejte viditelně opotřebené nebo poškozené napájecí zásuvky, protože by mohlo dojít k požáru, poškození předmětů a/nebo poranění osob.
- Nabíjecí kabel umístěte tak, aby přes něj nikdo nepřejel, nestoupl, nezakopl a aby nezpůsobil poškození majetku nebo poranění osob.
- Nikdy nepoužívejte prodlužovací kabel nebo adaptér.
- Před čištěním vytáhněte nabíječku ze zásuvky na zdi.
- Děti, které se nacházejí v blízkosti připojeného nabíjecího kabelu, by měly být pod dozorem.

SKLÁPĚNÍ OPĚRADEL ZADNÍCH SEDADEL

U spuštěných resp. zvednutých opěradel zkontrolujte, zda jsou správně zajištěna. Zkontrolujte u opěradel zvednutých nahoru, zda mají správně zajištěny hlavové opěrky.

OVLÁDÁNÍ KLIMATU V PROSTORU PRO CESTUJÍCÍ

Vyhřívaná sedadla* nesmí používat osoby, které mají problémy se smyslovým vnímáním a těžce snášejí zvýšení teploty, a osoby, které mají jiné problémy s ovládáním vyhřívaných sedadel. Jinak by mohly utrpět popáleniny.

Teplotní přípravu lze spustit předem pomocí nastaveného časovače. Nepoužívejte teplotní přípravu (platí pro topení spalující palivo):

- V neodvětrávaných prostorech uvnitř. Pokud se topení spustí, vyvíjí výfukové plyny.
- V místech se zápalným nebo hořlavým materiálem v blízkosti. Palivo, plyn, dlouhá tráva, dřevěné piliny atd. se mohou vznítit.
- Přitom hrozí nebezpečí zablokování výfukové trubky topení. Zásuvka se nachází v podběhu pravého předního kola. Například, sníh uvnitř podběhu pravého předního kola může zablokovat ventilaci topení.

PODPORA ŘIDIČE

BLIS a CTA představují doplňkovou podporu řidiče a nezvládnou všechny dopravní situace, každé počasí a stav vozovky. Za zdravý úsudek a bezpečné přejíždění mezi jízdními pruhy je odpovědný výhradně řidič. Tyto systémy nenahrazují úsudek a ostražitost řidiče. Za bezpečnou jízdu vozidla přiměřenou rychlostí ve vhodné vzdálenosti vzhledem k ostatním vozidlům a v souladu s platnými dopravními předpisy a pravidly nese odpovědnost vždy řidič. Systém BLIS nefunguje v ostrých zatáčkách a při couvání.

Lane Keeping Aid a asistence řízení v případě nebezpečí opuštění jízdního pruhu představují doplňkovou podporu řidiče a nezvládnou všechny dopravní situace, každé počasí a stav vozovky. Tyto funkce nedokáží detekovat bariéry, svodidla a jiné překážky po krajích cesty. Asistence řízení je aktivována pouze v případě vysokého rizika kolize - proto nesmíte nikdy čekat, než funkce zasáhne. Tyto funkce nenahrazují úsudek a ostražitost řidiče. Za bezpečnou jízdu vozidla přiměřenou rychlostí ve vhodné vzdálenosti vzhledem k ostatním vozidlům a v souladu s platnými dopravními předpisy a pravidly nese odpovědnost vždy řidič.

City Safety představuje doplňkovou podporu řidiče a nezvládne všechny dopravní situace, každé počasí a stav vozovky. Funkce automatické aktivace brzd systému City Safety může zabránit kolizi nebo snížit rychlost při kolizi. Aby však brzdy brzdily maximálně, řidič musí vždy sešlápnout brzdový pedál, a to dokonce i v případě, že vozidlo automaticky aktivovalo brzdy. Varování a asistence řízení se aktivují pouze v případě, že hrozí vysoké riziko kolize - proto nesmíte nikdy čekat na varování v případě kolize nebo na zásah systému City Safety. Varování a aktivace brzd v případě chodců a cyklistů se deaktivují, pokud rychlost překročí 70 km/h (43 mph). Systém City Safety neaktivuje žádnou z funkcí automatické aktivace brzd v případě prudkého zrychlování. Systém City Safety nenahrazuje úsudek a ostražitost řidiče. Za bezpečnou jízdu vozidla přiměřenou rychlostí ve vhodné vzdálenosti vzhledem k ostatním vozidlům a v souladu s platnými dopravními předpisy a pravidly nese odpovědnost vždy řidič.

Pilot Assist představuje doplňkovou podporu řidiče. Nedokáže však zvládnout všechny dopravní situace, každé počasí a stav vozovky. Systém Pilot Assist se smí používat pouze, pokud jsou po obou stranách jízdního pruhu nakresleny zřetelné čáry. Při jakémkoliv jiném použití existuje riziko kontaktu s okolními překážkami, které funkce nedokáže detekovat. Pilot Assist nenahrazuje zdravý úsudek a pozornost řidiče. Za bezpečnou jízdu vozidla přiměřenou rychlostí ve vhodné vzdálenosti vzhledem k ostatním vozidlům a v souladu s platnými dopravními předpisy a pravidly nese odpovědnost vždy řidič. Pilot Assist není systém, který by bránil kolizi. Pokud systém nedetekuje vozidlo vpředu, řidič musí zasáhnout. Pilot Assist nebrzdí v případě osob, zvířat, předmětů, malých vozidel, nízkých přívěsů a pomalých a stojících vozidel a vozidel v protisměru. Nepoužívejte systém Pilot Assist například v městském provozu na křižovatkách, na kluzkém povrchu, v místě s výskytem velkého množství vody nebo roztopeného sněhu na cestě, při prudkém dešti/sněhu, při špatné viditelnosti, na klikatých cestách nebo na kluzkých vozovkách. Pilot Assist vydává varování pouze k vozidlům, která detekuje kamera a radarová jednotka.

PARKOVACÍ ASISTENT

Park Assist Pilot představuje doplňkovou podporu řidiče a nezvládne všechny dopravní situace, každé počasí a stav vozovky. Dávejte pozor na osoby a zvířata v blízkosti vozidla. Nezapomeňte, že přední část vozidla může při parkování vybočit směrem k vozidlům v protisměru. Při výpočtu parkovacího manévru nejsou zohledněny předměty, které se nacházejí nad prostorem detekce snímači - v důsledku toho může funkce vybočit na parkovací místo příliš brzy - proto se těmto místům vyhýbejte. Park Assist Pilot nenahrazuje zdravý úsudek a pozornost řidiče. Za bezpečnou jízdu vozidla přiměřenou rychlostí ve vhodné vzdálenosti vzhledem k ostatním vozidlům a v souladu s platnými dopravními předpisy a pravidly nese odpovědnost vždy řidič.

Parkovací kamera představuje doplňkovou podporu řidiče a nezvládne všechny dopravní situace, každé počasí a stav vozovky. Kamery mají mrtvé úhly, ve kterých nedokáží překážky detekovat. Dávejte pozor na osoby a zvířata v blízkosti vozidla. Předměty/překážky na obrazovce se mohou zdát, že jsou k vozidlu dále, než jsou ve skutečnosti. Tyto kamery nenahrazují úsudek a ostražitost řidiče. Za bezpečnou jízdu vozidla přiměřenou rychlostí ve vhodné vzdálenosti vzhledem k ostatním vozidlům a v souladu s platnými dopravními předpisy a pravidly nese odpovědnost vždy řidič.

HLASOVÉ POVELY

Za bezpečné řízení vozu a dodržování všech platných předpisů týkajících se provozu na komunikacích je vždy odpovědný řidič.

DŮLEŽITÉ

PŘEHLED, INTERIÉR

Head-up displej*, ze kterého se promítají informace, se nachází na přístrojové desce. Aby nedošlo k poškození krycího skla zobrazovací jednotky, nepokládejte na krycí sklo žádné předměty a dávejte pozor, aby na toto sklo nic nespadlo.

STŘEDOVÝ DISPLEJ

K čištění středového displeje používejte hadřík z mikrovlákna bez písku a podobných materiálů. Mohlo by dojít k poškrábání obrazovky. Při čištění středového displeje tlačte na displej pouze zlehka. Silným tlakem byste mohli displej poškodit.

Nestříkejte přímo na středový displej žádné kapaliny a žíraviny. Nepoužívejte přípravek k čištění oken, jiné čisticí prostředky, aerosolový sprej, rozpouštědla, alkohol, čpavek nebo čisticí prostředek obsahující abraziva. Nikdy nepoužívejte abrazivní tkaniny ani papírové a látkové ručníky, které by mohly středový displej poškrábat.

DOBÍJENÍ

Nabíjecí kabel - Nikdy nepřipojujte nabíjecí kabel, pokud hrozí úder hromu nebo zásah blesku. Nikdy nevytahujte nabíjecí kabel ze zásuvky 230 V, pokud probíhá dobíjení - hrozí riziko poškození zásuvky 230 V. Vždy nejdříve ukončete dobíjení a až potom odpojte nabíjecí kabel - nejdříve ze zásuvky vozidla a potom ze zásuvky 230 V. Účelem tohoto postupu je předejít poškození systému a nahodilému ukončení dobíjení. Ochrana před zkratem se zemí nechrání elektrickou instalaci/zásuvku 230 V.

Společně s nabíjecím kabelem se tedy nesmějí používat svorkovnice, ochrany před rázy a podobná zařízení, jelikož by mohlo dojít k požáru, úrazu elektrickým proudem apod. Mezi 230V zásuvkou a nabíjecím kabelem používejte tedy adaptér pouze, pokud je označen schválením v souladu s IEC 61851 a IEC 62196.

Nabíjecí kabel a související díly se nesmí namáčet a ponořovat do vody.

Řídicí jednotka - Řídicí jednotka s konektorem nesmí být vystavena přímému slunečnímu svitu. V těchto případech je ohrožena ochrana konektoru před přehřátím nebo může dojít k omezení nebo přerušení napájení hybridní baterie.

Zkontrolujte, zda 230 V zásuvka zajistí odpovídající napájení elektricky dobíjených vozidel. Pokud máte pochybnosti, požádejte o kontrolu zásuvky kvalifikovaného odborníka. Pokud proudový odběr dané zásuvky není znám, zvolte na řídicí jednotce nejnižší úroveň.

SKLÁPĚNÍ OPĚRADEL ZADNÍCH SEDADEL

Když se opěradlo sedadla sklápí dolů, na zadním sedadle nesmí být žádné předměty. Dále nesmí být spojené bezpečnostní pásy.

Zabudovaná dětská sedačka*/loketní opěrka* na prostředním sedadle se musí zasunout.

PRAVÝ PÁČKOVÝ PŘEPÍNAČ

Než vrátíte lišty stěračů do servisní polohy, zkontrolujte zda nepřimrzly. Pokud se raménka v servisní poloze vyklopí z čelního skla nahoru, musí se sklopit dolů na čelní sklo a až potom se stěrače aktivují. Tím se zabrání poškrábání laku na kapotě motoru.

PŘIPOJENÍ

Elektrická zásuvka - maximální výkon u 12V zásuvky je 120 W (10 A) na zásuvku.

Maximální výkon u 230V zásuvky je 150 W.

POZNÁMKA

PŘEHLED, EXTERIÉR

Elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru: Pokud byl systém aktivován po delší dobu bez přestávky, vypne se, aby nedošlo k přehřátí. Systém lze znovu použít po cca. 2 minutách. Pokud zadní nárazník bude zatížen velkým množstvím sněhu, ledu, nečistot atd., hrozí nebezpečí omezené funkčnosti nebo úplné ztráty funkčnost. Z tohoto důvodu udržujte čistotu.

Nohou ovládaná funkce ovládání víka zavazadlového prostoru je k dispozici ve dvou provedeních:

- Otevírání pohybem nohy.
- Otevírání i zavírání pohybem nohy.

Upozorňujeme, že zavírání pohybem nohy vyžaduje další volitelnou výbavu.

Elektromagnetická pole a vlnění mohou rušit **funkce na dálkovém ovladači s klíčem.** Nepokládejte dálkový ovladač s klíčem do blízkosti kovových předmětů nebo elektronických zařízení, např. mobilních telefonů, tabletů, laptopů nebo nabíječek - pokud možno, nepokládejte jej blíže než 10-15 cm.

PŘEHLED, INTERIÉR

Head-up displej* - Jakmile se aktivuje systém City Safety*, informace na průhledovém displeji nahradí grafika systému City Safety. Tato grafika je podsvícena, i když je průhledový displej vypnutý. Pokud řidič nosí polarizované brýle, nesedí uprostřed sedadla, na krycím skle displeje jsou nějaké předměty nebo pokud jsou nepříznivé světelné podmínky, snižuje se pravděpodobnost, že řidič informace na head-up displeji uvidí.

Osoby s jistými očními vadami mohou při sledování průhledového displeje cítit bolest hlavy a únavu.

DOBÍJENÍ

Nabíjecí kabel si pamatuje poslední nastavení nabíjecího proudu. Proto je důležité provést nové nastavení, pokud se při příštím nabíjení používá jiná zásuvka 230 V.

Volvo doporučuje používat v souladu s IEC 62196 a IEC 61851 nabíjecí kabel, který umožňuje monitorování teploty.

VOLANT

Palubní počítač - Při výpočtu ujeté vzdálenosti se mohou vyskytnout jisté odchylky, pokud dojde ke změně stylu jízdy.

OVLÁDÁNÍ KLIMATU V PROSTORU PRO CESTUJÍCÍ

Vyhřívání a chlazení lze urychlit tím, že vyberete vyšší nebo nižší teplotu, než skutečně potřebujete.

Teplotní příprava je k dispozici pouze, když je vozidlo připojeno k elektrické zásuvce (platí pro elektrické topení). Nabíjecí stanice, která není vždy aktivní, např. kvůli nastavení časovače, může způsobit funkční poruchu teplotní přípravy. Pokud vozidlo není připojeno k elektrické zásuvce, přesto lze prostor pro cestující v horkém počasí krátce zchladit tím, že přímo spustíte teplotní přípravu. Během předběžné úpravy teploty prostoru pro cestující musí být okna a dveře ve vozidle zavřeny.

PŘIPOJENÍ

Internet - data jsou přenášena (přenos dat) pomocí internetu, za což můžete platit. Aktivace datového roamingu a hotspotů Wi-Fi může být spojena s dalšími poplatky. Informace o nákladech na datový přenos získáte u svého operátora. Když stahujete pomocí mobilního telefonu, nezapomeňte na náklady hrazené v souvislosti se stahováním.

Stahování dat může mít vliv na ostatní služby, při kterých jsou přenášena data - např. na rádio po internetu. Pokud systém vyhodnotí, že ostatní služby jsou rušivé, přenos dat může být přerušen. Další možností je vypnout nebo přerušit tyto služby.

Pokud bude aktualizován operační systém telefonu, může dojít k přerušení připojení telefonu. V tomto případě vymažte telefon z vozidla a potom jej znovu připojte.

POUŽÍVÁNÍ PŘIPOJENÝCH ZAŘÍZENÍ

Apple CarPlay a Android Auto - společnost Volvo nenese odpovědnost za obsah aplikací Apple CarPlay nebo Android Auto.

PARKOVACÍ ASISTENT

Pro zajištění optimálního fungování musí být čočka kamery čistá bez sněhu, nečistot a ledu. To platí především při zhoršené viditelnosti.

VOLVO

TP 24044 (Czech), AT 1717, MY18, Copyright © 2000-2017 Volvo Car Corporation